

WISITA





## 触れてごらん。セダンの未来。

ビスタ。これほど新鮮な驚きを与えてくれるセダンは、

そう見あたらないのではないのでしょうか。

乗る人の気持ちをやわらかく解きほぐす

新しいパッケージング。それをカタチにするために、

ビスタはゼロから生まれ変わりました。

5ナンバーセダン最大\*のキャビン。センターメーターなど、

最先端の人間工学を使ったコクピット。

走る愉しさと環境への配慮を両立したメカニズム。

そしてこれらを包む新時代のスタイリング。

ちょっと背高で個性的なビスタの姿をゆっくりとご覧ください。

気持ちよく、おおらかに広がるセダンの未来が、

はっきりと見わたせるはずですから。 \*1998年7月現在

# VISTA





N200 "G Selection"

Photo: N200 "G Selection". ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(IC5).





## N200 "L Selection"

Photo: N200 "L Selection" ボディカラーはダークグリーンマイカ(6R4)  
ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)と7インチワイドマルチディスプレイ  
ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。

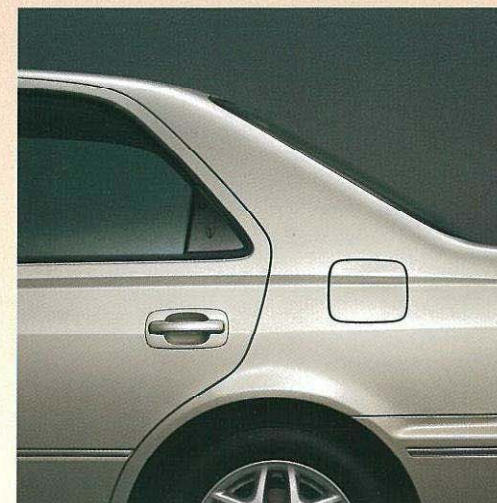
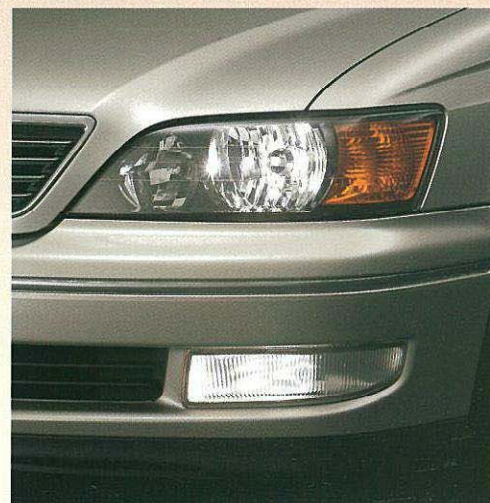


いちばん広い5ナンバーセダン\*は、  
気持ちのいいスタイルで現れた。

かつてないキャビンの広さを求めながら、扱いやすいサイズをキープしたい。乗り心地や走行性能を高めながら、取り回しの良さも両立したい。静粛性、燃費にかかわる空力性能も高めていかなければ…。相反するさまざまな課題を高いレベルでクリアするために、ビスタが出した答えは明快でした。それは、クルマの骨格とも呼べるプラットフォームやユニットからの一新です。サイドからご覧ください。全長は従来型比+20ミリ、そして全幅も1,695ミリの5ナンバーサイズにとどめながら、全高を95ミリもアップすることで、室内高に大きなゆとりが生まれました。

また、カウル(フロントガラスとボンネットの接点)を125ミリ前方へ押し出すキャビンフォワードの推進、ホイールベースの50ミリ延長などにより、室内前・後方のゆとりを拡大。5ナンバーセダン最大\*の空間を構築しました。それでいて、最小回転半径は5.3メートル(2WD車)に抑えています。このクルマの気持ちよさ、おおらかさは、何よりスタイルに象徴されています。背高で個性的なシルエットをなぞる滑らかなライン。Cd値は0.30を達成しています。そこに存在感あるフロントマスク、力強いセンターピラー、そして、スポーティなリヤエンドなどがごく自然に一体化。「はじめに中身ありき」で生まれたビスタのスタイルが、これからのセダンのひとつのフォーマットになりそうです。

\*1998年7月現在

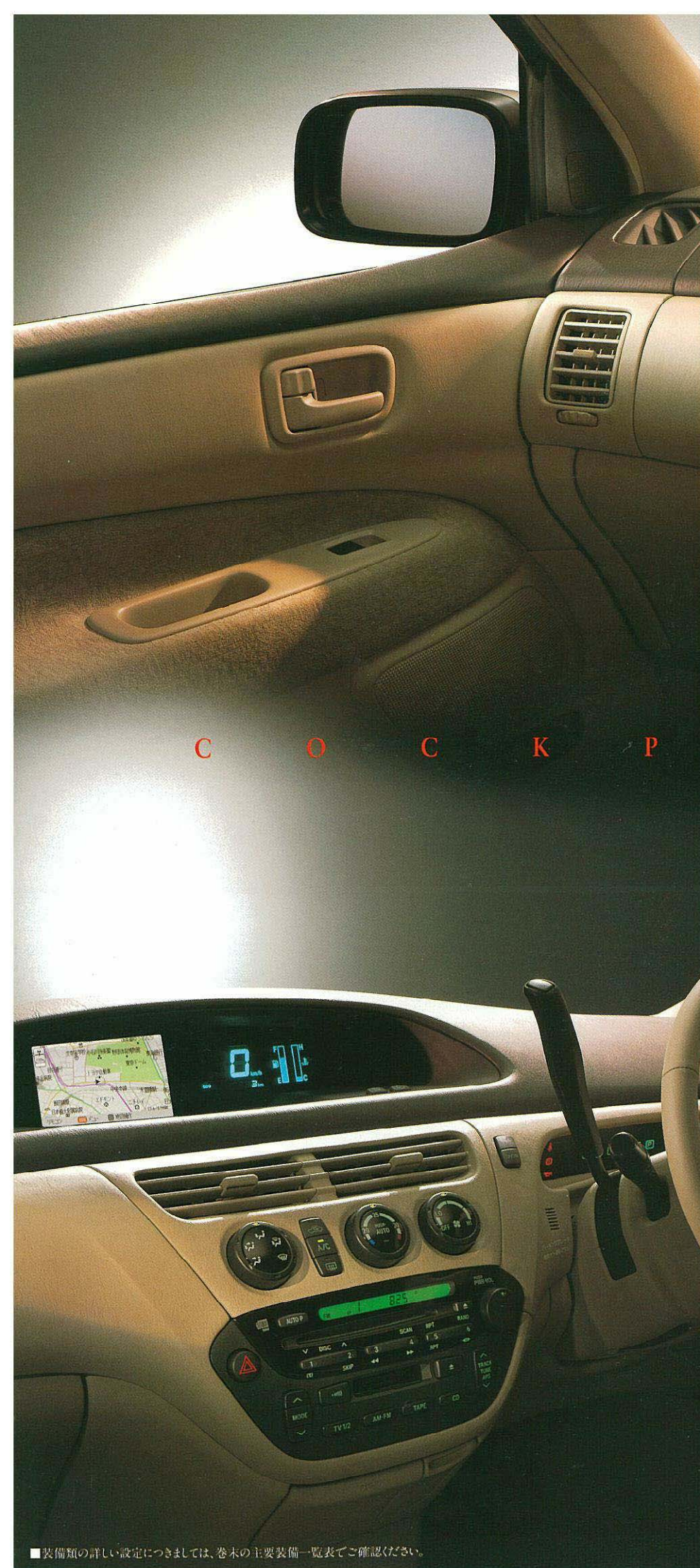


開放感を生む全高 1,505mm

室内ゆったりロングホイールベース 2,700mm

扱いやすさをキープした全長 4,645mm





# C O C K P I T

見やすさが新しいセンターメーター。

セダンの未来に触れる。操る。一体になる。

そういっても過言でないほど、

ビスタの Cockpit は劇的な変貌をとげています。

ドライバーを包み込む、先進的でアーティスティックな

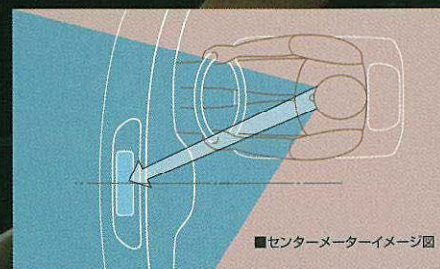
造形の計器盤。そこで目を引くのは、

やはりその中央上部に組み込まれた

センターメーターでしょうか。

このメーターは、運転中の上下・左右の視線移動や

前後の焦点移動を抑え、見やすさに配慮したもの。



しかもナビゲーション、エアコン作動などの

さまざまな情報を提供するディスプレイと

一体化しています。さらには、

ナビゲーション操作スイッチを手の届きやすい

コンソールボックス上部に配置するなど、

最新の人間工学を駆使したレイアウトが

ヒューマンフレンドリー(見やすい、使いやすい、

心地よい)な Cockpit を体現。はじめて触れる

戸惑いは、ほとんど存在しません。



# P A C K A G I N G

乗り降りしやすさも、特長です。

すっきりした2トーンでまとめたビスタの室内。

そこに広がる5ナンバーセダン最大\*の空間は、

もちろん数値上だけの謳い文句ではありません。

深々とシートに腰かけてみて、手足を伸ばしてみて、

頭の上やひざ元に、5ナンバーサイズを忘れる

開放感を味わっていただけるはずです。

このパッケージングの大きな特長に、

シートのヒップポイントの高さがあります。

従来型に比べてフロントで75ミリも高くなったことで、

一般的なセダンのように腰をかがめて乗り込むことや、

ミニバンのように降車時にシートから滑り降りる

感覚もない、スムーズな乗降を可能にしています。

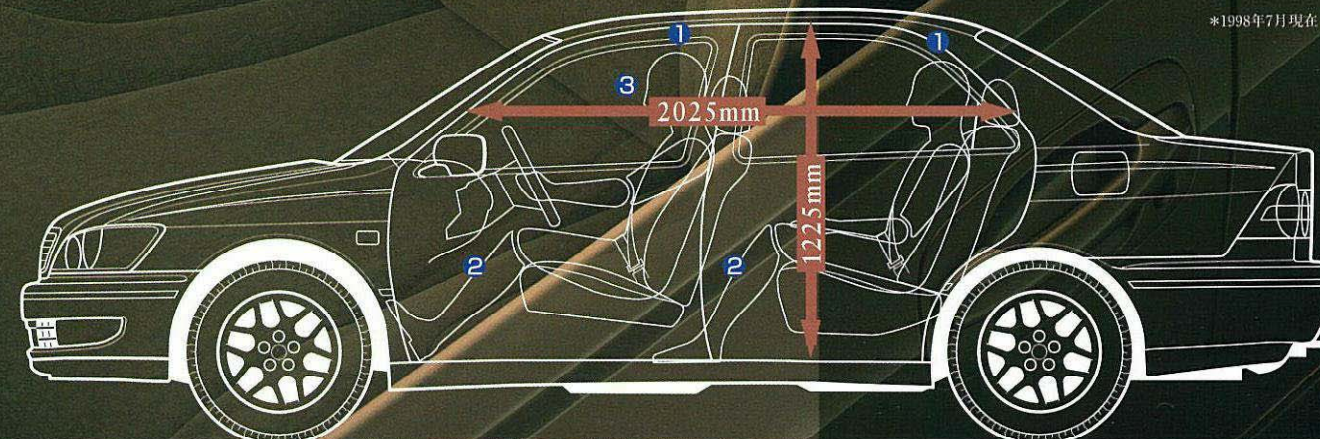
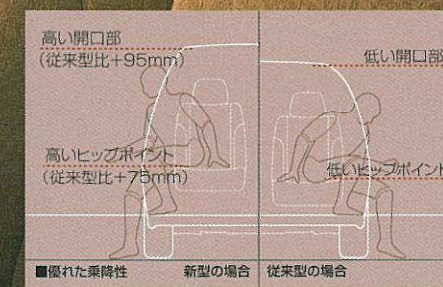
そしてこの高さが運転中の視界のよさ、

見晴らしのよさを実現。コラム式A/Tシフト、

足踏み式パーキングブレーキなどの採用で、

前席のサイドウォークスルーも可能になりました。

\*1998年7月現在



■優れた居住性 1 ゆとりのヘッドクリアランス。2 前・後席間、レッグスペースもゆったり。3 見晴らしのよい視界を確保。











## 装備



マルチインフォメーションディスプレイ

センターメーター内のデジタルスピードメーターと一体となった運転情報ディスプレイ。エンジン回転数、燃費、エアコンの作動状況、外気温など、多彩な情報を提供します。



タコメーター表示



空調表示



燃費表示



■画面はハメ込み合成です。



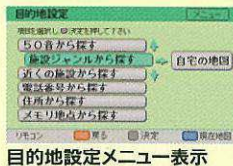
ナビゲーションスイッチ部

### エレクトロ マルチビジョン

ボイスナビゲーションの視認性を高めるために、ディスプレイ部(フインチワイド・マルチディスプレイ)は、センターメーター内のデジタルスピードメーター横にレイアウト。そして、ナビ操作スイッチは大型コンソールボックスの上面に配置。操作性を高めました。機能的には、GPSボイスナビゲーション\*2、オーディオ類\*3、TV\*4、FM文字多重放送\*4受信のほかに、フインチワイド・マルチディスプレイにタコメーター、燃費、エアコンの車両情報を表示可能。さらには、VICS\*5(販売店装着オプション)によるタイムリーな交通情報の入手や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中で受けられるトヨタ情報通信システム・モネ\*6\*7(販売店装着オプション)にも対応しています。



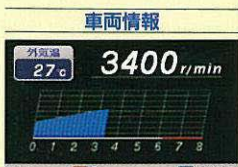
地図操作表示



目的地設定メニュー表示



2分割画面表示



タコメーター表示



燃費表示



空調表示

\*1. GPS=Global Positioning System \*2. GPSボイスナビゲーションは安全のため走行中是一部操作できない機能があります。\*3. 音楽用CDとナビ用CD(DVD)・ROMの同時使用はできません。ナビ操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。\*4. テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。\*5. VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東北・各府県等の主要な高速道路です。ただし、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)では、取り付いたナビゲーションの機種により、レベル3(地図情報)が表示されないことがあります。なお、レベル3の情報を表示するためには、99年秋に発売予定の年度更新版地図ディスクをお求めいただく必要があります。\*6. トヨタ情報通信システム・モネ(MONET: Mobile Network)のご利用には、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdma One 14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。\*7. モネ対応ハンズフリーセットの携帯電話は別売品です。



ワイドマルチAVステーションⅡ  
(GPS\*1ボイスナビゲーション付)  
(CD・カセット一体AM/FMマルチ電子  
チューナーラジオ+TV+6スピーカー)



インダッシュ6連装CDチェンジャー・  
カセット一体AM/FMマルチ電子  
チューナーラジオ+6スピーカー



カセット一体AM/FMマルチ  
電子チューナーラジオ+4スピーカー

## Dealer's Option [販売店装着オプション]

### ナビゲーション\*8

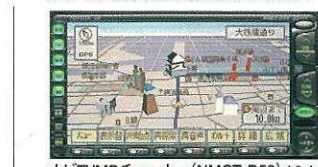
抜群のコストパフォーマンスにボイスオペレーション機能をプラス



ナビTVカセットチューナー(NKCP-D59)\*3  
・カセット・TV一体型CDナビ  
・5.8型ワイド画面



音声操作標準  
★別売品として地域詳細版CD-ROM(除くNMDN-D59)、VICS3メ  
ディア(※5)、音声操作(除くNKCP-D59)の設定もあります。詳しく  
は販売店におたずねください。

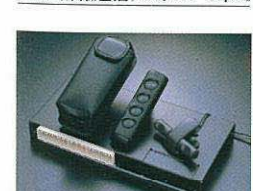


ナビTVMDチューナー(NMCT-D59)\*3\*10  
・MD・TV一体型CDナビ  
・6.5型ワイド画面、VICS(FM多重)標準



DVDナビTVMDチューナー\*3  
(NMDN-D59)  
・MD・TV一体型DVDナビ  
・6.5型ワイド画面、VICS(FM多重)標準

### トヨタ情報通信システム・モネ\*9



モネ対応ハンズフリーセット\*9

### CD(6連装)&TAPE



CDチェンジャーカセットチューナー  
(CHKT-D59)  
・CDチェンジャー(6枚)、  
DSP内蔵

### CD&TAPE



CDカセットチューナー  
(CKP-D59)

### オーディオ

#### MD&CD



MD&CDチューナー(MCT-D59)  
・DSP内蔵

#### MD



MDチューナー(MT-D59)



オートエアコン(新冷媒採用)&リングダイヤル式エアコンコントロールパネル 快適な室内を保つマイコン制御のフルオートエアコン。計器盤のセンタークスターでひとき目を引くのが、個性的なデザインのリングダイヤル式エアコンコントロールパネルです。吹出口モード、温度コントロール、プロフ風量の切り替えスイッチをリング状の大型ダイヤルノブとし、操作性を向上しました。



フロントシート シンプルで上質な素材、フィット感に優れた多面体構造。クッションと背もたれが一体可動するシートリフターの採用により、上下調整時の背すれを解消し、また、上下調整幅の拡大で、さまざまな体形の方に快適さを提供することができます。さらには、クッション前方の高さ調整機能(フロントパッチカル)により、微妙な座面角度調整も可能に。“Gセクション”と“Lセクション”は電動アジャスター付となります。



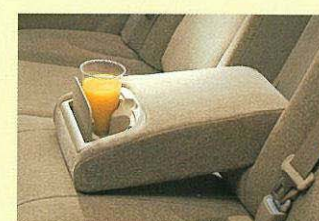
UVカットガラス(ドアガラス・リヤガラス) 運転中の日焼けや肌のトラブルの原因となる紫外線を約90%カット。また、日射エネルギーをカットし、エアコンの効率を高めます。



ドアポケット(運転席+助手席)



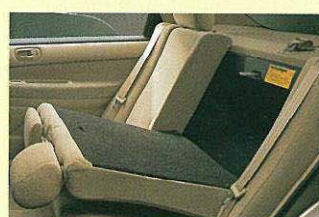
大型コンソールボックス(シートスライド運動)



リヤアームレスト(カップホルダー付)



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



6:4分割可倒式リヤシート(トランクスルー機構付)



ラゲージルーム

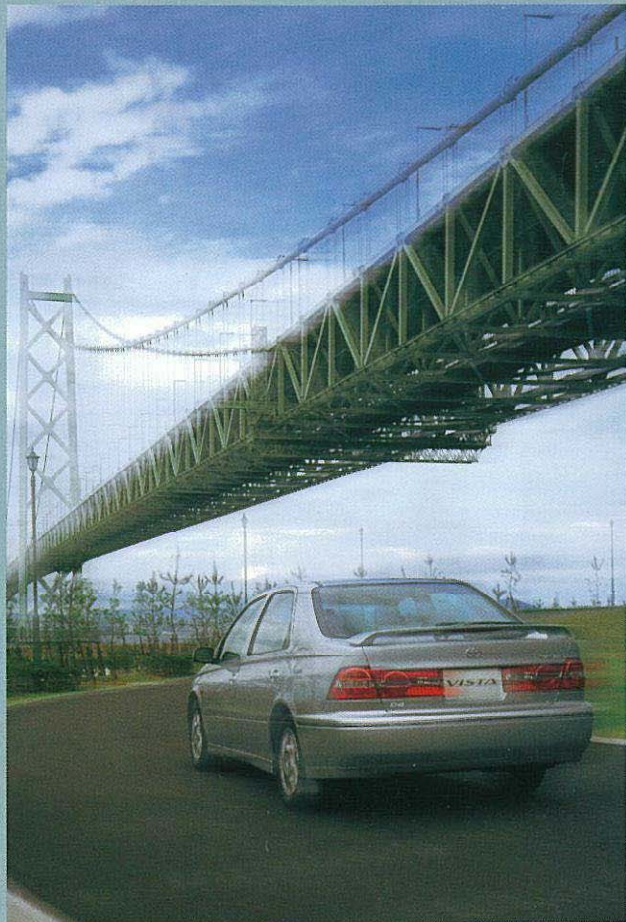


### タイヤ&ホイール

- Ⓐ 195/65R15 91S スチールラジアルタイヤ&15×6J Jアルミホイール
- Ⓑ 195/65R15 91S スチールラジアルタイヤ&15×6J J樹脂フルキャップ
- Ⓒ 195/70R14 88S スチールラジアルタイヤ&14×6J J樹脂フルキャップ

\*8. 安全のため走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重放送は安全のため走行中は表示されません。\*9. 携帯電話は別売品です。\*10. 同デザインのセットタイプも用意しております。





## N200 “S Selection”

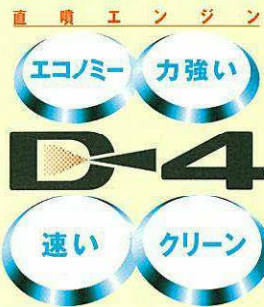
Photo: N200 “S Selection”。  
ボディカラーはシルバーメタリック(199)。





ドライビングプレジャーと  
環境への配慮は共存できる。高めあえる。  
ビスタのハードウェアが証明します。

## エンジン



D-4=Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine

### BEAMS 3S-FSE VVT-i(16VALVE EFI) D-4

二酸化炭素排出量:20%削減(3S-FE比)  
総排気量:1.998ℓ  
最高出力(ネット):145PS/6,000r.p.m.  
最大トルク(ネット):20.0kg・m/4,400r.p.m.  
10・15モード走行燃費(運輸省審査値):15.4km/ℓ

\*1. 高圧スワールインジェクターは、つねに安定した超希薄燃焼を行なうために、ガソリンを微粒化して的確な噴射を行ないます。



深皿型頂面ピストン

\*2. 点火プラグ周辺に着火しやすい混合気を形成させ、燃焼の最適な制御を行なうために、ピストン頂部に深皿型の燃焼室を設けました。

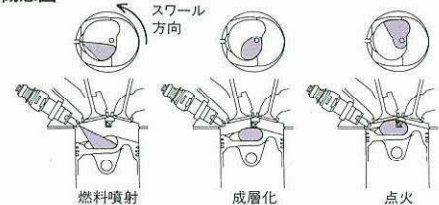
\*3. 成層燃焼とは、点火プラグの付近にのみ着火しやすい混合気を集め、その周辺に空気層を形成させ、全体として極めて希薄な混合気としながらも、安定した燃焼を実現しようというものです。

### 驚異的な低燃費を実現した2.0ℓ直噴ガソリンエンジンD-4。

ビスタ2.0ℓシリーズの核となるのが、燃費、加速、トルク、そして二酸化炭素排出量のすべての分野でいままでの常識を打ち破った直噴ガソリンエンジンD-4です。直噴(筒内直接燃料噴射)とは、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、ガソリンを直接噴射する方式であり、燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させられる画期的なメカニズム。D-4は、高圧スワールインジェクター\*1、深皿型頂面ピストン\*2などの先進技術を導入、燃料供給と燃焼の理想的なコントロールを可能にし、成層燃焼\*3を実現。その結果、従来のガソリンエンジンの約3分の1(最も希薄な領域の場合)という極めて薄い混合気での安定した超希薄燃焼を実現しました。これにより、10・15モード走行燃費は15.4km/ℓをマーク。これは1.5トンクラスのA/T車ではトップレベルの低燃費です。それだけではありません。レギュラーガソリン仕様でありながら、10.0という高圧縮比の設定、そして、可変バルブタイミング機構(VVT-i)の採用により、ゆとりあるパワーとトルクを獲得。ロングデュアルエキゾーストθ(シータ)パイプなどの採用も、低中速域でのトルクの向上に貢献しています。扱いやすいキビキビとした走り。そして伸びやかでスポーティな走り。どちらもしっかりと堪能していただけます。

— 地球温暖化の防止に貢献するCO<sub>2</sub>排出量低減。そしてNO<sub>x</sub>の浄化。 —  
D-4が実現した超希薄燃焼による低燃費、それはCO<sub>2</sub>(二酸化炭素)排出量の低減という形で地球温暖化の防止に貢献します。また、光化学スモッグの原因物質のひとつであるNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)は、電子制御EGR(排気ガス再循環システム)バルブや、セル形状を六角形にして吸蔵性能を大幅に向上したNO<sub>x</sub>吸蔵還元型三元触媒の採用により、効果的に浄化。排出ガスのクリーン化を目指しました。

■成層燃焼概念図



### 超軽量の高性能1.8ℓエンジン1ZZ-FE。

ビスタ1.8ℓシリーズを担う次世代のエンジンです。高性能、低燃費を求めて最新技術を惜しみなく投入。VVT-i搭載などによる優れた燃焼効率の実現、吸排気系の最適化による体積効率の向上、レギュラーガソリン仕様で圧縮比10.0の達成、さらには低フリクション化など、数々の目標をクリアしていきました。これらにより、スムーズで力強い加速を実現しながら、従来型1.8ℓエンジン(4S-FE)と比べて、出力は5PSアップ。10・15モード走行燃費は17%以上向上しています。そして、軽量・コンパクト化。このエンジンの最大の特長がここにあります。アルミシリンダーブロック、ステンレスパイプ製エキゾーストマニホールド、アルミパイプ製インテークマニホールドなどの採用により、4S-FEに比べ35キロも軽減しました。しかもオルタネータ、ファンなどの補機類の駆動方法を最適化することで、エンジン本体をコンパクトに。この軽量・コンパクト化が燃費向上のベースとなり、高性能化にも大きく貢献しています。さらには振動や騒音の発生しにくいシリンダーブロックロアケースの開発、そしてピストンやコンロッドの徹底した軽量化などにより、静粛性を向上。環境面では触媒の性能向上、燃焼室のコンパクト化、独立噴射システム採用などにより、現行規制値に対し、排出ガスを70%以上削減。低燃費とともに、環境への十分な配慮がなされています。

### 熟成を重ねた、好評の2.0ℓエンジン3S-FE。

4WD車に設定。高度なトータルバランスを身につけたエンジンです。燃料噴射方式を4気筒同時噴射から各気筒独立噴射にすることで、空燃比の制御性を大幅に向上し、実用域での優れたレスポンスと排出ガスのクリーン化を実現。また、排気系ではメインマフラーに可変容量タイプを採用し、実用域での静粛性と、高回転域での加速性能を両立しました。

### BEAMS 1ZZ-FE VVT-i(16VALVE EFI)

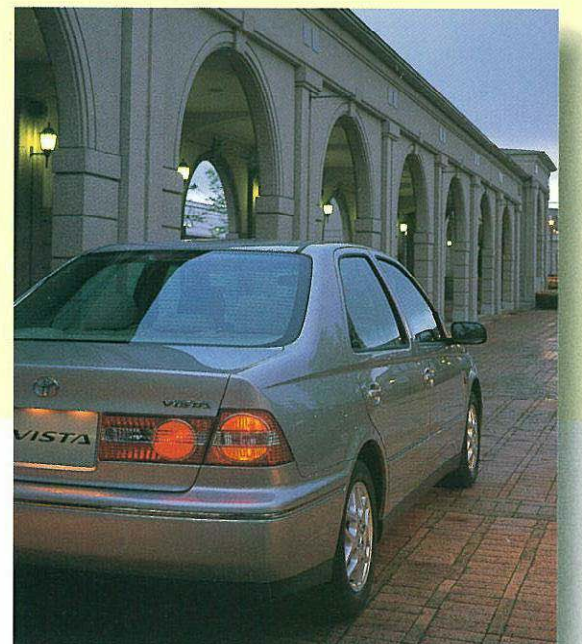
総排気量:1.794ℓ  
最高出力(ネット):130PS/6,000r.p.m.  
最大トルク(ネット):17.4kg・m/4,000r.p.m.  
10・15モード走行燃費(運輸省審査値):15.0km/ℓ



### LASRE α-II 3S-FE(16VALVE EFI)

総排気量:1.998ℓ  
最高出力(ネット):135PS/6,000r.p.m.  
最大トルク(ネット):18.5kg・m/4,400r.p.m.  
10・15モード走行燃費(運輸省審査値):12.2km/ℓ

■燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。  
■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。  
■BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
■VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent  
■詳しい設定につきましては、巻末の主要装備一覧表、主要諸元表でご確認ください。





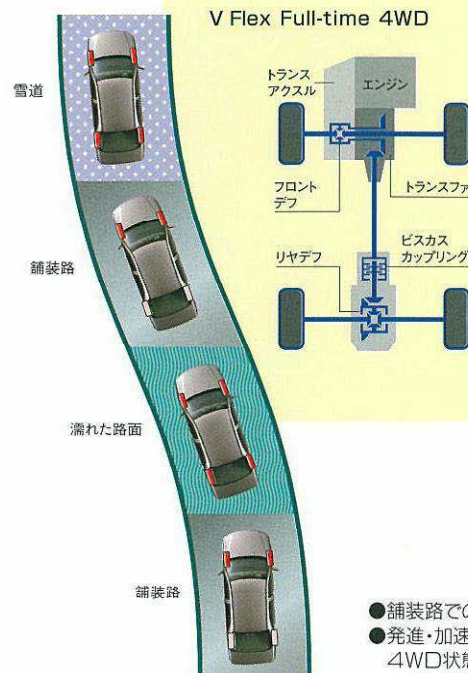
## メカニズム



フロントサスペンション



リヤサスペンション(2WD車)



- 舗装路での直進走行時は、ほぼ前輪駆動状態で快適な走り。
- 発進・加速・旋回時や濡れた路面、未舗装路、雪道などでは4WD状態となり、高い安定性を発揮。

## フロント&amp;リヤサスペンション

フロントにはLアームマクファーソンストラット式サスペンションを搭載。たっぷりとしたホイールストロークを確保した上で、ホイールレートを最適化し、乗り心地を高め、防振サブフレームにより静粛性を向上させました。さらにスタビライザーの効率を高めることにより、高いロール剛性を確保。高級車としての快適性と高い操縦安定性を両立しています。また、ステアリングギヤボックスの配置を工夫するなど、ジオメトリの最適化によって自然な操舵感を実現しました。

2WD車のリヤにはイータビームサスペンション(トーコントロールリンク付トーションビーム式)を搭載。トーコントロールリンクの働きによって乗り心地と操縦安定性を高いレベルで両立させ、ボディへの振動伝達を遮断することでロードノイズを大幅に低減しています。

4WD車のリヤには、コンパクトなダブルウィッシュボーン式サスペンションを開発。しなやかな乗り心地と高い運動性能を両立し、防振サブフレームが優れた静粛性を実現しています。2WD、4WDともに、リヤサスペンションのアブソーバ位置を低く、しかも外側に出すことで、室内およびラゲージスペースの拡大に貢献しています。

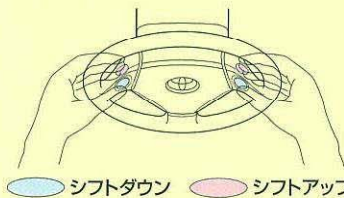
## Vフレックスフルタイム4WD

街中での軽快な走りと悪路走破性の両方が、意識することなく得られます。リヤデフ前方に差動回転数感应型のビスカスカップリングを配し、車両の走行状態、路面の状況に応じて駆動力を前後輪に適切に配分。舗装路での直進走行時は、前後輪の回転数差(差動)が小さいため、ほぼ前輪駆動状態。発進・加速・旋回時や濡れた路面・雪道など低 $\mu$ 路にさしかかった場合、前後輪の回転数差が大きくなるため、後輪への駆動力配分が増し、4WDならではの高い安定性を発揮します。

## ステアシフトマチック

ステアリングスポークの表と裏に配置したシフトスイッチ(表:シフトダウン、裏:シフトアップ)により、ステアリングから手を離さずに、マニュアル感覚のシフト操作が楽しめます。まず、ステアリングポスト脇のステアシフトマチックスイッチを押し、ポジションMにセット。これで指先だけのクイックなシフトが可能になります。

“Sセレクション”に設定。



## Super ECT[スーパーインテリジェント4速オートマチック]

先進のフレックスロックアップシステム、高性能スーパーフロートルクコンバータなどを採用し、大幅な燃費の向上を図ったオートマチックトランスミッション。高精度なクラッチ油圧電子制御を行なうことで、極めてスムーズなシフトフィーリングとタイムラグを感じさせない高い応答性を獲得。ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを低減する登降坂変速制御なども備えています。

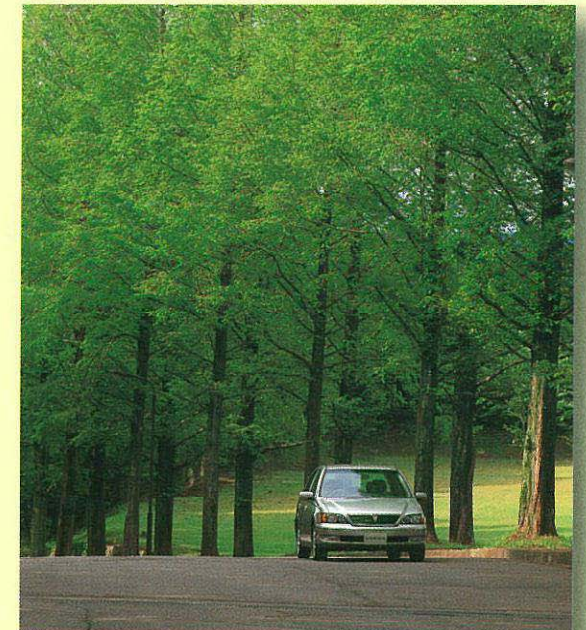
## 制振・遮音構造

まずエンジン自体の根本的な静粛性を向上。そしてサスペンション部には防振サブフレームを採用するなど、路面からボディへの振動伝達を低く抑えました。また、ボディ骨格の剛性を上げるとともに、フード、



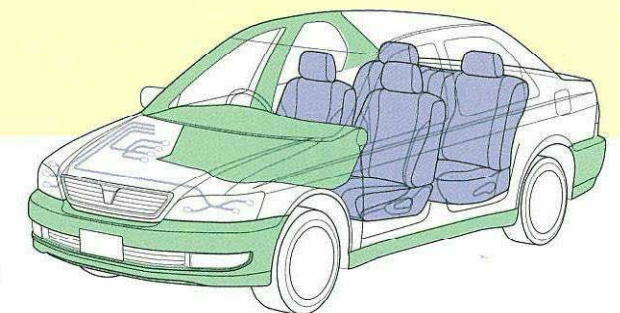
防振サブフレーム

ダッシュパネルの前後など、細部にまでサイレンサを敷込み、さらにはフロアに高剛性ダンピングシートを採用するなど、幾重にもおよぶきめ細かな制振・遮音対策が施されています。



## 環境への配慮・リサイクルの推進

環境にも十分配慮したクルマであるために。ビスタは、D-4をはじめとする低燃費エンジンの搭載、排出ガスのクリーン化、低燃費型A/Tのほかにも、さまざまな取り組みを行なっています。空気抵抗はクラストップレベルのCd値0.30を達成。転がり抵抗を抑え、燃費を向上させるタイヤ、回転摩擦を抑えるアクスルベアリングなど、多角的に燃費向上を目指しました。さらにはリサイクル性にも配慮。バンパーカバーからコンソールボックスまで、リサイクル性に優れたT.S.O.P.(Toyota Super Olefin Polymer)使用を拡大。解体しやすいボディ構造の採用、鉛など、環境に負荷のかかる素材の使用低減なども積極的に推進しています。



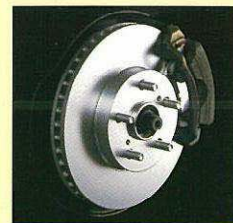
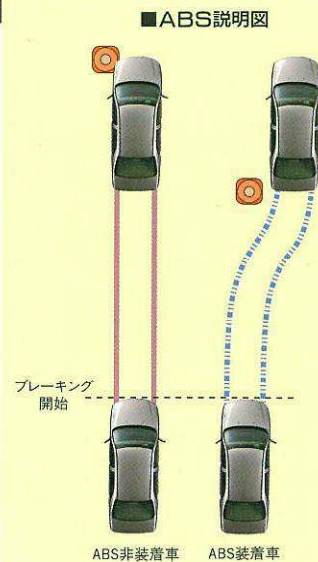
T.S.O.P.使用部位    解体性向上部位



新しい時代の安全性のために、  
骨格から組み替えたこと。  
ディティールまで手を尽くしたこと。

## 安全

## アクティブセーフティ



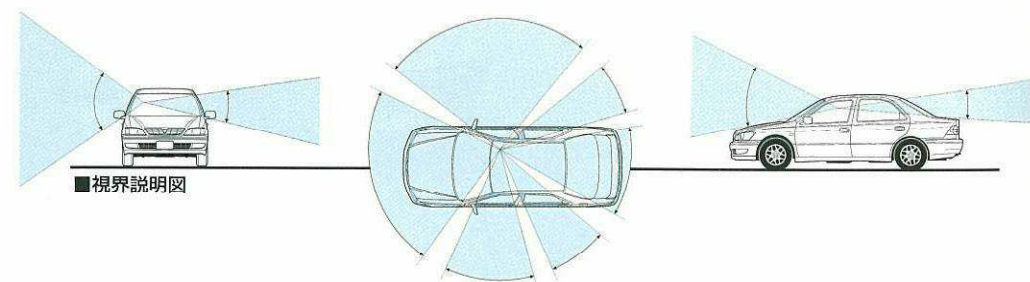
15インチフロントディスクブレーキ



4灯式マルチフレクターヘッドランプ



ハイマウントストップランプ(室内置き)



## ABS(Antilock Brake System)

ABSは、急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキングを行なった際に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を自動的に制御。タイヤのロックを防ぐことによって、万一の事態に直面した場合でも車両安定性と操舵性をしっかりと確保し、ドライバーの緊急回避運動を支援するシステムです。

## ブレーキシステム

フロント・リヤともに、制動力の向上、そして優れたブレーキフィーリングを実現するためのシステムを採用。マスターシリンダーのロングストローク化、フロント・リヤの制動力配分の最適化に加え、フロントを15インチディスクブレーキ(2.0ℓ車)にするなど、制動力の向上と剛性感あるブレーキフィーリングを確保しました。また、足踏み式パーキングブレーキを採用し、その解除をフットリリース方式にすることで、スペースユーティリティと操作性を向上しました。

## 優れた視界の確保のために

パッケージングの特長であるシートの高さに伴う高いアイポイント。そしてフロントウィンドウ、ドアウィンドウの下端をアイポイントから各々40ミリ、30ミリ低くする(従来型セダン比)こと、さらにはセンターメーターの採用などと相まって、これまでのセダンにない広い視界を確保しました。ボンネットフード前端、ラゲージ後端も把握しやすいボディ形状を採用。また、4灯式マルチフレクターヘッドランプのロービームに日本初のHIRバルブ(Halogen Infrared Reflection)を採用し、照度エリアの広い、優れた配光性能を獲得しました。

## 被視認性の確保のために

室内置きの高マウントストップランプは、灯光部がリヤワイパー装着車のワイパー払拭範囲にあたる天井付とし、雪中での被視認性の確保に貢献します。("S-セクション"はリヤスポイラー一体式となります。)

## 衝突安全ボディ"GOA"

万一の衝突時に乗員を保護するために、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"を採用しました。これはボディの前後部をクラッシュブルに(つぶれやすく)することで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和し、高強度キャビンにより客室空間を確保します。ビスタは、コンピュータ解析技術を最大限駆使して新プラットフォームを開発。骨格部材の最適配置、超高張力鋼板の採用、大断面バンパーリインフォースの採用などにより、世界の安全基準を上回るトヨタ独自の社内基準をクリア。同排気量クラス世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

## デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)

デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。※SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System。チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

## シートの安全性

万一の後突時に備え、新しく考えたWIL(頸部傷害低減)コンセプトを取り入れたシート構造を採用しました。※WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

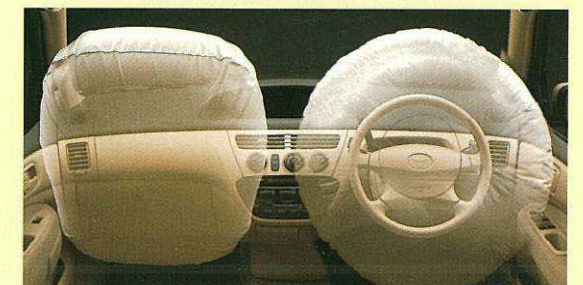
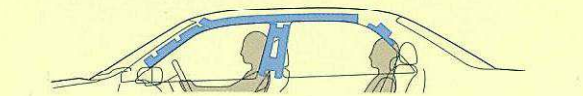
## プリテンショナー&amp;フォースリミッター付シートベルト(フロントシート)

前面衝突時に瞬時にシートベルトを巻き込んで拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の傷害を低減するフォースリミッターをフロントシートベルトに採用しました。※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

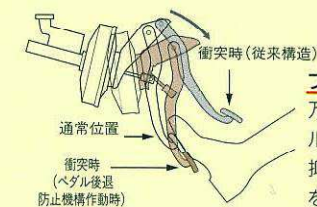
## パッシブセーフティ



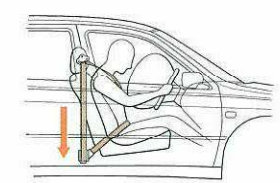
オフセット前面衝突実験(60km/h) ■写真は実験用の試作車です。

デュアルSRSエアバッグ  
■写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。

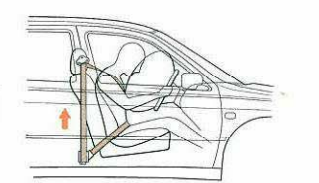
**頭部への衝撃を緩和する構造** 万一の事故の際、乗員が客室と2次衝突する可能性にも配慮。フロントピラー、センターピラーの内部やルーフサイドレール部には衝撃を吸収する構造や素材を採用して、乗員の頭部への衝撃を軽減します。



**ブレーキペダル後退防止機構**  
万一の衝突時にも、ブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構



( 機能で、個性で、外観で、  
ベストフィットな気持ちよさが選べます。 )

GPSボイスナビをはじめとする先進の機能性。

## “G Selection” の主要装備



- ① 合皮・4本スポークステアリングホイール
- ② 15×6 JJアルミホイール
- ③ ワイドマルチAVステーションI (GPSボイスナビゲーション付)
- ④ 7インチワイド・マルチディスプレイ
- ⑤ ナビゲーションスイッチ付大型コンソールボックス (シートスライド連動)
- ファブリックシート (ラグジュアリータイプ)
- 運転席パワーシート (8ウェイ)
- フロントフォグランプ など

■画面はハメ込み合成です。



ひとクラス上のラグジュアリー感が魅力です。

## “L Selection” の主要装備



- ① マルチインフォメーションディスプレイ
- ② ファブリックシート (ラグジュアリータイプ)
- ③ 運転席パワーシート (8ウェイ)
- ④ フロントアームレスト (運転席)
- 大型コンソールボックス (シートスライド連動) など

スポーティで精悍なイメージを演出します。

## “S Selection” の主要装備



- ① フロントグリル (スモークタイプ)
- ② リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)
- ③ サイドマッドガード (カラー・スポーツ)
- ④ ファブリックシート (スポーツタイプ)
- ⑤ ステアソフトマチック
- マルチインフォメーションディスプレイ
- インダッシュ6速連動CDチェンジャー・カセット一体
- AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
- 15×6 JJアルミホイール ● フロントフォグランプ など

## N200 “G Selection”



|                              | メーカー希望<br>小売価格※1 | 北海道地区<br>メーカー希望<br>小売価格※2 |
|------------------------------|------------------|---------------------------|
| N 200<br>“G Selection”       | 237.8万円          | 241.2万円                   |
| N 200 (4WD)<br>“G Selection” | 253.3万円          | 256.7万円                   |

Photo: N200 “Gセクション”。ボディカラーはシルバー・メタリックグラファイト<1C5>。内装色はアイボリー。

## N200 “L Selection”



Photo: N200 “Lセクション”。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6R4>。内装色はアイボリー。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) と7インチワイド・マルチディスプレイとダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。

Photo: N200 (4WD) “Lセクション”。ボディカラーはブラックマイカ<209>。内装色はミストグリーン。

|                           | メーカー希望小売価格※1 | 北海道地区<br>メーカー希望小売価格※2 |
|---------------------------|--------------|-----------------------|
| N 200 “L Selection”       | 210.8万円      | 214.2万円               |
| N 200 (4WD) “L Selection” | 226.3万円      | 229.7万円               |

※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

■装備類の詳しい設定につきましては、巻末の主要装備一覧表でご確認ください。



N200/N180 “S Selection”



Photo: N200“Sセレクション”。ボディカラーはシルバーメタリック<199>。内装色はミストグリーン。ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)と7インチワイド・マルチディスプレイとダイナミシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。

|                           | メーカー希望小売価格※1 | 北海道地区<br>メーカー希望小売価格※2 |
|---------------------------|--------------|-----------------------|
| N 200 “S Selection”       | 219.8万円      | 221.2万円               |
| N 200 (4WD) “S Selection” | 235.3万円      | 236.7万円               |



Photo: N180“Sセレクション”。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。内装色はアイボリー。

|                     | メーカー希望小売価格※1 | 北海道地区<br>メーカー希望小売価格※2 |
|---------------------|--------------|-----------------------|
| N 180 “S Selection” | 209.8万円      | 211.3万円               |

N200/N180



Photo: N180。ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。内装色はアイボリー。

|             | メーカー希望小売価格※1 | 北海道地区<br>メーカー希望小売価格※2 |
|-------------|--------------|-----------------------|
| N 180       | 189.8万円      | 193.3万円               |
| N 200       | 199.8万円      | 203.2万円               |
| N 200 (4WD) | 215.3万円      | 218.7万円               |

N180/N200 (4WD) “E Selection”



Photo: N180“Eセレクション”。ボディカラーはブルーマイカメタリック<8L5>。内装色はミストグリーン。

|                           | メーカー希望小売価格※1 | 北海道地区<br>メーカー希望小売価格※3 |
|---------------------------|--------------|-----------------------|
| N 180 “E Selection”       | 169.8万円      | 175.1万円               |
| N 200 (4WD) “E Selection” | 197.8万円      | 203.0万円               |

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ※3. 北海道地区の価格には寒冷地仕様、電気式ドアロックが含まれます。(電気式ドアロック非装着車も選択できます。) ●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。 ●価格にはメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。



Welcab 助手席リフトアップシート車 Aタイプ



Photo: ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 Aタイプ(ベース車両はN180)。ボディカラーはシルバーメタリック<199>。

Welcab 助手席リフトアップシート車 Bタイプ



Photo: ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 Bタイプ(ベース車両はN180)。ボディカラーはシルバーメタリック<199>。車いすは架装メーカーオプション。

Welcab フレンドマチック車



Photo: ウェルキャブ フレンドマチック車(ベース車両はN200“Lセレクション”)。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6R4>。

■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタ ビスタ主要装備一覧表

|  | 標準装備        |         |         |      | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) |         |      |         | 販売店装着オプション |         |         |      |
|--|-------------|---------|---------|------|------------------------|---------|------|---------|------------|---------|---------|------|
|  | 2.0 2WD/4WD |         |         |      | 2.0 4WD                |         |      |         | 1.8 2WD    |         |         |      |
|  | Gセレクション     | Lセレクション | Sセレクション | N200 | Eセレクション                | Sセレクション | N180 | Eセレクション | Gセレクション    | Lセレクション | Sセレクション | N200 |

|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ■タイヤ & ホイール                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 195/65R15 91Sスチールラジアル (15×6JJアルミ)          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 195/65R15 91Sスチールラジアル (15×6J)スチール+樹脂フルキャップ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185/70R14 88Sスチールラジアル (14×6J)スチール+樹脂フルキャップ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| スベアタイヤ (応急用)※1                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                         |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|-------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| ■足まわり・メカニズム             |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)   |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| ディスクブレーキ                | フロント | 15インチ | 15インチ | 15インチ | 15インチ | 15インチ | 14インチ | 14インチ | 14インチ |  |  |  |
|                         | リヤ   | 14インチ | 14インチ | 14インチ | 14インチ | 14インチ |       |       |       |  |  |  |
| 足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| スタビライザー (フロント・リヤ)       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |

|                             |    |        |        |            |        |        |            |        |        |  |  |  |
|-----------------------------|----|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|--|--|--|
| ■外装                         |    |        |        |            |        |        |            |        |        |  |  |  |
| UVカットガラス(ドアガラス・リヤガラス)       |    |        |        |            |        |        |            |        |        |  |  |  |
| リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) |    |        |        |            |        |        |            |        |        |  |  |  |
| 上・下2分割バンパー                  | 上部 | カラード   | カラード   | カラード       | カラード   | カラード   | カラード       | カラード   | カラード   |  |  |  |
|                             | 下部 | ダークグレー | ダークグレー | カラード       | ダークグレー | ダークグレー | カラード       | ダークグレー | ダークグレー |  |  |  |
| サイドマッドガード                   |    | ダークグレー | ダークグレー | カラード・スポーティ | ダークグレー | ダークグレー | カラード・スポーティ | ダークグレー | ダークグレー |  |  |  |
| フロントグリル(スモークタイプ)            |    |        |        |            |        |        |            |        |        |  |  |  |

|                              |             |       |       |            |       |      |            |       |      |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-------|-------|------------|-------|------|------------|-------|------|--|--|--|
| ■視界                          |             |       |       |            |       |      |            |       |      |  |  |  |
| 4灯式マルチフレクターヘッドランプ            |             |       |       |            |       |      |            |       |      |  |  |  |
| フロントフォグランプ                   |             |       |       |            |       |      |            |       |      |  |  |  |
| ライトコントロールシステム                | コンライト       |       |       |            |       |      |            |       |      |  |  |  |
|                              | ランプオートカット機能 |       |       |            |       |      |            |       |      |  |  |  |
| ハイマウントストップランプ                |             | 室内置き  | 室内置き  | リヤスポイラー一体  | 室内置き  | 室内置き | リヤスポイラー一体  | 室内置き  | 室内置き |  |  |  |
| 電動リモコンカラードアミラー               |             | 電動格納式 | 電動格納式 | 電動格納式      | 電動格納式 |      | 電動格納式      | 電動格納式 |      |  |  |  |
| 時間調整式間欠フロントワイパー (フルコンシールド)※2 |             |       |       |            |       |      |            |       |      |  |  |  |
| 間欠リヤワイパー                     |             | ※3    | ※3    |            | ※3    | ※4   |            | ※3    | ※4   |  |  |  |
| リヤウインドウデフォッガー                |             | ※5    | ※5    | ワイパーデアイサー付 | ※5    | ※5   | ワイパーデアイサー付 | ※5    | ※5   |  |  |  |

|                                    |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |
|------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|--|--|--|
| ■計器盤・操作性                           |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |
| 7インチワイド・マルチディスプレイ※6                |           |             | ※7          | ※7          | ※7          |             |             | ※7          | ※7 |  |  |  |
| マルチインフォメーションディスプレイ※6               |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |
| デジタルスピードメーター                       |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |
| シフトポジションインジケーター                    |           |             |             | ※8          |             |             |             | ※8          |    |  |  |  |
| ステアリングホイール                         | 合皮・4本スポーク | ウレタン・4本スポーク | 合皮・3本スポーク※8 | ウレタン・4本スポーク | ウレタン・4本スポーク | 合皮・3本スポーク※8 | ウレタン・4本スポーク | ウレタン・4本スポーク |    |  |  |  |
| ステアシフトマチック                         |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |
| パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)                |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |
| 電気式ドアロック                           |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール               |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |
| イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー・照明&ルームランプ) |           |             |             |             |             |             |             |             |    |  |  |  |

|                               |              |           |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|-------------------------------|--------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| ■内装                           |              |           |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ) |              |           |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| 大型コンソールボックス(シートスライド連動)        | ナビゲーションスイッチ付 |           | ※9    | ※9    | ※10   |       |       | ※9    | ※10   |  |  |  |
| カップホルダー                       | フロント2+リヤ2    | フロント2+リヤ2 | フロント2 | フロント2 | フロント2 | フロント2 | フロント2 | フロント2 | フロント2 |  |  |  |
| サンバイザー(助手席・パニティミラー付)          | ファブリック張り     | ファブリック張り  |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| フロントパーソナルランプ                  |              |           |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| グローブボックスランプ                   |              |           |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| ドアカーチシランプ(フロント)               |              |           |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |

|                                                             |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|------------|---------|-----|--|--|--|---------|-----|--|--|--|
| ■シート                                                        |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
| ファブリックシート                                                   | ラグジュアリータイプ      | ラグジュアリータイプ | スポーツタイプ |     |  |  |  | スポーツタイプ |     |  |  |  |
| 6:4分割可倒式リヤシート                                               |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
| 運転席・パワーシート(8ウェイ)<br>(リクライニング・シート・上下アジャスター・シート・サイド・フロント・バック) |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
| 運転席シート上下アジャスター (フロント・バック)                                   |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
| 上下式リヤヘッドレスト(3個)                                             |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
| フロントアームレスト(運転席)                                             |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
| 大型リヤアームレスト                                                  |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
| シートバックポケット                                                  | 運転席+助手席         | 運転席+助手席    | 助手席     | 助手席 |  |  |  | 助手席     | 助手席 |  |  |  |
| 前席ELR付3点式シートベルト<br>(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)                  | 運転席テンションリデューサー付 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |
| 後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)                              |                 |            |         |     |  |  |  |         |     |  |  |  |

|  | 2.0 2WD/4WD |         |         |      | 2.0 4WD |         |      |         | 1.8 2WD |         |         |      |
|--|-------------|---------|---------|------|---------|---------|------|---------|---------|---------|---------|------|
|  |             |         |         |      |         |         |      |         |         |         |         |      |
|  | Gセレクション     | Lセレクション | Sセレクション | N200 | Eセレクション | Sセレクション | N180 | Eセレクション | Gセレクション | Lセレクション | Sセレクション | N180 |

|                                                                                |  |    |        |    |        |  |        |    |  |  |        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|----|--------|----|--------|--|--------|----|--|--|--------|--|
| ■オーディオ※11                                                                      |  |    |        |    |        |  |        |    |  |  |        |  |
| ワイドマルチAVステーションⅠ(GPSボイスナビゲーション付)<br><CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー<br>ラジオ+TV+6スピーカー> |  | ※7 | ※7     | ※7 |        |  | ※7     | ※7 |  |  |        |  |
| インダッシュ6進奏CDチェンジャー・カセット一体<br>AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー                          |  |    |        |    |        |  |        |    |  |  |        |  |
| カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー                                                |  |    |        |    |        |  |        |    |  |  |        |  |
| ラジオレス                                                                          |  |    | 4スピーカー |    | 2スピーカー |  | 4スピーカー |    |  |  | 2スピーカー |  |
| ダイバシティ&TVアンテナ                                                                  |  | ※7 | ※7     | ※7 |        |  | ※7     | ※7 |  |  |        |  |

|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ■空調                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| オートエアコン(新冷媒採用)        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| リングダイヤル式エアコンコントロールパネル |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| クリーンエアフィルター           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| エアビュリファイヤー            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ■その他                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| スノーバージョン(雪国仕様)※12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ※1、2WD車は125/70D16タイヤ、4WD車は135/80D16タイヤを標準設定。また、メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。 ※2、スノーバージョン(雪国仕様)および寒冷地仕様車を除く全車に、メーカーオプションとしてフルコンシールド・セミコンシールド切り替えワイパーを設定しています。また、スノーバージョン(雪国仕様)と寒冷地仕様車には、ロックバック機構付ワイパーが標準装備となります。 ※3、スノーバージョン(雪国仕様)選択時にのみ、単独でメーカーオプション装着することができます。なお、寒冷地仕様車の場合、標準装備となります。 ※4、スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様車選択時にのみ、単独でメーカーオプション装着することができます。 ※5、間欠リヤワイパー装着車の場合、ワイパーデアイサー付となります。 ※6、タコメーター・燃費・空調表示機能付。 ※7、7インチワイド・マルチディスプレイとワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)とダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。(その場合、“Lセレクション”と“Sセレクション”に標準装備のマルチインフォメーションディスプレイは装着されません。) ※8、ステアシフトマチック専用タイプとなります。 ※9、ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)をメーカーオプション装着した場合、ナビゲーションスイッチ付となります。 ※10、ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)をメーカーオプション装着した場合、ナビゲーションスイッチ付大型コンソールボックス(シートスライド連動)がセットで装着されます。 ※11、オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※12、スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております。(装備内容は車型によって異なります。)なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

全車標準装備

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ●サイドアビーム ●バンパー＆サイドプロテクションモール ●ティントドガラス ●ドアスカッフプレート ●エンジン回転数感應型パワーステアリング ●チルトステアリング ●フットレスト(運転席) ●コインポケット ●ドアポケット(運転席+助手席) ●グローブボックス(キー付) ●フロントブッシュ式灰皿(照明付) ●メーター照度コントロール(レオスタッド付) ●外気温度計 ●デジタル時計 ●トリップメーター ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●フューエル残量ウォーニング ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ブザー ●油圧ウォーニング ●大型フロントヘッドレスト(ファブリック) ●アジャスタブルショルダールーメンランプ ●ラゲージルームランプ ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- ◆全車に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しています。詳しくは販売店におたずねください。
- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ウインターブレード(販売店装着オプション)は、フルコンシールド・セミコンシールド切り替えワイパー・カスノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様車を選択した場合のみ装着可能です。

内外配色表

|                 | グレード   |        |         | N200    |         |         |  | N180    |         |  |         |
|-----------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|--|---------|
|                 | ボディカラー | カラーコード | 内装色     | Gセレクション | Lセレクション | Sセレクション |  | Eセレクション | Sセレクション |  | Eセレクション |
| スーパードライⅡ        |        | <040>  | アイボリー   |         |         |         |  |         |         |  |         |
| シルバーメタリック       |        | <199>  | ミストグリーン |         |         |         |  |         |         |  |         |
| シルバーメタリックグラファイト |        | <1C5>  | アイボリー   |         |         |         |  |         |         |  |         |
| ブラックマイカ         |        | <209>  | ミストグリーン |         |         |         |  |         |         |  |         |
| レッドマイカ          |        | <3M8>  | アイボリー   |         |         |         |  |         |         |  |         |
| ダークグリーンマイカ      |        | <6R4>  | アイボリー   |         |         |         |  |         |         |  |         |
| ブルーマイカメタリック     |        | <8L5>  | ミストグリーン |         |         |         |  |         |         |  |         |

主なメーカーオプション装備価格表

| 装備                                                                      | グレード | 2.0 2WD/4WD |           |          |            | 2.0 4WD   |         |           |            | 1.8 2WD |         |         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-----------|----------|------------|-----------|---------|-----------|------------|---------|---------|---------|------|
|                                                                         |      |             |           |          |            |           |         |           |            |         |         |         |      |
|                                                                         |      | Gセレクション     | Lセレクション   | Sセレクション  | N200       | Eセレクション   | Sセレクション | N180      | Eセレクション    | Gセレクション | Lセレクション | Sセレクション | N180 |
| 195/65R15 91Sスチールラジアル (15×6JJアルミ)                                       |      |             | 60,000円   |          |            |           |         |           |            |         |         |         |      |
| 間欠リヤワイパー                                                                |      | 20,000円※1   | 20,000円※1 |          | 20,000円※1  | 20,000円※2 |         | 20,000円※1 | 20,000円※2  |         |         |         |      |
| ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)<br><CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー> |      |             |           |          |            |           |         |           |            |         |         |         |      |
| 7インチワイドマルチディスプレイ<br>ダイバシティ&TVアンテナ                                       | ※3   |             | 235,000円  | 190,000円 | 260,000円※4 |           |         | 190,000円  | 260,000円※4 |         |         |         |      |
| 大型コンソールボックス(シートスライド連動)                                                  |      |             |           |          | 10,000円※4  |           |         | 10,000円※4 |            |         |         |         |      |
| 電気式ドアロック                                                                |      |             |           |          |            | 18,000円   |         |           |            |         |         | 18,000円 |      |
| インダッシュ6進奏CDチェンジャー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー                       |      |             | 45,000円   |          |            |           |         |           |            |         |         |         |      |
| ラジオレス                                                                   |      |             |           | ー65,000円 |            |           |         | ー65,000円  |            |         |         |         |      |
| スノーバージョン(雪国仕様)                                                          |      | 13,000円     |           |          |            |           |         |           |            |         |         |         |      |

- ※1 スノーバージョン(雪国仕様)選択時にのみ、単独でメーカーオプション装着することができます。なお、寒冷地仕様の場合は標準装備となります。
- ※2 スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様車選択時にのみ、単独でメーカーオプション装着することができます。
- ※3 ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)、7インチワイドマルチディスプレイ&ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。(その場合、“Lセレクション”と“Sセレクション”に標準装備のマルチインフォメーションディスプレイは装着されません。)
- ※4 ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)をメーカーオプション装着した場合、ナビゲーション付大型コンソールボックス(シートスライド連動)がセットで装着されます。
- ◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格に取付工事費は含まれません。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。



# トヨタ ビスタ主要諸元表

|  | 2WD     |     | 4WD |
|--|---------|-----|-----|
|  | 2.0 D-4 | 1.8 | 2.0 |

## ■車両型式・重量・性能

| 車両型式         | GF-SV50-BESMH       | GF-ZZV50-BESMK | GF-SV55-BESMK |
|--------------|---------------------|----------------|---------------|
| 車両重量         | kg 1,310 *1         | 1,240 *1       | 1,380 *1      |
| 車両総重量        | kg 1,585 *1         | 1,515 *1       | 1,655 *1      |
| 最小回転半径       | m 5.3               |                | 5.4           |
| 燃料消費率 (km/ℓ) | 60km/h定地走行 (運輸省届出値) | 28.0           | 24.0          |
|              | 10・15モード走行 (運輸省審査値) | 15.4           | 15.0          |
|              |                     |                | 19.5          |
|              |                     |                | 12.2          |

## ■寸法・定員

|         |    |       |       |
|---------|----|-------|-------|
| 全長      | mm | 4,645 |       |
| 全幅      | mm | 1,695 |       |
| 全高      | mm | 1,505 |       |
| ホイールベース | mm | 2,700 |       |
| トレッド    | 前  | mm    | 1,475 |
|         | 後  | mm    | 1,460 |
| 最低地上高   | mm | 165   | 150   |
| 室内      | 長  | mm    | 2,025 |
|         | 幅  | mm    | 1,445 |
|         | 高  | mm    | 1,225 |
| 乗車定員    | 名  | 5     |       |

## ■エンジン

| 型式         | 3S-FSE (D-4)           | 1ZZ-FE            | 3S-FE      |
|------------|------------------------|-------------------|------------|
| 種類         | 直列4気筒DOHC16バルブ         |                   |            |
| 内径×行程      | mm 86.0×86.0           | 79.0×91.5         | 86.0×86.0  |
| 総排気量       | ℓ 1.998                | 1.794             | 1.998      |
| 最高出力 (ネット) | PS/r.p.m. 145/6,000    | 130/6,000         | 135/6,000  |
| 最大トルク      | kg・m/r.p.m. 20.0/4,400 | 17.4/4,000        | 18.5/4,400 |
| 燃料供給装置     | 筒内直接燃料噴射装置 (D-4)       | 電子制御式燃料噴射装置 (EFI) |            |
| 燃料タンク容量    | ℓ                      | 60                |            |
| 使用燃料       | 無鉛ガソリン                 |                   |            |

## ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

|         |             |                |                         |
|---------|-------------|----------------|-------------------------|
| ステアリング  | ラック&ピニオン    |                |                         |
| サスペンション | フロント        | ストラット式コイルスプリング |                         |
|         | リヤ          | イータビーム         | ダブルウィッシュボーン             |
| ブレーキ    | フロント        | ディスク (15インチ)   | ディスク (14インチ)            |
|         | リヤ          | ディスク (14インチ)   | ドラム                     |
| 駆動方式    | 前輪駆動方式 (FF) |                | 四輪駆動方式 (Vフレックスフルタイム4WD) |

## ■変速比・減速比

|           |                                   |       |
|-----------|-----------------------------------|-------|
| トランスミッション | スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT) |       |
| 第1速       | 3.943                             |       |
| 第2速       | 2.197                             |       |
| 第3速       | 1.413                             |       |
| 第4速       | 1.020                             |       |
| 後退        | 3.145                             |       |
| 減速比       | 2.923                             | 3.120 |

\*1. 運転席パワーシート、ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) を装着した場合、それぞれ10kg増加します。

●「Gセレクション」「Lセレクション」「Sセレクション」「Eセレクション」を選択した場合、車両型式の末尾に「Gセレクション」は(G)、「Lセレクション」は(L)、「Sセレクション」は(S)、「Eセレクション」は(E)が付きま。

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%ほど高い値 (自工会調べ) となります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

■「VISTA」「GOA」「LASRE」「EFI」「ECT」はトヨタ自動車の登録商標です。

今、トヨタビスタ店で新型ビスタ&ビスタアルデオをご購入いただくトヨタビスタ サポート24が、ご利用いただけます。

TOYOTA VISTA  
SUPPORT

24

事故・故障時など  
お困りの時に  
全国どこからでも  
365日・24時間  
電話でサポートいたします。  
※詳しくは営業スタッフまでおたずねください。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに！  
車検・中古車・新車  
キャッシュバック

チャンスがビッグに！  
最大30万円  
キャッシュバック

※新車は10万円以内、車検・中古車の場合は5万円以内の換金となります。  
※お支払額が購入時の30万円を超えている場合は、車検に販売店に30万円  
の上限があります。

初年度年会費無料！  
※年費カード、学生カードのみ  
詳しくは店頭まで

TOYOTA VISTA

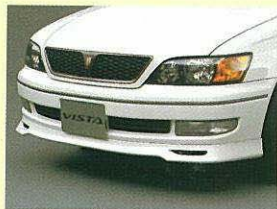
マイレージ  
メンテナンス  
カード

MILEAGE MAINTENANCE CARD

マイレージ メンテナンス カードは、愛車の6ヵ月毎の最適な整備・点検をセットした「ビスタマイレージサービス」をはじめ、お客様に満足いただける各種メンテナンス・サービスをお得な来店料金でのご提供をお約束するカードです。トヨタビスタ店は、プロの技術と真心でお客様に安全と安心をお届けします。

マイレージ メンテナンス カードの名称は一部販売店では異なります。サービスの内容は販売店毎に異なりますので、詳しくは営業スタッフまでおたずねください。





フロントスポイラー



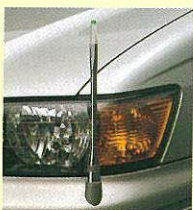
ホイールアーチモール



サイドプロテクションモール



サンシェードスクリーン



フェンダーランプ(デザインタイプ)



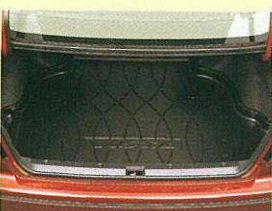
フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・フロント)



クリアサイドターンランプ



メッキドアミラーカバー

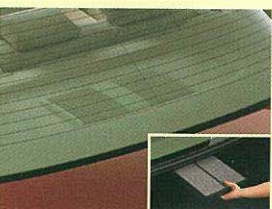


ラゲージトレイ

## DEALER'S OPTION 【販売店装着オプション】



スカッフプレート



エアピュリファイヤー(フィルター交換時)



ウッド調パネル



フットランプ



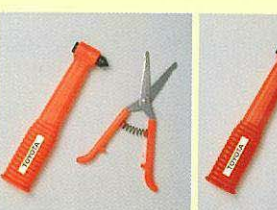
センターコンソールテーブル



左:ベビーシート/中:チャイルドシート/右:ジュニアシート



ファーストエイドキット(左:高級タイプ/右:標準タイプ)



左:レスキューマン/右:レスキューマンII



用品パンフレット

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。  
●このほかにも数多くの販売店装着オプションをご用意いたしております。詳しくはビスタ用品パンフレットをご覧ください。



# VISTA ACTIVE SPORTS



Photo: ビスタ N200 アクティブスポーツ。  
ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。アルミホイール&タイヤは販売店装着オプション。



クルマが未来になっていく。



Welcome to  
**VISTA**

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのビスタ取扱販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜（除く祝祭日）

9:00～12:00 13:00～17:00

アリスト クレスタ ビスタ ビスタアルデオ イプサム ファンカーゴ レジアス ランドクルーザープラド ハリアー

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'99年9月現在のもの）。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

VC0025-9909