



BREVIS



輝くクオリティは、アクティブサイズに凝縮される。

決して何かに妥協することなく、また何ものも犠牲にすることなく、
かつてない高い資質とクオリティが、魅力的な“アクティブサイズ”の中に実現しました。
ここに生み出されたものは、オーナーの心を真に解放する
新しい価値をもった性能、機能、そしてエレガンス。
プレビス、登場。自分の生き方を信じ、自分の選択眼を磨き、自分の意志をどこまでも貫く
ほんとうの大人たちへ、今、捧げます。

ACTIVE ELEGANCE *BREVIS*









Photo:Ai300の計器盤。内装色はライトグレー。本革シート、レーダークルーズコントロール、
 プレビス・スーパーライブサウンドシステム<DVD/MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)>、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビジョン)、電動リヤサンシェードはメーカーオプション。
 ■写真の計器盤は実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。



本アルミだけが削り出せる、
 クオリティ高いセンタークラスターの質感。
 ここにあるのは触れるたびにプレビスを実感する喜び。



透明感ある輝き溢された輝き。
 そしてグラスグリーンのクリスタル照明。
 ひたすら機能を、格調を追い求めて。





シンプルで使いやすい。
しかし洗練とすみずみまでのこだわりを忘れてはいない。
プレビスのキャビンには、アクティブな表情と
温かいホスピタリティが同居しています。



乗る方ひとりひとりに最高の時間を届けるために。
たとえばシートの形状、素材、感触にも
インテリアとしての完成度を。

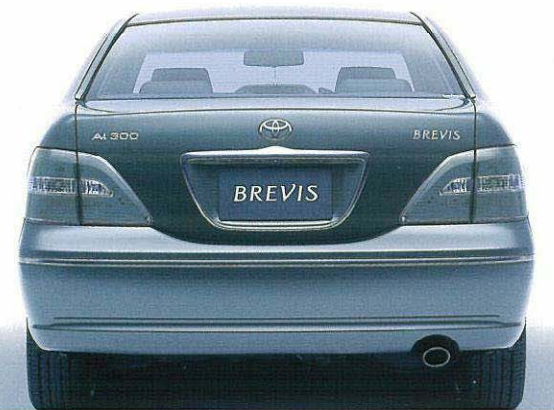




縦基調のフロントグリルの中央部には、ゴールドとブルーのシンボルマーク。
そして丸形3連のヘッドランプと抑揚のあるフードバルジ。
細部までの精緻な造りで一日でそれとわかる個性を主張しています。



開放感あるキャビンと、強いアンダーボディをゆったりつなぐ
クォーターピラー。勢いのある線が引かれたような。
ブレビスのサイドデザインは、そんな動きのあるシルエットで構成されています。

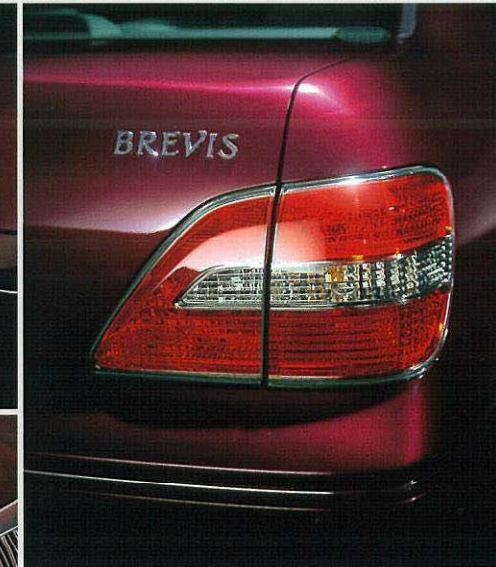


張り立体感に富んだ造形が上質感を語る
ブレビスのリキエド。リッチで情感あふれる面のクオリティには
ボリューム感たっぷりの豊かさが現れています。

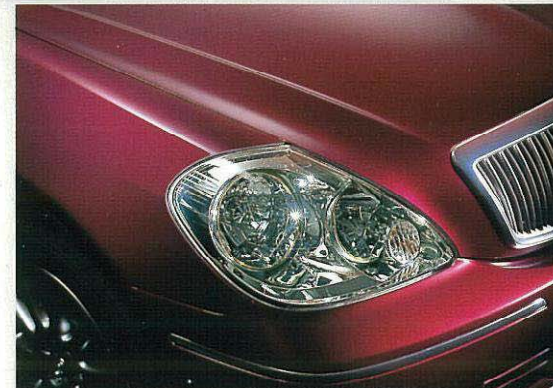
concept ; STYLING

サイズを超えて表現された、躍動するエレガンス。

流れるような面の表情、動きのあるアクティブなライン。
日本の交通環境にふさわしいジャストサイズの中にゆとりの空間が広がる、
磨き抜かれたパッケージング。ブレビスには、
見る者、乗る者の情感にダイレクトに訴えるほんとうのエレガンスと
豊かさが若々しい躍動感とともに表現されました。
ここに生まれた一台は、きっとあなたの個性やライフスタイルに
フィットする新しいセダンです。

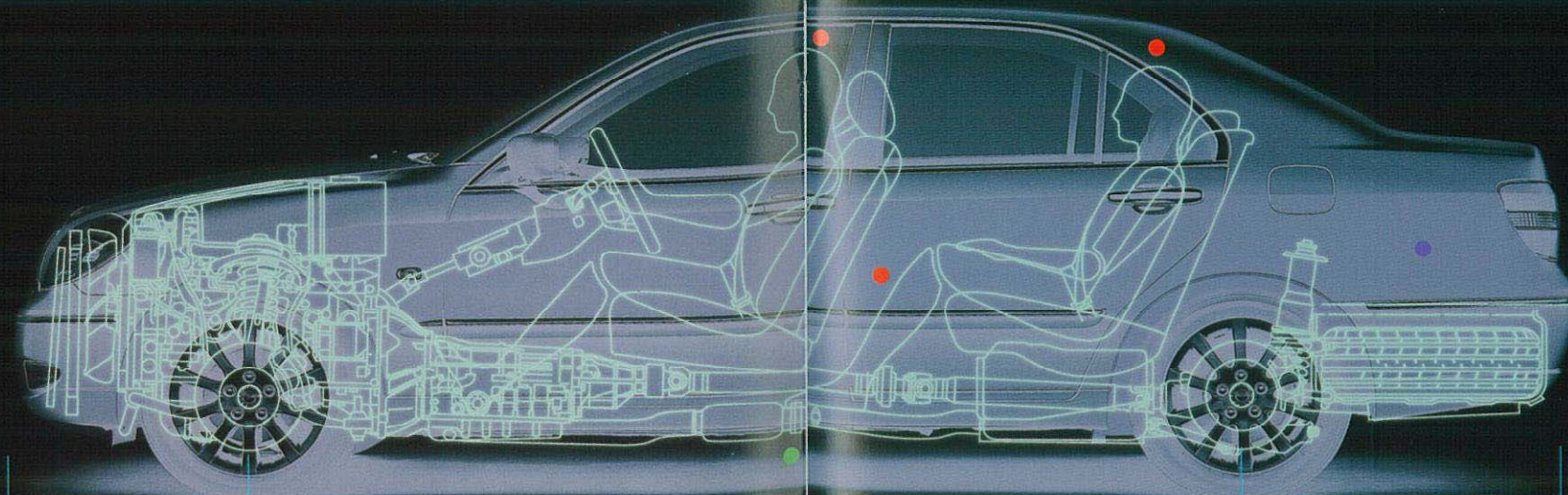


その第一印象で上質な走りをお知らせ、ブレビスの造形。
アクティブな中にもすみずみまでのエレガントな表情が生きています。
ゴールドリングを施されたロービーム、ハイビームにターンを加えた丸形3連のヘッドランプ、
奥行き感・立体感があるクリスタルなリヤコンビランプ、
リッチな張り出しが魅力的なホイールフレア、
そして力強くライオンをモチーフにしたエンブレム……。
個性的で情感に富んだエクステリアをここに表現しました。



全長4,550mm、全幅1,720mm。
このサイズの中に、ゆとりある空間がパッケージされました。

- ブレビスの新鮮さは、アクティブサイズを実現するための凝縮されたパッケージング。このコンパクトなサイズの中にゆとりの室内長、室内高をもつキャビンが確保されています。
- ブレビスのスペース効率の良さは、もちろん室内の快適さも格段に高めています。たとえば、前後席のヘッドクリアランスや足元のスペースなどの数値もワンサイズ上の高級車並。また、乗降性を向上させるためにヒップポイントも高く設定されました。
- このパッケージングから、取り回しの良いアクティブな走りを実現するため、ブレビスにはFRプラットフォームが与えられました。高い操縦性、そして走行安定性を獲得しています。
- トランクルームには、ラゲージ容量440ℓ (VDA法) というこのクラスでは最大級のスペースを確保しました。



徹底した空力対策を実施。
ブレビスでは、床下のフラット化やレインゲーター、ミラー形状の最適化などによって空気の流れを検証。さらにフロント&リヤタイヤの前にフェアリングを設置するなど空力性能を高めるための対策が徹底されました。燃費向上の他、風切音の低減など静粛性のレベルアップも図られています。



柔らかく、質感の高い本革のシート表皮。
丹念な縫製によって仕上げられています。
プレビスの室内にふさわしい気品ある感性を実現。

キャビンに効果的に配された高精彩全調パネル。
上質な室内の格調をさらに高めています。オーディオの囲囲式ドアや
コンソール上部なども木肌の深みと輝きが精密に表現された木目模様で統一しました。

concept : INTERIOR

細部まで自分のこだわりを貫いたプライベートルームのように。

まず、目を引くドアからインストルメントパネルへと流れるおらかなライン。
あふれるボリューム感が印象的なアームレスト。
さらには、機能性と手作り感覚の上品なデザインが融合したコンソールや
心地よい走りへの予感に満ちたメーター、そしてシートの造形。
プレビスの内側には、そのコンパクトな外観からは想像できないほどの
開放的でエレガントな室内が完成しています。

シングルで心地よい空間を演出するファブリックシート仕様の室内。
静電気帯電防止対策や高性能な脱臭機能の採用など
快適な空間へのアプローチもきめ細かく実施されています。



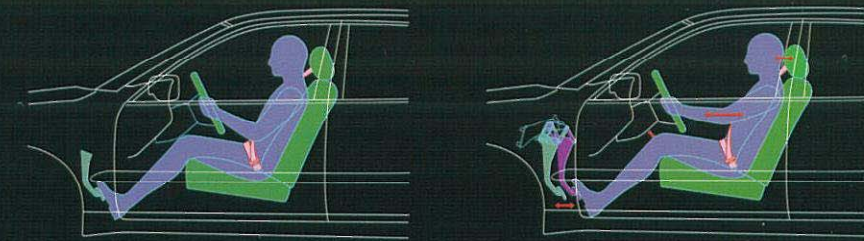
高精彩全調パネル、アルミ素材、そしてグラスグリーンの照明。
3要素のハモニでこのクルマのエレガントさがさらに際立つとともに、
メーターや各表示の視認性なども向上しています。



Photo: Ai250の室内。内装色は、ブラック。DVDボイスナビゲーション付EMV(エクストラナビゲーション)はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



パーソナルドライビングポジションシステム



パワーアジャスタブルペダルなし

パワーアジャスタブルペダルあり

ゆとりの操作性:ステアリングから十分な距離が確保できるため、ゆったりと操作できます。
 快適な居住性:計器盤やステアリングコラム、あるいはフロントウィンドウなどのスペースに余裕が生まれます。
 正しい姿勢:自由度の高いポジション選択の幅が、正しく美しい運転姿勢をつくります。
 優れた使用性:シートベルトが扱いやすくなる他、アームレストなどの距離も調整できるようになります。
 足元の快適:ペダルが踏みやすくなることはもちろん、乗り降りのしやすさも向上します。



ブレーキ

アクセル

パワーアジャスタブルペダルの前後調整範囲は70mm。
 小柄な方でもステアリングとの適切な距離を確保しながら、
 余裕あるペダル操作が行えます。

パーソナルドライビングポジションシステムの
 メモリースイッチおよびペダル調整スイッチは
 運転席ドアトリムに配置されています。

パーソナルドライビングポジションシステム

より正しく快適なドライビングポジションを確保するため、プレビスではパワーシート、ステアリングに加え、
 アクセルペダルとブレーキペダルの位置までを2名分記憶・再生できるパーソナルドライビングポジション
 システムを採用しました。特に、70mmまで前後可動するパワーアジャスタブルペダルは、ハンドル操作の
 しやすさから乗降性までを含めた、さまざまな快適性の実現に貢献します。

音声ガイド付カラーバックガイドモニター

車庫入れなどの際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示するとともに縦列駐車時の音声ガイドも行う先進の機能。ハン
 ドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安
 となる車幅延長線の他、ハンドル操作のタイミングを示す駐車ガイドなど
 も画面表示されます。より確実で簡単な後退が可能となりました。

※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

エンジンイモビライザーシステム

イグニッションキーとエンジン制御コンピュータ内にあらかじめIDコードを
 設定。エンジンを始動する際に、お互いのコードが一致しない限りエン
 ジンが始動しない盗難防止システムです。

エンジンイモビライザーも組み込んだキー一体型の
 マルチファンクションワイヤレスアロックスリモートコントロール。
 施錠・解錠の確認にハザードランプを点滅させる
 アンサーバック機能も採用した多機能なキーを2本用意しました。



concept : DRIVING INTELLIGENCE

クルマは、ドライバーの理想へここまで近づくことができる。

力強いパフォーマンスと燃費・環境対策は、どう両立していくべきなのか。

誰もが理想の運転空間にシンプルにたどり着く道はないのか。

メカニズムは、ドライバーをどこまでサポートできるか。

すべての回答をプレビスに結晶させました。

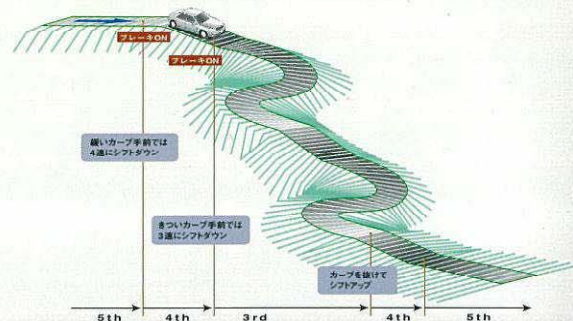
このクルマのドライビング環境には、間違いなく知性が存在しています。

※さまざまな案内線表示によって後退操作を支援。
 縦列駐車の際には音声ガイドも行う
 先進のバックガイドモニター。



常に快適と安心の未来を走り続ける意思。

最先端の情報通信技術を活用して、より安全でスムーズな道路交通の実現を図るITS (Intelligent Transport Systems)。プレビスは、この次世代の交通システムをいち早く視野に入れた取り組みを積極的に行っています。クルマの未来を見据える視線の確かさもこれからの高級車に求められる資質のひとつに違いありません。



NAVI-AI-SHIFT

- ①レーザレーダーセンサー
- ②クルーズコントロールスイッチ
- ③ヘルプネット通報スイッチ (販売店装着オプション)
- ④有料道路自動料金収受システム“ETC”ユニット (販売店装着オプション)



NAVI-AI-SHIFT

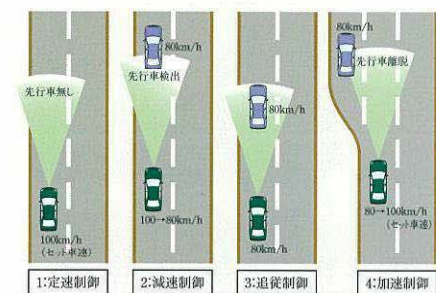
DVDボイスナビゲーション搭載車の5速オートマチックトランスミッションには、ドライバーの意思や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する機能に加え、さらに先進の制御システム＝NAVI-AI-SHIFTを搭載しました。DVDボイスナビゲーションからの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用して、これから走行する道路状況を3次元的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、3速から5速の間で適切なシフトチェンジを行います。

レーダークルーズコントロール

レーザレーダーセンサーなど各センサーからの情報によって、先行車と走行レーンを認識、判断。設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できるシステム。またスイッチ操作により、希望の車速(45km/h～100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切替え可能にしました。

- ①定速制御 希望の車速(約45～100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)をレーダークルーズディスプレイスイッチで設定。
- ②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はシフトダウン制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。

※ただし、車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。



レーダークルーズコントロール

緊急通報システム“ヘルプネット”^{*1}対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)

交通事故や急病が発生した際に、救急・救助活動に必要な情報を適切な関係機関へ迅速に伝える(株)日本緊急通報サービスの緊急通報システムが“ヘルプネット”です。プレビスでは、ヘルプネットオペレーションセンターに車両位置やID等の情報を送信するユニットを販売店装着オプションとして設定。送信は、手動またはSRSエアバッグの作動との連動で開始されます。

有料道路自動料金収受システム“ETC”ユニット^{*2}

高度道路交通システムITSのひとつとして注目されている“ETC (Electronic Toll Collection System)”ユニットを販売店装着オプションとして用意しました。“ETC”ユニットは、メーカーオプションのDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)と連動し、“ETC”の利用履歴の表示を行う他、“ETC”予告アンテナ設置料金所では“ETC”レーン案内などの情報をEMVディスプレイ上へ表示します。

ETC(Electronic Toll Collection System):有料道路の料金所をノンストップで通行できる先進のシステム。キャッシュレスの利便性に加え、渋滞緩和に対する大きな効果も期待されています。



ETCメニュー



CALL 110 警察
CALL 119 消防署

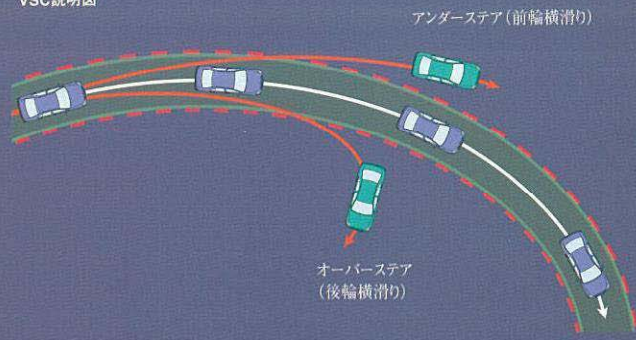
^{*1} DVDボイスナビゲーション(付EMV(エレクトロマルチビジョン)装着車にエネ対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション。なお、その際、“ヘルプネット”対応ユニット用ショートボイスアンテナ(メーカーオプション)も必要となりますので注文時にご確認ください。ご利用には別途ヘルプネットへの入会(有料)、新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態やGPS、携帯電話の電波受信状況などによりご利用できない場合があります。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。
^{*2} “ETC”(Electronic Toll Collection System) ユニットはETCシステムがサービス開始されている有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。また、販売店におたずねください。

ACTIVE SAFETY

VSC & TRC

急激なハンドル操作をした場合や旋回時に、前後輪の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）。そして、滑りやすい路面などでの発進・加速時に駆動力を効率よく路面に伝え、安定した発進、加速を実現するTRC（トラクション・コントロール）。プレビスの“走りの安心”に貢献する2つのシステムを全2WD車に標準装備しています。

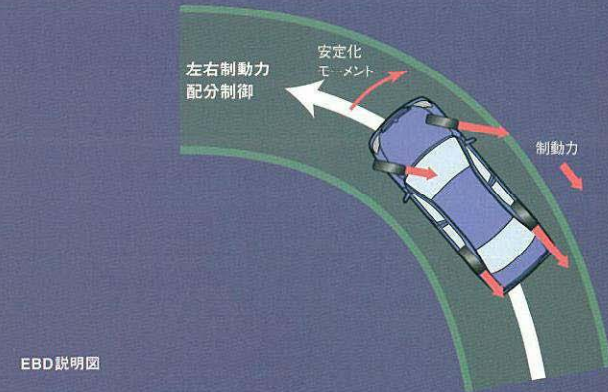
VSC説明図



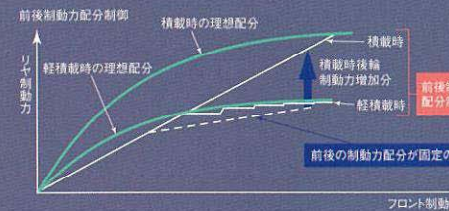
EBD付ABS & ブレーキアシスト

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能*を採用。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から、緊急ブレーキであることを感知し強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しました。

*EBD (電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution

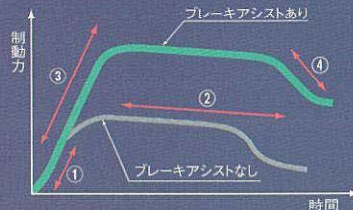


EBD説明図



●ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 - ②またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 - ③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 - ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
- ※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。



ディスチャージヘッドランプ

ディスチャージ (放電) タイプのヘッドランプをロービームに採用。ハログンタイプと比較して約30%の省電力を実現しながら、2倍以上の光量と広い照射範囲を確保。夜間走行時の視認性を高めています。



リヤフォグランプ

雨や霧または雪など悪天候下での走行時に、後続車に対する被視認性を向上させます。

*寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。
*リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。



撥水機能付フロントドアガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保できる撥水機能付のフロントドアガラスを採用。結露や冬期の結氷を防ぎ、霜や汚れなどを落とすやすくなる効果もあります。



レインクリアリングミラー

鏡面を二層にコーティングすることで、ミラーに付着した水滴を薄い膜状に広げるレインクリアリングミラー。内蔵されたヒーターと合わせて、雨天走行時の後方視界をクリアに保ちます。また、より広い視界を確保するワイドビューアミラーも採用しています。

PASSIVE SAFETY



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" GOA=Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価という意味。

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収し、ボディ全体に分散することでキャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保する"GOA"。より高速、より重量のある車両との衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は64km/hに、側面衝突試験は55km/hに速度アップ。トヨタ独自の55km/hの後面衝突実験も実施し、クラス*世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。
*同排気量クラスでの比較。



デュアルSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) / SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席) は、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動しシートベルトの働きと合わせて前席乗員の頭部、胸部への衝撃を緩和します。さらに3.0L車にはSRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) も標準装備。車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは前席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。また、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方に強い衝撃を受けた場合、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが頭部の側面を覆うように広がり衝撃を緩和するものです。なお、SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

*SRS [乗員保護補助装置] = Supplemental Restraint System

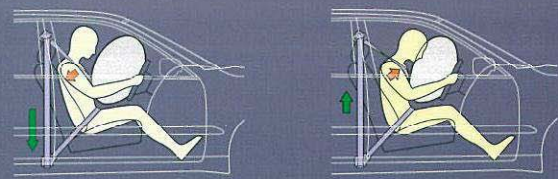
※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはプレビス専用の純正シートカバー以外には取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。
※写真は、機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

PASSIVE SAFETY

プリテンショナー&フォースリミッター機構

万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構を前席に採用しました。さらにシートベルトへの荷重が一定値をオーバーすると、その荷重を維持しながらシートベルトを緩り出すことによって乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構も採用しています。

*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



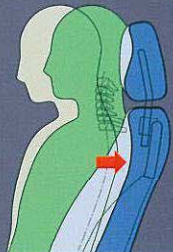
プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

WILコンセプトシート

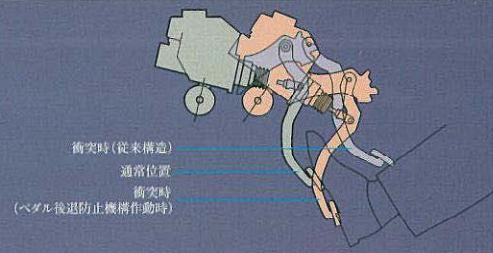
低速で後方から衝突された際、背中がシートに沈み込み頭と背中を同時に支えることで頸部への衝撃をやわらげ、傷害を軽減する構造をフロントシートに採用しました。

*WIL[頸部傷害軽減]=Whiplash Injury Lessening



ブレーキペダル後退防止機構

前面衝突時におけるブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを防ぐことにより脚部への衝撃を緩和し、下肢傷害の低減に貢献します。



衝突時(従来構造)
通常位置
衝突時
(ペダル後退防止機構作動時)

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラー、ルーフサイドレール、アシストグリップなどにエネルギー吸収構造を採用。キャビンとの2次的衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。



ISOFIXチャイルドシート固定機構

*ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式

着脱操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを後左右席に設置しています。

■プレビス用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
※写真のチャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、ISOFIX対応車用以外のチャイルドシート&ベビーシートは従来の方法での固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



フューエルカットシステム

万一の衝突時、衝撃をセンサーが感知することによりフューエルポンプを停止して燃料供給を自動的に遮断します。エンジン停止時に加え、エアバッグ作動時にも機能するシステムを新採用しました。

※フューエルカットシステムは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



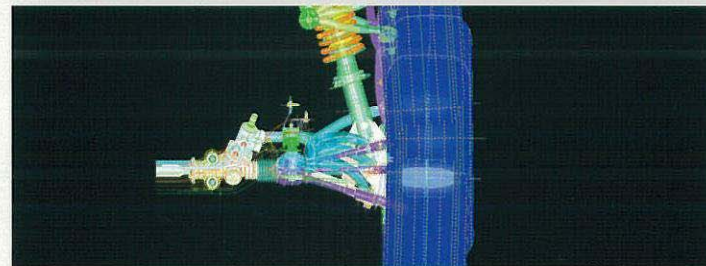
PERFORMANCE



BEAMS D-4エンジン 2JZ-FSE / 1JZ-FSE

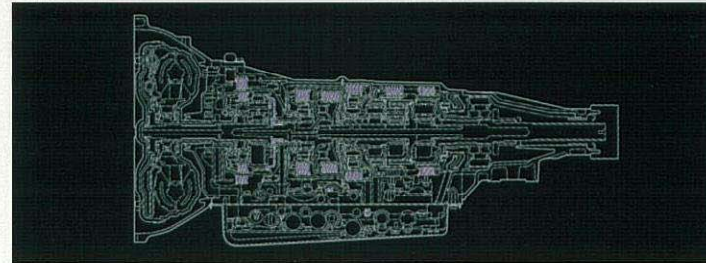
力強い動力性能と優れた燃費性能の両立。それこそこれからの高級車の走りを持っていくべきパフォーマンスです。プレビスに搭載された3.0L、2.5L、ふたつのユニットは、ともにシリンダー内に燃料を直接噴射する新開発の高圧スリットノズルインジェクターによって、超薄燃焼による低燃費を実現する直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。2JZ-FSEで11.4km/l^{*1}、1JZ-FSEで11.6km/l^{*1}という画期的な低燃費を獲得しています。この数値は「2010年燃費基準」を先行してクリアしたのも。また、全車「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」も達成^{*2}しています。加えてVVT-i(連動可変バルブタイミング機構)、ACIS(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの先進機構の採用により、低・中速域での豊かなトルクも獲得。発進・加速時においても優れた性能を実現しています。

*1. 10・15モード走行(国土交通省審査値) 2WD車
*2. 七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロント、リヤとも入念なチューニングを施したダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。高級車に求められるフラットな乗り心地と世界トップレベルの高速安定性、さらにはハイレベルのハンドリング性能を高い次元で両立するとともに、最小回転半径を小さくすることで、優れた取り回し性も実現しています。



5 Super ECT(スーパーインテリジェント5速オートマチック)

ライン油圧最適制御、電子スロットル協調制御などの先進技術によって優れた応答性と加速感を手に入れたワイドレンジ、クロスギヤレシオ設定のフレックスロックアップ機構付5速オートマチック。ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを選択するAI-SHIFTも採用しました。



i-Four(電子制御フルタイム4WD)

コンピュータが常に最適な駆動力を前後輪に配分し、状況に即応した安定走行を実現するシステムです。通常走行時は、前輪30:後輪70に設定することでしっとりとした操舵感とリニアな旋回性能を実現。また、滑りやすい路面状況では、前輪30:後輪70からセンターデフロック状態の間の最適な割合で駆動力を配分し、安定した発進・加速に貢献します。

(Ai250 Fourは2001年10月発売予定です。)



タイヤ&ホイール

アクティブなセダンにふさわしい205/55R16タイヤを2WD車全車に標準装備。エレガントで伸びやかな足元を演出するアルミホイールと組み合わせられました。なお、16インチ、17インチアルミホイールには、クローム調塗装(スーパークロームメタリック塗装)を施しています。

①205/55R16 89V(16×6.5J)アルミホイール ②195/65R15 91H(15×6.5J)アルミホイール ③215/45ZR17(17×7J)アルミホイール

本革巻き4本スポークステアリングホイール

明るい色調の一枚皮を贅沢に使った本革巻き4本スポークタイプのステアリング。手に触れる箇所から切れ目をなくすなど、皮の縫い目のひとつひとつにまでこだわり、ていねいに仕上げました。



クリスタル調オブティロンメーター

インパクトのあるメタル調のリングに囲まれたスピードメーターをセンターに配置。メタリックな文字盤とグラスグリーンの照明により、目に優しく視認性の優れたオブティロンメーターです。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



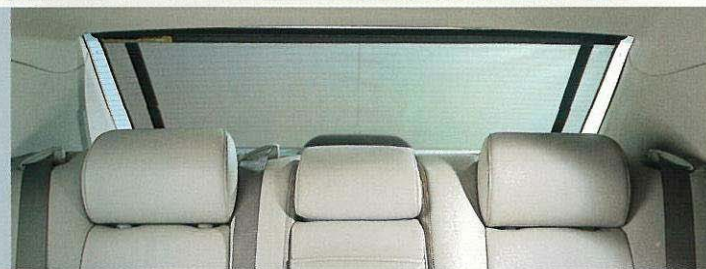
本革巻き・高精彩空調シフトレバー

操作感の良さを重視したスマートな小型のシフトノブ&シフトレバー。本革の感触と木目のトーンがマッチした格調ある仕上がり。



電動リヤサンシェード

リヤウインドウから射し込む日光を遮り、後席の快適性を確保する電動式のサンシェードを用意しました。使用しない時はパッケージトレイ内に収納されます。



チルト&スライド電動ムーンルーフ

ワンタッチで開閉ができる電動式のムーンルーフ。チルトアップすれば車内の換気も簡単に行え、キャビンはフレッシュエアで満たされます。



ソフトプライバシーガラス(UVカット機能付)

紫外線を約90%カットし、エアコンの冷却効果も高める濃色ガラスをリヤドアとバックウィンドウに採用。プライバシー保護にも貢献します。



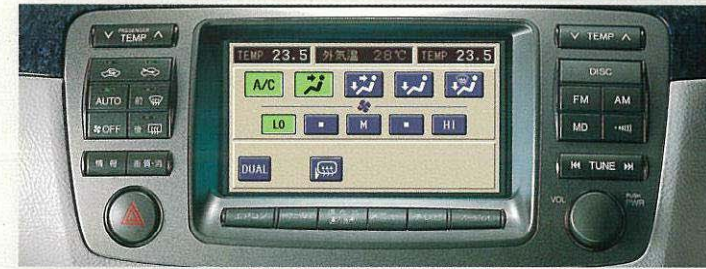
本革シート

全身をやさしく包み込む、柔らかくてなめらかな手触りの高級本皮革を贅沢に使用。見た目の美しさとともに最高の座り心地を提供するための工夫が細部にまで施され、プレビスのエレガントな室内空間を華やかに演出しています。また、運転席、助手席ともシートヒーターを採用しました。



ファブリックシート

ソフトな感触と繊細な色・柄が活かされたファブリックのシート。キャビンの開放感をいちだんと心地よいものにしていきます。シート素材には高性能脱臭効果があるため、新車特有の臭いやタバコの臭いの染みつきを低減。室内を快適に保ちます。なお、このシートには静電気帯電防止機能も採用しました。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席と助手席それぞれを温度コントロールできる上、外気温・室温・日射量を感じて温度・風量を細かく制御するニューラルネットワークを導入。花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルターも装備しています。



室内イルミネーション

アンバーに輝くLEDランプがシフトレバーとドアハンドル回り、フロント足元をほのかに照らし出す室内イルミネーション。ナイトクルージングのもてなしとくつろぎを演出してくれる装備です。



スカッフプレート

ドアを開け閉めするたびに、このクルマのステイタスをさりげなく感じさせてくれるステンレス製スカッフプレート。すべてのドア部に採用しています。フロント2カ所は、プレビスのロゴ入り。

DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

視認性に優れた7インチワイドの液晶ディスプレイを中心に、ナビゲーション*1、空調、オーディオ&ビジュアル*1などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。各操作モード毎にディスプレイに表示されるタッチスイッチによって簡単に詳細操作することが可能。また、この画面は、平均速度、平均燃費、瞬間燃費などの車両情報をビジュアル表示するインフォメーションディスプレイも兼ねています。さらにナビゲーション機能では、DVD化によって高速化と高機能化が達成され、さまざまな検索やきめ細かな情報の提供を実現。利便性もたいへん高まっています。この他、道路交通情報通信システムVICS (FM多重)*2*3やトヨタ情報通信システム・モネ (販売店装着オプション)*4に加え、有料道路自動料金収受システム「ETC」 (販売店装着オプション)やバックガイドモニターなどにも対応。先進システムへの高い拡張性も獲得しています。



画面はハメ込み合成です。

*1.DVDボイスナビゲーション機能は安全のため走行中一部操作できません。テレビ放送も安全のため走行中は画面が消え、音声だけとなります。また、FM文字多重放送は、日次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。

DEALER'S OPTION

MONET トヨタ情報通信システム・モネ*4 / VICSシステム*2

交通情報、気象情報、電子メール、ニュース、施設情報などを登録されたユーザーのリクエストに応じて提供するトヨタだけの情報通信システムがMONET (Mobile Network)。また、VICSでは、交通情報をよりタイムリーに入手することができます。便利で安全なハンズフリーセットなどの多彩な販売店装着オプションが充実しました。

- ① モネ対応ハンズフリーセット (A:クレードル / B:マイク / C:スイッチ)
 - ② VICSシステム ③ 画面メニュー例 (A:ライブビュー画面 / B:電子メール画面)
- *2.VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。
- *3. その他販売店装着オプションとして、光ビーコン・電波ビーコン・FM多重タイプに対応した3メディアタイプを設定しております。
- *4. トヨタ情報通信システム [MONET: Mobile Network] のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット (販売店装着オプション)、携帯電話 (デジタル9600bpsあるいはcdmaOne)、モネへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。



プレビス・スーパーライブサウンドシステム
 <DVD/MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (8スピーカー)>

世界で初めて*車内でDVDの5.1チャンネル再生を楽しめる新世代スーパーライブサウンドシステムです。14cmフルレンジ×2、16cmフルレンジ×2、2.5cmツイーター×2に加え、23cmのウーハーと8cmのスコーカーのフロントセンタースピーカーの計8スピーカーを配置。DVDビデオ、DVDオーディオでは音の奥行きと広がりさらには移動感を楽しめる本格的な5.1チャンネルのサラウンド効果を存分に堪能していただけます。

- ① フロントセンタースピーカー (8cmスコーカー)
- ② リアスピーカー (16cmフルレンジ&23cmウーハー)
- ③ ドアスピーカー (2.5cmツイーター)
- ④ ドアスピーカー (14cmフルレンジ)
- ⑤ パワーアンプ

*2001年6月現在 純正車載システムとして世界初 ■画面はハメ込み合成です。



プレビス・スーパーライブサウンドシステム
 <インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (7スピーカー)>

14cmフルレンジ×2、16cmフルレンジ×2、2.5cmツイーター×2と23cmウーハーの7スピーカーシステム。センターコンソールには、取り扱いやすさまでを十分に配慮したインダッシュ6連奏CDチェンジャーを設定しました。まるでリスニングルームのような臨場感あふれるサウンド空間が完成しています。

プレビス・スーパーライブサウンドシステム
 <インダッシュ6連奏CDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (7スピーカー)>

迫力と臨場感に富んだリスニング空間をつくる7スピーカーを配置。このシステムでは、カセットプレーヤーとの組み合わせ。取り扱いやすいインダッシュ6連奏CDチェンジャーをセンターコンソールに設定しました。

プレビス・ライブサウンドシステム
 <MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (6スピーカー)>

14cmフルレンジ×2、16cmフルレンジ×2、2.5cmツイーター×2の6スピーカーを配置。MDとCDを高品位なサウンド空間で楽しめる、ベーシックなシステムです。

UTILITY SPACE

大型センターコンソールボックス

ダブルステッチ縫製のコンソールドアは、パネの力のサポートでスムーズにスライド。アームレスト機能も高まりました。また、照明付のボックスには、CDケースが20枚入る大きなスペースが確保されています。



フロントカップホルダー

コンソールボックスの前部分に設置。プッシュオープン式で500mlペットボトルも2個ホールドできます。

大型グラブボックス

新ダンパーを採用した大容量のグラブボックスを設定。重厚かつスムーズな開閉が行えます。



リヤカップホルダー

リヤセンターアームレストにもカップホルダーを設定。リヤ席のくつろぎの時間を配慮しました。

マップランプ&オーバーヘッドコンソール

夜間に重宝するマップランプの前方スペースを活かして、小物を収納するためのコンソールを設置しました。



小物入れ

シフトレバー横の使いやすい位置に照明付スライドシャッターで開口が広い便利な小物入れを設置。

小物ケース

コインなどの収納に便利なボックス。使いやすさやスペース効率を配慮して設置しました。



灰皿

フロント、リヤ2カ所に設置。フロントの灰皿はプッシュオープン式です。

大型ドアポケット

ドアトリムと一体化したデザインの開閉型ドアポケット。A4の地図なども余裕で収まる上、CDケースなら4枚を収納できます。



トランクスルー

リヤセンターアームレスト部分に、ラゲージルームへと通じるトランクスルー機構を設定。スノーボードやスキーなど長い荷物を積む際に便利です。

カードホルダー付サンバイザー

カード類のホールド性に優れた樹脂タイプのカードホルダーを運転席サンバイザーに設置しました。



ラゲージルーム

荷物の積み降ろしに邪魔にならず、大きく開口することができるデュアルリンク式ヒンジを採用しました。容量も440ℓ (VDA法) とクラストップレベルです。

COLOR CORDINATION

065

ホワイトパール
クリスタルシャイン



本革/アイボリー



1C0

シルバー
メタリック



本革/ライトグレー



1E0

ダークグレー
マイカ



本革/ブラック



3P2

ボルドー
マイカ



ファブリック/
アイボリー



3P7

シェルマイカ
メタリック



ファブリック/
ブラック



770

ターコイズマイカ
メタリック



高精彩主調パネル (EXEFINE)
ライトブラウン



8P8

ダークブルー
マイカ



高精彩主調パネル (EXEFINE)
ライトグレー



高精彩主調パネル (EXEFINE)
ワインレッド



■内外配色一覧表

内外色	標準設定										メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)									
	Ai300					Ai250 / Ai250 Four					Ai300					Ai250 / Ai250 Four				
	本革		ファブリック			本革		ファブリック			本革		ファブリック			本革		ファブリック		
内装色	アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ブラック
奎調パネル色	ライトブラウン	ライトグレー	ワインレッド	ライトブラウン	ワインレッド	ライトブラウン	ライトグレー	ワインレッド	ライトブラウン	ライトグレー	ライトブラウン	ライトグレー	ワインレッド	ライトブラウン	ワインレッド	ライトブラウン	ライトグレー	ワインレッド	ライトブラウン	ワインレッド
ホワイトパールクリスタルシャイン ★	065																			
シルバーメタリック	1C0																			
ダークグレーマイカ	1E0																			
ボルドーマイカ	3P2																			
シェルマイカメタリック	3P7																			
ターコイズマイカメタリック	770																			
ダークブルーマイカ	8P8																			

★印のボディカラーはメーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、3.0万円です。

地球と走るクルマ、社会と走るクルマ。プレビス。

トータルクリーンをめざして

地球環境との調和に十二分な配慮を行うことも、プレビスが次代を先駆けるインテリジェントな一台として果たしていかなければならない大切な使命です。トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。プレビスもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらにプレビスでは、全車が「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」をクリア*3したほか、直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上、また、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対し多面的なアプローチを実施しています。

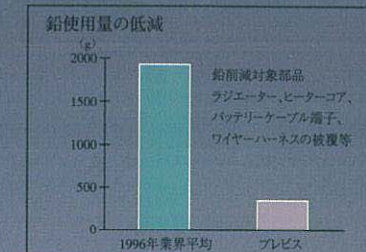
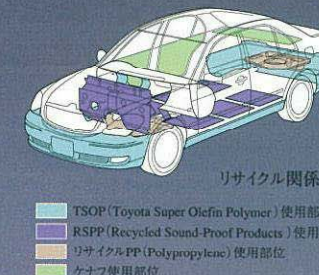
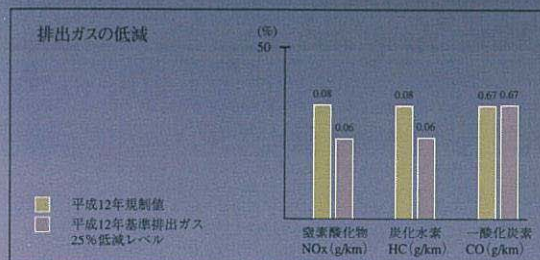
地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みの他、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)を図り、全車、「2010年燃費基準」を先行してクリア。特に、3.0ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ(10・15モード走行・国土交通省審査値)を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、冷媒の充填量の少ない省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車がNOx、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ること、国土交通省認定の低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」を達成*3しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル トヨタは、従来よりリサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOP*4を内外装部品に積極的に採用してきました。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパーとリアバンパー、ロッカーモールに採用。その結果、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現しています。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをダッシュサイレンサー、フロアサイレンサーパッドなどに。ツールボックスなどには、廃棄用のバンパーからリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂ゴム部品に

については分別に役立つ材質マーキングを徹底。バンパーについては解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減 プレビスでは、この他ラジエーターやヒーターコア、バッテリーケーブル端子、ワイヤーハーネスの被膜等には鉛を使用しない材料への切り替えを推進。「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標*5を早期に達成しています。

- *1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
- *2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)
- *3 七都府市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。
- *4 TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- *5 経済産業省リサイクルインシアチブで認定されている業界目標。

トヨタプレビスの環境仕様

仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
		TA-JCG11	TA-JCG10	TA-JCG15
型式				
エンジン		2JZ-FSE	1JZ-FSE	
使用燃料		ガソリン		
トランスミッション		5A/T		4A/T
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず		
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量	g		
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算]	207	203	223
燃料消費率	10・15モード走行[国土交通省審査値]	11.4 ★	11.6 ★	10.6 ★
	主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	dB-A		
		76		
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル		
	規制値もしくはレベル値	NOx	g/km	
		HC	g/km	
		CO	g/km	
			0.06	0.06
			0.06	0.67
部品に使用している	鉛('96年比)	使用(1/3以下)		
環境負荷物質	水銀	極微量*1		
	カドミウム	極微量*2		
	アジ化ナトリウム	使用せず		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	フロントバンパー、リアバンパー、ロッカーモール、フロントビラーガーニッシュ、インストルメントパネルフィニッシュロアなど		
	自然素材の活用	ドアトリム基材、パッケージトレイ基材		
	樹脂、ゴム部品へ材料表示	あり		
	リサイクル材の使用	フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー		
		エンジンアンダーカバー、ツールボックス、ラゲージサイドトリムなど		

*1 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用。*2 家電製品と同種類のリレー等に使用。★印の数値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくはP.37の主要諸元一覧表をご覧ください。

トヨタプレビス主要装備一覧表

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
■タイヤ&ホイール				
205/55R16 89Vスチールラジアルタイヤ+16X6.5Jアルミホイール	クローム調	クローム調		
195/65R15 91Hスチールラジアルタイヤ+15X6.5Jアルミホイール				
215/45ZR17 スチールラジアルタイヤ+17X7Jアルミホイール	クローム調	クローム調		3.6
スペアタイヤ T135/80D16 101Mタイヤ(応急用タイヤ)&スチールホイール				
スペアタイヤ(車両装着タイヤ)&アルミホイール				AIMV/Ai250 4.7 Ai250 Four 3.7
●Ai300、Ai250で215/45ZR17 スチールラジアルタイヤを選択した場合、スペアタイヤ(車両装着タイヤ)&アルミホイールは5.8万円となります。				
■足まわり				
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション				
EBD(電子制動力配分制御)付ABS				
TRC(トラクションコントロール)				
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)				
4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド)				
ブレーキアシスト				
スタビライザー(フロント・リヤ)				
スタビリティブレース				
NAVI・AI-SHIFT	*1			

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
■外装				
チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・拭き込み防止機能付)				9.0
熱線吸収ウインドシールドガラス(UVカット機能付)				
UVカットガラス(フロントサイドガラス)				
ソフトブライザーガラス(リヤサイドガラス・バックガラス)	UVカット機能付	UVカット機能付	UVカット機能付	
サイドプロテクションモール				
マッドガード				

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
■視界				
オートレベリング機能付ディスプレイヘッドランプ				
フロントフォグラブ				
リヤフォグラブ	*2			
時間調整式フロント雨欠ワイパー(フルコンシールド)				
タイマー付リヤウインドデフォグガー				
電動格納式リモコンカードドアミラー(ヒーター付/レインクリアリング3段階)	ワイパービュー フルモニター*3	ワイパービュー フルモニター*3	ワイパービュー フルモニター*3	
ハイマウントストップランプ(室内置き)				
コンライト(ランプオートカット機能付)				
音声ガイド付カラーバックガイドモニター	*4			
撥水機能付フロントドアガラス				

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
■計器・操作性				
パーソナルドライブポジションシステム				
電動チルト&テレスコピックステアリング(メモリー付)	*5	*6		34.2
パワーアジャスタブルペダル				
マニュアルチルト&テレスコピックステアリング				
オートプロメーター(メーター照度コントロール付)				
EMV(エレクトロマルチビジョン)				
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)				20.2
エンジン回転数感応型パワーステアリング				
クルーズコントロール				2.6
レーダークルーズコントロール				Ai300 8.0 Ai250 10.6
全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(拭き込み防止機能付)				
ドアキー連動・車速感応オート電気式ドアロック (キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付)				
本革巻き4本スポークステアリングホイール				
本革巻き・高精彩全調シフトレバーノブ				
足踏み式パーキングブレーキ(足踏み解除式)				
セキュリティシステム(エンジンイモビライザーシステム)				
マルチファンクションワイヤレスドアロック(キー一体型/2個)				

●パーソナルドライブポジションシステムの価格は、本革シート、運転席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(マイコン)、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート、電動リヤサンシェードの価格も含まれます。

■その他の標準装備 ●電気式フェルリッドオープン ●電気式ラゲージオープン ●防眩インナーミラー ●風圧(フロント1クランプ付)・リヤ1 ●ドアカーテシランプ(フロント・リヤ) ●フロントパーソナルランプ ●コントロールボックス(ドレイラック付) ●アクセラリ
リフト(DC12V) ●シロレットライター(フロント) ●コトフック ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●キックオフ警告灯 ●断線警告灯 ●キー抜き忘れ警告灯 ●アンストグリップ(伸縮式/フロント1・リヤ2) ●小物ケース ●マッピング ●オーバーヘッドコンソール ●ドアポケット(フロント・リヤ) ●ルームランプ(フロント1、センター1) ●カップホルダー(フロント2、リヤ2) ●フェルリッド警告灯 ●スライドオープン式小物入れ(ランプ付) ●外気温計 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

◆メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 *1.NAVI-AI SHIFTは、メーカーオプションのDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)とセットで2WD車みの設定となります。 *2.寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグラブを装着した場合、チルトランプの点灯状態が変わります。 *3.メーカーオプションとしてノーマルミラーの設定もあります。 *4. DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)とセットでメーカーオプションとなります。 *5. パーソナルドライブポジションシステムの内容は、電動チルト&テレスコピックステアリング(メモリー付)、パワーアジャスタブルペダル、運転席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(マイコン)、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートとなります。 *6. 本革シート装着時に選択できます。 *7. 本革シートを選択した場合、ドアトリムは合皮となります。また、電動リヤサンシェードがセット装着されます。 *8. パーソナルドライブポジションシステム、または助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートとセットでメーカーオプションとなります。 *9. パーソナルドライブポジションシステムとセットでメーカーオプションです。車検での選択はできません。 *10. 本革シート装着時に車検でも選択できます。 *11. DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)装着車みの設定です。 *12. 販売店装着オプションの緊急通報システム「ヘルプネット」対応ユニットを選択した場合に必要となりますので、ご注文時に選択してください。単独でのオプション設定はありません。 *13. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係などの信頼性、耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には、寒冷地仕様に標準装備となります。 *14. DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)装着車みの販売店装着オプション設定です。 *15. DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)装着車にメモリー対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。その際、「ヘルプネット」対応ユニット(スマートフォン)が必要となりますのでご注文時に選択してください。 *17. 沖縄地区は価格が異なります。 ◆価格はメーカー希望小売価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、タイヤ交換工具の価格です。 ◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ◆オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格に含まれません。 ◆オプションの組み合わせにより、オプション価格が変わりますので、詳しくは販売店におたずねください。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
■シート				
シートタイプ	本革シート(フロントシートヒーター付) *7 ファブリックシート(静電防止、デッドフロント機能付)	*8		26.6 ◆
シート	運転席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(マイコン) *5	*9		
アジャスト	運転席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート			
機構	助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート *5 助手席スライド&リクライニング(マニュアル)	*10		29.2
電動ランバーサポート(運転席)				
前後上下調整式フロントヘッドレスト				
前後上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は上下調整式)				
前席ELR付3点式シートベルト(電気式デフォルトリッチャー・クローブ・クローブ付)				
後席ELR付3点式シートベルト(SOFIX対応チャイルドシート固定機構付(左右席))				
後席トランクスルー機構付アームレスト				
●本革シートの価格は、電動リヤサンシェードの価格も含まれます。 ◆Ai250は本革シートとパーソナルドライブポジションシステムをセットで選択した場合は34.2万円、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートをセットで選択した場合は29.2万円となります。 ●助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートの価格は、本革シートの価格も含まれます。				
■室内装備				
デュアルSRSエアバッグ				
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)				8.0
高精彩全調インストルメントパネル&ドアトリム				
電動リヤサンシェード				3.0
室内イルミネーション(シフトレバー付近、リヤサイドパネル付近、足元)				
スカッフプレート(フロント(車名ロゴ入り)・リヤ)				
イルミネーションエントリー(足元照明、イグニッションキー照明、ルームランプ)				
サンバイザー(運転席・助手席/パネチンター&ランプ付 運転席/カーホルダー付)				
デジタルクロック				
ラゲージユーティリティボックス				

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
■オーディオ				
プレビス	<DVD/MD-一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)>(アンブ別置) *11			Ai300 26.2 Ai250/Ai250 Four 33.2
スーパータイプ	<インダッシュ6速CDチェンジャー+MD-一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)>(アンブ別置)			
サウンドシステム	<インダッシュ6速CDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)>(アンブ別置)			Ai300 11.7 Ai250/Ai250 Four 5.3
プレビスタイプ	<MD/CD-一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)>(アンブ内蔵)			
サウンドシステム	(6スピーカー)>(アンブ内蔵)			
バックウインドウアンテナ				
“ヘルプネット”対応ユニット用ショートポール式アンテナ *12				20.7
●プレビススーパータイプサウンドシステム<DVD/MD-一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)>の価格は、DVDボイスナビゲーション付EMVの価格も含まれます。 ●“ヘルプネット”ユニット用ショートポール式アンテナの価格は、DVDボイスナビゲーション付EMVの価格も含まれます。				

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
■空調				
左右独立温度コントロールフルオートエアコン				
クリーンエアフィルター	*13			
オートエアデュリファイヤー				

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
■その他				
寒冷地仕様	*14			2.0
モネ対応ハンズフリーセット	*15			
緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(エアバッグ連動タイプ) *16				
有料道路自動料金収受システム“ETC”ユニット(ビルトインタイプ)				
フェルリッドシステム				

	Ai300	Ai250	Ai250 Four	メーカー希望 小売価格 (単位:万円)
メーカー希望小売価格	*17 377.0	337.0	367.0	
	北海道地区 379.0	339.0	369.0	

トヨタプレビス主要諸元一覧表

	2WD		4WD
	Ai300	Ai250	Ai250 Four
■車両型式・重量・性能			
車両型式★	TA-JCG11-CEAZH	TA-JCG10-CEAVH	TA-JCG15-CEPVH
車両重量 *1 *2 *3	kg 1,550	1,520 *4 *5	1,590 *5
車両総重量 *1 *2 *3	kg 1,825	1,795 *4 *5	1,865 *5
最小回転半径	m 5.1	5.1	5.4
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(国土交通省審査値)	11.4	11.6	10.6

	2JZ-FSE	1JZ-FSE
型式		
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC	水冷直列6気筒縦置DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量	ℓ 2,997	2,491
内径×行程	mm 86.0×86.0	86.0×71.5
圧縮比	11.3	11.0
最高出力<ネット>	kW(PS) / r.p.m. 162(220) / 5,600	147(200) / 6,000
最大トルク<ネット>	N・m(kg・m) / r.p.m. 294(30.0) / 3,600	250(25.5) / 3,800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	筒内直接燃料噴射装置(D-4)
燃料タンク容量	ℓ 70	70

	mm	mm	mm
■寸法・定員			
全長			4,550
全幅			1,720
全高	1,460		1,475
ホイールベース		2,780	
トレッド	前 mm 1,490		1,485
	後 mm 1,475		1,470
最低地上高	mm 160		
室内	長 mm 1,990		
	幅 mm 1,455		
	高 mm 1,180 *6		
乗車定員	名 5		

	ラック&ビニオン式
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	
ステアリング	ラック&ビニオン式
サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング 後 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク 後 ディスク
駆動方式	後輪駆動方式 4輪駆動方式

	スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>		
	電子制御式フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-IE>		
第1速	3.357	3.357	2.804
第2速	2.180	2.180	1.531
第3速	1.424	1.424	1.000
第4速	1.000	1.000	0.705
第5速	0.753	0.753	—
後退	3.431	3.431	2.393
減速比	3.727	3.909	4.300

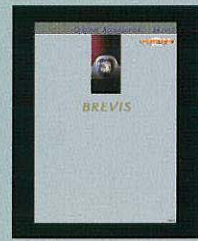
*1.DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)&DVDオーディオを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。 *2.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。 *3.本革シートを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。 *4.パーソナルドライブポジションシステム装着時は、10kg増加します。 *5.SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)装着時は、10kg増加します。 *6.チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は、1,145mmとなります。

●主要燃費向上対策として、全車に筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」は、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。 ●無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下等の現象が発生します。

★全車、低燃費・低公害車の普及促進政策の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成14年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●“BREVIS” “BEAMS” “ECT” “GOA” “TRC” “MONET” “TSOP” “Welcab”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●“ヘルプネット(HELPNET)”は(株)日本緊急通報サービスの商標です。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 Ai250 Fourは2001年10月発売予定です。

"BRITISH STYLE PACKAGE"



用品/インフレット



フロントスポイラー



サイドマッドガード



リアバンプスポイラー



スポーツグリル



メッキドアミラーカバー



リヤスポイラー

FUNCTION



■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。 ■販売店装着オプションには、車両、グレード、オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Brv

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年6月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TG0018-0106

スイッチひとつで助手席を回転スライド。乗り降りしやすいブレビスで、どうぞお出かけください。

Atype 全自動助手席回転スライドシート

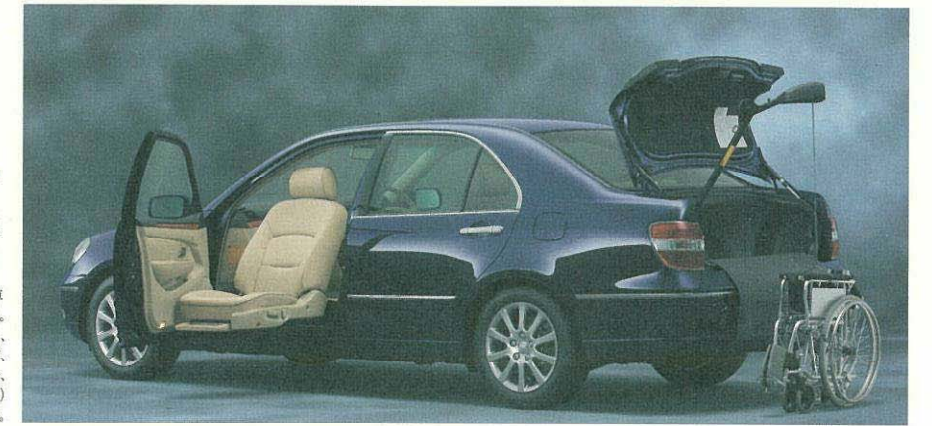


Photo: プレビスAi250 全自動助手席回転スライドシート車 "Aタイプ" (TAJCG10-VRKEAVC)。ボディカラーはボルドーマイカ (3P2)。チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、NAVI-AI-SHIFT、バックガイドモニター、パーソナルドライブポジションシステム、レーダークルーズコントロール、電動リヤサンシェード、DVD/MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)はメーカーオプション。

Btype

全自動助手席回転スライドシート&手動車いす用収納装置(電動式)

Photo: プレビスAi250 全自動助手席回転スライドシート車 "Bタイプ" (TAJCG10-VRKFAVC)。ボディカラーはダークブルーマイカ (8P8)。チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、NAVI-AI-SHIFT、バックガイドモニター、パーソナルドライブポジションシステム、レーダークルーズコントロール、電動リヤサンシェード、DVD/MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)はメーカーオプション。車いすは架装メーカーオプション。



動作の流れ

1. シートの背もたれを、回転に適した角度まで自動的に調節。
2. シートが90度回転。
3. 頭がボディにあたらぬように、背もたれの角度を倒しながら、シートが車外へ大きくスライド。
4. スライド終了後、乗降しやすい角度まで、背もたれを自動的に起こして、動作完了。(ビビッとブザーが鳴るまで、スイッチを押し続けてください)



シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
●安全のため各操作は、介添えの方が確実にこなしてください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。シートスライドはできません。
●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。

■プレビスウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタウェルキャブ総合展示場

ホームページ <http://www.toyota.co.jp/heartful>

- トヨタハートフルプラザ 東京 ●営業時間:午前10:30~午後7:00 ●定休日:毎週水曜日(祝日の場合は翌日) 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22 モデリスタ東京2階 TEL.03-3332-3811 FAX.03-3332-3641
- トヨタハートフルプラザ 神戸 ●営業時間:午前10:00~午後6:00 ●定休日:毎週水曜日(祝日の場合は翌日) 〒650-0023 神戸市中央区栄町通7-1-3 TEL.078-366-1616 FAX.078-360-0399
- トヨタハートフルプラザ 広島 ●営業時間:午前10:00~午後8:00 ●定休日:不定休(月1日程度) 〒733-0841 広島市西区井口明神1-16-1 アルパーク西棟4F トヨタモータリア内 TEL.082-501-1222 FAX.082-501-1218
- トヨタハートフルプラザ 福岡 ●営業時間:午前10:00~午後7:00 ●定休日:毎週月曜日 〒816-0092 福岡市博多区東那珂2-1-55 モデリスタ福岡内 TEL.092-477-6187 FAX.092-415-2723



