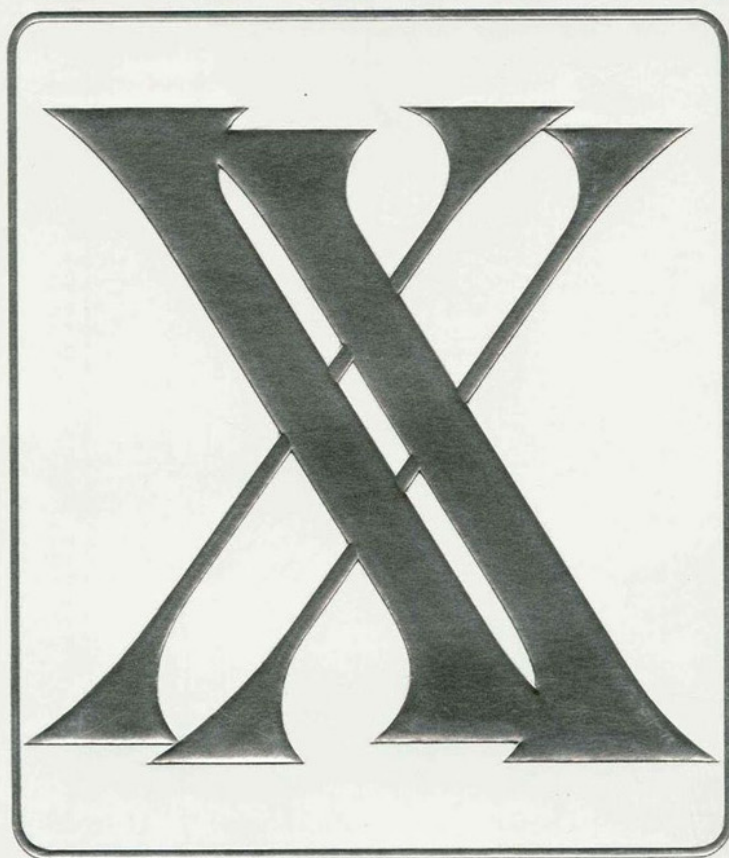


CELICA



そして、ドラマが始まった。セリカ・ダブルエックス。

低く長く伸びたノーズ。影の深いマスク。
鋭く輝く目。しなやかなボデー。底知れぬパワーを内に秘めて、悠然としている。
その豪華な装備さえ、なんと自然にフィットさせているのだろう。
この車に、平凡な日々は似合わない。
セリカ・ダブルエックス。いま、静かに主人公の登場を待つ。

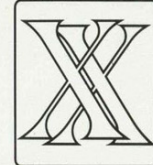


2600 G：ジェット式ヘッドランプリリーナーはオプション



ここには、車へのロマンをかきたてるクラフトマンシップの熱い意志がある。
美術品にも似た、見る者を魅了せずにはおかない完成度がある。

CELICA

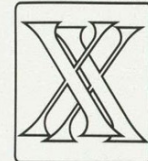


2600G
2000G



遙かなるクルージングの世界を約束する、6気筒EFI。
あくまでもパワフル、そしてあくまでも静か。海原をいくクルーザーのように。

CELICA



2600S
2000S



ダイナミック&エレガンス。ときに走りの中で、
ときに光と陰の中で、セリカ・ダブルエックスはふたつの顔をのぞかせる。

CELICA
X
2000L



素晴らしいサウンドがあり、本物の感触がある。落ちついた色と色があり、心地よい匂いさえある。ここは、豊かさの本質に触れる空間。

安らぎと豊かさの質をここまで高めたキャビンが、かつてあったでしょうか。例えば、この本皮革シート（Gタイプに特別注文）。英国コナリー社の最高級皮革をわざわざ取寄せています。“VAUMOL”というこの最高級グレードの本皮革はロールスロイスをはじめ、フェラーリ、アストンマーチン、ランチャといった世界の名車で使用されているもの。その仕上げもご覧のとおり、革ヒモを一本一本編み込むという手づくりのぬくもりを伝えています。もちろんファブリックのシート地も、素材、色、織り…と、吟味を重ね厳選。カーペットや室内色との美しいカラーコーディネーションを実現しています。キャビンの快適さに大きな影響を与えるものに、耳からの要素は見落せません。前後4つのスピーカーから湧き出る澄んだステレオサウンド（Gタイプ）。まさに走るリスニングルーム。細心の配慮で施こされた確かな防音対策という裏づけがあることは言うまでもありません。そして肩口のゆとりとした開放感あふれる空間。上下・左右方向にRを持つ三次曲面サイドガラスの採用によるものです。



体を合わせるのではなく、体に合わせることのできるコクピット。手になじむ

感触、目に自然なレイアウト。ここには、オーダーメイドのフーリングがある。

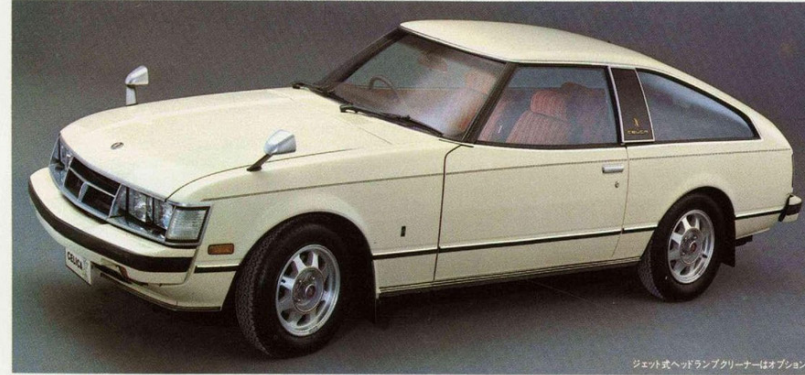
単に、走りに徹した車づくりを目指したなら、このコクピットは生まれなかったでしょう。ドライバーズシートに身を沈めたとときの、何ともいぬ充実感。マシンとコミュニケーションするというより、人格あるものと対峙している感覚のあたたかみか「伝わって来ます。ドライバーに、慣れやムリな姿勢、動作を決して要求しない。セリカダブルエックスにとっては当然のエチケット。チルトステアリングを始め、5つの調整ポイントでムリのない理想のドライビングポジションが得られます。また、「感触」という人間の最もデリケートな面からもコミュニケーションして来ます。例えば、手のひらに伝わるステアリングやシフトノブのしっくりとしたなじむ感覚。身体を包み込むシートの風合い。さらに、ステッチの入ったソフトなインストルメント・パネルやソフトパッドで包まれたメータークラスター。目からさえ、その豊かな感触を味わえることに気づかせるでしょう。そしてイルミネーテッドエントリーシステム(Gタイプ)。運転席のドアを開けても約30秒間ルームランプが点灯して、夜間の運転準備をラクにする細心の配慮です。



どの車にも、それぞれのドラマがある。
 主人公の登場するその日を待つ、秘めたるパワーの2000シリーズ。

2000G

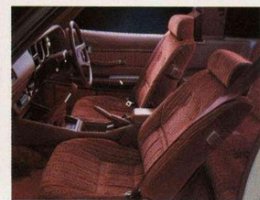
- M-EU型エンジン 6気筒 OHC-EFI 1,988cc・125PS/6,000r.p.m.・17.0kg-m/4,400r.p.m.
- 5速マニュアル・4速オートマチック(オーバードライブ付)



ジェット式ヘッドランプクリーナーはオプション



カーステレオ・オートエアコンはオプション

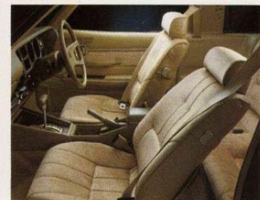


2000S

- M-EU型エンジン 6気筒 OHC-EFI 1,988cc・125PS/6,000r.p.m.・17.0kg-m/4,400r.p.m.
- 5速マニュアル・4速オートマチック(オーバードライブ付)



カーステレオはオプション



2000L

- M-EU型エンジン 6気筒 OHC-EFI 1,988cc・125PS/6,000r.p.m.・17.0kg-m/4,400r.p.m.
- 5速マニュアル・4速オートマチック(オーバードライブ付)



マッドガードはオプション



フォルムが求める色と、素材が求める色と、
 人間の求める色とがドラマティックにハーモニーしている。底知れぬパワーの2600シリーズ。

2600G

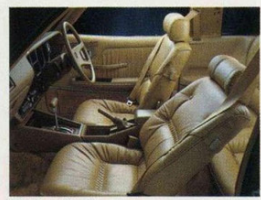
- 4M-EU型エンジン 6気筒 OHC-EFI 2,563cc・140PS/5,400r.p.m.・21.5kg-m/3,600r.p.m.
- 5速マニュアル・4速オートマチック(オーバードライブ付)



本皮革シートは特別注文。サンルーフ、ジェット式ヘッドランプクリーナーはオプション



カーステレオ・オートエアコンはオプション



本皮革シートは特別注文

2600S

- 4M-EU型エンジン 6気筒 OHC-EFI 2,563cc・140PS/5,400r.p.m.・21.5kg-m/3,600r.p.m.
- 5速マニュアル・4速オートマチック(オーバードライブ付)



エアコンはオプション



ボデーカラー	ガムホワイト			チーフマルーンメタリック			ブラックメタリック		
室内色	ワイン			ブラウン			ブラウン		
シート色と素材	6	S・L	Gに特別注文	6	S・L	Gに特別注文	6	S・L	Gに特別注文
	ストライプモケット	ダブルラッセルファブリック	本皮革	ストライプモケット	ダブルラッセルファブリック	本皮革	ストライプモケット	ダブルラッセルファブリック	本皮革
ボデーカラー	エクストラカッパーメタリック			トラディショナルベージュ			ホットレッド		
室内色	ブラウン			ワイン			ブラック		
シート色と素材	6	S・L	Gに特別注文	6	S・L	Gに特別注文	6	S・L	Gに特別注文
	ストライプモケット	ダブルラッセルファブリック	本皮革	ストライプモケット	ダブルラッセルファブリック	本皮革	ストライプモケット	ダブルラッセルファブリック	本皮革

ボデーカラーおよびシート色は印刷インキの簡便で実際の色と異なることもあります。

まさに、豪華絢爛と呼ぶにふさわしい装備群。これだけの脇役が揃えば、思いのままのドラマが描ける。

※室内写真の本車シートは特別注文です。



●外銀色仕上げ衝撃吸収ウレタンバンパー
ボデーカラーと同一色の美しい仕上げ。時速8km以下で衝突した場合は、バンパーが一時的にへこむだけで、ボデーにはほとんど損傷がありません。(全車)



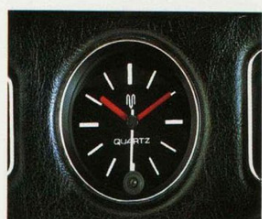
●タルボ型電動リモコン・フェンダーミラー
運転席に坐ったままで左右のフェンダーミラーをスピードに視界調節できます。ドライバークレジット時など大変便利。雨の日も助かります。(全車)



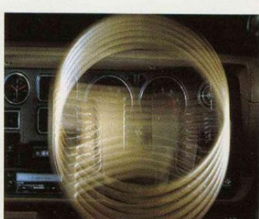
●ライズアップ式ワイパー
前方視界を妨げないように、ワイパー停止時にはブレードが自動的にフロントウィンドウの下端まで下がります。日光を反射しない・黒色塗装。(全車)



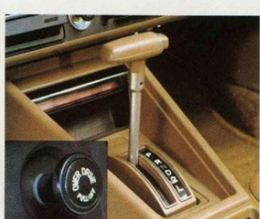
●ウォッシャー・ノズル組込みワイパー
ウォッシャー液の噴射口をワイパーブレードと一体化。拭き残しが少なく、またワックス掛けて噴射口を目ざりさせる心配もありません。(全車)



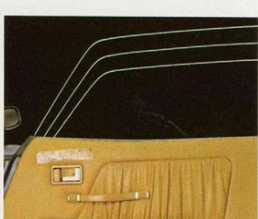
●水晶時計
時計音が全く聞えず、精度が非常に高い水晶発振式。定電圧回路の採用でさらに精度を高めています。時報に合わせやすい0秒復帰式。(全車)



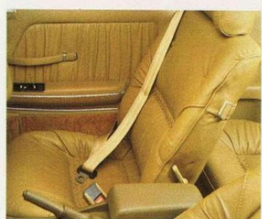
●チルトステアリング
運転姿勢に合わせて、上方へ3段、下方へ2段、計6段階にセットできます。また、ワンタッチでねじ上げることができ、乗り降りの際便利です。(全車)



●4速オートマチック(オーバードライブ付)
車速や負荷に応じて自動的にオーバードライブ走行へ移行。静かな走りや燃費の向上に貢献します。解除は、ノブを引くだけでOKです。(オートマチック全車)



●パワーウィンドウ
運転席側の大型アームレストには、マスタースイッチをセット。助手席側の窓もドライバークレジットな動作をすることなく開けられます。(全車)



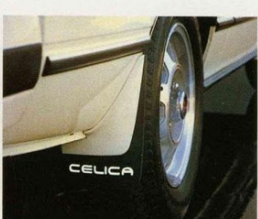
●テンションレギュレーター付ELRフロントシートベルト
使用時にはベルトを自由に引き出せ、衝突時には確実にロック。しかも装着時の肩への圧迫感や異和感の少ない快適なシートベルトです。(全車)



●前席シートバックポケット
大型のグラフィック雑誌がすっぽり納まるポケット。雑誌だけでなく、地図とかいろいろな小物入れとして活用してください。フラスナーも付けました。(全車)



●フットレスト
長時間クルージング時の「左足の休憩所」になり疲れないです。また、スポーツ走行時には、ドライビング姿勢の崩れを防ぐのに役立ちます。(全車)



●マッドガード
ボデーカラーとコーディネートした、しなれたセンズのマッドガード。機能的なフォルム、そして愛車へのいたわりが美しいデザインされています。(G・Sタイプ)



●195/70HR-14スチールラジアルタイヤ&アルミホイール
バネ下重量を軽減させ、ロードホールディングと操縦性を向上させるアルミホイール。そしてロードグリップ特性にすぐれた頼れるタイヤです。(Gタイプ)



●色分けフロントウィンドウ合わせガラス
防眩効果の高い、上部着色ガラスを採用。さらに合わせガラスですから、キズがついてもヒビが入るだけで、前方視界は損なわれず安全です。(Gタイプ)



●4スピーカー AM/FM マルチラジオ
前に2個、後に2個の4スピーカー方式。徹底した防音対策が施された、静かなキャビンとあいまって、素晴らしいステレオサウンドが満喫できます。(Gタイプ)



●ジェット式ヘッドランプクリーナー
ジェットノズルから高圧で洗浄液を噴射。ヘッドランプの汚れを瞬のうちに洗い落とします。泥や雪の付着による照度の低下を防ぎます。(全車にオプション)



●ガラス仕様エアロブラー
表面を着色強化ガラスで仕上げ、マークを浮か上らせるという斬新な処理が施されたエアロブラー。ベンチレーションの役割さえ果たしています。(全車)



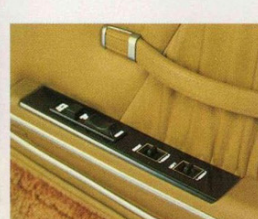
●リアコンビネーションランプ
リアデザインを引き締める立体的な横長の大型コンビネーションランプ。美しいプリズムカットで視認性にすぐれています。夜間の点灯時は特に印象的。(全車)



●リヤウィンドウアンテナ&熱線式リヤウィンドウデフォグ
リヤウィンドウの曇りを素早く解消して、クリアな視界を確保するリヤウィンドウデフォグ。AM、FMラジオのアンテナと兼用になっています。(全車)



●サイドデフロスター
インストルメントパネルの左右の端に設けたデフロスターが、サイドウィンドウの曇りをすばやく解消します。雨の日でも大切な視界を確保できます。(全車)



●大型アームレスト
運転席側には、パワーウィンドウとオートドライブ(オプショナル)等のスイッチをセット。イージードライブのなかめとも言える快適な大型アームレストです。(全車)



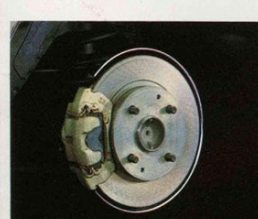
●ハンディマップランプ
普段はコンソール内に収納。コード付きですから必要時には、約80cm取り出すことが可能で、照らしたい箇所に接近させることができ便利です。(全車)



●トランク&フェルリッド・オープン
わざわざ車を降りてキーを使わずに、運転席右横フロアのレバーを操作することで、トランクとフェルリッド(給油口)を開けることが出来ます。(全車)



●分割式横長ヘッドレスト
シートバックと分割式になっていますから、身体に合わせて最適な位置にセットできます。ショルダ一部に圧迫感がなく、長時間のドライブも快適です。(全車)



●4輪ディスクブレーキ
踏みに応じた確実にデリケートな効き味を發揮します。高速での激しいブレーキングにもフェードににくい、信頼性の高いブレーキです。(G・Sタイプ)



●リヤウィンドウワイパー
私状面積が大きく、クリアな後方視界の確保に大きく貢献。安全運転に役立ちます。ウォッシャーノズルはボデー側上部に装備されています。(G・Sタイプ)



●OKモニター
計器盤のプライマリーランプが点灯して警告すると同時に、OKモニター表示部に、ブレーキランプの断線など、4箇所の警告文字を表示。(G・Sタイプ)



●ランバーサポート&シート上下アジャスター
長時間ドライブでの腰の疲れを軽減するランバーサポート、3段階に調節できます。シート上下アジャスターは、3つのポジションに上下調節できます。(G・Sタイプ)



●オートドライブ
40km/h以上でお好みの速度にセットするだけで、その車速を保ちます。アクセルから右足を解放され、余裕あるドライブが満喫できます。(全車にオプション)



●4スピーカー・カセットステレオ
ご自分の録音したお気に入りの音楽を満喫できるカセット方式。オートリバー装置付きです。美しいステレオサウンドをお楽しみください。(全車にオプション)

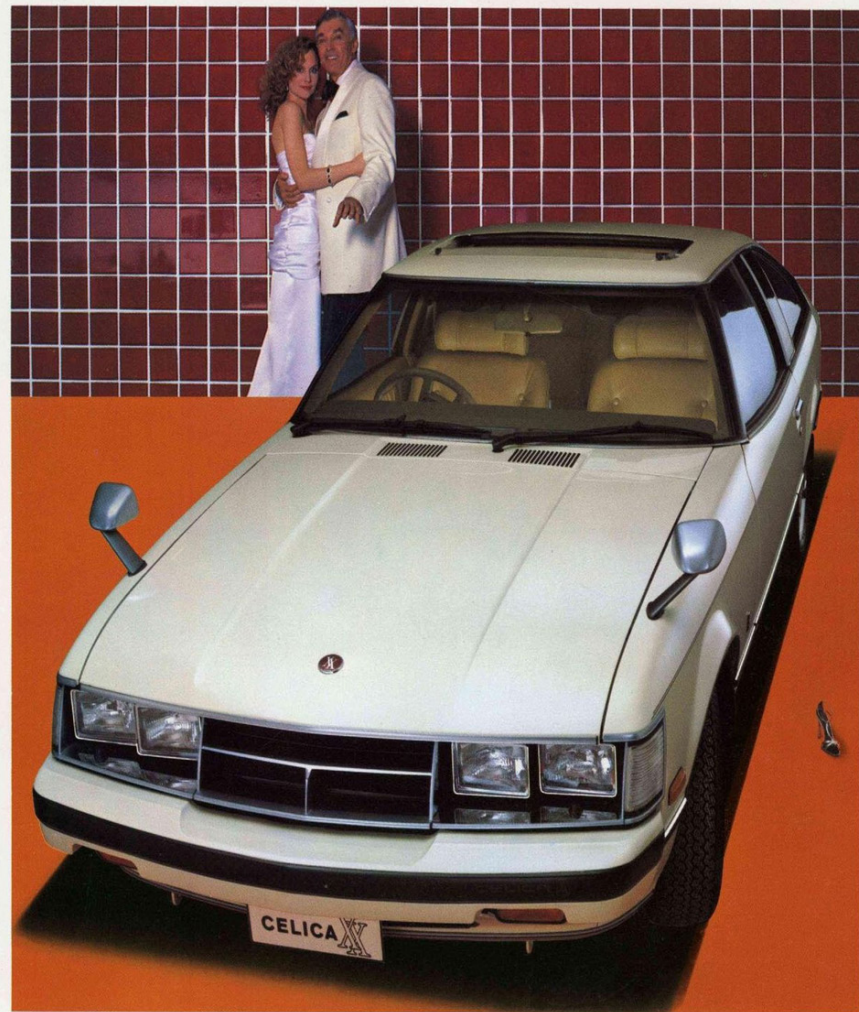


●オートエアコン
一度お好みの温度にセットすれば、あとはセンサーの働きで室内の気温と日射の有無を感知。自動的に室内を指定の温度に保ちます。(全車にオプション)



●サンルーフ
格別なスチール・スライディングルーフです。開閉はノブを軽く回すだけ。風切音や室内への風の巻き込みも(爽快感走り)が楽しめます。(全車にオプション)

そして、またドラマが始まる。セリカ・ダブルエックス。

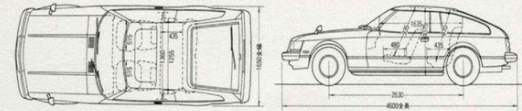


2000 G:本車シートは特別注文、サンルーフ、ジェットヘッドランプブリーザーはオプション



装備一覧表		G		S		L
		2600	2000	2600	2000	2000
トランスミッション	5速マニュアル	●	●	●	●	●
	4速オートマチック	●	●	●	●	●
	195/70 HR-14スチールラジアル	●	●	●	●	●
	185/70 HR-14スチールラジアル	●	●	●	●	●
	14インチアルミホイール	●	●	●	●	●
	ホイールリム付 14インチスチールホイール	●	●	●	●	●
	角型4灯ヘッドランプ	●	●	●	●	●
	外観色仕上げ衝撃吸収グレンバンパー	●	●	●	●	●
	ガラス仕上げエアロビラー	●	●	●	●	●
	サイドプロテクションモール	●	●	●	●	●
外装	サイドストライプ	●	●	●	●	●
	ホイールアーチモール	●	●	●	●	●
	マッドガード	●	●	●	●	●
	シートメイン材質	モケット	モケット	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	本皮革シート	特別注文	特別注文	●	●	●
	前座リクライニング機構	●	●	●	●	●
	運転席上下アジャスター	●	●	●	●	●
	運転席ランバーサポート	●	●	●	●	●
	助手席足踏み式倒れ	●	●	●	●	●
	前座シートバックポケット	●	●	●	●	●
インテリア	後座ヘッドレスト	●	●	●	●	●
	分割式リヤシートバック	●	●	●	●	●
	前2席デッシュレデュサー付ELR	●	●	●	●	●
	後2席ラップ式	●	●	●	●	●
	ソフトタイプインパネ・メータークラスター	●	●	●	●	●
	水晶式時計 (0時夜得式)	●	●	●	●	●
	回転計	●	●	●	●	●
	油圧計	●	●	●	●	●
	電流計	●	●	●	●	●
	グローブボックスランプ	●	●	●	●	●
ボディ	アームレスト付フルコンソール	●	●	●	●	●
	ハンディマップランプ	●	●	●	●	●
	ウレタン4本スポークステアリングホイール	●	●	●	●	●
	チルトステアリングポスト	●	●	●	●	●
	パワーステアリング	●	●	●	●	●
	シフトレバー(オートマチックを除く)	本皮革	本皮革	ウレタン	ウレタン	ウレタン
	4スピーカーAM/FMマルチラジオ	●	●	●	●	●
	AM/FMラジオ	●	●	●	●	●
	4スピーカーカセットステレオ	●	●	●	●	●
	リヤウィンドウアンテナ	●	●	●	●	●
空調	ヒーター	●	●	●	●	●
	オートエアコン	●	●	●	●	●
	エアアン	●	●	●	●	●
	サイドフロスター	●	●	●	●	●
	リヤヒーターダクト	●	●	●	●	●
	大型アームレスト	●	●	●	●	●
	カーテシランプ	●	●	●	●	●
	ドア貼込カーペット	●	●	●	●	●
	フロア	●	●	●	●	●
	ラゲージスペース	●	●	●	●	●
その他	一体成型天井	●	●	●	●	●
	照明付ガラスミラー	●	●	●	●	●
	照明付前後扉	●	●	●	●	●
	後席後部	●	●	●	●	●
	前座サンバイザー	●	●	●	●	●
	後座アシストグリップ	●	●	●	●	●
	左足フットレスト	●	●	●	●	●
	吊下げ式アクセルペダル	●	●	●	●	●
	パーセルストラップ	●	●	●	●	●
	パーセルカバー	●	●	●	●	●
安全	デッキラン	●	●	●	●	●
	0Kモニター	●	●	●	●	●
	ブレーキオイル残量バーキングブレイク	●	●	●	●	●
	排気温度	●	●	●	●	●
	燃料消費	●	●	●	●	●
	電圧	●	●	●	●	●
	防鎖死ブレーキ	●	●	●	●	●
	前輪ディスク・後輪ドラム	●	●	●	●	●
	ブレーキブースター	●	●	●	●	●
	タンデムマスターシリンダー	●	●	●	●	●
快適装備	Pバルブ	●	●	●	●	●
	フロント合わせわけガラス	●	●	●	●	●
	フロント部分強化ガラス	●	●	●	●	●
	ライズアップ式スケルトンフロントワイパー	●	●	●	●	●
	リヤワイパー	●	●	●	●	●
	脱着式防眩インナーミラー	●	●	●	●	●
	熱線式リヤウィンドウデフォッガー	●	●	●	●	●
	チャイルド式速度警報装置	●	●	●	●	●
	2操作式ステアリングロック	●	●	●	●	●
	ヘッドランプブリーザー	●	●	●	●	●
その他	パワーウィンドウ	●	●	●	●	●
	開けつワイパー	●	●	●	●	●
	トランクオープン	●	●	●	●	●
	フュエルリッドオープン	●	●	●	●	●
	クルギ型電動リモコンファンデミラー	●	●	●	●	●
	イルミネーティドエントリーシステム	●	●	●	●	●
	サンルーフ	●	●	●	●	●
	オートドライブ	●	●	●	●	●
	フルランジスタ点次方式	●	●	●	●	●
	リヤサスペンションスタビライザー	●	●	●	●	●
その他	2分割アロベラシャフト	●	●	●	●	●
	インスぺクションランプ	●	●	●	●	●
	マッドガード	●	●	●	●	●
	シートメイン材質	モケット	モケット	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	本皮革シート	特別注文	特別注文	●	●	●
	前座リクライニング機構	●	●	●	●	●
	運転席上下アジャスター	●	●	●	●	●
	運転席ランバーサポート	●	●	●	●	●
	助手席足踏み式倒れ	●	●	●	●	●
	前座シートバックポケット	●	●	●	●	●

主要諸元表	2600(53年排出ガス規制適合車)				2000(53年排出ガス規制適合車)			
	2600	2000	2600	2000	2600	2000	2600	2000
トランスミッション	5速 マニュアル	4速 オートマチック	5速 マニュアル	4速 オートマチック	5速 マニュアル	4速 オートマチック	5速 マニュアル	4速 オートマチック
車 間 型 式	E-MA46 BLMQE	E-MA46 BLMQE	E-MA46 BLMQE	E-MA46 BLMQE	E-MA45 BLMQE	E-MA45 BLMQE	E-MA45 BLMQE	E-MA45 BLMQE
全 長 mm	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600
全 幅 mm	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
全 高 mm	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
ホイールベース mm	2,630	2,630	2,630	2,630	2,630	2,630	2,630	2,630
ト レ ッ ド mm	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365
最低地上高 mm	160	160	160	160	160	160	160	160
室内幅 mm	1,635	1,635	1,635	1,635	1,635	1,635	1,635	1,635
室内高 mm	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
車 間 重 量 kg	1,180	1,170	1,170	1,150	1,180	1,170	1,170	1,150
乗 車 定 員 名	5	5	5	5	5	5	5	5
車 間 結 算 量 kg	1,455	1,445	1,445	1,425	1,455	1,445	1,445	1,425
登 坂 能 力 tanθ	0.62	0.46	0.50	0.46	0.50	0.46	0.50	0.46
最 小 回 転 半 径 m	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
燃 料 消 費 率 km/l	16.0	15.5	16.0	15.5	17.0	16.0	17.0	16.0
エ ン ジ ン 形 式	4M-EU	4M-EU	4M-EU	4M-EU	4M-EU	4M-EU	4M-EU	4M-EU
種 類	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHC
内 径 × 行 程 mm	80.0 × 85.0	80.0 × 85.0	80.0 × 85.0	80.0 × 85.0	80.0 × 85.0	80.0 × 85.0	80.0 × 85.0	80.0 × 85.0
総 排 気 量 cc	2,563	2,563	2,563	2,563	2,563	2,563	2,563	2,563
圧 縮 比	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5
最高出力 ps(rpm)(JIS)	140/5,400	125/5,000	140/5,400	125/5,000	140/5,400	125/5,000	140/5,400	125/5,000
最大トルク kg-m(rpm)(JIS)	21.0/3,600	17.0/3,400	21.0/3,600	17.0/3,400	21.0/3,600	17.0/3,400	21.0/3,600	17.0/3,400
キャブ レ ター	E F I	E F I	E F I	E F I	E F I	E F I	E F I	E F I
燃 料 タ ン ク 容 量 l	61	61	61	61	61	61	61	61
使 用 燃 料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
ク ラ ッ チ 形 式	マニュアル:電機操縦ダイヤフラム油圧式	オートマチック:3速電圧式2速トルクコンバーター	マニュアル:電機操縦ダイヤフラム油圧式	オートマチック:3速電圧式2速トルクコンバーター	マニュアル:電機操縦ダイヤフラム油圧式	オートマチック:3速電圧式2速トルクコンバーター	マニュアル:電機操縦ダイヤフラム油圧式	オートマチック:3速電圧式2速トルクコンバーター
実 速 比	第1速	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287
	第2速	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043
	第3速	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394
	第4速	1.000	0.689	1.000	0.689	1.000	0.689	1.000
	第5速	0.853	0.583	0.853	0.583	0.853	0.583	0.853
減 速 機	減速比	3.909	3.909	3.909	3.909	3.909	3.909	3.909
	減速比	3.909	3.909	3.909	3.909	3.909	3.909	3.909
ステアリング	形式	ボールジョイント式(ワースタリング)	ボールジョイント式(ワースタリング)	ボールジョイント式(ワースタリング)	ボールジョイント式(ワースタリング)	ボールジョイント式(ワースタリング)	ボールジョイント式(ワースタリング)	ボールジョイント式(ワースタリング)
	減速比	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
	後	4リンクダブルコイルスプリング	4リンクダブルコイルスプリング	4リンクダブルコイルスプリング	4リンクダブルコイルスプリング	4リンクダブルコイルスプリング	4リンクダブルコイルスプリング	4リンクダブルコイルスプリング
ブ レ ー キ	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイ ヤ (標準仕様)	195/70HR-14	185/70HR-14	195/70HR-14	185/70HR-14	195/70HR-14	185/70HR-14	195/70HR-14	185/70HR-14



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。ボデーカラーは印刷インキの配色で実際の色と異なることもあります。
このカタログの内容は昭和53年4月現在のものです。
このカタログについてのお問合せは下記へ。
トヨタ自動車販売株式会社 販売総代理 東京都千代田区九段南2-3-18
14113-5304

TOYOTA