NEW

FF TWINCAM BEAUTY

CELICA

流面形、

発見さる。

直線は流線へ、流線は流面へ。カーデザインが、また大きな一歩を踏み出した。
高性能が、かつてないやさしい表情をもった。”自然”に学んだ美しい科学のカタチ、
NEWセリカ誕生。いま、退屈な直線は、すべて過去形で語られる。

FFツインカム・ビューティ。NEWセリカ誕生。

美しさは、時間さえも追い越してしまう。

2000GT-R

ボデーカラーはホワイト(041)

白い午後の光に洗われながら、輪郭はゆらめいている。

2000GT-R

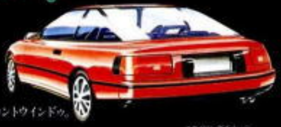
ボデーカラーはホワイト(041)。チルト&スライド電動サンルーフは注文装備。

※写真は[illegible]テスト走行です。

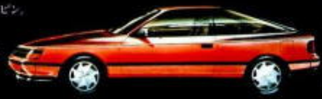
流れる風は、はじめての法則を体験した。

未来へ抜ける、エアロフォルム。

美、ビッグ・ステップ。世界に先がける流面形。
それは、誰もが夢みていたカタチだ。それは、誰も実現できなかったカタチだ。
限りなく自然な美しさ、流面形。3つの面で構成されたスラントノーズは
空力を最優先に考えたもの。そして、フルリトラクタブルヘッドランプの採用で
実現したノーズの薄さ。スポーツ感を強調するフロント大型カラード
ウレタンバンパー（[illegible]）。平面Rの大きなフロントコーナー、傾斜の強い（28°）フロントウインドゥ。
角Rの大きなルーフエッジ。サイドはコークボトルのような滑らかな面、
ストリーム・サーフェス。平面ラウンドの強いコンパクトな空力ハッチキャビン。
クォーターウインドゥはバックウインドゥへスムーズに流れる。さらに、
リヤピラーの見えない、ヒドンフレームのバックドア。リヤコンビランプは、
それぞれ独立タイプ。バックウインドゥは3面折れタイプ。
全高1295㎜のロープロファイルシルエットは、全身スリークだ。



スタイリングイメージ

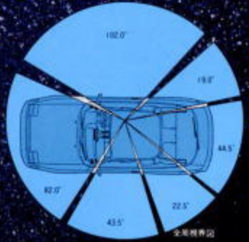


セリカはサイドの風の流れまでも制した。
ボデー上下の風の流れをスムーズにすること。
いままでの課題は、それだった。しかし、
セリカはそれでは満足しなかった。
新たに、ボデーサイドの空気抵抗へも挑戦。
ホイールフレア一体のストリーム・サーフェスが
その解答だ。もちろん、
可倒式ドアミラー（[illegible]）、
アウトサイドハンドル
なども空力特性を向上
させるカタチ。セリカは
いま、空力新次元へ。

可倒式ドアミラー

3分割大型カ[illegible]

空力重視のフロント大型カラードウレタンバンパー



全周視界図

Wide View。中からの眺めも美しい。
ピラーは徹底してスリム。サイドに大きく
まわりこんだフロント&リヤウインドゥが、
パノラミックな視界を生んでいる。
ベルトラインも低く、サイドの視界もすっきり。
視界のデッドエリアを最小限に抑えている。

敏感な皮膚のように、それはやわらかく張りつめている。

2000GT-R

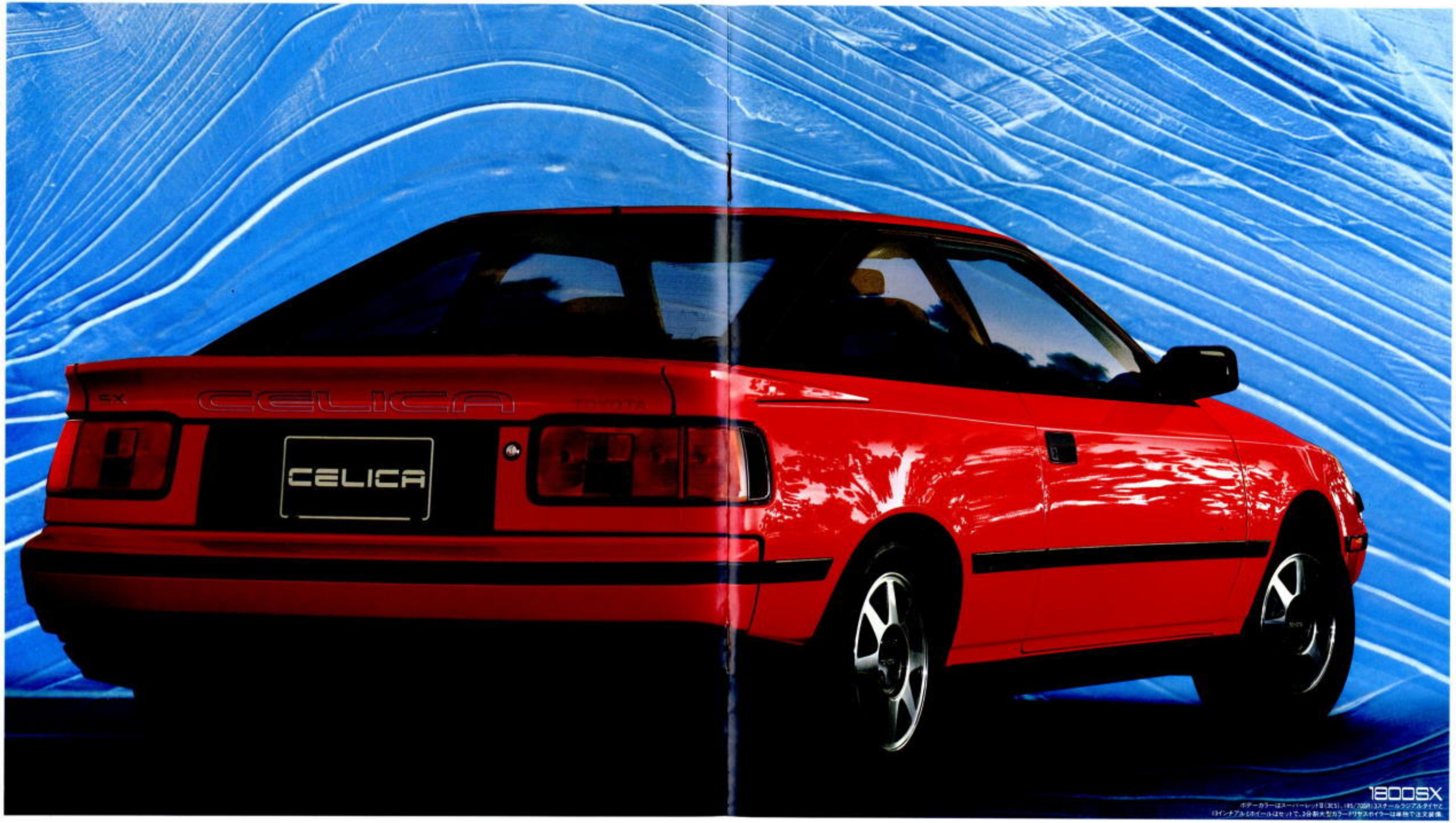
ストリームトーニング(223)のボデーカラーは注文装備

木洩れ陽はゆるやかに旋回しながら、流れていった。

2000·1600GT

PHOTO：1600GT。ボデーカラーはミディアムブルーメタリック〈8Q4〉。14インチアルミホイールは注文装備。

まるく切り取られた空気は、リヤエンドで微笑んだ。

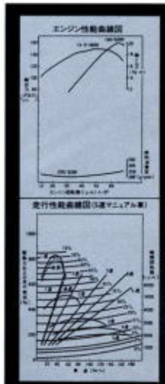


1800SX

ボデーカラーはスーパーレッドⅡ〈3E5〉。185/70SR13スチールラジアルタイヤと13インチアルミホイールはセットで、3分割大型カラードリヤスポイラーは単独で注文装備。

高鳴る想いは、16ビートでカウントされた。

LASRE α3S TWINCAM 16VALVE



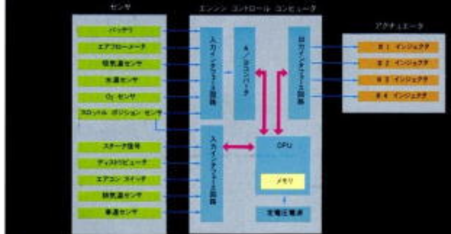
T-VIS
TOYOTA
2000 TWIN CAM 16

1998cc 19.0kg-m/4800r.p.m.

最高出力 グロス160ps/6400r.p.m.&（10モード燃費）12.0km/ℓ（5速マニュアル車 運輸省審査値）

最新テクノロジーは、野性の顔をもっていた。
このエンジンは生命体だ。科学された野性、FFツインカム2000。
2本のカムシャフトが各気筒、吸気バルブ2、排気バルブ2の16バルブをダイレクトに駆動。
吸気制御にはT-VIS※1を採用し、中低速域の粘り、低燃費、高出力を同時に実現している。
さらに、各気筒ごとに燃料噴射の時期・量を調節するプログラム独立噴射方式EFIを採用。
これらはすべて、自己診断機能をもったTCCS※2によってコントロールされる。
燃焼室はペントルーフ型。そして、メンテナンスフリーの白金プラグ。
ボア×ストロークは優れた高速回転性能を生むスクエアタイプ。
排気系には、効率のよいデュアルエキゾーストパイプ。高性能が心地よく荒ぶる。

プログラム独立噴射方式EFIシステム図


センサ
バッテリ
エアフローメータ
吸気温センサ
水温センサ
O2センサ
スロットル ポジション センサ
スタータ信号
ディストリビュータ
エアコン スイッチ
排気温センサ
車速センサ
エンジン コントロール コンピュータ
入力インターフェース回路
A/Dコンバータ
出力インターフェース回路
入力インターフェース回路
CPU
メモリ
定電圧電源
アクチュエータ
#1 インジェクタ
#2 インジェクタ
#3 インジェクタ
#4 インジェクタ

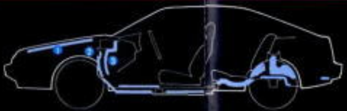
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

※1 TOYOTA VARIABLE INDUCTION SYSTEM ※2 TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM

TCCSコンピュータユニット

デュアルエキゾーストパイプ

TOYOTA
2000 TWIN CAM 16



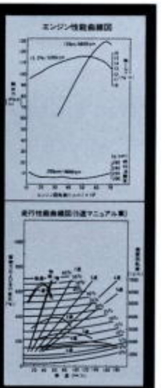
見よ、静かなるエキサイティング。
ピュアなツインカム・サウンドを楽しむために、
余計なノイズはできる限り抑えた。ダンパー付の
エンジンマウント、2層管式排気管、フードサイレンサー(①)
サンドイッチ制振パネル(②)、複層構造の
ダッシュパネル(③)など、防音への配慮は万全。

高性能の挑発。レーザーαFFツインカム。

PHOTO:2000GT-R

LASRE α4A TWINCAM 16VALVE

TWINCAM 16 VALVE
TOYOTA 1600

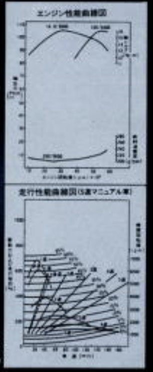


1587cc 15.2kg-m/5200r.p.m.

最高出力 グロス130ps/6600r.p.m.&（10モード燃費）12.4km/ℓ（5速マニュアル車 運輸省審査値）

スペックだけではない。テイストまで高性能。
小気味よいライトウェイト・レスポンス。FFツインカム1600。
ツインカムの4バルブ化が小型・軽量にして力強いスペックを生み出した。
さらに、T-VIS※1の採用で、シティからハイウェイまで、経済的で
パワフルな走りを実現。EFI-D方式の燃料噴射制御で、パワーはマキシマムに
引き出される。もちろんTCCS※2も採用。その走りは、快い興奮だ。

LASRE 1S-Ci



1832cc 16.0kg-m/3000r.p.m.

最高出力 グロス105ps/5400r.p.m.&（10モード燃費）14.2km/ℓ（SRの5速マニュアル車 運輸省審査値）

小型・軽量・低燃費・高性能。すべてにスキがない。
このエンジンのポイントはセントラルインジェクションCiだ。
キャブレターに代えて、スロットルボデーに1個のインジェクターを設置。
コンピュータ制御で常に最適な混合気を送り出す。さらに、燃焼効率を高める
SCV（SWIRL CONTROL VALVE）やTCCS※2も採用。経済的でありながら、しかも
吹き上がりのよさと高速での伸びのよさも実現した。

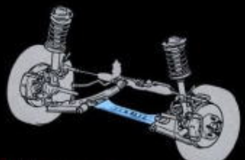
ヘアピンカーブ。風景はバランスを失わない。

Highな走りの ペガサス。新4独サス。

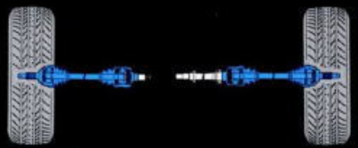
高次元は気持ちいい。新コンセプトの4輪独立懸架。

ハイパワー、ハイトルクに対応した新しい4輪独立懸架が、これだ。フロントはL型ロアアーム採用のマクファーソンストラット式。リヤはデュアルリンクストラット式。ともに高い剛性を誇っている。また、アンチダイブ&アンチリフトジオメトリー設計により、加速・制動時のノーズの浮き沈み、リヤボデーの浮き上がりを抑えている。リヤのネガティブ・キャンバー設計で、優れた旋回性能も確保。同時に低圧ガス封入式ショックアブソーバー、発泡ウレタン製バウンドストッパー、オフセットコイルスプリング、中空製スタビライザーなどが、タイヤの接地性、操縦安定性、乗り心地を1ランクアップしている。さらに、このサスを非凡なものにしているのは以下のチューンアップだ。

①フロントサスペンションロアブレース設定…ボデーの剛性と操縦安定性を格段に高めている。
②等長ドライブシャフト…パワーを左右同じ長さのドライブシャフトが駆動輪に伝え、発進加速時の走りが、一段と安定。[illegible]
③ロアアーム…フロント、リヤともロアアームを新設計し、操縦安定性を向上。
④ハイチューンなスタビライザー…スタビライザーリンクをゴムブッシュからボールジョイントにし、性能を向上。
⑤パフォーマンスロッド採用…ボデーの左右を連結し、ハイパワーを支える高剛性を実現。(GT系)

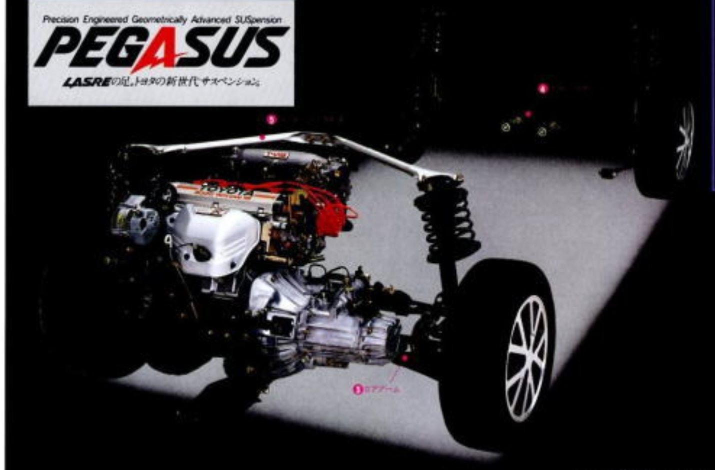


①フロントサスペンションロアブレース

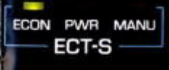


②等長ドライブシャフト

Precision Engineered Geometrically Advanced SUSpension
PEGASUS
LASREの足。トヨタの新世代サスペンション。



新ストラット式4輪独立懸架(3S-GELU車)



ECT-Sインジケータ

…理想。目的に合った走り。ECT-S。

変速時期、ロックアップ時期をマイコンがきめ細かくコントロール。2速からオーバードライブ4速までロックアップ機構が働き、パワーを効率よく引き出す。さらに走りや路面の状況によって、エコノミー、パワー、マニュアルの走行パターンをスイッチひとつで選べる。(GT系)

●印はロックアップ作動可能を示します

変速パターン	パターンセレクトスイッチ		パターンの特長	シフトレバー位置			
				D		2	L
	POWER(パワー)	MANUAL(マニュアル)		ODスイッチ/ON	ODスイッチ/OFF		
ECONOMY(エコノミー)	OFF	OFF	市街地から高速走行まで幅広く使えるパターン。燃費がよく、1速から4速までごくスムーズ。	1速↔②速↔③速↔④速	1速↔②速↔③速	1速↔2速	1速
POWER(パワー)	ON	OFF	動力性能を重視したパワフルな走行パターン。山道や郊外など、パワーが必要な場合に選択。	1速↔②速↔③速↔④速	1速↔②速↔③速	1速↔2速	1速
MANUAL(マニュアル)	OFF	ON	雪道での発進時は、このパターンで2レンジを選択。2速での固定ができるので、スムーズな発進に最適。	1速↔②速↔③速↔④速	1速↔②速↔③速	2速	1速

タイトコーナーに夢中。
195/60R14・85Hタイヤ。
GT系に標準装備の
スーパーパフォーマンスラジアル。
アルミホイール([illegible])との
マッチングも見事だ。その他、
185/70SR13([illegible])などの
高効率ラジアルも設定。
軽量・コンパクトな応急用タイヤも
全車標準装備だ。

195/60R14・85Hスチールラジアルタイヤ&14インチアルミホイール

185/70SR13スチールラジアルタイヤ&13インチアルミホイール

GT系応急用タイヤ

フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(GT系)
リヤディスクブレーキ(GT系)

高性能な走りのために、新ブレーキシステム。

高性能ブレーキ、それは高性能な走りの前提条件だ。セリカは全車フロントディスクに加え、GT系に14インチ専用ディスクブレーキを設定。しかもリヤはドラム式パーキングブレーキ内蔵のディスクブレーキ。大型のブレーキブースタとともに正確な効きを実現する。

気分までもチューンアップしてくれるもの。

PHOTO：2000GT-R、カラー液晶デジタルメーター、オートドライブ、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（サウンドフレーバー・システム付）は[illegible]。オートエアコンは販売店装着オプション
写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

体はクレバー。マイポジションを知っている。
ドライバーの数だけベストポジションがある。そこでメモリー付チルト＆テレスコピックステアリングを採用した（[illegible]）。ステアリングコラムが前後に40㎜まで調整できるテレスコピック機構。そして従来のチルト機構に、レバー操作でステアリングがはね上がり、再び引き下げればセットした位置に戻るメモリー機能を加え、それらがひとつになった。
さらに、安定した操舵フィーリングのために回転数感応型パワーステアリングも採用（[illegible]）。

テレスコピック機構

チルト機構

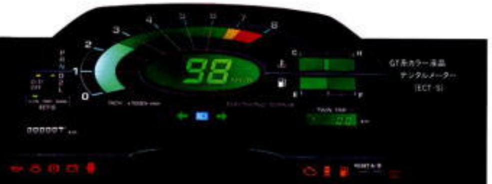
回転数感応型パワーステアリング

RESUME ▶ ACCEL
CAN-CEL
SET ◀ COAST
AUTO DRIVE
AUTO DRIVE
OFF

オートドライブ

イージーにハイウェイ。オートドライブ。
コントロールスイッチをステアリングホイールに設置。より的確に車速（[illegible]）をセットできる。大型のアクチュエータで、制御性能もベター。高速道路など、一定速度で長時間走行する場合にうれしい、快速メカだ。（[illegible]）

機能美の刺激。新デジパネ。



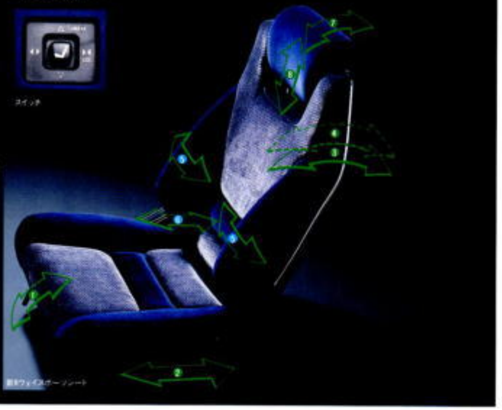
GT系カラー液晶
デジタルメーター
（ECT-S）

クリアなデータ、いつも。アッパークラスなインストルメントパネル。
機能を美しさにまで高めたカラー液晶デジタルメーター（[illegible]）。
インストルメントパネルに液晶パネルを採用し、メーター類を鮮明に表示する。
レオスタットで明るさを調節。昼夜を問わず、はっきり視認できる。
タコメーターはバーグラフ式。水温計はセグメント式。
さらにツイントリップメーターも装備。このインパネ、センシティブな走りが似合う。

GT系アナログメーター（ECT-S）

SXのオープンスルーヘッドレスト

シートもメカだ。新8ウェイスポーツシート。（GT-R）
8つの調節機構で体を最適にホールドする。①シート上下②シートスライド③シートバックを倒して再び起こしたとき最初に調節した位置に復帰するメモリー機構付リクライニング④微調整ができる無段階リクライニング⑤電動サイドサポート⑥電動ランバーサポート⑦⑧ヘッドレストの前後・上下などのアジャスト機構付（[illegible]）。また、スポーティな印象のオープンスルーヘッドレスト（[illegible]）も設定した。



スイッチ

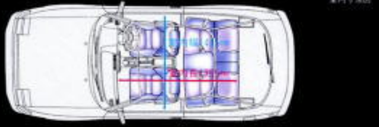
新8ウェイスポーツシート

たぶん、どこよりもいちばん帰りたい場所。

PHOTO：2000GT-R オートドライブ・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（サウンドフレーバー・システム付）は注文装備 オートエアコンは販売店装着オプション

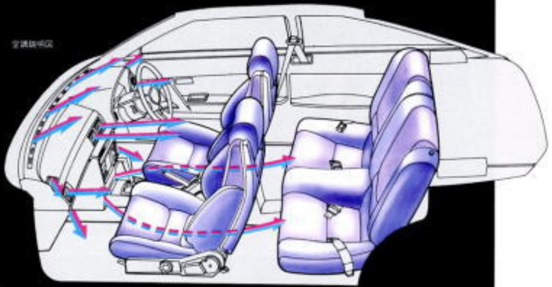
スペース・エクステンション。+αの快適さ。
広く機能的なワンルーム。中でも室内幅1415㎜は特筆ものだ。
フロアはあくまでもフラット。ゆとりあるレッグスペース。彫りの深い
立体成形のドアトリムとハイセンスなカラーコーディネートは、
エレガント・スポーツの印象だ。それは、ゆとりを秘めたスペシャルティ。

室内寸法図



快適さのカタチ。開放キャビン。

空調説明図

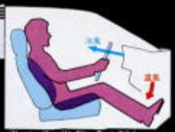


1:00
H
M
SET
AUTO
AUTOMATIC AIRCOND
20
25
30
A/C
ECON
OFF
LO
HI
AUTO

プッシュ式ヒーターコントロールパネル（オートエアコンは販売店装着オプション）

1:00
20
25
30
OFF
LO
HI

レバー式ヒーターコントロールパネル（オートエアコンは販売店装着オプション）



フレッシュフィーリングヒーターシステム

チルト&スライド
電動サンルーフスイッチ

電動サンルーフ（チルト）

電動サンルーフ（スライド）

エブリタイム、ベストコンディション。
走りながらリゾート気分。オートエアコン、エアコン（いずれも全車販売店装着オプション）をはじめきめ細かな空調システムが、四季を通じて快適スペースをつくる。

■プッシュ式ヒーターコントロールパネル（GT-R）…吹出口を自動的に切り換えるモードオートボタン付。操作性、ルックス、ともにグッド。

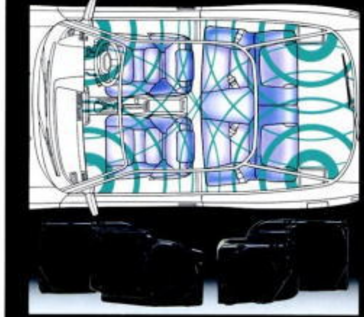
■フレッシュフィーリングヒーターシステム（[illegible]）…ヒーター作動時も、レバー操作で冷たい風をベンチレーショングリルからドライバーの頭部へ送る。快適な頭寒足熱のための機構だ。

■チルト&スライド電動サンルーフ（[illegible]）…スイッチ操作でスライドパネル後端が約40㎜アップするチルト機構付。換気性能を向上させ、風切り音も少ない。

高性能に、趣味のよさをブレンドする。

自分、演出。らしさのチョイス。

①ライブサウンドスピーカーシステム



②カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー（サウンドフレーバー・システム付）

走りながら、S席にいた。ハイグレード・オーディオ。

①フロントはインストルメントパネル内蔵1.5ℓパッシブラジエター方式スピーカー。リヤはデッキサイドトリム内蔵3.0ℓバスレフスピーカー。スピーカー取り付け角度の調整で、間接音と直接音をミックスさせ、リアルでダイナミックな音場をつくる。（GT-R,SXに標準。GT,STに[illegible]）

②ジャズ、ロックなど、ジャンルによって6モードの音質が選べる。車室形状に最適な音響効果をかなえるフィックスイコライザー（車室内音響補正回路）付。（GT-R,SX [illegible]）

③ドルビーNR回路内蔵。7素子グラフィックイコライザー搭載。（AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ装着車のみ）

④メタル対応機能搭載。イルミネーション採用。（AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ装着車のみ）

⑤バス・トレブル独立コントロール。アンプ出力10W×2のパワーアンプ内蔵。（AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ装着車のみ）

⑥22W×2のパワーアンプ内蔵。7素子グラフィックイコライザー搭載。（AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ装着車のみ）

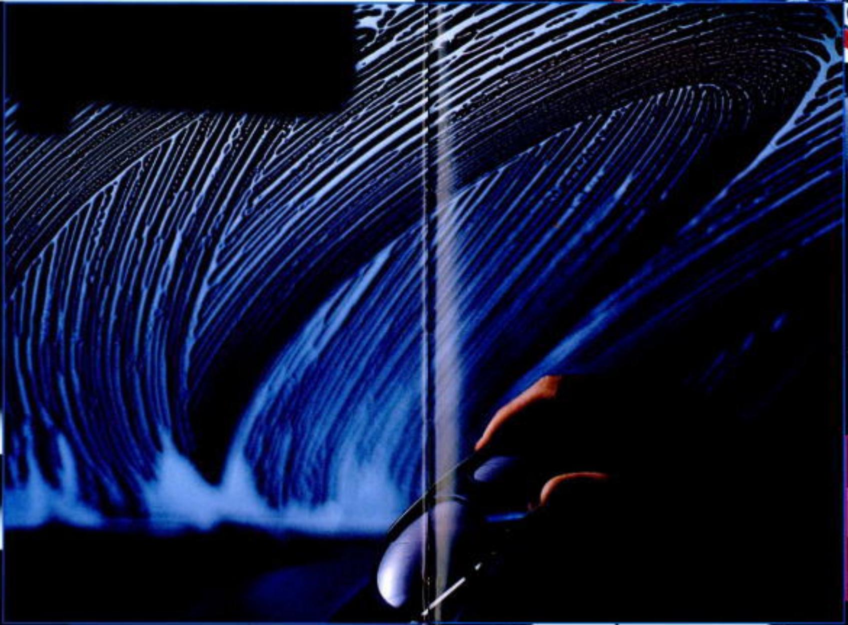
③★イコライザー付ドルビーNRオートリバースカセットデッキ

④★ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ

⑤★ドルビーNR付オートリバースカセットステレオ

⑥★ワンボディコンポ

●オーディオは機種が豊富ですので、詳しくは係員へおたずねください。
●ドルビーNRおよび[DD]は、ドルビー研究所の登録商標です。



★自動開閉式フォグランプ

HEAD
AUTO
コンライト

★コンライト（前照灯自動点灯消灯装置）

大型ドアポケット

大型コンソールボックス

たっぷり、すっきり。クローク感覚の収納スペース。

厚手地図（42mm）と傘が入る大型ドアポケット、ゴルフバッグ4セットが入るラゲッジルームをはじめ、実用的な収納スペースがたっぷり。さらにリヤシートは分割可倒式なので、必要に応じて収納スペースが拡大。

ラゲッジルーム

★シューズ&フットケース

電磁式ドアロック

スマート機能。ドアキー連動の電磁式ドアロックとパワーウインドゥ。

降車時にキーを差したまま運転席ドアロックを押しても、自動的にアンロック状態に戻る。これで、うっかりキー閉じ込みをすることもない。また、運転席ドアトリムのスイッチ操作で、左右ドアの施錠・解錠が可能。さらに左右のドアキー開閉に連動しての施錠・解錠もできる（[illegible]）。パワーウインドゥはワンタッチ式（GT-R,SXに標準。[illegible]）。

ワンタッチ式パワーウインドゥ

興奮が形になった。スポーツ・パッケージ仕様車登場。

STをベースに、写真の装備をプラス。スポーツ・テイストを一段と高めた。（STにオプションで[illegible]）

[illegible]大型カラードリヤスポイラー　間欠リヤウインドゥワイパー

ハロゲンヘッドランプ

185/70SR13スチールラジアルタイヤ
（フルホイールキャップ）

★サンルーフバイザー

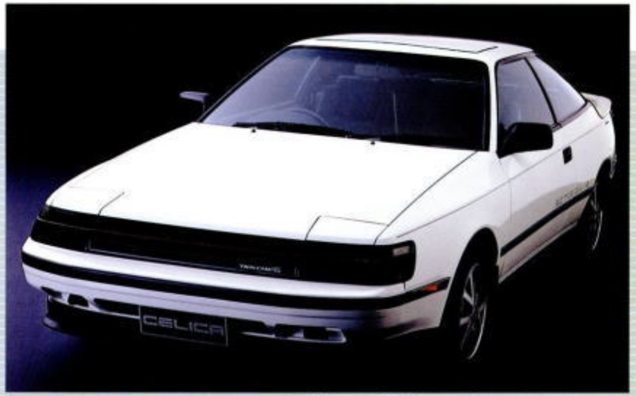
★サンシールドストライプ

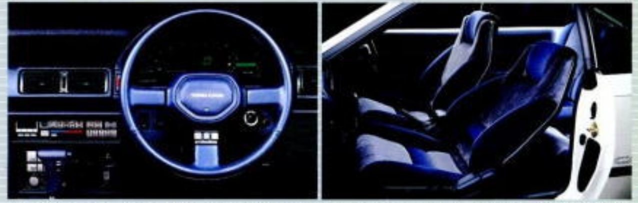
★スキーラック（システムタイプ）

★ボディプロテクトストライプ

★は販売店装着オプション。

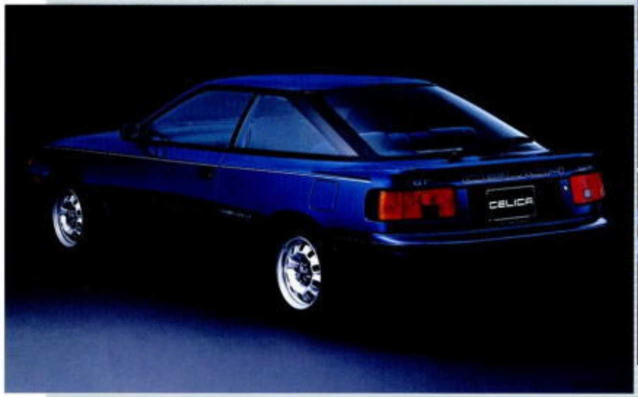
2000GT-R

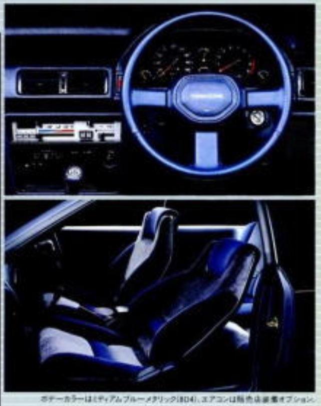




ボデーカラーはホワイト(041)。チルト&スライド電動サンルーフ、カラー液晶デジタルメーター、オートドライブ、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(サウンドフレーバー・システム付)は注文装備。オートエアコンは販売店装着オプション。

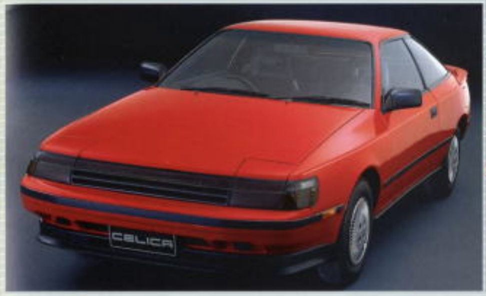
2000·1600GT

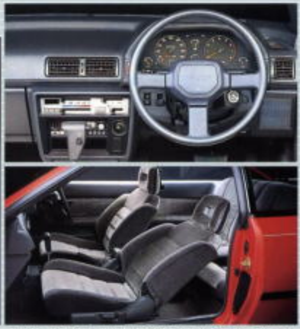




ボデーカラーはミディアムブルーメタリック(8D4)。エアコンは販売店装着オプション。

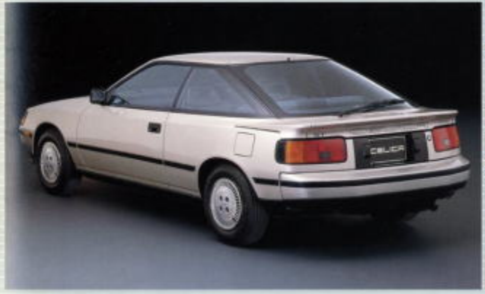
1800SX

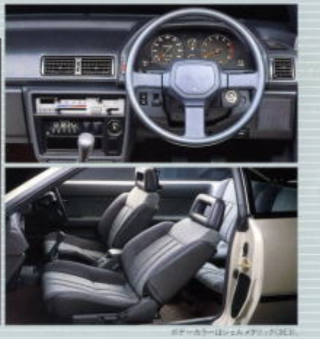




ボデーカラーはスーパーレッドII(3E5)。3分割大型カラードリヤスポイラーは注文装備。

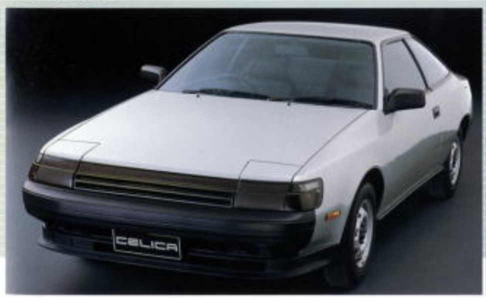
1800ST SPORTS PACKAGE

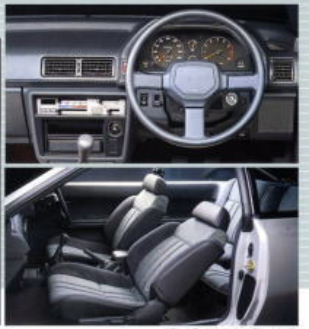




ボデーカラーはシェルメタリック(3E3)。

1800SV





ボデーカラーはシルバーメタリック(148)。

このページを開いて、各ページをご覧いただきますと、掲載車の装備がひと目でわかり、便利です。

EQUIPMENT トヨタセリカ主要装備一覧表

🟩 標準装備 🟨 注文装備

装備	グレード	2000GT-R	2000GT	1600GT	1800SX	1800ST	1800SV
タイヤ&ホイール	165SR13スチールラジアル				🟩 フルホイールキャップ	🟩 ハーフキャップ	🟩
	185/70SR13スチールラジアル(フルホイールキャップ)					🟨 ※1	
	185/70SR13スチールラジアル(アルミホイール)				🟨		
	195/60R14・85Hスチールラジアル(スチールホイール)		🟩	🟩			
	195/60R14・85Hスチールラジアル(アルミホイール)	🟩	🟨	🟨			
足まわり	4輪ディスクブレーキ	🟩	🟩	🟩			
	スタビライザー	🟩 フロント・リヤ	🟩 フロント・リヤ	🟩 フロント・リヤ	🟩 リヤ	🟩 リヤ	🟩 リヤ
計器盤	カラー液晶デジタルメーター(レオスタット付)	🟨			🟨		
	オートドライブ	🟨					
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル	🟩					
	フューエル残量ウォーニング	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	
	テール&ストップランプ断線ウォーニング	🟩	🟩	🟩	🟩		
	スモールランプ消し忘れウォーニングブザー	🟩			🟩		
	電圧計	🟩 ※2	🟩	🟩	🟩 ※2		
	油圧計	🟩 ※2	🟩	🟩	🟩 ※2		
外装	カラードウレタンバンパー	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	
	マッドガード	🟩	🟩	🟩			
	サイドプロテクションモール	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	
	3分割大型カラードリヤスポイラー	🟩	🟩	🟩	🟨	🟨 ※1	
	ストライプ	🟩 テープ&ペイント	🟩 テープ&ペイント	🟩 テープ&ペイント	🟩 ペイント	🟨 ペイント※3	
	チルト&スライド電動サンルーフ	🟨 ※4	🟨 ※4	🟨 ※4	🟨 ※4	🟨 ※4	
	ツートーンボデーカラー	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨 ※3	
	デュアルエキゾーストパイプ(マフラーカッター付)	🟩	🟩	🟩			
	ティンテッドガラス	🟩			🟩		
視界	間欠フロントワイパー	🟩 ウォッシャー連動&時間調整式	🟩	🟩	🟩 ウォッシャー連動&時間調整式	🟩	🟩
	間欠リヤウインドゥワイパー	🟩	🟩	🟩	🟩	🟨 単独 🟨 ※1	
	可倒式ドアミラー※5	🟩 電動リモコン	🟩 電動リモコン	🟩 電動リモコン	🟩 電動リモコン	🟩 電動リモコン	🟩
	ハロゲンヘッドランプ	🟩	🟩	🟩	🟩	🟨 ※1	
内装	ワンタッチ式パワーウインドゥ	🟩	🟨 ※6	🟨 ※6	🟩		
	電磁式ドアロック(ドアキー連動・キー閉じ込み防止装置付)	🟩	🟨 ※6	🟨 ※6			
	ドアカーテシランプ	🟩	🟨 ※6	🟨 ※6	🟩		
	グローブボックスランプ	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	
	マップランプ	🟨 ※4	🟨 ※4	🟨 ※4	🟨 ※4	🟨 ※4	
	パッケージトレー	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	
	ドアトリムファブリック張り	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	
	助手席バニティミラー	🟩	🟨 ※4	🟨 ※4	🟩	🟨 ※4	
	ルーフヘッドライニングファブリック	🟩	🟨 ※4	🟨 ※4	🟩	🟨 ※4	
シート	スポーツシート(運転席)	🟩 新8ウェイ	🟩 6ウェイ	🟩 6ウェイ			
	シート上下アジャスター	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩
	前後調整式フロントヘッドレスト	🟩	🟩	🟩	🟩		
	ランバーサポートアジャスター	🟩			🟩		
	サイドサポートアジャスター	🟩					
	オープンスルーヘッドレスト				🟩 ファブリック張り	🟩	
ステアリング	回転数感応型パワーステアリング	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	🟨
	メモリー付チルトステアリング		🟩	🟩			
	メモリー付チルト&テレスコピックステアリング	🟩			🟩		
	合成皮巻きステアリング	🟩	🟩	🟩			
オーディオ※9	AM/FMマルチ5ボタンラジオ&2スピーカー		🟩	🟩		🟩	
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ	🟩	🟨 ※7	🟨 ※7・8	🟩	🟨 ※7	
	ライブサウンドスピーカー・システム(4スピーカー)	🟩	🟨 ※7	🟨 ※7	🟩	🟨 ※7	
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(サウンドフレーバー・システム付)	🟨			🟨		

※1 STのスポーツパッケージ。※2 カラー液晶デジタルメーターの場合、電圧計、油圧計はありません。
※3、※4、※6、※7 それぞれセットで注文装備。※5 固定式フェンダーミラーも選べます。
※8 電子チューナー選択のときは、アルミホイールとセット。ただし、アルミホイールだけの注文装備は可能。
※9 豊富な機種を用意しています。詳しくは係員におたずねください。

その他の全車標準装備

- ●リヤウインドゥアンテナ
- ●ラゲッジルームランプ
- ●ツイントリップメーター
- ●デジタル時計
- ●タコメーター
- ●半ドアウォーニング
- ●フルコンソールボックス
- ●フットレスト
- ●フルファブリックシート
- ●分割可倒式リヤシート
- ●フロント合わせガラス
- ●応急用タイヤ
- ●フレッシュフィーリングヒーターシステム

販売店装着オプション

- ●エアコンまたはオートエアコン
- ●イコライザー付ドルビーNRオートリバースカセットデッキ※1
- ●ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ※1
- ●ドルビーNR付オートリバースカセットステレオ※2
- ●ワンボディコンポ※2
- ●シューズ&フットケース
- ●自動開閉式フォグランプ
- ●コンライト
- ●サンルーフバイザー(サンルーフ装着車のみ)
- ●サンシールドストライプ
- ●スキーラック
- ●ボデープロテクトストライプ

※1 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ装着車のみ。※2 AM/FMマルチ5ボタンラジオ装着車のみ。

オリジナリティいっぱい。
とってもスポーティに登場。

STスポーツパッケージ

セットで注文装備

1. 185/70SR13スチールラジアルタイヤ (フルホイールキャップ)
2. 3分割大型カラードリヤスポイラー
3. 間欠リヤウインドゥワイパー
4. ハロゲンヘッドランプ

SPECIFICATION

トヨタ セリカ主要諸元一覧表

〔車両型式・重量・性能〕

		GT-R / GT 2000 TWINCAM16	GT 1600 TWINCAM16	SX 1800	ST 1800	SV 1800
車両型式	5速マニュアル	E-ST162-BLMVF	E-AT160-BLMVF	E-ST160-BLMEL	E-ST160-BLMSL	E-ST160-BLMNL
	2ウェイ・OD付4速フルオートマチック			E-ST160-BLPEL	E-ST160-BLPSL	
	電子制御式2ウェイ・OD付4速フルオートマチック ECT-S	E-ST162-BLPVF	E-AT160-BLPVF			
車両重量(kg)※1		(1,120) [1,150]	(1,080) [1,110]	(1,050) 〈1,080〉	(1,030) 〈1,060〉	(1,010) ※2
車両総重量(kg)※1		(1,395) [1,425]	(1,355) [1,385]	(1,325) 〈1,355〉	(1,305) 〈1,335〉	(1,285) ※2
最小回転半径(m)		5.1				5.0※3
燃料消費率(km/ℓ)	60km/h定地走行(運輸省届出値)	(19.6) [19.8]	(22.2) [21.8]	(25.5) 〈22.5〉		(25.5)
	10モード燃費(運輸省審査値)	(12.0) [10.4]	(12.4) [10.8]	(12.8) 〈11.4〉		(14.2) ※4

車両重量・燃料消費率などの数値は、ミッション別にカッコの種類で区別しています。
5速マニュアル車は( )、2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車は〈 〉、電子制御式2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車は[ ]です。

※1 チルト&スライド電動サンルーフ装着車の場合、20kg増加します。
※2 回転数感応型パワーステアリング装着車の場合、10kg増加します。
※3 回転数感応型パワーステアリング装着車の場合、5.1mになります。
※4 回転数感応型パワーステアリング装着車の場合、12.8km/ℓになります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔寸法・定員〕

全長(mm)		4,365
全幅(mm)		1,690
全高(mm)		1,295
ホイールベース(mm)		2,525
トレッド	前(mm)	1,465※1
	後(mm)	1,430※1
最低地上高(mm)		165
室内	長(mm)	1,755
	幅(mm)	1,415
	高(mm)	1,080※2
乗車定員(名)		5

※1 60タイヤ、70タイヤ装着車。※2 チルト&スライド電動サンルーフ装着車の場合、1,045mmになります。

〔エンジン〕

車種	2000 TWINCAM16	1600 TWINCAM16	1800
型式	3S-GELU	4A-GELU	1S-iLU
種類	直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒OHC
使用燃料	無鉛ガソリン		
総排気量(cc)	1,998	1,587	1,832
内径×行程(mm×mm)	86.0×86.0	81.0×77.0	80.5×90.0
圧縮比	9.2	9.4	9.0
最高出力(ps/r.p.m.)	グロス160/6400	グロス130/6600	グロス105/5400
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	19.0/4800	15.2/5200	16.0/3000
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		Ci(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量(ℓ)	60		

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。
●「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車は約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

〔変速比・減速比〕

車種	2000 TWINCAM16	1600 TWINCAM16	1800
第1速	(3.285) [2.810]	(3.166) [3.643]	(3.538) 〈2.810〉
第2速	(2.041) [1.549]	(1.904) [2.008]	(2.041) 〈1.549〉
第3速	(1.322) [1.000]	(1.310) [1.296]	(1.322) 〈1.000〉
第4速	(1.028) [0.706]	(0.969) [0.892]	(0.945) 〈0.706〉
第5速	(0.820) [——]	(0.815) [——]	(0.731) 〈——〉
後退	(3.153) [2.296]	(3.250) [2.977]	(3.153) 〈2.296〉
減速比	(4.176) [3.729]	(4.312) [2.962]	(3.736) 〈3.533〉

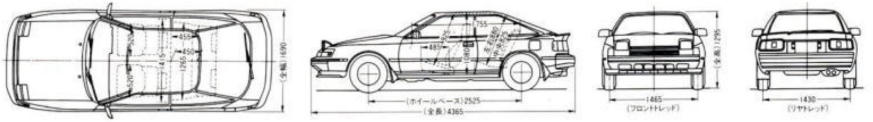
〔ステアリング・サスペンション・主ブレーキ〕

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン(SVは注文装備)
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング(GT-R、GTはスタビライザー付)
	後	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク(1800はリーディング・トレーリング)

●"EFI" "TCCS" "SCV"はトヨタ自動車の登録商標です。
トヨタの乗用車系ガソリンエンジン(ターボ車を除く)には燃費性能の向上とロングライフをめざしたエンジンオイル「キャッスル・クリーンロイヤルII」が工場充てんされています。

〈寸法図〉mm

2000GT-R



道路運送車両法による新型車届出書数値　製造事業者:トヨタ自動車株式会社