

C A M R Y

Are You Ready ?

カムリはひとつ、ギアを上げた。

これまでの気品と伝統は継承しながら、
スポーティに、闘う顔をしたカムリへと。

圧倒的な走りを予感させる

アグレッシブなスタイリング。

ドライバーを高揚感で満たす

爽快なドライビングフィール。

そして、雪道などさまざまな路面状況で

安定した走りをサポートする

E-Four(電気式4WDシステム)を設定。

さあ、心高ぶる覚悟を。





Photo:WS「レザーパッケージ」(2WD)。「ボディカラーのアディチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカメタリック(8W7)〔2RC〕はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



WS
“LEATHER PACKAGE”



Photo:WS“レザーパッケージ”(2WD)。「ボディカラーのアディチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカメタリック(8W7)[2RC]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。





Photo(左):WS^{*}レザーパッケージ^{*}(2WD)。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×プラチナホワイトパールマイカ(089)[2PS]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。





Photo:WS*レザーパッケージ” (2WD)。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×プラチナホワイトパールマイカ(089)[2PS]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



Photo: G*レザーパッケージ* (2WD)。ボディカラーのエモーションナルレッドⅡ(3U5)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラマムーンルーフはメーカーオプション。寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



G

“LEATHER PACKAGE”



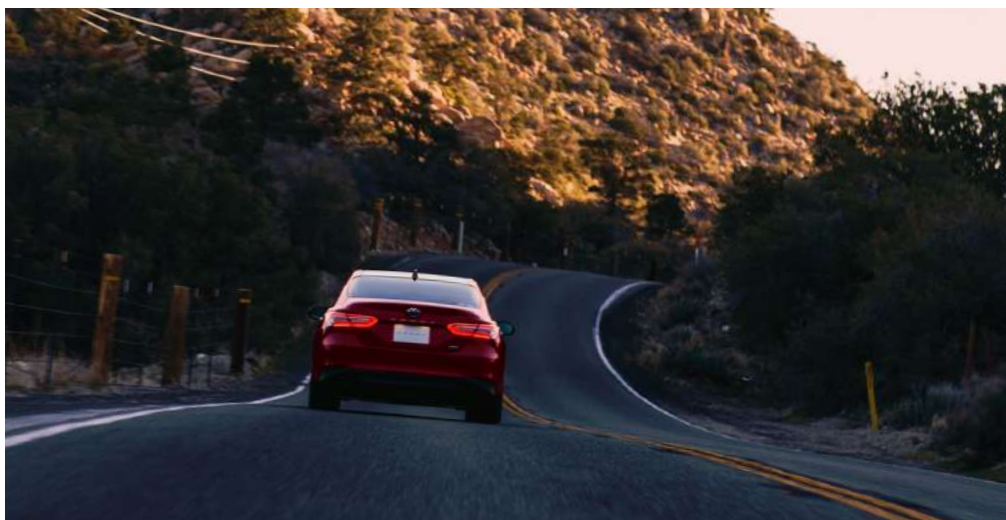


Photo: G"レザーパッケージ" (2WD)、ボディカラーのエモーションナルレッドⅡ(3U5)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラマムーンルーフはメーカーオプション。寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。





Photo (P14左上): G*レザーパッケージ (2WD)。ボディカラーのエモーションレッドⅡ(3U5)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラマムーンルーフはメーカーオプション。

Photo (P14右上・下段): G*レザーパッケージ (2WD)。ボディカラーのエモーションレッドⅡ (3U5)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラマムーンルーフはメーカーオプション。寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。

Photo (P15): G (2WD)。ボディカラーはアディチュードブラックマイカ(218)。内装色はブラック。カラーヘッドアップディスプレイはメーカーオプション。 ■写真は合成です。



Photo: WS (2WD). 内装色はブラック。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



「COCKPIT」

そう、呼びたくなる場所。

身体を委ねた瞬間、まるでマシンとシンクロするような
一体感に包まれるドライバーズシート。

オーナーとしての充足感を得られる先進的なデザイン。

駆け出す前からドライバーに高揚感をもたらし、

スポーティな走りへの期待を加速させる空間。

ここは運転席というより、

まさに「COCKPIT」と呼ぶに相応しい場所。

WS

“LEATHER PACKAGE”





Photo: WS*レザーパッケージ* (2WD)。ボディカラーのアイティチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカメタリック(8W7) [2RC] はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラマムーンルーフ、JBLプレミアムサウンドシステム、おだけ充電はメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



G

“LEATHER PACKAGE”



Photo (P20上段): G“レザーパッケージ” (2WD)。ボディカラーのエモーションナルレッドII(3U5)はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
Photo (P20下段): G“レザーパッケージ” (2WD)。内装色はブラック。パノラマムーンルーフはメーカーオプション。



G



Photo (P21): G (2WD)。ボディカラーはシルバーマトリック(1F7)。内装色はブラック。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

CHANGEは、 CHALLENGEの中にある。

生物の生命をつかさどる重要な器官「心臓」。
カムリは、そのクルマの心臓とも言える「エンジン」を
TNGAに基づき刷新することで大きく進化しました。
それは、走行性能や燃費性能の変化だけにとどまらない
ボディ構造、骨格、デザインの細部にまで至る、
クルマの価値そのものを一新する挑戦的な進化。

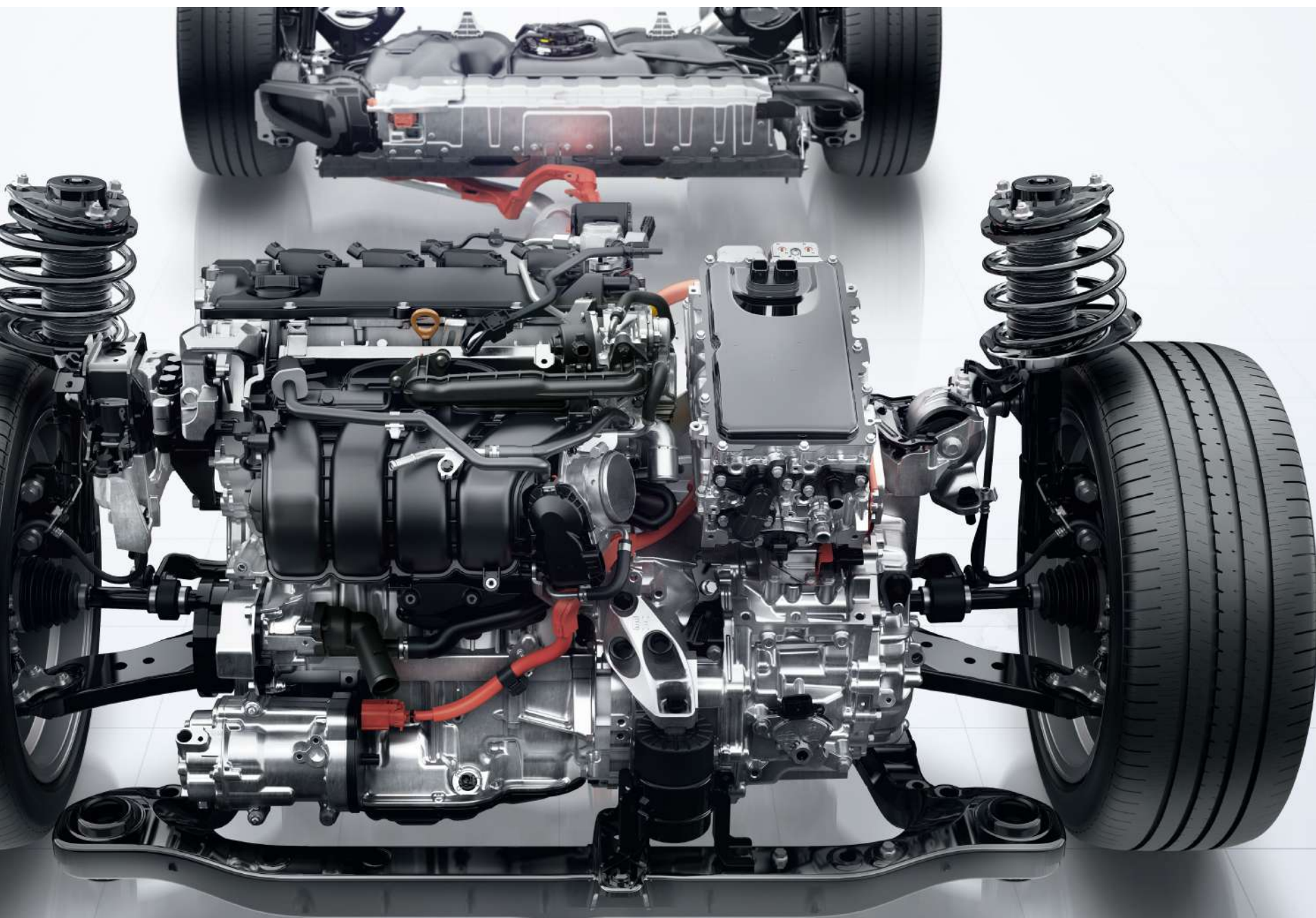
「DYNAMIC FORCE ENGINE」が、
走りへの高鳴りを、さらに加速させます。

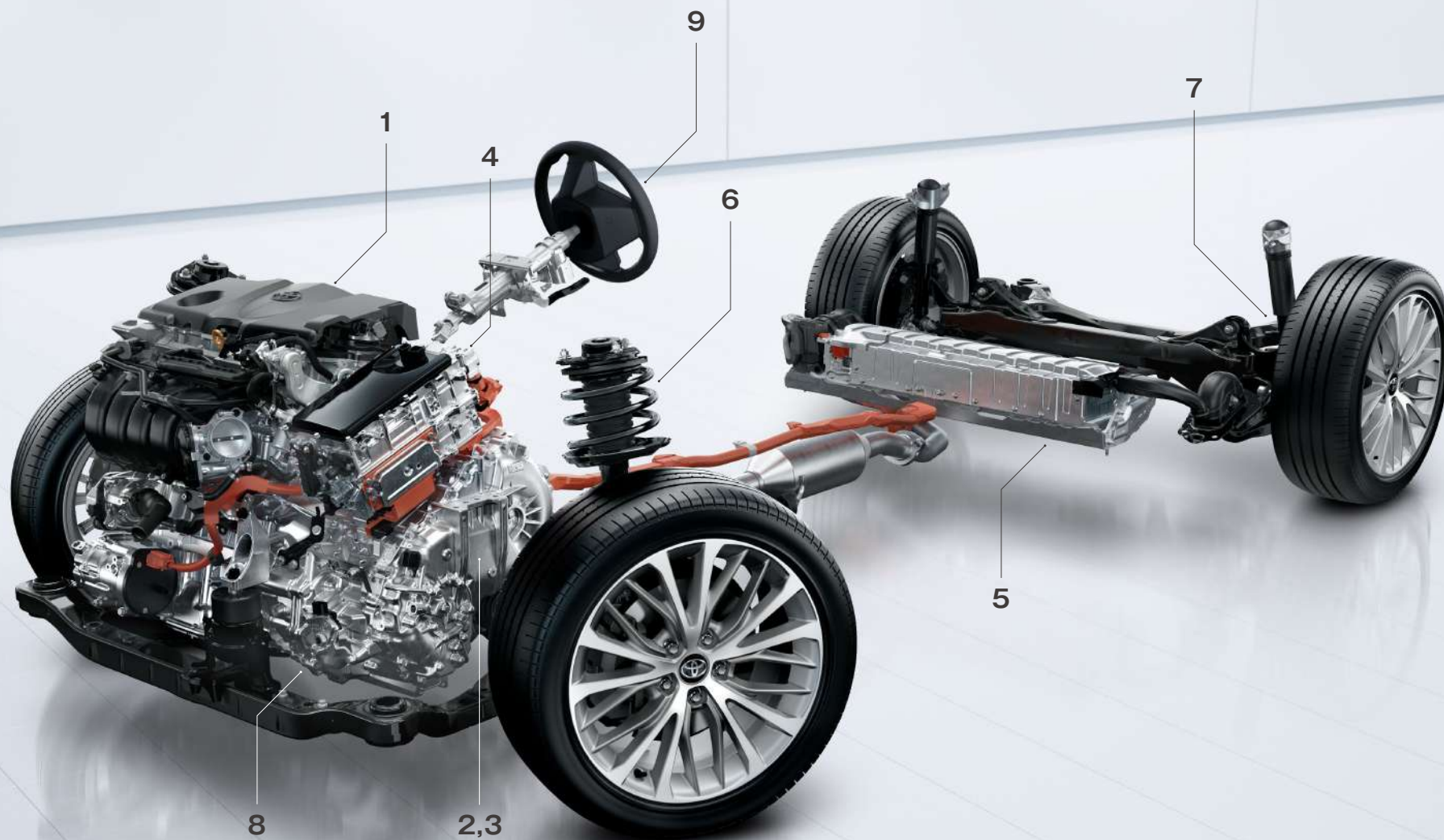
トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー
TNGA(Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指す。

■写真は2WD車のイメージです。







Powertrain

走りに、興奮と知性をもたらす。

2.5Lダイナミックフォースエンジン×ハイブリッドシステム[THSⅡ*1]

高い熱効率・高出力を両立した「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しました。



1. DYNAMIC FORCE ENGINE A25A-FXS

優れた低燃費・動力性能・環境性能を発揮する2.5L直列4気筒エンジンを搭載。基本構造を刷新し、高圧縮比・ロングストローク化。タンブル流強化と吸気流量アップを両立する高効率吸気ポートに加え、直噴インジェクタにより高速で安定した燃焼を実現。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE*2を採用し、レスポンスを向上。高出力化と最大熱効率41%に達する燃費低減を高次元で叶えました。

2. ハイブリッドトランスアクスル

リダクション機構の平行軸ギヤ化等により優れた低損失性能を実現。また、小径化されたモーターを複軸配置することで小型・軽量化を図りました。

4. パワーコントロールユニット

改良された素子の採用などにより優れた低損失性能を実現。また、小型・軽量化を図ることでトランスアクスル直上搭載を可能にしました。

3. 高回転モーター

高回転モーターの採用により、小型・軽量化および、高出力密度化を実現しています。

5. ハイブリッドバッテリー

軽量・高出力化された高性能の電池を採用。また、冷却システムのコンパクト化により、リヤシート下への配置を実現し、ラゲージスペースの拡大と低重心化、操縦安定性向上に貢献しています。

2.5L A25A-FXSエンジン+モーター

総排気量: 2.487L システム最高出力: 155kW (211PS) [2WD]*3

[2WD] x



27.1 km/L

市街地モード : 22.9km/L
郊外モード : 30.6km/L
高速道路モード : 27.1km/L



[2WD] WS*レザーパッケージ、WS、GS*レザーパッケージ、G



24.3 km/L

市街地モード : 20.1km/L
郊外モード : 27.2km/L
高速道路モード : 24.7km/L



*E-FourについてはP26-27をご覧ください。

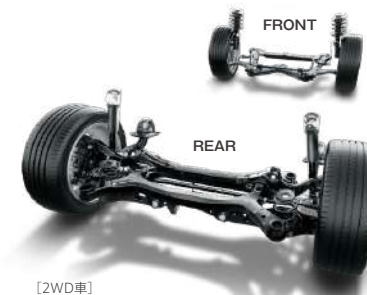
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Ride Quality

意のままに操る、乗り心地を高める。

フロント&リヤサスペンション

操舵に対するリニアな応答性と長時間の運転でも疲れにくい快適性を実現するサスペンションを開発。クルマを意のままに操ることができるドライビングプレジャーと上質セダンにふさわしい乗り心地を同時に



[2WD車]

叶えることで、走りの新境地を開きました。さらに、WS「レザーパッケージ」とWSの2WD車では、より応答性の高い操舵フィーリングとよりフラットな走りを追求したサスペンションチューニングを行っています。

6. FRONT[マクファーソンストラット式]

ジオメトリの最適化等、路面からの前後・上下の入力に対してサスがしなやかに動いて衝撃を吸収。優れた直進安定性や舵の効きにより、フラットで安定した走りを実現しました。

7. REAR[ダブルウィッシュボーン式]

アーム類の配置の適正化により安定性と応答性を高次元で両立。アームやブッシュ、ショックアブソーバーの配置と特性のつくり込みにより、路面からの入力を低減し上質で快適な乗り心地を実現しました。また、ブレーキ時の姿勢変動も抑制します。

マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる。

8. トランスミッション(電気式無段変速機+6速シーケンシャルシフトマチック)

シフトを「S」ポジションに入れることでマニュアル感覚のシフトチェンジができる、シーケンシャルシフトマチックを備えています。

意のままの操舵を実感できる。

9. 電動パワーステアリング(車速感応型)

切り始めのレスポンスが軽快でスッキリした手応えをもたらすラック平行式電動パワーステアリングシステムを採用。ステアリングコラムの剛性を高め、操舵感を向上させました。

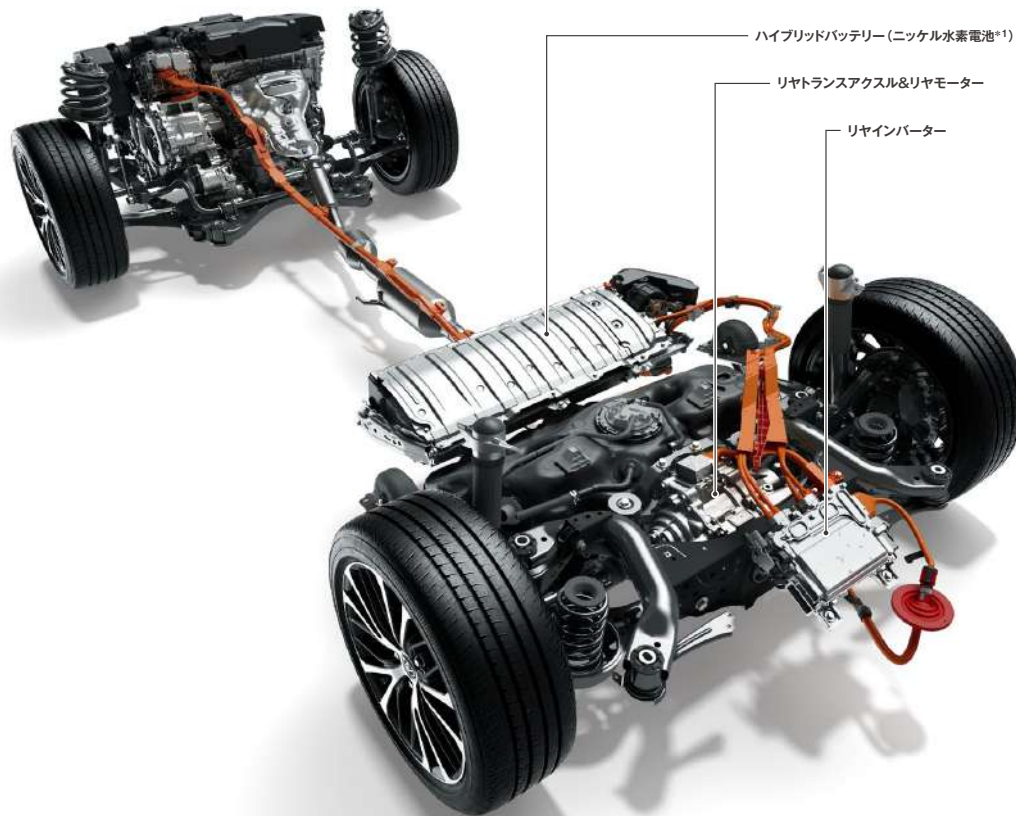
*1. THSⅡ: Toyota Hybrid SystemⅡ *2. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor[電動連続可変ノレブタイミング機構<吸気側>] *3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳細設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: G"レザークパッケージ" (E-Four)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

E-Four(HYBRID 4WD)



発進時や加速時、滑りやすい雪道など、
さまざまな路面状況において安定した走行を
アシストするE-Four(電気式4WDシステム)をカムリに設定。
降雪時や降雨時においても安心してドライブを
楽しんでいただくことができます。

雪道などでの発進をサポート。

▶ E-Four(電気式4WDシステム)*2

2WD同等の足元スペース確保しながら、後輪駆動システムを車両後方にコンパクトに搭載。加速時や雪道などの滑りやすい路面で無駄なくスムーズに4WD状態へ切り替えることで、低燃費に貢献しながら発進性、走行安定性をアシストします。

E-Four

WLTCモード
燃料消費率
(国土交通省審査値)

21.6 km/L

市街地モード : 17.1km/L
郊外モード : 24.3km/L
高速道路モード : 22.5km/L

JC08モード
燃料消費率
(国土交通省審査値)

24.6 km/L

2020年度
燃費基準
65%達成車

[E-Four]
WS*レザークパッケージ、WS、
G*レザークパッケージ、G

2020年度
燃費基準
64%達成車

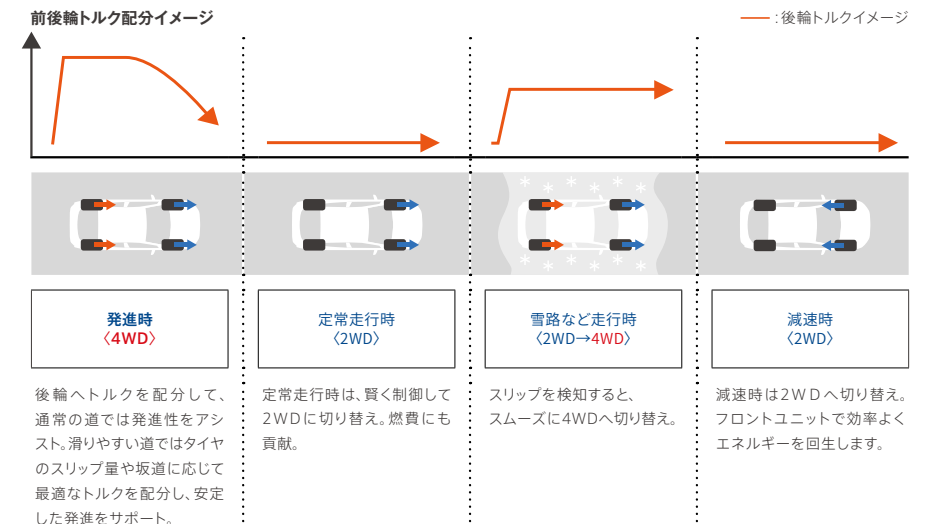
[E-Four] X

☆☆☆☆
低排出ガス車
国土交通省認定車

[E-Four]

システム最高出力: 160kW (218PS) [E-Four]*3

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

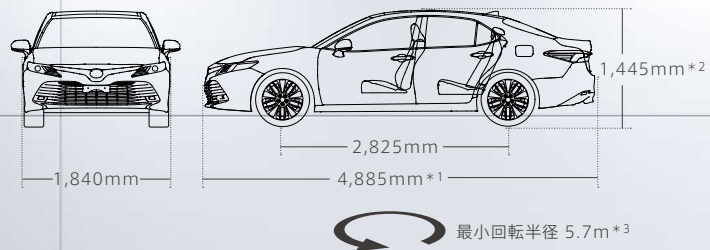


*1. E-Fourの場合、2WDはリチウムイオン電池。

*2. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。

*3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

■写真はE-Fourのイメージです。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によっては機械式4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



重心は低く、安定性は高く。

低重心パッケージ

TNGAプラットフォームがもたらす重量バランス・車両安定性の向上によって、意のままの走りを実現。重心高を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と安定した高速走行を叶えるとともに、スポーティな走りを予感させるスタイリングを表現しました。

*1. WS*レザーパッケージ[®]、WSIは4,910mm。 *2. E-Fourは1,455mm。 *3. 16インチ、17インチタイヤ装着車の場合、18インチタイヤ装着車の場合は、5.9mになります。



Driving Stability



高度な結合技術が生んだ強靱なボディ。

軽量・高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、優れた操縦安定性を実現しました。また、先進の溶接技術「レーザースクリューウェルディング (LSW) *4」や「構造用接着剤」の使用によりボディ剛性を強化。さらに、超高張力鋼板 (ホットスタンプ材*5等) を適用拡大し、軽量化とともに優れた衝突安全性の確保に貢献しています。

*4. 従来のスポット溶接よりも溶接間隔を短く打点を集中できるレーザを用いた溶接技術。

*5. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。



空力フォルム



エアロスタビライジングフィン



ボルテックスジェネレーター



フルアンダーカバー

床下まで美しく計算されたボディ。

空力フォルム&フルアンダーカバー

外形デザインに調和するように織り込まれた空力対策により、ボディを美しく魅せながら空力性能を高めることに成功。ボディだけでなく床下まで空気をスムーズに流す形状を徹底して追求することで、燃費性能と走行安定性の向上に貢献。また、風切音を低減し静かな室内の実現にも寄与しています。

Comfortable

ストレスフリーな運転席を追求。

ドライビングポジション

自然でストレスの少ない操作性を実現するため、運転操作がしやすく疲れにくいドライビングポジションと良好な視界にこだわりました。フードやベルトラインを下げることで、見通しのよい前方視界と心地よい開放感を創出。フロア、エンジンルーム、インストルメントパネルを同時に設計することではじめて実現可能となった、こだわりの運転席です。



【前方視界】

低フード化による見晴らしのよさに加え、カーブでの前方の視界を追求。フロントピラーをスリム化し、ドアミラーをドア部に取り付けることにより、左右に広い前方視界を確保しました。また、室内からのワイパーの見えしろを低減し、スッキリとした見晴らしを実現しています。



【低重心化】

フロントシートの位置を後退させ、ヒップポイントを低く設定。クルマの挙動が一層リニアに感じられ安定感のある走りを実感できます。



【レイアウト】

低く設定されたヒップポイントを基準に操作系を理想的に配置。左手をステアリングから自然に持ち替えやすい位置に配したシフトノブ、高さや踏み込み角にまでこだわった、かかとがズレにくくコントロールしやすいオルガン式アクセルペダルの採用など、ドライバーの操作動線を最適化するレイアウトを構築しました。

Advanced Cockpit

ドライビングへの集中を妨げない快適な運転席。カムリは、コックピットの理想を先進のインターフェイスで叶えました。

直感的に使いやすい操作性やディスプレイの相互リンクによるマルチな情報表示など、ドライバーの操作動線と視線移動を最適化することで、運転への集中を高め安全性を確保。先進機能とそれを際立たせる造形が融合したインテリジェントなドライバーズ空間です。



Photo: G*レザーパッケージ* (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色のベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



視認性に優れた先進デザイン。

オフティロン2眼メーター（メーター照度コントロール付）

シンプルな目盛りを左右対象に置いたスッキリと見やすいデザインで、知りたい情報が一目で把握できます。



ナビやカラーヘッドアップディスプレイと連携。

マルチインフォメーションディスプレイ（7.0インチTFTカラー）

高精細の大型7.0インチTFT*1カラー液晶画面をメーター内に搭載。運転状況やエコドライブをサポートする多彩な情報を表示し、ナビやカラーヘッドアップディスプレイとの連携も可能*2。ステアリングスイッチで表示切替できます。

*1. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

*2. WS、G、Xは、販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合にナビとの連携が可能となります。詳しくは販売店におたずねください。



ナビゲーション表示*3

レーダークルーズコントロール接近警報表示

少ない視線移動で情報を確認。

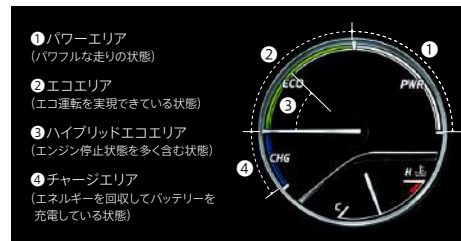
カラーヘッドアップディスプレイ

【WS「レーザーパッケージ」、G「レーザーパッケージ」に標準装備、WS、Gにメーカーオプション】

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携したルート案内*3など、さまざまな情報をワイドに表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

*3. WS、Gは、販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合にナビとの連携が可能となります。詳しくは販売店におたずねください。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。



走りとエネルギーの状態をリアルタイムに表示。

ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力やエネルギーの回収状況をリアルタイムに表示。指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した状態で走れます。



操作スイッチを集約し、快適なドライブをサポート。

EVドライブモード*4スイッチ

モーターのみを使って走行するモード。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。

*4. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。

ドライブモードセレクト（エコモード／ノーマルモード／スポーツモード）

3つの走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの歓びをさらに広げます。選択した走行モードはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

エコモード： パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化。アクセルオフ時には、減速トルクを自動的に抑えるAGC*5（オートグライドコントロール）が作動。ニュートラルに近い状況に移行させることで燃費向上に貢献。

ノーマルモード： 走りと燃費のバランスに優れ、さまざまなシーンでのドライブに適合。

スポーツモード： 運転をより楽しめるように、加速レスポンスを鋭くしたり、エンジンブレーキを積極的にかけたり、ステアリングの操舵力をよりスポーティにするなど、気持ちのよい走りをサポート。

*5. AGC [オートグライドコントロール]: Auto glide control

電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作で行えます。また、「HOLD」スイッチを押してシステムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持し、アクセルを踏むと解除されるブレーキホールドも設定しています。



空気圧低下をいち早く知るために。

タイヤ空気圧警報システム（TPWS*6）

4輪それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイ内に表示。より安全なドライビングと燃費向上に寄与します。

*6. TPWS: Tire Pressure Warning System

■スベアタイヤ（応急用タイヤ）装着（走行）時は4輪とも表示しません。



ステアリングから手を離すことなくコントロール。

ステアリングスイッチ

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行えます。また、レーダークルーズコントロールの車間距離・速度設定切替を集約させることで、操作性の向上と視線移動の最適化に貢献しています。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。

TOYOTA SAFETY TECHNOLOGY



実安全の追求から生まれた、4つの先進安全機能Toyota Safety Sense



プリクラッシュ
セーフティ



レーンディパーチャー
アラート



オートマチック
ハイビーム



レーダークルーズ
コントロール

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

カメラの“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



単眼カメラ



ミリ波レーダー



- ① レーダークルーズコントロール
車間距離切替スイッチ
- ② レーダークルーズ
コントロールスイッチ
- ③ レーンディパーチャー
アラートスイッチ
- ④ オートマチック
ハイビームスイッチ



1



プリクラッシュ
セーフティ

4



レーダークルーズ
コントロール



JNCAP*1予防安全性能評価*2において、2018年度の「ASV++」を獲得*3。
JNCAP衝突安全性能評価*4の2018年度最高ランク「ファイブスター賞」の受賞とあわせて、
高い予防および衝突安全性能を評価されました。

*1. 自動車アセスメント (JNCAP: Japan New Car Assessment Program) : 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 *2. 予防安全性能評価: 先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV+~ASV++の3段階で評価。 *3. 2018年度 *4. 衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

■写真はToyota Safety Senseのイメージです。 ■写真は合成です。



2



レーンディパーチャー
アラート

3



オートマチック
ハイビーム

カメラは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

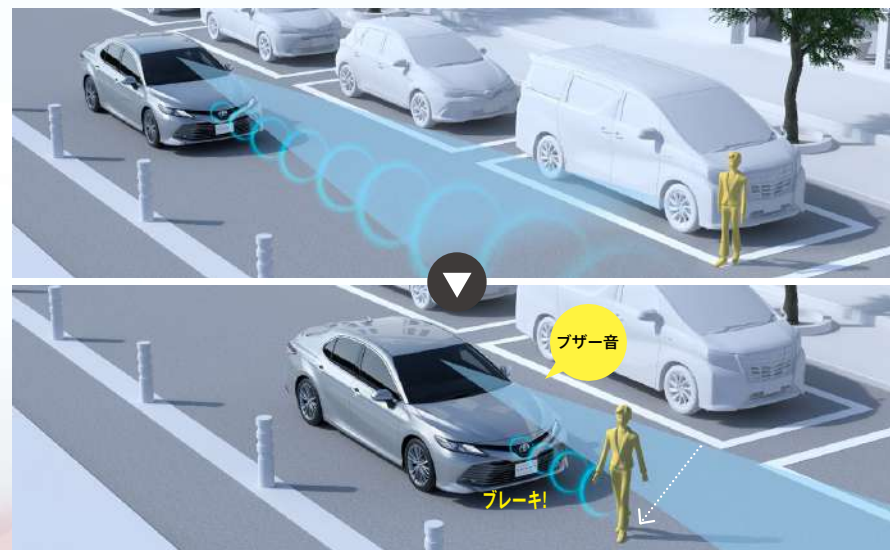


セーフティ・サポートカーS
<ワイド>
(サポカーS<ワイド>)

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)／
ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1／
車線逸脱警報*2／
先進ライト*3搭載車

Toyota Safety Sense+
インテリジェントクリアランス
ソナー[パーキングサポート
ブレーキ(静止物)]装着車

*1.マニュアル車は除く。 *2.車線維持支援装置でも可。 *3.自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯、または配光可変型前照灯をいう
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



ぶつからないをサポート。

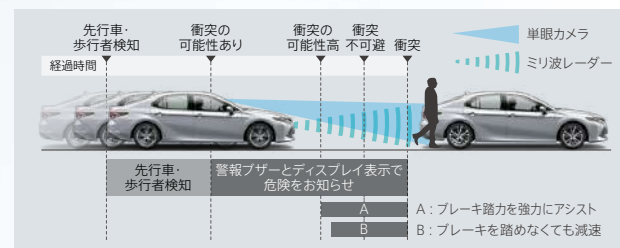
1

プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

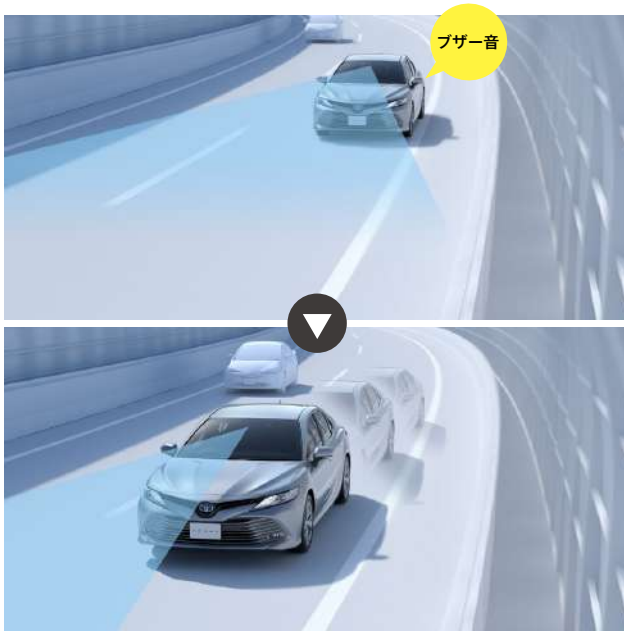


■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者は自車速度約10～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■数値は社内測定値。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。

Toyota Safety Sense



はみ出さないをサポート。

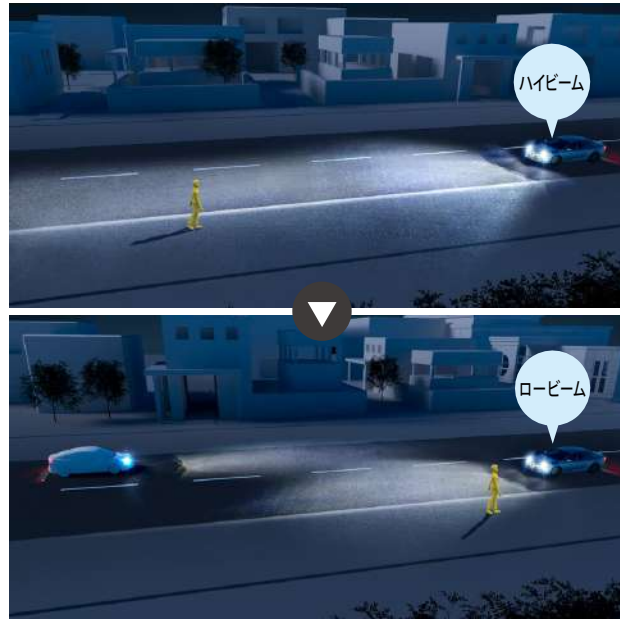
2. レンディパーチャーアラート*1 (ステアリング制御機能付)



道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

*1. 車線逸脱警報。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■レンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



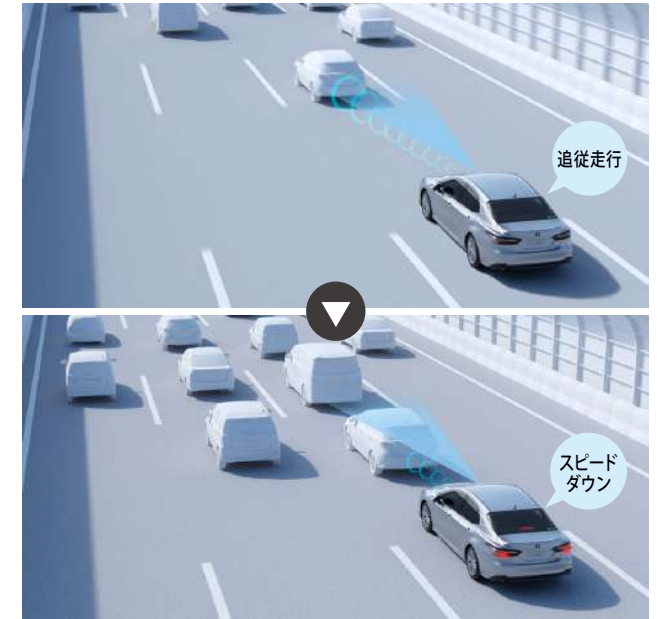
夜間の見やすさをサポート。

3. オートマチックハイビーム



ハイビームとロービームを自動で切替、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切替忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



ついていくをサポート。

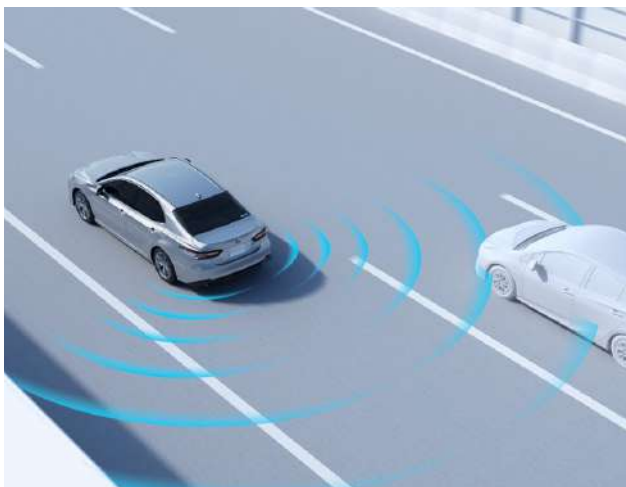
4. レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)



ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。

■車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Advanced Safety



車線変更時の後方確認をアシスト。

ブラインドスポットモニター (BSM)

【Xを除く全車に標準装備】

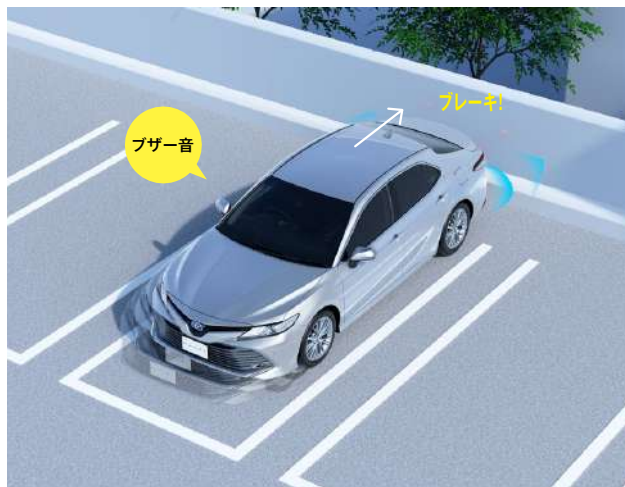
隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケータも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。



インジケータ部

拡大イメージ

■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

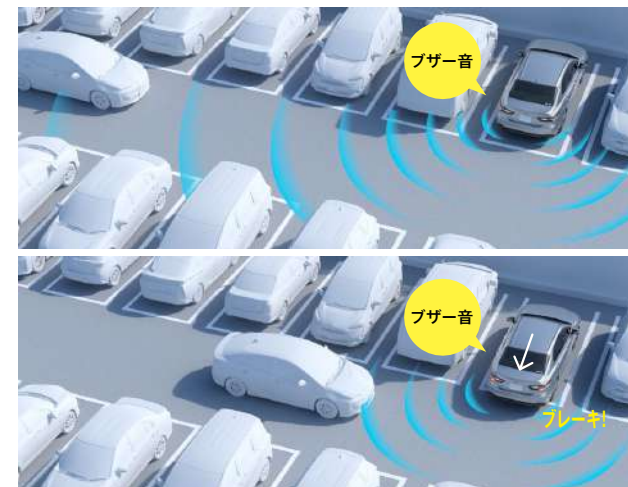


ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

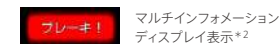


後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)]

【Xを除く全車に標準装備】

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。



マルチインフォメーション
ディスプレイ表示*2

*2. カラーヘッドアップディスプレイ装着車は、マルチインフォメーションディスプレイ内に表示された注意喚起メッセージがヘッドアップディスプレイにも表示されます。

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

Active & Passive Safety



Photo: G(2WD)。ボディカラーはシルバーマेटリック(1F7)。内装色はブラック。 ■写真は合成です。



フルLEDがもたらす良好な視界。

Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDデイルイト
すべての光源をLED化したLEDヘッドランプ。1灯の光源でロービームとハイビーム切替が行えるBi-Beam(バイ・ビーム)LEDを採用し、前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。また、3層に連なった奥行き感のあるLEDクリアランスランプ(LEDデイルイト)が、点灯時にクリスタルのような上質な輝きを放ち、昼夜問わず高い質感をアピールします。

■LEDデイルイトはハイブリッドシステム起動後、パーキングブレーキを解除して、ランプスイッチをAUTOにすると自動で点灯します。LEDデイルイトは夜間の使用を意図したものではありません。

LEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ)



リヤコンビネーションランプ(LEDテール・ストップ・サイドマーカーランプ)



後ろ姿を印象的に際立たせる。

LEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ)
【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備】

すべての光源をLED化することで省電力に寄与。均一な光にこだわりながら、異なる光り方を組み合わせ、奥行き感と上質感を追求したライン発光部分が後ろ姿を個性的に演出します。

リヤコンビネーションランプ(LEDテール・ストップ・サイドマーカーランプ)
【Xに標準装備】



夜間や悪天候時の視界を確保。

LEDフロントフォグランプ

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。

■写真はG“レザーパッケージ”(2WD)。



悪天候時に、自車の存在をアピール。

LEDリヤフォグランプ(リヤコンビネーションランプ内蔵・右側のみ)

【寒冷地仕様とセットでメーカーオプション】

リヤコンビネーションランプに内蔵されるリヤフォグランプ。雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高めます。

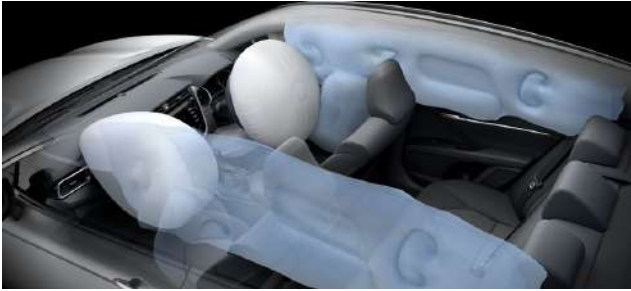
■写真はG“レザーパッケージ”(2WD)。 ■Xは装着位置が異なります。

急ブレーキの危険を後続車に知らせます。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

Active & Passive Safety



衝突時の被害を軽減するために。

**SRS*1エアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)
+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)**

前席乗員の頭や胸の上部に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

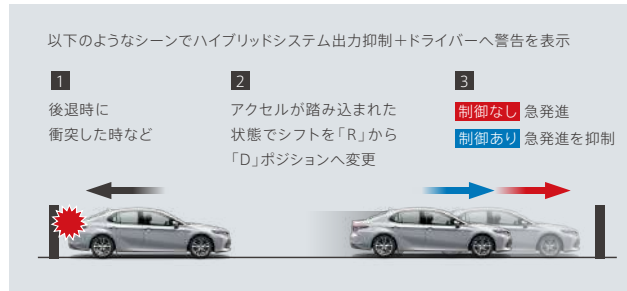


坂道でもスムーズに発進。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。



シフト操作時の急発進を抑制し、被害を軽減。

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



優れた衝突安全ボディ。

全方位コンパティビリティ*2ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、衝突安全ボディ“GOA*3”。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する、コンパティビリティの概念を取り入れています。また、超高張力鋼板(ホットスタンプ材等)を最適配置することで強固な骨格を実現し、優れた衝突安全性能を確保しています。

*2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。

*3. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment



歩行者の安全にも配慮。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。

滑りやすい路面等で走行安定性を確保。

S-VSC*4(ステアリング協調車両安定性制御システム)

電動パワーステアリングとVSC・ABS*5・TRC*6のブレーキ制御および駆動力制御機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

*4. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control

*5. ABS: Antilock Brake System

*6. TRC: Traction Control

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Cabin Quality

カムリは、自らの使命をよく自覚しています。それは、ゲストに深くつろぎと優雅なひとときを提供すること。ロングホイールベースがもたらすゆとりの空間、キャビン内の会話をクリアにする高い静粛性、そして、細部にまで施された機能美あふれる装備は、乗員に心を尽くす上質セダンならではのおもてなしの表れです。



ゲストをくつろぎで満たす。

ゆとりの後席空間

カムリの大きな魅力のひとつは、後席の広さ。大人3人が並んでもゆったりと座れる広さを確保しています。また、十分な前後席間距離を確保し、後席乗員の膝まわりに心地よいゆとりをもたせています。



■写真はG“レザーパッケージ”（2WD）。

室内に洗練と上質をもたらす。

フレックスコーディネート

インテリアには、複数の色や素材を室内全体でコーディネートする考え“フレックスコーディネート”を導入。2トーンの色味に、もうひとつ中間トーン色を追加し、空間的な広がりとお行きを表現しました。インテリア加飾、シートのアクセントカラー、ステッチの色味を、同色異素材で仕立てることで空間全体に統一感を図り、豊かな質感を実現しています。

Photo: G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーはシルバーマेटリック（1F7）。内装色のベージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



宝石をイメージした美しいアクセント。

タイガーアイ調加飾（インストルメントパネル・センターコンソール）

【G“レザーパッケージ”、Gに標準装備】

宝石のタイガーアイをイメージして3層で構成されたパネル加飾。奥行きや見る角度によって変化する輝きが、室内を優美に演出してくれます。

■パネルの色は実際の色とは異なって見えることがあります。



室内に心地いい開放感を。

パノラマムーンルーフ（チルト&スライド電動【フロント側】/ワンタッチ式/挟み込み防止機能付）

【WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”の2WDにメーカーオプション】

さわやかな風と光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードし、さらに、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

■フロント側はチルト&スライド電動、リヤ側は固定式となります。



先進的なブルーの光でお出迎え。

イルミネーテッドエントリースystem

（助手席インストルメントパネルオーナメントイルミネーション*、フロント足元照明、パワースイッチ照明、インサイドドアハンドル照明【フロント・リヤ】、ルームランプ【フロント・リヤパーソナルランプ】）

スマートキーを携帯して検知エリアに入ると室内照明が点灯、ドアオープンでさらに明るくなる2段階の調光によってドライバーと同乗者をお迎えします。

助手席側のインストルメントパネルにもイルミネーションを設け、おもてなし空間としての質感を高めました。

* WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gのみ。 ■写真はG“レザーパッケージ”（2WD）。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。 ■装備類の詳しい設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。

Luggage & Storage



広い開口と大容量で使いやすい。

ラゲージスペース

大容量のラゲージスペースは、ハイブリッドバッテリーを小型化し、リヤシート下へ移動することでゴルフバッグを収納できる十分なゆとりを確保。ロック解錠後にパネの力でラゲージドアが自然に全開する機構の採用により、ドアを手で持ち上げることなく荷物を積むことができます。

荷室寸法

	荷室容量 (VDA法)	奥行き (最長)	奥行 (床面)	荷室幅 (最長)	荷室高 (最大)	ゴルフバッグ積載数
2WD	524L*2	1,150mm	990mm	1,680mm	530mm*4	4個*5
E-Four	480L*3	1,150mm	990mm	1,680mm	500mm	3個*5

*1. 2WDはスベアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。アクセサリコンセントを選択した場合、デッキアンダートレイの形状が変更となります。スベアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。

*2. アクセサリコンセント選択時は480L。

*3. アクセサリコンセント選択時は470L。

*4. アクセサリコンセント選択時は500mm。

*5. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■写真はすべて2WD。 ■荷室容量はVDA法による社内測定値。 ■ラゲージスペースの数値はすべて社内測定値。 ■標準状態以外のシートアレンジをするときや走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■装備類の詳しい設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。



大きな荷物もおまかせ。

6:4分割可倒式リヤシート(両側可倒&トランクスルー機能付)

トランク内のレバーを引いて6:4分割式のリヤシートを倒せば、大きな荷物や長尺物を積載できます。左右席どちらもトランクスルーが可能です。

■トランクスルー開口部の数値はすべて社内測定値。



細部まで行き届いた気配り。

マルチな収納スペース

使いやすさだけでなく、デザインにも配慮した収納スペースを、各所に採り入れました。

その他の主な収納：カードホルダー*7・コインホルダー・オーバーヘッドコンソール(パノラマムーンルーフ装着車を除く)・シートバックポケット(運転席・助手席) など

*6. 販売店装着オプションのCD・DVDデッキを選択した場合、コンソールトレイ(上段・下段)は装着されません。
*7. 販売店装着オプションのETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット連動タイプ(光ビーコン機能付)、またはETC車載器(ビルトイン)ナビキット連動タイプを選択した場合、カードホルダーは装着されません。

■写真はG(2WD)。

Equipment



キーを取り出さずに解錠・施錠、クルマの始動も。

スマートエントリー(運転席・助手席トランク/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)

スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。ハイブリッドシステムの起動は、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけです。

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)はドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア(ハイブリッドシステムの起動)は前席・後席となります。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

ドライバーの体格に合わせて、無段階で電動調整。

運転席8ウェイパワーシート(電動ランバーサポート付)

【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備】

運転席は、前後スライドとリクライニング、座面前端の上下、座面後端の上下を電動で行うことができます。微妙な調整が手軽にでき、最適なポジションでドライブを楽しめます。



日差しから肌を守り、室内の静粛性にも貢献。

UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(高音域遮音性ガラス・トップシェード付)&UVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付)

紫外線をカットし、乗員の肌を日差しから守るフロントドアガラスを採用。ウインドシールドガラスには遮音性の高い中間膜を設定し、ロードノイズや風切り音を低減。走行中でも会話のしやすい室内を実現しています。

■UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラスは紫外線を約99%カットします。



寒い日のドライブも快適に。

シートヒーター(運転席・助手席)

【WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”に標準装備】

長時間座っていると負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。センターコンソール部のスイッチでHi-Mid-Loモードの3段階切替が可能です。



室内を常に快適な環境に。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン(電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付)

外気温や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を制御し、快適な空調を実現するオートエアコンです。暖気ができるだけ逃がさないようにヒーターユニットを2層化。上部には低湿度な外気を採り入れて窓の曇りを防止し、足もとには暖かい内気を循環させることで、暖房性能が向上し、低燃費にも貢献します。また、センターコンソール後部に後席用のエアコン吹き出し口も設定しています。

人を検知*1して、無駄なく空調。

S-FLOW

人が乗っていない席の空調を自動で抑制することにより、乗員の快適性と低燃費を賢く実現させます。

*1. 助手席や後席のドアを開くことで乗員ありと判断します。



スイッチ操作の手間を省く。

LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(メッキ加飾・ヒーター付レインクリアリングミラー・運転席側ワイドビュー)

ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰するオート格納機能を搭載。スイッチ操作の手間が省けるのはもちろん、駐車時の格納忘れ、発進時の出し忘れも解消し、さらに降車後もミラーを見ることでドアのロック状態が確認できます。



スマホなどの充電に便利。

充電用USB端子(2個/コンソールボックス後部)*2

【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備】*3

後席乗員が気軽にスマートフォンやタブレットの充電ができるよう、コンソールボックス後部にUSB端子を2個設定しています。

*2. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。

*3. アクセサリーコンセントを選択した場合は非装着となります。

■装備類の詳細な設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。

Connected

「つながる」を合い言葉に、カメラとドライバーの関係がさらに進化しました。

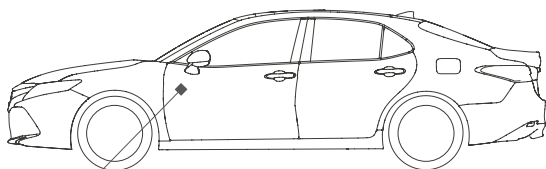
スマートフォンのアプリ画面をディスプレイに表示して操作したり、クルマがコンシェルジュのようになり、さらに、事故や急病時など、もしもの時のケアまで対応。カーライフがもっと、安心・便利・快適に。



Photo: WS「レザーパッケージ」(2WD)。ボディカラーのアディチュードブラックマイカ<218>×ブラチナホワイトパールマイカ<089>[2PS]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

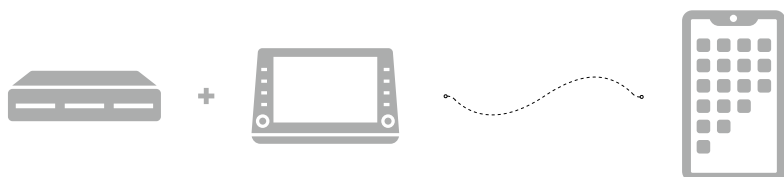


トヨタスマートセンター



DCM + ディスプレイオーディオ

スマートフォン



3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

カムリはDCM*¹(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカー。

クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで

24時間365日カーライフをしっかりサポート。

充実したサービスを初度登録日から5年間無料*²でご利用いただけます。

また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。

スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、

コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。



DCM

+



ディスプレイオーディオ

クルマがまるでコンシェルジュのように
ドライバーとつながる

たとえば…

ナビに話しかけて検索「オペレーターサービス」*³
離れた場所からドアロック「リモート操作」



スマートフォン

スマホアプリをディスプレイで表示&操作
スマホとつながる

たとえば…

スマートフォンで使っているナビ/音楽/ラジオアプリを車内でも
SmartDeviceLink™/Apple CarPlay*⁴/Android Auto™*⁴



トヨタスマートセンター

車両ビッグデータを社会と暮らしに活用
社会とつながる

たとえば…

災害時の移動をサポートする「通れた道マップ」
安全運転のスコアでお得になる「トヨタつながるクルマの保険プラン」

*1. DCM: Data Communication Module *2. 初度登録日から5年間無料になります。＜6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月＞ *3. T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。 *4. Apple CarPlay、Android Auto™のご利用にはT-Connect契約が必要です。
■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は＜消費税10%込み('20年8月現在のもの)＞の価格です。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

Smartphone & Car Navigation



Photo: WS "レザーパッケージ" (2WD)。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

ディスプレイオーディオを全グレードに標準装備。また、WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”にT-Connectナビキットを標準装備。

▶ ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。T-Connectナビキット*1またはエントリーナビキット*2を装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます。(CD・DVDデッキは販売店装着オプションとしてご用意しています。)

〈ディスプレイオーディオの主な機能〉



AM/FMチューナー
(ワイドFM対応*3)



Bluetooth®対応
(ハンズフリー通話・
オーディオ再生)*4*5



USB入力
(動画・音楽再生/給電)
*5*6*7*8



Miracast™
対応*9



バックガイド
モニター



Smart
DeviceLink™
対応*10



Apple CarPlay /
Android Auto™ 対応
*6*11*12*13



TV(フルセグ)*11
【オプションサービス】

〈8インチディスプレイオーディオ〉



センタークラスターパネル一体型 8インチディスプレイオーディオ
【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、G
に標準装備】



8インチディスプレイオーディオ
【Xに標準装備】

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶ スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。



スマホ連携について
詳しくはこちら



音声で操作する



音楽を聴く
音楽アプリ



電話をかける・受ける
(Apple CarPlay、
Android Auto™のみ対応)



ナビゲーションを使う*14
マップアプリ



ラジオを聴く
ラジオアプリ



メッセージを送る



SDL(SmartDeviceLink™)*10
対応スマートフォン:iPhone/Android™
>Bluetooth®で接続



Apple CarPlay *6*11*12
対応スマートフォン:iPhone
>USBケーブルで接続



Android Auto™ *6*11*13
対応スマートフォン:Android™
>USBケーブルで接続

※Apple CarPlay/Android Auto™のご利用にはT-Connect契約が必要です。

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます。(CD・DVDデッキは搭載されていません。)

トヨタのナビは
Tconnect



T-Connectナビキット装着画面*1

T-Connectナビキット【WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”に標準装備。WS、G、Xに販売店装着オプション】
映像 & 音楽メディア、通信にも対応。トヨタのつながるサービス T-Connectナビ向け機能が使用可能。

エントリーナビキット【WS、G、Xに販売店装着オプション】
シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

>>>詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

*1.WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”は標準装備。WS、G、Xに販売店装着オプション。 *2.WS、G、Xに販売店装着オプション。 *3.ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *4.ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。 *5.接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *6.スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *7.USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVC)が再生可能です。 *8.スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 *9.スマートフォンの画面表示をWi-Fi接続で他のディスプレイに映し出すことができる機能です。ディスプレイからの操作はできません。Miracast™に対応したAndroid™スマートフォン/タブレットが対象となります。詳しくはAndroid™機器に添付の取扱書などでご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *10. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォンやタブレット)と対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/でご確認ください。 *11.ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *12. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *13. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *14. ナビアプリは機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®, Miracast™は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay, iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■価格は消費税10%込み('20年8月現在のもの)の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

T-Connect Services



Photo: G^{レザ}パッケージ[®] (2WD)。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

*「オペレーターサービス」または「オペレーターサービスPlus」のオプションサービス申込みが必要です。また、予約機能については「オペレーターサービスPlus」のみのサービスです。

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶ オペレーターサービス／オペレーターサービス Plus*1*2

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応じます。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約*3が必要な場合そのまま依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券*4、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。

〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場
などのご案内



夜間・休日
診療機関のご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



保険会社の
取り次ぎ*5

+



ホテル・レストランの
ご予約



国内航空券の
ご予約*4



レンタカーの
ご予約取り次ぎ

もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

離れていても愛車を見守り。

▶ マイカーサーチ Plus *1*6

【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」*7にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。



アラーム通知
*8



エンジン
始動通知*8



車両の
位置追跡*9



警備員の
派遣*9

事故や急病時でも安心。

▶ ヘルプネット®*10*11(エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*12を行うD-Call Net®*13*14にも対応しています。

万が一のとき、ボタンで通報*15
or エアバッグ作動を検知して
自動で通報



救援活動に
必要な情報を確認



すみやかに
緊急車両を手配



警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶ eケア(走行アドバイス)*16

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店*17*18)で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスをを行います*19。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

警告灯点灯時*20、
ポップアップが表示



おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス



必要に応じて、
販売店での点検フォロー



サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。
*2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *3. ご希望に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *4. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 *5. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 *6. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *7. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。 *8. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *9. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみを行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です。)
*10. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *11. 「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 *12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *13. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(Hem-Net)サイト(<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。 *14. D-Call Net®は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(Hem-Net)の登録商標です。 *15. 「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 *16. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *17. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *18. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *19. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *20. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。
■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■価格は<消費税10%込み(20年8月現在のもの)>の価格です。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

T-Connect Services



Photo: WS "レザーパッケージ" (2WD)。ボディカラーのアディチュードブラックマイカ<218>×ブラチナホワイトパールマイカ<089>[2PS]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

スマホアプリ「MyTOYOTA*1」で、離れていてもクルマを見守り。

離れた場所から、スマホでドアロック。

▶ マイカーサーチ (リモート確認/リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFFなどクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*1から操作できます。



リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

▶ マイカーサーチ (カーファインダー*2)

【T-Connectナビキット装着時の標準サービス】

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー

MyTOYOTAは下記のQRコードから

ダウンロードできます*3。

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをスマホに通知



TOP画面

使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準設定 オプションサービス 販売店装着オプション

プラン名称		対象グレード	ナビ機能	スマホ連携・TV (フルセグ)		T-Connectサービス			
			車載ナビ	SmartDeviceLink™、 Apple CarPlay*4、 Android Auto™*4	TV (フルセグ) *4	標準サービス		オプションサービス	
						5年間無料<6年目以降3,630円 (消費税抜き3,300円)/年、 または330円 (消費税抜き300円)/月>			
						安心・安全	快適・便利	安心・安全	快適・便利
T-Connect スタンダード プラン	 +  ディスプレイオーディオ T-Connectナビキット (標準装備)	WS “レザーパッケージ”、 G “レザーパッケージ”					・ハイブリッドナビ ・エージェント ・マップオンデマンド*5 ・Apps ・リモートメンテナンス メール等		・オペレーターサービス <3,630円 (消費税抜き3,300円)/年、 または330円 (消費税抜き300円)/月>
	 +  ディスプレイオーディオ T-Connectナビキット (販売店装着オプション)								・オペレーターサービス Plus <6,050円 (消費税抜き5,500円)/年、 または550円 (消費税抜き500円)/月>
T-Connect エントリー プラン	 +  ディスプレイオーディオ エントリーナビキット (販売店装着オプション)	WS、G、X		<33,000円 (消費税抜き 30,000円)>	・ヘルプネット ・eケア	・マイカーサーチ	・ハイブリッドナビ ・エージェント ・マップオンデマンド*5 ・Apps ・リモートメンテナンス メール等	・マイカーサーチ Plus <2,420円 (消費税抜き 2,200円)/年、または220円 (消費税抜き200円)/月>	
	 ディスプレイオーディオ		—						

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンにより、ご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト(https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html)をご確認ください。 *2. 事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。
*3. T-Connectサービス利用開始後にご利用いただけます。 *4. ご利用にはT-Connect契約が必要です。 *5. 販売店装着オプションのT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。■掲載のサービス内容は2020年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は消費税10%込み(20年8月現在のもの)の価格です。 ■画面はイメージです。

Entertainment

高品質のアンプ・スピーカーを採用したカブリ専用の次世代型サウンドシステムを設定。

進化するチューニング技術と融合することで実現したJBLサウンドを全席で体験いただけます。



迫力と臨場感のある音響空間。

JBLプレミアムサウンドシステム (9スピーカー)

【Xを除く全車にメーカーオプション。】

高性能な8chアンプの採用により、室内空間に最適な音質を確保するJBL*のサウンドシステム。アンプ2チャンネル分を利用して駆動する大口径サブウーハーをキャビン後方に設定することにより、素早いレスポンスと迫力のある重低音再生を実現しました。また、フルレンジスピーカーをリアドアに搭載することで、後席での広がりのある中高音再生を可能にしています。音源のディテールを高く再現するだけでなく、省電力・軽量化も同時に実現する高効率テクノロジーを採用し、低燃費・省スペースにも貢献しています。

JBL

アメリカで設立された世界屈指の音響機器ブランド。「ラウド＆クリア」という言葉に代表される力強い低域、表情豊かな中域、そして伸びやかな高域による「JBLサウンド」は世界中で支持されています。



■写真は2WD車のイメージです。

A インパネ 8cm ワイドディスペーション・スピーカー

人の声の帯域をカバーする8cmワイドディスペーション・スピーカーをインパネ部に設定。音響レンズを組み込むことで音を拡散し、広いステージを作り出します。

B フロントピラー 2.5cm ホーンツイーター

JBLの長い歴史の中で培ってきたホーンの技術をカブリ専用に設計。スピーカー振動から空気振動への変換効率を向上することで、コントラストが高くエネルギッシュなサウンドを実現。さらに、ツイーターの向きとホーンの形状をリスナー位置に対して最適化することで、左右のステレオイメージバランスを改善しました。

C フロントドア 20cm×23cm ミッドウーハー

大きな振動板で瞬間的に多くの空気を動かすことでインパクトとキレのある低音再生を実現。同時に楽器のメインとなる中音域を再生することで、ステージの幅を車両幅いっぱい広げること寄与します。

D リアドア 15cm フルレンジスピーカー

アンプのデジタル信号処理技術と精緻なチューニング技術を組み合わせることで、リア席でも目の前に広がるステージを作り出します。

E リア26.5cm サブウーハー

タイトで迫力のある重低音を再生。音源に入っている音をあますことなく再現します。



「ホーンツイーター」

フロントピラー部の「ホーンツイーター」が音質の向上に貢献することはもちろん、JBLのサウンドシステムを搭載していることをさりげなく演出してくれます。

Clari-Fiを
搭載

Clari-Fi (クラリファイ) はHarman独自の圧縮音源復元アルゴリズム技術。圧縮された音声から欠落した音楽信号を補完し、オリジナルの音声を再現します。

CLARI-FI™
Music Restoration Technology

1.リアルタイム解析

圧縮により失った情報をリアルタイムに解析。MP3、AAC、YouTube、ストリーミング音源などをサポートします。

2.情報の再構築

解析後、現存する音楽データを元に失われた音楽データを再構築し、音楽として再生します。

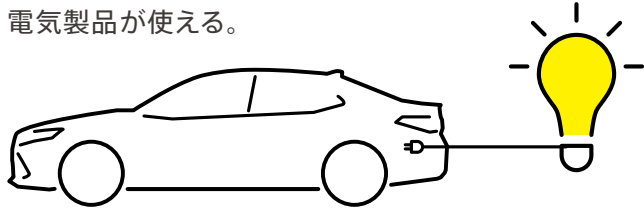
3.高精度な復元

オリジナルのレコーディング音源を忠実に再現し、より明瞭に、より鮮明に、ダイナミックな音を再生します。

* 「JBL」はHarman International Industries, Inc.の商標です。

Power Supply

停電などの非常時に
電気製品が使える。



ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

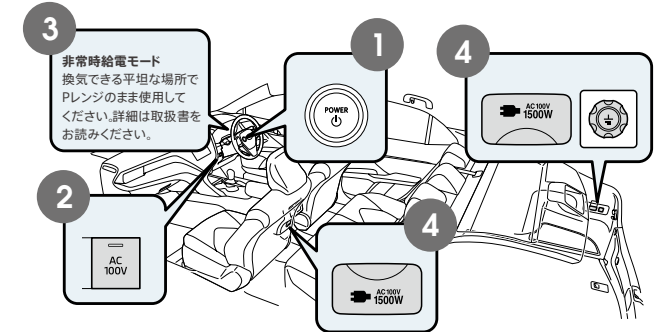
電力供給時間

約6.5日

(ガソリン満タン/消費電力400W時)

※カマリの場合

非常時給電システムの使い方



1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押して「ONモード」状態にします。

2 READYインジケーターが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。

AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。

3 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。

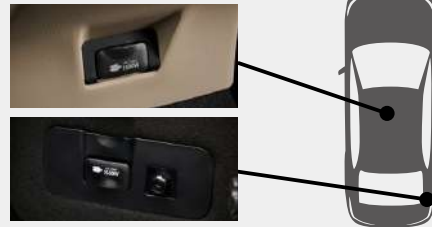
4 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。

アース線のある電気製品を使用するときは、アース線をアース端子に接続してください。

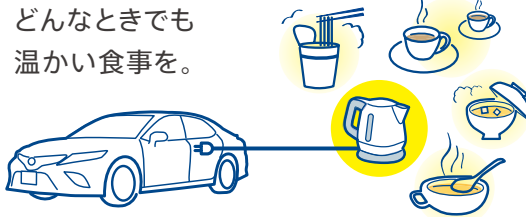
アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)
【WS“レザパッケージ”、WS、G“レザパッケージ”、Gにメーカーオプション】*1

コンセント(AC100V・1500W)を、車内2カ所に設置。AC100Vで最大消費電力1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき給電ができます。

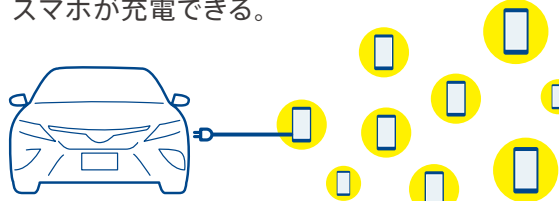
*1. アクセサリコンセントを選択した場合、充電用USB端子は非装着となります。また、デッキアンダートレイの形状が変更となります。



どんなときでも
温かい食事を。



スマホが充電できる。



非常時給電システムを安全にお使いいただく上での注意事項

【車両の安全確保】 ■エンジンが作動することがあるため、次のことをお守りください。とくに、車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●添って手を入れないようにボンネットは開めてください。 ●シフトはPポジションにして、パーキングブレーキを作動させてください。 ●地面が固く平らな場所に駐車し、できれば輪止めを設置してください。 ●必要に応じて、メカニカルキーでドアロックしてください。 ■落雷の可能性のある天候の時は非常時給電システムを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を中止してください。 ■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

【電源コード/配線】 ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■たこ足配線はコードが発熱する可能性があります。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の浸入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。 ■異常な発熱を感じたらすぐに使用を中止してください。

【換気】 ■エンジンが作動することがあります。給排気設備のない車庫内などの換気の悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏のおそれや、排気ガスが充満したり滞留したりするおそれがありますので、使用しないでください。

【使用する電気製品】 ■使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●特に外気温が低いときや高いときでは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ■防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。 ■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、

■装備例の詳細な設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。

医療機器は使用しないでください。 ■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品

【使用する電気製品の消費電力】 ■合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品(ホットプレートなど)の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。

【使用する電気製品の作動周波数】 ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。(カマリの場合、50Hzに設定されています。)

【外気温が高いとき】 ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、エアコンを使用するなどして室内温度を下げてください。

【外気温が低いとき】 ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。【エアコンの使用に関する警告】 ■非常時給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。エアコンを使用している場合、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があります。熱中症・脱水症状・低体温症になり、重大な障害に及ぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

WS Special Equipment

よりアグレッシブなスタイルを好む方へ「WS」グレードを設定。

走りを期待させるスタイリングと細部までスポーティさを体感できる特別な仕様です。

WS:「Worldwide Sporty」の略。世界で愛される王道セダンに、大胆かつ上質なスポーティさを採り入れたグレードの呼称です。



上質を兼ね備えたスポーティ。

エクステリア

【WS「レザーパッケージ」、WSに標準装備】

エッジの利いたスポーティなデザインと気品ある上質感を両立。走りの良さを感じさせるワイド感や低重心を強調しながら、空力性能の向上にも貢献する専用意匠をフロントバンパーやリアスポイラーなどのエクステリアに採用しています。



本革(WS「レザーパッケージ」)



合成皮革×ファブリック(WS)

ドライバーを包む、走りの演出。

フロントシート

WS「レザーパッケージ」には本革シートを採用。革の質感とヘキサゴンパターンのデザインパーフォレーションが、スポーティな印象に上質感をプラスします。WSには合成皮革とファブリックのコンビネーションシートを設定。メイン材に革のような上質感を合わせ持つファブリックを採用し、織柄によってカーボンのようなイメージを演出。サイド材との切り替えで立体感を創出し、スポーティさを際立てています。



足元に光る、ブラックの個性。

235/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)

【WS「レザーパッケージ」に標準装備、WSにメーカーオプション】

切削光輝処理とブラック塗装のコントラストにより、ホイールの開口部を大きく見せて、足元にアグレッシブな印象をプラスします。



指先でスポーティなシフトチェンジ。

パドルシフト

【WS「レザーパッケージ」、WSに標準装備】

Sポジション走行時だけでなくDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなく指先の操作で俊敏なシフトアップ、シフトダウンが可能。素早いシフトチェンジを楽しめ、スポーティな走りを演出します。

Grade Line up

WS

“LEATHER PACKAGE”

2WD

メーカー希望小売価格*1	4,450,000円
消費税抜き	4,045,455円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,472,000円
消費税抜き	4,065,455円

E-Four

メーカー希望小売価格*1	4,648,000円
消費税抜き	4,225,455円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,670,000円
消費税抜き	4,245,455円

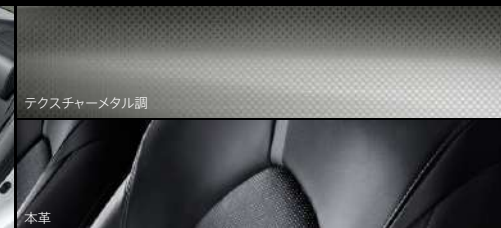


Photo (外観): WS“レザーパッケージ” (2WD)。ボディカラーのアディチュードブラックマイカ(218)×プラチナホワイトパールマイカ(089) [2PS] <82,500円> はメーカーオプション。
 Photo (室内): WS“レザーパッケージ” (2WD)。内装色はブラック。おくだけ充電<13,200円> はメーカーオプション。JBLプレミアムサウンドシステム<80,300円> はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)*20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Grade Line up

WS

2WD

メーカー希望小売価格*1	3,937,000円
消費税抜き	3,579,091円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,959,000円
消費税抜き	3,599,091円

E-Four

メーカー希望小売価格*1	4,135,000円
消費税抜き	3,759,091円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,157,000円
消費税抜き	3,779,091円



Photo(外観): WS(E-Four)。ボディカラーのエモーションレッドII(3U5)＜55,000円＞はメーカーオプション。Photo(室内): WS(E-Four)。内装色はブラック。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格にはメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格には自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Grade Line up

G

“LEATHER PACKAGE”

2WD

メーカー希望小売価格*1	4,334,000円
消費税抜き	3,940,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,356,000円
消費税抜き	3,960,000円

E-Four

メーカー希望小売価格*1	4,532,000円
消費税抜き	4,120,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,554,000円
消費税抜き	4,140,000円



Photo(外観): G“レザーパッケージ” (2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)<33,000円>はメーカーオプション。パノラマムーンルーフ<143,000円>はメーカーオプション。

Photo(室内): G“レザーパッケージ” (2WD)。内装色(左)はブラック、内装色(右)のベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

オプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

Grade Line up

G

2WD

メーカー希望小売価格*1	3,794,000円
消費税抜き	3,449,091円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,816,000円
消費税抜き	3,469,091円

E-Four

メーカー希望小売価格*1	3,992,000円
消費税抜き	3,629,091円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,014,000円
消費税抜き	3,649,091円



ブラック



タイガーアイ調

ファブリック

Photo (外観) : G (E-Four)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8W7)。Photo (室内) : G (E-Four)。内装色はブラック。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格には自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Grade Line up

X

2WD

メーカー希望小売価格*1	3,485,000円
消費税抜き	3,168,182円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,507,000円
消費税抜き	3,188,182円

E-Four

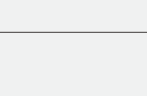
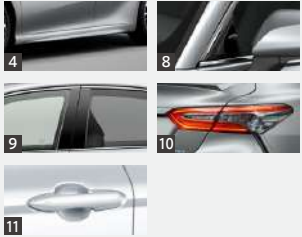
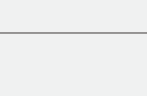
メーカー希望小売価格*1	3,683,000円
消費税抜き	3,348,182円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,705,000円
消費税抜き	3,368,182円



Photo (外観) : X (2WD)。ボディカラーはアディチュードブラックマイカ〈218〉。Photo (室内) : X (2WD)。内装色はブラック。

オプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

グレード別主な標準装備比較表

	タイヤ&ホイール	エクステリア	シート		インテリア/ナビ&オーディオ			
WS "レザーパッケージ"	 235/45R18タイヤ & 18×8Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	 ※写真はWS "レザーパッケージ" (2WD)。	 本革 (デザインパーフォレーション付)	■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイパワーシート (運転席電動ランバーサポート付) ■ シートヒーター (運転席・助手席)	 デクスターメタル調加飾 (インストールメントパネル)	 本革巻き3本スポークステアリングホイール (ピアノブラック+メッキ加飾)	 ■ カラーヘッドアップディスプレイ  ■ センタークラスターパネル一体型8インチディスプレイオーディオ (6スピーカー) ■ T-Connectナビキット  ■ 充電用USB端子 (2個/コンソールボックス後部)	
WS	 215/55R17タイヤ & 17×7Jアルミホイール (シルバー塗装/センターオーナメント付)	 ※写真はWS "レザーパッケージ" (2WD)。	 合成皮革×ファブリック	■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイマニュアルシート (運転席電動ランバーサポート付)		 パドルシフト	 ■ センタークラスターパネル一体型8インチディスプレイオーディオ (6スピーカー)  ■ 充電用USB端子 (2個/コンソールボックス後部)	
G "レザーパッケージ"	 235/45R18タイヤ & 18×8Jアルミホイール (切削光輝+シルバー塗装/センターオーナメント付)	 ■ フロントロアグリル (金属調塗装) ■ フロントビラーガーニッシュ (ピアノブラック) ■ センタービラーガーニッシュ (ピアノブラック) ■ LEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカールンプ) ■ アウトサイドドアハンドル (メッキ) ■ マフラーカッター (左側) ■ UVカット機能付ソフトブライバシーガラス (リヤドア・バックウインドウ) ■ E-Fourマーク (リヤ) ※E-Fourのみ ■ シャークフィンアンテナ	 本革 (パーフォレーション付)	■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイパワーシート (運転席電動ランバーサポート付) ■ シートヒーター (運転席・助手席)	 タイガーアイ調加飾 (インストールメントパネル・センターコンソール)	 本革巻き3本スポークステアリングホイール (ピアノブラック+メッキ加飾)	 ■ カラーヘッドアップディスプレイ  ■ センタークラスターパネル一体型8インチディスプレイオーディオ (6スピーカー) ■ T-Connectナビキット  ■ 充電用USB端子 (2個/コンソールボックス後部)	
G	 215/55R17タイヤ & 17×7Jアルミホイール (シルバー塗装/センターオーナメント付)	 ■ フロントロアグリル (ブラックメタリック塗装) ■ フロントビラーガーニッシュ (ブラック) ■ センタービラーガーニッシュ (ブラック) ■ リヤコンビネーションランプ (バルブタイプ [LEDテール・ストップ・サイドマーカールンプ]) ■ アウトサイドドアハンドル (メッキ) ■ UVカットグリーンガラス (リヤドア・バックウインドウ) ■ E-Fourマーク (リヤ) ※E-Fourのみ ■ シャークフィンアンテナ	 ファブリック	■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイマニュアルシート (運転席電動ランバーサポート付)		 ウレタン3本スポークステアリングホイール (メッキ加飾)	 ■ 8インチディスプレイオーディオ (6スピーカー)	

■ 写真の計器盤は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 画面はハメ込み合成です。 ■ 装備類の詳しい設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。

Body Color

Two Tone



ATTITUDE BLACK MICA × PLATINUM WHITE PEARL MICA

アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS]*1



ATTITUDE BLACK MICA × EMOTIONAL RED II

アティチュードブラックマイカ〈218〉×エモーションナルレッドII〈3U5〉[2SC]*2



ATTITUDE BLACK MICA × DARK BLUE MICA METALLIC

アティチュードブラックマイカ〈218〉×ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉[2RC]*3

スポーティ際立つ、2トーン。

WS“レザーパッケージ”、WSに、ルーフ、ドアミラー、フロントピラー、ドアウインドウフレームモールディング、リヤピラー、リヤスポイラーがブラックとなる2トーン仕様のボディカラーを設定。ボディ上部が黒く引き締まることで、低重心感とスポーティな印象がさらにアップします。

Mono Tone



PLATINUM WHITE PEARL MICA

プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*4



EMOTIONAL RED II

エモーションナルレッドII〈3U5〉*5

さらなる白さを追求し先進的なパールカラーを採用。マイカやクリスタルシャインを増量することで、より強い陰影感の表現を可能にしました。

スポーティさとプレミアム感を両立した濁りのない色鮮やかなレッド。高彩度でありながら存在感の強いカラーを実現しました。



SILVER METALLIC

シルバーマेटリック〈1F7〉



DARK BLUE MICA METALLIC

ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉



ATTITUDE BLACK MICA

アティチュードブラックマイカ〈218〉

内外配色一覧表			MONO TONE					TWO TONE*		
	シート表皮	内装色	089*4	1F7	218	3U5*5	8W7	[2PS]*1 218 089	[2SC]*2 218 3U5	[2RC]*3 218 8W7
WS“レザーパッケージ”	本革*6	ブラック	●	●	●	●	●	●	●	●
WS	合成皮革×ファブリック	×テクスチャーメタル調	●	●	●	●	●	●	●	●
G“レザーパッケージ”	本革*6	ブラック×タイガーアイ調	●	●	●	●	●			
		ベージュ×タイガーアイ調	○	○	○	○	○			
G	ファブリック	ブラック×タイガーアイ調	●	●	●	●	●			
X		ブラック×寄木調	●	●	●	●	●			

●標準設定 ○設定あり(注文時にご指定ください) ※ルーフ、ドアミラー、フロントピラー、ドアウインドウフレームモールディング、リヤピラー、リヤスポイラーがブラックとなります。

*1. アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS]は、メーカーオプション<82,500円(消費税抜き75,000円)>となります。 *2. アティチュードブラックマイカ〈218〉×エモーションナルレッドII〈3U5〉[2SC]はメーカーオプション<104,500円(消費税抜き95,000円)>となります。 *3. アティチュードブラックマイカ〈218〉×ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉[2RC]は、メーカーオプション<60,500円(消費税抜き55,000円)>となります。 *4. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉は、メーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *5. エモーションナルレッドII〈3U5〉はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *6. シートサイド、シート背面の一部に人工皮革を使用しています。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■ツートーンの写真はすべてWS“レザーパッケージ”(2WD)。モノトーンの写真はすべてG“レザーパッケージ”(2WD)。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) オプションサービス 販売店装着オプション

		掲載 ページ	“レザークラッシュ”	WS	“レザークラッシュ”	G	X	
		2WD / E-Four						
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席) + SRSニーエアバッグ(運転席) + SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) + SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		37					
全車標準装備 ● EBD(電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト ● S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム) ● ドライブスタートコントロール ● ヒルスタートアシストコントロール ● 緊急ブレーキシグナル ● UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(高遮音性ガラス・トップシェード付) ● UVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付) ● コンライト(自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ● 拡散式ウォッシャーノズル ● 上下調整式フロントヘッドレスト ● 上下調整式リアヘッドレスト(中央席は固定式) ● アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ● 汎用ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バートップペグザンカー(リヤ左右席) * 10 ● 全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー & フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]) ● WILコンセプトシート(むち打ち傷害軽減フロントシート) ● チャイルドプロテクター(リアドア) ● ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付) ● リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) など								
■操作性								
操作系	3本スポークステアリングホイール		58	本革巻き+ピアノブラック+メッキ加飾				ウレタン+メッキ加飾
	ステアリングスイッチ	マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーンディパーチャーアラート	31					
	6速シケンシャルシフトマチック		25					
	パドルシフト		52-58					
	スマートエントリー(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー 2個)	* 11	41					
	ドライブモードセレクト(エコモード/ノーマルモード/スポーツモード)		31					
計器盤	EVDライブモードスイッチ		31					
	オブティロン2眼メーター(メーター照度コントロール付)		31					
	マルチインフォメーションディスプレイ(7.0インチTFTカラー/メーター照度コントロール付)		31					
	ハイブリッドシステムインジケーター		31					
	カラーヘッドアップディスプレイ		31-58		44,000円 (消費税抜き40,000円)		44,000円 (消費税抜き40,000円)	
全車標準装備 ● 本革巻きシフトノブ ● シフトレバーブーツ(ステッチ付) ● 電動パワーステアリング(車速感応型) ● チルト & テレスコピックステアリング ● パワーウインドウ(フロント・リアドアワンタッチ式/キー OFF後作動機能・挟み込み防止機能付) ● 車速感応オート・電気式ドアロック(運転席ドアキー連動/キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ● シフトポジションインジケーター ● 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) + リマインダー(警告音) ● ブレーキウォーニング ● スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー & アンロック機構) ● 半ドアウォーニング ● フューエル残量ウォーニング ● ランプ消し忘れウォーニング ● ラゲージオープナー(電気式) ● フューエルリッドオープナー(電気式) ● デジタルクロック(ディスプレイオーディオ内表示) など								
■内装								
シート	シート表皮		52-58	本革(デザインパーフレーション付)*12	合成皮革 ×ファブリック	本革(パーフレーション付)*12	ファブリック	
	フロントシート	運転席8ウェイパワー(前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター)	41-58					
		運転席6ウェイマニュアル(前後スライド+リクライニング+シート上下)	58					
		助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	58	パワー	マニュアル	パワー	マニュアル	
		電動ランバーサポート(運転席)	41-58					
		シートヒーター(運転席・助手席)	41-58					
6:4分割可倒式/リヤシート(両側可倒 & トランクスルー機能付)		40						
インテリア	金属調パネル	テクスチャーメタル調 (インストルメントパネル)	53-54-58					
	木目調パネル	タイガーアイ調 (インストルメントパネル・センターコンソール)	38-55-56-58					
		寄木調(インストルメントパネル)	57-58					
	サテンメッキ加飾	レジスターノブ(センター・サイド)・メーターリング・インサイドドアハンドル・ドアトリム フロントカップホルダーリング	—					
			—					
	ピアノブラック加飾	センタークラスター・サイドレジスター	—					
	ドアトリム	—	ソフトレザー		ファブリック			
	ドアアームレスト	—	ソフトレザー(ステッチ付)		TPO			
	コンソールボックス表皮	—	ソフトレザー(ステッチ付)		塩ビ			
	リヤセンターアームレスト(カップホルダー 2個付(フタ付))	40	ソフトレザー		ファブリック			
	オーバーヘッドコンソール	—	* 5					
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付・S-FLOW)	41						

		掲載 ページ	"レザーパッケージ"	WS	"レザーパッケージ"	G	X
			2WD / E-Four				
照明	イルミネーション、フロント足元、パワースイッチ、インサイドドアハンドル、ルームランプ	39					
	システム フロント足元、パワースイッチ、インサイドドアハンドル、ルームランプ	39					
全車標準装備 ●回転式アシストグリップ(フロント2個、リヤ[コートフック付]2個) ●フットレスト(運転席) ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●ヒーターリヤダクト ●後席エアコン吹き出し口 ●サンバイザー(運転席、助手席、パニティミラー・ランプ付) ●室内イルミネーション(クリアブルー[シフト照明・フロントコンソールトレイ照明・リヤセンターアームレス照明]) ●LEDルームランプ(フロントパーソナルランプ+リヤパーソナルランプ) ●ダンパー付グローブボックス(キー・LED照明付) ●ドアアカデシランプ(フロント) ●アルミ製ドアスカッフプレート(フロント[車名ロゴ入り]・リヤ) ●コンソールトレイ *14 ●フロントカップホルダー(2個) ●コインホルダー ●カードホルダー *13 ●フロントドアポケット(ボトルホルダー[1本]付) ●リヤドアポケット(ボトルホルダー[1本]付) ●シートドアポケット(運転席・助手席) ●デッキトリム ●ラゲージルームランプ ●デッキフック ●"ナノイヤー"など							
■エンターテインメント							
ナビオーディオ	ディスプレイオーディオ *15 【オーディオ・ビジュアル機能】 AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、 Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、 USB入力(動画・音楽再生/給電) *16、 Miracast™対応	JBLプレミアム サウンドシステム、 センタークラスター パネル一体型 8インチディスプレイ、 9スピーカー	45・ 47・ 49・ 50	80,300円 (消費税抜き 73,000円) *17	80,300円 (消費税抜き 73,000円) *17	80,300円 (消費税抜き 73,000円) *17	80,300円 (消費税抜き 73,000円) *17
	【スマートフォン連携】 SDL(SmartDeviceLink™)、 Apple CarPlay *27、Android Auto™ *27対応	センタークラスター パネル一体型 8インチディスプレイ、 6スピーカー	45・ 47・ 49	*17	*17	*17	*17
	【T-Connect】 ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ	8インチディスプレイ、 6スピーカー					*17
	T-Connectナビキット *18	45・49					
	エントリーナビキット *18	45・49					
	DCM(専用通信機)	43					
	TV(フルセグ) *27	45					
	バックガイドモニター	45					
	ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット連動タイプ(光ビーコン機能付) *13*19	—					
	ETC車載器(ビルトイン)ナビキット連動タイプ *13	—					
	CD・DVDデッキ *14*20	—					
	アクセサリコンセント *4*21 (AC100V・1500W/コンセント2/非常時給電システム付) *22 アクセサリソケット(DC12V・120W) *23	51	44,000円(消費税抜き40,000円)				
充電用USB端子(2個/コンソールボックス後部) *22*24	41・58						
おくだけ充電 *20*25	—	13,200円 (消費税抜き12,000円)		13,200円 (消費税抜き12,000円)			
盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム)[国土交通省認可品]	—						
寒冷地仕様(ウインドシールドデアイザーなど) *8*26	—				22,000円(消費税抜き20,000円)		
全車標準装備 ●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど) ●シャークフィンアンテナ など							

- *1. タイヤとホイールの隙間に狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。
 - *2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
 - *3. タイヤ空気圧警報システムは、スベアタイヤ（応急用タイヤ）装着（走行）時は4輪とも表示しません。
 - *4. スベアタイヤとアクセサリコンソールは同時装着できません。
 - *5. パラメータメニュー（2WD）を選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
 - *6. ホイールナーの2ターン選択時はブラックとなります。
 - *7. 排気ガスはマフラーカッターの内側1本から排出されます。
 - *8. 寒地仕様とLEDリアフォグラブはセットでメーカーオプション。
 - *9. 光学式ナンバープレートは同時装着できません。
 - *10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 - *11. 補込品以外のヘルメット、カメラ等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内を搭載された発信機から約22cm以内には補込品以外のヘルメット、カメラ等の機器を近づけないようご注意ください。電波発信を停止することもできますので、販売店におたずねください。
 - *12. シートサイド、シート背面の一部には人工皮革を使用しています。
 - *13. T-Connectナビピキットまたはエントリーナビピキットを車に選択できます。カードホルダーは装着されません。なお、別途セットアップ費用が必要となります。ETC2.0ユニットおよびETC車載器は新しいセキュリティアプリに対応しています。
 - *14. CD・DVDデッキを選択した場合、コンソールトレイは装着されません。
 - *15. CD・DVDデッキは販売店装着オプションとしてご用意しています。
 - *16. スマートフォンとタブレットなど機器の接続には充電ケーブルのUSBケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。
 - *17. W「レザーパッケージ」、G「レザーパッケージ」にはナビゲーションシステムが含まれます。W、S、G、Xにはナビゲーションシステムが含まれます。車載ナビ機能のご利用には、販売店装着オプションのT-Connectナビピキットまたはエントリーナビピキットの装着が必要です。
 - *18. T-Connectナビピキットとエントリーナビピキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-ConnectエントリープログラムまたはConnectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。
 - *19. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。
 - *20. CD・DVDデッキとおたずね充電は同時装着できません。
 - *21. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 - *22. アクセサリコンソールを選択した場合、充電用USB端子は非装着となります。また、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
 - *23. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 - *24. DC5V/2.1A（消費電力1.5W）の電源としてご使用ください。
 - *25. この利用は、12V/16A充電の規格（Q1）に对应した一部の機器、もしくはQ1に対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は商品の商品コードのQに問い合わせてください。トリス付タ（タテ106mm、ヨコ1163mm）を超えるQ1対応機器（アクセサリー類を含む）は、トリスに置くことができないため、充電はできません。機器によっては正常に作動しない場合やご注意ください。また項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。組み立て型コンパクトベスメーカー等の医療用電気機器を装着される方は、おたずね充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電機器が医療用電気機器と影響を及ぼすおそれがあります。充電機器を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。
 - *26. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の実装を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
 - *27. この利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受け、メーカーの工場で行われるもので、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「レザーパッケージ」はグレード名称ではありません。 ■「価格」はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）2018年8月現在のもの＞参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「nanoe」、■「nanoe」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「おくだ充電」、■「おくだ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。 ■「SmartDeviceLink」は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■「Bluetooth」は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「Wi-Fi」、■「Miracast」は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■「Apple CarPlay」は、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「Android Auto」は、Google LLCの商標です。 ■「JBL」はHarman International Industries, Inc.の商標です。

トヨタ カムリ 主要諸元表

		“レーザーパッケージ”	WS	“レーザーパッケージ”	G	X	
■車両型式・ 駆動方式・ 重量・性能	車両型式	2WD (前輪駆動方式) E-Four (電気式4輪駆動方式)	6AA-AXVH70-AEXSB (L)	6AA-AXVH70-AEXSB	6AA-AXVH70-AEXNB (L)	6AA-AXVH70-AEXNB	6AA-AXVH70-AEXDB
	車両重量	kg	1,600※1[1,680]	1,580※2[1,660※2]	1,600※1[1,680]	1,580[1,660]	1,550[1,620]
	車両総重量	kg	1,875※1[1,955]	1,855※2[1,935※2]	1,875※1[1,955]	1,855[1,935]	1,825[1,895]
	最小回転半径	m	5.9	5.7※3	5.9	5.7	
	燃料消費率 WLTC (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	24.3[21.6]		27.1[21.6]	
		郊外モード	km/L	20.1[17.1]		22.9[17.1]	
		高速道路モード	km/L	27.2[24.3]		30.6[24.3]	
	燃料消費率 JC08 (国土交通省審査値)	km/L	24.7[22.5]		27.1[22.5]		
		km/L	[24.6]				
	主要燃費改善対策		直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機				
■寸法・定員	全長×全幅×全高	mm	4,910×1,840×1,445[1,455]		4,885×1,840×1,445[1,455]		
	ホイールベース	mm	2,825				
	トレッド	フロント	mm	1,580	1,590※4	1,580	1,590
		リア	mm	1,585[1,590]	1,595※5[1,600※6]	1,585[1,590]	1,595[1,600]
	最低地上高※7	mm	145[155]				
	室内長×室内幅×室内高※7	mm	2,030×1,535×1,185※8				
	乗車定員	名	5				
■エンジン	型式		A25A-FXS				
	総排気量	L	2.487				
	種類		直列4気筒				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
	内容×行程	mm	87.5×103.4				
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	131(178)/5,700				
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	221(22.5)/3,600～5,200				
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-45)				
	燃料タンク容量	L	50				
■走行装置	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				
		リア	ディスク				
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式					
■トランスミッション・ 減速比	トランスミッション	電気式無段変速機					
	減速比	3.193[フロント:3.389/リア:10.487]					
■フロントモーター	型式	3NM					
	種類	交流同期電動機					
	最高出力	kW(PS)	88(120)				
	最大トルク	N・m(kgf・m)	202(20.6)				
■リアモーター	型式	[1MM]					
	種類	[交流誘導電動機]					
	最高出力	kW(PS)	[5.3(7.2)]				
	最大トルク	N・m(kgf・m)	[55(5.6)]				
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池[ニッケル水素電池]					
	容量	Ah	4.0[6.5]				

- 【1】はE-Fourです。 ※1. パラマムーンルーフを装着している場合は30kg増加します。 ※2. 18インチタイヤを装着している場合は10kg増加します。 ※3. 18インチタイヤを装着している場合は5.9mとなります。 ※4. 18インチタイヤを装着している場合は1,580mmとなります。 ※5. 18インチタイヤを装着している場合は1,585mmとなります。 ※6. 18インチタイヤを装着している場合は1,590mmとなります。 ※7. 社内測定値 ※8. パラマムーンルーフ装着車(除くWS、G.X.およびE-Four)は室内高1,145mm。

- 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けぬ走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン・出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低減（自工会調）となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車。自動車重量税の軽減措置が受けられる(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられる(2021年3月31日までの新規登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日までの間の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

- “CAMRY” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “OPTITRON” “VVT-i” “TOYOTA D-4S” “VSC” “TRC” “ECB” “GOA” “THS” “TSOP”
 “T-Connect” はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

■リサイクル料金は'20年8月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,690円	1,930円	1,650円	130円	290円	12,690円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ)を実施していきます。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/>



トヨタ カムリ 環境仕様

		6AA-AXVH70		6AA-AXVH75	
車両型式		L		2.487	
エンジン	総排気量	L		2.487	
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式	
車両重量		kg	1,540～1,550	1,580～1,630	1,610～1,620、1,660～1,680
燃料消費率	WLTC 燃料消費率*1(国土交通省審査値)	km/L	27.1	24.3	21.6
	CO ₂ 排出量	g/km	86	96	107
	JC08 燃料消費率*1(国土交通省審査値)	km/L	—	—	24.6
	CO ₂ 排出量	g/km	—	—	94
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2		
認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km	1.15 / 0.025 / 0.013		
車外騒音	加速/定常/近接*3	dB	73(規制値) / — / 77		
冷媒の種類	(GWP値*4) / 使用量	g	HFC-134a(1,430*5) / 550		
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6)		
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)		
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*8			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*9以下)		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP*10	バンパー、インストルメントパネル、エンジンアンダーカバー		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO*11	ダッシュサイレンサー、ガラスラン		
	リサイクル材の使用	再生フェルト	フロアカーペット、サイレンサー類、ラゲージトリム		

■全車「2020年度燃費基準*12」をクリアしています。

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2. WLTCモード走行 *3. 平成28年騒音規制 *4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 *8. VOC: Volatile Organic Compounds *9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 *10. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *11. TPO: Thermo Plastic Olefin *12. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

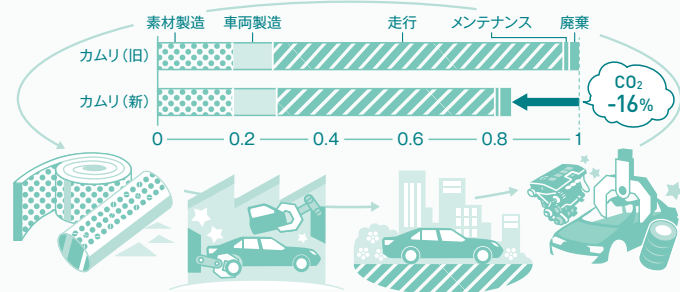
CO₂ “0” へのチャレンジ

～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～



ライフサイクルCO₂ ゼロチャレンジ

トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています
トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。



新車CO₂ ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、
CO₂の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

地球環境へ“+”のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～



循環型社会・システム構築チャレンジ

クルマから、クルマへ。
資源循環の新たなカタチ

トヨタは、HVモーターに含まれるレアアースを循環させ、
Car to Car リサイクルシステムを進めています。



人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ

エコなクルマは、エコな工場・エコな人から

カムリを作る工場では、「森の中にある工場に!」を合言葉に、2008年から工場の森づくりをスタートしました。地域に昔から生息している樹木を調査し、種から育てた苗木を、従業員と家族、地域の方々が5千人で5万本植えた木々も大きく育ち、絶滅のおそれがあるサンショウクイなどの鳥たちが羽休めに立ち寄っています。



Accessories & Customize



TRDパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

Photo: WS「レザーパッケージ」（2WD）。ボディカラーのアディチュードブラックマイカ（218）×ブラチナホワイトパールマイカ（089）[2PS]はメーカーオプション。エアロパーツセット、リヤトランクスボイラー、フロントバンパーガーニッシュ、ドレスアップマフラー、19インチアルミホイール「TRD TF5」（ブラック）&タイヤセットを装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



モデルスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

Photo: G「レザーパッケージ」（2WD）。ボディカラーのブラチナホワイトパールマイカ（089）はメーカーオプション。MODELLISTA エアロキット、トランクスボイラー、19インチアルミホイール&タイヤセット（ロックナット付）[ウェッズ レオニスLV（パールブラックミラーカット/チタントップ）&ヨコハマタイヤ ADVAN Sport]を装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

Photo: G「レザーパッケージ」（2WD）。ボディカラーのエモーションレッドII（3U5）はメーカーオプション。フロントガーニッシュ（メッキ）、ラゲージロアガーニッシュ（メッキ）、リヤスボイラー、エアロスタビライジングフィン（メッキ）を装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。 ■写真は合成です。

詳しくは別冊のAccessories & Customize Catalogueをご覧ください。



※「サポトヨ」とは
「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、
安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。→ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら
TOYOTA 認定中古車
gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら
トヨタのクルマ買取
www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所
GAZOO.com
gazoo.com

クレジットカードなら
TSJ
ts3card.com

スマホ買うなら
トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pipit/

家をつくるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカメラ取り扱い販売店または下記のお客さま相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は20年8月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAZ14101-2008

START YOUR IMPOSSIBLE 

A close-up, artistic photograph of the rear of a red Toyota Camry. The focus is on the rear light assembly, which features a prominent horizontal LED light bar. The car's body panels are a vibrant red, and the background is a dark, out-of-focus gradient. The word "CAMRY" is centered in the upper half of the image in a white, stylized, spaced-out font.

C A M R Y