

SEDAN

1400

1600

2000

新カリーナ

1600 SUPER DELUXE

OHV 1,585cc (レンジルキャブ)
最高出力 100馬力 (6,000r.p.m.)
最大トルク 15.7kgm (3,800r.p.m.)
最高速度 170km/h (5速フロア・限定)



4段オーバルシフトロ
5段オーバルシフトロ
3速オートマチック



フロントマスクを一新。精悍さを増したカーナ。
さわやかに調和した、ボデーカラーとインテリア。
低くかまえたスタイリングに、サイドストライプが印象的。
よりスポーティになった、1600スーパーデラックス。



カーナは、シートやドアトリム、カーペットなどのインテリアをカラーコーディネート。室内をより快適なものとしています。しかも、フロントシートのヘッドレストの厚みを増し、安全性もさらに高めました。1600スーパーデラックス搭載のエンジンは、OHV 1,588cc100馬力の2T型。V字型バルブ配置、クロスフロータイプの半球型燃焼室、センターサーキュラード方式など、高度なメカニズムを結集。高い燃焼効率を可能にしています。●サスペンションは、前輪が、マクファーソンストラット型。後輪は、4リンクラテラルロッドつき。すでに定評ある、快適な乗り心地とすぐれた安定性は、長距離ドライブをグッとラクにします。●目盛りを色分けした水温計、スピード

メーター、絵文字式のヒーターコントロールパネル、スイッチノブ照明、ラubberマークつきホーンボタンなどを採用。確認しやすく、スムーズに操作ができます。●ファブリックのシート、3針式時計、5局プッシュボタン式AMラジオ、エアミックス型ヒーター（プーストベンチレーター付）、ポケットつきドアトリムと、ドライブの楽しさを盛り上げる装備も充実。●前2席3点式シートベルト、熱線式リヤウィンドウデフォグラー、前輪ディスクブレーキ、後輪Pバルブつきブレーキ、タンデム・マスターシリンダーなど、安全装備のかずかずは、快適なドライブをより確かなものにします。



ファブリックのシート、エアミックス型ヒーター。
走れば走るほど実感できる、その快適な居住空間。
厚みを増したシートバックは、安全性もさらに向上。



1600 DELUXE

OHV 1,590cc (シングルキャブ)
最高出力 100馬力/6,000r.p.m.
最大トルク 13.1kgm/3,800r.p.m.
最高速度 178km/h (5速フロア・限定)



4速マニュアルシフト
1段オートシフト
3速オートマチック



高級イライラインドアフォッガーはオフショウ



市街地からハイウェイまで安定した快適な運転が楽しめます。●見やすい配置のメーター類、5局プッシュボタン式AMラジオ、絵文字表示で操作しやすいヒーターコントロールパネル、疲れたときにゆっくり休息できるフルリクライニングシートなどを採用。しかも、タイヤは安全性の高いチューブレスを装着。また、2ドア車の助手席には後座への乗り降りしやすい行なえる、ウォークイン機構…と、お乗りになる方全員に快適なドライブを味わっていただけます。

5人がゆったり座れるシート。ファミリードライブの雰囲気を大切に、1600デラックス。エアミックス型ヒーターで、室内はいつも快適。

1400 SUPER DELUXE

OHV 1,437cc (シングルキャブ)
最高出力 84馬力/4,000rpm
最大トルク 12.0kgm/3,800rpm
最高速度 180km/h (15%オーバー限定)



ABS オールシフト車
5速 オールシフト車
2速オートマチック



耐久性、経済性で定評のあるT型エンジンを搭載。低いスタイル、流れるサイドストライプが精悍な、カリナの新しい仲間です。●ファブリックのシート、AMラジオ、エアミックス型ヒーター（アースベンチレーター付）、フル・コンソールボックス、ポケットつきドアトリム…と、思わず眼をみはる豪華な室内。●足まわりのよさにふさわしいブレーキ装置、チャイム式速度警報装置、衝撃吸収式ステアリングなど、フル装備で安全確保にも十分な配慮をしています。もちろん、燃料蒸発ガス排出抑制装置、プロパイガス還元装置をはじめ、排出ガス対策にも積極的です。●大型タコメーターはオプションで用意しています。



乗るたびに満足感を深める、ぜいたくな装備。
効率のよい吸排気機構のT型エンジン搭載。
新登場の1400スーパーデラックス。

1400 DELUXE

OHV 1,407cc (シングルキャブ)
 最高出力 86馬力(6,000r.p.m.)
 最大トルク 17.3kgm(3,800r.p.m.)
 最高速度 185km/h (5段フリアー変速)

13
2.4

135
2.4



4段オールシフト
 5段オールシフト
 2速オートマチック

1400 STANDARD

OHV 1,407cc (シングルキャブ)
 最高出力 86馬力(6,000r.p.m.)
 最大トルク 17.3kgm(3,800r.p.m.)
 最高速度 185km/h (5段フリアー変速)

13
2.4

4段オールシフト



デラックス、スタンダードとも、OHV 86馬力のエンジンを搭載。2本のロッカーシャフトを採用し、吸・排気バルブをV型に配置。半球型燃焼室、センターパークプラグ方式と相まって低速から高速まで全域で高いトルクを生む、ねばり強いエンジンです。●前2席3点式シートベルト、チャイム式速度警報装置、タンデム・マスターシリンダー、衝撃吸収式ステアリングなど、安全装備は2車種とも充実。●無反射ガラスで見やすいメーター類、ごく自然に手が届く配置のスイッチ、コントロールノブなど、

操作がラクで合理的な設計のデラックス。また、燃焼効率の高いエンジン、的確にパワーをひき出す扱いやすい4段ミッション。現代の道路事情にマッチした経済走行が味わえる、実用性豊かなスタンダード。どちらもカーリーナらしく、快適な乗り心地とすぐれた安定性を発揮します。●デラックスはフル・リクライニング。スタンダードは簡易リクライニングシートを装備。疲れたときなど、ちょっと休息。無理をしないことがドライブを楽しくするコツです。●2車種とも安全性の高いチューブレスタイヤを装着しています。

定評ある足まわり、86馬力の経済エンジン。
 そして、信頼のメカニズム。
 バランスの取れた1400デラックス、1400スタンダード。

1600 ST

OHV 1588cc (ワインヤブ)
最高出力 105馬力/6000rpm
最大トルク 14.8kgm/4200rpm
最高速度 175km/h (限定)
1979年モデル

195
240

5段オートマチック



ST搭載の2T-Bエンジンは、V字型バルブ配置、理想的な半球型燃焼室、センタースパークプラグなど、高度なメカニズムで燃焼効率がきわめて高く(ハイパワー105馬力。しかも、鋭いレスポンスを発揮。小さなストロークでカシッと決まる、ワーナータイプの5段ミッション、振動・騒音低下に効果のある2分割防振プロペラシャフトは、定評ある足まわりと相まって、低速から高速まで、きわめて安定した走行性能を発揮します。●長距離走行などに便利なタイムリング付3針式時計、AMラジオ、



エアミックス型ヒーター(アースベンチレーター付)、ポケットつきドアトリムを装備。●スイッチノブ照明、絵文字表示、色分けした目盛りなどを採用。見やすく、操作をラクにしています。●濃厚なヘッドレスト、フルリクライニングの前席、ヘッドレスト一体型リヤシート、アシストグリップ、助手席にもサンバイザーを装備。室内は快適そのものです。しかも、ロードグリップのいい扁平チューブレスタイヤを装着。爽快なドライブ・フィーリングが味わえます。

足まわりとハイパワーのみごとなバランスが生む
快適な乗り心地と、すぐれた安定性。
本格的なツーリングのための、1600ST。

1600 GT

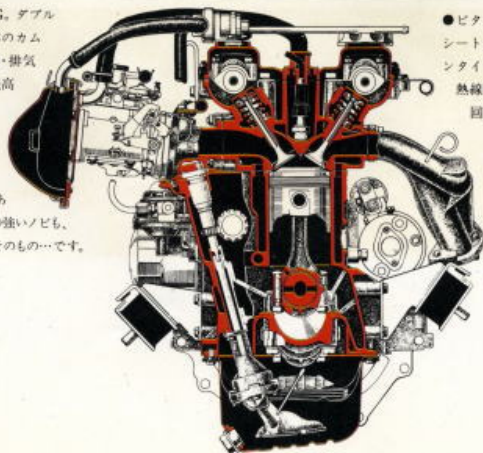
DOHC 1,588cc (リフレックスイン)
最高出力 115馬力/4,000rpm
最大トルク 14.5kgm/2,000rpm
最高速度 185km/h (法定)
(11.6馬力のオーバー・ドライブもります)



サイドストライプはオプション



GT専用エンジン2T-G。ダブルローラーチェーンと2本のカムシャフトが、V型配置の吸・排気バルブを直接作動。連続高速回転時にすばらしい耐久性と静粛性を発揮します。爽快な立ち上がり性能。なめらかに6,400回転まで吹きあげて115馬力。高速域での強いノビも、まさに、DOHCエンジンそのもの…です。



●ピタッと身体をホールドするバケットタイプのシート、高速時の浮きあがり防止するスケルトンタイプの2連ワイバー、中間膜の厚さを増した熱線吸収合わせガラスを専用装備。●発進や旋回直後の加速時のホイール空転を防止する、リミテッド・スリップ・デフをオプションで用意。●前2席3点式シートベルト、前輪ディスクブレーキ、後輪Pバルブつきブレーキ、タンデム・マスターシリンダーなど、走りの性能にふさわしい装備が、GTをより確かなものにします。

力強いDOHC115馬力エンジン、タコメーター、専用シート、カシッと決まる5段ミッション。まさに、スポーティファミリーセダンと呼べる1600GT。

2000

DHC 1,998cc (シングルキャブ)
最高出力 113馬力/5,500r.p.m.
最大トルク 16.5kgm/3,600r.p.m.
最高速度 175km/h (5段70km/h限定)



ABSオールレンジロ
ABSオールレンジロ
3速オートマチック



もの静かなサイドプロテクションモールが象徴する
内に秘めた力強いパワー。2000、2000EFI
ゆとりをもって走る、ファミリードライブのために。

2000EFI

OHC 1100cc (電子制御式燃料噴射)
最高出力 130馬力/5,800r.p.m.
最大トルク 17.5kgm/4,400r.p.m.
最高速度 185km/h (推定)



5速マニュアルシフト

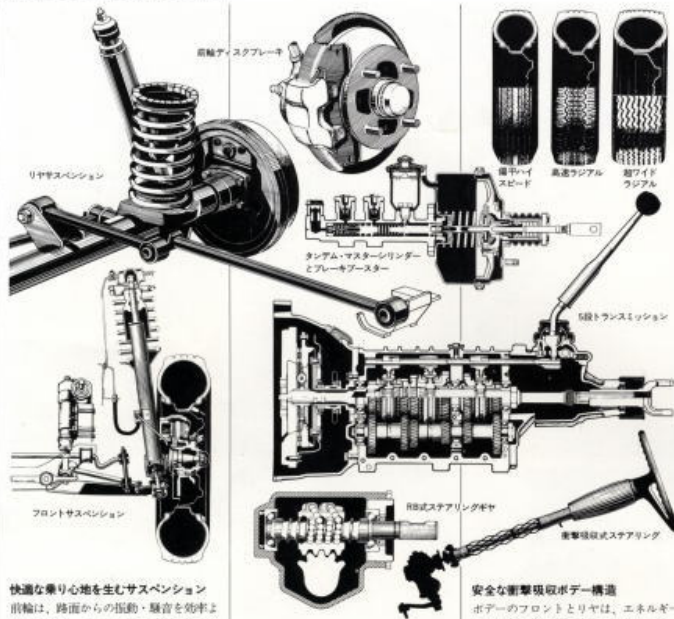


ゆとりあるパワーは安全につながります。2000/2000EFIは、ゆったりとした気分で乗っていただきたい車。2000搭載の18Rエンジンは、OHC 110馬力。たとえば、高速道路で追い越しが必要なときなど、はっきりそれとわかる力強さを発揮します。また、2000EFIは、130馬力の18R-Eエンジンを搭載。冷却水温、アクセルの踏み加減などの条件を、電子回路に送り、最適な燃料を供給するEFI (電子制御式燃料噴射装置) 付きです。どんな寒いときでも始動は確実。エンジンの

ウォーム・アップ時間も短かく、きわめてスムーズに発進できます。●身体にフィットとフィットするフル・ファブリックのシート、オートアンテナ、エアミックス型ヒーター (プーストベンチレーター付) などと2000/2000EFIとも、室内はゆとりを大切にした装備で充実。●前2席3点式シートベルト、観落式防眩インナーミラー、熱線式リヤウインドウデフォッガー、そして、軽い踏力でも確実に作動するブレーキ装置などをフル装備。快適走行、安全走行をより確かなものにします。また、キズを防ぐサイドプロテクションモールを、ボディの前面面に装着。細かい部分にも十分な配慮をしています。

渋い光沢を見せる計器盤、フル・ファブリックのシート。
エアミックス型ヒーター、ポケットつきシートバック。
ゆとりある装備がゆとりを生む。2000、2000EFI。

MECHANISM



快適な乗り心地を生むサスペンション
前後は、路面からの圧動・騒音を効率よく吸収する、コイルスプリングつきマックフェーンストワード型。後輪は、前後からと横からの力を分散吸収する、4リンクテラロッドつきコイルスプリング。快適な乗り心地とすぐれた安定性を発揮します。足よきにふさわしいブレーキ
高速時の使用にも、ブレード現象を起しにくい前輪ディスクブレーキ、後輪の早期ロックを防ぐVバルブつきを採用。(※2500cc)また、強力なブレーキブースターと前後2系統の直回回路をもつカム・マスター・リンダーを全車に装備。確実に制動します。カシッと決まるトランスミッション
短いストロークで、カシッと決まるワナータイプのトランスミッション。オーバートップのついた5段ミッションは、

低中域での加速は鋭く、高速域では静かで経済的な高速走行が味わえます。**切れのいいRBSステアリング**
全車にリサーチ・クリエイティングボール式ステアリングを採用。高速走行時には安定し、駐車や車庫入れ時には、ステアリングの切りかえしがラクに行えます。**衝撃を吸収する安全なステアリング**
強い衝撃を受けるステアリング軸が軸内でそのエネルギーを吸収する、衝撃吸収式ステアリングを全車に採用。万一のとき、運転者の安全を守ります。**高速に強い2分割プロペラシャフト**
振動や騒音をおさえて、高速走行時の乗り心地を良くします。(※2500cc)

安全な衝撃吸収ボデー構造
ボデーのフロントとリヤは、エネルギーの吸収効率を高めて設計してあります。万一のとき、車室の変型を最少限にとどめて、乗員の安全を守ります。**車の性能にあわせたタイヤ**
2000 EPIはラジアル、1600 GTは偏平ハイスピード、2000/1600ST/1600SDXは偏平チューブレス、その他の車には、チューブレスタイヤを装着しています。点検が容易なリザーブタンク付ラジエーター補助タンク付密封式ラジエーターは長い間冷却水の交換不要でも便利です。(※4)**きれいな大気のための排出ガス対策**
燃料タンク内で発生する炭化水素をクラッシュケースに導入。エンジン内に送り込んで燃焼させる、燃料蒸発ガスを排出抑制装置をはじめ、排出ガス対策は積極的です。

EQUIPMENT



● スッキリしたデザインと3針式時計。(※2500cc) 1600 ST車以上には、長距離ドライブのときなどに便利なタイムリング付を装備しています。
● 足や手位置に設置された、左から水温計、燃料計、油圧計、(※2500cc) 水温計は目盛りを105〜115°Cを黄、115〜120°Cを赤に色分けしました。確認が容易です。(※2500cc)
● エアミックス型ヒーター。ブースト



ベンチレーター付で、いつでも室内を快適に保ちます。(※2500cc) 緑文字表示のコントロールパネルで、操作は簡単です。
● 新しく、ヘッドレスト一体型リヤシートを採用しました。安全性が高く、ゆとりとした姿勢が保てます。(※2500cc)
● 室内をより快適にするために、新しくカラーコーディネートしました。フロントシートは、前後に160mmスライドし、どんなにも最適なドライブポジションをお選びいただけます。しかも、疲れたときなど、ゆっくり休めるリクライニング装置つきです。
● オプションで取り付け可能なAM-FMラジオとカーステレオ。1400DX以上の全車には、ステレオ用アンテナの5局プッシュボタン式AMラジオを標準装備。
● 運転席側のドアトリムに、ドライブマップなどの小物を入られるポケットを設

置。運転のじゃまにならず、出し入れも簡単にできて便利です。(※2500cc)
● エアコンディショナーは、ヒーターと組みにして使用すれば、冷・暖房はもちろん、湿度も取り、いつでも快適なドライブが楽しめます。全車にオプション。
● 雨の強弱に応じてスピードがかわられる2スピードワイパー。サイドヒンジタイプですから、視界のじゃまにならず、高

速時の浮きあがりも防止。(※2500cc)
● リヤドアのロックにチャイルドロックを採用。2重にロックされますから、ドアが不用意に開かず、お子さまを後座に乗せても安心です。(※2500cc)
● 前2席に、安全性の高い3点式シートベルトを装備。リトラクターつきだから、乗降時のじゃまになりません。(※2500cc)
● スイッチひとつで、リヤウインドック

もりをすばやく取り除く熱線式リヤウインドックウォッシャー。後座の方の手をおぼわすに、後方視界を確保。(※2500cc)
● 盗難防止に役立つステアリングロックは、安全ボタンをセットした2操作式。安全ボタンを押さないと、キーはLOCKの位置にまわらず、抜けません。(※2500cc)
● 厚みを増したフロントシートのヘッドレスト。より身体にフィットし、安全性もさらに高くなりました。
● ライト、4ウェイフラッシュャー、ワイパーなどの各スイッチ・ノブは、ライトスイッチの操作で表示が呼べる照明つき。夜間など暗いときにも、位置がはっきり確認でき、スムーズに操作できます。(※2500cc)
● 2ドア車の助手席にウォークイン機構を採用。背もたれを倒すとシートが前方にスライド。後座への乗り降りがラクです。(※2500cc)

ひとつひとつが見事に融合。
“バランスのいい車”の評価を勝ち得た
カーナ信頼のメカニズム。

運転する人だけでなく
乗る方全員の安全と快適さを考えて
慎重に設計したカーナの装備品。

