


*BREVIS*





美点は凝縮された。あとは、心のままに操るだけ。

スペックには妥協しない。

気持ちが満たされる上質感とは何かにこだわりたい。

そして、誇示ではない、自分の感覚にフィットするサイズがいい。

時代に流されない、洗練された選択眼を持った大人たちへ、いま。

あなたに、プレビス。

ACTIVE ELEGANCE **BREVIS**









Photo: Ai300の計器盤。内装色はライトグレー。本革シート、レーダークルーズコントロール、  
プレビス・スーパーライブサウンドシステム<インダッシュDVDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)>、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。  
■写真の計器盤は実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。



本アルミだけが創り出せる、  
クオリティの高いセンタークラスターの質感。  
ここにあるのは触れるたびにプレビスを実感する喜び。





シンプルで使いやすい。  
しかし洗練とすみずみまでのこだわりを忘れてはいない。  
プレビスのキャビンには、アクティブな表情と  
温かいホスピタリティが同居しています。



乗る方ひとりひとりに最高の時間を届けるために。  
たとえばシートの形状、素材、感触にも  
インテリアとしての完成度を。



(内装色はアイボリー)



メッシュ調のフロントグリルの中央部には、ゴールドとブラックのシンボルマーク。そして丸形3連のヘッドランプと抑揚のあるフードバルジ。細部までの精緻な造りで一目でそれとわかる個性を主張しています。



開放感あるキャビンと、強いアンダーボディをゆったりつなぐクォーターピラー。勢いのある線が引かれたような。ブレビスのサイドデザインは、そんな動きのあるシルエットで構成されています。



張り立体感に富んだ造形が上質感を語る。ブレビスのリヤエンド。リッチで情感あふれる面のクオリティにはボリューム感たっぷりの豊かさが現れています。

concept : STYLING

サイズを超えて表現された、躍動する優美。

流れるような面の表情、動きのあるアクティブなライン。

日本の交通環境にふさわしいジャストサイズの中にゆとりの空間が広がる、

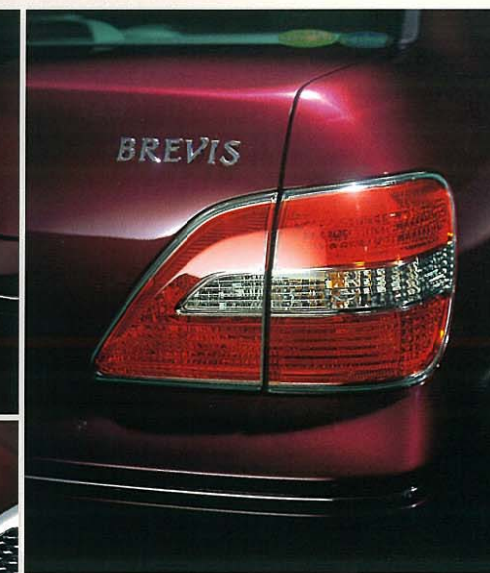
磨き抜かれたパッケージング。ブレビスには、

見る者、乗る者の情感にダイレクトに訴えるほんとうの美しさと

豊かさが若々しい躍動感とともに表現されました。

ここに生まれた一台は、きっとあなたの個性やライフスタイルに

フィットする新しいセダンです。

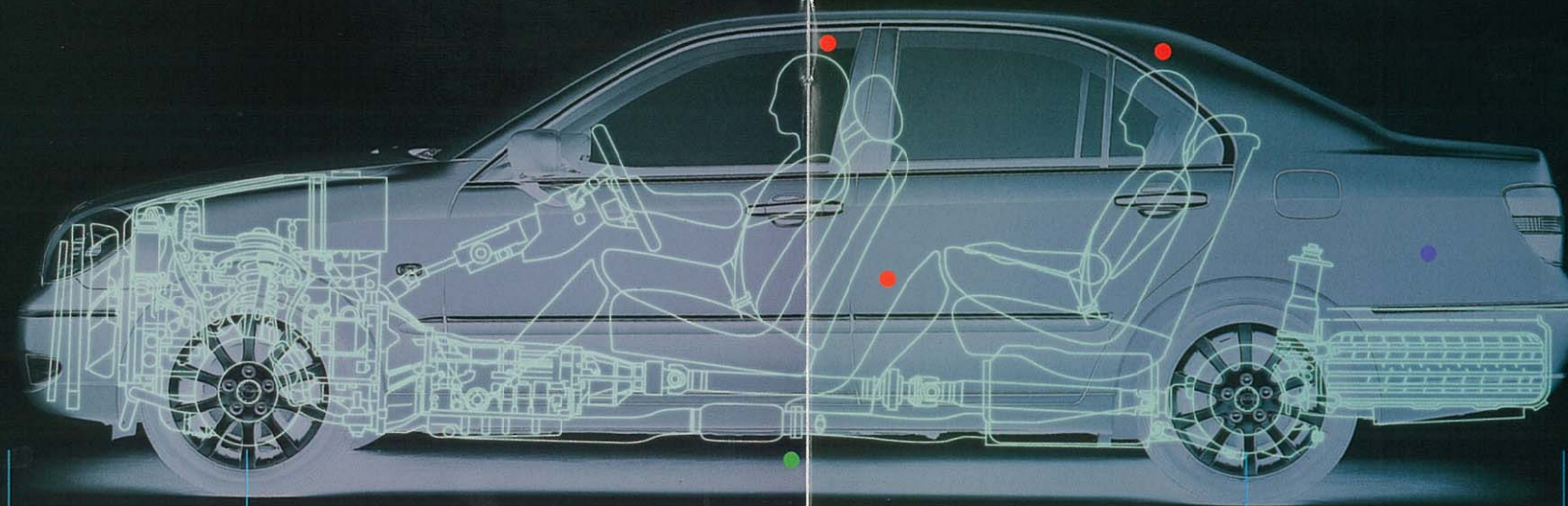


その第一印象で上質な走りを思わせる、ブレビスの造形。アクティブな中にもすみずみまでのエレガントな表情が生きています。ゴールドリングを施されたロービーム、ハイビームにターンを加えた丸形3連のヘッドランプ、奥行き感・立体感があるクリスタルナリヤコンピランブ、リッチな張り出しが魅力的なホイールフレア、そして力強くライオンをモチーフにしたエンブレム……。個性的で情感に富んだエクステリアをここに表現しました。

全長4,550mm、全幅1,720mm。

このサイズの中に、ゆとりある空間がパッケージされました。

- ブレビスの新しさは、アクティブサイズを実現するための凝縮されたパッケージング。このコンパクトなサイズの中にゆとりの室内長、室内高をもつキャビンが確保されています。
- ブレビスのスペース効率の良さは、もちろん室内の快適さも格段に高めています。たとえば、前後席のヘッドクリアランスや足元のスペースなどの数値もワンサイズ上の高級車並。また、乗降性を向上させるためにヒップポイントも高く設定されました。
- このパッケージングから、取り回しの良いアクティブな走りを実現するため、ブレビスにはFRプラットフォームが与えられました。高い操縦性、そして走行安定性を獲得しています。
- トランクルームには、ラゲージ容量440ℓ (VDA法) というスペースを確保しました。



徹底した空力対策を実施。ブレビスでは、床下のフラット化やレインガーター、ミラー形状の最適化などによって空気の流れを検証。さらにフロント&リヤタイヤの前にフェアリングを設置するなど空力性能を高めるための対策が徹底されました。燃費向上の他、風切音の低減など静音性のレベルアップも図られています。



柔らかく、質感の高い本革のシート表皮。  
丹念な縫製によって仕上げています。  
プレビスの室内にふさわしい気品ある感性を実現。

キャビンに効果的に配された高精彩塗調パネル。  
上質な室内の格調をさらに高めています。オーディオの開閉式ドアや  
コンソール上部なども木肌の深みと輝きが精密に表現された木目模様で統一しました。

concept ; INTERIOR

細部まで自分のこだわりを貫いたプライベートルームのように。

まず、目を引くドアからインストルメントパネルへと流れるおらかなライン。  
あふれるボリューム感が印象的なアームレスト。  
さらには、機能性と手作り感覚の上品なデザインが融合したコンソールや  
心地よい走りへの予感に満ちたメーター、そしてシートの造形。  
プレビスの内側には、そのコンパクトな外観からは想像できないほどの  
開放的でエレガントな室内が完成しています。

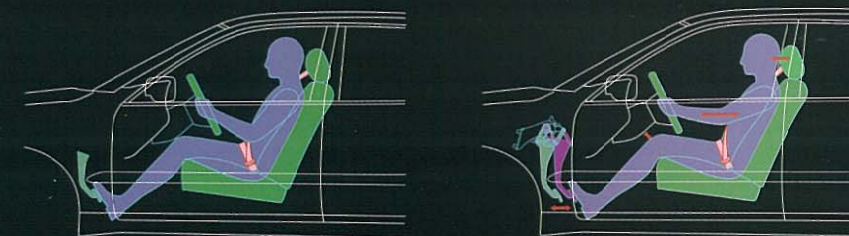
シンプルで心地よい空間を演出するファブリックシート仕様の室内。  
静電気帯電防止対策や高性能な脱臭機能の採用など  
快適な空間へのアプローチもきめ細かく実施されています。



高精彩塗調パネル、アルミ素材、そしてポイントにガラスグリーン照明。  
3要素のハーモニーでこのクルマの美しさがさらに際立つとともに、  
メーターや各表示の視認性なども向上しています。



### パーソナルドライビングポジションシステム



パワーアジャスタブルペダルなし

パワーアジャスタブルペダルあり

ゆどりの操作性:ステアリングから十分な距離が確保できるため、ゆったりと操作できます。  
 快適な居住性:計器盤やステアリングコラム、あるいはフロントウインドウなどのスペースに余裕が生まれます。  
 正しい姿勢:自由度の高いポジション選択の幅が、正しく美しい運転姿勢をつくります。  
 優れた使用性:シートベルトが扱いやすくなる他、アームレストなどの距離も調整できるようになります。  
 足元の快適:ペダルが踏みやすくなることはもちろん、乗り降りのしやすさも向上します。



ブレーキ

アクセル

パワーアジャスタブルペダルの前後調整範囲は70mm。  
 小柄な方でもステアリングとの適切な距離を確保しながら、  
 余裕あるペダル操作が行えます。

パーソナルドライビングポジションシステムの  
 メモリースイッチおよびペダル調整スイッチは  
 運転席ドアトリムに配置されています。

### パーソナルドライビングポジションシステム

より正しく快適なドライビングポジションを確保するため、プレビスではパワーシート、ステアリングに加え、  
 アクセルペダルとブレーキペダルの位置までを2名分記憶・再生できるパーソナルドライビングポジション  
 システムを採用しました。特に、70mmまで前後可動するパワーアジャスタブルペダルは、ハンドル操作の  
 しやすさから乗降性までを含めた、さまざまな快適性の実現に貢献します。

### concept : DRIVING INTELLIGENCE

クルマは、ドライバーの理想へここまで近づくことができる。

力強いパフォーマンスと燃費・環境対策は、どう両立していくべきなのか。

誰もが理想の運転空間にシンプルにたどり着く道はないのか。

メカニズムは、ドライバーをどこまでサポートできるか。

すべての回答をプレビスに結晶させました。

このクルマのドライビング環境には、間違いなく知性が存在しています。



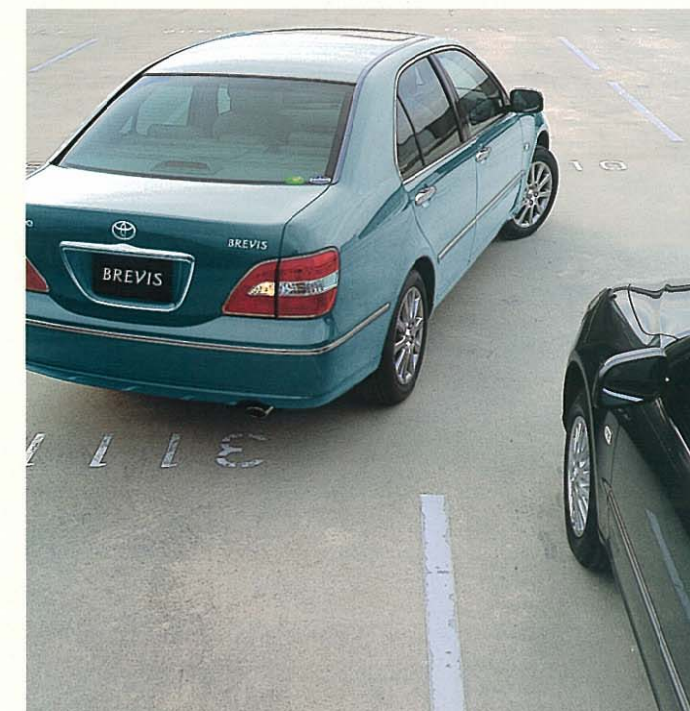
エンジン immobilizer も組み込んだキー一体型の  
 マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール。  
 施錠・解錠の確認にハザードランプを点滅させる  
 アンサーバック機能も採用した多機能なキーを2本用意しました。

### エンジン immobilizer システム

イグニッションキーとエンジン制御コンピュータ内にあらかじめIDコードを設定。

エンジンを始動する際に、お互いのコードが一致しない限りエンジンが始動しない

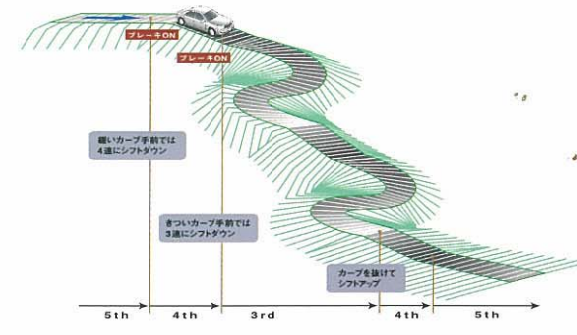
盗難防止システムです。



常に快適と安心の未来を走り続ける意思。

最先端の情報通信技術を活用して、より安全でスムーズな道路交通の実現を図るITS (Intelligent Transport Systems)。プレビスは、この次世代の交通システムをいち早く視野に入れた取り組みを積極的に行っています。クルマの未来を見据える視線の確かさもこれからの高級車に求められる資質のひとつに違いありません。

- ①レーザレーダーセンサー
- ②クルーズコントロールスイッチ+レーダークルーズコントロール車間距離切替スイッチ
- ③有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(販売店装着オプション)



NAVI-AI-SHIFT

NAVI-AI-SHIFT

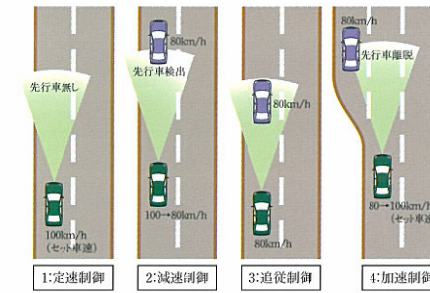
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション搭載車の5速オートマチックトランスミッションには、ドライバーの意思や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する機能に加え、さらに先進の制御システム=NAVI-AI-SHIFTを搭載しました。DVDボイスナビゲーションからの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用して、これから走行する道路状況を3次的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、3速から5速の間で適切なシフトチェンジを行います。

レーダークルーズコントロール

レーザレーダーセンサーなど各センサーからの情報によって、先行車と走行レーンを認識、判断。設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できるシステム。またスイッチ操作により、希望の車速(約45km/h~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切替え可能にしました。

- ①定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)をレーダークルーズディスプレイスイッチで設定。
- ②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はシフトダウン制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもとります。

※道路状況および天候状態によっては、ご使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。



レーダークルーズコントロール

有料道路自動料金支払いシステムETCユニット

高度道路交通システムITSのひとつとして注目されているETCユニットを販売店装着オプションとして用意しました。ETCユニットは、メーカーオプションのG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)と連動し、ETCの利用履歴の表示を行う他、ETC予告アンテナ設置料金所ではETCレーン案内などの情報をEMVディスプレイ上へ表示します。

有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。



ETCメニュー



VSC & TRC

急激なハンドル操作をした場合や旋回時に、前後輪の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)。そして、滑りやすい路面などでの発進・加速時に駆動力を効率よく路面に伝え、安定した発進、加速を実現するTRC(トラクション・コントロール)。プレビスの“走りの安心”に貢献する2つのシステムを全2WD車に標準装備しています。



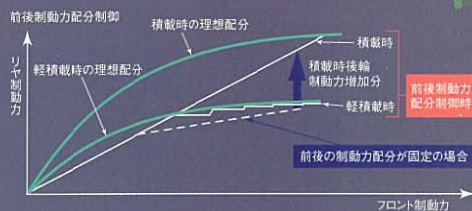
EBD付ABS & ブレーキアシスト

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能\*を採用。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から、緊急ブレーキであることを感知し強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しました。

\*EBD(電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution

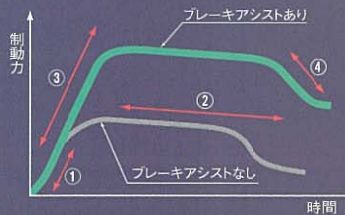


EBD説明図



●ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
  - ②またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
  - ③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
  - ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
- ※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。



ディスチャージヘッドランプ

ディスチャージ(放電)タイプのヘッドランプをロービームに採用。ハロゲンタイプと比較して約30%の省電力を実現しながら、2倍以上もの光量と広い照射範囲を確保。夜間走行時の視認性を高めています。



リヤフォグラブ

雨や霧または雪など悪天候下での走行時に、後続車に対する被視認性を向上させます。

\*寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。  
\*リヤフォグラブを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。



撥水機能付フロントドアガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保できる撥水機能付のフロントドアガラスを採用。結露や冬の結氷を防ぎ、霜や汚れなどを落としやすくする効果もあります。



レインクリアリングミラー

鏡面を二層にコーティングすることで、ミラーに付着した水滴を薄い膜状に広げるレインクリアリングミラー。内蔵されたヒーターと合わせて、雨天走行時の後方視界をクリアに保ちます。また、より広い視界を確保するワイドビュードアミラーも採用しています。

PASSIVE SAFETY



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン\*GOA \*GOA=Global Outstanding Assessment, クラス世界トップレベルを達成している安全評価。

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収し、ボディ全体に分散することでキャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保する\*GOA。より高速、より重量のある車両との衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は64km/hに、側面衝突試験は55km/hに速度アップ。トヨタ独自の55km/hの後面衝突試験も実施し、同排気量クラスで世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



デュアルSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動しシートベルトの動きと合わせて前乗員の頭部、胸部への衝撃を緩和します。さらに3.0Q車にはSRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)も標準装備。車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは前乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。また、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方に強い衝撃を受けた場合、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが頭部の側面を覆うように広がり衝撃を緩和するものです。なお、SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。



\*SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System

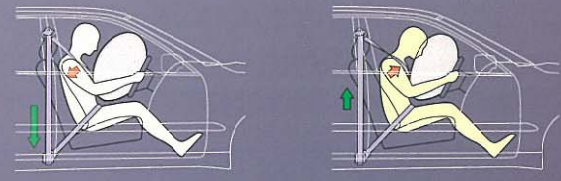
※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはプレビス専用の純正シートカバー以外を取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。  
※写真は、機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

PASSIVE SAFETY

プリテンショナー&フォースリミッター機構

万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構を前席に採用しました。さらにシートベルトへの荷重が一定値をオーバーすると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことによって乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構も採用しています。

\*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



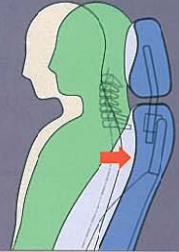
プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

WILコンセプトシート

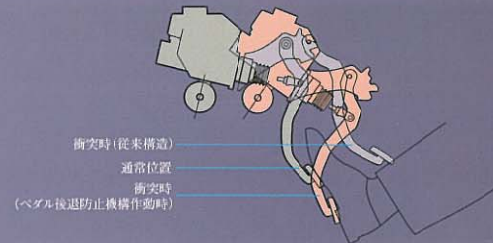
低速で後方から衝突された際、背中がシートに沈み込み頭と背中を同時に支えることで頭部への衝撃をやわらげ、傷害を軽減する構造をフロントシートに採用しました。

\*WIL(頭部傷害軽減)=Whiplash Injury Lessening



ブレーキペダル後退防止機構

前面衝突時におけるブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを防ぐことにより脚部への衝撃を緩和し、下肢傷害の低減に貢献します。



衝突時(従来構造)  
通常位置  
衝突時  
(ペダル後退防止機構作動時)

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてビラー、ルーフサイドレール、アシストグリップなどにエネルギー吸収構造を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。



ISOFIXチャイルドシート固定機構

\*ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式

着脱操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを後左右席に設置しています。

■プレビス用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。  
※写真のチャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、ISOFIX対応車用以外のチャイルドシート&ベビーシートは従来の方法での固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



フューエルカットシステム

万一の衝突時、衝撃をセンサーが感知することによりフューエルポンプを停止して燃料供給を自動的に遮断します。エンジン停止時に加え、エアバッグ作動時にも機能するシステムを新採用しました。

\*フューエルカットシステムは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



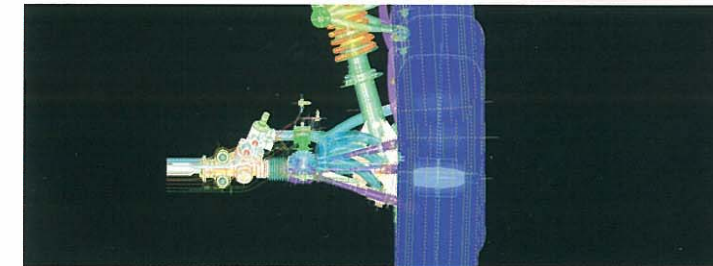
PERFORMANCE



BEAMS D-4エンジン 2JZ-FSE / 1JZ-FSE

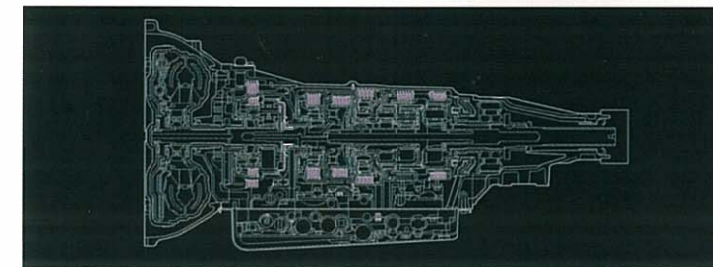
力強い動力性能と優れた燃費性能の両立。それぞれからの高級車の走りを持っていくべきパフォーマンスです。プレビスに搭載された3.0L、2.5L、ふたつのユニットは、ともにシリンダー内に燃料を直接噴射する新開発の高圧スリットノズルインジェクターによって、超希薄燃焼による低燃費を実現する直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。2JZ-FSEで11.4km/ℓ<sup>\*1</sup>、1JZ-FSEで11.6km/ℓ<sup>\*1</sup>という画期的な低燃費を獲得しています。この数値は「平成22年度燃費基準」をクリアしたのも。また、全車「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」も達成<sup>\*2</sup>しています。加えてVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの先進機構の採用により、低・中速域での豊かなトルクも獲得。発進・加速時においても優れた性能を実現しています。

\*1. 10-15モード走行(国土交通省審査値) 2WD車。燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに依りて燃料消費率が異なります。  
\*2. 八都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロント、リアとも入念なチューニングを施したダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。高級車に求められるフラットな乗り心地と世界トップレベルの高速安定性、さらにはハイレベルのハンドリング性能を高い次元で両立するとともに、最小回転半径を小さくすることで、優れた取り回し性も実現しています。



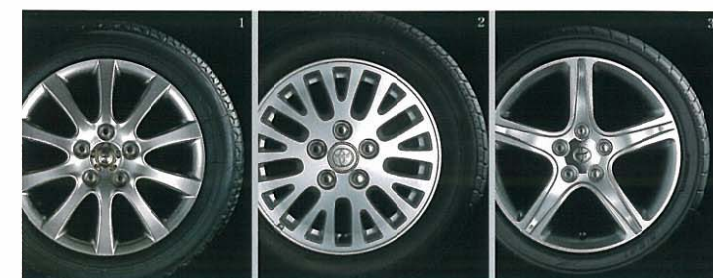
5 Super ECT(スーパーインテリジェント5速オートマチック)

ライン泊圧最適制御、電子スロットル協調制御などの先進技術によって優れた応答性と加速感を手に入れたワイドレンジ、クロスギヤレシオ設定のフレックスロックアップ機構付5速オートマチック。ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを選択するAI-SHIFTも採用しました。



i-Four(電子制御フルタイム4WD)

コンピュータが常に最適な駆動力を前後輪に配分し、状況に即応した安定走行を実現するシステムです。通常走行時は、前輪30:後輪70に設定することでしっとりとした操舵感とリニアな旋回性能を実現。また、滑りやすい路面状況では、前輪30:後輪70からセンターデロック状態の間の最適な割合で駆動力を配分し、安定した発進・加速に貢献します。



タイヤ&ホイール

アクティブなセダンにふさわしい205/55R16タイヤをAi300、Ai250に標準装備。優雅で伸びやかな足元を演出するアルミホイールと組み合わせられました。なお、16インチ、17インチアルミホイールには、クローム調塗装(スーパークロームメタリック塗装)を施しています。

- ① 205/55R16 89V (16x6.5J)アルミホイール
- ② 195/65R15 91H (15x6.5J)アルミホイール
- ③ 215/45ZR17 (17x7J)アルミホイール

本革巻き+木目調4本スポークステアリングホイール

明るい色調の上質な本革を使用した4本スポークステアリングに、新たに木目調の美しい装飾が施されました。操縦するたびに満たされます。また、オーディオスイッチを標準装備し、利便性、操作性が向上しています。



クリスタル調オブテイトロンメーター

インパクトのあるメタル調のリングに囲まれたスピードメーターをセンターに配置。メタリックな文字盤とグラスグリーンの照明により、目に優しく視認性の優れたオブテイトロンメーターです。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



本革巻き・高精彩空調シフトノブ

操作感の良さを重視したスマートな小型のシフトノブ&シフトレバー。本革の感触と木目のトーンがマッチした格調ある仕上がり。



電動リヤサンシェード

リヤウィンドウから射し込む日光を遮り、後席の快適性を確保する電動式のサンシェードを用意しました。使用しない時はパッケージトレイ内に収納されます。



チルト&スライド電動ムーンスルーフ

ワンタッチで開閉ができる電動式のムーンスルーフ。チルトアップすれば車内の換気も簡単に行え、キャビンはフレッシュエアで満たされます。



ソフトプライバシーガラス (UVカット機能付)

紫外線を約90%カットし、エアコンの冷却効果も高める濃色ガラスをリヤドアとバックウィンドウに採用。プライバシー保護にも貢献します。



本革シート

全身をやさしく包み込む、柔らかくてなめらかな手触りの高級本皮革を贅沢に使用。見た目の美しさとともに最高の座り心地を提供するための工夫が細部にまで施され、プレビスのエlegantな室内空間を華やかに演出しています。また、運転席、助手席ともシートヒーターを採用しました。



ファブリックシート

ソフトな感触と繊細な色柄が活かされたファブリックのシート。キャビンの開放感をいちだんと心地よいものにしていきます。シート素材には高性能脱臭効果があるため、新車特有の臭いやタバコの臭いの染みつきを低減。室内を快適に保ちます。なお、このシートには静電気帯電防止機能も採用しました。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席と助手席それぞれを温度コントロールできる上、外気温・室温・日射量を感じて温度・風量を細かく制御するニューラルネットワークを導入。花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルターも装備しています。

■画面はハメ込み合成です。



室内イルミネーション

アンバーに輝くLEDランプがシフトレバーとドアハンドル回り、フロント足元をほのかに照らし出す室内イルミネーション。ナイトクルージングのもてなしとくつろぎを演出してくれる装備です。



スカッフプレート

ドアを開け閉めするたびに、このクルマのステイタスをさりげなく感じさせてくれるステンレス製スカッフプレート。すべてのドア部に採用しています。フロント2カ所は、プレビスのロゴ入り。

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

EMV\*1には、7インチワイドディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル、空調、メンテナンス情報の操作・表示機能を集約したほか、FM多重文字放送\*2や、VICS\*3 (FM多重)の受信にも対応します。ナビゲーションシステムは、大容量DVDの採用により、高速化と高機能化を推進。ルート探索時間のスピードアップに加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストや、案内経路に沿って地図をスクロールするオンルートスクロールなど、利便性を高めています。また、トヨタの情報ネットワークサービス「G-BOOK」、有料道路自動料金支払いシステムETCユニット\*4 (販売店装着オプション)をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

- \*1.安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけがなります。
- \*2.FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。
- \*3.VICS (道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信 (除くNHK-FM)等により、VICS (FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*4.有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。



ブラインドコーナーモニター

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離 (約20m) の状況をモニターに表示。車両の交差点やT字路などへの侵入を最小限に留め、接近車両や自転車、歩行者の確認を補助するシステムです。

ブラインドコーナーモニターイメージ図



- ブラインドコーナーモニターは、ON/OFFの切り替えが可能です。
- カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する時は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。

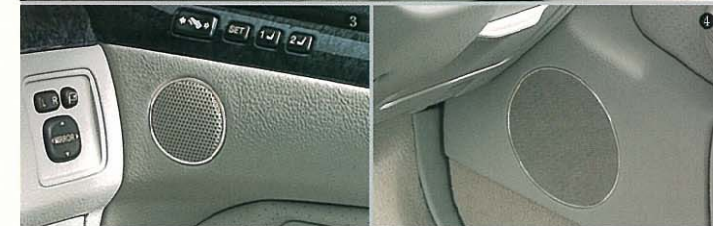
音声ガイド付カラーバックガイドモニター

車庫入れなどの際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示するとともに縦列駐車時の音声ガイドも行う先進の機能。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にもっとも駐車する目安となる車幅延長線、ハンドル操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示されます。より確実に簡単な後退が可能となりました。

バックガイドモニター並列駐車説明図



- カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



プレビス・スーパーライブサウンドシステム  
＜インダッシュDVDチェンジャー+MD一体  
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (8スピーカー)＞

車内でDVDの5.1チャンネル再生を楽しめる新世代スーパーライブサウンドシステムです。14cmフルレンジ×2、16cmフルレンジ×2、2.5cmツイーター×2に加え、23cmのウーハーと8cmのスクーカーのフロントセンタースピーカーの計8スピーカーを配置。DVDビデオでは音の奥行きと広がり、さらには移動感を楽しめる本格的な5.1チャンネルのサラウンド効果を存分に堪能していただけます。音楽用CDの再生も可能です。

- ①フロントセンタースピーカー (8cmスクーカー)
- ②リヤスピーカー (16cmフルレンジ&23cmウーハー)
- ③ドアスピーカー (2.5cmツイーター)
- ④ドアスピーカー (14cmフルレンジ)

■画面はハメ込み合成です。

①プレビス・スーパーライブサウンドシステム  
＜インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (7スピーカー)＞

14cmフルレンジ×2、16cmフルレンジ×2、2.5cmツイーター×2と23cmウーハーの7スピーカーシステム。センターコンソールには、取り扱いやすさまでを十分に配慮したインダッシュ6連奏CDチェンジャーを設定しました。まるでリスニングルームのような臨場感あふれるサウンド空間が完成しています。

②プレビス・サウンドシステム  
＜CD+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (6スピーカー)＞

DEALER OPTION



①VICS\*1ビーコンユニット  
アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

\*1.VICS (道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。

②ETC車載器\*2 (ブラック・ボイスタイプ)

有料道路の利用時に料金所 (入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

\*2.有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム (ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

大型センターコンソールボックス

ダブルステッチ縫製のコンソールドアは、バネの力のサポートでスムーズにスライド。アームレスト機能も高まりました。また、照明付のボックスには、CDケースが20枚入る大きなスペースが確保されています。

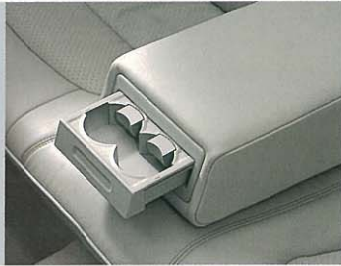


フロントカップホルダー

コンソールボックスの前部分に設置。プッシュオープン式で500mlペットボトルも2個ホールドできます。

大型グラブボックス

新ダンパーを採用した大容量のグラブボックスを設定。重厚かつスムーズな開閉が行えます。



リヤカップホルダー

リヤセンターアームレストにもカップホルダーを設定。リヤ席のくつろぎの時間を配慮しました。

マップランプ&オーバーヘッドコンソール

夜間に重宝するマップランプの前方スペースを活かして、小物を収納するためのコンソールを設置しました。(チルト&スライド電動ムーンルーフ非装着車)



小物入れ

シフトレバー横の使いやすい位置に照明付スライドシャッターで開口が広い便利な小物入れを設置。

小物ケース

コインなどの収納に便利なボックス。使いやすさやスペース効率を配慮して設置しました。



灰皿

フロント、リヤ2カ所に設置。フロントの灰皿はプッシュオープン式です。

大型ドアポケット

ドアトリムと一体化したデザインの開閉型ドアポケット。A4の地図なども余裕で収まる上、CDケースなら4枚を収納できます。



トランクスルー

リヤセンターアームレスト部分に、ラゲージルームへと通じるトランクスルー機構を設定。長い荷物を積む際に便利です。

カードホルダー付サンバイザー

カード類のホールド性に優れた樹脂タイプのカードホルダーを運転席サンバイザーに設置しました。



ラゲージルーム

荷物の積み降ろしに邪魔にならず、大きく開口することができるデュアルリンク式ヒンジを採用しました。容量は440ℓ(VDA法)です。

065

ホワイトパール  
クリスタルシャイン



本革/アイボリー



1C0

シルバーメタリック



本革/ライトグレー



1D2

グレーメタリック



本革/ブラック



3P2

ボルドーマイカ



ファブリック/  
アイボリー



8N0

ブルーメタリック



ファブリック/  
ブラック



8P8

ダークブルーマイカ



高精彩空調パネル(EXEFINE)  
ライトブラウン



高精彩空調パネル(EXEFINE)  
ライトグレー



■内外配色一覧表

内装色	標準設定												設定あり(ご注文時に申し受けます)		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
	Ai300						Ai250 / Ai250 Four						"エレガンスパッケージ"			
	本革			ファブリック			本革			ファブリック			ファブリック			
アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ブラック
空調パネル色	ライトブラウン	ライトグレー	ライトグレー	ライトブラウン	ライトグレー	ライトブラウン	ライトグレー	ライトグレー	ライトブラウン	ライトグレー	ライトブラウン	ライトグレー	ライトブラウン	ライトグレー	ライトブラウン	ライトグレー
ホワイトパールクリスタルシャイン★	065															
シルバーメタリック	1C0															
グレーメタリック	1D2															
ボルドーマイカ	3P2															
ブルーメタリック	8N0															
ダークブルーマイカ	8P8															

★ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション(31,500円(消費税抜き30,000円))となります。  
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)05年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

地球と走るクルマ、社会と走るクルマ。プレビス。

トータルクリーンをめざして

地球環境との調和に十二分な配慮を行うことも、プレビスが次代を先駆けるインテリジェントな一台として果たしていかなければならない大切な使命です。トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001\*1の認証を取得。プレビスもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらにプレビスでは、全車が「良-低排出ガス車\*2」として国土交通省より認定されています。また直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上、また、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

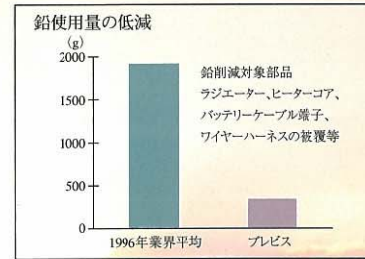
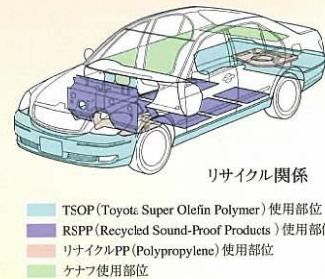
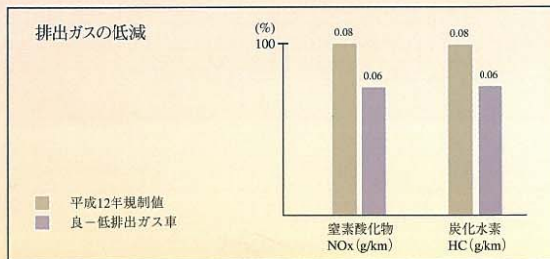
**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みの他、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)を図り、全車、「平成22年度燃費基準」をクリア。特に、3.0ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ(10・15モード走行・国土交通省審査値)を達成しています。



**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロントHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、冷媒の充填量の少ない省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車がNOx、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ることで、国土交通省認定の低排出ガス車認定制度における「良-低排出ガス車\*2」として国土交通省より認定されています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

**リサイクル** トヨタは、従来よりリサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOP\*3を内外装部品に積極的に採用してきました。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパーとリアバンパー、ロッカーモールに採用。その結果、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現しています。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能

防音材RSPPをダッシュサイレンサー、フロアサイレンサーパッドなどに。ツールボックスなどには、廃棄用のバンパーからリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂ゴム部品については分別に役立つ材質マーキングを徹底。バンパーについては解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

**環境負荷物質の低減** プレビスでは、この他ラジエーターやヒーターコア、バッテリーケーブル端子、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない材料への切り替えを推進。「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標\*4を早期に達成しています。\*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。\*2.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。\*3.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer\*4.経済産業省リサイクルイニシアチブで認定されている業界目標。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'05年6月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
JCG11-CEAZH	8,330	2,850	2,050	130	380	13,740	-
JCG10-CEAVH*	8,330	2,250	2,050	130	380	13,140	600*
JCG15-CEPVH*	8,330	2,250	2,050	130	380	13,140	600*

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。\*「エレガンスパッケージ」の場合、エアバッグ類の追加オプション設定はありません。

トヨタプレビスの環境仕様

仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
		TA-JCG11	TA-JCG10	TA-JCG15
型式		2JZ-FSE		1JZ-FSE
エンジン型式		ガソリン		
使用燃料		5A/T		
トランスミッション		4A/T		
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず		
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量	600		
CO <sub>2</sub> 排出量[10・15モード燃費値換算]	g/km	207	203	223
燃料消費率	10・15モード走行*5[国土交通省審査値] km/ℓ	11.4 ◆	11.6 ◆	10.6 ◆
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン			
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	dB-A 76		
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	良-低排出ガスレベル		
規制値もしくはレベル値	NOx	g/km 0.06		
	HC	g/km 0.06		
	CO	g/km 0.67		
部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/3以下)		
	水銀	極微量 *6		
	カドミウム	極微量 *6		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 <TSOP>	フロントバンパー、リアバンパー、ロッカーモール、フロントビラーガーニッシュ、インストルメントパネルファイニッシュロアなど		
	自然素材の活用 <ケナフ>	ドアトリム基材、パッケージジトレイ基材		
	樹脂、ゴム部品へ材料表示	あり		
	リサイクル材の使用 <RSPP>	フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー		
	<リサイクルPP>	エンジンアンダーカバー、ツールボックス、ラゲージサイドトリムなど		

\*5.燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。

\*6.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

◆印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。

トヨタ プレビス主要装備一覧表

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション
	Ai300	Ai250 "エレガンスパッケージ"	Ai250 Four "エレガンスパッケージ"
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b>			
205/55R16 89Vスチールラジアルタイヤ+16×6.5Jアルミホイール	クローム調	クローム調	
195/65R15 91Hスチールラジアルタイヤ+15×6.5Jアルミホイール			
215/45ZR17 スチールラジアルタイヤ+17×7Jアルミホイール	クローム調 37,800円(消費税抜き36,000円)		
スペアタイヤ T135/80D16 101Mタイヤ(応急用タイヤ)&スチールホイール			
<b>■足まわり</b>			
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション			
EBD(電子制動力配分制御)付ABS			
TRC(トラクション・コントロール)			
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)			
4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド)			
ブレーキアシスト			
スタビリティブレース			
<b>■外装</b>			
チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)	94,500円(消費税抜き90,000円)		94,500円(消費税抜き90,000円)
熱線吸収ウインドシールドガラス(UVカット機能付)			
撥水機能付フロントドアガラス			
UVカットガラス(フロントサイドガラス)			
ソフトプライバシーガラス(リヤサイドガラス・バックガラス)	UVカット機能付	UVカット機能付	UVカット機能付
フロントグリル・リヤライセンサガーニッシュ	スモーク調	スモーク調	スモーク調
マッドガード			
<b>■視界</b>			
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム、オートレベリング機能付)	スモーク調	スモーク調	スモーク調
フロントフォグランプ	スモーク調	スモーク調	スモーク調
リヤフォグランプ	*1		
タイマー付リヤウインドウデフォグガー			
電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)	ワイドビューブルーミラー	ワイドビューブルーミラー	ワイドビューブルーミラー
コンライト(ランプオートカット機能付)			
リヤコンビネーションランプ	スモーク調	スモーク調	スモーク調
<b>■計器盤・操作性</b>			
パーソナルドライブポジションシステム			
電動チルト&テレスコピックステアリング(メモリー付) パワーアジャスタブルペダル	*2	79,300円(消費税抜き76,000円)	52,500円(消費税抜き50,000円)*3
マニュアルチルト&テレスコピックステアリング			
EMV(エレトロマルチビジョン)			
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付 音声ガイド付カラーバックガイドモニター EMV(エレトロマルチビジョン) *4	NAVI・AI-SHIFT付 222,600円(消費税抜き212,000円)		222,600円(消費税抜き212,000円)
エンジン回転数感応型パワーステアリング			
クルーズコントロール			
レーダークルーズコントロール	84,000円(消費税抜き80,000円)		
ドアキー連動・車速感応オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付)			
本革巻き十木目調4本スポークステアリングホイール			
ウレタン4本スポークステアリングホイール			
ステアリングスイッチ	*4		
本革巻き十高精密変調シフトノブ			
ウレタン加工シフトノブ			
足踏み式パーキングブレーキ(足踏み解除式)			
セキュリティシステム(エンジンイモビライザーシステム)			
マルチファンクションワイヤレスアロックリモートコントロール(キー一体型)	2個	2個	1個 2個 1個
<b>■シート</b>			
シートタイプ	本革シート(フロントシートヒーター付) *5	247,800円(消費税抜き236,000円)	275,100円*6(消費税抜き262,000円) 247,800円(消費税抜き236,000円)
	ファブリックシート(静電防止、デオドラント機能付)		
シート	運転席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(マイコン) *2	*7	*7
アジャスト	運転席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート		
機構	助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート *2	*6	
	助手席スライド&リクライニング(マニュアル)		
電動ランバーサポート(運転席)			
前後上下調整式フロントヘッドレスト			
前後上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は上下調整式)			
前席ELR付3点式シートベルト(電気式テンションリデュサー・プリテンショナー&フォースリミッター付)			
後席ELR付3点式シートベルト(ISOFIX対応チャイルドシート固定機構付<左右席>)			
後席トランクスルー機構付アームレスト			
<b>■室内装備</b>			
デュアルSRSエアバッグ			
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		84,000円(消費税抜き80,000円)	84,000円(消費税抜き80,000円)
高精密変調インストルメントパネル&ドアトリム			
電動リヤサンシェード			
室内イルミネーション(シフトレバー付近、インサイドドアハンドル付近、足元)			
スカッププレート<フロント(車名ロゴ入り)・リヤ>			
イルミネーテッドエントリー(足元照明、イグニッションキー照明、ルームランプ)			
サンバイザー(運転席・助手席/パニティミラー&ランプ付 運転席/カードホルダー付)			
デジタルクロック			
ラゲージユーティリティボックス			

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	Ai300	Ai250 "エレガンスパッケージ"	Ai250 Four "エレガンスパッケージ"
<b>■オーディオ*8</b>			
プレビス・スーパーライブサウンドシステム	<インダッシュDVDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)>(アンプ別置)*9*10	68,250円(消費税抜き65,000円)	68,250円(消費税抜き65,000円)
プレビス・サウンドシステム	<インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(7スピーカー)>(アンプ別置) *9		
アンテナ(バックウインドウ)	<CD+カセット一体・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)>(アンプ内蔵) *9	-66,150円(消費税抜き-63,000円)	-66,150円(消費税抜き-63,000円)
<b>■空調</b>			
左右独立温度コントロールフルオートエアコン			
クリーンエアフィルター	*11		
<b>■その他</b>			
寒冷地仕様	*12	21,000円(消費税抜き20,000円)	
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット			
フェーエルカッシステム			

- その他の全車標準装備**
- スタビライザー(フロント・リヤ) ●サイドプロテクションモールド ●電気式フェーエルリッドオープナー ●電気式ラゲージオープナー ●時間調整式フロント間欠ワイパー(フルコンシールド) ●ハイマウントストップランプ(室内置き)
  - オートイルミネーター(メーター照度コントロール付) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能付) ●防眩インナーミラー ●灰皿(フロント1<ランプ付>・リヤ1) ●ドアカーテシランプ(フロント&リヤ)
  - フロントパーソナルランプ ●コンソールボックス(トレイ・ランプ付) ●アクセサリソケット(DC12V) ●シガレットライター(フロント) ●コートフック ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー
  - 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●半ドア警告灯 ●断線警告灯 ●キー抜き忘れウォーニング ●アシストグリップ(但縮式/フロント1・リヤ2) ●小物ケース ●マップランプ ●ドアポケット(フロント・リヤ)
  - ルームランプ(フロント1、センター1) ●カップホルダー(フロント2、リヤ2) ●フェーエル残量警告灯 ●スライドオープン式小物入れ(ランプ付) ●外気温度計 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆<メーカーオプション>は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。\*1.寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。\*2.パーソナルドライブポジションシステムの内容は、電動チルト&テレスコピックステアリング(メモリー付)、パワーアジャスタブルペダル、運転席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(マイコン)、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートとなります。\*3.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着時に選択できます。\*4.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVを選択した場合、ステアリングに電話スイッチと音声認識スイッチが同時装着されます。なお、電話スイッチは販売店装着オプションのハンズフリーキットを装着した場合のみ使用できます。音声認識スイッチは販売店装着オプションのハンズフリーキットまたは音声認識用マイク&スイッチを装着した場合のみ使用できます。詳しくは販売店におたずねください。\*5.本革シートを選択した場合、ドアトリムは合皮となります。\*6.本革シートと助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートはセットでメーカーオプションとなります。\*7.パーソナルドライブポジションシステムとセットでメーカーオプションです。\*8.オーディオの種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。\*9.コピーコントロールCDなどは、再生できない場合があります。\*10.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車のみの設定です。\*11.販売店装着オプションで高機能タイプの設定があります。\*12.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統やワッシャー関係などの信頼性、耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には、寒冷地仕様は全車に標準装備となります。

◆"エレガンスパッケージ"はグレード名称ではありません。 ◆オプションの組み合わせにより、オプション価格が変わりますので、詳しくは販売店におたずねください。

■価格表	Ai300		Ai250 "エレガンスパッケージ"		Ai250 Four "エレガンスパッケージ"	
	メーカー希望小売価格	*13	3,990,000円	3,633,000円	3,360,000円	3,948,000円
消費税抜き		3,800,000円	3,460,000円	3,200,000円	3,760,000円	3,520,000円
北海道地区メーカー希望小売価格	*14	4,011,000円	3,654,000円	3,381,000円	3,969,000円	3,717,000円
消費税抜き		3,820,000円	3,480,000円	3,220,000円	3,780,000円	3,540,000円

\*13.沖縄地区は価格が異なります。\*14.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●自動車リサイクル法の施行により、35頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ プレビス主要諸元一覧表

	2WD		4WD
	Ai300	Ai250	Ai250 Four
<b>■車両型式・重量・性能</b>			
車両型式 *1	TA-JCG11-CEAZH	TA-JCG10-CEAVH	TA-JCG15-CEPVH
車両重量 *2 *3 *4	kg 1,550	1,520 *5 *6	1,590 *5 *6
車両総重量 *2 *3 *4	kg 1,825	1,795 *5 *6	1,865 *5 *6
最小回転半径	m 5.1	5.1	5.4
燃料消費率(km/l) *10 15~17km/l走行(国土交通省省定値)	11.4	11.5	10.6
主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		
<b>■エンジン</b>			
型式	2JZ-FSE	1JZ-FSE	
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC	水冷直列6気筒縦置DOHC	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
総排気量	l 2,997	2,491	
内径×行程	mm 86.0×86.0	86.0×71.5	
圧縮比	11.3	11.0	
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m. 162(220)/5,600	147(200) / 6,000	
最大トルク<ネット>	N·m(kg·m)/r.p.m. 294(30.0)/3,600	250(25.5) / 3,800	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	
燃料タンク容量	l 70	70	
<b>■寸法・定員</b>			
全長	mm	4,550	
全幅	mm	1,720	
全高	mm	1,460	1,475
ホイールベース	mm	2,780	
トレッド	前 mm	1,490	1,485
	後 mm	1,475	1,470
最低地上高	mm	160	
室内	長 mm	1,990	
	幅 mm	1,455	
	高 mm	1,180 *7	
乗車定員	名	5	

	2WD		4WD
	Ai300	Ai250	Ai250 Four
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>			
ステアリング	ラック&ピニオン式		
サスペンション	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
	前	ディスク	
	後	ディスク	
駆動方式	後輪駆動方式		4輪駆動方式
<b>■変速比・減速比</b>			
トランスミッション	スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>		
第1速	3.357	3.357	2.804
第2速	2.180	2.180	1.531
第3速	1.424	1.424	1.000
第4速	1.000	1.000	0.705
第5速	0.753	0.753	—
後退	3.431	3.431	2.393
減速比	3.727	3.909	4.300

\*1.Ai250 "エレガンスパッケージ"/Ai250 Four "エレガンスパッケージ"の車両型式の末尾には(E)が付き、\*2.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV&DVDオーディオを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。\*3.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。\*4.本革シートを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。\*5.パーソナルドライブポジションシステム装着時は、10kg増加します。\*6.SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)装着時は、10kg増加します。\*7.チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は、1,145mmとなります。●燃料消費率は定められた試験条件の値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なるとは想定して燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車での約15%程低い値(自工会調)となっています。◆車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)05年6月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆車両本体価格は、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆車両本体価格にオプションは含まれません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●"BREVIS" "BEAMS" "D-4" "ECT" "GOA" "OPTITRON" "TRC" "TSOP" "VSC" "Welcab"はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

"BRITISH STYLE PACKAGE"



フロントスポイラー



サイドモールドガード



リアバンパースポイラー



スポーツグリル



メッキドアミラーカバー



リヤスポイラー

FUNCTION



■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。 ■販売店装着オプションには、車両、グレード、オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。



安心・安全な住まい...トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト...Gazoo  
21世紀をトクするカード...TS3 新車保証  
ケータイ&モバイルSHOP...PiPiit 物流システム&フォークリフト...TOYOTA L&F  
クルマ買取ネットワーク...T-UP プレジャーポート...TOYOTA MARINE  
※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

最上の出会いをトヨタ店で。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'05年6月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのプレビス取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27  
第二豊田ビル西館7階

TG0011-0506

スイッチひとつで助手席を回転スライド。乗り降りしやすいプレビスで、どうぞお出かけください。

Atype 全自動助手席回転スライドシート



Photo: プレビスAi230 全自動助手席回転スライドシート車 "Aタイプ"。ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付3MV(NAVI-AI-SHIFT付)、パーソナルドライブポジションシステム、レーダークルーズコントロール、インダッシュDVDチューンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)はメーカーオプション。

Btype 全自動助手席回転スライドシート&手動車いす用収納装置(電動式)

Photo: プレビスAi250 全自動助手席回転スライドシート車 "Bタイプ"。ボディカラーはダークブルーマイカ(8P8)。チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付3MV(NAVI-AI-SHIFT付)、パーソナルドライブポジションシステム、レーダークルーズコントロール、インダッシュDVDチューンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)はメーカーオプション。車いすは架装オプション。



- 動作の流れ
1. シートの背もたれを、回転に適した角度まで自動的に調節。
  2. シートが90度回転。
  3. 頭がボディにあたらないように、背もたれの角度を倒しながら、シートが車外へ大きくスライド。
  4. スライド終了後、乗降しやすい角度まで、背もたれを自動的に起こして、動作完了。(ビビッとブザーが鳴るまで、スイッチを押し続けてください)

- ⚠️ シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
- 安全のため各操作は、介添えの方が確実に行ってください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。シートスライドはできません。
  - 全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●後席(助手席側)の足元スペースが狭くなります。
  - 全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。
- プレビスウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ※一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~13:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~13:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~13:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~13:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

Web: <http://toyota.jp/welcab>



