CELICA

1400cc, 1600cc, 1600cc twin-carb, 1600cc DOHC twin-carb. 4-speed manual, 5-speed manual, 3-speed automatic. 4 exterior and 9 interior varieties.

未来からやってきた車 セリカ

セリカという名前は、スペイン語で〈天上の、聖なる、神々しい〉という意味。無限の宇宙空間を駆けめぐるこの車のすべてを象徴しています。

まったくちがう車 セリカ

日本の乗用車はファミリーカーを中心として発達してきました。ハードトップやクーペといってもそれらはファミリーセダンを母体にして生まれた車に過ぎませんでした。——セリカはこれらの車とは基本的にちがう車です。

セリカは第16回の東京モーターショーで話題を独占したトヨタのアドバンス・カー〈EX－1〉から生まれました。この夢の車をさらに研究完成させた、いわば〈未来からやってきた車〉です。かといって走行性だけを重視した従来のスポーツカーとも大幅にちがいます。

一言でいえば、セリカは真のパーソナルカー、真のスペシャルティカー。若い人からお年寄りまで、車が好きで車に詳しく、しかもいままでの車では満足できない人の車です。むろん、こんな車の登場は日本で初めて。未来に挑むトヨタの先進技術の象徴であるとともに日本のモータリゼーションを推進するリーダーです。

美しい野獣 セリカ

セリカはセダンの変わり型ではないためスタイルがすばらしく美しく、独創的です。車高はわずか1310ミリと低く、しかも車幅はグッとワイド。低い位置から獲物をねらう野獣のイメージです。しかもこのボデーは、トヨタが誇る大風洞実験場で空気力学上、徹底的に追求されたラミナー・フローライン(成層圏ジェットの翼がつくる流線)。空気抵抗が極度に小さく、横風に強いのが特長です。

CGが低い セリカ

セリカの第2の魅力は抜群のドライブ性能にあります。前後車軸のほぼ中央に低くセットされたmiddle & lowの運転席。重心(center of gravity)が低いので安定感はスポーツカーなみです。強力な新設計T型エンジンをはじめ新設計ずくめの各部メカニズムが相互に働き、驚くべき走行安定性と操縦性を生み出しました。この運転感覚はセダンを改良した各種スポーティカーの及ぶところではないのです。

フルチョイス セリカ

第3の特長は異色の〈フルチョイス・システム〉にあります。従来のワイドセレクションとちがい、エクステリア、エンジン、トランスミッション、インテリアさらには専用オプションなどが、お好みや経済条件に合わせて選べます。

しかも新たに堤工場を設立し、理想的な生産管理体制をとっているため価格が思いのほか低く、価格幅がグンとワイド。この点でも右に出る車はありません。

安全を追求したセリカ

余裕ある性能、的確にこたえるメカニズム、middle & lowの運転席——セリカのすぐれた走行安定性はそのまま安全性につながります。万一の場合のためにも、衝撃吸収ボデー、前ヒンジ後開きボンネット、厚いパッドなど十分の安全配慮をほどこしてあります。

未来派 セリカ

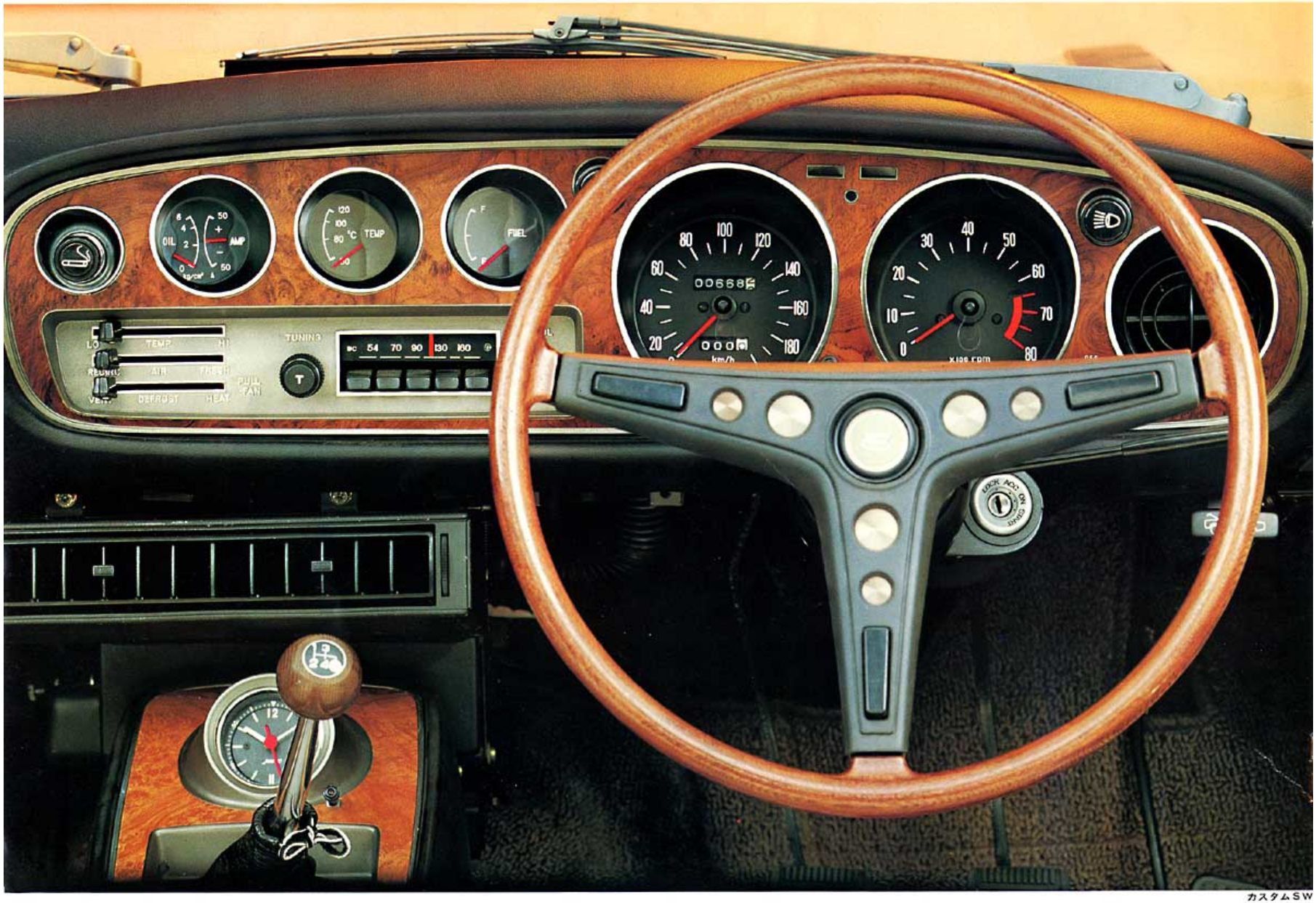
個性尊重、創造性尊重は時代の流れです。生活様式も車の使われ方も、もっともっとパーソナル化するはず。セリカはそういう70年代の変化を先取りする車です。

セリカをお求めになったら、あなたは助手席に一体ダレを乗せたいとお考えですか。

ST
CELICA

GT
CELICA
GT

精悍なボデーラインの中に隠されている——この豊かな居住空間



カスタムSW

セリカはスポーツカーに匹敵する運転感覚をもちながら、しかもスポーツカーのように居住性や乗り心地をギセイにしていません。低く美しいルーフラインの下にフル4シーター（5人乗り）のゆったりした居住空間を確保。middle & lowの運転席は安定がよく、高速コーナリング時にも確実にからだを支えます。助手席、後席もセダン同様の快適設計です。

（後席のベルトはオプション）

三角窓もセンターピラーもないひろびろとした視界、自動巻込み式3点支持ベルトを装備した豪華なハイバックシート、ベンチレーション機構などは、長時間の高速ドライブにも乗っている人を疲れさせません。計器盤は丸型メーターがずらりと並んだスポーティで見やすいもの。3本スポーク・ステアリングのデザインも思わず胸をときめかせるすばらしさです。

きびしい目にかなう
アジな装備
心にくいほど新しい！

①飛竜をデザインした豪華なエンブレム。高性能を象徴します。

②大胆で迫力あるエア・スクープ。エンジン・ルームの熱気流出口。高速車ならではの装備です。

③マグネシュウム・トーンで立体感が強くガチッとしたホイール・キャップ。

④別系統ヒューズ式ランプ類

⑤ボデーにピタッと融合したバンパー。きりっとしまった緊張の美があります。

⑥前ヒンジ後開きのボンネット。万一の際にも安心できる設計です。

⑦チョイスの内容を示す新しいタイプのリヤマーク。エクステリア、エンジンなどをどう選び合わせたかを示します。

⑧空気抵抗が少ない流線型ミラー

⑨リヤクウォーターには室内の空気流出口

⑩広く深いトランクルーム

⑪2段開きのドア

⑫セカンダリー・ベンチレーター。計器盤の左右にあり、風向調整が自在です。

⑬盗難防止のステアリングロック

⑭足もとを明るくするカーテシランプ

⑮3点式、自動巻込式のシートベルト。フロント2座席に標準装備。

⑯大型コンソールボックス。時計、灰皿つき。ベルトを格納できます。

⑰ドアハンドル兼用のアームレスト

⑱表皮パッドで覆われたGTの成型天井

⑲便利な小物入れ

⑳発炎筒

Celica
ST
CELICA
1600
LT
5 speeds
CELICA
LOCK ACR
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

あなたの好みで自在に選べる《フルチョイス・システム》

セリカにはエクステリア4種、エンジン4種、トランスミッション3種、インテリアはなんと9種もあります。右の表を参考に、あれこれ選び合わせてみてください。あなたのお好みにあったセリカが必ず1台みつかるでしょう。

専用オプションもバラエティに富んでいます。日本で初めてのエラストマ・カラーバンパーなど魅力品がずらり。お好み、ご予算にあわせて、あなたのセリカに組み合わせてください。

EXTERIOR

ET

LT

ST

GT

ENGINE

1400cc 86ps

1600cc 100ps

1600cc ツインキャブ 105ps

DOHC・1600cc 115ps

GT専用

TRANS MISSION

4段トランスミッション

5段トランスミッション

3速トヨグライド

5段トランスミッション

INTERIOR

ベーシック(Sを含む)

デラックス(S、SWを含む)

カスタム(S、SWを含む)

ベーシック

デラックス

カスタム

ベーシックS

デラックスS

カスタムS

デラックスSW

カスタムSW

GT

GT

EXTERIOR COLOR

ホワイト・スピカ

スカーレット・プロミネンス

イエロー・ポリマ

グリーン・アルティア・メタリック

オリオン・ターコイズ・メタリック

ブルー・プラネタリー・メタリック

エクステリア・カラー	エクステリア				インテリア・カラー	
	ET	LT	ST	GT	GT以外	GT
ホワイト・スピカ	○	○	●	●	ブラック or レッド	ブラック
スカーレット・プロミネンス	○	○	●	●		
イエロー・ポリマ	○	○	●	●	ブラック or アイボリー	
グリーン・アルティア・メタリック	○	○	○		ブラック	
オリオン・ターコイズ・メタリック			●	●	ブラック or アイボリー	ブラック
ブルー・プラネタリー・メタリック		○	○			

●印：エラストマ・カラーバンパーが取りつけられます

ボデー・カラーは印刷のため実際の色と多少ちがって見えます。

INTERIOR COLOR

アイボリー

レッド

ブラック

●シートの表張りの材質とパターンはインテリアの種類によって差があります。

TIRE BRAKE

エンジン＼タイヤ	標準タイヤ		偏平タイヤ					ラジアル	
	5.60 13－4		6.45 13－4		6.45S 13－4		6.45 H 13-4	165 SR	165 HR
	黒	白	黒	白	黒	白	黒		
1400cc	○	△	△	△	△	△		△	
1600cc	○	△	△	△	△	△		△	
1600cc ツインキャブ			○	△	△	△		△	
DOHC 1600cc							○		△

○印：標準　△印：オプション

前輪ディスクブレーキ

前輪ドラムブレーキ

1400ccを除く他のエンジン搭載車には前輪ディスクブレーキが標準装備。

EXTERIOR OPTION

レザートップ

熱線入りリヤウインドゥ

エラストマ・カラーバンパー

エクステリアカラーと同色のバンパー。ボデーとバンパーとの一体感がいっそう強調されます。

	ET	LT	ST	GT
熱線入りリヤウインドゥ		△	△	○
レザートップ		△	△	△
エラストマ・カラーバンパー			△	△

○印：標準　△印：オプション
レザートップは白、赤、黒の3色です。

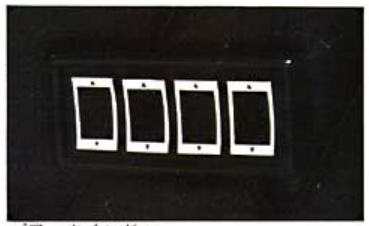
INTERIOR OPTION

タイムリングつき時計

クーラー

防眩ミラー

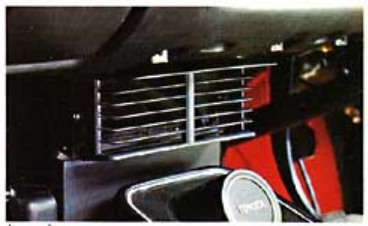
ステレオ



パワーウインドゥ

AM／FMラジオ

AMラジオ



ヒーター

	ベーシック（S, SWを含む）	ブラックス（S, SWを含む）	カスタム（S, SWを含む）	GT
AMラジオ	△	○	○	○
AM／FMラジオ		△	△	○
ヒーター	△	○	○	○
タイムリングつき時計	△	△	○	○
防眩ミラー	△	△	○	○
ステレオ	△	△	△	△
クーラー	△	△	△	△
パワーウインドゥ			△	○

○印：標準　△印：オプション

フルチョイス・システム早見表

エンジン＼トランスミッション		エクステリア(外装) ET	LT	ST	GT	インテリア(内装) ベーシック	ベーシックS	デラックス	デラックスS	デラックスSW	カスタム	カスタムS	カスタムSW	GT
1400cc	4段	○	○	○		○	○	○	○	○				
1600cc	4段	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	
	5段	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	
	3速トヨグライド		○	○				○	○	○	○	○	○	
1600cc ツインキャブ	4段	○	○	○		○	○		○	○		○	○	
	5段	○	○	○		○	○		○	○		○	○	
	3速トヨグライド		○	○					○	○		○	○	
1600ccDOHC	5段				○									○

外装関係比較表

	ET	LT	ST	GT
ボデー・サイドストライプ	×	×	ペイントストライプ	テープストライプ
エアスクープ	○	○	○	○
アウト・サイドミラー(可倒式)	平型	平型	砲弾型	砲弾型
グリル・オープニングモール	×	○	○	○
ロッカーモール	×	幅細	幅広	幅広
ホイール・オープニングモール	×	×	×	○
ウインドシールドガラス	部分強化	部分強化(淡青色)	部分強化(淡青色)	合わせ(淡青色)
リヤ・ウインドゥガラス	強化	強化(淡青色)	強化(淡青色)	強化(淡青色熱線入り)
フード・トップモール	×	○	○	○
ベルトモール	×	○	○	○

☆ホイールキャップ、フロントグリルはそれぞれに専用デザインです。

シャシー関係比較表

	1400cc	1600cc	1600ccツインキャブ	1600ccDOHC
衝撃吸収ハンドル	△	△	△	○
前輪ディスクブレーキ	△	○	○	○
後輪ブレーキのPバルブ	△	○	○	○
後輪ブレーキの自動調整装置	△	○	○	○
ブースター付タンデム・マスターシリンダー	△	○	○	○
プロペラシャフト	1本	1本	2分割	2分割

内装関係比較表

	ベーシック	ベーシックS	デラックス	デラックスS	デラックスSW	カスタム	カスタムS	カスタムSW	GT
●計器盤周辺									
計器盤	黒	黒	黒	黒	木目	シルバーグレーメタリック	シルバーグレーメタリック	木目	ダークグレーメタリック
タコメーター	×	○	×	○	○	×	○	○	○
メーターランプの照度調節装置	×	×	×	×	×	○	○	○	○
充電計・油圧計	ランプ式	ゲージ式	ランプ式	ゲージ式	ゲージ式	ランプ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式
シガレット・ライター	△	△	○	○	○	○	○	○	○
AMラジオ	△	△	○	○	○	○	○	○	×
AM-FMラジオ	×	×	△	△	△	△	△	△	○
ヒーター(強制換気装置つき)	△	△	○	○	○	○	○	○	○
ヒーターコントロールランプ	×	×	○	○	○	○	○	○	○
ベンチレーションルーバー	△	△	固定式	固定式	固定式	可動式	可動式	可動式	可動式
セカンドベンチレーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○
グローブボックスロック	×	×	○	○	○	○	○	○	○
グローブボックスランプ	×	×	×	×	×	○	○	○	○
インスペクションランプ	×	×	×	×	×	○	○	○	○
アンダートレー	×	×	○	○	○	○	○	○	○
●ステアリング・ハンドル周辺									
ステアリングホイール	黒	黒	黒	黒	木目	黒	黒	木目	黒本皮巻き
ステアリングスポーク	3本	3本	3本	3本	3本・丸模様	3本	3本	3本・丸模様	3本・丸模様
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●コンソールボックス周辺									
シフトレバー	黒	黒	黒	黒	木目	黒	黒	木目	黒
コンソールボックス	小型／黒	小型／黒	小型／黒	小型／黒	小型／黒	大型／グレー	大型／グレー	大型／木目	大型／ダークグレー
時計(タイムリングつき)	△	△	△	△	△	○	○	○	○
灰皿(前後席)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートベルト格納ボックス	×	×	×	×	×	○	○	○	○
●シート&ドア周辺									
シート表張り	普通レザー	普通レザー	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	ファブリック	ファブリック	ファブリック	テープヤーンニットレザー
カーテシランプ	×	×	×	×	×	○	○	○	○
アームレスト(前席左右)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アシストグリップ(後席左右)	×	×	×	×	×	○	○	○	○
パワーウインドゥ	×	×	×	×	×	△	△	△	○
天井	つり	つり	つり	つり	つり	つり	つり	つり	成型
●安全対策									
3点式シートベルト(前席2名分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘッドレスト(前席2名分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ワイパー	平板アーム式	スケルトンタイプ	平板アーム式	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	平板アーム式	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ
電動ウオッシャー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サンバイザー	運転席のみ	運転席のみ	助手席にも	助手席にも	助手席にも	助手席にも	助手席にも	助手席にも	助手席にも
脱落式ミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
防眩式ミラー	△	△	△	△	△	○	○	○	○
追越し合図灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
駐車灯(3段切替式)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
非常点滅表示灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
別系統ヒューズ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
発炎筒	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○印：標準装備　△印：オプション　×印：選択不可

セリカ主要諸元表

エンジン	1400cc	1600cc			1600ccツインキャブ			1600ccDOHC
トランスミッション	4段フロア	4段フロア	5段フロア	3速トヨグライドフロア	4段フロア	5段フロア	3速トヨグライドフロア	5段フロア
●エンジン								
エンジン型式	T型	2T型			2T-B型			2T-G型
種類	水冷直列4気筒 OHV							水冷直列4気筒 DOHC
シリンダー 内径×行程 mm	80.0×70.0	85.0 × 70.0						
総排気量 cc	1,407	1,588						
圧縮比	8.5				9.4			9.8
最高出力 ps/rpm	86/6,000	100/6,000			105/6,000			115/6,400
最大トルク kg-m/rpm	11.7/3,800	13.7/3,800			14.0/4,200			14.5/5,200
燃焼室型式	半球形(センタープラグ)							
キャブレター	2バレル式シングルキャブレター				2バレル式ツインキャブレター			ソレックス型ツインキャブレター
ブローバイガス還元装置	クローズド式							
バッテリー容量 V-AH	12-35							
オルタネーター V-A	12-40							
スターター V-KW	12-0.8							
ガソリンタンク ℓ	50							
ガソリン	レギュラー				プレミアム			
●トランスミッション								
種類	前進4段オールシンクロ	前進4段オールシンクロ	前進5段オールシンクロ	前進3速トヨグライド	前進4段オールシンクロ	前進5段オールシンクロ	前進3速トヨグライド	前進5段オールシンクロ
変速比第1速	3.587	3.587	3.587	2.400	3.587	3.587	2.400	3.587
〃 第2速	2.022	2.022	2.022	1.479	2.022	2.022	1.479	2.022
〃 第3速	1.384	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	1.384
〃 第4速	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000
〃 第5速			0.861			0.861		0.861
後 退	3.484	3.484	3.484	1.920	3.484	3.484	1.920	3.484
操作方式	フロアシフト							
●性能								
最高速度 km/h	165	170	175	160	175	180	165	190
登坂能力 tanθ	0.50	0.58	0.62	0.58	0.59	0.64	0.59	0.63
0→400m加速 秒	18.1	17.6	17.4	19.7	17.2	17.0	19.3	16.5
最小回転半径 m	4.8							
制動距離(初速50km/h) m	13.5							

エンジン		1400cc	1600cc			1600ccツインキャブ			1600ccDOHC
トランスミッション		4段フロア	4段フロア	5段フロア	3速トヨグライドフロア	4段フロア	5段フロア	3速トヨグライドフロア	5段フロア
●重量									
車両重量	kg	875	880	880	890	885	885	895	940
定員	人	5							
●シャシー									
クラッチ	型式	乾燥単板ダイヤフラム				乾燥単板ダイヤフラム			乾燥単板ダイヤフラム
	操作方式	油圧式				油圧式			油圧式
ディファレンシャル	型式	ハイポイドギヤ							
	ギヤ比	4.111	3.900	4.111	4.111	3.900	4.111	4.111	4.111
プロペラシャフト		1本プロペラシャフト				2分割プロペラシャフト			
ブレーキ	前	ツーリーディング式	ディスク式						
	後	リーディングトレーリング式							
サスペンション	フロント	マクファソン・ストラット式コイルスプリング							
	リヤ	4リンクラテラルロッド付コイルスプリング							
ステアリング	コラム型式	リジッドタイプ							コラプシブル
	ギヤ型式とギヤ比	リサーキュレーティングボール式 16:1							
タイヤ		5.60-13-4(黒)				6.45-13-4(黒)			6.45H-13-4(黒)
●寸法									
全長	mm	4,165							
全幅	mm	1,600							
全高	mm	1,310							
室内 mm	長	1,625							
	幅	1,330							
	高	1,060							1,070
フロントシート・ヘッドクリアランス	mm	910							920
リヤシート・ヘッドクリアランス	mm	865							
ホイールベース	mm	2,425							
トレッド mm	前	1,280							
	後	1,285							
最低地上高	mm	175							170

道路運送車両法による新型車届出書数値。

本仕様は改良によって予告なく変更することがあります。

進歩のマーク TOYOTA

30097-4604