

# BMW CALLD

流れるような伸びやかなラインと  
豊かな曲面が描き出すシルエット。  
そこに秘められた、類い希な走行  
性能。見る者の視線を奪い、操る  
者の心を魅了する存在となるべく、  
カルディナは飛躍的進化を遂げた。  
ワゴンとして求められる合理性や  
機能性を損なうことなく、日本の  
ワゴンが忘れかけていた走破する  
歓びと感動を呼び覚ますために。

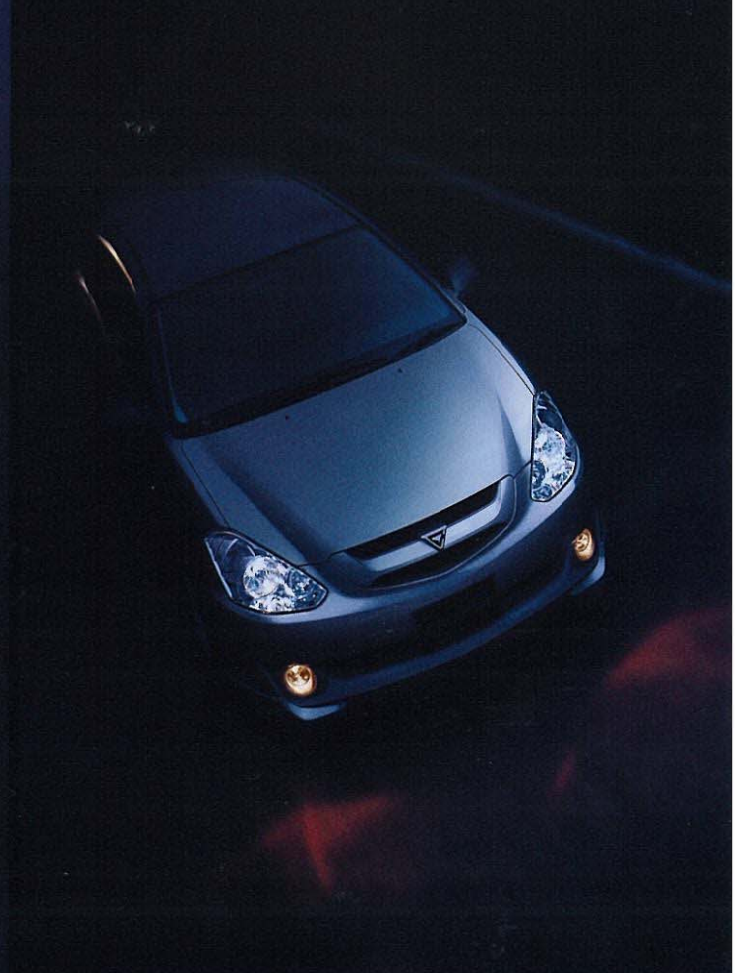
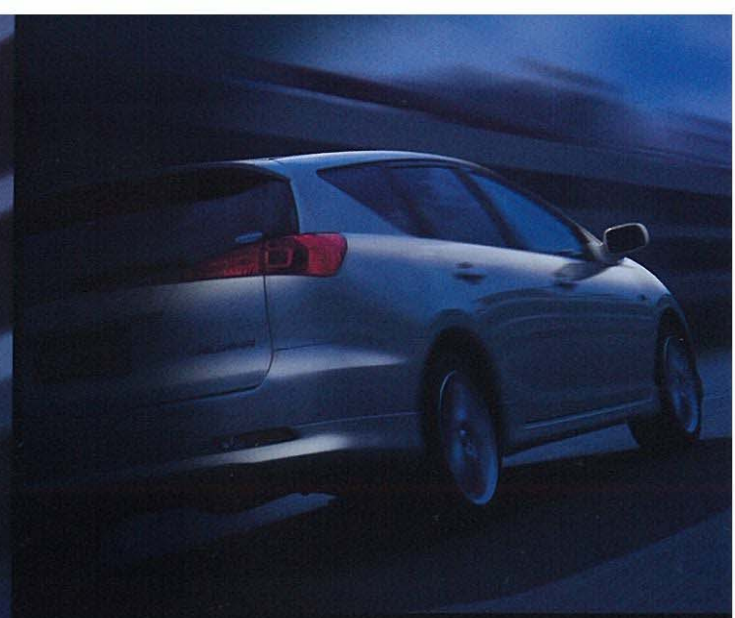
**もっと遠くへ、  
もっと自由に突き進め。  
退屈な時間なんて  
ここにはない。**

INDEX

Page 2-3 ..... Introduction  
Page 6-7 ..... Exterior  
Page 8-9 ..... Cockpit  
Page 10-11 ..... Interior  
Page 14-15 ..... Performance  
Page 16-17 ..... Mechanism  
Page 18-19 ..... Safety  
Page 20-21 ..... Navi&Others  
Page 22 ..... Ecology  
Page 26-27 ..... Wide Selection  
Page 28-29 ..... Equipment  
Page 30 ..... Specifications

The Touring Machine  
**CALDINA**





EXCITING DESIGN



砲弾のようなフォルムと華麗なる身のこなし、まさにスポーツ。

見た瞬間にはっとさせられる、力強さを印象づける引き締まった表情。安定感ある低重心に身構えたその姿は、アグレッシブな走りをイメージさせる。全身がマシンと呼ぶにふさわしい、躍動感あふれる仕上がりがりだ。



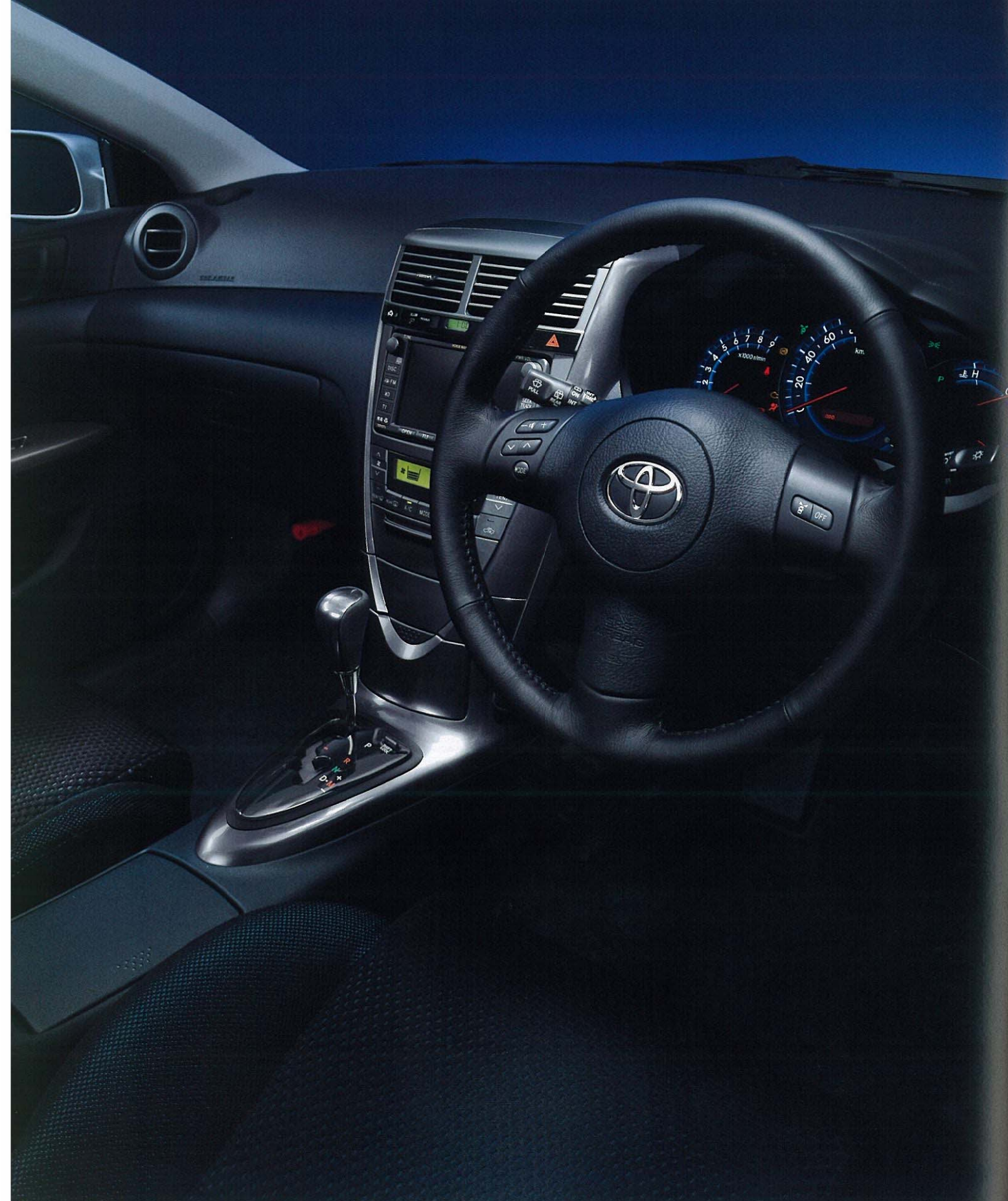
Photo:2WD 2.0ZT。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。  
右下の写真のルーフレールとチルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

DRIVING PLEASURE



乗り込んだ瞬間に、新しいドラマが始まる予感がする。

エキサイティングなエクステリアデザインはコックピットのデザインにも受け継がれている。ドライバーの感性を刺激するインストルメントパネルまわり、操る意志とメカニズムがシンクロする、感動に満ちた時間がここから動き出す。



ドライバーの気持ちの高鳴りに呼応するメーターは、視認性に優れた大型3眼タイプを採用。光の効果により文字盤が

立体的に見えるオプティロンメーターをGT-FOUR、ZTに

標準装備しています。インストルメントパネルセンター

クラスターはシンボリックなV型シルエットとし、使用

頻度の高いスイッチ類は運転席側に配置しました。

また、GT-FOURとZTのシフトレバー付近をLED光源でクールなブルー

に照らす室内イルミネーションは、上質な雰囲気漂わせます。



しっかりと手になじむスポーツ3本スポークステアリングホイールと、

スポーツシーケンシャルシフトマチックはドライバーの意志を

ダイレクトに伝えます。そして、インストルメントパネルからドアトリム

への豊かなラウンドが心地よいホールド感と開放感を演出。

また、GT-FOURとZTのシフトレバー付近をLED光源でクールなブルー

に照らす室内イルミネーションは、上質な雰囲気漂わせます。



① インストルメントパネルセンタークラスター(メタル調シルバー) ② スポーツシーケンシャルシフトマチック ③ ステアリングスイッチ付本革巻きスポーツ3本スポークステアリングホイール ④ オプティロンメーター(メーター照度コントロール(レオスタット)付) ⑤ パワーウインドウスイッチベース(運転席) ⑥ 室内イルミネーション  
Photo:4WD 2.0GT-FOURの計器盤。内装色はブラック。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ガラスプリントTVアンテナ、音声ガイド機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。レーンモニタリングシステム/ブラインドコーナモニター/音声案内クラリアランスセンサーとステアリングスイッチ付本革巻きスポーツ3本スポークステアリングホイールはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■写真の照度は実際のものとは異なります。■装備類の詳細設定につきましては、P.28-29の主要装備一覧表でご確認ください。



## INTERIOR EQUIPMENT



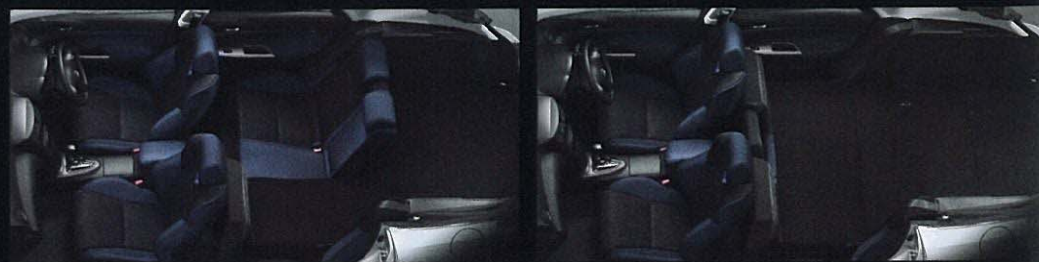
## COMFORTABLE SPACE



ストレスという言葉とは無縁な、ゆとりある上質な空間が広がる。

乗る人すべてが、ゆったりと快適にツーリングを楽しめるように。大切な荷物をたっぷり積み込めるように。カルディナは新しい空間を創造した。接するほどに、深く心を満たすクオリティとアイデアをちりばめて。

## SEAT ARRANGEMENT



リヤシートバック片側前倒し+クッション引き起こし状態

リヤシートバック両側前倒し+クッション引き起こし状態

室内空間を目的に合わせてレイアウトできる多彩なシートアレンジ。「リヤシートバック片側前倒し+クッション引き起こし状態」にすればスキーなどの長尺物を積みながら3名乗車が可能。またリヤシートは6:4分割の独立したリクライニングもできるので、くつろぎもラゲージスペースも思いのままです。

リヤシートのクッションを引き起こし、シートバックの両側に前に倒すと、スペースはさらに広がります。ラゲージルームのプライバシーを確保するトノカバーには、質感のある表皮を施しました。デッキボード下に設けたデッキアンダートレイは小物の収納が可能。デッキサイドボックス（左右）のカバーを外すと、47インチのゴルフバッグも横置きできます。

バックドア開口部は、楽な姿勢で荷物の積み降ろしができるように、高さや幅の設定にこだわりました。さらに室内においては、収納や機能装備の充実を図っています。フロントドアとリヤドアの両方にポケットを、前後席にカップホルダーを2個ずつ用意。左右のサンバイザーの間にはセンターバイザーを設置するなど、すみずみに工夫を凝らしています。

①トノカバー ②デッキアンダートレイ ③ラゲージコンビニフック ④デッキサイドボックス(左右) ⑤サンバイザー(チケットホルダー+バニティミラー付(運転席・助手席)) +センターバイザー ⑥コンソールボックス(ファブリック巻き2段式) ⑦ドアポケット(運転席) ⑧フロントカップホルダー ⑨リヤカップホルダー ⑩回転式アシストグリップ&コートフック  
Photo: 4WD 2.0GT-FOURの室内、内装色はブラック。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ガラスプリントTVアンテナ、音声ガイド機能付カラナビガイドモニターはセットでメーカーオプション。レーンモニタリングシステム(ブラインドコーナーモニター+音声案内クリアランスセンサー+ステアリングスイッチ付本革巻きスポーツ3本スポークステアリングホイール)はセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細については、P.28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

## The Touring Machine CALDINA

果敢に前進するその姿に、自分を重ね合わせながら、

イメージーションを膨らませてみるのもいい。



## THE ESSENCE OF CALDINA



見るほどに、触れるほどに、スポーツドライビングを彷彿させるカルディナ。

そのエッセンスともいえるメカニズムと、そこに活かされている幾多のテクノロジーについて詳解。

走り、安全、環境への対応……さらに、より深くカルディナを知りたいあなたのために。

その走りは、ドライバーの本能を刺激し、

至福の瞬間へと誘う。



**3S-GTE**

- 総排気量: 1,998cc
- 最高出力(ネット): 191kW(260PS)/6,200r.p.m.
- 最大トルク(ネット): 324N・m(33.0kg・m)/4,400r.p.m.



**BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4**

- 総排気量: 1,998cc
- 最高出力(ネット): 112kW(152PS)/6,000r.p.m.(2WD車)  
110kW(150PS)/6,000r.p.m.(4WD車)
- 最大トルク(ネット): 200N・m(20.4kg・m)/4,000r.p.m.(2WD車)  
198N・m(20.2kg・m)/4,000r.p.m.(4WD車)



**BEAMS 1ZZ-FE VVT-i**

- 総排気量: 1,784cc
- 最高出力(ネット): 97kW(132PS)/6,000r.p.m.
- 最大トルク(ネット): 170N・m(17.3kg・m)/4,200r.p.m.

POWER UNIT

**3S-GTE** 高性能ターボチャージャーを搭載した、カルディナ最強のパワーユニットはパワー&エコロジーの両立を実現し、「優-低排出ガス車\*1」の認定を取得。ドライバーのアクセルワークに呼応し、低速域から盛り上がる豊かなトルク、そしてシャープなレスポンスを発揮します。

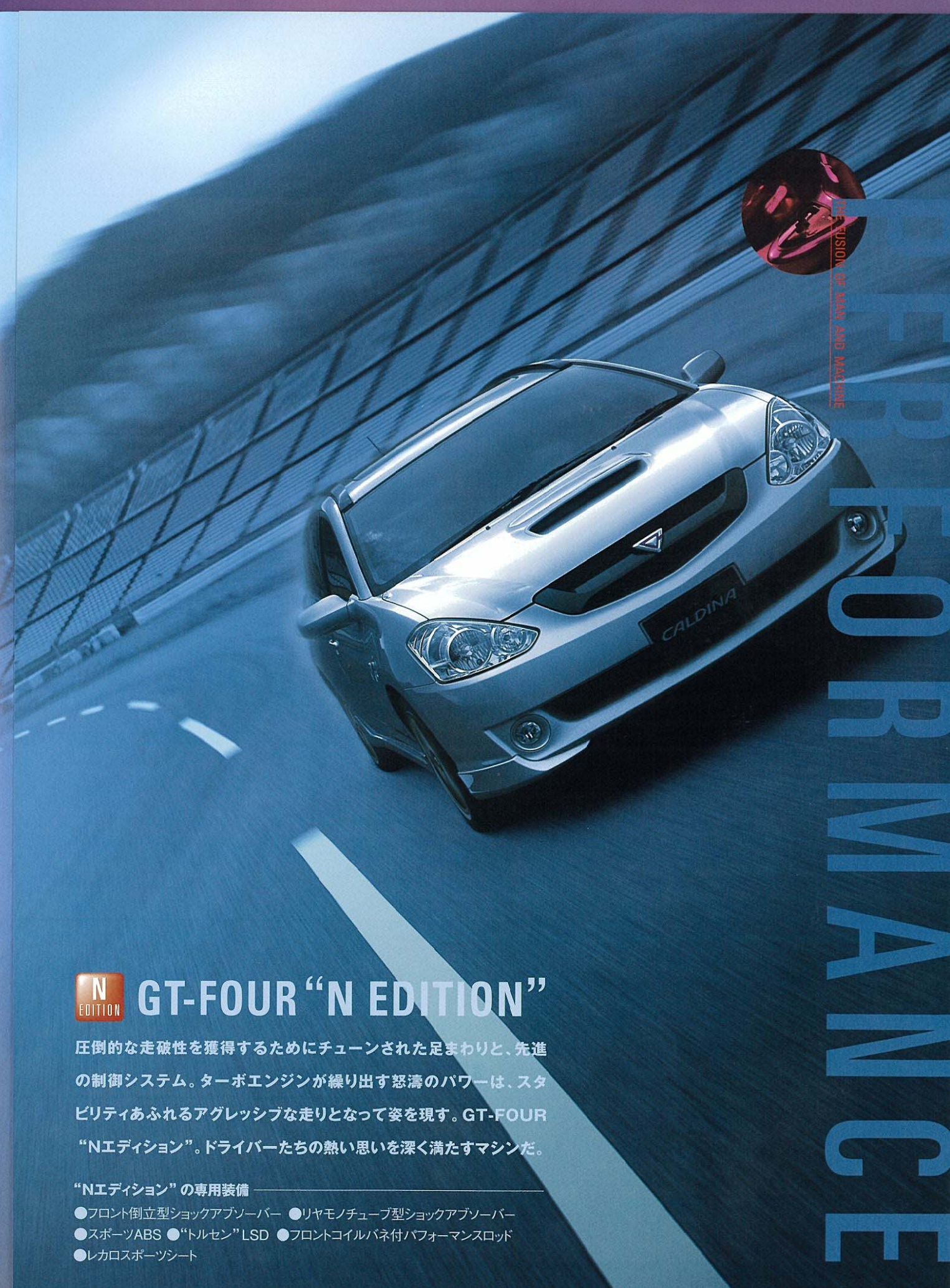
**1AZ-FSE VVT-i D-4** 低燃費かつ環境にも配慮した直噴(筒内直接燃料噴射)ガソリンエンジン-BEAMS\*2 D-4\*3。2010年燃費基準\*4をクリアすると共にVVT-i\*5等の採用により、力強い走りを実現。「良-低排出ガス車\*6」に認定されています。

**1ZZ-FE VVT-i** 2010年燃費基準をクリア\*7し、「超-低排出ガス車\*8」に認定され、環境性能に大変優れたエンジンです。VVT-iや軽量コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックなどを採用し、レスポンスに優れた俊敏な走りが楽しめます。

THE ESSENCE OF CALDINA



\*1、平成12年基準排出ガス50%低減レベル(国土交通省低排出ガス認定制度)。\*2、BEAMS(ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を促した同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)。\*3、D-4 Direct Injection 4Stroke Gasoline Engine。\*4、省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*5、VVT-i Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)。\*6、平成12年基準排出ガス25%低減レベル。\*7、車両重量が1,200kg以上の場合。\*8、平成12年基準排出ガス75%低減レベル。



PERFORMANCE

**N EDITION GT-FOUR "N EDITION"**

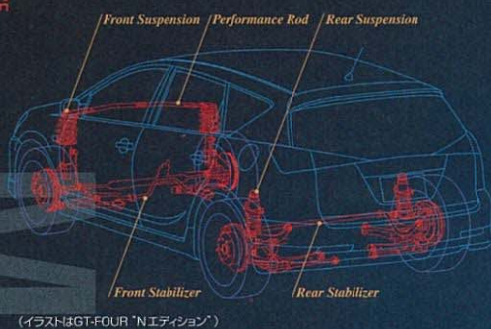
圧倒的な走破性を獲得するためにチューンされた足まわりと、先進の制御システム。ターボエンジンが繰り出す怒濤のパワーは、スタビリティあふれるアグレッシブな走りとなって姿を現す。GT-FOUR "Nエディション"。ドライバーたちの熱い思いを深く満たすマシンだ。

"Nエディション"の専用装備

- フロント倒立型ショックアブソーバー ●リヤモノチューブ型ショックアブソーバー
- スポーツABS ●"トルセン" LSD ●フロントコイルバネ付パフォーマンスロッド
- レカロスポーツシート



THE ULTIMATE DRIVING EXPERIENCE



(イラストはGT-FOUR "Nエディション")

### サスペンション

ドライバーの意志とパワーを、効率よく確実に路面へ伝える足まわり。フロントには、各部剛性にも配慮したマクファーソンストラット式サスペンションを採用。リヤには、高い安定性を実現したトーコントロールリンク付ダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。フロント・リヤともに、ロール時の重心高変化や制動時・加速時の車両挙動の制御、乗り心地の向上など、数々の要件を念頭に、バネ・ショックアブソーバー・ブッシュ特性の最適チューニングを施しました。

### N EDITION フロントパフォーマンスロッド

サスペンションの能力を最大限に発揮させるため、GT-FOUR "Nエディション"には、ボディのたわみを最適にコントロールし、乗り心地と

操舵の応答性を良好に保つフロントコイルバネ付パフォーマンスロッドを採用。

### N EDITION ショックアブソーバー

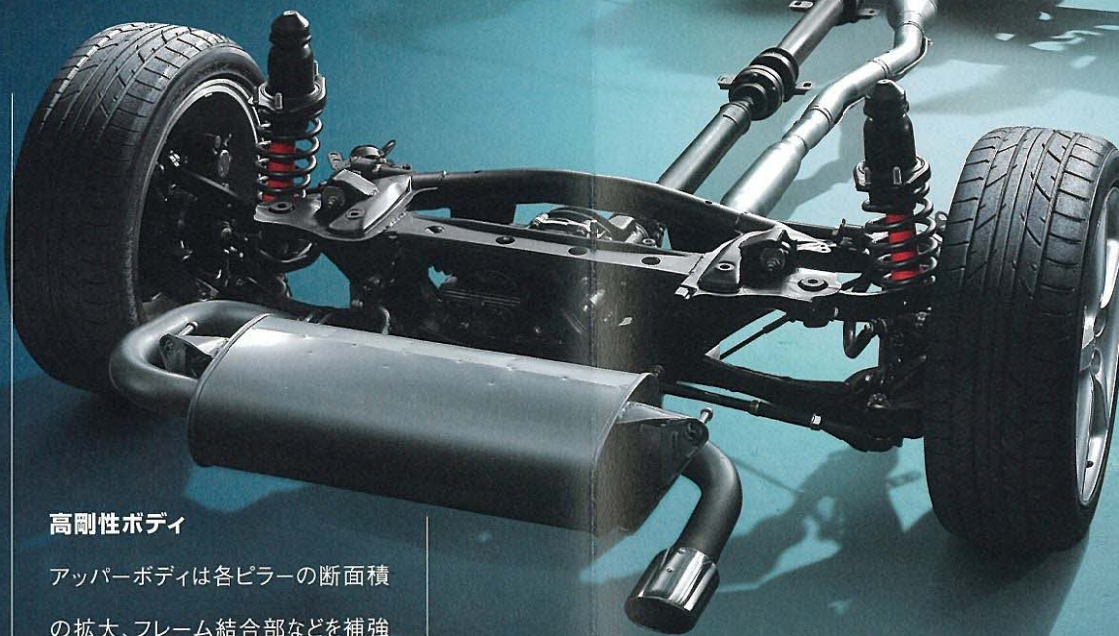
GT-FOUR "Nエディション"専用のショックアブ

ソーバーを開発。フロントには剛性をアップし、バネ下重量を軽減する倒立型。そしてリヤには、シリンダサイズを大きくし、高圧ガスを封入したモノチューブ型を採用することで、操舵に対するリニアな応答性が得られます。

### 4輪ディスクブレーキ

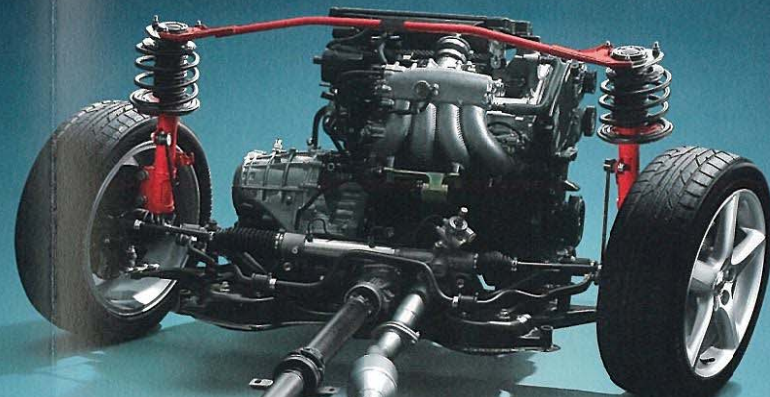
GT-FOURの卓越した走行性能に合わせ、フロントには16インチのベンチレーテッドディスクブレーキ、リヤには15インチのディスクブレーキを採用。力強い走りを、ゆとりをもってサポートします。

エンジニアたちの英知が結晶した先進のテクノロジーが息づいている。



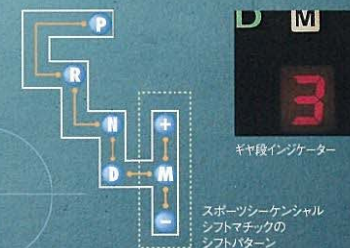
### 高剛性ボディ

アッパーボディは各ピラーの断面積の拡大、フレーム結合部などを補強し、ボディのねじり剛性を高めました。また、フロントサスペンションメンバーとショックアブソーバー取付部の剛性をアップ。センター・リヤフロアはクロスメンバー等の補強により、リヤサスペンションメンバーとリヤサスペンションアーム取付部の剛性を高め、操舵時の優れた応答性を実現しました。



### スポーツシーケンシャルシフトマチック

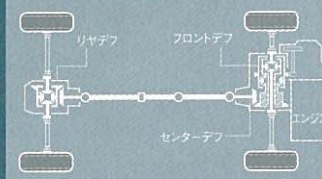
GT-FOURにはマニュアル感覚の素早いシフト操作を可能にするスポーツシーケンシャルシフトマチックを採用しました。シフトレバーをMポジションにし、+ (UP) / - (DOWN) 操作することでギヤ段を選択。Mポジションでのギヤ段は、メーター内のインジケータにデジタル表示されます。



### 4WDシステム

GT-FOURに搭載したフルタイム4WDは、滑りやすい雪道などで前後輪のいずれかがスリップした場合でも、センターデフのビスカスカップリングが瞬時

### フルタイム 4WD



に最適な前後駆動力の配分を行い、高い走破性を確保。発進・加速時や旋回時にも車両安定性を確保します。そしてZT、2.0Zに搭載したVフレックスフルタイム4WDは、通常ほぼ前輪で駆動。前後輪に回転差が生じた場合にのみ後輪へ必要な駆動力を自動的に配分するので、燃費向上に寄与します。

### N EDITION "トルセン" LSD

トルク感応型のリミテッドスリップデフ。左右輪の差動制限力により高速走行時の直進安定性を高め、また悪路での走破性も向上させます。

ADVANCED TECHNOLOGY



■ベアシャーシの写真は、4WD 2.0GT-FOUR "Nエディション"。①215/45ZR17 スチールラジアル (17X7JJアルミ+センターオーナメント) ②195/65R15 91S スチールラジアル (15X6JJアルミ+センターオーナメント) ③195/65R15 91S スチールラジアル (15X6JJスチール+樹脂フルキャップ) ④フロントコイルバネ付パフォーマンスロッド ⑤ショックアブソーバー (フロント・リヤ) 写真はGT-FOUR "Nエディション"用。⑥スポーツシーケンシャルシフトマチック ⑦フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (16インチ) ⑧風洞実験写真 ■後掲の詳しい設定につきましては、P.28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

THE ESSENCE OF CALDINA

02

その感動のすべては、揺るぎない「安全」への

ひたむきな取り組みから生まれてくる。



## ACTIVE SAFETY

### EBD\*1 (電子制動力配分制御) 付ABS

急制動時や滑りやすい路面での制動時に起こるタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABS油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。特に積載時の制動踏力を軽減し、ブレーキの効きを確保しながら旋回中の制動時においても車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

### スポーツABS

車両前後・左右の加速度をリアGセンサーが感知してABSを制御。17インチタイヤのグリップ力と相まって、旋回制動時の車両安定性を維持することで、GT-FOUR “Nエディション” のスポーツ走行における制動フィーリングを一段と向上させています。

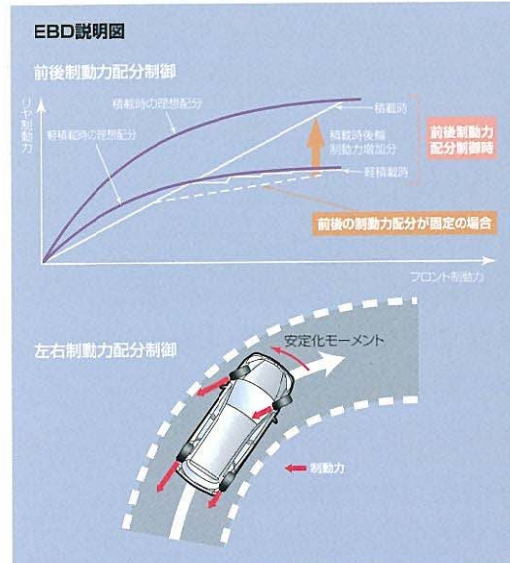
### ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生することでドライバーの操作をアシストします。

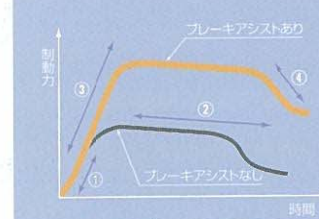
### VSC (Vehicle Stability Control)

障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。

\*1. EBD (電子制動力配分制御) : Electronic Brake force Distribution



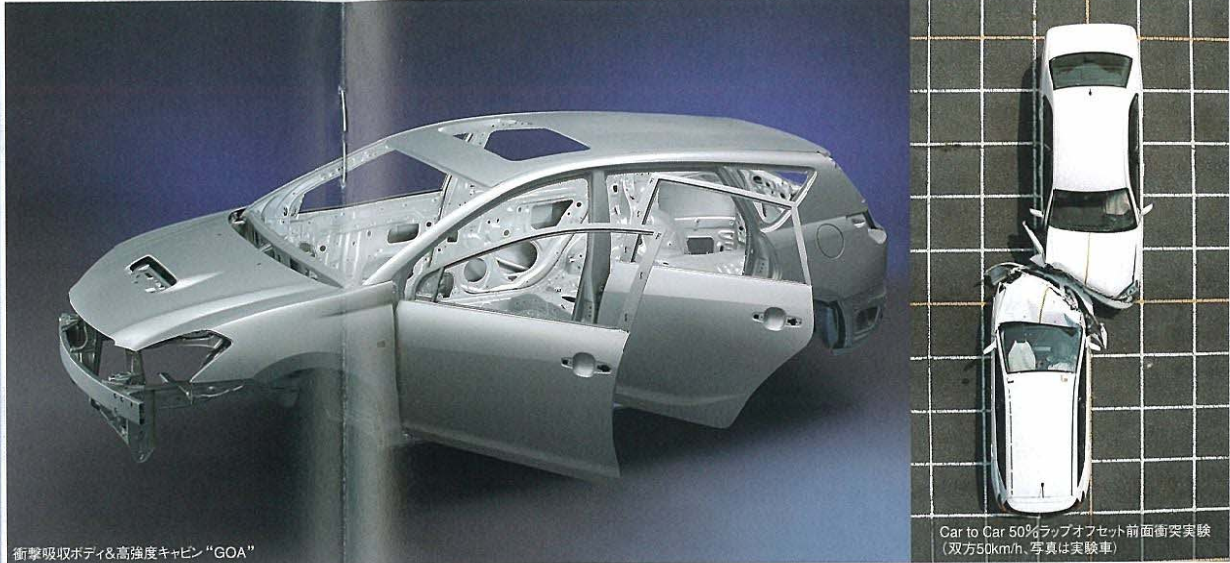
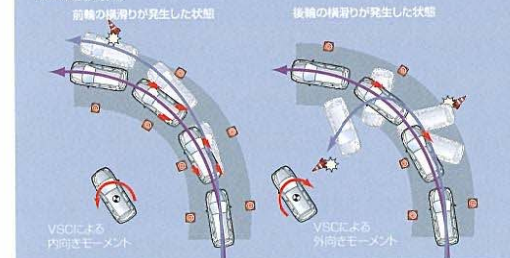
### ブレーキアシスト説明図



### ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏み込まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
  - ②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
  - ③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
  - ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
- ※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。

### VSC説明図



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン “GOA”



電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付レインクレンジング機能付)



LEDハイマウントストップランプ



マルチリフレクター4灯ヘッドランプ (ディスチャージ(ロービーム)・マニュアルレベリング機能付)



フロントフォグランプ



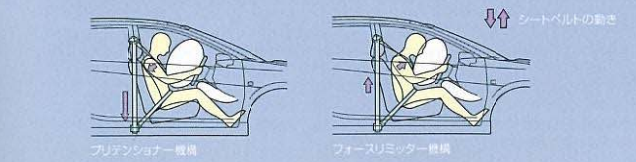
リヤフォグランプ (1灯)



### デュアルSRSエアバッグ&運転席SRSニーエアバッグ

- 写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
- デュアルSRSエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
- チャイルドシートなどを助手席に後着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。

### プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト



前方には、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。■プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

### WILコンセプトシート



背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。



リヤシートベルト



ISOFIX対応チャイルドシート固定時

■カルディナ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートの装着が可能です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

## PASSIVE SAFETY

### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン “GOA” \*2

カルディナに比べ重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。衝突安全ボディ “GOA” をさらに進化させ、全方位コンパティビリティ\*3 ボディ構造としました。客室空間の確保において、クラス\*4 世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

### デュアルSRS\*5 エアバッグ&運転席SRSニーエアバッグ

デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突の際に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせ運転席・助手席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減。さらには、運転席SRSニーエアバッグも同時に作動し、運転席乗員の挙動を適正化し傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

### 頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

### WIL\*6 コンセプトシート (フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和します。(除くレカロスポーツシート)

### ISOFIX\*7 対応チャイルドシート固定専用バー

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱でき、確実に固定できる専用バーを後席左右に設定。

\*2. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) \*3. 重量の異なる車両同士の衝突時における共存を追求し、軽い車両の衝突安全性確保と重い車両の加害性低減によって双方の安全性を確保する考え方。 \*4. 同排気量クラスでの比較。 \*5. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System \*6. WIL [頭部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening \*7. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P.28-29の主要装備一覧表でご確認ください。



ここには先進のナビゲーションシステムをはじめとする、

多様なカーエレクトロニクスが用意されている。



INTELLIGENT SYSTEM

**G-BOOK対応DVD\*1ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション [6.5インチワイドディスプレイ+MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV+7スピーカー]**

6.5インチワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDボイスナビゲーション\*2はシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。さらに、地図表示では100mスケールの地図で家屋やビルなどの形状を描写し、ドライバーによりきめ細かな情報を提供します。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重)\*3\*4を内蔵。トヨタの新しいネットワークサービス“G-BOOK”、HELPMET (ワンタッチタイプ)\*5、有料道路自動料金支払いシステム“ETC”\*6\*\*7 (販売店装着オプション)をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

**サウンドシステム**

フロントスピーカーは大口径の16cmを採用。7スピーカー仕様ではサウンドを効率良くリスナーに届けるためにウーハーを運転席下に配置。振動板の支持機構を採用し、小型化を図りながら最大出力80Wかつ再生限界が40Hzという迫力ある重低音の再生を可能にしました。

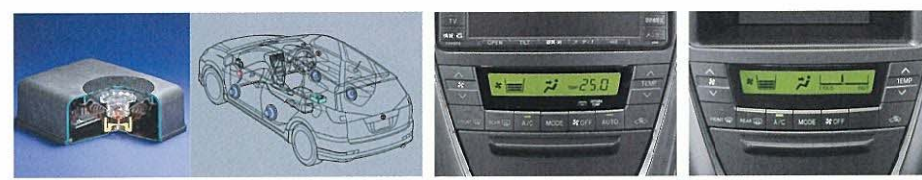
**'03-'04 グッドデザイン インタラクションデザイン賞 受賞 (経済産業大臣賞)**  
スムーズな操作性と快適性が高く評価されました。



2D地図 レーンリスト  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション [6.5インチワイドディスプレイ+MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV+7スピーカー] ■画面はハメ込み合成です。



インダッシュCDチェンジャー(6枚)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+7スピーカー MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー ラジオレス ステアリングスイッチオーディオとモニターのスイッチ操作が、手ステアリングホイールから離さずに行えます。



ウーハー 7スピーカーレイアウト プッシュ式ヒーターコントロールパネル (オートエアコン用) プッシュ式ヒーターコントロールパネル (マニュアルエアコン用)



オプティロンメーター (メーター照度コントロール(レオスタット)付) 色切替機能付メーター (メーター照度コントロール(レオスタット)付)

\*1.DVD:Digital Versatile Disk \*2.安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVD再生 (NHDT)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、緊急情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 \*3.VICS (道路交通情報通信システム)は、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。) \*4.ラジオを聞いて、いる場合 (除くNHK-FM)、VICS (FM多重) 受信はできません。 \*5.ヘルプネットは、(株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ヘルプネットのご利用には「動作確認済携帯電話およびハンズフリーキット」※、ヘルプネットへの入会申し込みが必要です。販売店にお問い合わせください。(※販売店装着オプション) \*6.ETC:Electronic Toll Collection System \*7.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 \*8.VGA (Video Graphics Array) は高画質ディスプレイの規格です。 \*9.DVDビデオと音楽CDの同時再生はできません。 \*10.SSC: Spectacular Sound Creator ■ナビ画面の仕様は実際のもものと異なる場合があります。

**DEALER OPTION**

**NAVIGATION \*2\*3**

高解像7型VGA\*8ディスプレイ採用! 話題のG-BOOKにも対応したツインHDDモデル (モバイル)!  
ハードディスクに音楽CDアルバム約250枚 (最大3,000曲) の録音が可能です。また、ハードディスクにあらかじめ記録されている約23万タイトルのデータベース情報から各アーティスト名を付与します。

最新のナビ機能とMD・CDオーディオを搭載したスタンダード3デッキモデル!  
作りの好みに合わせたカスタマイズ機能を搭載。お気に入りの画像を取り込んでナビ画面をカスタマイズすることもできます。

有料道路をスムーズに通過! 話題のETC車載器\*6\*7を内蔵したETCモデル!  
ETCレーンまたはETCカードリーダーのサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。

HDDナビ TV DVDチューナー (M) \*9 NHDT-W33M  
DVDナビ TV MD CDチューナー NDXN-W33  
DVDナビ TV CDチューナー (E) NDCX-W33E

**音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター (暗視機能付)**

**バックガイドモニター 並列駐車説明図**

- ① 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
- ② 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルをまっすぐに戻して、後退します。
- ③ 距離目安線を後方間隔の参考にします。

距離目安線  
車幅延長線  
予想進路線

バックガイドモニター  
バックモニター表示画面

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

**ブラインドコーナーモニター**

ドライバーの視野範囲  
カメラによる視野範囲

ブラインドコーナーモニターカメラ部  
ブラインドコーナーモニタースイッチ (ON/OFF切替)  
左画面  
右画面

ブラインドコーナーモニター説明図 (イメージ)

■カメラが映し出す範囲は限られています。左折右折の際は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。

**音声案内クリアランスソナー**

フロント  
リヤ

■障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

**レーンモニタリングシステム**

通常走行 (レーン中央付近) → 設定位置を超えた場合 → 通常走行

設定位置: 高  
設定位置: 中  
設定位置: 低

この範囲でブザー連呼

横位置設定画面

使用条件・高速自動車道路の本線上・車両の両側に白 (黄) 線があること・車速70km/h以上  
・直線またはゆるいカーブ (30CR相当以上の道路)・雨天時以外 (ワイパー操作時は不可)

■白 (黄) 線検出性能には限界がありますので、システムを過信せず一般の車両と同様に、安全運転を心掛けてください。

**AUDIO**

MD+CDチェンジャー+SSC\*10  
MD+CDチェンジャーチューナー MCRN-W32

MD+CD+SSC\*10  
MD CDチューナー MCT-W32

ETC車載器\*6\*7 (3ピースタイプ)  
アンテナ

VICS ビーコンユニット\*3  
アンテナ

有料道路の利用時に料金所 (入口、出口) 検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

**音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター (暗視機能付)**

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示するとともに、音声ガイダンスも行う先進の機能です。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイド線なども画面表示されます。確実にスムーズな後退操作が可能となり、ゆとりが生まれます。

**ブラインドコーナーモニター**

フロントグリル中央部に設置したカメラが車両左右方向の近距離 (約20m) の状況を画面に表示。見通しの悪い交差点やT字路などへの車両の進入を最小限に止め、接近する車両や自転車、歩行人の確認を補助するシステムです。

**音声案内クリアランスソナー**

ボディ前後の四隅に内蔵した超音波センサーが障害物への接近を検知。障害物までの距離を色別に表示し、検知した箇所を音声で知らせます。また、クリアランスソナーの情報はバックガイドモニターと同じ画面上に表示されます。

**レーンモニタリングシステム**

高速道路走行中にバックモニターカメラを通して路面の白 (黄) 線からの横距離を検出。白 (黄) 線に接近した際にブザーで知らせるサポートシステムです。

■装備の詳細な設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

様々な技術革新から生み出された環境への優しさ。

人と地球を思いやるテクノロジーがある。

FOR OUR EARTH

トータルクリーンをめざして

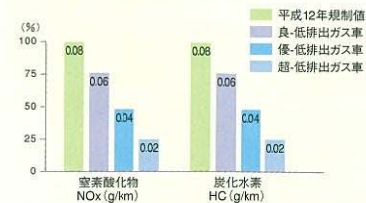
トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001\*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン\*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。フレックスロックアップ機構付トランスミッションの採用のほか、車両の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

排出ガスの低減 (10・15モード走行時)



クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化 高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、HC(炭化水素)において1ZZ-FE車が国内最高水準の「超-低排出ガス車\*3」、3S-GTE車は「優-低排出



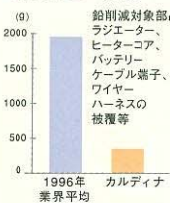
ガス車\*4)、1AZ-FSE車は「良-低排出ガス車\*5」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

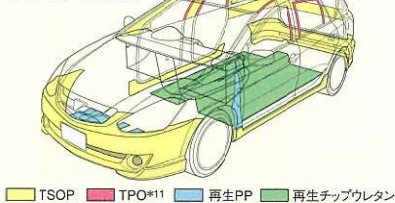
リサイクル性を向上 リサイクルしやすい材料 (TSOP\*6など) や再生材 (再生PP\*7など) を積極的に採用。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

環境負荷物質の低減 鉛使用量を2005年末までに1/3以下 ('96年比) に低減するという業界目標\*8を達成しています。

鉛使用量の低減



リサイクル関係



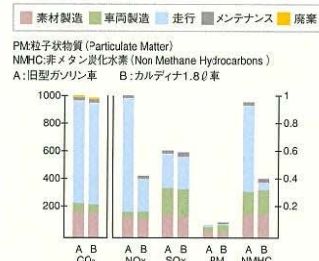
グリーン税制に対応

1ZZ-FE車(車両重量が1,270kg以上の場合)はグリーン税制に対応しています。地球温暖化をもたらすCO<sub>2</sub>や大気汚染の原因となるNO<sub>x</sub>などを低減するため、環境に優しい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。「超-低排出ガス車」\*3、かつ低

燃費車\*9に対して自動車税、自動車取得税が軽減されます。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA\*10実施結果



●自動車の生涯走行距離を10万km(10年)とし、10・15モードで走行した場合の結果です。●トヨタではLCAにより相対的な環境負荷を評価するため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別にしました。

カルディナは走行段階はもちろん、生産から廃棄までの全段階で排出するCO<sub>2</sub>や大気汚染物質の総量を旧型車に比べ低減しています。

\*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。  
\*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。  
\*3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル。  
\*4.平成12年基準排出ガス50%低減レベル。  
\*5.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。  
\*6.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer。  
\*7.PP:Polypropylene。  
\*8.経済産業省リサイクルニアチーブで設定されている業界目標。  
\*9.2010年燃費基準達成車両(重量区分ごとに定められた燃費目標値をクリアした車両)。  
\*10.LCA(ライフサイクルアセスメント)は資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。  
\*11.TPO:Theromo Plastic Olefin 詳細はP.33の環境仕様表でご確認ください。

THE ESSENCE OF CALDINA 05



B O R N

T O

B O R N





## 2.0 GT-FOUR "N EDITION"

Photo:4WD 2.0GT-FOUR "Nエディション"。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はブラック。  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション。  
ガラスプリントTVアンテナ。音声ガイド機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。  
レーンモニタリングシステム/ブラインドコーナーモニター/音声案内クリアランスソナーと  
ステアリングスイッチ付本革巻きスポーツ3本スポークステアリングホイールはセットでメーカーオプション。



## 2.0 GT-FOUR "C EDITION"

Photo:4WD 2.0GT-FOUR "Cエディション"。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はブラック。  
ルーフレール、チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



## 2.0 GT-FOUR

Photo:4WD 2.0GT-FOUR。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。内装色はブラック。  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション。  
ガラスプリントTVアンテナ。音声ガイド機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。  
レーンモニタリングシステム/ブラインドコーナーモニター/音声案内クリアランスソナーと  
ステアリングスイッチ付本革巻きスポーツ3本スポークステアリングホイールはセットでメーカーオプション。



## 2.0 ZT 2WD/4WD

Photo:2WD 2.0ZT。ボディカラーはブルーマイカメタリック(8Q1)。内装色はブラック。  
インダッシュCDチェンジャー(6枚)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+7スピーカーはメーカーオプション。



## 2.0 Z 2WD/4WD

Photo:2WD 2.0Z。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
内装色はブラック。MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーはメーカーオプション。



## 1.8 Z

Photo:2WD 1.8Z。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はブラック。  
195/65R15 9'Sスチールラジアル(15×6JJアルミ+センターオーナメント)はメーカーオプション。  
カラードバンパースポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプション。



## 1.8 X

Photo:2WD 1.8X。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。内装色はブラック。



# Welcab

優しさと夢をのせて。カルディナ・ウェルキャブシリーズ。



## フレンドマチック取付用専用車

Photo:2WD 2.0ZT。フレンドマチック取付用専用車 (TA-AZT241W-VRKCPV)。  
ボディカラーはシルバーマイカメタリック (1E7)。  
専用運転席シート(手動)は架装メーカーオプション。



## 助手席回転スライドシート車“Bタイプ”

Photo:2WD 2.0ZT。助手席回転スライドシート車“Bタイプ” (TA-AZT241W-VRKFPV)。  
ボディカラーはシルバーマイカメタリック (1E7)。  
※移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。

●カルディナ・ウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。また、低燃費、低公害車の普及促進税制の軽減措置は適用されません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置



身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度** ●消費税の非課税\* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 \*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。  
■**貸付・助成** ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

#### トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通・フリーコール **TEL 0800-700-7700**

Web: [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)



トヨタ カルディナ 主要装備一覧表

	3S-GTE (2.0ツインカム16ターボ)	1AZ-FSE (2.0 16バルブVVT-i D-4)	1ZZ-FE (1.8 16バルブVVT-i)				全車標準装備
	4WD		4WD/2WD		2WD		
	GT-FOUR		ZT		Z		
	"Nエディション"	"Cエディション"	Z	Z	Z	X	

■タイヤ&ホイール

215/45ZR17 スチールラジアル (17X7Jアルミセンターオーナメント)								●スペアタイヤ (応急用タイヤ)
195/65R15 91S スチールラジアル (15X6Jアルミセンターオーナメント)					6.0万円	6.0万円		
195/65R15 91S スチールラジアル (15X6Jスチール+樹脂フルキャップ)								

■足まわり・メカニズム

EBD (電子制動力配分制御) 付ABS&ブレーキアシスト	スポーツABS							●スタビライザー (フロント・リヤ)
VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)	8.0万円							●リヤダブルウィッシュボーンサスペンション (トールコントロール付)
"トルセン" LSD (リミテッド・スリップ・デフ)								●足踏みパーキングブレーキ
フロントコイルバネ付パフォーマンスロッド								
ショック	フロント (倒立型)							
アブソーバー	リヤ (モノチューブ型)							
ブレーキ	フロント (ベンチレーテッドディスク)	16インチ	16インチ	16インチ	15インチ	15インチ	15インチ	15インチ
	リヤ (ディスク)	15インチ	15インチ	15インチ	14インチ	14インチ	14インチ	14インチ
テールパイプディフューザー								

■外装

フロントグリル	スポーツタイプ	スポーツタイプ	スポーツタイプ					●カラードバンパー
フロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付)								●カラードドアアウトサイドハンドル
フロントドアガラス (グリーンUVカット・撥水機能付)								●電気式バックドアアウトサイドハンドル
リヤドアガラス/リヤクォーターガラス/バックドアガラス (UVカット機能付プライバシー)								●カラードバックドアガーニッシュ
カラードバンパースポイラー (フロント・リヤ)	*1	*1		*1	7.0万円*2	7.0万円*2		
カラードサイドマッドガード	*1	*1		*1				
カラードリヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)								
ルーフレッドモールディング (ブラック)	*3	*3	*3	*3	*3	*3		
ルーフレール (ダークグレーメタリック)	2.0万円	2.0万円	2.0万円	2.0万円	2.0万円	2.0万円		
チルトステアリング電動ムーンルーフ (ワンタッチ式キーオフ後作動機能・挟み込み防止機構付)	5.0万円	5.0万円	5.0万円	5.0万円	5.0万円	5.0万円		

■視界

マルチリフレクター	ディスチャージロービーム (マニュアルレベリング機能付)							●タイマー付リヤウインドウデフォグガー
4灯ヘッドランプ	ハロゲン							●ウォッシャー・連動時間調整式間欠フロントワイパー
フロントフォグランプ								●間欠リヤワイパー
コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)								
ドアミラー	電動格納式 (コンカレード (ヒーター付) レインクレンジング)							
	電動式リモコンカラード (ヒーター付)							
リヤフォグランプ (1灯)	*4	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	

■計器盤・操作性

メーター (メーター照度コントロール (レオスタット) 付)	オプティロン	オプティロン	オプティロン	オプティロン	色切替機能付	色切替機能付	色切替機能付	●チルトステアリング
ステアリング	スポーツ3本スポーク	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	ウレタン	●パワーステアリング (エンジン回転数感応型)
ホイール	ステアリングスイッチ付スポーツ3本スポーク*5	本革巻き	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン		●タコメーター
ゲート式ATシフトレバー&ノブ	本革巻き	本革巻き	軟質塩ビ*5	本革巻き	軟質塩ビ	軟質塩ビ	軟質塩ビ	●トリップメーター
スポーツシーケンシャルシフトマチック								●運転席・助手席シートベルト 非着用警告灯 (点滅式)
パワーウインドウ (全席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機構付)								●フェUEL残量ウォーニングランプ
ドアキー連動電気式ドアロック (バックドア連動)								●半ドア警告灯
イメネーテッドエンター (イグニッションキー・リモコン・ルームランプ・ラゲージルームランプ)								●ブレーキウォーニングランプ
ワイヤレスアロクリモコンコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2個)								●デジタル時計
温度計 (外気温表示)								
AT油温ウォーニングランプ								
エコメーター (ランプ式)								

■内装・ラゲージルーム

デュアルSRSエアバッグ&運転席SRSニーエアバッグ								●ルームランプ
サンバイザー (チルトホルダー・バニティミラー付 (運転席・助手席)) + センターバイザー								●ラゲージルームランプ
ドアトリム	スポーツファブリック	スポーツファブリック	スポーツファブリック	スポーツファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	●ドアスカッフプレート (フロント・リヤ)
コンソールボックス (ファブリック巻き・2段式)								●回転式アシストグリップ (フロント1個・リヤ2個)
グローブボックス	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	●フットレスト (運転席)
カップホルダー (フロント2個・リヤ2個)								●デッキサイドボックス (左右)
フロントパーソナルランプ	室内イルミネーション付	室内イルミネーション付	室内イルミネーション付	室内イルミネーション付				●デッキアンダートレイ
インストルメントパネルセンタークラスター	メタル調シルバー	メタル調シルバー	メタル調シルバー	メタル調シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	●ドアポケット (全席)
フロアカーパー (ニーバン)								●防眩インナーミラー
ラゲージトリム (デリアニーバン)								●コートフック (リヤ2個)
ラゲージフック (ネットフック2個・コンビフック2個)								●灰皿 (フロントランプ付1個・リヤ1個)
デッキフック (タイダウン式4個)								
トノカバー								

■シート・シートベルト

フロントシート	レカロススポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ				●リヤセンターアームレスト
フロントフルフラット機構								●リヤELR付3点式シートベルト (左右席・中央席/チャイルドシート固定機構付)
フロントシート上下アジャスター (運転席)		チルト機構付	チルト機構付	チルト機構付				●アジャスタブルシートベルトアンカー (前席)
フロントヘッドレスト	上下前後調整式	上下前後調整式	上下前後調整式	上下前後調整式	上下調整式	上下調整式	上下調整式	●ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー (後席左右)
フロントシートバックポケット		運転席+助手席	運転席+助手席	運転席+助手席	運転席+助手席	運転席+助手席	助手席	●リヤヘッドレスト (上下調整式3個)
フロントシートランバーサポート&サイドサポート	運転席+助手席							
6:4分割シートバック前倒し+クッション分割引き起こし式リヤシート (リクライニング機構付)								
フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	運転席+助手席	運転席+助手席	運転席+助手席	運転席+助手席	運転席+助手席	運転席+助手席	運転席+助手席	

トヨタ カルディナ 主要装備一覧表

	3S-GTE (2.0ツインカム16ターボ)	1AZ-FSE (2.0 16バルブVVT-i D-4)	1ZZ-FE (1.8 16バルブVVT-i)				全車標準装備
	4WD		4WD/2WD		2WD		
	GT-FOUR		ZT		Z		
	"Nエディション"	"Cエディション"	Z	Z	Z	X	

■オーディオ \*6

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション [6.5インチワイドディスプレイ+MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+7スピーカー]	22.7万円	22.7万円	29.7万円	29.7万円	31.8万円	31.8万円	●ショートポール式アンテナ (可倒式)
インダッシュCDチェンジャー (6枚) + MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+7スピーカー				7.0万円			
MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー					4.5万円	4.5万円	
ラジオレス	7スピーカー:7.0万円	7スピーカー:7.0万円	7スピーカー	7スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
ガラスプリントTVアンテナ	*7						

■空調

プッシュ式ヒーターコントロールパネル								●グリーンエアフィルタ
エアコン	オート	オート	オート	オート	オート	オート	マニュアル	

■その他

盗難防止システム (エンジンモビライザーシステム)								●サイドアビーム (フロント・リヤ)	
音声ガイダンス機能付カラードバックガイドモニター (監視機能付)	*7							●キー抜き忘れ防止ブザー (キーとじ込み防止機能付)	
レーンモニタリングシステム/ブラインドコーナモニター/音声案内クリアランスセンサー	*5 *9	6.2万円	6.2万円	7.8万円	6.2万円	6.2万円		●ランプ消し忘れ防止ブザー	
寒冷地仕様	*10	1.5万円	1.5万円	1.5万円	1.5万円	1.5万円	1.8万円	1.8万円	●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

メーカー希望小売価格

*11	291.0万円	271.0万円	254.0万円	2WD: 212.0万円 4WD: 232.0万円	2WD: 189.0万円 4WD: 209.0万円	180.8万円	173.8万円
北海道地区メーカー希望小売価格 *12	292.5万円	272.5万円	255.5万円	2WD: 213.5万円 4WD: 233.5万円	2WD: 190.5万円 4WD: 210.5万円	182.6万円	175.6万円

◆ (メーカーオプション) はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ◆ "Nエディション"、"Cエディション" はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。  
◆ "トルセン" LSD は ZEXEL TORSEN INC. の登録商標です。 \*1. 非装着も選択可能です。その場合カラードバンパースポイラーおよびカラードサイドマッドガードがセットで非装着となり、価格は-7.0万円となります。 \*2. カラードバンパースポイラーおよびカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプションとなります。 \*3. ルーフレール選択時は非装着となります。 \*4. 寒冷地仕様選択時に選択可能となります。 \*5. ステアリングスイッチ付スポーツ3本スポークステアリングホイールとレーンモニタリングシステム/ブラインドコーナモニター/音声案内クリアランスセンサーはセットでメーカーオプションとなります。その場合、"Cエディション" のゲート式A/Tシフトレバー&ノブは本革巻きとなります。 \*6. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 \*7. G-BOOK 対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ガラスプリントTVアンテナ、音声ガイダンス機能付カラードバックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなります。 \*8. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 \*9. G-BOOK 対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション選択時に選択可能です。 \*10. 寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております (装備内容は車種によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 \*11. 沖縄地区は価格が異なります。 \*12. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格で、参考価格です。税金 (含む消費税) などの諸費用は別途申し受けます。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

内外配色一覧表

			GT-Four		ZT	Z	X
		"Nエディション"	"Cエディション"	スポーツ	スポーツ	スポーツ	ノーマル
ボディカラー	コード	内装色	シート	レカロスポーツ			
スーパーホワイトII	(040)	ブラック					
ホワイトパールクリスタルシャイン*	(070)	ブラック					
シルバーマイカメタリック	(1E7)	ブラック					
ブラックマイカ	(209)	ブラック					
スーパーレッドV	(3P0)	ブラック					
ブルーマイカメタリック	(8Q1)	ブラック					

\*ホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション (3.0万円) となります。

■Body Color



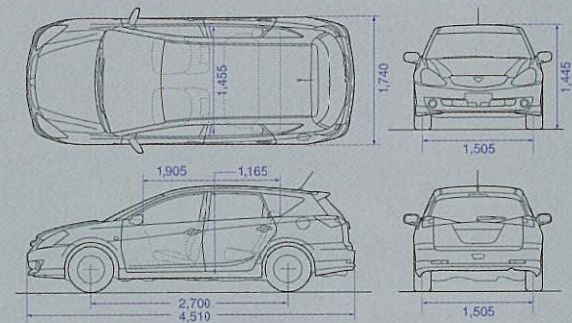
■Front Seat



■Fabric



寸法図 (単位:mm): 4WD 2.0Z T



トヨタ カルディナ主要諸元表

		3S-GTE (2.0 ツインカム16ターボ)		1AZ-FSE (2.0 16バルブVVT-i D-4)		1AZ-FSE (2.0 16バルブVVT-i D-4)		1ZZ-FE (1.8 16バルブ VVT-i)		
		4WD		Z		Z		Z		
		GT-FOUR	ZT	Z	ZT	Z	Z	X		
車両型式・重量・性能	車両型式	LA-ST246W-DWPZZ <sup>*1</sup>	TA-AZT246W-DWPVH	TA-AZT246W-DWPGH	TA-AZT241W-DWPVH	TA-AZT241W-DWPGH	UA-ZZT241W-DWPGK	UA-ZZT241W-DWPEK		
	車両重量	kg 1,480 <sup>*2*</sup>	1,390 <sup>*3</sup>	1,370 <sup>*3</sup>	1,310 <sup>*3</sup>	1,290 <sup>*3</sup>	1,250 <sup>*3</sup>	1,240		
	車両総重量	kg 1,755 <sup>*2*</sup>	1,665 <sup>*3</sup>	1,645 <sup>*3</sup>	1,585 <sup>*3</sup>	1,565 <sup>*3</sup>	1,525 <sup>*3</sup>	1,515		
	最小回転半径	m	5.5				5.4			
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ		10.6(10.2 <sup>*4</sup> ) <sup>*5</sup>		13.0 <sup>*6*</sup>		14.0 <sup>*6*</sup>		15.6(14.4 <sup>*8</sup> ) <sup>*6</sup>	15.6 <sup>*6</sup>
エンジン	型式	3S-GTE		1AZ-FSE (D-4)		1AZ-FSE (D-4)		1ZZ-FE		
	種類	直列4気筒DOHC16バルブターボ		直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒DOHC16バルブ				
	内径×行程	mm 86.0×86.0		86.0×86.0		86.0×86.0		79.0×91.5		
	圧縮比	9.0		9.8		9.8		10.0		
	総排気量	ℓ 1,998		1,998		1,998		1,794		
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m. 191 (260) /6,200		110 (150) /6,000		112 (152) /6,000		97 (132) /6,000		
	最大トルク(ネット)	N・m (kg・m) /r.p.m. 324 (33.0) /4,400		198 (20.2) /4,000		200 (20.4) /4,000		170 (17.3) /4,200		
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)		筒内直接燃料噴射装置(D-4)		筒内直接燃料噴射装置(D-4)		電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
	燃料タンク容量	ℓ 60		80		60		60		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
寸法・定員	全長	mm 4,510		4,510		4,510		4,510		
	全幅	mm 1,740		1,740		1,740		1,740		
	全高	mm 1,445 <sup>*9</sup>		1,445 <sup>*9</sup>		1,445 <sup>*9</sup>		1,445		
	ホイールベース	mm 2,700		2,700		2,700		2,700		
	トレッド	フロント	mm 1,505		1,505		1,505		1,505	
		リア	mm 1,505		1,505		1,505		1,505	
	最低地上高	フロント	mm 145		155		165		160	
		リア	mm 145		155		165		160	
	室内	長	mm 1,905		1,905		1,905		1,905	
		幅	mm 1,455		1,455		1,455		1,455	
高		mm 1,165 <sup>*10</sup>		1,165 <sup>*10</sup>		1,165 <sup>*10</sup>		1,165		
乗車定員	名 5		5		5		5			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン				パワーアシスト付ラック&ピニオン				
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)				ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)			
	ブレーキ	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)				ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)			
	駆動方式	フロント	ベンチレーテッドディスク(16インチ)		ベンチレーテッドディスク(15インチ)		ベンチレーテッドディスク(15インチ)		ベンチレーテッドディスク(15インチ)	
		リア	ディスク(15インチ)		ディスク(14インチ)		ディスク(14インチ)		ディスク(14インチ)	
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)		電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-IE)		電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-IE)		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)		
	第1速	3.938		4.005		3.643		2.847		
	第2速	2.194		2.208		2.008		1.552		
	第3速	1.411		1.425		1.296		1.000		
	第4速	1.019		0.981		0.892		0.700		
	後退	3.141		3.272		2.977		2.343		
	減速比	2.814		3.034		3.178		4.130		

※1.“Nエディション”の車両型式の末尾には(N)、“Cエディション”の車両型式の末尾には(C)がつけます。 ※2.“Nエディション”は+10kgとなります。 ※3.ナルト&スライド電動ムーンルーフまたはG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションまたはルーフレールを装着した場合、それぞれ+10kgとなります。 ※4.車両重量が1,520kg以上の場合の値。 ●燃費向上対策として、※5.ロックアップ機構付トルコン、※6.可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、※7.筒内直接噴射を採用しています。 ※8.車両重量が1,270kg以上の場合の値。 ※9.ルーフレール装着車は1,450mmとなります。 ※10.ナルト&スライド電動ムーンルーフ装着車は1,115mmとなります。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。  
 ☆印の車両は、オプション装着により1,270kg以上の場合、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車となります。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。除くウェルキャブ。詳しくは販売店におたずねください。  
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもエンジン出力で約15%程度低い値(日工会調べ)となっています。 ■“CALDINA” “BEAMS” “EFT” “ECT” “D-4” “GOA” “OPTITRON” “TSOP” “Welcab”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ カルディナ環境仕様表

車両仕様		LA-ST246W	TA-AZT246W	TA-AZT241W	UA-ZZT241W
エンジン	型式	3S-GTE		1AZ-FSE	
	総排気量	(ℓ) 1,998		1,998	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	4WD		2WD (FF)	
	変速機	4AT		4AT	
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)(km/ℓ)		10.6(10.2 <sup>*1</sup> )	
	CO <sub>2</sub> 排出量	(g/km) 223(231 <sup>*1</sup> )		181	
	参考	◆印の数値の車両は2010年燃費基準 <sup>*3</sup> をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超・低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法にも適合しています。			
	主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
	排出ガス	適合規制または認定レベル	優・低排出ガスレベル		良・低排出ガスレベル
車外騒音	適合規制または認定レベル	CO 0.67		0.67	
	10・15モード認定レベル値(g/km)	HC 0.04		0.06	
	参考	NOx 0.04		0.06	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	8都府県市 <sup>*4</sup> 、LEV-6指定 <sup>*5</sup> 430g(代替フロン HFC134a)				
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2005年目標達成(’96年時点の1/3以下)			
	水銀	極微量 <sup>*6</sup>			
	カドミウム	極微量 <sup>*6</sup>			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)		フロント・リアバンパー、サイドマッドガード、ピラー・ガーニッシュ、バックドア・ガーニッシュ	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)			
	リサイクル材の使用	(再生PP)		エンジンアンダーカバー、フェンダーサイドプロテクター	
		(再生チリクレタ)		フロアサイレンサー	

\*1.車両重量が1,520kg以上の場合の値。 \*2.車両重量が1,270kg以上の場合の値。 \*3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*4.8都府県市低公害車指定制度。 \*5.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。  
 \*6.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

**HOT IMPACT**  
「ホットインパクト」



Photo: "HOT IMPACT VERSION" (ベース車両は2WD 2.0ZT<エアロパーツ装着仕様>※)。ボディカラーはスーパーレイトV(3P0)。

3年保証  
6か月保証

**COOL STYLISH**  
「クールスタイリッシュ」



Photo: "COOL STYLISH VERSION" (ベース車両は2WD 1.8X)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。

3年保証  
6か月保証

**BEST MATCH HI VALUE** 商品に関するお問い合わせ先  
 トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
 全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700  
 所在地 〒450-0002 名古屋市千代田区名駅4丁目10の27 豊田ビル西館7階  
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00

**Racing Development TRD**



Photo: "TRD VERSION" (ベース車両は4WD 2.0GT-FOUR)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。ルーフレールはメーカー装着オプション。

**TACTI** 商品に関するお問い合わせ先  
 株式会社タクティ 第1営業部  
 TEL 052-541-1448  
 所在地 〒450-0002 名古屋市千代田区名駅4-10-27 第2豊田ビル西館  
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00/13:00～17:00

**MODELLISTA**

自分だけのクルマをつくらう。

**MODELLISTA**  
モデリスタ




Photo: "MODELLISTA VERSION" (ベース車両は2WD 2.0ZT<エアロパーツ装着仕様>※)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。

**DAMD Styling Effect**  
タムド



Photo: "DAMD VERSION" (ベース車両は2WD 2.0ZT<エアロパーツ装着仕様>※)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。18インチアルミホイールを装着したイメージ写真です。

**GIALLA SPORTIVO**  
ジアラ



Photo: "GIALLA VERSION" (ベース車両は2WD 2.0ZT<エアロパーツ装着仕様>※)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。

商品に関するお問い合わせ先  
 株式会社 トヨタ モデリスタ インターナショナルモデリスタコールセンター  
 ☎ 03-5453-6758  
 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22  
 オープン時間 月曜日～土曜日(除く祝日) 10:00～18:00

※ベース車両のカラードット/ベースボイラー(フロント・リヤ)、カラーサイドマッドガードは非装着車。

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。  
 トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。  
 ※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。  
[www.toyota.co.jp/home](http://www.toyota.co.jp/home)



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。  
 新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGAZOO。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。  
 お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。



[ts3card.com](http://ts3card.com)



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。  
 いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

[www.toyota.co.jp/rent](http://www.toyota.co.jp/rent)

ITの夢を。PiPit。  
 携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのTS商品をショールームに展示。実際に見て、触って体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまでPiPitナビゲーターにご相談ください。



[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



物流の夢を。トヨタL&F。  
 ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。  
 T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。



[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



海への夢を。トヨタマリン。  
 「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

ワンポイントからトータルコーディネートまで。好きなパーツを選んで自分のイメージしたスタイルを実現できる **T-tune SELECTION**。

●T-tune SELECTIONは、信頼と実績のトヨタ系4ブランドから、オリジナルスタイルをご提案します。



\*詳しくは、カルディナ「T-tune SELECTION & ACCESSORIES」カタログをご覧ください。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/caldina](http://www.toyota.co.jp/caldina)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

**Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのカルディナ取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27  
第2豊田ビル西館7階  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)  
9:00～12:00 13:00～17:00

TK0010-0312