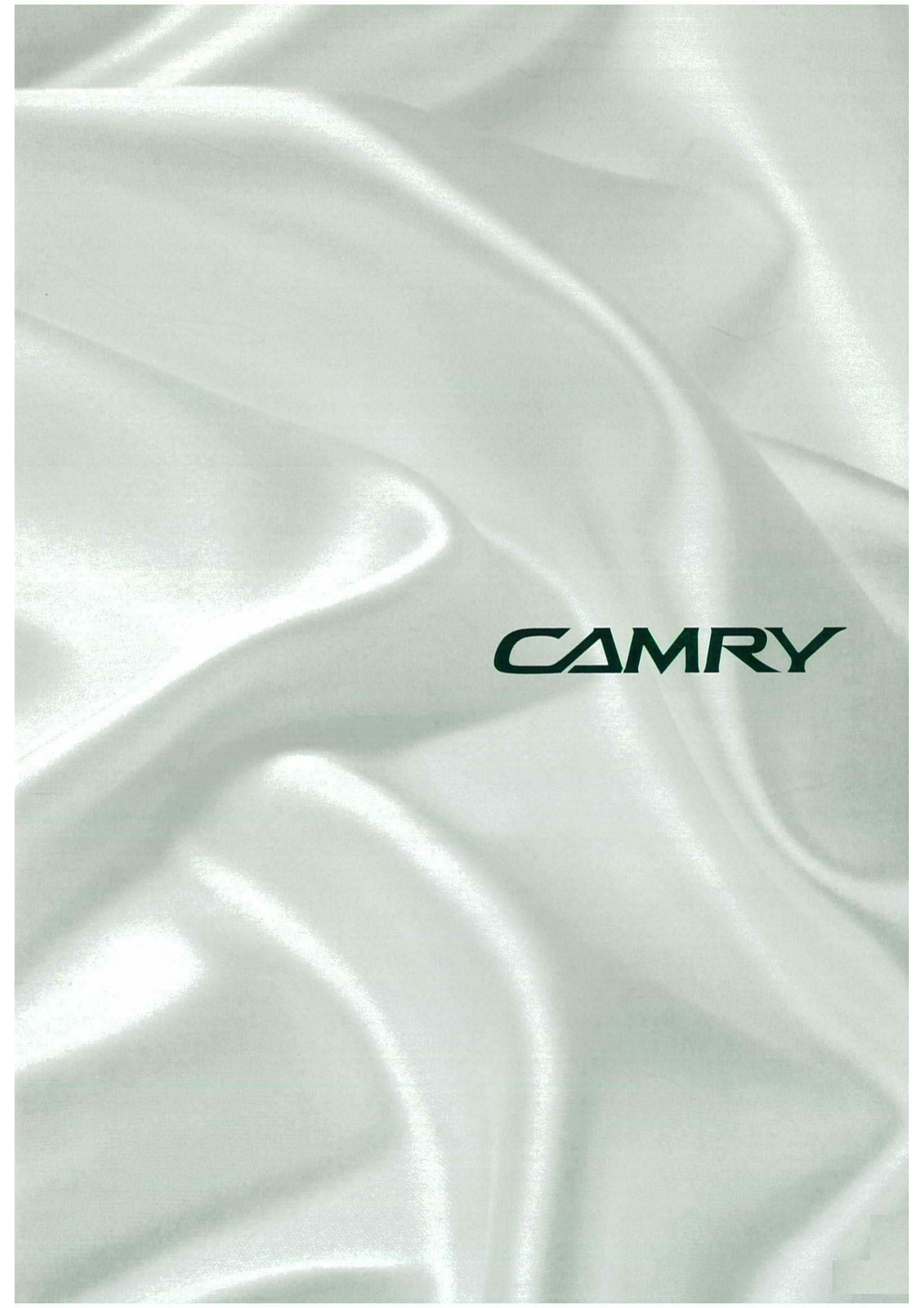




CAMRY



World Major CAMRY

そのクルマの名前は、世界が知っている。名前だけではなく、どんなスタイルを経てきたか。

インテリアのセンスだって。ドライビングの悦楽はもちろん。どれだけ家族や友人たちに愛されてきたか、ということも。

世界での実績が、こうした印象を人々に強く記憶させてきたのかもしれない。なかでも、全米における高い評価が、新たな伝説を紡いでゆく。カムリ。オーナーとなる誇りを、あなたにもお届けします。

It's a car whose name is known the world over. But it's not only about a name.

It's also about a highly-evolved style, an elegant interior and, of course, great driving pleasure.

It's about how much family and friends have grown to love it.

These are the impressions that people harbor so strongly, making the Camry such a winner.

Its immense popularity across America is giving it new legendary status.

The Camry. Come feel the pride of ownership.



Photo: Touring. ボディカラーはシルバーメタリック(1C8)。

最新の「安心」を。

プラットフォームの一新。カムリ開発のスタートは、このクルマの基本構造のリニューアルから始まりました。グローバルな名声をさらに確かなものにするためには、何が必要か。世界中の人々にセダンの新しい魅力を感じていただくためには、何が求められるか。このように考え生みだしたコンセプトが、「より質の高い安心を提供する」というものでした。「安心」。それは、誰もがゆとりを感じる広さであり、信頼足りうる安全であり、ゆき届いた快適品質である、と言い換えることもできます。この一つひとつを実現するために、FFのエンジンレイアウト、ロングホイールベース、強固なモノコックフレームといった規格が選ばれてゆきました。

こうして誕生したカムリは、すべてが新しく、再び世界にその価値を認められていくことでしょう。その美しさも。その感動も。そして、その安心も。



World Major PACKAGE

居住空間を構築する際に基準としたのは欧米人のように体格の大きい人々でした。彼らが4人で乗車するシーンを実際にイメージしながら、広く快適に感じられる室内寸法を一つひとつ割り出していったのです。中でも、ヘッドクリアランスや後席の膝回りなどストレスを感じやすいスペースについては最大限のゆとりを確保。その成果はひとクラス上のラージセダンに匹敵する広々とした居住空間の実現に結実しました。世界標準の広さが生みだす、最新の「リラックス」を、カムリで体験してください。



World Major SAFETY

乗員を守る最後の一線がキャビンの堅牢性です。カムリの骨格には進化した“GOA”^{※1}を採用しました。その衝突安全性は、国際的に揺るぎない評価を獲得するために、日本はもとより米国、欧州における数々の厳しい衝突試験において、クラス^{※2}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。さらに、前面だけでなく側面にもSRS^{※3}エアバッグを配するなど、衝突時の高い安全性を確保するための機能が瞬時に働くシステムを構築。安全をあらゆる角度から追求しました。世界標準の強さに守られた最新の「安全空間」を、カムリで感じてください。

※1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
※2.同排気量クラスでの比較。
※3.SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System



World Major QUALITY

世界を視野に入れるカムリにとって、快適の質はつねに厳しく問われる要件です。例えば、静粛性。北米のように都市間をロングドライブで移動する場合を想定して、疲れを後に残さない穏やかさを実現しました。空調には激しい気候の差にも影響されない安定した性能を求めました。インテリアについても、ただ使用性を高めるだけでなく、操作系統のフィーリングが人の感性に響くよう、隅々にまで質感を追求しています。世界標準の快適品質が織りなす最新の「心地よさ」を、カムリで確かめてください。





2.4G "LIMITED Edition・NAVI Package"

Photo: 2.4G "LIMITED Edition・NAVI Package" (2WD). ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062) はメーカーオプション。





2.4G "LIMITED Edition・NAVI Package"

Photo: 2.4G "LIMITED Edition・NAVI Package" (2WD) の室内。内装色はフォーン。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。



<カムリ・ライブサウンドシステム>
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
(6.5型ワイドディスプレイ+CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV&6スピーカー)



ドアスカッフプレート(ステンレス・専用ロゴ入り)



スピードメーター(メーター照度コントロール付)



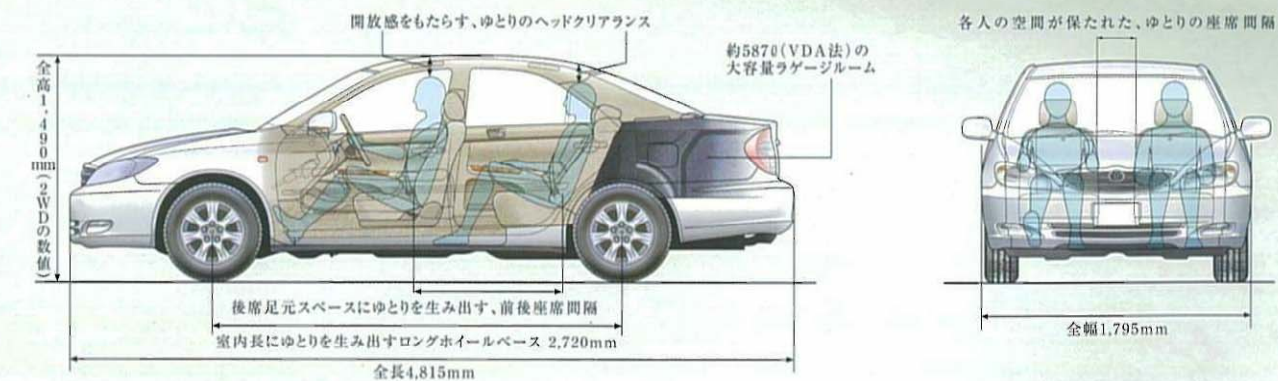
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能・キープ後作動機能付)

迎え入れるのは世界の人々だから。
絶対的な広さと、ゆとりを実感できる空間を開発。
“ワールドメジャー”にふさわしい室内が、ここにあります。

*Because it must accommodate all people of the world,
a spacious and comfortable cabin is an absolute requirement.
And here you have one that amply lives up to its “world major” billing.*

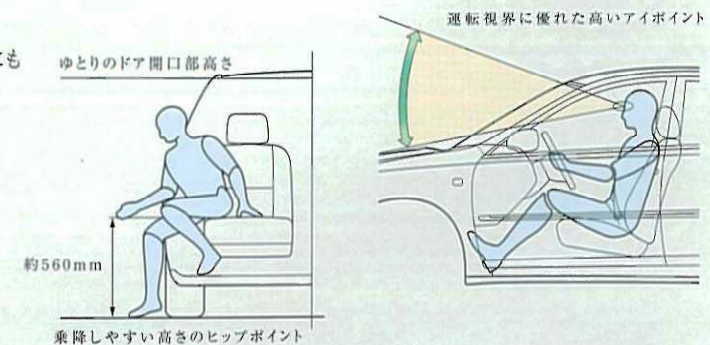
寸法を大きく取るだけでは、新しい。
数値に現れないゆとりを設計する。

空間のゆとりに直結する室内寸法を最大限に確保することで、まさに第一印象から「広い」と実感できる室内をつくり上げました。
これはとても大事な要件ですが、真のゆとりは数値に現れないところで決まります。
後席の膝回り。このゆとりはロングホイールベースとともにアップライトな乗車姿勢によって広げました。
ヘッドクリアランス。単に天井を高く取るだけでなく、側頭部と窓との距離を適度にあげることで開放感を生みだしています。
そして、運転席と助手席の間にもスペースをとりました。
居住空間をしっかりと確保しながらも、ラゲージルームはラージセグメントも凌ぐ約587リットル（VDA法）の大容量を実現。
基本のパッケージと細部への工夫の相乗効果で、気持ちよい移動空間となっています。



シートの高さが、
快適の質を決定する。

パッケージが生み出すゆとりは、乗降性や視界の広さにも波及しています。アップライトな乗車姿勢の基となっている高めのヒップポイントは、お子様や高齢の方も含め、誰もが乗り降りしやすいポジションに設定されています。そのヒップポイントはドライバーの視点のアップにもつながり、運転視界を広げることに貢献。カムリは乗る人すべてに、大きなゆとりを約束します。



ゆとりのドライビングへ導く、
広く、スマートなコックピット。

2.4G "LIMITED Edition・NAVI Package"

Photo:2.4G "LIMITED Edition・NAVI Package" (2WD)の計器盤。内装色はフォーン。●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

G-BOOK対応DVD^{※1}ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビ、オーディオ&ビジュアル^{※2}などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。DVDナビゲーションはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS(FM多重)^{※3}を内蔵。

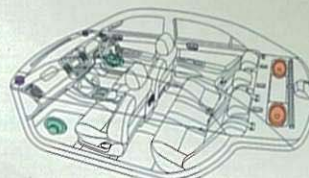
トヨタの新ネットワークサービス「G-BOOK」、有料道路自動料金支払いシステム

「ETC」車載器^{※4}(販売店装着オプション)をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。



カムリ・ライブサウンドシステム

カムの静かな室内を劇的な音場空間へ変えるために、大口径の6スピーカー・システムを採用しました。6.5cmツイーターは中音域の透明感を一段と増して、ボーカルを心地よく再現します。また、6インチ×9インチフルレンジスピーカーは低音域の音質を磨き上げ、迫力に満ちた、深みのある豊かなサウンドを響きわたらせます。



スピーカー配置図
● 6.5cmツイーター
■ 6インチ×9インチフロントスピーカー
■ 6インチ×9インチリアスピーカー



CD・MD・カセット一体AM/FM
マルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

※1.DVD:Digital Versatile Disk ※2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ端子からの入力情報・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は日本・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。※3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。※4.有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

G-BOOK

※1※2※3

G-BOOKとは、クルマの基本機能「はしる・まがる・とまる」に4つめの新たな機能「つながる」を加える新ネットワークサービスです。

オンラインサービスから始まる、新しいカーライフ
G-BOOK対応カーナビからネットワークへアクセスすれば、便利で楽しい、さまざまな最新情報が手に入ります。
多彩なメニューの中から、あなたにあった楽しみ方を情報&サービスには「便利・安心・楽しい」コンテンツが満載。
たとえば…

- カーナビと連動した最新のタウン・グルメ情報
- GPSの位置情報を利用したセキュリティサービス
- メールの送受信 ■ゲームなどのエンターテインメント
- ニュース・株価・天気などの最新情報

音声認識&音声読み上げ、ハンズフリー機能も充実

G-BOOKの操作はドライバーの音声でもOK。

メールなどの文字情報も音声で読み上げてくれます。

さらに、携帯電話を接続すれば、ハンズフリー通話も可能です。

※ハンズフリー機能をご利用の際は、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで通話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。
※ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については販売店にて必ずご確認ください。

※1.G-BOOKオンラインサービスは2003年8月からサービス提供開始予定です。※2.G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DCM(データ通信モジュール)」(03/8発売予定)もしくは「携帯電話およびハンズフリーキット」※、また「G-BOOK利用契約(有料)」が別途必要です(※販売店装着オプション)なお、通信機器の種類によってサービス内容が異なる場合があります。※3.走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。



G-BOOKメインメニュー



G-BOOKシステム図

DEALER OPTION

NAVIGATION

高精細7型VGA^{※1}ディスプレイ採用!
話題のG-BOOKにも対応した twinHDDモデル(モバイル)!



HDDナビ TV DVDチューナー (M) ^{※5} NIDT-W53M

ハードディスクに音楽CDアルバム約250枚(最大3,000曲)の録音が可能です。また、ハードディスクにあらかじめ記録されている約23万タイトルのデータベース情報から曲名やアーティスト名を付与します。

最新のナビ機能とMD・CDオーディオを搭載したスタンダード3デッキモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー ND3N-W53

使う人の好みに合わせてカスタマイズ機能を搭載。お気に入りの画像を取り込んでオープニング画面や、メモリ地点に表示することもできます。

有料道路をノンストップで通過!
話題のETC車載器^{※6}を内蔵したETCモデル!



DVDナビ TV CDチューナー (E) NDCT-W53E

ETCカードスロット



ETC車載器 (オンタッチボイス) ^{※6}

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。



バックモニター ^{※7}

※後退運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れた後映像をモニターに自動表示します。

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NIDT)-FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は日本・交通情報・気象情報・緊急情報に限り走行中も表示されます。※2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります(詳しくは販売店におたずねください)。※4.VGA(Video Graphics Array)は高画質ディスプレイの規格です。※5.DVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。※6.有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。※7.カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

※バックモニターは、DOPナビとの組み合わせで、MOPナビでは装着できません。



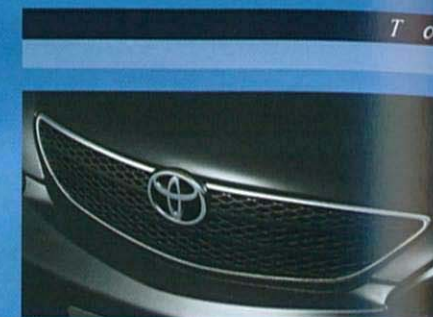
大人たちのスポーツマインドを満たす、
躍動するスタイル。

Touring "NAVI Package"

Photo: Touring "NAVI Package". ボディカラーはグレーマイカメタリック (1E3)。サルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



Photo: Touring "NAVI Package" の計器盤。内装色はタークグレー。
●計器盤の写実は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●画面はハメ込み合成です。



専用フロントグリル (スポーツタイプ)



Photo: Touring "NAVI Package" の室内。内装色はタークグレー。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



専用メーター (スポーツタイプ) ※

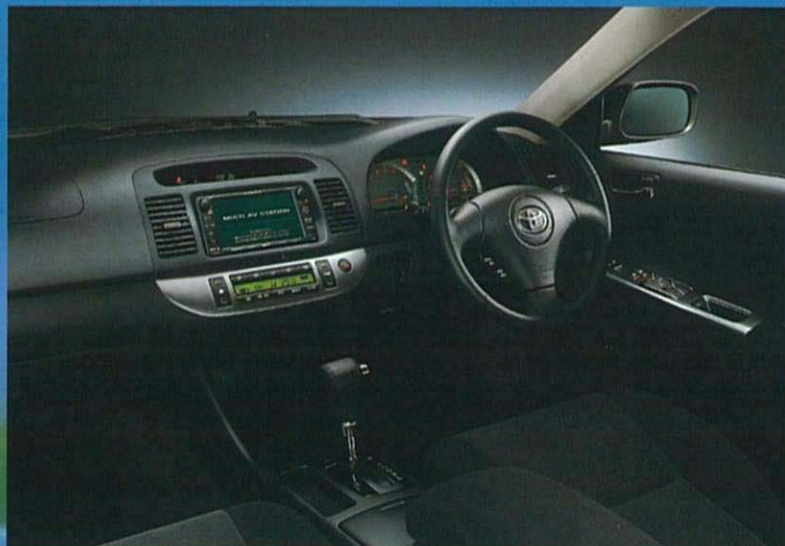


Photo: Touring "NAVI Package" の計器盤。内装色はダークグレー。
 ●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●画面はハメ込み合成です。

Touring / Touring "NAVI Package" の主要装備 Exterior



専用フロントグリル (スポーツタイプ)



専用ヘッドランプ (スポーツタイプ)



カラードリヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)



テールパイプディフューザー



Photo: Touring "NAVI Package"。ボディカラーはブラック (202)。ナルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。●写真は合成です。



Photo: Touring "NAVI Package" の室内。内装色はダークグレー。
 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

Interior



専用メーター (スポーツタイプ) ※



メタル調パネル (ヒーターコントロールパネル)



本革巻き3本スポークステアリング
ホイール



本革巻きシフトレバーノブ



メタル調パネル
(パワーウィンドウスイッチベース)



世界に認められた価値を
日本のオーナーたちへ。

2.4G



Photo: 2.4G (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック (1C8)。内装色はフォーン。
CD・MD・カセット一体AM / FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。

世界の厳しい交通環境を走るために鍛え上げられた衝突安全性能は、クラストップを追求。

“ワールドメジャー”の信頼が、全身にみなぎっています。

Our pursuit stops at nothing less than a peerless collision safety performance engineered to handle the most rigorous driving conditions in the world.
When you are a “world major”, reliability runs in your blood.



Photo:2.4G(2WD)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。

人を守ることを最優先にした揺るぎない衝突安全性能。

パッシブセーフティ。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA” “GOA”は衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。カムリはオフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面衝突および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアすべき基準を高め、“GOA”のさらなる進化を達成。クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席) 2段階インフレーターとともに、新開発の電子式衝撃検知センサーを採用。衝撃の激しさに合わせてエアバッグを最適に展開することによって乗員の頭部、胸部への衝撃を緩和します。さらに、運転席はシート位置にも合わせて最適に展開します。

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) 車両側方からの衝撃を緩和する

前席SRSサイドエアバッグと、フロントビラー、ルーフサイド部、リヤビラーに格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がる前後席SRSカーテンシールドエアバッグを採用。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

*SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

●チャイルドシート等を助手席に装着するときは後ろ向きにしない。前席にはカムリ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は、実際の衝突時には衝突箇所のみ膨らみます。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン
“GOA”

衝突時の高い安全性を実現するための

パッシブセーフティ。

プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト 前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで

乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を前席に採用しました。

なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

頭部衝撃緩和構造 万一の衝突時、乗員の頭部等を保護するためにフロント・リヤ・センタービラー、およびルーフサイドレールに衝撃を緩和する樹脂リブを内蔵。SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)装着車は、展開範囲を除くフロント・リヤビラーの一部に樹脂リブを内蔵しています。

WIL[※]コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に、頸部への衝撃を和らげ、傷害を軽減する構造を運転席、助手席に採用しました。

※WIL[頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening

ブレーキペダル後退防止機構 前面衝突時にブレーキペダルの室内への突出を極力抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。

リヤシートベルトリルーター機構 10歳前後の子供の体格に合うよう、シートベルトのショルダー部の位置を補正する機能をリヤ左右席に設けました。

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー[※]

リヤ左右席に設置。簡単にチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。

さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、

衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

※国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。*カムリ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
*チャイルドシート&ベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
また、カムリ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましてはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

未然に事故を防ぐために、運転にゆとりを与える

アクティブセーフティ。

EBD[※]付ABS 制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、

車両の走行状態に応じた適切な制動力を

ABSのブレーキ油圧制御装置を用いて

前後・左右輪に配分するEBDを搭載。

積載状態に応じて適切な

ブレーキの効き性能を確保すると同時に、

旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、

車両安定性を確保することによって優れた制動性能を実現します。

※EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト 緊急時にブレーキを踏むと、

その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、

より強い制動力を発生できるようアシストします。

*アシストが必要なのはブレーキペダルを踏み続けてください。
アシストが必要なくなった場合はブレーキペダルをゆるめてください。

拡散式ウォッシャーノズル 広範囲に噴霧できるように、

ウォッシャーノズルに拡散式を採用しています。

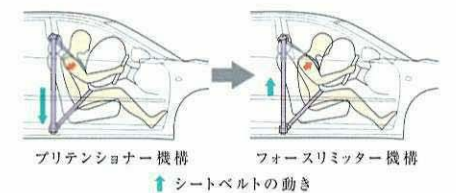
レインクリアリングドアマラー 鏡面を二層コーティングすることで、

ミラーに付着した水滴を薄い膜状に広げます。

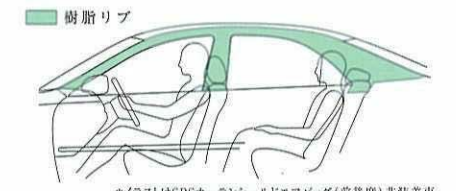
内蔵されたヒーターと合わせて、

雨天走行時の後方視界を良好に確保。

また、より広い視界を確保するワイドビューミラーも採用しています。



プリテンショナー機構 フォースリミッター機構
↑ シートベルトの動き
プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト



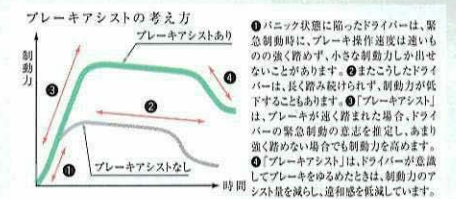
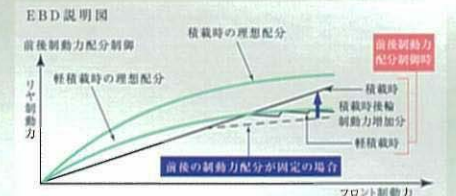
樹脂リブ
*イラストはSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)非装着車。
頭部衝撃緩和構造概念図



背中がシートに沈み込み、
頭と背中を同時に支えます。
WILコンセプトシート G-Child ISO tether



リヤシートベルトリルーター機構



拡散式ウォッシャーノズル 撥水機能付フロントドアガラス



ドアマラー(運転席側ワイドビュー、リヤフォグランプ
ヒーター付レインクリアリングミラー) *リヤフォグランプを装着した場合、
テールランプの点灯状態が変わります。

隅々に抜かりない気配りをゆき渡らせて、真の価値を創出。

世界を感動させる品質に“ワールドメジャー”の真髓が込められています。

The creation of true value comes from an uncompromising attention to every last detail.

The soul of a "world major" can be found in quality capable of captivating the world.

美しさの中に、使用性と快適性を共存させた運転環境。

インストルメントパネルデザイン

人間工学をもとにインストルメントパネルをデザインし、使用性を高めました。

ドライバーから見て、適切な近さにある空調やオーディオの操作面。

視線移動が楽な位置にレイアウトした液晶表示ウィンドウ。

大型のスイッチ類や合理的な配置も使いやすさを実感できるポイントです。こうした細部にも品質の高さが息づいています。

スイッチフィーリング

オーディオやヒーターコントロールパネルのスイッチ操作ひとつにも、高級車にふさわしいフィーリングを求めました。

わずかなストロークで操作できる繊細さ。

それでいて、指先に確実に伝わる操作感。

こうした細部にも品質の高さが息づいています。

マルチインフォメーション・ディスプレイ

通常の時計、外気温度の表示から、瞬間燃費、平均車速などを表示するマルチインフォメーション・ディスプレイへ変えることができます。各種情報は瞬時に表示され、その切り換え操作は、安全性への配慮から、ステアリングから手を離さずに指先で行えるようにしました。



デジタル時計・外気温度



操作スイッチ

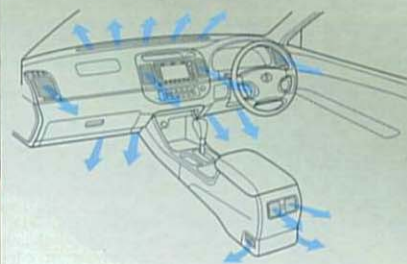
マルチインフォメーション・ディスプレイ表示例

オートエアコン（クリーンエアフィルター付）

気候条件に左右されず室内全体をいち早く快適にするために、空調性能は消費電力を抑えながらパワフルな冷暖房を実現し、さらにリヤコンソールボックス後部に吹出口を設けることで、後席へもスピーディに空調がゆき渡るようにしました。クリーンエアフィルターは花粉、粉塵などの微細塵に加え、ディーゼル臭の元となるアセトアルデヒドを吸着し、取り除く高性能タイプです。



プッシュ式ヒーターコントロールパネル



エアコン吹出口

静かさを科学して得た“高級なる静粛性”。

新しいカムリへ継承された“フロント井型サブフレーム”。このボディ構造にはエンジン、トランスミッションを支持するとともに、自らもゴムブッシュを介してボディにマウントされるという二重防振対策が施されており、路面の凹凸などに起因するボディ振動を大幅に低減します。

同時に、コンピューターによる緻密な解析でロードノイズの伝播を徹底して抑制するボディ骨格を造りあげ、相乗効果を高めました。また、気流をスムーズに流すボディデザインを追求して風切り音の発生を大幅にカット。さらに、ダッシュパネルカバーの厚みを増してエンジン音の遮音効果を上げるなど、吸音材の構造・配置にも配慮し室内への音の侵入を低減。あの静かなカムの室内は、いっそう水準を高めました。



座り心地だけでなく、シート機能にも新しい価値を。

シートクッションの豊かな厚み、上体を安心してゆだねたくなるシートバックの懐の深さ。

その第一印象を見事に裏付ける座り心地です。フロントシートはランバーサポートの効果を高めて、疲れにくい理想的な支持感を達成。さらに背中全体を均一に受け止める

スプリング構造を採用して、一層の快適さを実現しました。



- ① 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）
- ② 6:4分割可倒式リヤシート
- ③ カップホルダー付リヤセンターアームレスト
- ④ 上下調整式リヤヘッドレスト 運転席からの後方視界を妨げないL字型。人間工学的に考え抜かれた位置・形状により頭部を快適に支えます。
- ⑤ リヤシートベルトインナー バックルに伸縮構造を採用。座席を移動する時にバックルに体重をかけるとバックルが沈み込み、当たり感を和らげます。

L u g g a g e R o o m



約587ℓ(VDA法)の大容量。多くの荷物を余裕をもって収納できるスペースを確保しています。



ラゲージルーム ユーティリティボックス

使いやすさを最優先に考えられた収納スペース & イキップメント



グローブボックス（ダンパー・照明付）



2段式大型コンソールボックス（フタ付）



フロントコンソールトレイ部 リヤコンソール内



アクセサリソケット（DC12V電源）※1



フロントカップホルダー（2個）



リヤドアポケット



リヤサンシェード



サンバイザー（運転席・助手席 パニティミラー＆照明付）

※1. 2個合計で120Wとなります。120W以下の電気製品をご使用ください。ただし120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
※2. 走行中はインナーミラーの視界を妨げないよう、収納状態にしてください。

地球環境をいたわりながら、ドライビングを愉しむ。

高級車の資質を十二分に備えたパフォーマンスです。

Delight in a drive while honoring the environment. Revel in a performance that puts luxury vehicles to shame.

国内最高水準の環境性能エンジンを搭載。

BEAMS^{※1}2AZ-FE VVT-i^{※2}

VVT-iを採用し、低速から高速までの全域で高トルクを確保した直列4気筒エンジン。実用域においてきわめて扱いやすく、かつ滑らかな走りを実現しています。

また、排出ガス浄化技術を高めることで、国内最高水準の「超・低排出ガス車^{※3}」の認定を国土交通省より取得。

さらに熱効率の向上、各部の低フリクション化などを進め、

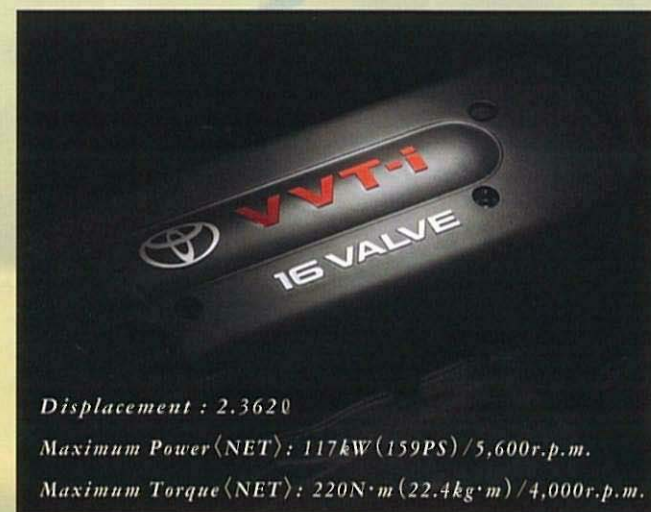
10・15モード走行で11.0km/ℓ^{※4}という優れた低燃費を獲得しました。

※1. BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

※2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

※3. 平成12年基準排出ガス75%低減レベル

※4. 2WD車の数値(国土交通省審査値)。



2AZ-FEエンジン

Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

高精度なクラッチ油圧電子制御によって、

滑らかな変速フィーリングとすぐれたレスポンスを獲得。

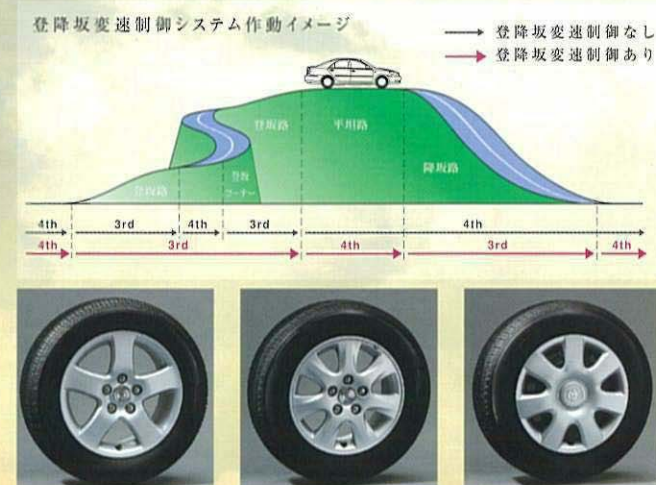
また、運転状況に応じてロックアップクラッチを自動制御するフレックスロックアップの採用により低燃費も実現しています。

登降坂変速制御は、上りでは4速への不要なシフトアップを制限して

スムーズな走りを発揮。下りではドライバーのブレーキ操作により

3速へシフトダウンを行うことで、エンジンブレーキを積極的に活用し、

ブレーキ操作回数を低減することでイーゼードライブに貢献します。



215/60R16 95H スチール
ラジアルタイヤ&
16×6½JJアルミホイール

205/65R15 94H スチール
ラジアルタイヤ&
15×6½JJアルミホイール

205/65R15 94H スチールラジアル
タイヤ&15×6½JJスチール
ホイール (樹脂フルキャップ)

アクティブなドライビングスタイルに応える運動性能。

H[∞] (インフィニティ) -TEMS[※]

非線形H[∞] (インフィニティ) 制御により4輪各輪の減衰力を最適にコントロール。

路面からの衝撃を効果的に抑制して、しなやかで快適な乗り心地を実現しました。

また、旋回時の安定性を高めるために左右独立で減衰力をコントロールし、旋回時にもフラットに近い車両姿勢を確保します。スポーツモードとコンフォートモードの間で、走りの好みに合わせて4段階から選択できます。

※TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

サスペンション

乗り心地と操縦性を高次元で両立するために、

フロント・リヤともジオメトリの見直しを実施。安定した操舵フィーリング、制動・旋回時の高い車両安定性を確保しました。

また、最小回転半径は取り回しやすい5.3m[※]を実現しています。

※Touringは5.6mとなります。

ブレーキ

フロントおよびリヤブレーキのサイズアップにより、踏み込むほどにブレーキが効いてくる安定感あふれる制動フィーリングを実現しました。

Vフレックスフルタイム4WD

通常はほぼ前輪駆動状態で走行します。そして雨天時や雪道など

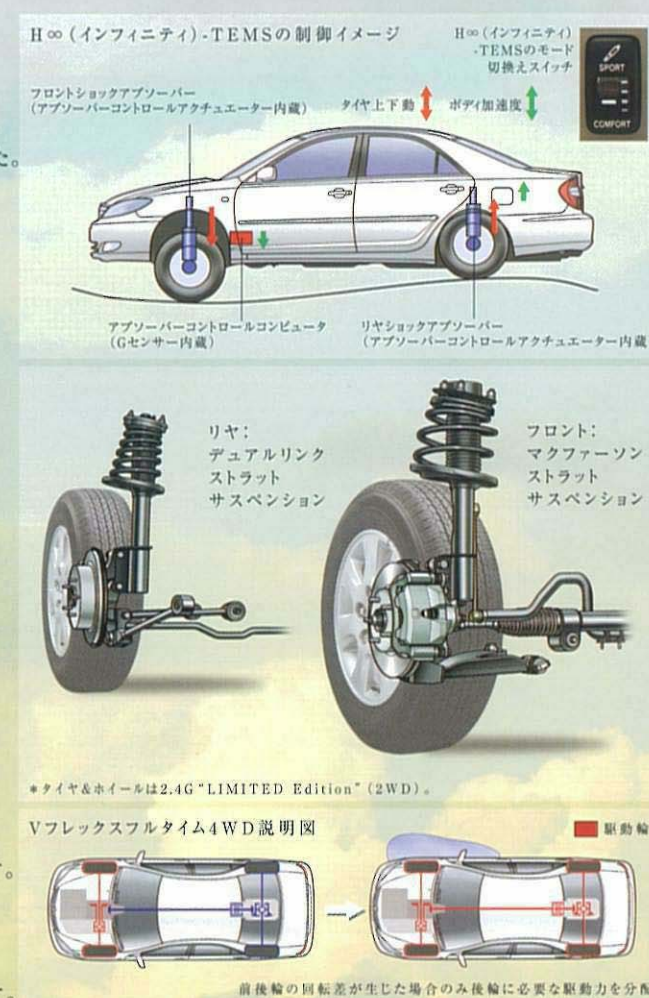
滑りやすい道や、発進・加速時などで、前後輪に回転差が生じた場合に後輪へ必要な駆動力を分配して4WD状態にします。

通常のフルタイム4WDに比べ大幅にコンパクト化され、燃費低減にも貢献します。

クルーズコントロール

高速道路などを一定の速度(40~100km/h)で走行する時に

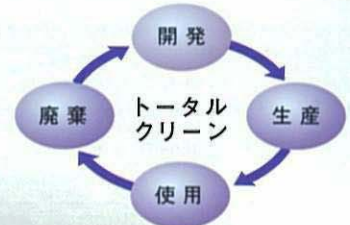
アクセルペダルを踏まなくても手元のスイッチ操作により定速走行が行えます。



地球と共存していくために。強い意志を持って未来を走ります。

To live in closer harmony with the Earth.
To drive towards the future with unshakable determination.

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして初めてISO14001[※]の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



地球の温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、さまざまな取り組みを実施しています。

- パワートレイン系に採用した先進技術
- VVT-i（連続可変バルブタイミング）
- フレックスロックアップ機構付オートマチックトランスミッション
- Cd値0.28のアエロダイナミクスボディ
- 流麗なボディラインと整流効果に優れた外形デザイン
- ボディ表面から段差を減らした滑らかなフラッシュサーフェスボディ
- 床下部品 of 適切な配置、エンジンアンダーカバーなどの平滑化によるアンダーフロアのフラット化



この他にも総合的な見地からアプローチし、優れた低燃費を実現しました。

省冷媒化 エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術の更なる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。

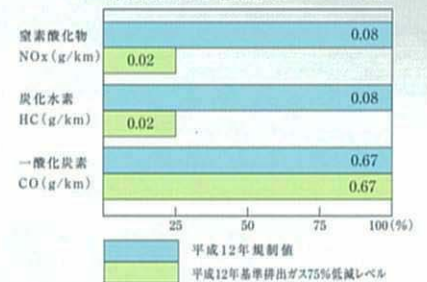
その結果、全車ともNO_x（窒素酸化物）、HC（炭化水素）の排出量において

国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」^{※1}をクリア^{※2}しています。

^{※1} 低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）。^{※2} 八都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



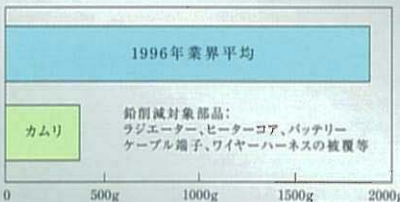
排出ガスの低減（10・15モード走行）



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。カムリはこのリサイクル性を向上させるために、バンパーや内装樹脂部品にリサイクル性に優れた素材TSOP（トヨタ・スーパーオレフィンポリマー）を採用しています。また、販売店から回収したバンパーをラゲージサイドトリムなどに使用。森林資源保護に寄与するケナフ（アオイ科の1年草）も

鉛使用量の削減

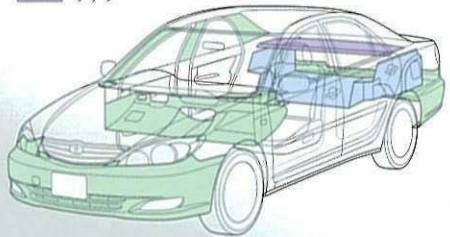


パッケージトレイ基材に採用しています。**環境負荷物質の低減** ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などには鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標[※]をすでに達成しています。

[※] 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

リサイクル関係

- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
- リサイクルPP (Polypropylene)
- ケナフ



トヨタ カムリの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
		UA-ACV30		UA-ACV35	
型式	エンジン	2AZ-FE		2AZ-FE	
使用燃料	トランスミッション	無鉛レギュラーガソリン		4速A/T	
トランスミッション	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず		使用せず	
オゾン層破壊物質	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量	580		580	
温室効果ガス	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算]	214		231	
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	11.0		10.2	
主要燃費向上対策	加速走行騒音 (適合規制値)	76		76	
車外騒音	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス75%低減レベル		平成12年基準排出ガス75%低減レベル	
排出ガス	規制値又はレベル値 (10・15モード)	NO _x (g/km) 0.02		NO _x (g/km) 0.02	
		HC (g/km) 0.02		HC (g/km) 0.02	
		CO (g/km) 0.67		CO (g/km) 0.67	
部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用 (1/3以下)		使用 (1/3以下)	
	水銀	極微量 *1		極微量 *1	
	カドミウム	極微量 *2		極微量 *2	
	アジ化ナトリウム	使用せず		使用せず	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ビラーガーニッシュ、コンソールボックス、グローブボックス、ロアパネルセンター&No1&No2、メータークラスター、スピーカーガーニッシュ、パッケージトレイ基材		ラゲージサイドトリム、ラゲージマット	
	自然素材の活用	あり		あり	
	樹脂、ゴム部品への材料表示 (リサイクルPP)	あり		あり	
	リサイクル材の使用	あり		あり	

*1: 家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。 *2: 家電製品と同種類のリレー等を使用。

トヨタ カムリ主要装備一覧表

		2WD / 4WD			2WD		その他の主な 全車標準装備
		"リミテッドエディション"	"リミテッドエディション・ナビパッケージ"	2.4G	"ナビパッケージ"	Touring	
タイヤ・ ホイール・ 足回り	215/60R16 95Hスチールラジアルタイヤ&16×6Jアルミホイール						●スベアタイヤ (応急用タイヤ)
	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6Jアルミホイール						
	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6Jアルミホイール (樹脂フルキャップ)						
	スベアタイヤ (車両装着タイヤ) H [∞] (インフィニティ)・TEMS EBD (電子制動力配分制御) 付ABS ブレーキアシスト	3.9万円	3.9万円	2.0万円	4.6万円	4.6万円	
外装	チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円	
	カラードリアスボイラー (LEDハイマウントストップランプ付)						
	ウインドシールドグリーンガラス (UVカット機能・トップシェード付) ※1						
	撥水機能付UVカットガラス (フロントドア)						
	サイドプロテクションモール (メッキ付)						
	グリップ式カラードアアウトサイドドアハンドル						
	フロントグリル テールパイプディフューザー				スポーツタイプ	スポーツタイプ	
視界	マルチリフレクター4灯式ヘッドランプ フロントフォグランプ				スポーツタイプ	スポーツタイプ	●熱線式リヤウインドウ デフォグガー ●防眩インナーミラー
	リヤフォグランプ	2.0万円 ※2	2.0万円 ※2	2.0万円 ※2	2.0万円 ※2	2.0万円 ※2	
	コンライト (ライト自動点灯・消灯システム) ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー 電動格納式リモコンカラードアミラー (運転席側ワイパードビュー・ヒーター付レインクリアリングミラー)						
	スピードメーター (メーター照度コントロール付) マルチインフォメーション・ディスプレイ ステアリングホイール 本革巻き3本スポーク 本革巻き4本スポーク ウレタン4本スポーク				スポーツタイプ	スポーツタイプ	
	シフトレバーノブ 本革巻き ウレタン						
計器盤・ 操作性	クルーズコントロール						●エンジン回転数感応型 パワーステアリング ●チルトステアリング ●足踏み式パーキングブレーキ ●フューエルリッドオープン ●メーター内シフトインジケータ ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●運転席・助手席シートベルト 非着用警告灯 (点滅式) ●フューエル残量警告灯 ●フロントパーソナルランプ ●灰皿 (フロント照明付×1、リヤ×2) ●デジタル時計 ●ドアスカッフプレート (ステンレス・専用ロゴ入り) ●ドアポケット (フロント・リヤ)
	イルミネーションヘッドエントリー (イグニッションキー照明+ルームランプ) キー一体型マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)						
	デュアルステージSRSエアバッグ (運転席・助手席) SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能・キーオフ後作動機能付) 車速感応オート・電気式ドアロック (運転席ドアキー連動・キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) 木目調パネル (パワーウインドウスイッチベース、コンソールアッパー、ヒーターコントロールパネル) メタル調パネル (パワーウインドウスイッチベース、ヒーターコントロールパネル) 2段式大型コンソールボックス (フタ付) オーバーヘッドコンソールボックス カップホルダー (フロント×2、リヤ×2) グローブボックス (ダンパー・照明付) アクセサリースocket (DC12V電源) (2個) サンバイザー (運転席・助手席バニティミラー&照明付) リヤサンシェード アシストグリップ (フロント×2、リヤ×2)			8.0万円 ※3	※3		
	ユーティリティボックス グロッサリーバッグフック ラゲージネット			※4			
	シート表皮 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート (運転席) ランバーサポート (運転席) 6:4分割可倒式リヤシート カップホルダー付リヤセンターアームレスト 前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター・テンションリデューサー付) 後席ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付) ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー (リヤ左右席) リヤシートベルトリール機構 (リヤ左右席)	ダブルラッセル	ダブルラッセル	ダブルラッセル	ニット	ニット	
	オートエアコン (クリーンエアフィルター付) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル 後席エアコン吹出口 エアビュリファイヤー						
	オーディオ・ ビジュアル ※5	カムリ・ ライブサウンド システム	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型ワイドディスプレイ +CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&TV&6スピーカー) ※6	2WD車19.2万円 4WD車25.0万円			
	ラジオレス (6スピーカー) ダイバシティアンテナ	2WD車 4WD車 -5.8万円		2WD車 4WD車 5.8万円 -5.8万円		-5.8万円	
	その他 寒冷地仕様	※7	※2	※2	※2	※2	
内装	デュアルステージSRSエアバッグ (運転席・助手席) SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能・キーオフ後作動機能付) 車速感応オート・電気式ドアロック (運転席ドアキー連動・キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) 木目調パネル (パワーウインドウスイッチベース、コンソールアッパー、ヒーターコントロールパネル) メタル調パネル (パワーウインドウスイッチベース、ヒーターコントロールパネル) 2段式大型コンソールボックス (フタ付) オーバーヘッドコンソールボックス カップホルダー (フロント×2、リヤ×2) グローブボックス (ダンパー・照明付) アクセサリースocket (DC12V電源) (2個) サンバイザー (運転席・助手席バニティミラー&照明付) リヤサンシェード アシストグリップ (フロント×2、リヤ×2)			8.0万円 ※3	※3		
	ユーティリティボックス グロッサリーバッグフック ラゲージネット			※4			
ラゲージ ルーム	ユーティリティボックス グロッサリーバッグフック ラゲージネット			※4			●ラゲージルームランプ
シート	シート表皮 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート (運転席) ランバーサポート (運転席) 6:4分割可倒式リヤシート カップホルダー付リヤセンターアームレスト 前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター・テンションリデューサー付) 後席ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付) ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー (リヤ左右席) リヤシートベルトリール機構 (リヤ左右席)	ダブルラッセル	ダブルラッセル	ダブルラッセル	ニット	ニット	●上下調整式 フロントヘッドレスト ●上下調整式 リヤヘッドレスト (×3) ●前席アジャスタブル ショルダーベルトアンカー
	オートエアコン (クリーンエアフィルター付) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル 後席エアコン吹出口 エアビュリファイヤー						
空調	オートエアコン (クリーンエアフィルター付) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル 後席エアコン吹出口 エアビュリファイヤー						
オーディオ・ ビジュアル ※5	カムリ・ ライブサウンド システム	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型ワイドディスプレイ +CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&TV&6スピーカー) ※6		2WD車19.2万円 4WD車25.0万円			
	ラジオレス (6スピーカー) ダイバシティアンテナ	2WD車 4WD車 -5.8万円		2WD車 4WD車 5.8万円 -5.8万円		-5.8万円	
その他	寒冷地仕様	※7	※2	※2	※2	※2	

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■「リミテッドエディション」、「リミテッドエディション・ナビパッケージ」、「ナビパッケージ」はセットでメーカーオプションとなります。なお、「リミテッドエディション」、「リミテッドエディション・ナビパッケージ」、「ナビパッケージ」はグレード名称ではありません。
※1.寒冷地仕様を選択した場合、熱線付となります。※2.寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。※3.SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) とSRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) はセットでメーカーオプションとなります。※4.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合、レス仕様となります。※5.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※6.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※7.北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

メーカー希望小売価格一覧表

		"リミテッドエディション"	"リミテッドエディション・ナビパッケージ"	2.4G	"ナビパッケージ"	Touring
メーカー希望小売価格 ※1	2WD	255.0万円	274.0万円	225.0万円	279.0万円	260.0万円
	4WD	272.0万円	291.0万円	236.0万円	—	—
北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2	2WD	257.0万円	276.0万円	227.0万円	281.0万円	262.0万円
	4WD	274.0万円	293.0万円	238.0万円	—	—

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
●価格はスベアタイヤ (応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションは価格に含まれません。

トヨタ カムリ主要諸元表

		2.4G		Touring
		2WD	4WD	2WD
■車両型式・重量・性能				
車両型式		UA-ACV30-AEPNK ※1 ※2	UA-ACV35-AEPNK ※1 ※2	UA-ACV30-AEPSK ※3
車両重量	kg	1,430 ※4	1,530 ※4	1,430 ※4
車両総重量	kg	1,705 ※4	1,805 ※4	1,705 ※4
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.6
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)	11.0 ※5	10.2 ※5	11.0 ※5
■寸法・定員				
全長	mm		4,815	
全幅	mm		1,795	
全高	mm	1,490	1,500	1,490
ホイールベース	mm		2,720	
トレッド	フロント	mm	1,545	
	リヤ	mm	1,535	
最低地上高	mm		150	
室内	長	mm	1,870	
	幅	mm	1,515	
	高	mm	1,225 ※6	
乗車定員	名		5	
■エンジン				
型式			2AZ-FE	
種類			直列4気筒DOHC	
内径×行程	mm		88.5×96.0	
圧縮比			9.6	
総排気量	ℓ		2,362	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		117(159)/5,600	
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.		220(22.4)/4,000	
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ	70	65	70
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング			パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション	フロント		ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	
	リヤ		ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク	
	リヤ		ディスク	
駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式
■変速比・減速比				
トランスミッション		Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)		
第1速		3.943	3.938	3.943
第2速		2.197	2.194	2.197
第3速		1.413	1.411	1.413
第4速		1.020	1.019	1.020
後退		3.145	3.141	3.145
減速比		2.740	3.080	2.740

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ※1. 2.4G「リミテッドエディション」は車両型式の末尾に(L)がつきます。※2. 2.4G「リミテッドエディション・ナビパッケージ」は車両型式の末尾に(N)がつきます。※3. Touring「ナビパッケージ」は車両型式の末尾に(N)がつきます。※4. ナルト&スライド電動ムーンルーフ、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを装着した場合、それぞれ10kg増加します。※5. 主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング、ロッカアップ機構付トルコンを採用しています。※6. ナルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,190mmとなります。

内外配色一覧表

標準設定色 メーカーオプション設定色(ご注文時に申し受けます)

	スーパーホワイトⅡ (040)		ホワイトパール クリスタルシャイン (062) ※		シルバーメタリック (1C8)		グレーマイカメタリック (1E3)		ブラック (202)		ダークレッドマイカ メタリック (3Q3)		ダークブルーマイカ (8Q0)	
内装色	フォーン	ダークグレー	フォーン	ダークグレー	フォーン	ダークグレー	フォーン	ダークグレー	フォーン	ダークグレー	フォーン	ダークグレー	フォーン	ダークグレー
“リミテッドエディション”														
“リミテッドエディション・ ナビパッケージ”														
2.4G														
“ナビパッケージ”														
Touring														

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション(メーカー希望小売価格3.0万円)となります。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●“CAMRY”“BEAMS”“EFI”“ECT”“TEMS”“GOA”“TSOP”“Welcab”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



カムリ ウェルキャブシリーズ

ワールドメジャーセダンカムリを、すべての方に。

助手席回転スライドシート車



Photo:2.4G(2WD) 助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。

全自動助手席回転スライドシート車



Photo:2.4G(2WD) 全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1C8)。移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。

フレンドマチック取付用専用車



Photo:2.4G(2WD) フレンドマチック取付用専用車。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。専用運転席シート(手動)は架装メーカーオプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置



身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税車 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
車仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●カムリ ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ堺 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月～金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

●ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

D E A L E R O P T I O N

もう一歩上質な空間へ

◆Luxury Interior



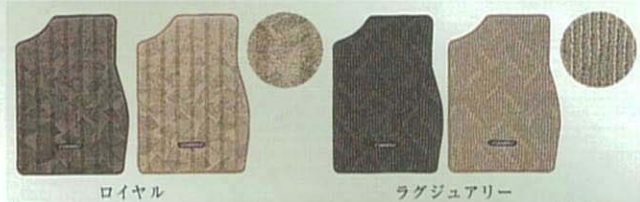
- ウッド調パネル
- フロアマット(ロイヤル)
- ハーフシートカバー(ラグジュアリー)
- ブランケットクッション
- フットランプ

インテグレート感へのこだわり



- インパネボックスリッド
- クリーンボックスEX

ベーシックアイテム



●フロアマット



●ハーフシートカバー



●サイドバイザー

●リヤサンシェード(スモークタイプ)



●トランクマット

●フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式)

■このほかにも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはカメラ用品パンフレットをご覧ください。●販売店装着オプションはセットでオプションとなるものや同時装着できないものがあります。取り付けの際の詳しい設定につきましては販売店にお問い合わせください。●このカタログに掲載されている内容は'03年7月現在のものです。商品仕様は予告なく変更する場合があります。●このカタログで表記以外のものについては撮影用のもので装着には含まれません。●車両・商品の色につきましては撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

◆Cruising Interior



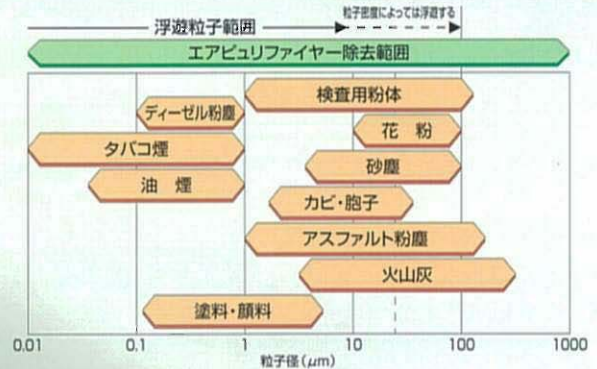
- メタル調パネル
- ドレストシート
- フロアマット(ロイヤル)
- カップホルダーイルミネーション(赤色点灯時)

*は用品装着部分です。

カムリにふさわしい高機能アイテム

- エアビュリファイヤー(オート)

空気中の花粉・ダニ・ホコリなどの浮遊物だけでなく、タバコ・汗・排気ガスなどの臭いも脱臭します。



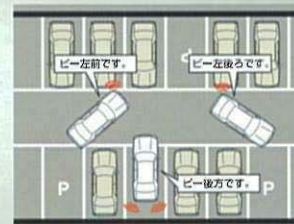
- コーナーセンサー(ボイスタイプ)

バンパーに内蔵した超音波センサーにより、障害物との距離を検知。「左前です」「後です」等の音声とアラーム音でドライバーに知らせます。



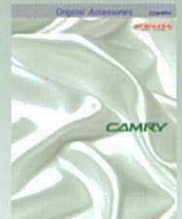
コーナーセンサー

コーナーセンサー(インジケーター部)



(イメージ図)

カメラ用品
パンフレット



生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジータ性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPIT。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/camry

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカメラ取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階
オープン時間 月曜～金曜（除く祝日）9:00～12:00 13:00～17:00
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'03年7月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウィングダム カムリ セリカ カローラ カローラフィールダー カローラランクス カローラスパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド ノア プロボックス WILLサイファ

CB0010-0307