

VISTA
ARDEO





ARDEO 200 "S Selection"

Photo: ARDEO 200 "S Selection". ホイカラーはダークグリーンマイカ(6R4).
ツインカム・2.0L 16V 4バルブターボエンジン、ワイドマルチAVステーションII(CPSボイスナビゲーション付)と
7インチワイド・マルチディスプレイとオーディオ・TVアンテナは、それぞれセットでメーカーオプション。

ワゴンって、気持ちいい。
それだけで、いいじゃないですか。

遊び道具を積み込みながら、ついついニコニコ…
走りだす頃には、心もカラダも、すっかりリラックス…
そんな気持ちよさこそ、ワゴンのすべてだとアルデオは考えました。
そこで、お乗りになる方がリビング感覚でくつろげるように、
すべてにゆとりある室内空間を、画期的なパッケージングで実現。
ラゲージスペースには、十分な広さと機能性を求め、
視認性や操作性などにも、最新の人間工学を生かしました。
いつまでも気持ちいい走りをお楽しみいただくために、
安全・環境などのテーマにも、しっかりと取り組んでいます。

VISTA
ARDEO



ARDEO 200 “G Selection”

Photo: ARDEO 200“Gセレクトション”。ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。
ツインハーネルーフとルーフレグニッシュはセットでメーカーオプション。



ARDEO 200 “S Selection”

Photo: ARDEO 200 “S Selection” (4WD)。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ<040>。
ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)、7インチワイド・マルチディスプレイ、
ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。



Photo: ARDEO 200 "S Selection" の計器盤。内装色はアイボリー。ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付)、7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。

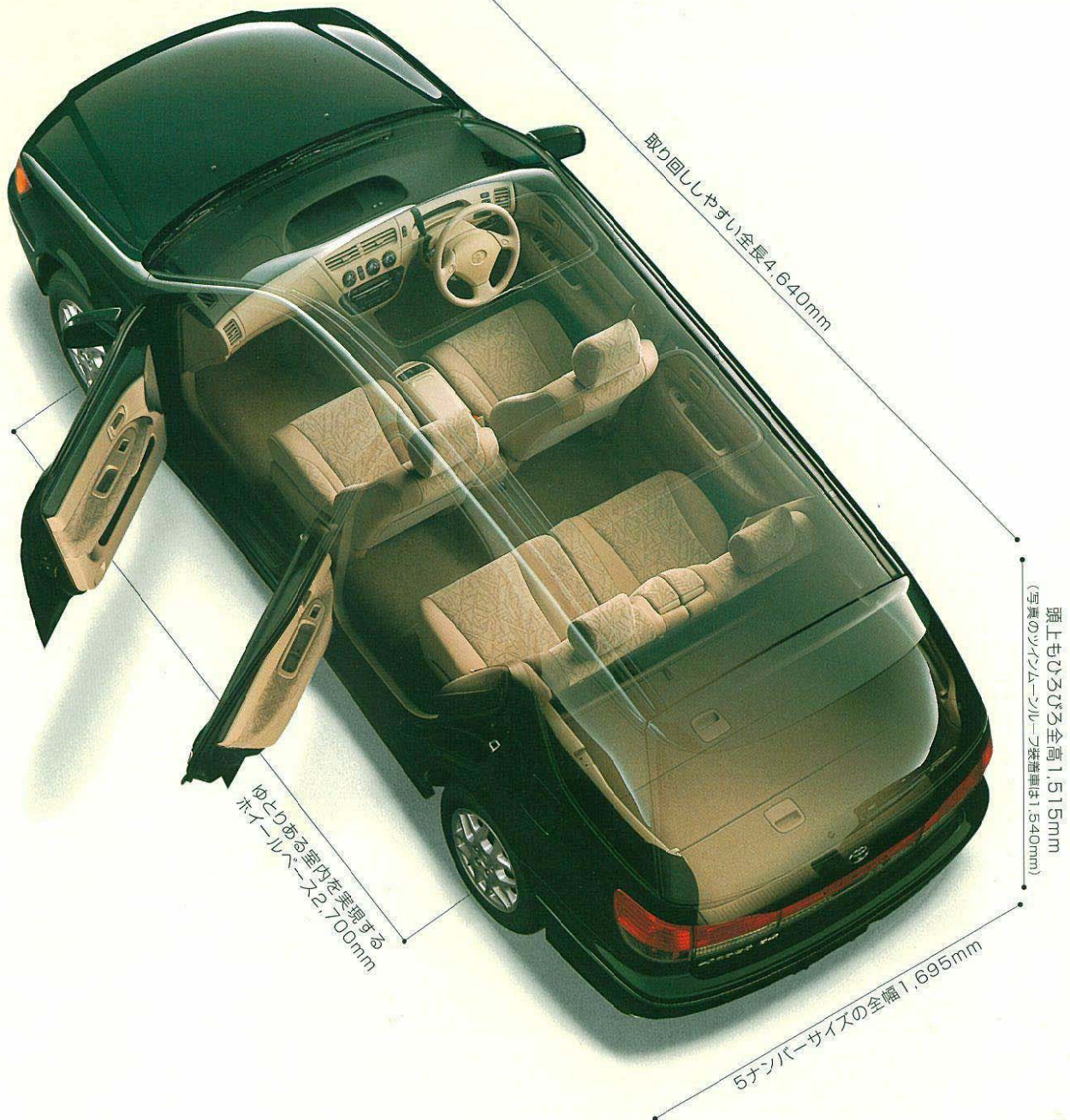
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメコミ合成です。



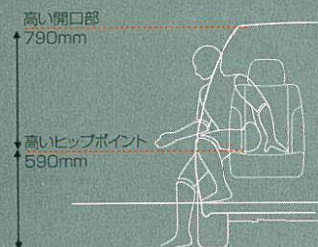


Photo: ARDEO 200 "Sセレクション"の室内。内装色はアイボリー。
ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)、7インチワイド・マルチディスプレイ、
ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真はノカバーをはずして撮影したものです。

PACKAGING



アルデオの全幅は1,695mm、いわゆる5ナンバーサイズです。しかし、背の高いプロポーションやロングホイールベース、ウォークスルーなどによって、5ナンバーとは思えない広々とした室内空間を実現しました。ヘッドクリアランスをたっぷり確保するために、全高は1,515mmと高めですが、立体駐車場に十分おさまる範囲内(ツインムーンルーフ装着車は1,540mm)。シートの座面が高い位置にあるので、乗り降りもスムーズです。ワイドで気持ちいい居住スペースと、優れた取り回しなどの利便性を見事に両立しています。



優れた乗降性

SPACE UTILITY

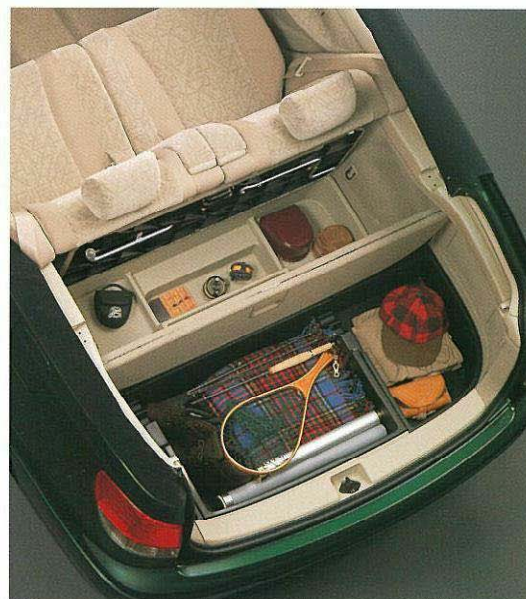
居住性に優れたリヤシートと、大容量で使いやすいラゲージスペース。アルデオは、この2つのテーマを徹底的に追求しました。5:5分割タイプのリヤシートは、170mmのスライドとリクライニングが可能。フロントシートより座面が35mm高いので、前方視界も良好です。ラゲージスペースの広さも、リヤシートを倒したりスライドさせたりすることによってフレキシブルに調整できます。アンダートレイ、ガラスハッチ、トノカバーなど、機能的な装備がそろって使い勝手も抜群。さまざまなニーズに、しっかりと応えます。



5:5分割可倒式リヤシート(シートスライド&リクライニング機構付) 左右それぞれに、最大170mmのスライドとリクライニングが可能。左右独立したアームレスト(カップホルダー内蔵)も、シートと一緒に移動します。また、リヤのヘッドレストは前後・上下調整式です。



サイドウォークスルー 足踏み式パーキングブレーキやコラムシフトなどの採用により、運転席・助手席間のウォークスルーを実現しました。



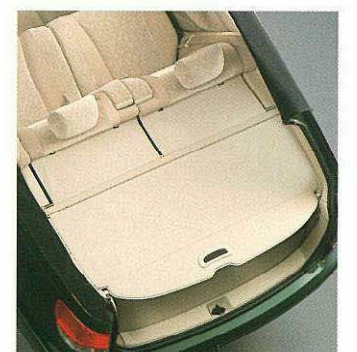
マルチユースデッキアンダートレイ デッキボードの下にも前後2分割された収納スペースをご用意しました。バックドア側の収納スペースは中がさらに3分割されており、深さも180mm*(中央部)と十分。二つ折り構造のデッキボードを立てて固定した状態なら、天井までの高さ935mmにもなります。
*スペアタイヤとして車両装着タイヤをメーカーオプション選択した場合は130mmとなります。



トノカバー収納時



スペアタイヤ収納スペース スペアタイヤは、デッキアンダートレイよりもさらに一段下に効率よく収納されています。



トノカバー 左右別々にスライド&リクライニングが可能なリヤシートに連動して伸縮。ラゲージスペースを覆います。



デッキフック ネット類(販売店装着オプション)などを使って荷物を押さえられます。



ガラスハッチ ハッチを開いた状態でバックドアを開けても、ハッチが動かない新機構を採用。誤って天井などにぶつける心配がありません。

リヤシート前方スライド時 リヤシート後方スライド&リクライニング時 フロントシートフルフラット状態 リヤシート片側フォールドダウン状態 リヤシート両側フォールドダウン状態



●16・17ページの写真はすべてARDEO 200"Sセレクション"。内装色はアイボリー。ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)、7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■詳しい設定につきましては、32・33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ナビゲーション情報



ナビゲーションスイッチ部 (大型コンソールボックスに設置)

ワイドマルチAVステーションII (GPS*1ボイスナビゲーション*2付) オーディオ*3・ビジュアル*4・ナビゲーションの多彩な機能を、コンパクトにまとめたコンポーネント、それがワイドマルチAVステーションIIです。ワイド放送に対応する大型のワイドマルチディスプレイに、ナビ画面やタコメーター・燃費・空調などの車両情報、オーディオ、テレビの作動状態などが表示されます。GPSボイスナビゲーションは、GPS衛星から発信される信号と自立航法により、車両の現在位置を把握し、現在位置から目的地周辺までの推奨ルートや交差点での進路などの各種ナビゲーション情報を音声と画面で提供。タイムリーな交通情報を入力できるVICS*5システム (販売店装着オプション) や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」などさまざまな最新情報をオンラインで受けられるトヨタ情報通信システム・モネ*6 (販売店装着オプション) にも対応しています。

*1 GPS=Global Positioning System *2 GPSボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。*3 音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビ操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要です。*4 テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。*5 VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が限られており、'98年10月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、長野県および東名・名神等全国主要な高速道路です。*6 トヨタ情報通信システム・モネ (MONET: Mobile Network) のご利用はあらかじめモネ対応ナビゲーションを装着した後、さらにモネ対応ハンドフリーセット (携帯電話は含みません) の携帯電話 (9600bps デジタル) 、情報センターへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、携帯電話のサービスエリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。*7 モネ対応ハンドフリーセットの携帯電話は別売品です。



マルチインフォメーションディスプレイ センターメーター内に設置。タコメーター、燃費、空調など、ドライブに必要な情報を明るく見やすいELディスプレイ画面に集中表示します。



タコメーター表示 空調表示 燃費表示



オートエアコン 個性的で使いやすい、リングダイヤル式のコントロールスイッチを採用。広々とした室内のコンディショニングを、いつでも快適な状態に保てます。



インダッシュ6連装CDチェンジャー・カセット体 AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー



ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) (CD・カセット体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+TV+6スピーカー)



カセット体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

INTERFACE

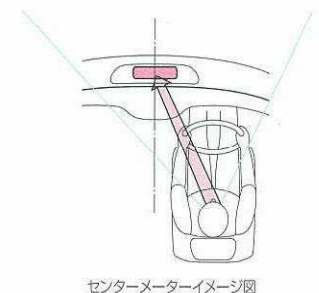
アルデオは、これまでのワゴンになかった、新しいインテリアのカタチを提案します。室内全体をおおらかに包み込む扇型のフォルム。センターメーターに象徴される先進的でアーティスティックなデザイン。そしてナビゲーションシステムやオーディオ、エアコンなどの操作性・機能性にもきめ細かく配慮するなど、最新の人間工学に裏づけられたヒューマンフレンドリーな空間が広がっています。はじめは、ちょっと、とまどわれるかもしれませんが、すぐにアルデオの、見やすさ・使いやすさ・心地よさにお気づきになるはずです。

Dealer's Option

トヨタボイスナビゲーションシステム*4 *8 (インテリジェントシリーズ)



トヨタ情報通信システム・モネ*6



センターメーター
メーターをインストルメントパネルの中央上部に設置しました。上下・左右の視線移動、前後の焦点移動が小さく、視認性に優れています。また、助手席や後席にお乗りの方にもメーターがよく見えるため、運転情報を共有できるというメリットもあります。

環境のこと。そして、安全のこと。
アルデオは、しっかりと考えて生まれました。

自然や社会、人々の暮らしと共存してゆくために、
いま、クルマには、よりいっそうの努力が求められています。
新発想のワゴン アルデオは、エンジンをはじめとするメカニズムの革新、
予防安全・衝突安全の両面における高度な安全対策の実施など、
最先端をゆく技術を惜しみなく投入して時代の要請に対応。
お乗りになる方々にとっての「満足」が、同時にまた、
クルマを取り巻く環境にとっても「満足」なものになるように、
さまざまなアプローチで問題の解決に取り組んでいます。



ECOLOGY&TECHNOLOGY 1

アルデオは、これまでの常識を打ち破った直噴ガソリンエンジンD-4をはじめ、低燃費化や排気ガスのクリーン化などによって、環境問題に配慮した3つのエンジンをラインナップ。電子制御技術を駆使して、経済的でスムーズな走りを実現する先進のトランスミッションも採用しました。市街地走行はもちろん、山道や高速道路でも、常にゆとりあふれるドライビングをお楽しみいただけます。

新搭載。驚異的な低燃費を実現した2.0ℓ直噴ガソリンエンジンD-4。 D-4は、燃費、加速、トルク、そして二酸化炭素排出量、すべての分野で、いままでの常識を打ち破った直噴ガソリンエンジンです。直噴(筒内直接燃料噴射)とは、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、ガソリンを直接噴射する方式であり、燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させられる画期的なメカニズム。D-4は、高圧スワールインジェクター*1、深皿型頂面ピストン*2などの先進技術を投入、燃料供給と燃焼の理想的なコントロールを可能にし、成層燃焼*3を実現。その結果、従来のガソリンエンジンの約3分の1(最も希薄な領域の場合)という極めて薄い混合気での安定した超希薄燃焼を実現しました。これにより、10・15モード走行燃費は15.2km/ℓをマーク。これは1.5トンクラスのA/T車ではトップレベルの低燃費です。それだけではなく、レギュラーガソリン仕様でありながら、10.0という高圧縮比の設定、そして、可変バルブタイミング機構(VVT-i)の採用により、ゆとりあるパワーとトルクを獲得。ロングデュアルエキゾーストθ(シータ)パイプなどの採用も、低中速域でのトルクの向上に貢献しています。扱いやすいキビキビとした走り。そして伸びやかでスポーティな走り。どちらもしっかりと堪能していただけます。

地球温暖化の防止に貢献するCO₂排出量低減。そしてNO_xの浄化。 D-4が実現した超希薄燃焼による低燃費、それはCO₂(二酸化炭素)排出量の低減という形で地球温暖化の防止に貢献します。また、光化学スモッグの原因物質のひとつであるNO_x(窒素酸化物)は、電子制御EGR(排気ガス再循環システム)バルブや、セル形状を六角形にして吸蔵性能を大幅に向上したNO_x吸蔵還元型三元触媒の採用により、効果的に浄化。排出ガスのクリーン化を目指しました。

*1 常に安定した超希薄燃焼を行うために、ガソリンを微粒化して的確な噴射を行います。 *2 点火プラグ周辺に着火しやすい混合気を形成させ、燃焼の最適な制御を行うために、ピストン頂部に深皿型の燃焼室を設けました。 *3 点火プラグの付近にのみ着火しやすい混合気を集め、その周辺に空気層を形成させ、全体として極めて希薄な混合気としながらも、安定した燃焼を実現しようというものです。



直 噴 エ ン ジ ン



D-4=Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine



BEAMS 3S-FSE VVT-i (16VALVE EFI) D-4

二酸化炭素排出量:	20%削減 (3S-FE比)
総排気量:	1.998ℓ
最高出力(ネット):	145ps/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):	20.0kg・m/4,400r.p.m.
10・15モード走行燃料消費率(運輸省審査値):	15.2km/ℓ

すべてにハイレベルな1.8ℓエンジン・1ZZ-FEを新開発 超軽量・コンパクト・高性能・低燃費・そしてクリーンな排気ガス。これからのエンジンに求められる数々の性能を、高いレベルで同時に達成した次世代のエンジンです。吸気バルブの開閉時期を、運転状況に応じてコンピュータが最適なタイミングで制御するVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の搭載により、低・中速域でゆとりあるトルクを獲得。また、エンジン本体のコンパクト化を図るとともに、アルミシリンダーブロックやアルミ製インテークマニホールドなど、より軽量の部品を各部に採用しました。大幅な軽量化によって低燃費化を進め、排気ガスも現行規制値に対し70%以上削減。静粛性の向上などでも成果をあげています。

いちだんと進化した2.0ℓエンジン・3S-FEを4WD車に搭載 低・中回転域から高回転域まで、あらゆるレンジで扱いやすいと定評ある2.0ℓエンジンをさらに熟成させました。独立噴射制御によって空燃比コントロールの精度を大幅に向上し、実用域での応答性を高め、排出ガスのクリーン化も実現。また、可変容量マフラーの採用によって、実用域での静粛性と高回転域での加速性を両立するなど、さまざまな改良を加えて高性能と信頼性に磨きをかけました。

変速ショックの少ないスムーズな走りを実現するSuper ECT アルデオは先進の制御技術によって、理想のオートマチックトランスミッションを追求しました。フレックスロックアップシステムは、運転状態に応じてロックアップクラッチを自在に制御することにより、燃費の大幅な向上を実現しています。また登降坂変速制御は、登坂路では4速へのシフトアップを制御することにより、変速回数を減らして滑らかな走りを実現、降坂路ではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減するシステムです。このほか、雪道で威力を発揮するスノーモードも設定(4WDを除く)。パターンセレクトスイッチでスノーモードを選択すると、雪道や滑りやすい路面での発進が、よりスムーズに行えます。

ハンドリングに専念できるステアシフトマチック ステアリングポスト脇に設置されたステアシフトマチックスイッチを押せば、ステアリングから手を離さずにシフト操作ができます。指先での操作で、クイックなシフトが可能になり、ドライバーの動きを最小限に抑え、ハンドリングに専念できるシステムです。マニュアルシフト感覚のドライビングをお楽しみいただけます。



新開発

BEAMS 1ZZ-FE VVT-i (16VALVE EFI)

総排気量:	1.794ℓ
最高出力(ネット):	130ps/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):	17.4kg・m/4,000r.p.m.
10・15モード走行燃料消費率(運輸省審査値):	14.0km/ℓ

LASRE Q-II 3S-FE (16VALVE EFI)

総排気量:	1.998ℓ
最高出力(ネット):	135ps/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):	18.5kg・m/4,400r.p.m.
10・15モード走行燃料消費率(運輸省審査値):	12.2km/ℓ



ステアシフトマチック



インジケーター



ECOLOGY & TECHNOLOGY 2

アルデオは快適な乗り心地によって、いつまでも愛され続けるクルマを目指すだけでなく、いつかは訪れるリサイクルの時に向けた取り組みもしっかりと行っています。再生を前提として開発された特殊な樹脂を広範囲に使用したり、解体時の分別がスムーズにできるよう、素材ごとにマーキングを行うなど、さまざまな角度から資源・環境対策を実施しました。

フロントサスペンション Lアームマクファーソンストラット式サスペンションを搭載。たっぷりとしたホイールストロークを確保した上で、ホイールレートを最適化し、乗り心地を高めました。防振サブフレームにより静粛性も向上。スタビライザーの効率を高めることにより、高いロール剛性も確保しています。優れた快適性と高い操縦安定性を見事に両立。また、ステアリングギアボックスの配置を工夫するなど、ジオメトリーの最適化によって自然な操舵感も実現しました。

リヤサスペンション FF車にはイータバームサスペンション(トーコントロールリンク付トーションビーム式)を採用。トーコントロールリンクの働きによって、乗り心地と操縦安定性を高いレベルで両立させたほか、ボディへの振動の伝達を遮断することでロードノイズを大幅に低減しています。一方4WD車には、ダブルウィッシュボーンサスペンションを開発しました。アーム類の最適配置などによって十分な剛性を確保し、しなやかな乗り心地と高い運動性能を実現。防振サブフレームの採用によって優れた静粛性も達成しました。なお、どちらのサスペンションも、アブソーバーを外側の低い位置に取り付けることで、室内およびラゲージスペースの大幅な拡大に貢献しています。

Vフレックスフルタイム4WD 通常はほぼ前輪で駆動。前後輪に回転数差が生じた場合にのみ、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。常に4輪に駆動力を配分するフルタイム4WDに比べて大幅なコンパクト化を図ることができ、燃費の面でもメリットがあります。

リサイクルへの取り組み アルデオは、リサイクルを前提として開発された樹脂T.S.O.P.(Toyota Super Olefin Polymer)を、バンパーやインストルメントパネル、コンソールボックスなどに幅広く使用しています。また、解体に時間がかかるワイヤーハーネス、シート、エンジンアンダーカバーなどの部品の解体性を向上させたり、エンジンオイル、LLC、ATFなどの環境負荷液体を、解体時により容易に抜き取ることができるよう構造を採用するなど、さまざまな角度からリサイクルのための工夫を実施しています。さらに、環境負荷物質の低減にも積極的に取り組み、水銀やアジ化ナトリウムを全廃したほか、ボディや部品に使用される鉛の量も大幅に削減しました。



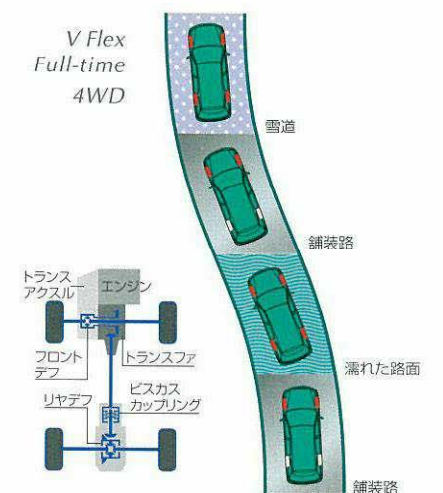
フロントサスペンション



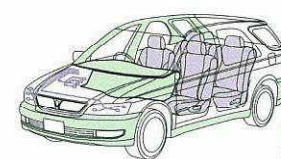
リヤサスペンション(FF車)



フロント防振サブフレーム



●舗装路での直進走行時は、ほぼ前輪駆動状態で、快適な走り。
●発進・加速・旋回時や濡れた路面、未舗装路、雪道などでは、4WD状態となり、高い安定性を発揮。



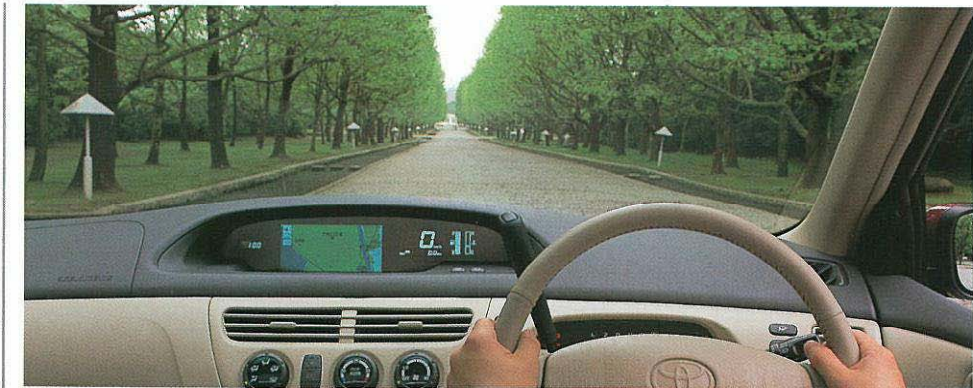
リサイクル性の向上
■主なT.S.O.P.使用部品
■主な解体性向上部品



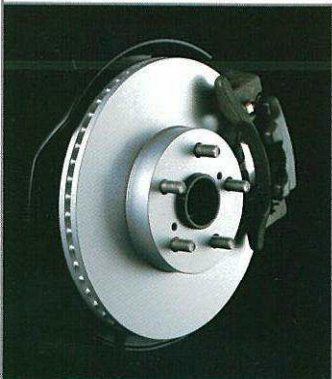
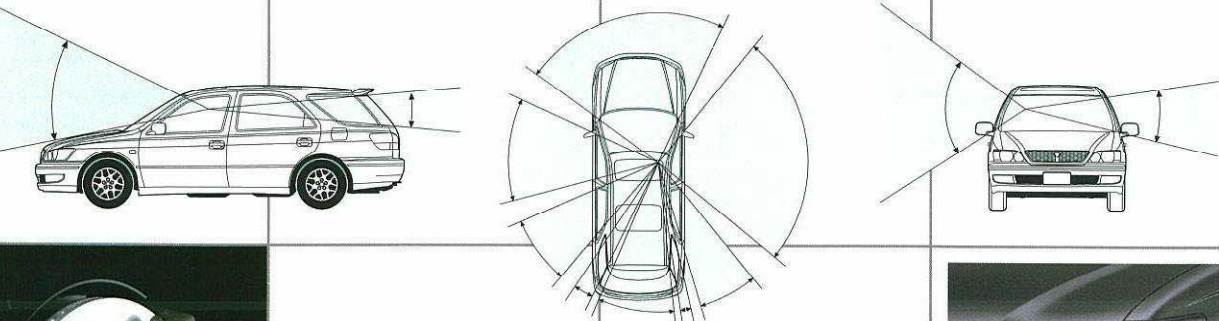
フロントバンパー

SAFETY

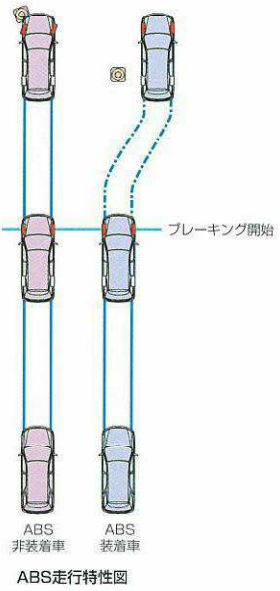
アクティブ・セーフティ 事故の発生を未然に防ぐためのアクティブ・セーフティ(予防安全)においては、なによりもドライバーの果たす役割が重要です。そしてクルマには、ドライバーの「安全運転への意志」を、適切にサポートするためのさまざまな安全性能が求められます。アルデオは、広々としたガラスエリアや照射範囲の広いヘッドランプ、快適な運転環境などによって安全なドライビングを支えるとともに、万ーの場合にはABSやディスクブレーキなどが能力を発揮して、緊急事態を回避できるようにサポートします。



視界 安全な運転のためには、クルマを取り巻く状況を、常に的確に把握することが大切です。アルデオは、着座位置が高めで見晴らしの良いドライバーズシートや、視認性に優れたセンターメーター、広々としたガラスエリアなどによって良好な視界を実現。雨の日にも十分な後方視界を確保するために、間欠リヤワイパーも広い払拭面積を確保しています。



15インチディスクブレーキ より小さな踏力で、高い制動力を発揮できるのはもちろんのこと、踏み込んだ時のフィーリングにまでこだわりました。適度な踏み応えを実現するためにペダルストロークを短縮、ペダルの剛性も高めています。



ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) ABSは、急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキングを行なった際に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を自動的に制御。タイヤのロックを防ぐことによって、万ーの事態に直面した場合でも車両安定性と操舵性をしっかりと確保し、ドライバーの緊急回避運動を支援するシステムです。



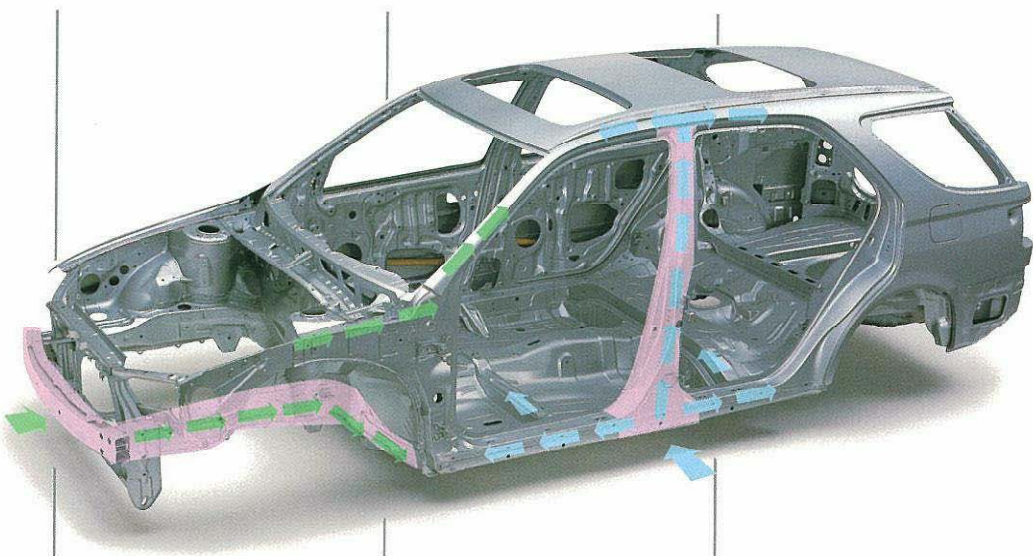
4灯式マルチフレクターヘッドランプ ロービームには日本初のHIR*バルブを採用。ハロゲンに比べて照射エリアの幅が約1.3倍とワイドで、夜間の視認性向上につながります。
*HIR=Halogen Infrared Reflection



ハイマウントストップランプ 後続車からの被視認性を高めます。

予防安全 (Active Safety)	
安全の視点	○安全走行 ○事故予防 ○事故回避 など
クルマの役割	○基本性能の確保・充実 ○運転視界・視認性の確保 ○操作しやすい運転空間 ○疲労・ストレスの少ない空間 ○使用安全性の確保 ○緊急回避運動性能の確保 など
アルデオの場合	●ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) ●フロントディスクブレーキ ●マルチフレクターヘッドランプ ●ハイマウントストップランプ ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●電動格納式リモコンカラードアミラー ●時間調整式間欠フロントワイパー(フルコンシールド) ●間欠リヤワイパー など

パッシブ・セーフティ 万ー事故が発生した場合のパッシブ・セーフティ(衝突安全)では、安全な客室空間を確保するとともに、衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護し、車両からの速やかな脱出・救出を可能にする必要があります。アルデオは、衝突安全ボディ“GOA”を採用し、デュアルSRSエアバッグ、ブレーキペダル後退防止機構などを全車に標準装備。ワゴンとして万ーの際の積み荷の移動に配慮するために、リヤシートバックに強化フレームを組み込み、さらにシートロックの強化も図っています。

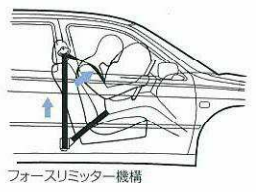
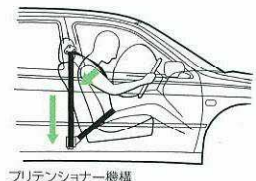


衝突安全ボディ“GOA”* アルデオは、同排気量クラスで世界トップレベルの衝突安全性能を誇る“GOA”を採用。ボディの前後部をクラッシュブルに(つぶれやすく)して、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながらボディの骨格全体に効果的に分散させる衝撃吸収ボディと、高強度キャビンを組み合わせて客室の空間を確保します。また、側面衝突に対しても、衝撃荷重を受け止めるサイドアビームをはじめ、補強部材の最適な配置によって車両の変形を抑制する構造としました。

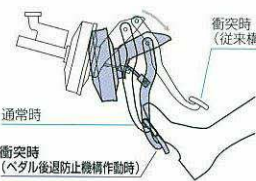


側面衝突実験(50km/h)
(写真は実験用の試作車です)

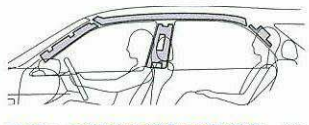
写真のボディおよびリッドアビームは機能説明のために着色して撮影しています。
*GOA=Global Outstanding Assessment.
「世界トップレベルの安全性評価」という意味です。



プリテンショナー*＆フォースリミッター機構付シートベルト 前面衝突時に衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取って拘束効果を高めます。また、一定以上の荷重がかかる、シートベルトを繰り出すことによって胸部への衝撃を緩和します。
*プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



ブレーキペダル後退防止機構 万ーの衝突時にも、ブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。



デュアルSRS*エアバッグ* 万ーの衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
*SRS [乗員保護補助装置] =Supplemental Restraint System.



WIL*コンセプトシート 万ーの後突時に備えて、WIL(頭部傷害低減)コンセプトを取り入れたシート構造を採用しています。
*WIL [頭部傷害低減] =Whiplash Injury Lessening
*チャイルドシートなどを助手席に装着する場合は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目が異なります。必ず取扱書をご覧ください。●写真は機能説明のために、SRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。

衝突安全 (Passive Safety)	
安全の視点	○乗員保護 ○乗員救護 ○歩行者等保護 など
クルマの役割	○安全な客室空間の確保 ○乗員保護システム ○乗員救出の容易性 ○接触時の衝撃緩和 など
アルデオの場合	●衝突安全ボディ“GOA” ●デュアルSRSエアバッグ ●サイドアビーム ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー＆フォースリミッター機構付) ●リヤ左右席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)＋リヤ中央席2点式シートベルト ●ヘッドレスト(フロント＋リヤ左右) ●頭部への衝撃を緩和する構造 ●リヤシートバック＆シートロック強化 など

EQUIPMENT



ツインムーンルーフ フロントはチルト式、リヤはチルト&スライド式で、換気性能にも優れています。



UVカットガラス 紫外線を遮断して、陽射しからお肌を守ります。



大型コンソールボックス(シートスライド運動) ティッシュボックス1箱とCD10枚程度を収納可能な大容量収納ボックス。カップホルダー、シークレットボックスも付いています。



ウォークスルー コンソールボックスの設定がないグレードでは、前後席間のウォークスルーが可能。シート脇にはカップホルダーが付いています。



リヤアームレスト 5:5分割のリヤシートそれぞれに独立したアームレストを設定。カップホルダーも内蔵しています。シートをスライドさせた時にも、ゆったりとくつろげます。



タイヤ&ホイール

- ① 195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール
- ② 195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&15×6JJ樹脂フルキャップ
- ③ 185/70R14 88Sスチールラジアルタイヤ&14×6JJ樹脂フルキャップ



電動格納式リモコンカラードドアミラー 狭い道でのすれ違いや、駐車の際などに便利な電動格納式です。



ワイヤレスドアロックリモコンコントロール すべてのドアの施錠・開錠はもちろん、バックドアのガラスハッチを開けることもできます。



コラム式シフトレバー コラム式を採用し、運転席・助手席間のウォークスルーを実現しました。操作性にも優れています。



パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式) 運転席は上昇・下降ともに、ワンタッチで操作が可能です。

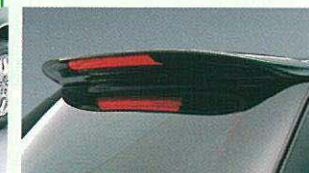
“S Selection”の主要装備



プライバシーガラス (リヤドア・クォーター・バックドア)



サイドマッドガード(カラード・スポーティ)



リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)



フロントグリル(スモークタイプ)



ステアシフトマチック



ファブリックシート(スポーツタイプ)



15×6JJアルミホイール

- マルチインフォメーションディスプレイ
- インダッシュ6連奏CDチェンジャー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
- フロントフォグランプ

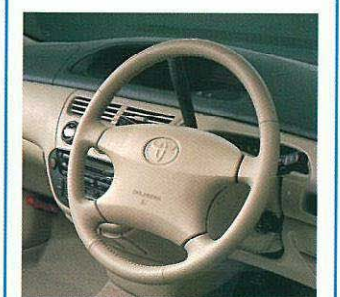
“G Selection”の主要装備



ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)
[CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+TV+6スピーカー]
&7インチワイド・マルチディスプレイ
●写真はハメコミ合成です。



15×6JJアルミホイール



合皮4本スポークステアリングホイール



ナビゲーションスイッチ付大型コンソールボックス(シートスライド運動)

- フロントフォグランプ



運転席パワーシート(8WAY)



フロントアームレスト(運転席)



ファブリックシート(ラグジュアリータイプ)

- マルチインフォメーションディスプレイ
- 大型コンソールボックス(シートスライド運動)

“L Selection”の主要装備

ARDEO 200/180 “S Selection”



ARDEO 180“Sセレクション”
217.8 万円

Photo:ARDEO 180“Sセレクション”。
ボディカラーはシルバーメタリック<199>。
内装色はミストグリーン。
ツインムーンルーフとルーフガーニッシュは
セットでメーカーオプション(13.5万円)。



ARDEO 200 “G Selection”



ARDEO 200“Gセレクション”
246.8 万円
(4WD車は15.5万円高)

Photo:ARDEO 200“Gセレクション”。
ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。
内装色はアイボリー。
ツインムーンルーフとルーフガーニッシュは
セットでメーカーオプション(13.5万円)。



ARDEO 200/180

*ARDEO 200は209.8 万円(4WD車は15.5万円高)



ARDEO 180
198.8 万円

Photo:ARDEO 180。
ボディカラーはブルーマイカメタリック<8L5>。
内装色はミストグリーン。



*ARDEO 200“Sセレクション”は228.8 万円



ARDEO 200“Sセレクション”(4WD)
244.3 万円

Photo:ARDEO 200“Sセレクション”(4WD)。
ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。
内装色はアイボリー。
ワイドマルチAVステーションII(GPSボイス
ナビゲーション付)、7インチワイド・
マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナは
セットでメーカーオプション(19万円)。



ARDEO 200 “L Selection”



ARDEO 200“Lセレクション”
219.8 万円
(4WD車は15.5万円高)

Photo:ARDEO 200“Lセレクション”。
ボディカラーはブラックマイカ<209>。
内装色はミストグリーン。



ARDEO 180/200 (4WD) “E Selection”

*ARDEO 200“Eセレクション”(4WD)は207.8 万円



ARDEO 180“Eセレクション”
179.8 万円

Photo:ARDEO 180“Eセレクション”。
ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト<1C5>。
内装色はアイボリー。



トヨタ ピスタ ワゴン主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

		2.0 2WD/4WD				2.0 4WD	1.8 2WD		
		ARDEO 200				Eセレクション	ARDEO 180		Eセレクション
		Gセレクション	Lセレクション	Sセレクション			Sセレクション		
タイヤ&ホイール	195/65R15 91Sスチールラジアル(15×6Jアルミ)								
	195/65R15 91Sスチールラジアル(15×6Jスチール+樹脂フルキャップ)								
	185/70R14 88Sスチールラジアル(14×6Jスチール+樹脂フルキャップ)								
	スペアタイヤ(応急用)*1								
足まわり・メカニズム	ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)								
	ディスクブレーキ フロント	15インチ	15インチ	15インチ	15インチ	15インチ	14インチ	14インチ	14インチ
	リヤ	14インチ	14インチ	14インチ	14インチ	14インチ			
	足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)								
	スタビライザー(フロント・リヤ)								
外装	ガラスハッチ								
	ツインムーンルーフ	*2	*2	*2	*2		*2	*2	
	ルーフガーニッシュ	*2	*2	*2	*2		*2	*2	
	UVカットガラス(フロントドア・リヤドア)								
	プライバシーガラス(リヤドア・クォーター・バックドア)								
	リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)								
	上下2分割バンパー*3 上部	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード
	下部	ダークグレー	ダークグレー	カラード	ダークグレー	ダークグレー	カラード	ダークグレー	ダークグレー
	サイドマッドガード	ダークグレー	ダークグレー	カラード・スポーティ	ダークグレー	ダークグレー	カラード・スポーティ	ダークグレー	ダークグレー
	フロントグリル(スモークタイプ)								
	4灯式マルチリフレクターヘッドランプ								
	フロントフォグランプ								
視界	ライトコントロールシステム コンライト								
	ランプオートカット機能								
	ハイマウントストップランプ	室内置き	室内置き	リヤスポイラー内蔵	室内置き	室内置き	リヤスポイラー内蔵	室内置き	室内置き
	電動リモコンカラードドアミラー	電動格納式	電動格納式	電動格納式	電動格納式		電動格納式	電動格納式	
	時間調整式間欠フロントワイパー(フルコンシールド)*4								
	間欠リヤワイパー								
	リヤウィンドウデフォッガー(ワイパーデアイサー付)								
	7インチワイド・マルチディスプレイ*5		*6	*6	*6		*6	*6	
	マルチインフォメーションディスプレイ*5								
	デジタルスピードメーター								
	シフトポジションインジケーター			*7			*7		
	ステアリングホイール	合皮・4本スポーク	ウレタン・4本スポーク	合皮・3本スポーク*7	ウレタン・4本スポーク	ウレタン・4本スポーク	合皮・3本スポーク*7	ウレタン・4本スポーク	ウレタン・4本スポーク
計器盤・操作性	ステアシフトマチック								
	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)								
	電気式ドアロック								
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール								
	イルミネーションエントリー(イグニッションキー・照明&ルームランプ)								
	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)								
	大型コンソールボックス(シートスライド連動)	ナビゲーション付	*8	*8	*9		*8	*9	
	カップホルダー(フロント2+リヤ2)								
	サンバイザー(助手席バニティミラー付)	ファブリック張り	ファブリック張り						
	マルチユースデッキアンダートレイ								
	デッキサイドボックス								
	デッキフック								
内装	トノカバー								
	フロントパーソナルランプ	*10	*10	*10	*10		*10	*10	
	グローブボックスランプ								
	ドアカーテシランプ(フロント)								
	ファブリックシート	ラグジュアリータイプ	ラグジュアリータイプ	スポーツタイプ			スポーツタイプ		
	運転席パワーシート(リクライニングシート・下アジャスター・シートスライド・フロントパーチカル)								
	運転席シート上下アジャスター(フロントパーチカル)								
	5:5分割可倒式リヤシート(シートスライド&リクライニング機構付)								
	フロントアームレスト(運転席)								
	リヤアームレスト								
シート	シートバックポケット	運転席+助手席	運転席+助手席	助手席	助手席		助手席	助手席	
	フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	運転席テンションリデューサー付							
	リヤ左右席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)+リヤ中央席2点式シートベルト								

		2.0 2WD/4WD				2.0 4WD	1.8 2WD		
		ARDEO 200				Eセレクション	ARDEO 180		Eセレクション
		Gセレクション	Lセレクション	Sセレクション			Sセレクション		
オーディオ	ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)								
	*11 <CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+TV+6スピーカー>		*6	*6	*6		*6	*6	
	インダッシュ6連奏CDチェンジャー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー								
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー								
	ラジオレス			4スピーカー		2スピーカー	4スピーカー		2スピーカー
空調	ダイバシティ&TVアンテナ		*6	*6	*6		*6	*6	
	オートエアコン(新冷媒採用)								
	リングダイヤル式エアコンコントロールパネル								
	クリーンエアフィルター								
その他	スノーバージョン(雪国仕様)*12								

- *1 2WD車は125/70D16タイヤ、4WD車は135/80D16タイヤを標準設定。また、メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。
- *2 ツインムーンルーフとルーフガーニッシュは、セットでメーカーオプションとなります。
- *3 リヤバンパーは塗装によって上下2分割されています。
- *4 スノーバージョン(雪国仕様)および寒冷地仕様車を除く全車に、メーカーオプションとしてフルコンシールド・セミコンシールド切り替えワイパーを設定しています。また、スノーバージョン(雪国仕様)と寒冷地仕様車には、ロックバック機構付ワイパーが標準装備となります。
- *5 タコメーター・燃費・空調表示機能付。
- *6 ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)、7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。(LセレクションとSセレクションの場合、標準装備のマルチインフォメーションディスプレイは装着されません)
- *7 ステアシフトマチック専用タイプとなります。
- *8 ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)をメーカーオプション装着した場合、ナビゲーションスイッチ付となります。
- *9 ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)を選択した場合、ナビゲーションスイッチ付の大型コンソールボックス(シートスライド連動)がセットで装着されます。
- *10 ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、形状が変わります。
- *11 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
- *12 スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様車が全車に標準装備となります。

■全車標準装備

- 前後・上下調整式リヤヘッドレスト(2個)
- サイドアビーム
- バンパー&サイドプロテクションモール
- ティンテッドガラス
- ドアスカッフプレート
- エンジン回転数感應型パワーステアリング
- チルトステアリング
- フットレスト(運転席)
- コインポケット
- ドアポケット(運転席+助手席)
- グローブボックス(キー付)
- フロントブッシュ式灰皿(照明付)
- メーター照度コントロール(レオスタッド付)
- 外気温度計
- デジタル時計
- トリップメーター
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)
- フューエル残量ウォーニング
- 半ドア警告灯
- キー抜き忘れ防止ブザー
- 油圧ウォーニング
- 大型フロントヘッドレスト(上下調整式・ファブリック)
- アジャスタブルシールドベルトアンカー(フロント)
- ルームランプ
- ラゲージルームランプ
- 工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など

- ◆全車に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しています。詳しくは販売店におたずねください。
- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ウインターブレード(販売店装着オプション)は、フルコンシールド・セミコンシールド切り替えワイパー・スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様車を選択した場合のみ装着可能です。

内外配色表

		グレード		ARDEO 200				ARDEO 180	
		カラーコード	内装色	Gセレクション	Lセレクション	Sセレクション	Eセレクション	Sセレクション	Eセレクション
ボディカラー									
スノーパールホワイトII		<040>	アイボリー						
シルバーメタリック		<199>	ミストグリーン						
シルバーメタリックグラファイト		<1C5>	アイボリー						
ブラックマイカ		<209>	ミストグリーン						
レッドマイカ		<3M8>	アイボリー						
ダークグリーンマイカ		<6R4>	アイボリー						
ブルーマイカメタリック		<8L5>	ミストグリーン						

トヨタ ビスタ ワゴン主要諸元表

		2WD		4WD
		2.0 D-4	1.8	2.0
車両型式・重量・性能	車両型式	GF-SV50G-BWSMH	GF-ZZV50G-BWSMK	GF-SV55G-BWSMK
	車両重量	kg 1,380 *1	1,310 *1	1,450 *1
	車両総重量	kg 1,655 *1	1,585 *1	1,725 *1
	最小回転半径	m 5.3		5.4
	燃料消費率(km/ℓ)	60km定地走行(運輸省届出値)	28.0	24.0
		10・15モード走行(運輸省審査値)	15.2	14.0
寸法・定員	全長	mm 4,640		
	全幅	mm 1,695		
	全高	mm 1,515 *2		
	ホイールベース	mm 2,700		
	トレッド	前	mm 1,475	
		後	1,460	
	最低地上高	mm 165		150
	室内	長	mm 2,100	
		幅	mm 1,445	
		高	mm 1,230 *3	
	乗車定員	名 5		
エンジン	型式	3S-FSE (D-4)	1ZZ-FE	3S-FE
	種類	直列4気筒DOHC16バルブ		
	内径×行程	mm 86.0×86.0	79.0×91.5	86.0×86.0
	総排気量	ℓ 1.998	1.794	1.998
	最高出力(ネット)	PS/r.p.m. 145/6,000	130/6,000	135/6,000
	最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m. 20.0/4,400	17.4/4,000	18.5/4,400
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
	燃料タンク容量	ℓ 60		
	使用燃料	無鉛ガソリン		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	ラック&ピニオン		
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング	
		リヤ	イータビーム	
	ブレーキ	フロント	ディスク(15インチ)	ディスク(15インチ)
		リヤ	ディスク(14インチ)	ドラム
	駆動方式	前輪駆動方式(F F)		四輪駆動方式(Vフレックスフルタイム4WD)
変速比・減速比	トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(Super ECT)		
	第1速	3.943		
	第2速	2.197		
	第3速	1.413		
	第4速	1.020		
	後退	3.145		
	減速比	2.923		3.120

※1 運転席パワーシート、ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)を装着した場合それぞれ+10kg、ツインムーンルーフを装着した場合は+20kg増加します。

※2 ツインムーンルーフを装着した場合は1,540mmになります。

※3 ツインムーンルーフを装着した場合は1,215mmになります。

●“Sセクション”“Gセクション”“Lセクション”“Eセクション”を選択した場合、車両型式の末尾に“Sセクション”は(S)、“Gセクション”は(G)、“Lセクション”は(L)、“Eセクション”は(E)が付ききます。

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため

同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%ほど高い値(自工会調べ)となります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

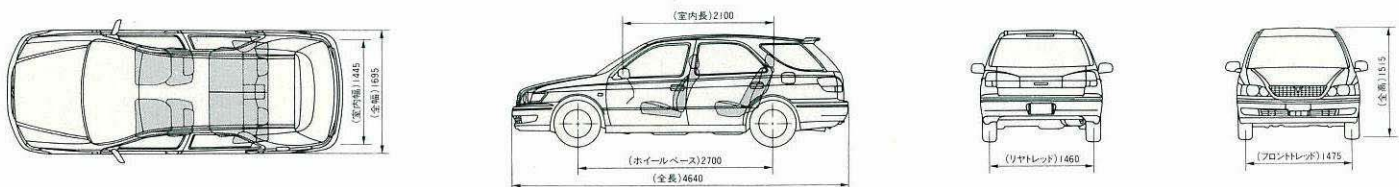
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■“VISTA”“ARDEO”“GOA”“LASRE”“EFI”“ECT”はトヨタ自動車㈱の登録商標です。

寸法図 (単位:mm) イラストはARDEO 200“Sセクション”。





Welcab 助手席リフトアップシート車 Aタイプ



Photo:ウェルキャブ助手席リフトアップシート車Aタイプ
(ベース車両はARDEO 200“Lセクション”)。
ボディカラーはダークグリーンマイカ<6R4>。ツインムーンルーフとルーフガーニッシュはセットでメーカーオプション。

Welcab 助手席リフトアップシート車 Bタイプ



Photo:ウェルキャブ助手席リフトアップシート車Bタイプ
(ベース車両はARDEO 200“Lセクション”)。
ボディカラーはダークグリーンマイカ<6R4>。ツインムーンルーフとルーフガーニッシュはセットでメーカーオプション。車いすは架装メーカーオプション。

Welcab フレンドマチック車



Photo:ウェルキャブ フレンドマチック車
(ベース車両はARDEO 200“Sセクション”)。
ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。

ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

ARDEO 200	¥2,098,000
ARDEO 200 “L Selection”	¥2,198,000
ARDEO 200 “S Selection”	¥2,288,000
ARDEO 200 “G Selection”	¥2,468,000

◆4WD車は15.5万円高となります。

◆4WD車には“E Selection”※¥2,078,000の設定もございます。

ARDEO 180 “E Selection”※	¥1,798,000
ARDEO 180	¥1,988,000
ARDEO 180 “S Selection”	¥2,178,000

※本カタログに記載されている価格は、すべてメーカー希望小売価格で参考価格です。

(価格は各販売店が独自に決めていますので、詳しくは各販売店におたずねください)

※この価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具を含む価格です。

※オプション価格は含まれておりません。

※付属品はついておりません。

※税金、保険料、登録料など諸経費は別途申し受けます。

※価格は北海道・沖縄地区を除く価格です。

※“E Selection”はワイヤレスドアロックリモートコントロールやトノカバーなどが装着されません。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに！ 車検・中古車・新車 キャッシュバック	チャンスがビッグに！ 最大30万円 キャッシュバック
-------------------------------------	----------------------------------

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円
の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱店に
ついては、事前に販売店までご確認ください。

初年度年会費無料※
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは係員まで

今トヨタビスタ店で新型ビスタ&ビスタアルデオをご購入いただくと
トヨタビスタサポート24がご利用いただけます。

TOYOTA VISTA
SUPPORT 24
事故・故障時など、
お困りの時に
全国どこからでも365日・24時間
電話でサポートいたします。

※詳しくは営業スタッフまでおたずねください。

TOYOTA VISTA
マイレージ
メンテナンス
カード
MILEAGE MAINTENANCE CARD

マイレージ メンテナンス カードは、愛車の
6ヵ月毎の最適な整備・点検をセットした「ビスタ
マイレージサービス」をはじめ、お客様に満足い
ただける各種メンテナンス・サービスをお得なご
来店料金でのご提供をお約束するカードです。
トヨタビスタ店は、プロの技術と真心でお客様に
安全と安心をお届けします。

マイレージ メンテナンス カードの名称は一部販売店
では異なります。サービスの内容は販売店毎に異なり
ますので、詳しくは営業スタッフまでおたずねください。



VISTA ARDEO “Active Sports”



Photo: ARDEO 200 “アクティブスポーツ”。
(ベース車両はARDEO 200)
ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。
ツインムーンルーフとルーファガーニッシュは
セットでメーカーオプション。

全身エアロでドレスアップした
アクティブビューティーなステーションワゴン登場。

ボディと一体化した新感覚のエアロパーツ。
エアロバンパー、ビレットグリル、
そしてCIBIE社製ビルトインフォグランプなど、
機能性とファッション性が高次元で融合。



ARDEO“アクティブスポーツ”は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

クルマが未来になっていく。



Welcome to
VISTA

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのビスタ アルデオ取扱販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

アリスト クレスタ ビスタ ビスタアルデオ イブサム MR2 サイノス ターセル ハイエース ハイエースレジアス ラントクルーザープラト ハリアー

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'98年11月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

VP0015-9811