

VISTA ARDEO

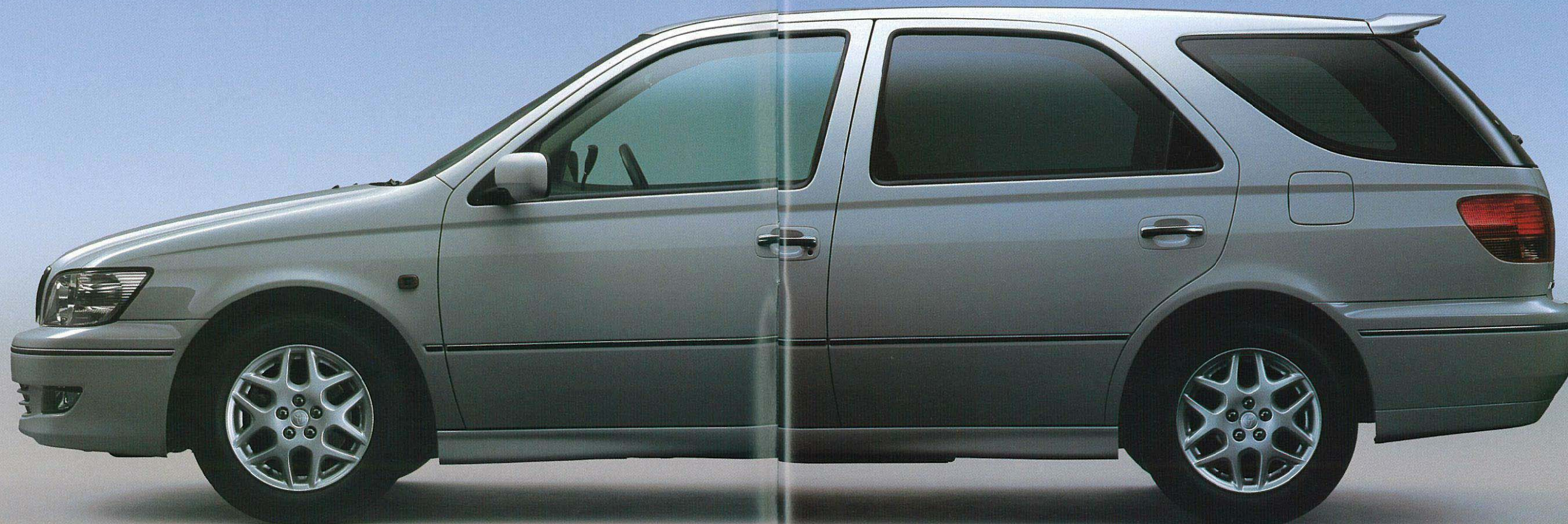


WILL CYPHA WILL VS ARISTO Verossa VISTA VISTA ARDEO IPSUM WISH MR-S RAUM FunCargo ALPHARD V LAND CRUISER PRADO KLUGER V

自由になれる。自分になれる。 ビスタアルデオに出会った、その日から。

遊び方も、走り方も、楽しみ方も、ひとりひとりみんな違うから、
アルデオは、お乗りになる皆さまが思い通りのスタイルで使いこなせる自在さを、
なによりも大切にしたいと考えました。画期的なパッケージングによって、
客室からラゲージスペースにいたるまで、可能性に満ちたワイドな空間を実現。
エンジンの大きさや駆動方式はもちろん、シートの形状にいたるまで、
さまざまな選択肢の中から、あなたにふさわしいアルデオをお選びいただけます。
人とクルマが、いつまでもいい関係を保ち続けることができるように、
安全や環境などのテーマにもしっかりと取り組んできました。
自分だけの自由な時間を、ご家族や仲間たちとのかけがえのないひとときを、
あなたもアルデオと一緒に探しに出かけませんか。

VISTA
ARDEO



200S

Photo:200S。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ<040>。
マルチパーパスベンチシートはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、
7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイナシティ&TVアンテナは
セットでメーカーオプション。





200G

Photo: 200G。
ボディカラーはペーパージュエリック＜4P7＞。
ツインムーンルーフとルーフガーニッシュは
セットでメーカーオプション。



200G

Photo:200G。ボディカラーはシルバーメタリック＜1C0＞。
ツインムーンルーフとルーフガーニッシュはセットでメーカーオプション。



180S

Photo:180S。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック＜8P4＞。
DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、
7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&
TVアンテナはセットでメーカーオプション。

よりスポーティに。さらにリラックスできるように。
アルデオの中に、ふたつの個性。

精悍なフロントグリルや、リヤスポイラー、プライバシーガラスなど、

選び抜かれた専用装備が、ひときわスポーティな走りを予感させる200S/180S。

豊かな質感に包まれ、手ざわりもしなやかな専用のファブリックシートをはじめ、

DVDボイスナビ、運転席パワーシートなど、さまざまな快適機能を標準装備した200G。

ふたつの個性が、魅力を競い合いながら、アルデオの世界を大きく広げています。



Photo:200Sの計器盤。内装色はストーン。
 マルチパーパスベンチシートはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、
 7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイナシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。

●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。●画面はハメコミ合成です。



Photo: 200Sの室内。内装色はストーン。
マルチパーパスベンチシートはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、
7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●写真はノカバーを外して撮影したものです。

ワゴンならではの自由で機能的なシートアレンジを、
いつでも、あなたの思いのままに。
なにかと便利な、ベンチシートも設定しました。

5:5分割可倒式リヤシート (シートスライド&リクライニング機構付)

フロントシートより座面が35mm高く、前方視界も良好なリヤシートは、左右それぞれに最大170mmのスライドとリクライニングが可能。ヘッドレストも前後・上下調整式となっています。なおスライド時には、左右独立したアームレスト(カップホルダー内蔵)もシートと一緒に移動します。

この5:5分割可倒式リヤシートを倒したり、スライドさせたりすることによって、ラゲージスペースの広さもフレキシブルに調整が可能です。

サイドウォークスルー*

足踏み式パーキングブレーキやコラム式A/Tシフトなどの採用により、運転席・助手席間のウォークスルーを実現しました。

*走行中は移動しないでください。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■詳しい設定につきましては、30-31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



★1
リヤシート前方スライド時



★1
フロントシートフルフラット状態



★2
リヤシート片側フォールドダウン状態



★2
リヤシート両側フォールドダウン状態

★1はマルチパーパスベンチシート(スポーツタイプ) ★2はセパレートシート

マルチパーパスベンチシート

たとえば「お客様の送り迎えで、ちょっと駅まで…」「おじいちゃん、おばあちゃんも一緒に、近所のファミリーレストランまで…」そんな時、最大6人の乗車が可能なマルチパーパスベンチシートならとっても便利。さらに通常の5人乗車時にも、いろいろなメリットがあります。

*フロント中央席は、あくまでも緊急用です。5人以下の場合はフロント2名・リヤ3名でご乗車ください。

- ①狭い場所で助手席側から乗り降りしたい時などに重宝するサイドウォークスルー機能も、マルチパーパスベンチシートなら、さらにスムーズ。
- ②運転席と助手席の間にハンドバッグなどの小物を置くことができるので、料金所などで鞆から財布を取り出したりするのも簡単です。

- ③フロントシートフルフラット状態にした場合、室内のほぼ全面が平らになり、いちだんと広く使えます。
- ④6:4分割式だから、運転席・助手席それぞれにリクライニングが可能。また、背もたれの中央部を倒せば、大型アームレストとしてお使いいただけます。

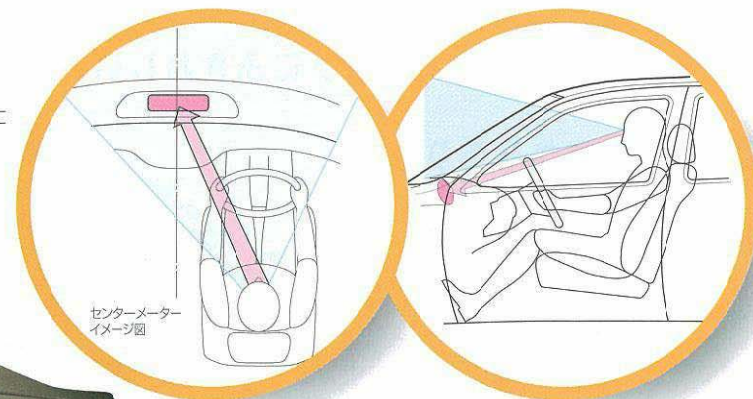
ガラスハッチ

バックドアを開ける余裕がない狭い場所でも、ガラスハッチだけを開けて荷物の出し入れができます。もしもハッチを全開にしている時に、さらにバックドアを開けたとしても、ハッチはそれ以上高くなる上らないので、誤って天井などにぶつける心配はありません。

DVDの採用により、さらに高速・多機能化した
ボイスナビゲーションをはじめ、
最新の情報&オーディオシステムをラインアップ。

センターメーター

メーターをインストルメントパネルの中央上部に設置しました。上下・左右の視線移動、前後の焦点移動が小さく、視認性に優れています。また、助手席や後席にお乗りの方にもメーターがよく見えるため、運転情報を共有できるというメリットもあります。



センターメーター
イメージ図

マルチインフォメーションディスプレイ

センターメーター内に設置。タコメーター、燃費、空調など、ドライブに必要な情報を明るく見やすいELディスプレイ画面に集中表示します。



タコメーター表示

空調表示

燃費表示

オートエアコン

個性的で使いやすい、リングダイヤル式のコントロールスイッチを採用。広々とした室内のコンディションを、いつでも快適な状態に保てます。



クリーンエアフィルター

清潔な室内を保つクリーンエアフィルターを全車に標準装備しました。高電荷エレクトレット繊維を用いた微細塵フィルターを採用し、花粉・粉塵・ディーゼルカーボンなどの除去も可能にしています。

オーディオ



インダッシュ6連装CDチェンジャー・MD一体AM/FM
マルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
+6スピーカー



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
+4スピーカー

Dealer Option

NAVIGATION ※1※2	AUDIO ※5	OPTION
高精度ハイスピードレスポンスを実現！ ミュージックサーバーを搭載した ハードディスクナビゲーション！ HDDナビTV MD CDチューナー NHMP-D52 約100枚分のCDをハードディスクに録音！ 音楽CDを再生と同時にMP3による録音を開始。ハードディスクに録音された音楽ライブラリーは、あらかじめ収録されている約15万のタイトル情報から自動的に曲名やアーティスト名を付与します。しかも、CDアルバム約100枚(1枚6分換算)もの音楽をストックできる大容量です。	高性能ナビに、豊かな表現力を持つ 高精細ディスプレイをプラス 3deckファインビクチャーモデル！ DVDナビTV MD CDチューナー(V) ※3 ND3T-D52V 鮮明画像で快適カラーリング！ 6.5型ワイドVGA ※4ディスプレイ採用。 トヨタナビの標準。 やさしい高性能に進化した 3deckスタンダードモデル！ DVDナビTV MD CDチューナー ※3 ND3N-D52 AUDIO VISUAL機能をワンボディー集約！	MD+CDチェンジャー+S・S・C MD CDチェンジャーチューナー MCHN-D52 MD+CD+S・S・C MD CDチューナー MCT-D52
ETC車載器 (3ピースタイプ) ※6 有料道路の利用時に 料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。		

※1:安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
※2:VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)
※3:VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。
※4:VGA (Video Graphics Array) は高画質ディスプレイの規格です。
※5:S-S-C=Spectacular Sound Creator
※6:有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

●前面はハメコ合皮です。■詳しく設定につきましては、30・31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ナビゲーション情報



ナビゲーションスイッチ部
(大型コンソールボックスに設置)
※マルチパーパスベンチシートを選択した場合は、
フロントアームレストに装着されます。

車両情報



タコメーター表示

燃費表示

空調表示

DVDボイスナビゲーション*1付EMV (エレクトロマルチビジョン)

大型の7インチディスプレイに、燃費・空調などの車両情報をはじめ、テレビ*2、ナビゲーションなどの情報表示を集約したほか、FM多重文字放送受信*3、VICS*4受信や、トヨタ情報通信システム・モネ*5への接続にも対応しています。

DVDボイスナビゲーション

新トヨタ地図データベースの採用により、ナビゲーション情報の高品質化を図ると同時に、DVDの採用によって、地図の拡大・縮小、スクロール、経路検索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに、戸番レベルまでの住所検索、50音名称からエリアとジャンルの複合条件で目的建物を検索できるハイブリッド検索、建物内施設情報案内、大交差点で走行可能なレーンを表示するレーン案内、3Dパターン拡大図、5ルート探索、インターチェンジ指定など大幅な機能拡大を実現しています。

*1 DVDボイスナビゲーションは、安全のため走行中は一部操作できない機能があります。

*2 テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。

*3 FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます(放送局の設定によって異なる場合があります)。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。

*4 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください) VICS受信には、販売店装着オプションのVICSシステムが必要です。

*5 トヨタ情報通信システム・モネ[MONET:Mobile Network]のご利用には、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne)、モネへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも受信可能です。(詳しくは販売店におたずねください。)

さまざまなシーンで活躍するワゴンにふさわしい、
力強い走り、しなやかな乗り心地と
優れた燃費を追求。



直噴エンジン



D-4=Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine



BEAMS 1AZ-FSE VVT-i (16VALVE EFI)
総排気量: **1.998ℓ**
最高出力(ネット): **112kW(152ps)/6,000r.p.m.**
最大トルク(ネット): **200N・m(20.4kgm)/4,000r.p.m.**
10-15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): **15.2km/ℓ**
[数値は2WD車]



BEAMS 1ZZ-FE VVT-i (16VALVE EFI)
総排気量: **1.794ℓ**
最高出力(ネット): **100kW(136ps)/6,000r.p.m.**
最大トルク(ネット): **171N・m(17.4kgm)/4,200r.p.m.**
10-15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): **14.0km/ℓ**

走る楽しさと、環境への優しさを両立した
2つのパワーユニット。

2.0ℓ車の全車にD-4を設定

空気を多量に吸入させたシリンダー内にガソリンを直接噴射し、従来のガソリンエンジンの約3分の1という極めて薄い混合気で、効率のよい燃焼を可能にする直噴ガソリンエンジンD-4。そのBEAMS^{*1}D-4がさらにステップアップしました。軽量化に大きく貢献するアルミシリンダーブロックなどの採用はもとより、新開発のスリットノズルインジェクターにより、ポート噴射エンジンに比べ約40倍の高圧で燃料をシリンダー内へ扇型に直接噴射。しかも噴射時期をより緻密に制御することで、つねに安定した超希薄燃焼を可能にしています。その結果、クラストップレベルの^{*2}の15.2km/ℓ(10・15モード走行、2WD車)という低燃費を実現し、平成22年新燃費基準を先行してクリアしています。さらに、NOx(窒素酸化物)の発生量を低減するスリップモーター式電子制御EGRや、NOx吸蔵還元型三元触媒の採用により、国土交通省認定の「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{*3}」を達成するなど、排出ガスの浄化に大きな成果を上げています。また、VVT-i^{*4}(連続可変バルブタイミング機構)、太径ロングポートインテークマニホールドなどの採用で、実用域での俊敏でパワフルな走りも獲得しました。

^{*1} BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
^{*2} 同排気量、同車両重量クラスでの比較。^{*3} 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)、七都府県低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。詳しくは24ページをご覧ください。
^{*4} VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

低公害化を進めたエンジン1ZZ-FE

次世代エンジンとして名高いこの超軽量・高性能ユニットは、さらなる進化を遂げています。特に今回は吸排気系や点火系を中心にリファイン。実用域での走りを重視しつつも、全域でレスポンスに優れたスポーティ指向に仕上げました。もちろん環境への十分な配慮もなされています。排気系の見直し、また小型超高微粒化インジェクタの採用などにより、HC(炭化水素)、NOx(窒素酸化物)の低減を達成。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{*5}」となっています。

^{*5} 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。詳しくは24ページをご覧ください。

ECT-iE

(電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<インテリジェント>)^{*6}

エンジンとトランスミッションを総合制御するシステムです。高度な電子技術や最先端のH ∞ 制御理論によって、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大したフレックスロックアップシステムを採用。変速時油圧最適化制御、油圧学習制御等により、スムーズでハイレスポンスな変速フィーリングと大幅な低燃費を実現しました。登降坂変速制御は、上りではオーバードライブ(O/D)への不要なシフトアップを制限してスムーズに走り、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。

^{*6} 2.0ℓ車に設定。

変速ショックの少ないスムーズな走りを実現するSuper ECT^{*7}

数々の制御技術を駆使した、先進のオートマチックトランスミッションを搭載。フレックスロックアップシステムは、運転状態に応じてロックアップクラッチを自在に制御することにより、燃費の大幅な向上を実現します。また登降坂制御は、登坂路では4速へのシフトアップを制御することにより、変速回数を減らして滑らかな走りを実現。降坂路ではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。スノーモードを選択すれば、雪道や滑りやすい路面での発進もスムーズ。なめらかな変速、燃費向上などを追求しつつ、さらにコンパクト化を図った最進化型を搭載しました。

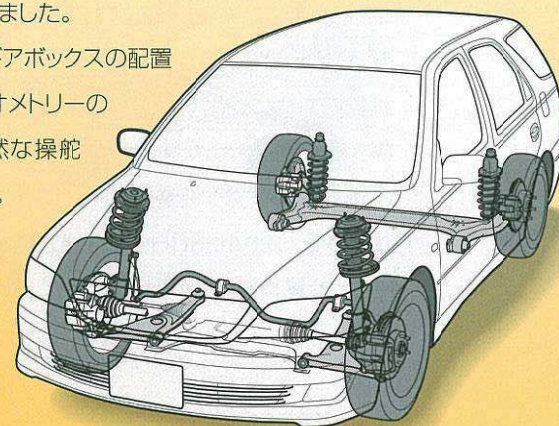
^{*7} 1.8ℓ車に設定。

フロント防振サブフレーム



フロントサスペンション

リアームマクファーソンストラット式サスペンションを搭載。たっぷりとしたホイールストロークを確保した上で、ホイールレートを最適化し、乗り心地を高めています。防振サブフレームにより静粛性も追求。スタビライザーの改良などによって高いロール剛性を維持するなど、優れた乗り心地と高い操縦安定性を高次元で両立させました。また、ステアリングギアボックスの配置を工夫するなど、ジオメトリの最適化によって自然な操舵感も実現しています。



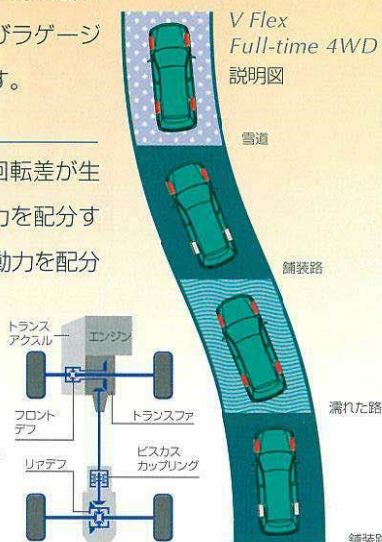
リヤサスペンション

FF車に採用したイータビームサスペンション(トーコレクトブッシュ式トーションビーム)は、旋回時に起こるブッシュのたわみを巧みに利用したトーコレクト機能の採用などにより、操縦安定性と乗り心地の良さを高次元で両立。ボディへの振動の伝達を遮断することでロードノイズも大幅に低減しています。一方4WD車に搭載のダブルウィッシュボーンサスペンションは、アーム類の最適配置などによって十分な剛性を確保し、しなやかな乗り心地と高い運動性能を実現。防振サブフレームの採用によって優れた静粛性も達成しました。なお、どちらのサスペンションも、アブソーバーを外側の低い位置に取り付けることで、室内およびラゲージスペースの大幅な拡大を図っています。

Vフレックスフルタイム4WD

通常は、ほぼ前輪で駆動。前後輪に回転差が生じた場合にのみ、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。常に4輪に駆動力を配分するフルタイム4WDに比べて大幅なコンパクト化を図ることができ、燃費の面でもメリットがあります。

- 舗装路での直進走行時は、ほぼ前輪駆動状態で、快適な走り。
- 発進・加速・旋回時や濡れた路面、未舗装路、雪道などでは、4WD状態となり、高い安定性を発揮。



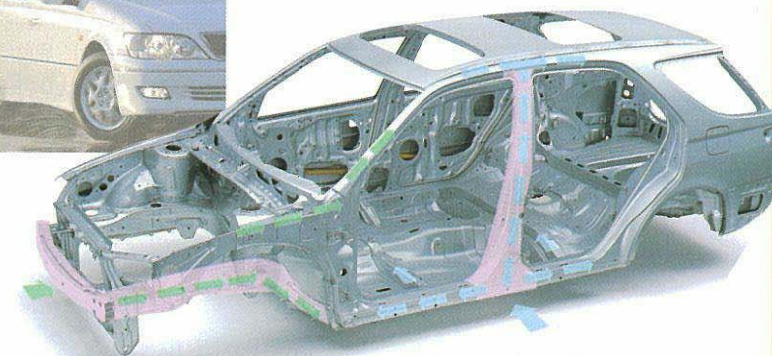
万一の事態が訪れないように最善を尽くすこと。

もしもの場合には、その影響力を最小限にとどめること。

アルデオは、ふたつの側面から安全を追求しました。



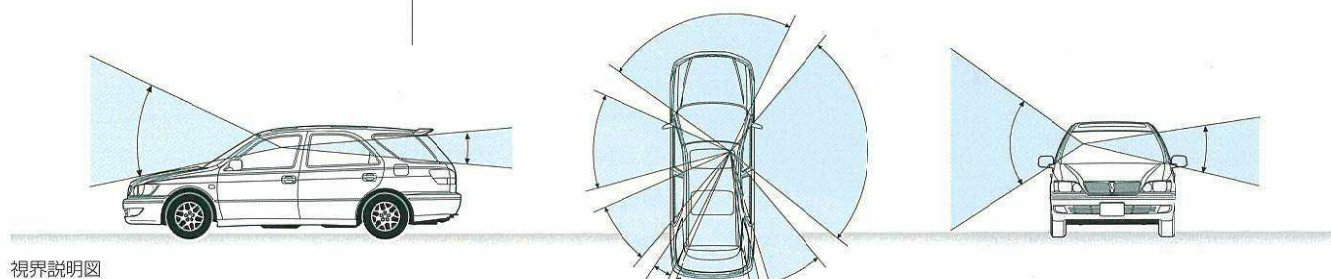
衝突安全ボディ“GOA”
GOA=Global Outstanding Assessment
「クラス世界トップレベルを追求している安全性評価」



写真のボディおよびサイドアビームは、機能説明のために着色して撮影しています。

Active Safety

アクティブ・セーフティ(予防安全)

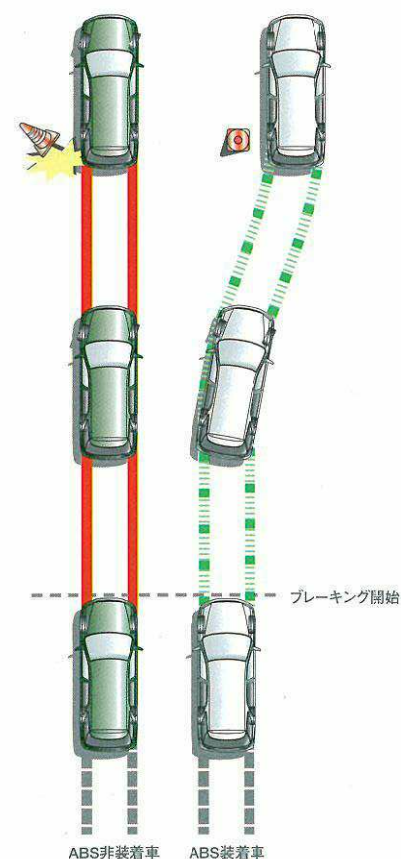


視界説明図

視界

安全な運転のためには、クルマを取り巻く状況を、常に的確に把握することが大切です。アルデオは、着座位置が高めで見晴らしの良いドライバーズシートや、広々としたグラスエリアによって良好な視界を実現。雨の日にも十分な後方視界を確保するために、間欠リヤワイパーも広い払拭面積を確保しています。

ABS装着車・非装着車走行比較図



ABS非装着車 ABS装着車

ABS装着車
●急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ。
●タイヤがロックしないため、ブレーキ中にもハンドルが効く。

ABS非装着車
●急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすい。
●タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない。

*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。

ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)

急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防ぐことにより、車両の安定性とハンドルの効きを確保します。

4灯式マルチフレクターヘッドランプ

ロービームに採用したHIR*バルブは、照射エリアの幅が従来型より15%もワイドになり、夜間の視認性がさらに高まりました。 *HIR=Halogen Infrared Refraction

ハイマウントストップランプ

後続車からの被視認性を高めます。

15インチディスクブレーキ

より小さな踏力で、高い制動力を発揮できるのももちろんのこと、踏み込んだ時のフィードバックにまでこだわりました。適度な踏み応えを実現するためにペダルストロークを短縮、ペダルの剛性も高めています。



4灯式マルチフレクターヘッドランプ



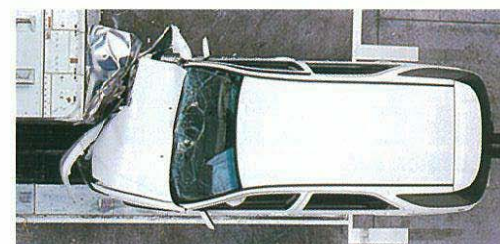
ハイマウントストップランプ



15インチディスクブレーキ

Passive Safety

パッシブ・セーフティ(衝突安全)



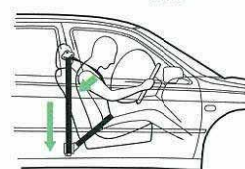
●オフセット前面衝突実験(64km/h)
[写真は実験用の試作車です]

デュアルSRSエアバッグ



●写真は機能説明のために、デュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

プリテンショナー機構

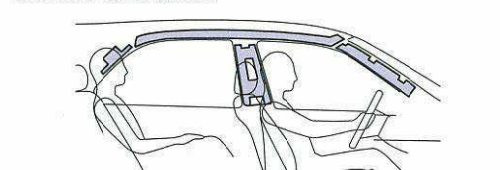


フォースリミッター機構



頭部への衝撃を緩和する構造

衝突の形態によっては、乗員が二次的に客室と衝突する場合も考えられます。そこで、衝撃を緩和できるピラーガーニッシュや天井構造を採用しました。



ブレーキペダル後退防止機構

万一の衝突時にも、ブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。



衝突安全ボディ“GOA”

ボディの前後部をクラッシュプルに(つぶれやすく)することで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和し、高強度キャビンにより客室空間を確保する衝突安全ボディ“GOA”。アルデオは、骨格部材の見直しや新たな補強部材の最適配置などによって安全性の向上に努め、より重量のある車両との衝突や、より高い速度での衝突を想定し、衝突速度をオフセット前面衝突で従来の60km/hから64km/hに、側面衝突で50km/hから55km/hに、それぞれステップアップした「進化した“GOA”」を採用。同排気量クラスで世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

デュアルSRS*エアバッグ

万一の衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

*SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System。
チャイルドシートなどを助手席に装着する場合は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

ISO FIX*対応チャイルドシート固定機構

後席(左右席)にはISO FIX対応のチャイルドシート固定専用バーを備えています。



*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。ヒステラルジオ用としてISO FIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。

●写真のチャイルドシートは販売店装着オプションです。なおご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、ISO FIX対応車用以外のチャイルドシート&ベビーシートは従来の方法での固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

プリテンショナー*&フォースリミッター機構付シートベルト(フロントシート)

前面衝突時に衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取って拘束効果を高めます。また、一定以上の荷重がかかると、シートベルトを繰り出すことによって胸部への衝撃を緩和します。

*プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

WIL*コンセプトシート

万一の後突時に備えて、WIL(頭部傷害低減)コンセプトを取り入れたシート構造を採用しています。

*WIL[頭部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening

トータルクリーンをめざして。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程の中で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、ビスタ アルデオはあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

■地球温暖化を防ぐために。

燃費向上によるCO₂排出量の低減。

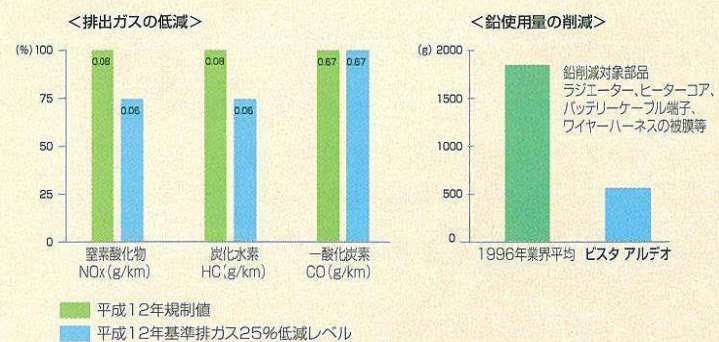
地球温暖化の大きな要因とされるCO₂(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチしています。

【ビスタ アルデオの場合】

- 1AZ-FSE(D-4)エンジン
- 1ZZ-FEエンジン
- VVT-i(連続可変バルブタイミング)
- Super ECT
- ロックアップ機構付トルコン

エアコンの効率化によるフロン削減。

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、冷媒の充填量を約25%低減(従来型比)した省冷媒型エアコンを採用しています。



■クリーンな都市環境のために。

排出ガスの低減。

VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。



【ビスタ アルデオの場合】

- 1AZ-FSEエンジン(D-4)・1ZZ-FEエンジン:平成12年排出ガス規制値からさらにNOx、HCを25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」の基準をクリア*3しています。

*2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)

*3 七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

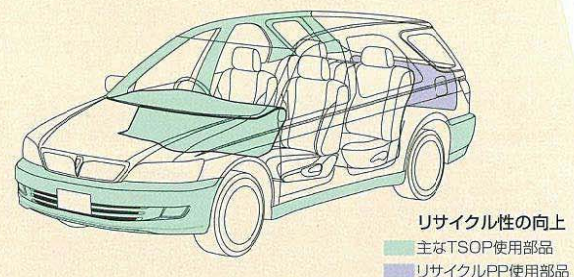
■クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはこのリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品に、リサイクル性に優れた素材TSOP*4を積極的に採用しています。さらにラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスなどには鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、ビスタ アルデオは「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3に低減する」という目標*5を早期に達成しています。

*4 TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

*5 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

【ビスタ アルデオの場合】



使い方いろいろのベンチシートをはじめ、
アイデア豊かで、操作しやすいアルデオの装備。
快適なドライブをお楽しみいただけます。



①ワイヤレスドアロックリモートコントロール
すべてのドアの施錠・開錠はもちろん、バックドアのガラスハッチを開けることもできます。



②大型コンソールボックス(シートスライド運動)
ティッシュボックス1箱とCD10枚程度を収納可能な大容量収納ボックス。カップホルダー、シークレットボックスも付いています。

③リアアームレスト
5:5分割のリアシートそれぞれに独立したアームレストを設定。カップホルダーも内蔵しています。シートをスライドさせた時にも、ゆったりとくつろげます。

④マルチパーパスベンチシート
いざという時、6人乗れて*重宝します。運転席・助手席間のウォークスルーもスムーズ。ハンドバックなどの小物を置くのにも便利です。

*フロント中央席は、あくまでも緊急用です。5人以下の場合には、フロント2名・リア3名でご乗車ください。

⑤コラム式シフトレバー
コラム式の採用により、運転席・助手席間のウォークスルーを実現。操作性にも優れています。

⑥メッキインサイドドアハンドル
質感が高く、手ざわりもよい、メッキタイプを採用。インテリアデザインのアクセントにもなっています。

⑦パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)
運転席は上昇・下降ともに、ワンタッチで操作が可能です。

⑧リヤ席灰皿(1個)
左右どちら側のリヤドアアームレストにも取り付けすることができます(写真は左側に取り付け付けた状態)

タイヤ&ホイール

- ①195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール
- ②195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&15×6JJ樹脂フルキャップ
- ③185/70R14 88Sスチールラジアルタイヤ&14×6JJ樹脂フルキャップ



⑨ツインムーンルーフ

フロントはチルト式、リヤはチルト&スライド式で、換気性能にも優れています(リヤのスライドは挟み込み防止機構付)

⑩電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)
狭い道でのすれ違い時や、駐車の際などに便利な電動格納式です。ヒーター機能でくもりを取り、クリアな鏡面を維持できます。

⑪UVカットガラス

紫外線を遮断して、陽射しからお肌を守ります。



200S/180S

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
200S	230.5万円	231.6万円
200S (4WD)	250.5万円	251.4万円
180S	219.5万円	220.7万円

Photo:180S。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。
内装色はストーン。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。



200/180

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
200	211.5万円	212.6万円
200 (4WD)	231.5万円	232.4万円
180	200.5万円	201.7万円

Photo:180。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8P4>。
内装色はストーン。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。



200G

Photo:200G。ボディカラーはジェイドグリーンマイカメタリック<6S9>。
内装色はアイボリー。ツインムーンルーフとルーフガーニッシュはセットでメーカーオプション。
インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
200G	249.5万円	250.6万円
200G (4WD)	269.5万円	270.4万円



200E<4WD>/180E

Photo:180E。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
内装色はアイボリー。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
200E (4WD)	212.3万円	215.0万円
180E	179.8万円	182.8万円



- 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工賃付の価格です。
- 価格にはオプションおよび取付費は含まれません。
- 税金(含む消費税)、保険料、登録料などの諸損は別途申し受けます。

*1 沖縄地区は価格が異なります。
*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

200S/180Sの主要装備



- ①フロントグリル(スモークタイプ)
 ②合皮3本スポークステアリングホイール
 ③ファブリックシート(スポーツタイプ)
 ④フロントアームレスト(運転席)
 ⑤大型コンソールボックス(シートスライド運動)
 ⑥マルチインフォメーションディスプレイ
 ⑦インダッシュ6連装CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
 ⑧リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
 ⑨UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・クォーター・バックドア)
 ⑩フロントフォグランプ
 ⑪15×6JJアルミホイール

200Gの主要装備



- ①DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)
 ②CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
 ③ナビゲーションスイッチ付大型コンソールボックス(シートスライド運動)
 ④フロントアームレスト(運転席)
 ⑤運転席パワーシート(8WAY)
 ⑥ファブリックシート(ラグジュアリータイプ)
 ⑦合皮4本スポークステアリングホイール
 ⑧フロントフォグランプ
 ⑨15×6JJアルミホイール

内外配色表

ボディカラー	カラーコード	グレード	200G	200S (注)	200	200E	180S (注)	180	180E
		内装色							
スーパーホワイトII	<040>	アイボリー							
		ストーン							
シルバーメタリック	<1C0>	アイボリー							
		ストーン							
ページュメタリック	<4P7>	アイボリー							
		ストーン							
ジェイドグリーンマイカメタリック	<6S9>	アイボリー							
		ストーン							
ダークブルーマイカメタリック	<8P4>	アイボリー							
		ストーン							

(注) シート、ドアトリムオーナメント、フロント/リアアームレスト、リヤシートサイドクッションはダークグレーとなります。



スーパーホワイトII
<040>

シルバーメタリック
<1C0>

ページュメタリック
<4P7>

ジェイドグリーンマイカメタリック
<6S9>

ダークブルーマイカメタリック
<8P4>



Welcab 助手席回転シート仕様 “Bタイプ”



Photo: ウェルキャブ 助手席回転シート仕様 “Bタイプ” (ベース車両は 200S)。
ボディカラーはジェイドグリーンマイカメタリック<6S9>。移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。

Welcab 助手席リフトアップシート車 “Aタイプ”



Photo: ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 “Aタイプ” (ベース車両は 200S)。
ボディカラーはジェイドグリーンマイカメタリック<6S9>。

Welcab フレンドマチック車



Photo: ウェルキャブ フレンドマチック車 (ベース車両は 200S)。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8P4>。専用運転席パワーシートは架装メーカーオプション。

ウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月～金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab



トヨタ ビスタ アルデオ 主要装備一覧表

		標準装備			メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)			販売店装着オプション		
		2.0 2WD/4WD			2.0 4WD	1.8 2WD				
		200G	200S	200	200E	180S	180	180E		
タイヤ&ホイール	195/65R15 91Sスチールラジアル (15×6Jアルミ)									
	195/65R15 91Sスチールラジアル (15×6JJスチール+樹脂フルキャップ)									
	185/70R14 88Sスチールラジアル (14×6Jスチール+樹脂フルキャップ)									
	スペアタイヤ (応急用)*1									
足まわり・メカニズム	ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)									
	ディスクブレーキ	フロント	15インチ	15インチ	15インチ	15インチ	14インチ	14インチ	14インチ	
		リヤ	14インチ	14インチ	14インチ	14インチ				
	足踏み式パーキングブレーキ (フットリリース式)									
外装	スタビライザー (フロント・リヤ)									
	ガラスハッチ									
	ツインムーンルーフ	*2	*2	*2		*2	*2			
	ルーフガーニッシュ	*2	*2	*2		*2	*2			
	メッキアウトサイドドアハンドル									
	UVカットガラス (フロントドア・リヤドア)									
	UVカット機能付ブライバシーガラス (リヤドア・クォーター・バックドア)	*3								
	リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)	*3								
	カラードバンパー	フロント								
		リヤ								
	サイドマッドガード	カラードスタイルリッシュ	カラードスタイルリッシュ	カラードスタイルリッシュ	ダークグレー	カラードスタイルリッシュ	カラードスタイルリッシュ	ダークグレー		
	フロントグリル		スポーティ			スポーティ				
視界	4灯式マルチフレクターヘッドランプ									
	フロントフォグランプ									
	ライトコントロールシステム (コンライト+ランプオートカット機能)									
	ランプ消し忘れ防止ブザー									
	ハイマウントストップランプ 室内置き	*4								
		リヤスポイラー内蔵	*3							
	アウターミラー	電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付)			*5				*5	
		電動リモコンカラードアミラー								
	時間調整式間欠フロントワイパー (フルコンシールド)*6									
	間欠リヤワイパー									
	リヤウインドツデフォグガー (ワイパーデアイサー付)									
計器盤・操作性	7インチワイド・マルチディスプレイ*7		*8	*8		*8	*8			
	マルチインフォメーションディスプレイ*7									
	デジタルスピードメーター									
	シフトポジションインジケーター									
	ステアリングホイール	合皮・4本スポーク	合皮・3本スポーク	ウレタン・4本スポーク	ウレタン・4本スポーク	合皮・3本スポーク	ウレタン・4本スポーク	ウレタン・4本スポーク		
	パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)									
	電気式ドアロック									
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール				*9				*9	
	イルミネーテッドエントリー	イグニッションキー・照明			*9				*9	
		ルームランプ								
内装	デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグ)									
	大型コンソールボックス (シートスライド連動)	ナビゲーションスイッチ付	*10	*11 *12		*10	*11 *12			
	カップホルダー (フロント2+リヤ2)									
	サンバイザー (助手席バニティミラー付)	ファブリック張り								
	メッキインサイドドアハンドル									
	マルチユースデッキアンダートレイ									
	デッキサイドボックス									
	デッキフック									
	トノカバー									
	フロントパーソナルランプ*13									
	グローブボックスランプ									
	ドアカーテシランプ (フロント)									
	リヤ灰皿	1個	1個	1個		1個	1個			
シート	シートタイプ	セパレートシート	ラグジュアリータイプ	スポーツタイプ		スポーツタイプ				
		マルチパーパスベンチシート		スポーツタイプ*14	*15	スポーツタイプ*14	*15			
	運転席パワーシート									
	(リクライニングシート上下アジャスター・シートスライド・フロントパーチカル)									
	運転席シート上下アジャスター (フロントパーチカル)									
	5:5分割可倒式リヤシート (シートスライド&リクライニング機構付)									
	フロントアームレスト (運転席)			*11			*11			
	リヤアームレスト									
	シートバックポケット	運転席+助手席	助手席	助手席		助手席	助手席			
	フロントELR付3点式シートベルト	運転席テンション								
	(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	リデューナー付	*16	*16		*16	*16			
	リヤ左右席ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付)+リヤ中央席2点式シートベルト									
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー									

		2.0 2WD/4WD			2.0 4WD	1.8 2WD		
		200G	200S	200	200E	180S	180	180E
ナビゲーションシステム	DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)		*8 *17	*8 *18		*8 *17	*8 *18	
オーディオ	インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FM							
	*19 マルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー							
	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー							
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー							
ラジオレス	ラジオレス		6スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
	ダイバシティ&TVアンテナ		*8	*8		*8	*8	
空調	オートエアコン (新冷媒採用)							
	リングダイヤル式エアコンコントロールパネル							
	クリーンエアフィルター							
その他	スノーバージョン (雪国仕様)*20							

- *1 2WD車は125/70D16タイヤ、4WD車は135/80D16タイヤを標準設定。また、メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。
- *2 ツインムーンルーフとルーフガーニッシュは、セットでメーカーオプションとなります。
- *3 UVカット機能付ブライバシーガラス (リヤドア・クォーター・バックドア) とリヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) は、セットでメーカーオプションとなります。
- *4 リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) 選択時には、リヤスポイラー内蔵となります。
- *5 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様を選択時に、メーカーオプション装着することができます。
- *6 スノーバージョン (雪国仕様) および寒冷地仕様車を除く全車に、メーカーオプションとしてフルコンシールド・セミコンシールド切り替えワイパーを設定しています。また、スノーバージョン (雪国仕様) と寒冷地仕様車には、ロックバック機構付ワイパーが標準装備となります。
- *7 タコメーター・燃費・空調表示機能付。
- *8 DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)、7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。(その場合、200S/180Sに標準装備のマルチインフォメーションディスプレイは装着されません)
- *9 ワイヤレスドアロックリモートコントロールとイルミネーテッドエントリー (イグニッションキー・照明) は、セットでメーカーオプションとなります。
- *10 マルチパーパスベンチシートを選択した場合は装着されません。また、DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン) をメーカーオプション装着した場合、ナビゲーションスイッチ付となります。
- *11 大型コンソールボックス (シートスライド連動) とフロントアームレスト (運転席) は、セットでメーカーオプションとなります。ただし、マルチパーパスベンチシート選択時には装着できません。
- *12 DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン) をメーカーオプション装着した場合、ナビゲーションスイッチ付となります。
- *13 ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、形状が変わります。
- *14 マルチパーパスベンチシートをメーカーオプション装着した場合、標準装備の大型コンソールボックス (シートスライド連動) とフロントアームレスト (運転席) は装着されません。
- *15 マルチパーパスベンチシートをメーカーオプション装着した場合、メーカーオプションの大型コンソールボックス (シートスライド連動) とフロントアームレスト (運転席) は装着できません。
- *16 マルチパーパスベンチシート選択時には、フロント中央席2点式シートベルト付となります。
- *17 メーカーオプションのラジオレス (6スピーカー) は選択できません。
- *18 標準装備のカセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカーは装着されません。またメーカーオプションのラジオレス (4スピーカー) は選択できません。インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカーまたはCD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカーをメーカーオプション選択してください。またメーカーオプションのマルチパーパスベンチシートを選択していない場合は必ずナビゲーションスイッチ付の大型コンソールボックス (シートスライド連動) とフロントアームレスト (運転席) をメーカーオプション選択してください。
- *19 オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- *20 スノーバージョン (雪国仕様) では、積雪地 (北海道を除く) での使用を考慮して主に充電系統の強化により信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区にはスノーバージョン (雪国仕様) の内容を含む寒冷地仕様車が標準装備となります。

■全車標準装備

- 前後・上下調整式リヤヘッドレスト (2個) ●サイドアビーム ●バンパーモール&サイドプロテクションモール ●ドアスカッフプレート ●エンジン回転数応応型パワーステアリング
- チルトステアリング ●フットレスト (運転席) ●コインポケット ●ドアポケット (運転席+助手席) ●グローブボックス (キー付) ●フロントブッシュ式灰皿 (照明付) ●メーター照度コントロール (レオスタッド付)
- 外気温度計 ●デジタル時計 ●トリップメーター ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●フューエル残量ウォーニング ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ブザー ●油圧ウォーニング
- 大型フロントヘッドレスト (上下調整式・ファブリック) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー (フロント) ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●工具 (ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など

- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ウインターブレード (販売店装着オプション) は、フルコンシールド・セミコンシールド切り替えワイパーからスノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様車を選択した場合のみ装着可能です。

主なメーカーオプション装備価格表

		標準装備			メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)		
		2.0 2WD/4WD			2.0 4WD	1.8 2WD	
		200G	200S	200	200E	180S	180 180E
195/65R15 91Sスチールラジアル (15×6Jアルミ)				60,000円	60,000円		60,000円 72,000円
ツインムーンルーフ ※1						135,000円	135,000円
ルーフガーニッシュ ※1		135,000円	135,000円	135,000円			
UVカット機能付ブライバシーガラス (リヤドア・クォーター・バックドア) ※2							
リヤスポイラー (LED/ハイマウントストップランプ付) ※2		40,000円					
電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付)					18,000円		18,000円
ワイヤレスドアロックリモートコントロール ※3					17,000円		17,000円
イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー・照明) ※3							
大型コンソールボックス (シートスライド連動) ※4				17,000円			17,000円
フロントアームレスト (運転席) ※4							
マルチパーパスベンチシート			20,000円	37,000円		20,000円	37,000円
DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン) ※5							
7インチワイド・マルチディスプレイ ※5			220,000円	235,000円★		220,000円	235,000円★
ダイバシティ&TVアンテナ ※5							
インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FM							
マルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー		35,000円		65,000円			65,000円
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー			—33,000円	30,000円		—33,000円	30,000円
ラジオレス			6スピーカー—70,000円	4スピーカー—24,000円		6スピーカー—70,000円	4スピーカー—24,000円
スノーバージョン (雪国仕様)		2WD車10,000円 4WD車8,000円	10,000円 8,000円	10,000円 8,000円	10,000円 8,000円	10,000円 8,000円	10,000円 8,000円

- ※1 ツインムーンルーフとルーフガーニッシュはセットとなります。
- ※2 UVカット機能付ブライバシーガラス (リヤドア・クォーター・バックドア) とリヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) はセットとなります。
- ※3 ワイヤレスドアロックリモートコントロールとイルミネーテッドエントリー (イグニッションキー・照明) はセットとなります。
- ※4 大型コンソールボックス (シートスライド連動) とフロントアームレスト (運転席) はセットとなります。
- ※5 DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)、7インチワイド・マルチディスプレイ、ダイバシティ&TVアンテナはセットとなります。

- ★ 200、180につきましては、DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン) をメーカーオプション装着する場合、セットオプションの組み合わせによってトータルの価格が異なります。下記の表をご覧ください。

DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)	+	大型コンソールボックス (シートスライド連動) フロントアームレスト (運転席)	+	インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	➡ 317,000円
				CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	➡ 282,000円
7インチワイド・マルチディスプレイ	+	マルチパーパスベンチシート	+	インダッシュ6連奏CDチェンジャー・MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	➡ 337,000円
				CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	➡ 302,000円

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●価格には取付費は含まれません。●税金 (含む消費税) は別途申し受けます。

トヨタ ビスタ アルデオ 主要諸元表

		2WD						4WD				
		2.0 D-4★			1.8★			2.0 D-4★				
		200G	200S	200	180S	180	180E	200G	200S	200	200E	
車両型式・重量・性能	車両型式	TA-AZV50G-BWSGH	TA-AZV50G-BWSSH	TA-AZV50G-BWSMH	TA-ZZV50G-BWSSK	TA-ZZV50G-BWSMK	TA-ZZV50G-BWSEK	TA-AZV55G-BWSGH	TA-AZV55G-BWSSH	TA-AZV55G-BWSMH	TA-AZV55G-BWSEH	
	車両重量	kg	1,360 *1	1,340 *2	1,340 *2	1,290 *2	1,290 *2	1,280	1,460 *1	1,440 *2	1,440 *2	1,440
	車両総重量	kg	1,635 *1	1,615 *2 *3	1,615 *2 *3	1,565 *2 *3	1,565 *2 *3	1,555	1,735 *1	1,715 *2 *3	1,715 *2 *3	1,715
	最小回転半径	m	5.3						5.4			
	燃料消費率(km/ℓ)	10:15モード走行(国土交通省審査値)	15.2 *4		14.0 *5		13.0*4					
寸法・定員	全長	mm	4,665									
	全幅	mm	1,695									
	全高	mm	1,515 *6									
	ホイールベース	mm	2,700									
	トレッド	前	1,475									
		後	1,460									
	最低地上高	mm	160		165		145					
	室内	長	2,100									
		幅	1,445									
		高	1,230 *7									
乗車定員	名	5	5 *8			5		5 *8		5		
エンジン	型式	1AZ-FSE(D-4)			1ZZ-FE		1AZ-FSE(D-4)					
	種類	直列4気筒DOHC16バルブ										
	内径×行程	mm	86.0×86.0			79.0×91.5		86.0×86.0				
	総排気量	ℓ	1,998			1,794		1,998				
	最高出力<ネット>	kW(PS) /r.p.m.	112(152) /6,000			100(136) /6,000		110(150) /6,000				
	最大トルク<ネット>	N・m(kg・m) /r.p.m.	200(20.4) /4,000			171(17.4) /4,200		198(20.2) /4,000				
	燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置(D-4)			電子制御式燃料噴射装置(EFI)		筒内直接燃料噴射装置(D-4)				
	燃料タンク容量	ℓ	60									
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	ラック&ピニオン									
サスペンション		フロント	ストラット式コイルスプリング									
ブレーキ		リヤ	イータビーム				ダブルウィッシュボーン					
		フロント	ディスク(15インチ)		ディスク(14インチ)		ディスク(15インチ)					
		リヤ	ディスク(14インチ)		ドラム		ディスク(14インチ)					
駆動方式			前輪駆動方式(FF)					四輪駆動方式(Vフレックスフルタイム4WD)				
変速比・減速比	トランスミッション	ECT-iE(電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント))			Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)		ECT-iE(電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント))					
	第1速	3.643			2.847		4.005					
	第2速	2.008			1.552		2.208					
	第3速	1.296			1.000		1.425					
	第4速	0.892			0.700		0.981					
	後退	2.977			2.343		3.272					
	減速比	3.178			4.130		3.034					

*1 ツインムーンルーフを装着した場合、+20kg増加します。

*2 DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、ツインムーンルーフを装着した場合+20kg、それぞれ増加します。

*3 マルチパーパスベンチシートを選択した場合+55kg増加します。

●燃費向上対策として *4 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン *5 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

*6 ツインムーンルーフを装着した場合、1,540mmになります。

*7 ツインムーンルーフを装着した場合、1,215mmになります。

*8 マルチパーパスベンチシートを選択した場合、6人乗りとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■“VISTA”“ARDEO”“GOA”“EFI”“ECT”“BEAMS”“TSOP”“MONET”“Welcab”“TOYOTA D-4”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

トヨタ ビスタ アルデオ 環境仕様

仕様	駆動方式		FF (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)
	車両型式		TA-AZV50G	TA-ZZV50G	TA-AZV55G
	エンジン		1AZ-FSE	1ZZ-FE	1AZ-FSE
	トランスミッション		4速A/T		
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]		使用せず		
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量	g	500		
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算]	g/km	155	168	181
燃料消費率	10・15モード走行 [国土交通省審査値]	km/ℓ	15.2★	14.0★	13.0★
	主要燃費向上対策		筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン
車外騒音	加速走行騒音 [適合規制値]	dB-A	76		
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス25%低減レベル		
	規制値もしくは レベル値 (10・15モード走行)	NOx	g/km	0.06	
		HC	g/km	0.06	
		CO	g/km	0.67	
部品に使用している 環境負荷物質	鉛 ('96年比)		使用 (1/3以下)		
	水銀		極微量*1		
	カドミウム		極微量*2		
	アジ化ナトリウム		使用せず		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)		バンパー、カウルルーバー、ロッカーモール、リヤウインドウフレームモール、 内装材 (インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックス、ピラーガーニッシュ)		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用	シュレッダーダストをリサイクルした部品	フロアマット		
		リサイクルPP使用部品	バックドアトリム		

*1 一般家庭で使用している蛍光灯と同様のものを使用しています。 *2 家電製品と同種類のリレー等を使用しています。★印の数値の車両は、2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは上記の主要諸元表をご覧ください。

Dealer option

"Aero Sports Version"

存在感あふれる、
ダイナミックなエアロパーツの数々。
逞しきボディが
新たな走りの快感をもたらす。



Photo:200S。

ボディカラーはスーパーホワイトⅡ<040>。
フロントスポイラー(大型)、サイドマッドガード(大型)、
リヤバンパースポイラー(大型)、ビレットゲリル、
バックアスミューズングガーニッシュ、クリアサイドターンランプは
販売店装着オプション。

●"Aero Sports Version"は販売店オプション名称です。

「まかせて安心、バックでお得」 ビスタ マイレージ パスポート会員募集中



マイレージパスポートとは…

ビスタ店オリジナルの「ビスタマイレージサービス」をはじめ、12ヶ月点検等、
6ヶ月毎の最適なメンテナンスメニューをパッケージしたサービス商品です。
詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。

(一部取り扱いしていない販売店もございます)

トヨタの先進技術が
生きる住まい。



www.toyota.co.jp/home

21世紀を
トータルサポートするカード。



ts3card.com

TOYOTAの
ケータイ&モバイルSHOP



www.pipit.ne.jp/

安心と信頼の
クルマ買取りネットワーク。



www.toyota.co.jp/t-up/

人とクルマの新しい
総合サイト



gazoo.com

レジャーから
ビジネスまで乗りたいたい時に。



www.toyota.co.jp/rent

お客様に最適な
ロジスティクスソリューション。



www.toyota-lf.com

機能と快適さの
プレジャーボート。



www.toyota.co.jp/marine

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/ardeo

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのビスタアルデオ取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
©トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 ©所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27第2豊田ビル西館7階 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ©本仕様な
らびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2003年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は
撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。



VISTA

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VP0019-0305