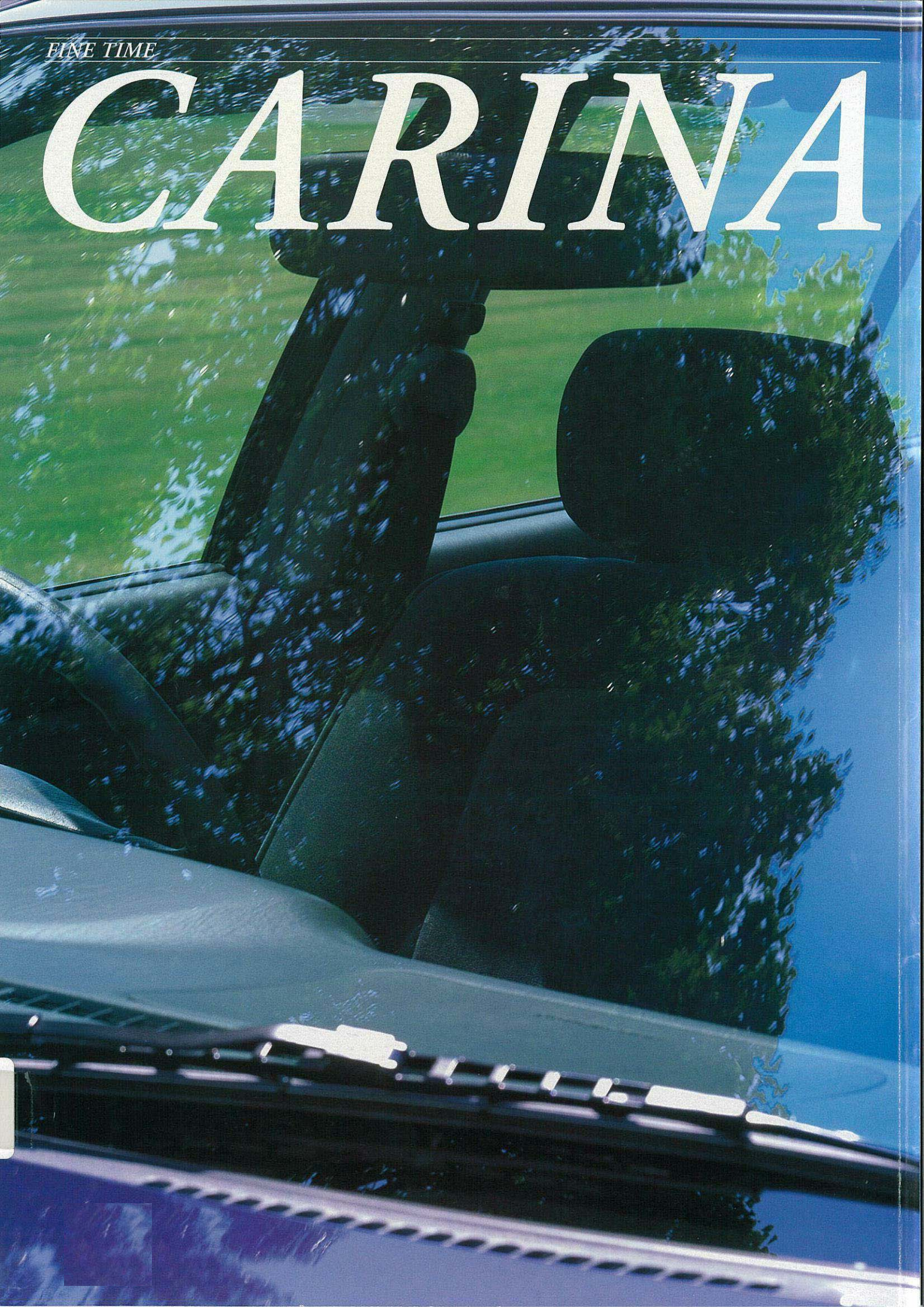


FINE TIME

CARINA



カーリーナから始まる、

アメニティライフ。

思いがけない風景と時間の発見、さまざまな人との出逢い、心休まる場所への移動……。一台のクルマが、生活を鮮やかに彩り、豊かなものにしてくれることがあります。今回ご紹介するカーリーナもそんなクルマのひとつです。日々の暮らしを積極的に楽しませている方にふさわしいパートナーとして、その資質を一段と高めました。ようこそ、カーリーナのある暮らしへ。



good looking

ちよつと気取りたくなる スタイリング。 今日はどこへ出かけようか。

見るからに精悍なルックス、颯爽としたスタイル。その姿からして機敏な走りが期待できそうです。そんなアクティブな印象に加えて、今度のカリナは洗練された上質感を全体に漂わせています。

ドアを開けて身を乗り込ませる感覚は、例えるなら仕立ての良い麻のジャケットに袖を通したときのようないつもの装いとは違う満足感にも似ています。

そう、カリナのスタイリングは、ちよつとおしゃれをしてどこかへ出かけたくなるような雰囲気溢れています。

お気に入りのワードローブに身を包んだら、コーディネート仕上げはカリナで。ムダなくシェイプされたスタイルは、小粋な街角の風景にもずっと溶けこみ、そこに降りる人をさりげなく引き立てることでしょう。カリナに乗る日は、二日が楽しい日になりそうです。



リヤスポイラー（LEDスリットビームストップランプ付）



快適なクルマ選びのコツ。それは、 どんな使い方にも応えられる クルマであること。



クルマはいろいろな使い方ができたほうがいいもの。一人で乗るときもあれば、家族や友人たちと大勢で出かけることもある。ショッピングやドライブ、ビジネスにとクルマを使うシーンは人それぞれ。だからカーリナは、誰が乗っても運転しやすく、幅広い用途に対応できるクルマを目指しました。

視界が広くて取り回しが良く、フットワークも軽やかだからラクに運転することが出来ます。室内は乗り降りしやすい、しかもゆったりとした広さ。いいことづくめのカーリナは、どんなライフスタイルにもフレキシブルに対応してくれます。

気の置けない仲間たちとゴルフに行くのもよし、機敏なその足を生かして、郊外のリゾートまで足を伸ばしてみるもよし。普段の街乗りはもちろん、長距離ドライブでも大活躍のカーリナだから行動範囲がますます広がります。



Photo: 1.5Ti. ボディカラーはレッドマイカ<3M8>. 内装色はグレー。



driver's seat

使いやすくレイアウトされた インストルメントパネル。 やさしさは、いたるところに。

洋服やアクセサリがきちんと収納されたクローゼットの光景を思い浮かべてください。シーズンごと、アイテムごとに区分けがなされていて、必要とするものをすぐに選んで取り出すことができる使い勝手の良いクローゼット……。こんな環境であれば気分よくおしゃべりが楽しめるし、磨きもかかるといえるものです。

クルマの運転もまたしかり。性能も大切なことですが、その性能を引き出す運転席の環境が整っているかどうかもクルマ選びの際には考慮したいもの。カーナビの運転席は例えば計器盤一つとっても、照度やランプの配置といった見やすさを大切にしています。

その他にも、運転のしやすいシートポジションの確保や、各装備類の操作性を向上させる、スイッチ類を使い勝手の良いレイアウトにするなど、随所に運転するための工夫をこらしています。

快適かつ集中して運転できる環境だからこそ、気持ちよく走ることができる。そしてそれが運転することの喜びへとつながっていきます。



助手席パニティミラー



Photo:1.8Si "Gセレクション", 内装色はグレー。＜ワイドマルチAVステーションⅡ＞ボイスナビ付5.8型ワイドテレビ+CD+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■P8の画面はハメ込み合成です。

hospitality

乗る人を、 ゆったりとてなす リビング。

リビング。それは家族が集い、和やかに笑い声を弾ませる住まいの中心。ときには大切な友人・知人を招き、手厚くもてなす場でもあります。

カリナの室内もまた、まるで自宅のリビングのように楽しいひとときを過ごすことができる、乗降性と居住性を両立させた空間です。

カリナにお乗りになる方が、オーナーとともに居心地の良い時間を過ごしていただけよう、ゆとりあるスペースとインテリアにもこだわりました。ドアを開けると、まず目に止まるのは美しい織り込みのシートファブリック。見た目だけではなく、静電気防止ファブリック素材を採用するなど、機能的にも優れたこのシートをはじめ、木目調でコーディネートした統一感のあるインテリアが室内の会話を賑やかに弾ませることでしよう。

路面を滑らかに走る室内から、愉快な会話と笑い声が聞こえてきそうです。



Photo:1.8Si "Gセレクション"。内装色はグレー。＜ワイドマルチAVステーションⅡ＞ボイスナビ付5.8型ワイドテレビ+CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。
 写真写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

家族のために。自分のために。

だから、安全にこだわりたい。

safety

安全性、それは人がどこまでクルマを信頼できるかというひとつのパロメーターでもあります。あなたと、共にくつろぎの時間を共有するご家族のために、そして走ることの喜びを次の新しい時代へと伝えていくために、カーリナはその信頼に応え続けます。

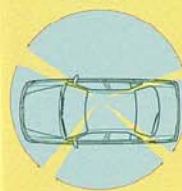
Active safety

【防ぐ】ための性能と装備。

事故に遭わないためには、ドライバー本人の安全に対する意識が大きな役割を担っているといえる。言うまでもありません。しかし、ドライバーが予測することのできない要因によって不慮の事故が発生してしまう場合もあります。その要因にできる限り近づかないつまり、事故を起こさなくクルマとすること。カーリナの予防安全性能はドライバーの意志に応え、運転を支えるという姿勢から成り立っています。

ABS アンチロックブレーキシステム

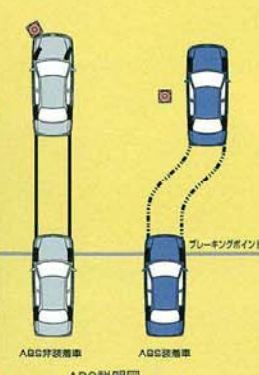
視界の確保



急ブレーキをかけた場合にタイヤがロックしてしまおうと、路面とタイヤの摩擦力は極端に低くなり、車体は慣性に従って滑り出し、ハンドルでの操舵性が効かなくなってしまう。もし、雨天時の滑りやすい路面でそんな状況に陥ってしまったら、ドライバーの運転技術だけでは回避することができません。そのような状態を防ぐための装備がABSアンチロックブレーキシステムです。急ブレーキ時に、4輪それぞれのブレーキをコンピュータ制御し、車輪のロックを防ぐことで、車両の安定性とハンドルの操舵性を確保します。

良好な視界の確保。カーリナは、車両サイズをつかみやすい設計とし、広い視野を確保したことで、取り回しが良く、ゆとりのある運転が行えます。例えば運転席は乗車位置を上げて前方、後方の見渡しを良くしています。また、マルチフレクターヘッドランプや間欠リヤワイパー、霜や露・雨滴を除去するヒーター付ドアミラーなど、夜間や悪天候時の視界の確保にも気を配っています。さらに、事故を起こさないようにするだけではなく、事故に遭わないためにもハイマウントストップランプなどで被視認性を高めています。

事故を回避する高い基本性能。

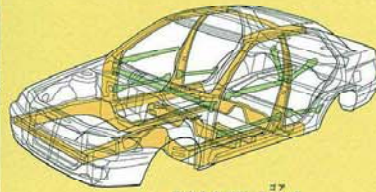


ABS説明図

Passive safety

【守る】ための性能と装備。

不測の事故に見舞われた場合、クルマはどうあるべきなのか。どのような装備が突然の事態に際して機能し、私たちの身体を守ってくれるのか。その問いに対するカーリナの答がここにあります。その衝突安全性能をお分かりいただけることで、きつとカーリナへの信頼が高まってくるでしょう。



衝突安全ボディ"GOA"

衝撃吸収ボディ&高強度キャビンGOA

万の衝突時には、何よりも、乗員が無事に保護されることが望まれます。そのためには、客室空間が安全な状態で確保されることが重要です。カーリナが採用しているGOAは、グラス世界トップレベルの衝突安全性能を誇るボディです。衝突時に、乗員を保護するためにボディの前後部を衝撃を吸収しやすい構造とすることで、衝突時の乗員への衝撃をできる限り緩和します。さらに、強固に組み上げられたキャビンによって客室空間を確保します。

デュアルSRSエアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助するための装置です。必ずシートベルトを着用ください。万の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■「デュアルSRSエアバッグ」は、助手席に設置するものは後方向きに作動し、運転席に設置するものは前方向きに作動します。また、シートベルトを着用していない場合は作動しません。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

カーリナのフロントシートベルトには、万の前面衝突時に強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き込み、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、身体への負担を考慮し、シートベルトに定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の傷害を軽減するフォースリミッター機構を持つシートベルトを採用しています。リヤ席にもELR付3点式シートベルトを3席に備え、すべての乗員の安全に配慮しました。さらにシートベルトが着用されている場合には着用するまで点滅し続ける運転席・助手席シートベルト非着用警告灯も備えています。

積荷の移動にも配慮。

事故の際の衝撃によるラゲージルーム内の積み荷の移動に配慮し、6・4分割可倒リヤシートはリヤシートバックのフレーム及びシートバックロック機構を強化しています。また一体式リヤシート車においてもリヤシートとラゲージルームの間にリムバー・インジパンネルを備えています。

■積荷の移動防止には、車内の上部に設置された固定機構が有効です。



衝突安全ボディ"GOA"



デュアルSRSエアバッグ



後席ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付)

前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)

機能性と快適性。 それも、カリーナの優れた性能。



●6:4分割可倒式リヤシート

収納上手だから、旅行にも買い物にも便利。

2〜3日の小旅行、となると日頃使っているバッグでは小さいし、かといって大型のトランクでは大きすぎる…。程よい収納力がある機能的なバッグが一つあると、さまざまな用途に使えて重宝するものです。

カリーナの収納スペースも、そんな使い勝手の良さを感じさせてくれます。ラゲージルームは4人分のゴルフバッグを積み込むことができます。ゆとりのある収納力で、仲間とのレジャーや家族旅行をバックアップしてくれます。

また、6:4分割可倒式リヤシート（トランクスルー機構付）では、スキー板などの長いソール類もルーキヤリアに横むことなくサッと収納できてとても便利です。

室内には、フタ付コンソールボックスをはじめとして、小物類の収納に役立つスペースを設けました。前・後ろの助手席（それぞれ）高速道路の出口で小銭やチケットがなくてあたたか、といったことも少なくありません。カリーナの収納スペースは大きな荷物も小さい雑貨類もしっかり収納してくれるから、旅行、買い物と大活躍してくれます。



●ラゲージルーム



●フロントパーソナルランプ（ヘッダーボックス付）



●シートバックポケット



●フロントドアポケット



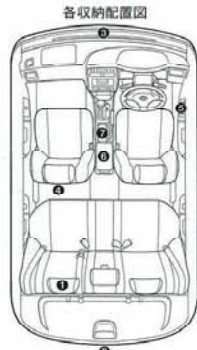
●カップホルダー



●フタ付コンソールボックス（写真はファブリック巻2段式）



リヤセンターアームレスト



各収納配置図

- 6:4分割可倒式リヤシート
- ラゲージルーム
- フロントパーソナルランプ（ヘッダーボックス付）
- シートバックポケット
- フロントドアポケット
- フタ付コンソールボックス
- カップホルダー



複雑だけど、知ればドライブがもっと楽しくなる。 メカニズムについての話。



リーンバーン1.8ℓ (7A-FC)

ECONO
エコノミーモニター

スポーツツインターカム1.6ℓ (4A-GE)

リーンバーン1.8ℓ (7A-FC)
「リーンバーン」とは希薄燃焼、すなわち少量のガソリンを効率よく燃焼させること。少量のガソリンでもエンジンを可動できるため、ガソリンを有効に使うことができ、高速走行時はもとより、市街地の走行でも低燃費をもちます。また、ガソリンの燃焼量が少なくなるので、地球温暖化の一因にもなっているCO₂（二酸化炭素）を減らすことができ、エコロジー対策にもつながります。

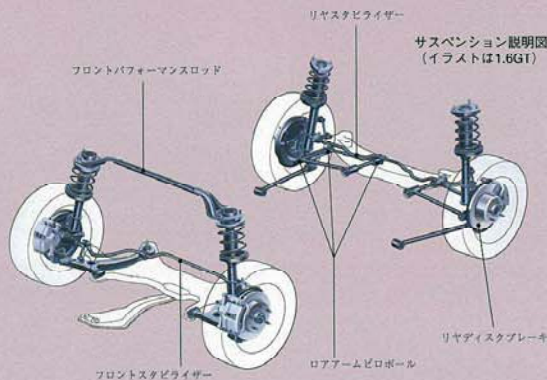
この、燃費に優れたリーンバーンエンジン搭載車にはエンジンの特性を有効に引き出すために、さまざまな走行状況において必要以上にアクセルを踏み込むとインジケータランプが消え、ドライバーに経済的な走りを促してくれるエコノミーモニターを設置しています。限りある資源であるガソリンの有効活用と二酸化炭素の排出の減少、その2つを実現させたエンジンです。

スポーツツインターカム1.6ℓ (4A-GE)「スポーツ」の名を冠するにふさわしいハイレボスシ、ハイパワーが魅力のエンジン。エンジン出力やアイドリングを安定させ

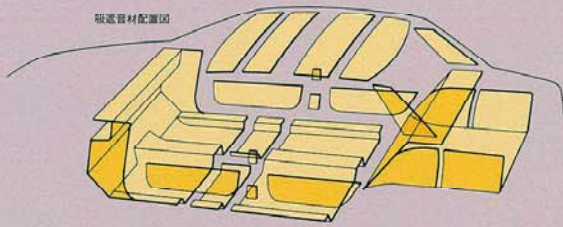
るVVT可変バルブタイミングシステムが吸気側バルブタイミングを2段階に分けて制御し、低中速域から高速域まで、豊かなトルクを生み出してパワフルな走りが楽しめます。発進と停止が繰り返される市街地においてもスムーズなドライビングを可能にした、力強く使いやすいエンジンです。

この他にも、街乗りで使いやすい1.5ℓエンジン5A-FE、ゆとりある走りを楽しめる2.0ℓエンジン3S-FE、環境にも配慮した2.2ℓディーゼルトーボエンジン(3C-T)などのバリエーションを揃えています。

乗り心地と安定性を両立した足まわり。カーリーナのフットワークが軽やかな理由。それは足元にあります。フロントとリアにはコナリング時の車両安定性を高めるスタビライザーを標準装備しています。加えて、安定性と乗り心地を高めるために綿密なチューニングを施し、滑らかな走行性をも獲得しています。



吸音材配置図



一歩進んだ4WD、Vフレックスフルタイム4WD。通常の市街地走行と悪路走行を意識するべくなく走ることができるVフレックスフルタイム4WD。リヤデフ前方に差動回転数応答型のピスカスカプリングを装着し、車両の走行状態や路面状況に応じて駆動力を前後輪に適切に配分します。舗装路での直進走行時は前輪駆動に近い状態でスムーズに走ることができ、発進、加速、旋回時や濡れた路面、未舗装路、雪道などでは後輪への駆動力配分を増やし高い安定性を発揮します。

ゆとりある運転を生む静粛性。室内でのひとときをリラックスして過ごせるように、カーリーナは静粛性にもこだわりました。一人リビングでくつろいでいるときのようなゆったりとした時間の流れをカーリーナの室内でも感じていただけることでしょう。

騒音の発生源であるエンジン本体や、タイヤ周辺からの騒音を低減させるために吸音材を効果的に配置し、振動騒音の室内への侵入を抑えました。ゆとりある運転を生む配慮がここにも見られます。

足元にもこだわりを。

カーリーナの機敏なイメージにぴったりのタイヤ&ホイール。足元をいっそう引き立てます。



タイヤ&ホイール
①195/55R15 84Vタイヤ&⑥Jアルミホイール
②185/65R14 86Sタイヤ&⑥Jアルミホイール
③185/65R14 86Sタイヤ&⑤Jスチールホイール
(樹脂フルキャップ)
④175/70R14 84Sタイヤ&⑤Jスチールホイール
(樹脂フルキャップ)
⑤185/60R13 83Sタイヤ
⑥⑦⑧専用タイヤ

リーンバーンエンジンのしくみ。

薄いガスでも安定燃焼。
レギュラーガソリン19が完全燃焼するのに必要な空気は14.15.9とされており、この値は「理論空燃比」と呼ばれています。しかし、リーンバーンエンジンはこの混合比が20以上という、リーン(薄い)ガスでも運転ができるため、少ない燃料で、かつ空気を汚さずにすみずみまで、満ち足りた状態で燃焼調整。

「スワール」とは吸入された混合ガスが、燃焼室の中で高速の渦の流れになること。適度な速度のスワールがあると、薄いガスに点火しやすくなります。このスワールをコントロールするバルブがSCV(スワールコントロールバルブ)。アクセルの踏み込みが小さい通常走行時にはSCVが閉弁し、スワールを生み出して希薄燃焼を実現。逆にアクセルを踏み込めばSCVが開弁し、空気の流入量を増すことにより、高出力を得ることが出来ます。



SCV (スワールコントロールバルブ)とスワールの生成図



引き締まった スタイルに アグレッシブな走りを宿して。

誕生以来、スポーティな走りに定評のあるカリナ。中でも、その特性をさらに磨き、熟成させ、「走る」という行為に対して純粋な歓びを提供してくれるグレードがGTです。フロントに配されたスポイラー、サイドとリヤに構えられたマッドガード。GTのシャープなスタイリングには、走りに対する真摯な情熱が秘められています。走ることを楽しむ、それがGTのスタイルです。



Photo: 1.6GT. ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、黒欠リヤワイパーはメーカーオプション。
●車両と質量は合算です。

外観にも、内面にも、走りへのひたむきな思いが込められている。

シャープな造形美すら感じさせるGTの、そのスタイリング。フロントバンパースポイラーはアクティブな印象を高め、サイドマッドガードがスバルタンを足まわりを引き立てています。グリルにはGTのエンブレムを冠し、ブラックアウトされたヘッドランプとともに精悍な印象を与えています。そして、このクルマのラグレッシュな性格はスタイリングだけでなく、室内にも見出すことができます。

シートはホールド性の高い専用のスポーツシートを装備。インパネまわりでは、メタル調メーターを採用した計器盤がデザイン付の本革巻きステアリングホイールと相まってソリッドな表情をつくり出しています。

「運転する喜び」よりも「操る喜び」に近い、その操作性。

GTの走りを支えるトランスミッションには、新たに6速マニュアルを採用。ドライバーの意志に即応するダイレクトなレスポンス、小気味のよいシフトフィーリングを心ゆくまで堪能することができます。足まわりには、コーナリング時に車体の安定性と乗り心地を高めるフロントバフォーマンスロッドと、フロアアンダーパフォーマンスロッドを採用。15インチ化した扁平タイヤとも相乗してその車

両安定性、応答性、スポーティな走行性をさらに高めました。その他にも4輪デイスクリューキ（フロントは15インチを採用）による制動安定性の向上を図るなど数々のチューニングを施しています。アクセルを踏み込むごとに、クルマを操る喜びを体感していただけることでしょう。

■写真の詳しい説明については巻末の「写真の解説」をご覧ください。



フロントグリル

カラードサイドマッドガード



195/55R15 84Vタイヤ&6Jアルミホイール

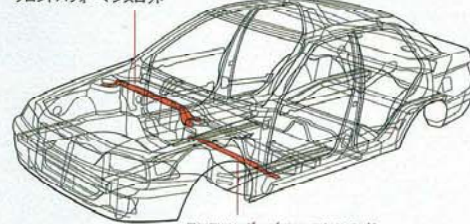
マフラーカッター



本革巻き3本スポークステアリングホイール

本革巻きシフトレバーノブ (M/T)

フロントバフォーマンスロッド



フロアアンダーバフォーマンスロッド



ブラックストーン調パネル



メタル調メーター



Photo:1.6GT. 内装色はグレー。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の計器盤は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

充実した装備が自慢のSiに、さらに専用装備を追加。 **Si "G selection"**

駆動方式	2WD
エンジン	1.8 リーンバーン



Photo:1.8Si "G selection"。ボディカラーはダークターボブルーマイカ<936>。内装色はグレー。
 <7インチマルチAVステーション II>、ボイスナビ付5.8型ワイドテレビ+CD-カセット一体AM/FMマルチ
 電子チューナー付アンテナ6スピーカー、185/65SR14 86Sタイヤ&6J17アルミホイールはメーカーオプション。

ボディカラー



スーパーホワイト
 <000>



シルバーメタリック
 <100>



レッドマイカ
 <308>



ライトグリーンメタリック
 <877>



ターボブルーメタリック
 <822>



ターボブルーマイカ
 <906>

内装カラー



グレー
 <13>



チャコール
 <12>



グレー
 <13>



植毛ビラー
 ガーニッシュ
 ヒーター付
 ドアミラー
 CD+カセット
 一体AM/FM
 ラジオ
 コンライト

メーカー希望小売価格 **183.7万円**
 北海道地区メーカー希望小売価格 **185.5万円** (2WD 1.8 Si "G selection" M/T車)

ラグジュアリー感のある室内に、充実した装備。

Si

2WD
1.8 リーンバーン

駆動方式
エンジン



Photo:1.8Si。ボディカラーはスーパーホワイト II <000>。内装色はチャコール。
 カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ4スピーカー、185/65SR14 86Sタイヤ&6J17アルミホイールはメーカーオプション。



スーパーホワイト II
 <000>



シルバーメタリック
 <100>



レッドマイカ
 <308>



ライトグリーンメタリック
 <877>



ターボブルーメタリック
 <822>



ターボブルーマイカ
 <906>

ボディカラー



グレー
 <13>



チャコール
 <12>



グレー
 <13>

内装カラー

プラス G selectionには 左記の装備も 標準装備されます。	オートエアコン	イグニッション キー無暗	2段式 コンソール ボックス	パワー ステアリング	カラード ドアミラー	ハイマウント ストップランプ	ABS	主な標準装備
	ウインド アンテナ	フロント パーソナル ランプ	ワイヤレス ドアロック リモートコントロール	木目調パネル	UVカットグリーン ガラス	フロント フォグランプ	デュアル SPS エアバッグ	

メーカー希望小売価格 **169.5万円**
 北海道地区メーカー希望小売価格 **171.3万円** (2WD 1.8 Si M/T車)

装備、走り、プライス...
 ぴったりのカリリーナが見つかるラインナップ。

The wide selection

Ti "S selection"



Photo:2.0Ti「Sセクション」Vフレックスリアルタイム4WD。ボディカラーはライトグリーンメタリック<6P7>。内装色はダレー。カセット・16AM/PMマルチ電子チューナー付ラジオ・4スピーカー、185/65R14 85Sタイヤ & GJアルミホイールはメーカーオプション。

フロントハザードランプ 後方ワイパー オプションメーター ヒーター付カードドアミラー

ウインドウ アンテナ	フロント フォグランプ	2段式 コンソール ボックス
木目調パネル	ワイヤレス ドアロック リモートコントロール	イグニッション キー照明

コストパフォーマンスが魅力のベーシックモデル。

*Ti*A red Chevrolet Carina sedan is shown from a front-three-quarter view. The car has a boxy design typical of the late 1990s or early 2000s. It features a chrome grille with the Chevrolet bowtie logo in the center. The headlights are large and rectangular. A black license plate holder with the word "CARINA" in white script is mounted on the front bumper. The car is parked on a light-colored surface against a plain white background.

Photo 1-5D: ボディカラーはレッドマイカ<3M>。内装色はグレー

オートエアコン	イグニッション キー照明	2段式 コンソール ボックス	パワー ステアリング	カラード ドアミラー	ハイマウント ストップランプ	ABS
ウイング アンテナ	フロント パージナル ランプ	ワイヤレス ドアロック （リモコンコントロール）	木目調パネル	UVカットグリーン ガラス	フロント フォグランプ	デュアル SRS エアバッグ

主な標準装備

※沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様(1.5T M/T車 10,000円、2.0T "S"セレクション M/T車 12,000円)、フロントウインドデフォグ(タイマー付) 6,000円が含まれます。◆価格にはスベアタイヤ、タイヤ交換
◆価格には、メーカーオプションのカセート1体・FM/AMマルチ電子チューナー・付ラジオ+4スピーカー、アルミホイールの価格が含まれておりません。

工工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸料は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。



ウッド調パネル



ウッド調シフトノブカバー



ランバーサポートエブロン



エアビューファイヤー



フットランプ(運転席・助手席)



バックワイパー



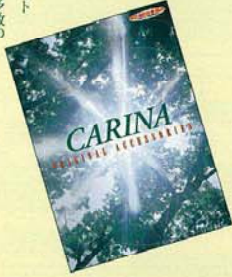
フェンダーランプ(電動リモン伸縮式・フロント)

CARINA 31

販売店装着 オプション

Dealer's Option

カーナ用品パンフレット
※その他にも多数の
販売店装着オプションを用意しております。
詳しくはカーナ用品パンフレットをご覧ください。



マルチユースセンターコンソール



クリーンボックスEX



シートバック



トランクサイドケース



パワーアウトレット(ポータブルタイプ)



コーナーセンサー



ベビーシート(左) ジュニアシート(中) チャイルドシート(右)



後席カップホルダー



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



リヤサンシェード



フェンダーランプ(電動リモン伸縮式・リヤ)

走るほどに愛着の増していく、しなやかな足まわり。

GT

2WD

駆動方式

1.6 ツインカム20バルブ

エンジン



Photo 1.6GT。ボディカラーはダークブルー・マイカメタリック<8L3>。内装色はグレー。LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、開欠リヤワイパーはメーカーオプション。



スーパーホワイト
<000>



シルバーメタリック
<1C0>



レッドダイヤ
<3M8>



ライトグリーンメタリック
<407>



ダークブルー・マイカメタリック
<8L3>



ダークブルー・マイカ
<506>

ボディカラー



グレー
<1B>

内装カラー

●スポーツシート

●本革巻きステアリングホイール

●ストーン調パネル

●フロントパフォーマンスロッド&
フロアアンダーパフォーマンスロッド

●カラードサイドマッドガード

●メタル調メーター

GTの主な専用装備

オートエアコン

イグニッション
キー照明

2段式コンソール
ボックス

パワー
ステアリング

カラード
ドアミラー

ハイマウント
ストップランプ

ABS

ウインドウアンテナ

フロントパナソニック
ランプ

ワイヤレスドアロック
リモートコントロール

木目調パネル

UVカットグリーン
ガラス

フロントフォグラップ

デュアルSPRS
エアバッグ

主な標準装備

メーカー希望小売価格 **191.6万円** (2WD 1.6 GT M/T車)
北海道地区メーカー希望小売価格 **193.4万円**

※沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様(12,000円)、フロント・サイド・リア・フォグランプ(タイマー付)(6,000円)が含まれます。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸税は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。価格には、メーカーオプションのLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、開欠リヤワイパーの価格は含まれておりません。

	2WD (前輪駆動)				Vフレックスフルタイム4WD	
	1.8Si	1.5Ti	2.2Ti	1.6GT	2.0Ti	2.2Ti

車間型式・重量	電子制御4速オートマチック(ECT-S)	GF-AT211-CEPEK*				
	電子制御4速オートマチック(スポーツ) (ECT-S)			GF-AT210-CEPVF	GF-ST215-CEPMK*	
	電子制御4速オートマチック(ECT)		KE-CT211-CEPMT			KH-CT216-CEPMT
	クワイ-OD付4速オートマチック(ロックアップ付)	GF-AT212-CEPMK*				
	5速マニュアル			GF-AT210-CEPVF		
車間重量	kg	(1,120) (1,150)	(1,100) (1,130)	(1,190) (1,220)	(1,160) (1,190)	(1,240) (1,270)
車間総重量	kg	(1,395) (1,425)	(1,375) (1,405)	(1,465) (1,495)	(1,435) (1,465)	(1,515) (1,545)

●車間重量の数値はレギュレーション別のカテゴリーの種別で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >です。
 *1. "Gセレクト"には車間型式の末尾に(G)が付きます。*2. "Eパッケージ"には車間型式の末尾に(E)が付きます。*3. "Sパッケージ"には車間型式の末尾に(S)が付きます。
 *印の車両につきましては、自動車取得税減税の措置があります。

変速比・減速比	電子制御 フレックス7速付 4速オートマチック(ECT-E)	電子制御 4速オートマチック(スポーツ) (ECT-S)	電子制御 4速オートマチック(ECT)	クワイ-OD付 4速オートマチック (ロックアップ付)	5速マニュアル	5速マニュアル
	1800 16バルブ リニアバン	1600 20バルブ	2000 16バルブ	2200 ディーゼルトーボ	1500 16バルブ	1600 20バルブ
第1速	3.643	4.005	[4.005]	3.643	3.643	3.166
第2速	2.000	2.200	[2.200]	2.000	2.000	2.060
第3速	1.296	1.425	[1.425]	1.296	1.296	1.481
第4速	0.892	0.981	[0.981]	0.892	0.892	1.106
第5速	—	—	—	—	—	0.916
第6速	—	—	—	—	—	0.725
後退	2.977	3.272	[3.272]	2.977	2.977	3.250
減速比	2.962	2.962	[3.178]	2.892 [3.178]	2.962	4.529

●()はVフレックスフルタイム4WD車の数値です。

車間	ステアリング	サスペンション	ブレーキ	駆動方式
	前	前	前	前
車間	サスペンション	サスペンション	ブレーキ	駆動方式
	後	後	後	後

●GTは()となります。*1.Tiは4輪駆動方式を設定。

内外配色表	カラーコード	内装色	Si	Ti	GT	ガラス色
スーパーホワイトⅡ	040	チャコール	12			グリーン
シルバーマイカ	1C0	グレー	13			グリーン
レッドマイカ	3M8	グレー	13			グリーン
ライトグリーンマイカ	6P7	グレー	13			グリーン
ダークブルーマイカ	8L2	グレー	13			グリーン
ダークパープルマイカ	936	グレー	13			グリーン

●"CARINA" "EFI" "ECT" "ECT-S" "ECT-E" "GOA" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書番号 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社



トヨタカードのおトクが
パワーアップだ。

チャンスがワイドに!
車検・中古車・新車
キャッシュバック

●自動車1台につき1回、車検・中古車・新車のいずれか1回のみ3万円～2万円の現金となります。
 ●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、車検に際してご確認ください。

チャンスがビッグに!
最大30万円
キャッシュバック

初年度年会費無料!
●一般カード、学生カードのみ
●詳しくは店員まで

	2WD (前輪駆動)				Vフレックスフルタイム4WD	
	1.8Si	1.5Ti	2.2Ti	1.6GT	2.0Ti	2.2Ti

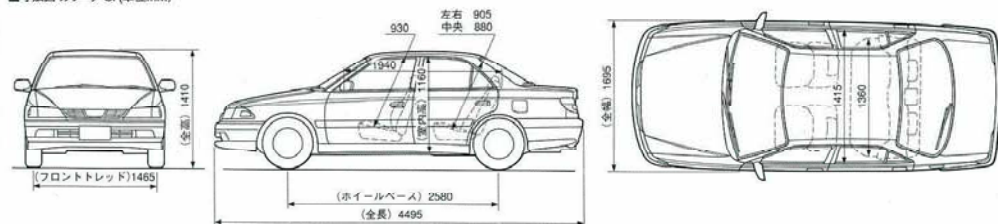
エンジン	型式	1800 16バルブ (7A-FE)	1500 16バルブ (5A-FE)	2200 ディーゼルトーボ (3C-TE)	1600 20バルブ (4A-GE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼルトーボ (3C-TE)
	最高出力(ネット)	85(115)/5,400	74(100)/5,600	69(94)/4,000	121(165)/7,800	99(135)/6,000	69(94)/4,000
	最大トルク(ネット)	155(15.8)/2,800	137(14.0)/4,400	206(21.0)/2,200	162(16.5)/5,600	181(18.5)/4,400	206(21.0)/2,200
	燃料タンク容量	ℓ	60	60	60	60	60
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		軽油	無鉛プレミアムガソリン*	無鉛レギュラーガソリン	軽油
種類	種類	直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒OHC	直列4気筒DOHC20バルブ	直列4気筒DOHC16バルブ	直列4気筒OHC
	内径×行程	mm	81.0×85.5	78.7×77.0	86.0×94.0	81.0×77.0	86.0×86.0
	総排気量	ℓ	1.762	1.498	2.184	1.587	1.998
	圧縮比		9.5	9.8	22.6	11.0	9.5
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		電子制御式分配型燃料噴射装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	電子制御式分配型燃料噴射装置

燃料消費率 (km/l)	10・15モード走行(運輸省審査値)	マニュアル車	18.0※1	17.2	18.0※3	12.6	12.6	-
		オートマチック車	15.6※1※2	14.0※2	14.6※3	11.0※2	11.4※2	12.4※3

寸法・定員	最小回転半径	m	5.3	5.1	5.4	5.5
	全長	mm	4,495	4,495	4,495	4,495
	全幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	mm	1,410	1,410	1,400	1,420
	室内寸法	mm	1,940	1,940	1,940	1,940
	長	mm	1,940	1,940	1,940	1,940
	幅	mm	1,415	1,415	1,415	1,415
	高	mm	1,160	1,160	1,160	1,160
	乗車定員	名	5	5	5	5
	ホイールベース	mm	2,580	2,580	2,580	2,580
トレッド	前	mm	1,465(1,475)	1,465	1,465	1,465
	後	mm	1,450(1,460)	1,450	1,435	1,435
最低地上高	前	mm	155	145	145	155
	後	mm	155	145	145	155

●()は"Eパッケージ"車の数値です。

■寸法図 Carina Si (単位:mm)



●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと駆動装置を合わせた状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」より約10%低い値となります。*無鉛レギュラーガソリンを使用します。その場合は、エンジン出力が低下する現象が発生します。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとで値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車間、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
 ●主要燃費向上対策として、※1リコーサーボ、※2ロックアップ機構付付コン、※3電子制御式燃料噴射、過給機を採用しています。



本仕様ならびに装備は予告！
 (このカタログの内容は'00年11月
 ボディカラーおよび内装色は
 実際の色とは異なって見えることがあります。)

このカタログに関するお問い合わせは、
 お近くのカーナ取扱販売店
 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
 9:00～12:00 13:00～17:00

詳しくは!
www.toyota.co.jp/Crn

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。



TF0015-0011