

VISTA



WILL VS WILL VI ARISTO PRONARD CRESTA **VISTA** VISTA ARDEO IPSUM MR-S Fun Cargo REGIUS Sparky LANDCRUISER PRADO KLUGER V

新しいビスタに描かれたセダンの本質。それはきわめて明快です。ロングホイールベースかつ、ハイトなフォルムによる5ナンバーセダン最大*の室内空間の創出。日本の交通事情を踏まえ、あえて5ナンバー枠にこだわったボディサイズ。誰もが快適で自由にドライビングを愉しむための先進メカニズム。そして環境への配慮、高度な安全性能の確立……。これからのセダンに求められる磨き抜かれた資質が、まぎれもなくこの一台に凝縮されています。真のセダンとは、どうあるべきなのか。いつの時代にもビスタは、ミディアムスタンダードの本流として君臨し続けます。

*2000年4月現在。





N200G

Photo: N200G。
ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト<ICS>。

N180L

Photo: N180L。
ボディカラーはダークグリーンマイカ<6R4>。
アルミホイール、マルチバーバスベンチシートはメーカーオプション。



N200G

Photo: N200G.
ボディカラーはシルバー・メタリック・グラファイト・1CS。



N200L

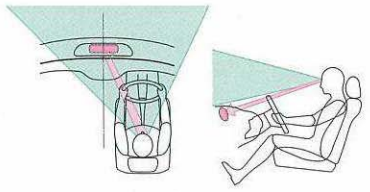
Photo: N200L.
ボディカラーはスーパーホワイトII・040。
マルチパーパスベンチシートはメーカーオプション。





Photo: N200G. 内装色はアイボリー。
■計器盤の写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■計器盤の写真是機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。(両面はハメ込み合成です。)

ビスタとのインターフェイスは極めてスムーズ。それはここにあるすべてが最新の人間工学を駆使した理論と実践に基づいているからです。センターメーターの採用をはじめ、ナビゲーションやオーディオ、空調などの操作性は群を抜いています。乗る人本位の発想から生まれたこの空間。シートに座った瞬間、きっとその良さがお分かりいただけるはずです。



センターメーターは、上下・左右の視線移動や前後の焦点移動を最小限に抑え、優れた視認性を確保しています。



Photo: N200G. 内装色はアイボリー。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切斷したカットモデルです。

合理的なパッケージングがもたらした最大の恩恵は、この広々とした室内空間。そこに配されたシートは材質や形状、アジャスト機構にいたるまで十分に吟味を重ねました。またマルチパーパスベンチシートの設定など、いちばん長く人と接するこの部分に、徹底してこだわっています。

最大6人の乗車ができる*マルチパーパスベンチシートをメーカーオプションでN200L、N200iに設定。サイドワークスルーがしやすく、しかも、ちょっとした荷物を置くのにも便利です。

*マルチパーパスベンチシートのフロント中央席はあくまでも緊急用です。5人以下の場合はフロント2名・リヤ3名でご乗車ください。



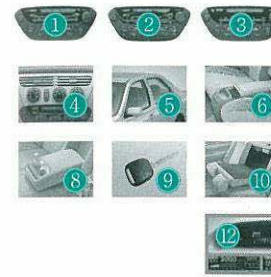
Photo: N200L.
 内装色はストーン。
 マルチパーパスベンチシートは
 メーカーオプション。

【 INTELLECTUAL EQUIPMENTS 】

知的な装備群

マルチインフォメーションディスプレイ センターメーター内に設置。タコメーター、燃費、空調など、ドライブに必要な情報を明るく見やすいELディスプレイ画面に集中表示します。

満ち足りた多彩な装備 何気ないひとつひとつの装備にも、乗られる方を思いやる配慮が充分になされています。室内をつねに快適に保つオートエアコンや紫外線を約90%カットするUVカットガラス。ワンタッチですべてのドアの施錠・開錠が行なえるワイヤレスドアロックリモートコントロールをはじめ、満ち足りたドライビングをお約束する数々の装備をご用意しました。



- 1 インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
- 2 CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
- 3 カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー
- 4 オートエアコン&リングダイヤル式エアコンコントロールパネル
- 5 UVカットガラス(ドアガラス・リヤガラス)
- 6 大型コンソールボックス(シートスライド連動)
- 7 ドアポケット(運転席+助手席)
- 8 リヤアームレスト(カップホルダー付)
- 9 ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- 10 6/4分割可倒式リヤシート(トランクスルー機構付)
- 11 リヤ席灰皿(1個/リヤ席ドアアームレストの左右どちらでも装着可能。写真は左側。)
- 12 マルチインフォメーションディスプレイ



タイヤ&ホイール

- 195/65R15 91S スチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール
- 195/65R15 91S スチールラジアルタイヤ&15×6JJ樹脂フルキャップ
- 185/70R14 88S スチールラジアルタイヤ&14×6JJ樹脂フルキャップ

■装備類の詳しい設定につきましては、24-25ページの主要装備一覧表でご確認ください。

DVDボイスナビゲーション付*1 EMV(エレクトロマルチビジョン) ビジュアル、ナビゲーションの多彩な機能をコンパクトにまとめたDVDボイスナビゲーション付*1 EMV(エレクトロマルチビジョン)。7インチのワイド・マルチディスプレイにはナビ画面をはじめ、タコメーターや燃費、空調などの車両情報、テレビ放送*2、FM文字多重放送*3などを鮮明に表示します。DVDボイスナビゲーションは従来のCD-ROMタイプの約7倍のデータ容量を誇り、ハイブリッド検索をはじめ、さらに高機能化。多彩で詳細な情報をドライバーにスピーディに伝えます。またVICS*4(販売店装着オプション)によるタイムリーな交通情報の入手や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中で受けられるトヨタ情報通信システム・モネ*5(販売店装着オプション)にも対応しています。



■前面はハメ込み合成です。

ナビゲーションスイッチ部
※マルチパーパスベンチシートを装着した場合は、フロントアームレストに設置されます。



- *1. DVDボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。
- *2. テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。
- *3. FM文字多重放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示できます(放送局の設定によって異なる場合があります)。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。
- *4. VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られております。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)
- *5. トヨタ情報通信システム・モネ(MONET: Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne 14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。

販売店装着オプション



モネ・インターネット機能を
はじめ、DVDビデオ再生
も可能なDVDナビゲーション。



DVDビデオ再生(前面はハメ込み合成です。)
DVDナビゲーションと6.5型テレビ、
MDチューナーの一体型。VICS(FM
多重)、モネ・インターネット通信機能や
DVDビデオ再生機能を継ぎ足した
DVDハイパーモバイルナビ。



世界初
DVDナビ、MD、CD
独立型3デッキモデル。



ナビとオーディオが
音声で操作できる
ユースフルモデル。

VICSシステム*3
渋滞情報をナビでキャッチ!

●光ビーコン・電波ビーコン・FM多重の3タイプに対応した3メディ
アタイプと、FM多重のみに対応したFM多重タイプ(除くNMT、NMP)
の2種類をご用意。

■安全のため、走行中はDVDビデオ(NMTのみ)、TV放送、FM多重放送は表示されません。*1 音楽用CDとナビ用地図ソフトの同時使用はできません(除くNMT)。また、NMTはDVDビデオ再生、音楽用CD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。*2 モバイル用携帯電話ホ
ルダは携帯電話の通信方式によりタイプが異なります。*3 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られております。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情
報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)

欲しい情報がすぐ手に入る!
モネ対応ハンズフリーセット

●トヨタ情報通信システム・モネ(MONET-Mobile Network)の
ご利用にはモネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、
携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne 14.4kbps)
モネへの入会(有料)が必要となります。このシステムは携帯電話
の受信可能エリア内であれば、全国どこでも受信可能です。



MD&インダッシュ6連奏CD
MD CDチェンジャーチューナー MCHV059



インダッシュ6連奏CD&カセット
CDチェンジャーカセットチューナー CHKT059

【ADVANCED MECHANISM】

先進のメカニズム

低公害化を進めたエンジン1ZZ-FE

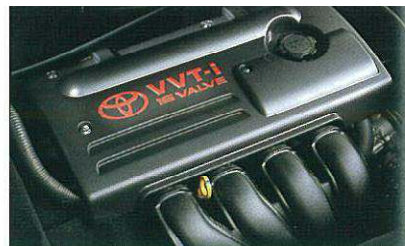
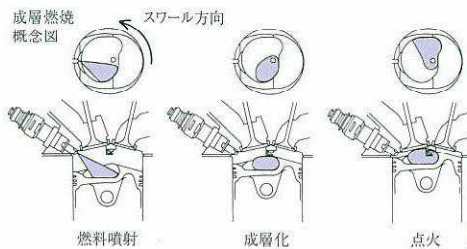
優れた燃焼効率を実現するVVT-i(可変バルブタイミング機構)、アルミ製のシリンダーブロックの採用による軽量コンパクト化……。さまざまな高い資質を備え、次世代エンジンとして名高いこのユニットは、さらなる進化を遂げています。とくに今回はインテークマニホールドをはじめとする吸排気系や点火系を中心にリファイン。実用域での走りを重視しつつも、低・中速域から高速域までの全域でレスポンスに優れたスポーティ指向に仕上げました。しかもパワーを向上しつつ、環境への十分な配慮もなされています。燃料独立噴射システム採用、排気系の見直し、また小型超高微粒化インジェクタの採用により、HC(炭化水素)、NOx(窒素酸化物)の低減を達成。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*1」となっています。

クラストップレベルの低燃費3S-FSE

直噴(筒内直接燃料噴射)ガソリンエンジンD-4。空気だけを多量に吸入させたシリンダー内にガソリンを直接噴射する方式で、燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼できる画期的なメカニズムです。その結果、従来のガソリンエンジンの約1/3という極めて薄い混合気での安定した超希薄燃焼を実現。クラストップレベルの低燃費を達成しています。そしてこの低燃費化は、CO₂(二酸化炭素)排出量の低減という形で地球温暖化の防止に貢献。また光化学スモッグの原因物質のひとつであるNOx(窒素酸化物)も、電子制御EGR(排気ガス再循環システム)バルブ、NOx吸蔵還元型三元触媒の採用により、排出ガスのクリーン化に大きな成果を見せています。しかも高圧縮比の設定、VVT-iの採用で、クルマ本来の魅力であるパワフルで俊敏な走りをも手中にしました。

ハイパフォーマンスユニット3S-FE

4WD車に搭載のこのユニットは、低・中回転域から高回転域まで幅広いレンジで扱いやすさを極めた2.0ℓツインカム。特に実用域での走りには定評があります。パワフルかつシャープなレスポンス、そして静粛性にも優れたトータルバランスの高いエンジンです。

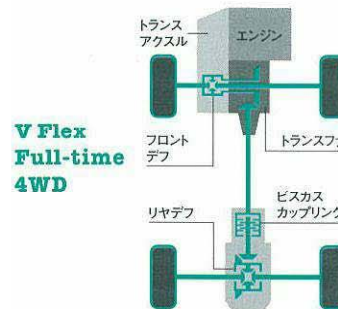


BEAMS 1ZZ-FE VVT-i (16VALVE EFI)
総排気量: 1.794ℓ
最高出力(ネット): 100kW(136PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 171N-m(17.4kg-m)/4,200r.p.m.
10-15モード走行燃費(国土交通省審査値): 15.0km/ℓ



BEAMS 3S-FSE VVT-i (16VALVE EFI) D-4
二酸化炭素排出量: 20%削減(3S-FE比)
総排気量: 1.998ℓ
最高出力(ネット): 107kW(145PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 196N-m(20.0kg-m)/4,400r.p.m.
10-15モード走行燃費(国土交通省審査値): 15.4km/ℓ

LASRE α-II 3S-FE (16VALVE EFI)
総排気量: 1.998ℓ
最高出力(ネット): 99kW(135PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 181N-m(18.5kg-m)/4,400r.p.m.
10-15モード走行燃費(国土交通省審査値): 12.2km/ℓ



*1. 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。詳しくは、27ページをご覧ください。

直噴エンジン



D-4 = Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
- BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
- VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

フロント&リヤサスペンション

フロントはLアームマクファーソンストラット式サスペンション。たっぷりとしたホイールストロークを確保した上で、ホイールレートを最適化し、乗り心地を高めるとともに、防振サブフレームによって静粛性も向上させています。また、スタビライザーの改良などにより、高いロール剛性を維持するなど、優れた乗り心地と高い操縦安定性を高次元で両立させました。一方、FF車のリヤに搭載したイータビームサスペンション(トーコレクトブッシュ式トーションビーム)は、旋回時に起こるブッシュのたわみを巧みに利用したトーコレクト機能の新採用などにより、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立。ボディへの振動の伝達を遮断することで、ロードノイズも大幅に低減しました。そして4WD車のリヤにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを搭載。しなやかな乗り心地と高い運動性能を追求しつつ、防振サブフレームで優れた静粛性も実現しています。

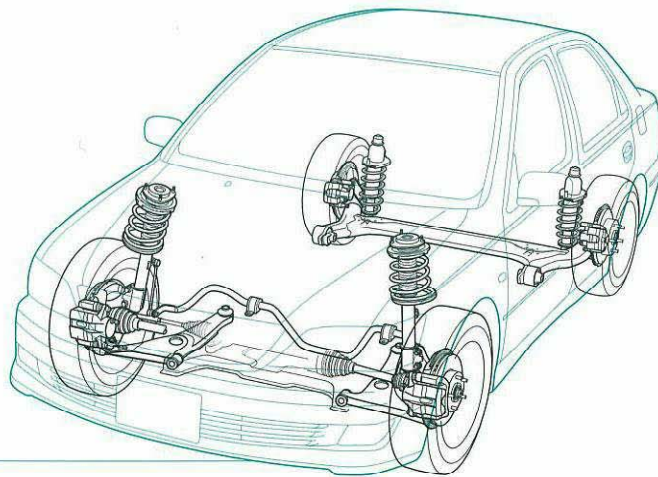


(4WD説明図)

舗装路

濡れた路面

舗装路



Vフレックスフルタイム4WD

舗装路での直進走行時は、前後輪の回転数差(差動)が小さいため、ほぼ前輪で駆動。前後輪に回転差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。街中での軽快な走りと思路走破性の両方を、意識することなく得られます。常に4輪に駆動力を配分するフルタイム4WDに比べ、大幅なコンパクト化を図ることができ、燃費の面でもメリットがあります。

Super ECT [スーパーインテリジェント4速オートマチック]

大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムや、ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを低減する登降坂制御など、数々の制御技術を駆使したオートマチックトランスミッションです。なお1.8ℓ車には、スムーズな変速、燃費向上などを追求しつつ、さらにコンパクト化を図った最進化型を搭載しています。

制振・遮音構造

まずエンジン自体の静粛性を向上。さらに、路面からボディへの振動の伝達を低く抑えるため、サスペンション部に防振サブフレームを採用するなど、ボディ各部にさまざまな制振・遮音対策を施しています。



■ 詳しい設定につきましては、24-25ページの主要装備一覧表、26ページの主要諸元表でご確認ください。

【 SAFETY FIRST 】

安全最優先

快適で満ち足りたドライビングを支えているのは、ビスタが手にした大きな信頼感、安心感。このクルマには、高度で確かな安全性能があります。

アクティブセーフティ

ABS (Antilock Brake System) 急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防ぐことにより、車両の安定性とハンドルの効きを確保します。

ブレーキシステム フロントには15インチディスクブレーキ(2.0ℓ車)を採用し、制動力の向上と剛性感あるブレーキフィーリングを確保しました。また、足踏み式パーキングブレーキは、解除をフットリリース方式とし、スペースユーティリティと操作性を両立させています。

視界確保への配慮 着座位置の高い見晴らしのよい運転席。しかもフロントウインドウ、サイドウインドウ下端の見切りラインを低く抑えることで、ワイドな視界を確保しました。さらにボディの前端、後端が把握しやすいボディ形状で、車両の取り回し性にも貢献しています。

被視認性への配慮 室内置きの高マウントストップランプは、灯光部がリヤワイパー装着車のワイパー払拭範囲にあり、雪中での被視認性の確保に貢献します。

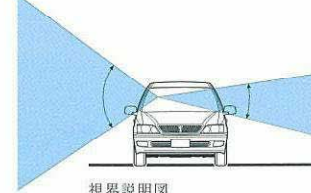
4灯式マルチフレクターヘッドランプ ロービームに採用したHIRバルブは照射エリアの幅が従来型より15%もワイドになり、夜間の視認性がさらに高まりました。
*HIR: Halogen Infrared Reflection



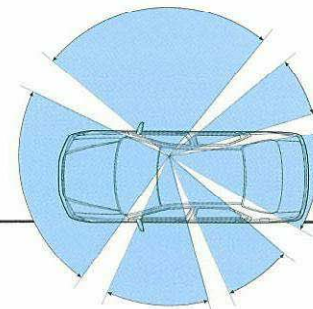
4灯式マルチフレクターヘッドランプ



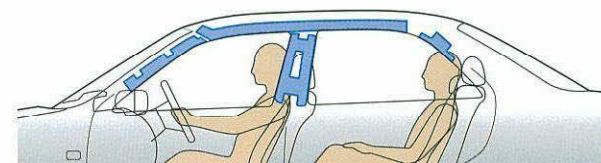
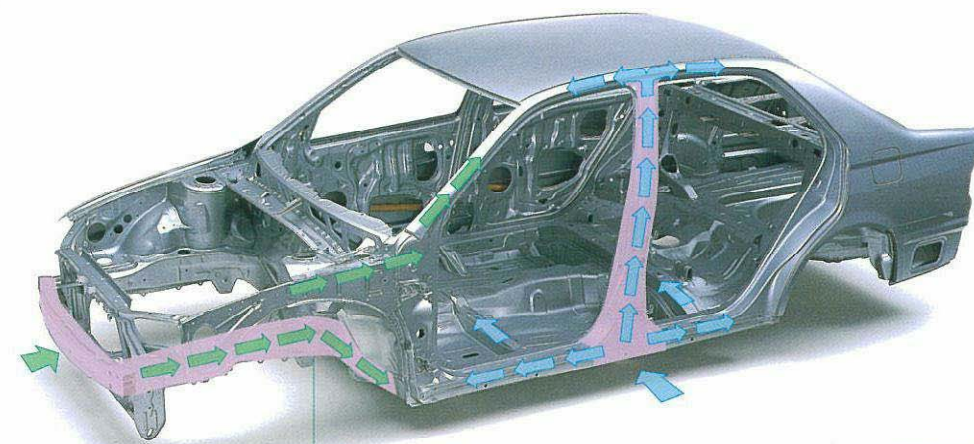
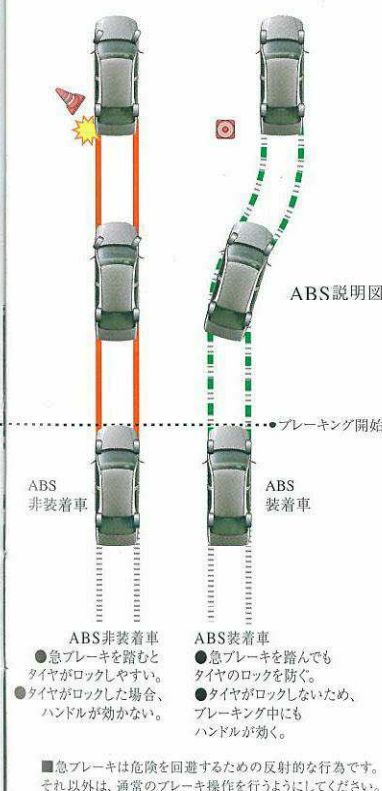
ハイマウントストップランプ(室内置き)



視界説明図



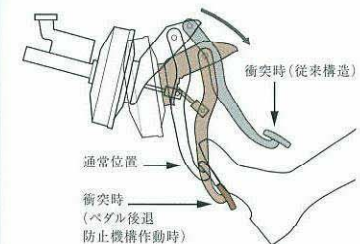
15インチフロントディスクブレーキ



衝突安全ボディ“GOA”
(Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価という意味)
■写真のボディおよびサイドドアビームは説明のために着色したものです。

ブレーキペダル後退防止機構

万一の衝突時にも、ブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。



デュアルSRSエアバッグ
■写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

頭部への衝撃を緩和する構造

万一の事故の際、乗員が客室と2次衝突する可能性にも配慮。フロントビラー、センタービラーの内部やルーフサイドレール部には衝撃を吸収する構造や素材を採用して、乗員の頭部への衝撃を軽減します。

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ“GOA” ボディの前後部をクラッシュャブルに(つぶれやすく)することで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和し、高強度キャビンにより客室空間を確保する衝突安全ボディ“GOA”。ビスタは、骨格部材の見直しや新たな補強部材の最適配置などによって安全性の向上に努め、より重量のある車両との衝突や、より高い速度での衝突を想定し、衝突速度をオフセット前面衝突で従来の60km/hから64km/hに、側面衝突で50km/hから55km/hに、それぞれをステップアップ。このさらに進化した“GOA”の採用により、同排気量クラスで世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)*1 デュアルSRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

シートの安全性 万一の後突時に備え、トヨタ独自のWIL(頸部傷害低減)*2コンセプトを取り入れたシート構造を採用しています。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

*1.SRS[乗員保護補助装置]
:Supplemental Restraint System.
チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
*2.WIL[頸部傷害低減]
:Whiplash Injury Lessening

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト(フロントシート)

前面衝突時に瞬時にシートベルトを巻き込んで拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の傷害を低減するフォースリミッター機構をフロントシートベルトに採用しました。
※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■装備の詳細な設定につきましては、24-25ページの主要装備一覧表でご確認ください。

N200G (2WD/4WD)



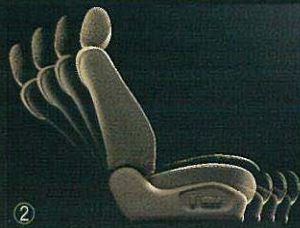
Photo: N200G。
ボディカラーはシルバー・メタリックグラファイト<1C5>。
内装色はアイボリー。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
N200G	240.5万円	243.9万円
N200G (4WD)	256.0万円	259.4万円

N200G 主要装備

- ① DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)&アインチワイド・マルチディスプレイ ② 運転席パワーシート(8ウェイ)
③ ナビゲーションスイッチ付大型コンソールボックス(シートスライド連動) ④ フロントフォグランプ
● 合皮・4本スポークステアリングホイール ● 15×6JJアルミホイール ● ファブリックシート(ラグジュアリータイプ) など



N200L (2WD/4WD), N180L



Photo: N200L。
ボディカラーはスーパー・ホワイトII<040>。
内装色はアイボリー。
マルチパーパスベンチシートはメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
N200L	211.5万円	214.9万円
N200L (4WD)	227.0万円	230.4万円
N180L	201.5万円	205.0万円

N200L・N180L 主要装備

- ① マルチインフォメーションディスプレイ ② フロントアームレスト(運転席) ③ ファブリックシート(ラグジュアリータイプ)
④ 合皮・4本スポークステアリングホイール ● CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー ● 6:4分割可倒式リヤシート
● 大型コンソールボックス(シートスライド連動) など



N200 (2WD/4WD), N180



Photo: N180。
ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。内装色はアイボリー。
マルチパーパスベンチシート、
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
+6スピーカーはメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
N200	201.5万円	204.9万円
N200 (4WD)	217.0万円	220.4万円
N180	191.5万円	195.0万円

N200E (4WD), N180E



Photo: N180E。
ボディカラーはダークブルー・マイカメタリック<8P4>。
内装色はストーン。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
N200E (4WD)	197.8万円	203.0万円
N180E	169.8万円	175.1万円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。 ◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。 ◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。

Color Variation カラーバリエーション



内外配色表

	カラーコード	グレード 内装色	N200G	N200L	N200	N200E	N180L	N180	N180E
ボディカラー									
スーパーホワイトII	<040>	アイボリー							
シルバー・メタリック	<199>	ストーン							
シルバー・メタリックグラファイト	<1C5>	アイボリー							
レッドマイカ	<3M8>	アイボリー							
ダークグリーンマイカ	<6R4>	アイボリー							
ダークブルー・マイカメタリック	<8P4>	ストーン							

トヨタ ビスタ主要装備一覧表

標準装備 メーカオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション	2.0 2WD/4WD			2.0 4WD	1.8 2WD		
	N200G	N200L	N200	N200E	N180L	N180	N180E

■タイヤ&ホイール

195/65R15 91Sスチールラジアル(15×6JJアルミ)							
195/65R15 91Sスチールラジアル(15×6JJスチール+樹脂フルキャップ)							
185/70R14 88Sスチールラジアル(14×6JJスチール+樹脂フルキャップ)							
スペアタイヤ(応急用)*1							

■足まわり・メカニズム

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)							
ディスクブレーキ	フロント	15インチ	15インチ	15インチ	15インチ	14インチ	14インチ
	リヤ	14インチ	14インチ	14インチ	14インチ		
足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)							
スタビライザー(フロント・リヤ)							

■外表

UVカットガラス(ドアガラス・リヤガラス)							
カラードバンパー	フロント						
	リヤ				上部のみカラード		上部のみカラード
メッキアウトサイドドアハンドル							
サイドマッドガード		カラード・スタイリッシュ	カラード・スタイリッシュ	カラード・スタイリッシュ	ダークグレー	カラード・スタイリッシュ	ダークグレー

■視界

4灯式マルチリフレクターヘッドランプ							
フロントフォグランプ							
ライトコントロールシステム(コンライト+ランプオートカット機能)							
ランプ消し忘れ防止ブザー							
ハイマウントストップランプ(室内置き)							
アウターミラー	電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)			*2			*2
	電動リモコンカラードアミラー						
時間調整式間欠フロントワイパー(フルコンシールド)*3							
間欠リヤワイパー		*4	*4	*4	*5	*4	*5
リヤウインドデフォッガー *6							

■計器盤・操作性

7インチワイド・マルチディスプレイ *7		*8	*8		*8	*8	
マルチインフォメーションディスプレイ *7							
デジタルスピードメーター							
シフトポジションインジケータ							
4本スポークステアリングホイール	合皮	合皮	ウレタン	ウレタン	合皮	ウレタン	ウレタン
パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式;挟み込み防止機構付)							
電気式ドアロック							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール				*9			*9
イルミネーテッドエントリー	イグニッションキー照明&ルームランプ			*9			*9
	ルームランプ						

■内装

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)							
大型コンソールボックス(シートスライド連動)	ナビゲーションスイッチ付	*10	*11 *12		*10	*11 *12	
メッキインサイドドアハンドル							
カップホルダー	フロント2+リヤ2	フロント2+リヤ2	フロント2	フロント2	フロント2+リヤ2	フロント2	フロント2
サンバイザー(助手席バニティミラー付)	ファブリック張り	ファブリック張り			ファブリック張り		
フロントパーソナルランプ							
グローブボックスランプ							
ドアカーテシランプ(フロント)							
リヤ灰皿		1個	1個	1個		1個	1個

■シート

シートタイプ	セパレートシート	ラグジュアリータイプ	ラグジュアリータイプ		ラグジュアリータイプ		
	マルチパーパスベンチシート		ラグジュアリータイプ*13	*14	ラグジュアリータイプ*13	*14	
6:4分割可倒式リヤシート							
運転席パワーシート[8ウェイ](リクタイニングシート上下アジャスター・シートスライド・フロントパーチカル)							
運転席シート上下アジャスター(フロントパーチカル)							
上下式リヤヘッドレスト(3個)							
フロントアームレスト(運転席)			*11			*11	
大型リヤアームレスト							
シートバックポケット	運転席+助手席	運転席+助手席	助手席		運転席+助手席	助手席	
前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	運転席/助手席/リヤ3席	*15	*15		*15	*15	
後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)							

標準装備 メーカオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション	2.0 2WD/4WD			2.0 4WD	1.8 2WD		
	N200G	N200L	N200	N200E	N180L	N180	N180E

■ナビゲーションシステム

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)		*8 *16	*8 *17		*8 *16	*8 *17	
---------------------------------	--	--------	--------	--	--------	--------	--

■オーディオ*18

インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FM マルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー							
CD・カセット一体AM/FM マルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー							
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー							
ラジオレス		6スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
ダイバシティ&TVアンテナ		*8	*8		*8	*8	

■空調

オートエアコン(新冷媒採用)							
リングダイヤル式エアコンコントロールパネル							
クリーンエアフィルター							
エアビュリファイヤー							

■その他

スノーバージョン(雪国仕様)*19							
-------------------	--	--	--	--	--	--	--

*1.2WD車は125/70D16タイヤ、4WD車は135/80D16タイヤを標準設定。また、メーカオプションとして車両装着タイヤも選択できます。*2.スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様を選択時に、メーカオプション装着することができます。*3.スノーバージョン(雪国仕様)および寒冷地仕様車を除く全車に、メーカオプションとしてフルコンシールド・セミコンシールド切り替えワイパーを設定しています。また、スノーバージョン(雪国仕様)と寒冷地仕様車には、ロックバック機構付ワイパーが標準装備となります。*4.寒冷地仕様とセットでメーカオプションとなります。またスノーバージョン(雪国仕様)選択時には、単独でメーカオプション装着することができます。*5.スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様を選択時のみ、単独でメーカオプション装着することができます。*6.間欠リヤワイパー装着車の場合、ワイパーアディサー付となります。*7.タコメーター・燃費・空調表示機能付。*8.DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカオプションとなります。(その場合、N200L、N180Lに標準装備のマルチインフォメーションディスプレイは装着されません。)*9.ワイヤレスドアロックリモートコントロールとイルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明&ルームランプ)はセットでメーカオプションとなります。*10.マルチパーパスベンチシートをメーカオプション装着した場合は装着されません。またDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)をメーカオプション装着した場合、ナビゲーションスイッチ付となります。*11.大型コンソールボックス(シートスライド連動)とフロントアームレスト(運転席)はセットでメーカオプションとなります。ただし、マルチパーパスベンチシート選択時には装着できません。*12.DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)をメーカオプション装着した場合、ナビゲーションスイッチ付となります。*13.マルチパーパスベンチシートをメーカオプション装着した場合、標準装備の大型コンソールボックス(シートスライド連動)とフロントアームレスト(運転席)は装着されません。*14.マルチパーパスベンチシートをメーカオプション装着した場合、メーカオプションの大型コンソールボックス(シートスライド連動)とフロントアームレスト(運転席)は選択できません。*15.マルチパーパスベンチシート選択時には、フロント中央席2点式シートベルト付となります。*16.メーカオプションのラジオレス(6スピーカー)は選択できません。*17.標準装備のカセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカーは装着されません。またメーカオプションのラジオレス(4スピーカー)は選択できません。インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカーまたはCDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカーをメーカオプション選択してください。またメーカオプションのマルチパーパスベンチシートを選択していない場合は必ずナビゲーションスイッチ付の大型コンソールボックス(シートスライド連動)とフロントアームレスト(運転席)をメーカオプション選択してください。*18.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。*19.スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様車が全車に標準装備となります。

■全車標準装備

●サイドアビーム●バンパーモール&サイドプロテクションモール●熱線吸収ウインドシールドガラス(グリーン)●ティンテッドガラス●ドアスカッププレート●エンジン回転数感応型パワーステアリング●チルトステアリング●フットレスト(運転席)●コインポケット●ドアポケット(運転席+助手席)●グローブボックス(キー付)●フロントブッシュ式灰皿(照明付)●メーター照度コントロール(レオスタッド付)●外気温度計●デジタル時計●トリップメーター●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)●フューエル残量ウォーニング●半ドア警告灯●キー抜き忘れ防止ブザー●油圧ウォーニング●大型フロントヘッドレスト(上下調整式・ファブリック)●アジャスタブルシオルダーベルトアンカー(前席)●ルームランプ●ラゲージルームランプ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)

◆「メーカオプション」はご注文時に申し受けます。メーカカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆ウインターブレード(販売店装着オプション)は、フルコンシールド・セミコンシールド切り替えワイパーカスノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様車を選択した場合のみ装着可能です。

主なメーカオプション

装備価格表	メーカオプション (ご注文時に申し受けます)	2.0 2WD/4WD			2.0 4WD	1.8 2WD		
		N200G	N200L	N200	N200E	N180L	N180	N180E
195/65R15 91Sスチールラジアル(15×6JJアルミ)			60,000円	60,000円	60,000円	60,000円	60,000円	72,000円
電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)					18,000円			18,000円
間欠リヤワイパー		20,000円	20,000円	20,000円	20,000円	20,000円	20,000円	20,000円
DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)		※1	220,000円	235,000円★		220,000円	235,000円★	
7インチワイド・マルチディスプレイ		※1						
ダイバシティ&TVアンテナ		※1						
ワイヤレスドアロックリモートコントロール		※2			16,000円			16,000円
イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明&ルームランプ)		※2						
大型コンソールボックス(シートスライド連動)		※3		17,000円			17,000円	
フロントアームレスト(運転席)		※3						
マルチパーパスベンチシート			20,000円	37,000円		20,000円	37,000円	
インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー		35,000円	35,000円	65,000円		35,000円	65,000円	
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー				30,000円			30,000円	
ラジオレス			-37,000円	-24,000円		-37,000円	-24,000円	
スノーバージョン(雪国仕様)		13,000円	13,000円	13,000円	13,000円	13,000円	13,000円	13,000円

※1.DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットとなります。
※2.ワイヤレスドアロックリモートコントロールとイルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明&ルームランプ)はセットとなります。
※3.大型コンソールボックス(シートスライド連動)とフロントアームレスト(運転席)はセットとなります。

★N200、N180につきましては、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)をメーカオプション装着する場合、セットオプションの組み合わせによってトータルの価格が異なります。下記の表をご覧ください。

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)	+	大型コンソールボックス(シートスライド連動)フロントアームレスト(運転席)	+	インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	➡ 317,000円
			+	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	➡ 282,000円
7インチワイド・マルチディスプレイ	+	マルチパーパスベンチシート	+	インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	➡ 337,000円
			+	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	➡ 302,000円

●価格がメーカ希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格に取付費は含まれません。●税金(含消費税)は別途申し受けます。

トヨタ ビスタ主要諸元表

トヨタ ビスタ主要諸元表		2WD						4WD					
		2.0 D-4			1.8			2.0					
		N200G	N200L	N200	N180L	N180	N180E	N200G	N200L	N200	N200E		
■車両型式・重量・性能	車両型式	GF-SV50-BESGH	GF-SV50-BESLH	GF-SV50-BESMH	TA-ZZV50-BESLK	TA-ZZV50-BESMK	TA-ZZV50-BESEK	GF-SV55-BESGK	GF-SV55-BESLK	GF-SV55-BESMK	GF-SV55-BESEK		
	車両重量	kg	1,330	1,310*1	1,310*1	1,220*1	1,220*1	1,210	1,410	1,390*1	1,390*1	1,390	
	車両総重量	kg	1,605	1,585*1*2	1,585*1*2	1,495 *1*2	1,495 *1*2	1,485	1,685	1,665*1*2	1,665*1*2	1,665	
	最小回転半径	m	5.3						5.4				
	燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)	15.4*3				15.0*4		12.2*5				
■寸法・定員	全長	mm	4,670										
	全幅	mm	1,695										
	全高	mm	1,505										
	ホイールベース	mm	2,700										
	トレッド	前	mm	1,475									
		後	mm	1,460									
	最低地上高	mm	165						150				
	室内	長	mm	2,025									
		幅	mm	1,445									
		高	mm	1,225									
乗車定員	名	5	5*6				5	5*6		5			
■エンジン	型式	3S-FSE (D-4)			1ZZ-FE			3S-FE					
	種類	直列4気筒DOHC16バルブ											
	内径×行程	mm	86.0×86.0				79.0×91.5			86.0×86.0			
	総排気量	ℓ	1,998				1,794			1,998			
	最高出力<ネット>	kW (PS) /r.p.m.	107 (145) /6,000				100 (136) /6,000			99 (135) /6,000			
	最大トルク<ネット>	N・m (kg・m) /r.p.m.	196 (20.0) /4,400				171 (17.4) /4,200			181 (18.5) /4,400			
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)				電子制御式燃料噴射装置(EFI)							
	燃料タンク容量	ℓ	60										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン												
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	ラック&ピニオン											
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング										
		リヤ	イータビーム						ダブルウィッシュボーン				
	ブレーキ	フロント	ディスク(15インチ)				ディスク(14インチ)			ディスク(15インチ)			
		リヤ	ディスク(14インチ)				ドラム			ディスク(14インチ)			
駆動方式	前輪駆動方式(FF)						四輪駆動方式(Vフレックスフルタイム4WD)						
■変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)											
	第1速	3.943				2.847			3.943				
	第2速	2.197				1.552			2.197				
	第3速	1.413				1.000			1.413				
	第4速	1.020				0.700			1.020				
	後退	3.145				2.343			3.145				
	減速比	2.923				4.130			3.120				
	*1. DVDナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)をメーカーオプション装着した場合、それぞれ10kg増加します。*2. マルチパーパスベンチシートをメーカーオプション装着した場合、車両総重量は55kg増加します。 ●燃費向上対策として*3. 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン*4. 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン*5. ロックアップ機構付トルコンを採用しています。*6. マルチパーパスベンチシートをメーカーオプション装着した場合、6人乗りとなります。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■「VISTA」「GOA」「LASRE」「EFI」「ECT」「BEAMS」「TSOP」「MONET」「Welcab」「TOYOTA D-4」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。												

トヨタ ビスタ環境仕様

仕様	駆動方式		FF (前輪駆動方式)		4WD (四輪駆動方式)
	車両型式		TA-ZZV50	GF-SV50	GF-SV55
エンジン	エンジン		1ZZ-FE	3S-FSE	3S-FE
	トランスミッション		4速A/T		
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]		使用せず		
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量	g	500		
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算]	g/km	157	153	193
燃料消費率	10・15モード走行 [国土交通省審査値]	km/ℓ	15.0	15.4	12.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	ロックアップ機構付トルコン
車外騒音	加速走行騒音 [適合規制値]	dB-A	76		
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」の基準		
	規制値もしくは レベル値 (10・15モード走行)	NOx	g/km	0.06	0.25
		HC	g/km	0.06	0.25
		CO	g/km	0.67	2.10
部品に使用している 環境負荷物質	鉛 (96年比)		使用 (1/3以下)		
	水銀		極微量*1		
	カドミウム		極微量*2		
	アジ化ナトリウム		使用せず		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)		バンパー、カウルルーバー、ロッカーモールド、リヤウインドウフレームモールド、 内装材 (インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックス、ビラーガーニッシュ)		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用 シュレッダーダストをリサイクルした部品		フロアマット		

*1. 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同様のものに使用しています。 *2. 家電製品と同種類のリレー等に使用しています。

【ECOLOGY】

トータルグリーンをめざして。

トヨタは「トータルグリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程の中で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、ビスタはあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上によるCO₂排出量の低減。 地球温暖化の大きな要因とされるCO₂(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチしています。

【ビスタの場合】●3S-FSE(D-4)エンジン ●1ZZ-FEエンジン ●VVT-i(連続可変バルブタイミング) ●Super ECT ●ロックアップ機構付トルコン

エアコンの効率化によるフロン削減。 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、冷媒の充填量を約25%低減(従来型比)した省冷媒型エアコンを採用しています。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスの低減。 トヨタはガソリン乗用車に、平成12年排出ガス規制に対応したクリーンなエンジンの搭載を始めています。

【ビスタの場合】●1ZZ-FEエンジン:平成12年排出ガス規制値からさらにNO_x、HCを25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」の基準をクリア*3しています。

クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

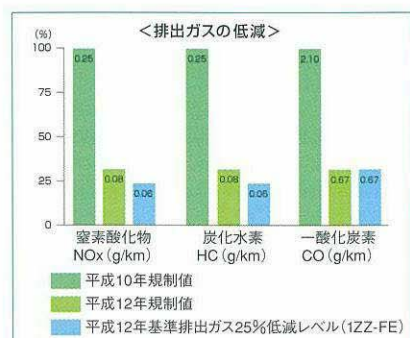
使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはこのリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品に、リサイクル性に優れた素材TSOP*4を積極的に採用しています。さらにラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスなどには鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、ビスタは「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3に低減する」という目標*5を達成しています。

*1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

*2. 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。
*3. 七都県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています。

*4. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
*5. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

■26ページに「ビスタ環境仕様」を掲載しておりますので併せてご覧ください。





Welcab 助手席回転シート仕様 Bタイプ

Photo:ウェルキャブ 助手席回転シート仕様 Bタイプ(ベース車両はN200L)。
ボディカラーはシルバー・メタリック・グラファイト・1C5。移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。



Welcab 助手席リフトアップシート車 Aタイプ

Photo:ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 Aタイプ(ベース車両はN200L)。
ボディカラーはシルバー・メタリック・グラファイト・1C5。



Welcab フレンドマチック車

Photo:ウェルキャブ フレンドマチック車(ベース車両はN200L)。
ボディカラーはスーパーホワイトII・040。専用運転席パワーシート、足元プロテクタープレートは架装メーカーオプション。



■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

【 DEALER'S OPTION 】

スタイルへのこだわりを求めて



ウッド調パネル



ウッド調パネル(スイッチベース用)



センターコンソールテーブル



フロントスポイラー



フォグランプ(ビルトインタイプ)



スカッフプレート

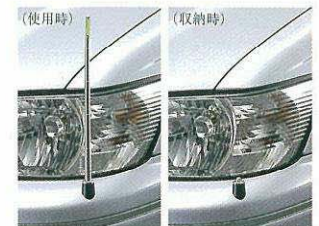
より安全、快適をもとめて



エアピュリファイヤー (フィルター交換時)



コーナーセンサー



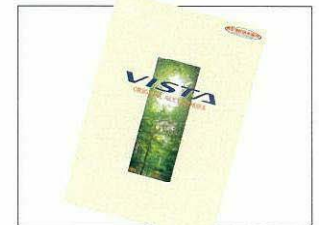
フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式・フロントオート)



クリーンボックスEX



オットマン



用品パンフレット

■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。
■このほかにも数多くの販売店装着オプションをご用意いたしております。詳しくはビスタ用品パンフレットをご覧ください。

「まかせて安心、パックでお得」 ビスタ マイレージ パスポート会員募集中



マイレージパスポートとは…

ビスタ店オリジナルの「ビスタマイレージサービス」をはじめ、12ヶ月点検等、6ヶ月毎の最適なメンテナンスメニューをパッケージしたサービス商品です。詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。

(一部取り扱っていない販売店もございます)

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

詳しくは!

www.toyota.co.jp/Vst

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのビスタ取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
●トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 ●所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23-22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ●本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2001年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA

V I S T A

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VC0017-0104