



FINE TIME

CARINA

カーリーナから始まる、

アメニティライフ。

思いがけない風景と時間の発見、さまざまな人との出逢い、心休まる場所への移動・・・。
一台のクルマが、生活を鮮やかに彩り、豊かなものにしてくれることがあります。
今回ご紹介するカーリーナもそんなクルマのひとつです。日々の暮らしを積極的に楽しんでいる方は、
ふさわしいパートナーとして、その資質を一段と高めました。
ようこそ、カーリーナのある暮らしへ。



good looking

ちよつと気取りたくなる スタイリング。 今日はどこへ出かけようか。

見るからに精悍なルックス、颯爽としたスタイル。その姿からして機敏な走りが期待できそうです。そんなアクティブな印象に加えて、今度のカーリーナは洗練された上質感を全体に漂わせています。

ドアを開けて身を乗り込ませる感覚は、例えるなら仕立ての良い麻のジャケットに袖を通したときのような、いつもの装いとは違う満足感にも似ています。

そう、カーリーナのスタイリングは、ちよつとおしゃれをどこかへ出かけたくなるような雰囲気になっています。

お気に入りのワードローブに身を包んだら、コーディネートの上はカーリーナで、ムダなくシェイプされたスタイルは、小粋な街角の風景にもすつと溶け込み、そこに乗り降りする人をさりげなく引き立てることでしょう。カーリーナに乗る日は、一日が楽しい日になりそうです。



リヤスポイラー (LEDスリットビームストップランプ付)



Photo: LBSi "Gセレクション" モデルカラーはタークワールブルーメタリック996
＜ワイドマルチAVステーション＞ ボイスナビ付5.8インチテレビ＋CD-カセット・RAM/FMマルチ電圧チューナー・100W×4スピーカー・165/85R15 86GタイヤAGJアルミホイールはタークワールブルーメタリック996

快適なクルマ選びのコツ。それは、 どんな使い方にも応えられる クルマであること。

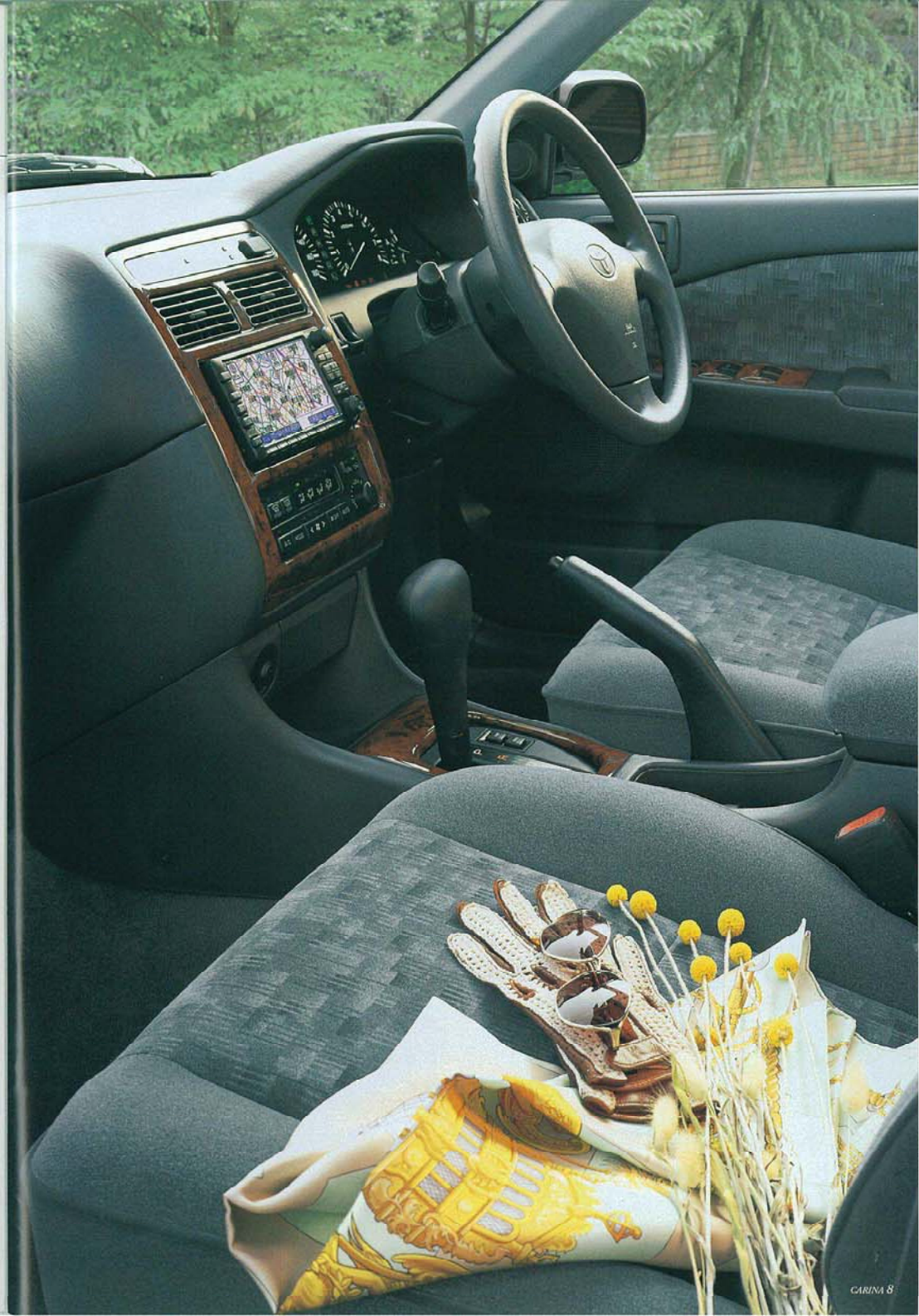


クルマはいろいろな使い方ができたほうがいいもの。一人で乗るときもあれば、家族や友人たちと大勢で出かけることもある。ショッピングやドライブ、ビジネスにとクルマを使うシーンは人それぞれ。だからカーリーナは、誰が乗っても運転しやすく、幅広い用途に対応できるクルマを目指しました。

視界が広くて取り回しが良く、フットワークも軽やかだからラクに運転することが出来ます。室内は乗り降りしやすい、しかもゆったりとした広さ。いいことづくめのカーリーナは、どんなライフスタイルにもフレキシブルに対応してくれます。

気の置けない仲間たちとゴルフに行くのもよし、機敏なその足を生かして、郊外のリゾートまで足を伸ばしてみるのもよし。普段の街乗りはもちろん、長距離ドライブでも大活躍のカーリーナだから行動範囲がますます広がります。





driver's seat

使いやすくレイアウトされた インストルメントパネル。

やさしさは、いたるところに。

洋服やアクセサリがきちんと収納されたクローゼットの光景を思い浮かべてください。シーズンごと、アイテムごとに区分けがなされていて、必要とするものをすぐに選んで取り出すことができる使い勝手の良いクローゼット……。こんな環境であれば気分よくおしゃべりが楽しめるし、磨きもかかるといえるものです。

クルマの運転もまたしかり。性能も大切なことですが、その性能を引き出す運転席の環境が整っているかどうかもクルマ選びの際には考慮したいもの。カーリーナの運転席は、例えば計器盤一つとっても、照度やランプの配置といった見やすさを大切にしています。

その他にも、運転のしやすいシートポジションの確保や、各装備類の操作性を向上させる、スイッチ類を使い勝手の良いレイアウトにするなど、随所に運転する方をサポートするための工夫をこらしています。

快適かつ集中して運転できる環境だからこそ、気持ちよく走ることができ、そしてそれが運転することの喜びへとつながっていきます。



助手席パニティミラー



Photo:1.8Si "Gセグレーション"。内装色はグレー。＜ワイドマルチAVステーションⅡ＞ボイスナビ付5.8型ワイドテレビ+CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■PSの画面はハミ込み合成です。

hospitality

乗る人を、 ゆつたりともてなす リビング。

リビング。それは家族が集い、和やかに笑い声を弾ませる住まいの中心。ときには大切な友人・知人を招き、手厚くもてなす場でもあります。

カリナの室内もまた、まるで自宅のリビングのように楽しいひとときを過ごすことのできる、乗降性と居住性を両立させた空間です。

カリナにお乗りになる方が、オーナーとともに居心地の良い時間を過ごしていただけのように、ゆとりあるスペースとインテリアにもこだわりました。ドアを開けると、まず目に止まるのは美しい織り込みのシートファブリック。見た目だけではなく、静電気防止ファブリック素材を採用するなど、機能的にも優れたこのシートをはじめ、木目調でコーディネートした統一感のあるインテリアが室内の会話を賑やかに弾ませることでしょう。

路面を滑らかに走る室内から、愉快的な会話と笑い声が聞こえてきそうです。



Photo: LBSI "Gセレクション"。内装色はグレー。＜ワイドマルチAVステーションⅡ＞ボイスナビ付5.8型ワイドテレビ+CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

家族のために。自分のために。

だから、安全にこだわりたい。

安全性、それは人がどこまでクルマを信頼できるかというひとつのパロメーターでもあります。あなたと、共にくつろぎの時間を共有するご家族のために、そして走ることの喜びを次の新しい時代へと伝えていくために、カーリナはその信頼に答え続けます。

Active safety

【防ぐ】ための性能と装備。

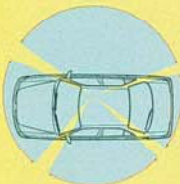
事故に遭わないためには、ドライバー本人の安全に対する意識が大きな役割を担っています。しかし、ドライバーが予測することのできない要因によって不慮の事故が発生してしまう場合もあります。その要因にできる限り近づかないつまり、事故を起こしにくいクルマとすること。カーリナの予防安全性能はドライバーの意思に応え、運転を支えるという姿勢から成り立っています。

ABS ブレーキ制御システム

急ブレーキをかけた場合にタイヤがロックしてしまふと、路面とタイヤの摩擦力は極端に低くなり、車体は慣性に従って滑り出し、ハンドルでの操作性が効かなくなってしまう。もし、雨天時の滑りやすい路面でそんな状況に陥ってしまったら、ドライバーの運転技術だけでは回避することができません。そのような状態を防ぐための装備がABSです。急ブレーキ時に、4輪それぞれのブレーキをコンピュータ制御し、車輪のロックを防ぐことで、車両の安定性とハンドルでの操作性を確保します。

※急ブレーキは危険を回避するための反射的行為です。それ以外では通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

視界の確保



良好な視界の確保。

カーリナは、車両サイズをつかみやすい設計とし、広い視野を確保したこと、取り回しが良く、ゆとりのある運転が行えます。例えば運転席は乗車位置を上げて前方、後方の見渡しを良くしています。また、マルチフレクターヘッドランプや間欠ワイパー、霜や露・雨滴を除去するヒーター付ドアミラーなど、夜間や悪天候時の視界の確保にも気を配っています。さらに、事故を起こさないようにするためのだけでなく、事故に遭わないためにも、ハイマウントストップランプなどで視認性を高めています。

事故を回避する高い基本性能。

「走る」「曲がる」「止まる」という基本性能の高さは、そのままドライバーの運転技術のサポートへとつながります。カーリナの足まわりは、ストラット式の4輪独立懸架サスペンションやフロントとリアスタビライザーなどの入念なセッティングにより「走りの基本性能」を高めています。さらに全車にABSを標準装備するなどして緊急回避への対策を図っています。



ハイマウントストップランプ（室内置き）



ヒータースイッチ

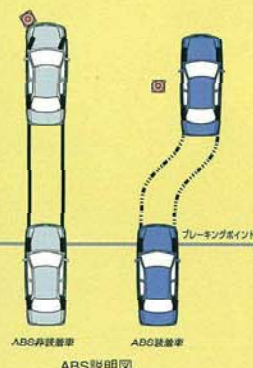
ヒーター付ドアミラー



マルチフレクターヘッドランプ&マルチフレクターフロントフォグランプ



間欠ワイパー

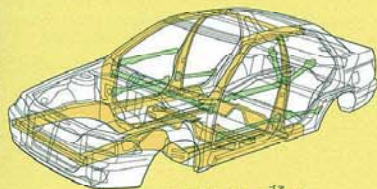


ABS説明図

Passive safety

【守る】ための性能と装備。

不測の事故に見舞われた場合、クルマはどのような装備が突然の事態に際して機能し、私たちの身体を守ってくれるのか。その問いに対するカーリナの答がここににあります。その衝突安全性能をお分かりいただけることで、きっとカーリナへの信頼が高まってくるでしょう。



衝突安全ボディ“GOA”

衝撃吸収ボディと高強度キャビン“GOA”

万が一の衝突時には、何よりも、乗員が無事に保護されることが望まれます。そのためには、客室空間が安全な状態で確保されていることが重要です。カーリナが採用しているGOAは、クラス世界トップレベルの衝突安全性能を誇るボディです。衝突時に、乗員を保護するためにボディの前後部を衝撃を吸収しやすい構造とすることで、衝突時の乗員への衝撃をできる限り緩和します。さらに、強固に組み上げられたキャビンによって客室空間を確保します。

デュアルSRSエアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助するための装置です。必ずシートベルトを着用ください。万の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動しシートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

※シートベルトは必ず着用してください。シートベルトを着用しないままの運転は、重大な事故の原因となります。また、シートベルトの着用は、乗員の安全に不可欠です。必ずシートベルトを着用してください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

カーリナのフロントシートベルトには、万の前面衝突時に強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き込み、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、身体への負担を考慮し、シートベルトに定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の衝撃を緩和するフォースリミッター機構を持つシートベルトを採用しています。リヤ席にもELR付3点式シートベルトを3席に備え、すべての乗員の安全に配慮しました。さらに、シートベルトが着用されている場合には着用するまで点滅し続ける運転席・助手席シートベルト非着用警告灯も備えています。

積荷の移動にも配慮。

事故の際の衝撃によるラゲージルーム内の積荷の移動に配慮し、6・4分割可倒リヤシートはリヤシートバックのフレーム及びシートバックロック機構を強化しています。また、体式リヤシート車においてもリヤシートとラゲージルームの間にルームパーティションパネルを備えています。

※積荷の移動は、乗員の安全に影響を及ぼす可能性があります。必ず積荷の移動には注意してください。



デュアルSRSエアバッグ



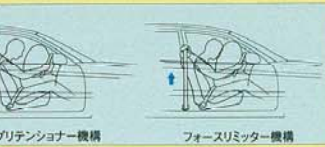
衝突安全ボディ“GOA”



後席ELR付3点式シートベルト（チャイルドシート固定機構付）

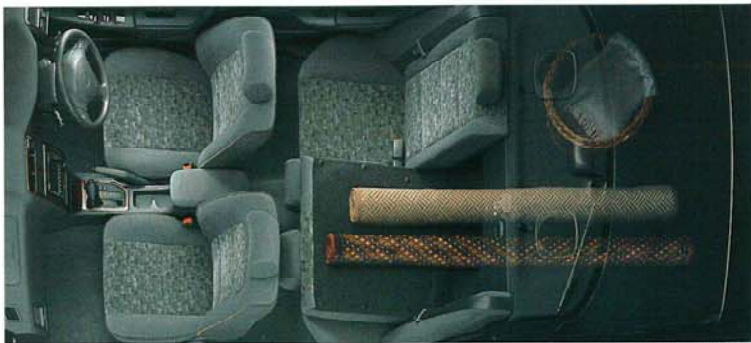


前席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構



●6:4分割可倒式リヤシート

収納上手だから、旅行にも買い物にも便利。

2〜3日の小旅行、となると目頃使っているバッグでは小さいし、かといって大型のトランクでは大きすぎる…。程よい収納力がある機能的なバッグが一つあると、さまざまな用途に役立てて重宝するものです。

カーリーナの収納スペースは、そんな使い勝手の良さを感ぜさせてくれます。ラゲージルームは4人分のゴルフバッグを積み込むことができるゆとりのある収納力で、仲間とのレジャーや家族旅行をバックアップしてくれます。

また、6:4分割可倒式リヤシート（トランクスルー機構付）では、スキー板などの長いワール類もルーフィアに横積みことなくサッと収納できてとても便利です。

室内には、フタ付コンソールボックスをはじめとして、小物類の収納に役立つスペースを設けました。①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

■各収納スペースの詳細については、各ページの「収納」欄をご覧ください。

機能性と快適性。 それでも、カーリーナの優れた性能。



●ラゲージルーム



●フロントパーソナルランプ（ヘッダーボックス付）



●シートバックポケット



●フロントドアポケット



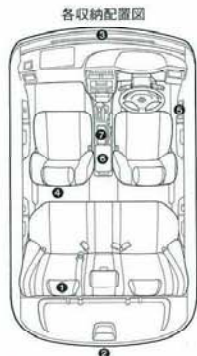
●フタ付コンソールボックス（写真はフタが開き2段式）



●カップホルダー



リヤセンターアームレスト

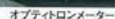
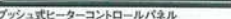


各収納配置図

- ① 6:4分割可倒式リヤシート
- ② ラゲージルーム
- ③ フロントパーソナルランプ（ヘッダーボックス付）
- ④ シートバックポケット
- ⑤ フロントドアポケット
- ⑥ フタ付コンソールボックス
- ⑦ カップホルダー



Photo: 1. 6T. エディカルーはレッドマイク・M&M



■各裝備の詳しい設定については巻末の主要裝備一覽表をご覧ください。



複雑だけど、知ればドライブがもっと楽しくなる。

メカニズムについての話。



リーンバーン1.8ℓ (7AFE)



エコノミーモニター



スポーツツインカム1.8ℓ (4AGE)

リーンバーン1.8ℓ (7AFE)

「リーンバーン」とは希薄燃焼、すなわち少量のガソリンを効率よく燃焼させること。少量のガソリンでもエンジンを可動できるため、ガソリンを有効に使うことができ、高速走行時はもとより、市街地の走行でも低燃費をもたらします。また、ガソリンの燃焼量が少なくなるので、地球温暖化の二因にもなっているCO₂（二酸化炭素）を減らすことができ、エコロジー対策にもつながります。

この燃費に優れたリーンバーンエンジンを搭載車にはエンジンの特性を有効に引き出すために、さまざまな走行状況において必要以上にアクセルを踏み込むとインジケータランプが消え、ドライバーに経済的な走りを促してくれるエコノミーモニターを設置しています。限りある資源であるガソリンの有効活用と二酸化炭素の排出の減少、その2つを実現させたエンジンです。

スポーツツインカム1.6ℓ (4AGE)

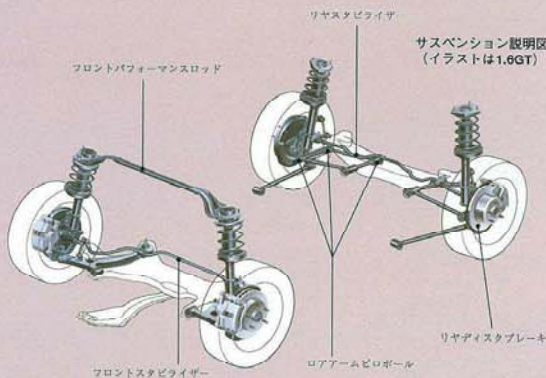
「スポーツ」の名を冠するにふさわしいハイレボス、ハイパワーが魅力のエンジン。エンジン出力やアイドリングを安定させ

るVVT可変バルブタイミングシステムが吸気

側バルブタイミングを2段階に分けて制御し、低中速域から高速域まで、豊かなトルクを生み出してパワフルな走りが楽しめます。発進と停止が繰り返される市街地においてもスムーズなドライビングを可能にした、力強く使いやすいエンジンです。

この他にも、街乗りで使いやすい1.5ℓエンジン(5AFE)、ゆとりある走りが楽しめる2.0ℓエンジン(3SFE)、環境にも配慮した2.2ℓディーゼルトンボエンジン(3CTE)などのバリエーションを揃えています。

乗り心地と安定性を両立した足まわり。カーリナのフットワークが軽やかな理由。それは足元にあります。フロントとリヤにはコナナリク時の車両安定性を高めるスタビライザーを標準装備しています。加えて、安定性と乗り心地を高めるために綿密なチューニングを施し、滑らかな走行性をも獲得しています。



サスペンション説明図
(イラストは1.6GT)

リヤディスタブレイキ

リヤスタビライザー

リアアームピロロール

フロントスタビライザー

リーンバーンエンジンのしくみ。

薄いガスでも安定燃焼。

レギュラガソリン19が完全燃焼するのに必要な空気は14.4、15.9のラインとされており、この値は「理論空燃比」と呼ばれています。

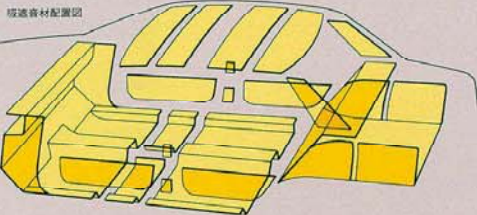
しかし、リーンバーンエンジンはこの混合比が20以上という、リーン(薄い)ガスでも運転ができるため、少ない燃料で、かつ空気を汚すにすぎません。

渦をつくってガスに点火、バルブの開閉で燃焼調整。

「スワール」とは吸入された混合ガスが、燃焼室の中で高速の渦の流れになること。適度な速度のスワールがあると、薄いガスに点火しやすくなります。このスワールをコントロールするバルブがSCV(スワールコントロールバルブ)。アクセルの踏み込みが小さい通常走行時にはSCVが閉弁し、スワールを生みさせて希薄燃焼を実現。逆にアクセルを踏み込めばSCVが開弁し、空気の流入量を増すことにより、高出力を得ることができます。



SCV(スワールコントロールバルブ)とスワールの生成図



吸気材料配図

足元にもこだわりを。カーリナの機敏なイメージにぴったりのタイヤ&ホイール。足元をいっそう引き立てます。

■各車種の詳細な設定については各車の主要装備表を記入ください。



タイヤ&ホイール
①195/55R15 84Vタイヤ&6Jアルミホイール
②185/65R14 86Sタイヤ&6Jアルミホイール
③185/60R14 86Sタイヤ&5.5Jスチールホイール
(樹脂フルキャップ)
④175/70R14 84Sタイヤ&5.5Jスチールホイール
(樹脂フルキャップ)
⑤165/80R13 83Sタイヤ
⑥応急用タイヤ



引き締まった スタイルに アグレッシブな走りを宿して。

誕生以来、スポーティな走りに定評のあるカリーナ。中でも、その特性をさらに磨き、熟成させ、「走る」という行為に対して純粋な歡びを提供してくれるグレードがGTです。フロントに配されたスポイラー、サイドとリヤに構えられたマッドガード。GTのシャープなスタイリングには、走りに対する真摯な情熱が秘められています。走ることを楽しむ、それがGTのスタイルです。



Photo: 1.6GT。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、開欠リヤワイパーはメーカーオプション。
●車両と背景は合成です。

外観にも、内面にも、走りへのひたむきな思いが込められている。

シャープな造形美すら感じさせるGTの、そのスタイリング。フロントバンパー、ホイールはアクティブな印象を高め、サイドマッドガードがスバルタンな足まわりを引き立てています。グリルにはGTのエンブレムを冠し、ブラックアウトされたヘッドランプとともに精神的印象を与えています。そして、このクルマのラグレッシュな性格はスタイリングだけでなく、室内にも見出すことができます。

シートはホールド性の高い専用のスポーツシートを装備。インパネまわりでは、メタル調メーターを採用した計器盤がデザイン付の本革巻きステアリングホイールと相まってソリッドな表情をつくり出しています。

「運転する喜び」よりも「操る喜び」に近い、その操作性。

GTの走りを支えるトランスミッションには、新たに6速マニュアルを採用。ドライバーの意志に即応するダイレクトなレスポンス、小気味のよいシフトフィールを心ゆくまで堪能することができます。足まわりには、コーナリング時に車体の安定性と乗り心地を高めるフロントバフオーマンスロッドと、フロアアンダーバフオーマンスロッドを採用。15インチ化した扁平タイヤとも相乗してその車

両安定性、応答性、スポーティな走行性をさらに高めました。その他にも4輪デイスクブレーキ（フロントは15インチを採用）による制動安定性の向上を図るなど数々のチューニングを施しています。アクセルを踏み込むごとに、クルマを操る喜びを体感していただけることでしょう。



ブラックストーン調パネル



メタル調メーター



CARINA 24



フロントグリル



カラードサイドマッドガード



195/55R15 84Vタイヤ&6Jアルミホイール

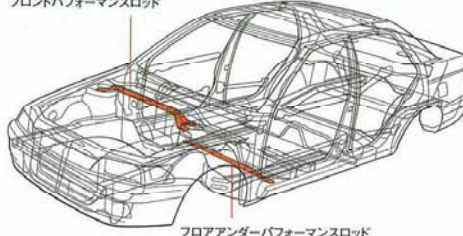
マフラーカッター



本革巻き3本スポークステアリングホイール

本革巻きシフトレバノブ (M/T)

フロントパフォーマンスロッド



フロアアンダーパフォーマンスロッド



Photo: 1.6GT. 内装色はグレー。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の計器盤は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

充実した装備が自慢のSiに、さらに専用装備を追加。Si "G selection"

駆動方式	2WD
エンジン	1.8 リーンバーン



Photo:1.8Si "G selection"。ボディカラーはダークブルーメタリック<936>。内装色はダレー。
 <ワイドマルチAVステーションII>・ボイスナビ付5.8型ワイドテレビ・CD・カセット一体AM/FMマルチ
 電子チューナー付ワンボイススピーカー・185V/60R14 80Sタイヤ&6J17ホイールはメーカーオプション。

ボディカラー	 スーパーホワイト <940>	 シルバーメタリック <100>	 レッドメタリック <358>	 ダークブルーメタリック <936>	 ダークブルーメタリック <936>
内装カラー	 ダレー <13>	 チョコロール <12>	 ダレー <13>		



間欠リヤワイパー



オプションモニター



ファブリック巻2段式付インソールボックス 64分割可能なシート



植毛ビラー
ガーニッシュ

ヒーター付
ドアミラー

CD・カセット
一体AM/FM
ラジオ

コンライト

メーカー希望小売価格 **183.7万円**
 北海道地区メーカー希望小売価格 **185.5万円** (2WD 1.8 Si "G selection" M/T車)

ラグジュアリー感のある室内に、充実した装備。

Si

駆動方式	2WD
エンジン	1.8 リーンバーン



Photo:1.8Si。ボディカラーはスーパーホワイトII<940>。内装色はチャコール。
 カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー・185/60SR14 80Sタイヤ&6J17ホイールはメーカーオプション。

ボディカラー	 スーパーホワイトII <940>	 シルバーメタリック <100>	 レッドメタリック <358>	 ダークブルーメタリック <936>	 ダークブルーメタリック <936>
内装カラー	 ダレー <13>	 チョコロール <12>	 ダレー <13>		

プラス Gセレクションには 左記の装備も 標準装備されます。	オートエアコン	イグニッション キー無明	2段式 コンソール ボックス	パワーステアリング	カフド ドアミラー	ハイマウント ストップランプ	ABS
	ウインド アンテナ	フロント パーソナル ランプ	ワイヤレス ドアロック リモートコントロール	木目調パネル	UVカットグリーン ガラス	フロント フォグランプ	デュアル SPS エアバッグ

主な標準装備

メーカー希望小売価格 **169.5万円**
 北海道地区メーカー希望小売価格 **171.3万円** (2WD 1.8 Si M/T車)

装備、走り、プライス...
 ぴったりのカリナが見つかるラインナップ。

Si並みの装備が嬉しい4WD仕様のカーナ。

Ti "S selection"

駆動方式	4WD
エンジン	2.0 16バルブ



Photo 2.0Ti "S selection" Vフレックスフルタイム4WD、ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>、内装色はグレー。
※セレクト後AMFPMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー、185/65R14 96Sタイヤもオプション。3ドアはメーカーオプション。

ボディカラー	シルバーメタリック<1C0> シメツメタリック<1C0> レッドマイク<3M6> ダークブルーメタリック<8L2> ダークブルーメタリック<906>
内装カラー	グレー<13> チャコール<11> グレー<13>



フロントパーソナルランプ



暖房ワイパー



オプティコンメーター



ヒーター付カラットアミラー

ウィンドウアンテナ	フロントフォグランプ	2段式コンソールボックス
木目調パネル	ワイヤレスドアロックリモコン	イグニッションキー照明

メーカー希望小売価格 **200.4万円**
北海道地区メーカー希望小売価格 **202.2万円** (4WD 2.0Ti "S selection" M/T車)

※冷温地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様(1.5Ti M/T車 10,000円、2.0Ti "S selection" M/T車 12,000円)、フロントウィンドウデフォグ(タイマー付) (6,000円)が含まれます。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換、加工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

コストパフォーマンスが魅力のベーシックモデル。

Ti

2WD		4WD		駆動方式
1.5 16バルブ	2.2 ディーゼルターボ	2.0 16バルブ	2.2 ディーゼルターボ	エンジン



Photo 1.5Ti、ボディカラーはレッドマイク<3M6>、内装色はグレー。

ボディカラー	シルバーメタリック<1C0> シメツメタリック<1C0> レッドマイク<3M6> ダークブルーメタリック<8L2> ダークブルーメタリック<906>
内装カラー	グレー<13> チャコール<11> グレー<13>

プラス
S selectionには
左記の装備も
標準装備されます。

オートエアコン	イグニッションキー照明	2段式コンソールボックス	パワーステアリング	カラードアミラー	ハイマウントストップランプ	ABS
ウィンドウアンテナ	フロントパーソナルランプ	ワイヤレスドアロックリモコン	木目調パネル	UVカットグリーンガラス	フロントフォグランプ	デュアルSRSエアバッグ

主な標準装備

メーカー希望小売価格 **150.3万円**
北海道地区メーカー希望小売価格 **151.9万円** (2WD 1.5Ti M/T車)



ウッド調パネル



ウッド調シフトノブカバー



ランバーサポートエブロン



エアビュリファイヤー



フロントラング(運転席手助手格)



バックワイパー



フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・フロント)

CARINA 31

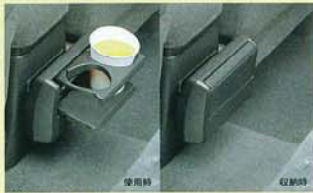
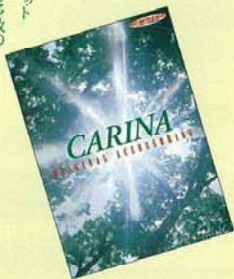
●販売店装着オプションは、車両・グレードオプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。

販売店装着 オプション

Dealer's Option

カー用品パンフレット

※この他にも多数の
販売店装着オプションを用意しております。
詳しくはカー用品パンフレットをご覧ください。



後席カップホルダー



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



リヤサンシェード



フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・リヤ)



マルチユースセンターコンソール



グリーンボックスEX



シートフック



トランクサイドケース



パワーアウトレット(ポータブルタイプ)



コーナーセンサー



ベビーシート(左) ジュニアシート(中) チャイルドシート(右)

G-Child plus

GT

走るほどに愛着の増していく、しなやかな足まわり。

2WD

駆動方式

1.6 ツインカム20バルブ

エンジン



Photo: 1.6GT。ギア(シフト)はデューアルモードメトリック<見2>。内装色はグレー。LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、開欠リヤワイパーはメーカーオプション。



スーパーホワイト
<040>



シルバーメタリック
<100>



レッドマカ
<308>



デューアルモード
<見2>



デューアルモード
<308>

ボディカラー



グレー
<10>

内装カラー

●スポーツシート

●本革巻きステアリングホイール

●ストーン調パネル

●フロントパフォーマンスロード&
フロアアンダーパフォーマンスロード

●カラードサイドマッドガード

●メタル調メーター

GTの主な専用装備

オートエアコン

イグニッション
キー照明

2模式コンソール
ボックス

パワー
ステアリング

カラード
ドアミラー

ハイマウント
ストップランプ

ABS

ウインドウアンテナ

フロントパーソナル
ランプ

ワイヤレスドアロック
リモートコントロール

木目調パネル

UVカットグリーン
ガラス

フロントフォグランプ

デュアルSRS
エアバッグ

主な標準装備

メーカー希望小売価格 191.6万円 (2WD 1.6GT M/T車)
北海道地区メーカー希望小売価格 193.4万円

※沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様(12,000円)、フロントウィンドウデフォグ(タイマー付)(6,000円)が含まれます。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。価格には、メーカーオプションのLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、開欠リヤワイパーの価格が含まれておりません。

掲載ページ	2WD				Vフレックス フルタイム 4WD	
	充実装備の ハイブレードタイプ	コストパフォーマンスの高い ベースックタイプ	しなやかな足回りの スポーツタイプ	コストパフォーマンスの高い ベースックタイプ		
	"Gセレクション"	<i>Si</i>	<i>Ti</i>	"Eパッケージ"	<i>GT</i>	"Sセレクション"
	1800 リーンバーン	1500/ 2200 ディーゼル ターボ	1500	1600	2000	2000/ 2200 ディーゼル ターボ

■シート

10	シート素材	静電気防止ファブリック	静電気防止ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	静電気防止ファブリック	ファブリック
10, 25	フロントシートタイプ	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル	スポーツ	ノーマル	ノーマル
-	フロントシート上下アジャスター							
15	リヤシート	6:4分割可倒式(トランクスルー機構付)	リヤセンターアームレス付					
6	一体式		リヤセンターアームレス付				リヤセンターアームレス付	
10	ヘッドレスト	フロント(前後・上下調整式)			上下調整のみ			
	リヤ(上下調整式)	左右・中央席	左右・中央席	左右・中央席	左右席	左右・中央席	左右・中央席	左右・中央席

■オーディオ ④

17	ワイドマルチAVステーションE (ボイスナビ付5.8型ワイドテレビ+CD・カセット一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー) ※5								
	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー								
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー								
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+2スピーカー								
	ラジオレス+4スピーカー								
アンテナ	ダイバシティ&TV ※5								
	リヤウインドウ ビラー								

■ 空調

16	エアコン(新冷媒採用)	オート	オート	オート	マニュアル	オート	オート	オート
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル	ハイブレード	ハイブレード	ハイブレード		ハイブレード	ハイブレード	ハイブレード

■その他

[illegible]

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1、LEDスリットビームストップランプとリヤスポイラーはセットでメーカーオプション。なお、LEDスリットビームストップランプを装着した場合、ハイマウントストップランプ(室内置き)は装着されません。

※2.運転席のみブリテンジョナー&フォースリミッター機構付となります。※3.標準装備と販売店装着オプションでは仕様が異なります。※4.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。

※5.ワイドマルチAVステーションⅡとダイバシティ&TVアンテナはセットでメーカーオプション。

※6.スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統などの信頼性・耐久性の向上を図っております。(装備内容は車型によって異なります。)

なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が、全車に標準装備となります。※7.寒冷地仕様、スノーバージョン(雪国仕様)装着車にメーカーオプション。

〈全車標準設備〉

＜全車標準裝備＞

●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●カップホルダー（前席2個） ●リヤウインドウデフォッガー（タイマー付） ●アジャスタブルショルダールベルトアンカー（運転席・助手席） ●コインポケット ●大型ドア
ケット（運転席・助手席） ●狭目（照明付） ●ラゲージルームランプ ●デジタル時計 ●運転席フットレスト ●サイドエアビーム ●フューエルリッドオープン ●トランクオープン ●フューエル残量警告灯 ●キー抜
き忘れ防止ブザー ●半ドア警告灯 ●スペアタイヤ（広食肉）※R ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）

※8. "Eパッケージ"以外の車両にはメーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。

●メーカーオプション価格表※

		2WD					Vフレックス フルタイム 4WD	
		Gセレクション	Si	Ti	*Eパッケージ*	GT	*Sセレクション*	
							Ti	
安全・外装	LEDスリットビームストップランプ+リヤスポイラー	35,000円	35,000円	35,000円	-	35,000円	35,000円	35,000円
タイヤ&足まわり	185/65R14 86Sタイヤ&6JJアルミホイール	50,000円	50,000円	-	-	-	50,000円	50,000円
視界	間欠リヤワイパー	-	20,000円	20,000円	-	20,000円	-	20,000円
オーディオ	ワイドマルチAVステーションⅡ+ダイナシティ&TVアンテナ	200,000円	-	-	-	-	-	-
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ジョー4+4スピーカー	-	42,000円	-	-	-	42,000円	-
	ラジオレス+4スピーカー	-37,000円	-5,000円	-5,000円	-5,000円	-	-5,000円	-5,000円
その他	スノーバージョン	8,000円	8,000円	1500 16バルブ(M/T) 6,000円 1500 16バルブ(A/T) 8,000円 2200ディーゼルトーボ(M/T) 15,000円 2200ディーゼルトーボ(A/T) 11,000円	-	8,000円	2000 16バルブ(M/T) 9,000円 2000 16バルブ(A/T) 6,000円 2200ディーゼルトーボ(A/T) 11,000円	-
	フロントウインドウデフォグガー (タイマー付)	6,000円	6,000円	6,000円	6,000円	6,000円	6,000円	6,000円

※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので詳しくは販売店におたずねください。税金(含む消費税)などの諸掛は別途申し受けます。

●“Gセレクション”“Sセレクション”“Eパッケージ”はセブツメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。

掲載ページ	2WD					Vフレックス フルタイム 4WD	
	充実装備の ハイブレードタイプ		コストパフォーマンスの高い ベーシックタイプ		しなやかな走りの スポーツタイプ		コストパフォーマンスの高い ベーシックタイプ
	"Gセレクション"	<i>Si</i>	<i>Ti</i>	"Eパッケージ"	<i>GT</i>	"Sセレクション"	<i>Ti</i>
	1800リーンバーン		1500/ 2200 ディーゼル ターボ	1500	1600	2000	2000/ 2200 ディーゼル

■安全

[illegible]

■タイヤ&足まわり

21	195/55R15 84Vタイヤ&6JJアルミホイール						
	185/65R14 86Sタイヤ&6JJアルミホイール						
	185/65R14 86Sタイヤ&5.5JJスチールホイール (樹脂フルキャップ)						
	175/70R14 84Sタイヤ&5.5JJスチールホイール (樹脂フルキャップ)						
	165/60R13 83Sタイヤ (樹脂ハーフキャップ)						
-	デスクプレーキ	フロント	フロント	フロント	フロント+リヤ	フロント	フロント
20	スタビライザー	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロント	フロント+リヤ	フロント+リヤ
24	フロントバンパー・フロントクロー・リアアンダー・リアバンパー・リアロッド						

■外装

2	リヤスポイラー(LEDスリットビームストップランプ付)※1						
6	サイドプロテクションモールド	カラード	カラード	カラード	グレー	カラード	カラード
	アウトサイドドアハンドル	カラード	カラード	ブラック	ブラック	カラード	カラード
	カラードマッドガード						
24	カラードフロントスポイラー&カラードサイドマッドガード						
	マフラーカッター						

■ 視界

-	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(車速感知オート時間調整式)				間欠機能のみ				
12	間欠リヤワイパー								
16	リモコンアミラー	電動格納式 ヒーター付カールド	電動格納式 カールド	電動格納式 ブラック	ブラック	電動格納式 カールド	電動格納式 ヒーター付カールド	電動格納式 ブラック	
-	コシライト	※3							
12	マルチリフレクターヘッドランプ					スポーツタイプ			
	マルチリフレクターフロント Fog ランプ								

■操作性

TABLE						
10	メーター	オプティロン				
24		メタル調				
16	タコメーター					
	液晶フイントリップメーター					
	3本スポークステアリングホイール					
	チルトステアリング					本革巻き
	パワ・ウィンドウ（運転席・フロント passenger キーオフ後作動制限、挟み込み防止機構付）&ドアキー・連動電気式ドアロック					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール ※3					
20	エコノミーモニター					
24	本革巻きシフトレバーノブ				M/T	

■内装

16	UVカットグリーンガラス (ドアガラス&リヤガラス)						
16.24	インパネセンタークラスター&マフラーパイプスリッパース (フロント&リアパネ&パネース&スリッパース) (運転席側)	木目調	木目調			ブラックストーン調	木目調
15	フロントパネ&ナルランプ (ヘッドボックス付)						
	- イルミネテッドエントリーシステム (イグニッションキー-照明)						
16	フタ付コンソールボックス	ファブリック巻き2段	2段				2段
	- グローブボックス						
		ランプ付	ランプ付				ランプ付
15	シートバックポケット	運転席・助手席	運転席	助手席		運転席・助手席	運転席・助手席 助手席
9	サンバイザー (チケツトホルダー付)	助手席/ヒトミラー付・植毛	助手席/ヒトミラー付・植毛	塩ビ	塩ビ	助手席/ヒトミラー付・植毛	助手席/ヒトミラー付・植毛 塩ビ
-	植毛ビバークーニッシュ						
-	ランプ消し忘れ防止ブザー (ドア連動)						
13	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯<点滅式>					運転席のみ	

	2WD (前輪駆動)				Vフレックスフルタイム4WD	
	1.8Si	1.5Ti	2.2Ti	1.6GT	2.0Ti	2.2Ti

車両型式・重量	電子制御4速オートマチック(ECT-S)	GF-AT211-CEPEK ^{※1}				
	電子制御4速オートマチック(スポーツ) (ECT-S)			GF-AT210-CEPVF	GF-ST215-CEPMK ^{※3}	
	電子制御4速オートマチック (ECT)		KE-CT211-CEPMT			KH-CT216-CEPMT
	2ウェイOD付4速オートマチック(ロックアップ付)	GF-AT212-CEPMK ^{※2}				
	5速マニュアル			GF-AT210-CEPVF		
	5速マニュアル	GF-AT211-CEMEK ^{※1}	GF-AT212-CEMMK ^{※2}	KE-CT211-CEMMT	GF-ST215-CEMMK ^{※3}	
車両重量	kg	(1,120) (1,150)	(1,100) (1,130)	(1,190) (1,220)	(1,160) (1,190)	(1,240) (1,270)
車両総重量	kg	(1,395) (1,425)	(1,375) (1,405)	(1,465) (1,495)	(1,435) (1,465)	(1,515) (1,545)

●1. 1はVフレックスフルタイム4WD車の数値です。
 ●2. "Gセレクション"には車両型式の末尾に(G)が付きます。●3. "Sパッケージ"には車両型式の末尾に(S)が付きます。

変速比・減速比	電子制御4速オートマチック(スポーツ) (ECT-S)	電子制御4速オートマチック (ECT)	電子制御4速オートマチック (スポーツ) (ECT-S)	電子制御4速オートマチック (ECT)	2ウェイOD付4速オートマチック(ロックアップ付)	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル
	1800 16バルブ リニアバース	1600 20バルブ リニアバース	2000 16バルブ リニアバース	2200 ディーゼルトターボ	1500 16バルブ リニアバース	1600 20バルブ リニアバース	1800 16バルブ リニアバース	1500 16バルブ リニアバース	2200 ディーゼルトターボ	2000 16バルブ リニアバース
第1速	3.643	4.005	[4.005]	3.643	3.643	3.166	3.166	3.545	3.538	[3.538]
第2速	2.008	2.208	[2.208]	2.008	2.008	2.050	2.050	1.904	1.960	[2.041]
第3速	1.296	1.425	[1.425]	1.296	1.296	1.481	1.233	1.233	1.250	[1.322]
第4速	0.892	0.981	[0.981]	0.892	0.892	1.166	0.969	0.885	0.945	[1.028]
第5速	—	—	—	—	—	0.916	0.725	0.725	0.731	[0.820]
第6速	—	—	—	—	—	0.725	—	—	—	—
後進	2.977	3.272	[3.272]	2.977	2.977	3.250	3.250	3.153	3.153	[3.153]
減速比	2.962	2.962	[3.178]	2.892 [3.178]	2.962	4.529	4.058	3.722	3.550	[3.944]

●1. 1はVフレックスフルタイム4WD車の数値です。

車両	ステアリング	サスペンション	主ブレーキ	駆動方式
	前	前 後	前 後	前輪駆動方式/4輪駆動方式 ^{※1}

●GTは()となります。●1. Tは4輪駆動方式を設定。

内外配色表	カラーコード	内装色		Si	Ti	GT	ガラス色
		チャコール	グレー				グリーン
スーパーホワイトⅡ	040	グレー	グレー				
シルバーマトリック	1C0	グレー	グレー				
レッドマイカ	3M8	グレー	グレー				
ダークブルーマイカメトリック	8L2	グレー	グレー				
ダークパープルマイカ	936	グレー	グレー				

●"CARINA" "ER" "ECT" "ECT-S" "ECT-8" "GGA" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ●諸運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社



	2WD (前輪駆動)				Vフレックスフルタイム4WD	
	1.8Si	1.5Ti	2.2Ti	1.6GT	2.0Ti	2.2Ti

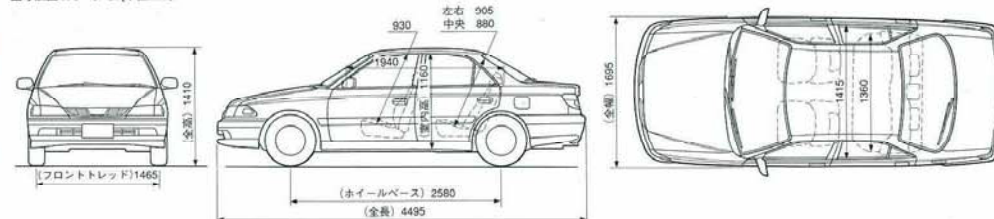
エンジン	型式	1800 16バルブ リニアバース (7A-FE)	1500 16バルブ (5A-FE)	2200 ディーゼルトターボ (3C-TE)	1600 20バルブ (4A-GE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼルトターボ (3C-TE)
	最高出力<ネット>	85(115)/5,400	74(100)/5,600	69(94)/4,000	121(165)/7,800	99(135)/6,000	69(94)/4,000
	最大トルク<ネット>	155(15.8)/2,800	137(14.0)/4,400	206(21.0)/2,200	162(16.5)/5,600	181(18.5)/4,400	206(21.0)/2,200
	燃料タンク容量	60				60	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		軽油	無鉛プレミアムガソリン [※]	無鉛レギュラーガソリン	
	種類	直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒OHC	直列4気筒DOHC20バルブ	直列4気筒DOHC16バルブ	直列4気筒OHC
燃費	内径×行程	81.0×85.5		78.7×77.0	86.0×94.0	81.0×77.0	86.0×86.0
	総排気量	1.762		1.498	2.184	1.587	1.998
	圧縮比	9.5		9.8	22.6	11.0	9.5
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		電子制御式分配型燃料噴射装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	電子制御式分配型燃料噴射装置

燃料消費率 (km/ℓ)	10-15モード走行(国土交通省公表値)	マニュアル車	18.0 ^{※1}	17.2	18.0 ^{※3}	12.6	12.6	-
		オートマチック車	15.6 ^{※1※2}	14.0 ^{※2}	14.6 ^{※3}	11.0 ^{※2}	11.4 ^{※2}	12.4 ^{※3}

寸法定員	最小回転半径	m	5.3	5.1	5.4	5.5
	全長	mm	4,495	4,495	4,495	4,495
	全幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	mm	1,410	1,400	1,420	1,420
	室内寸法	長	mm	1,940	1,940	1,940
		幅	mm	1,415	1,415	1,415
		高	mm	1,160	1,160	1,160
	乗車定員	名	5	5	5	5
	ホイールベース	mm	2,580	2,580	2,580	2,580
	トレッド	前	mm	1,465(1,475)	1,465	1,465
		後	mm	1,450(1,460)	1,450	1,435
	最低地上高	mm	155	145	155	155

●()は"Sパッケージ"車の数値です。

■寸法図 カリーナ Si (単位:mm)



●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より約15%、アイゼンを乗用車で約10%低減し値(1リットルあたり)となっています。●無鉛プレミアムガソリンにも使用できます。その場合は、エンジン出力低下等の現象が発生します。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、運転、乗員などの状況)が異なりますので、それに従って燃料消費率が異なります。
 ●主要燃費向上対策として、第1リニアバース、第2ロックアップ機構付トルコン、第3電子制御式燃料噴射、過給機を採用しています。



住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト……Gazoo
 21世紀をトータルサポートするカード……TS³ レンタカー、カーリース……トヨタレンタリース
 ケータイ&モバイルSHOP……PiPiit ロジスティクス……TOYOTA L&F
 クルマ買取ネットワーク……T-UP プレジャーボート……TOYOTA MARINE

●お問い合わせ先:トヨタ自動車株式会社 〒461-8711 愛知県名古屋市中区東1-23-22 ☎0070-800-778899(無料)
 ※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いがありません。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Crn

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
 (このカタログの内容は'01年7月現在のもの)
 ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で
 実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
 お近くのカーナ取扱い販売店
 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市中区東一丁目23の22

オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)

9:00～12:00 13:00～17:00