



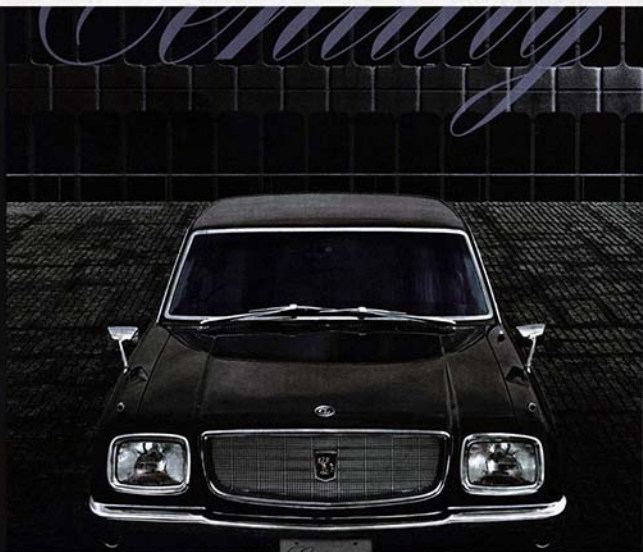


鳳乃ち帝の東園に止まり、帝の梧桐に集い、
帝の竹実を食う——韓詩外伝

鳳凰——世の中がまったく平和で幸福に満ち
ているとき現われるといわれる伝説の鳥——
この瑞鳥が、トヨタ・センチュリーのすべて
を象徴しています。あくまで、独創的で荘重
なそのスタイル。新設計のV型8気筒3000cc
150馬力のアルミ製エンジン。そして豪華そ
のものの室内。世界の高級車にもあまり例を
見ない完ぺきな装備。この車には日本のトッ
プメーカー、トヨタの技術と経験のすべてが
そそがれています。

名前も、誇り高いトヨタ・センチュリー(世紀)
近代日本の夜明けから数えて100年の、この
輝かしい時を迎えて登場した、わが国の最高
級乗用車です。

TOYOTA *Century*



V型6気筒 3000cc150馬力 アルミ製エンジン



トヨタ・センチュリーの4つのタイプ

トヨタ・センチュリーには4つのタイプがあります。Aタイプは、4段フロアシフトとバケット・シートの高座をもつスポーティな車種。Bタイプは、3段コラムシフト。Cタイプは、全自動3段トヨタライドつきです。Dタイプには、およそ自動車が発達できるすべてのものが揃っています。

トヨタ・センチュリーの各タイプは、鳳凰のマークの色によって区別されています。

- Aタイプ アクアマリン (AQUAMARINE)
- Bタイプ クリムゾン (CRIMSON)
- Cタイプ アクアマリン (AQUAMARINE)
- Dタイプ バイオレット (VIOLET)

ボデーカラーは「日本の色」

カムイ・エターナルブラック(A・B・C・Dタイプ)
人間の立ち入ることをかたくなに拒む神威峰の、黒そのものの黒。その神秘へのあこがれから発想した、永遠の深いブラック。

フジ・ノーブルホワイト(Aタイプのみ)
いつも白い雪を頂く霊峰富士。仰ぎ見る人びとの心を清らかに染め純白の雪。その清冽な美しさを思わせる、高貴なホワイト。

ハイアール・グレースマールン(A・C・Dタイプ)
平安の古い都を彩る深遠いた色調。時代と歴史が麗々あがた柱や羽目の輝き。清さと、洗練された感覚が作り出す、優雅なマールン。

ホーライ・ルーフッドグリーン(D・Dタイプ)
夜ともなれば仏法僧の聲がきかれるという。鳳凰山。深えわたった深い緑の山。そのけがれない美しさを再現した、清らかなグリーン。

マッシュ・カムブルー(D・Dタイプ)
数々の伝説を秘めて、静かに青をたたえろ摩周湖。その水の透徹さ、青さ、凜とした気品をもちながら、静まりかえったブルー。

ワンゼン・ミスティグレイ(D・Dタイプ)
霞が満ちる雪仙の山々は神話の世界。日本の新世紀。神々の伝承を生んだその山のイメージをモチーフにした、霞のようなグレイ。

TOYOTA

Century



紫鳳 朝に銜む 五色の書 川空曙「酬領尊叔後昆詩」

もっとも誇り高い車 センチュリー Rタイプ



最高級大型乗用車、トヨタ・センチュリー。いたずらに軽薄な流行に走らず、独創的で、しかもどっしりと重厚なスタイルが、この車の魅力です。本物のみが持つ魅力をこの車で味わうことができます。特長ある大きな角型のヘッドランプ。星感にあふれた太いバンパー。

日本の伝統の香りがただよう個性的なフロント・グリルには、平治平等院鳳凰堂の飾りをもとにデザインした、金色の鳳凰のマークが輝いています。ホイールキャップの一つ一つにも、鳳凰のマークがつけられ、それがこの車の品位と風格を象徴しているのです。







銀鞍 却て覆う 香羅帕 社重「駿馬行」

おしみなくぜいたくをした室内です

モンテネリーの室内は、まさに豪華の二字に尽さぬでしょう。ふかぶかとしたシートの手触り心地のよさは、たとえようもありません。布地も吟味したトゥルーファブリック。ミニマのコートでお乗りになってもびったり似合います。落ち着いた雰囲気をつくりだすよう配色にも心を配りました。

室内の静かさは、沈思黙考の場にもふさわしいでしょう。エア・コンディショナーが室内の温度と湿度をお好みどおりに微調整し、さらにエア・デュアラファニアが、いつも空気を清浄に保ちつづけます。

ヘッドランプは後席内側にあつて、照らす方向の調節も自由自在。光は膝の上でちょうど読雑誌を開いたほどの広さにひろがり、読書や調べものにも、眼を疲れさせません。前席はパワーシートで、前後・上下・傾斜と方向の調節がすべてスイッチひとつでできます。



VG200-VIOLET

エア・コンディショナーとして使うときは、計器盤内蔵の、中央の時計内蔵から冷風が吹き出します。モーターのときはパネル下部と、前ドアの肘かけ後部から、それぞれ前後席の足もとへ風量が出して暖めます。

万一ブレーキの具合がわるいときにいち早く知らせるパワー・ブレーキ警告灯がついてます。安全性への配慮はよくに万全です。

パナソニック・ボカセットにはお望みならテープ・プレーヤーをコンパタに収められます。

グローブ・ボックス内側のつまみを引くと、室内に風がながらシロッコ・ファンが回ります。

A.M.・D.M.ステレオラジオ。録音テープのためのフォノ端子つき。前後左右に4つのスピーカーをもっていて、後席でも自動減速と2個のイヤ・スピーカーの音響調節ができます。

時速40kmから120kmまで、希望のスピードにセットして中央ボタンを押せば、アクセルを踏まずにその速度で走り続けます。高速道路などで便利なオートドライブ装置です。

エア・コンディショナーはダイヤルで調節します。お望みどおりの細かな風量と温度と湿度の調節ができ、一年中よく快適です。

千里も目前に在りて宛然たり
「神仙伝」

装備はまさに引れりつくりです

センサメーターはおよそ自動車として考えられる限りのものを、すべて装備しています。自動化できるものは、すべて自動化しました。これだけ完備な装備をもつ車は、世界の高

級車にもあまり例がないはずです。インストルメント・パネルに並んだ計器やスイッチ類の配置の、無駄のない美しさと使いよさは、無類です。しかも計器やインジケーターには

やわらかなパッドが、インストルメント・パネルのまわりを深く、厚くおおっています。

ずば抜けて正確な音叉時計
クォーツ・クォーツ・秒針つきです。

トヨタサイドのインジケータースも、美しいエレクトロ・マルチセクションで説明されています。夜はともろん目にも見やすいのが特長。

ワン・モーション・メーターには、速度計、電圧計、油圧計、水温計が組みこまれています。ガソリンの残りが10%になるとさらに赤い警告灯が灯ります。エレクトロ・マルチセクションの照度を調節するつまみもついています。

ワイパー・スイッチも使いやすいダイヤル式です。間髪を入れず作動し、安全を高めます。

ワイパー・スタートランプ。ハンドレ操作は軽々しくも強く、非常に安定しています。

ライティング・スイッチをAUTOにセットしておくと、コンライトの動きで自動的に車外の明るさを計ってヘッドランプを点灯。対向車に応じてハイ・ローのビームも切替えます。

新しい照明エレクトロ・マルチセクションが使われています。面全体が静かに光を発しますから、昼でも夜でも、まぶしきはずたくなりません。光の強さも自由に調節できます。

 VG20-0 VIOLET

雲路 何人が高志を見す

政経課「和越相公登閣家様」

安全にもふかぐ心を配りました

内側のドア・ハンドルは、電磁ロック中は動きませんが、窓れきのレバーを引上げればそのドアだけ解除になります。外側のドア・ハンドルは真面に軽く指先をあてても開きます

前席から、全部のドアのロックと解除ができます。その上運転席で全部の窓の開閉も可能

ヒーターを入れると、温められた空気がこのダクトから、後席の足元まで吹き出します。そのため車内は早く、はかなく暖まるのです。

VG20-D  VIOLET

トヨタの一番進んだ安全設計への姿勢は、このセンサセンサーに象徴されつつあらわれています。徹底的に安全を考慮したブレーキや完全別系統ヒューズなどに加えて、すべてを

自動化したのも運転者の神経の疲労を軽くするために他なりません。車体も堅固で、ドアも頑丈です。とくにドアは、時速20kmをこえ
ると、自動的にがっしりとロックされてしま

います。ドアの内側はやわらかなパッドで厚くおわれています。安全性とは直接関係はありませんが、ドアをせしめるときの重厚な音も、この車の風格にふさわしい魅力です。

後のドアのクォーター・ウィンドウも、パワーで開閉します。

窓の開閉はもろもろ各ドアそれぞれ独自に行なうことができます。前のウィンドウはメインウィンドウ、後がクォーター・ウィンドウです。

ドアをはじめ室内随所にシックな極点を配して、音調気を高めました。さらにリヤ・ドア中央には温度のマークが輝いています。

各ドアには防犯とプライバシーのためのロックがあります。

オートシー・ランプは大きくて光度も充分です。各ドアにあって、半ドアのときも点灯します。

五色の雲車 六竜に駕す 主語「貴族」

ご自分で運転を楽しむ方のセンチュリーAタイプ



トヨタ・センチュリーAタイプは、ご自分で運転をお楽しみになる方びつりの最高級乗用車です。雄風のマークの地色は美しい碧緑。外観はDタイプとまったく同じです。シートは本皮張りのリクライニング式バケットタイプ。ヘッドレストもついています。4段フォアシフト、角度と長さを自由に調節できるハンドルなど魅力たっぷり。タコメーター

コンジール、3点式安全ベルトも完備しています。最高時速は実に170kmをマーク。ロックアップ・デマの働きで高速で急カーブを切っても、すばらしい安定性を示します。センチュリーは全車種とも、後部の方向指示器に光が横に点灯して走リシーケンシャル・ブラッキングを採用。豪華で、しかも後継車にいつそう確実に合図を送ることができます。



センチュリーCタイプは、フォーマルな車です。シンボル・マーク鳳凰の地色は、Aタイプと同じ碧緑です。室内はまことに華麗な、

高級布地張りのシート。パワー・ウィンドウはもちろんコンライトや、電磁ドア・ロック・トランク・キープナー、パワー・ブレーキ等

が標準装備になっています。この車の特長は何といっても全自動式3段トヨタリッドです。3000cc 150馬力V8エンジンとあいまって、

雲渦相兼ねて 鶴翎に上る 持電堂「華陽山」

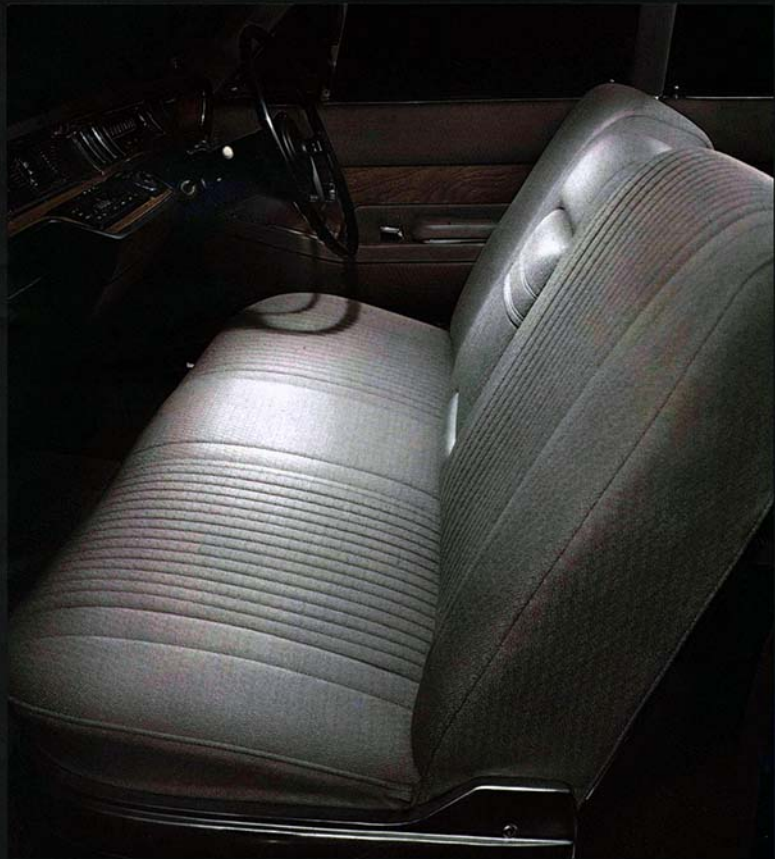
豪華でフォーマルなセンチュリーCタイプ



最高時速は160km。デラックスにオーゾー・
ドライブを満喫していただけでしょう。ラ
ジオは、エスビーカーをそなえたAM・FM

モノラル。アンテナの出し入れや選局は、し
みん自動的にできます。ぜひ、センチュリー
Cタイプをお試ください。

 **V620-C AQUAMARINE**







月華星彩 座来収まる

杜邦織「知織」

重厚で気品に満ちたセンチュリー
Bタイプ

センチュリーBタイプは、重厚で気品に満ちたスタイル、豪華な室内の雰囲気、至れりつくせりの安全性への配慮など、ワイド・サバーンならではの風格と性能をそっくり生かしつつも、その魅力をいっそう身近なものにした高級大型乗用車です。扱いやすい3段コラムシフトのトランスミッションを装備、3000cc 150馬力V8エンジンとのコンビで、最高時速は170km。エア・サスペンションを使用した前輪独立懸架、コイル式のリヤ・サスペンション、クッションのよい幅広いシートなど、乗心地もこの上なくすぐれています。前のドアの肘かけの後端から、後座足もとへ温風を送るヒーター機構、パワー・ブローキなどが標準装備のほか、特別注文で、エア・コンディショナーや各種のパワー装備を取りつけることもできます。この車の独逸のマーカの地色は、濃紅色です。



VG20-B CRIMSON

TOYOTA

Century





トヨタ・センチュリーはすみずみまで安全性と
使いやすさに対する配慮が行きとどいた車です



窓ガラスとワイパー…前後の窓は上方向向が
濃い色をしている安全合わせガラス。眩しさを防ぎ、熱線を吸収します。ガラスは前後とも、強くて振動騒音を発生しない特殊な接着
方式で窓枠に固定してあります。ワイパー
は拭拭面積も広く、速度2段階替え、瞬時に
作動し安全をまもります。



沃素ランプを使った角型ヘッドランプ…独特
的な角型のセミシールド式沃素ランプです。
2灯で、ふつうの点灯式と同じ明るさをも
寿命の長いのが特長。コンタクト(55W/12V)
により、自動的に点滅やビーム切換えがで
きます。また左右のヘッドランプやライト類の
ヒューズはそれぞれ完全に別系統ですから、
万一ひとつのヒューズが切れても大丈夫です



光が流るリヤ・ターンシグナルランプ…右折
左折のとき、後部の3つのランプが内側から
外側へ順に点滅する本格的なシーケンシャル
フラッシュ方式を採用。圧迫的な豪華さ
を見る人に感じさせます。巨大なコンベキ
ション・ランプ、左右のバックアップ・ランプ
と共に、安全性も完璧です。



室内から開けられるトランク…A・C・Dキー
では、室内のグローブボックスにあるノブ
を引れば閉ながらにしてトランクの開錠
を行なうことができます。ジャックやホック
や雨の日に、重宝です。トランク・ルームは
ゆったりと広く、必要なものがラクに積みこ
めます。



ガソリンタンクも大型40ℓ入り…給油の手間
が省けます。そのうえ燃料計のほかに、残量
10ℓで点灯する警告灯もあり、安心です。

豪華で座り心地のよい センチュリーのシート

文字どおり「世紀の椅子」

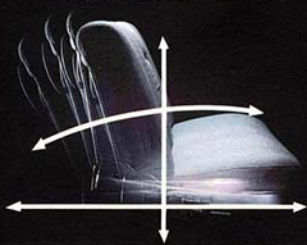
豪華さにおいて

人間工学的な座り心地において

この右に出るものはありません

トッパー・ファブリックのシート……C-Dタイプに標準装備。中央にアームレストがあります。なおDタイプはパワー式です（Cタイプでは特注注文）。

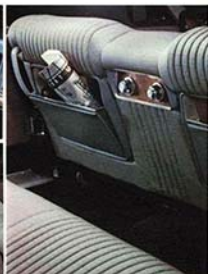
6-WAY POWER SEAT



6ウェイ・パワーシート……これはシートの側面についているスイッチの操作だけで、前後調節のほか、上下調節、前後端の傾きの6つの方向の調節を自動的に行ないます。前座、後座の上下調節を独立して行なえるもので、シートの高さが変えられるばかりでなく、全体を自由に傾斜させることもでき、リクライニング式の背もたれとあいま

で、身体にぴったり合った運転姿勢が選べます。したがって疲れず、安全性も向上します。

移動量は前後に120mm、前後の上下で46mm、後座上下で40mm。なお背もたれのリクライニングはパワー・スイッチの前のつまみを引きあげて行ないます（Dタイプでは標準装備、Cタイプでは特別注文です）。



エア・コンディショナー……ヒーターとクーラーが一体化された構造で、双方を同時に動かかせて暖房、冷房、防湿を行ない、快適なエア・コンディショニングをすることができ、とくにクーラーは従来のように直接空気を冷やす方式でなく、いったん水を冷やしその水で空気を冷やす本格的なものの、冷房温度の一定保持や細かい温度調節

も可能です。

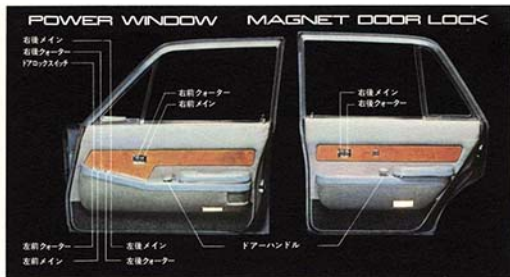
エア・ビューアファイア……室内の汚れた空気を吸いこんで清浄化し、再び返りかえます。センチュリーならではの豪華な装備のひとつです。

いずれもDタイプに標準装備……A・B・Cタイプではヒーターのみが標準装備です。エア・ビューアファイア等も、特別注文で取り付けられます。



高級布地使用のベンチシート……Bタイプに標準装備です。センター・アームレストつき。ほかに特別注文で、ベンチ式のリクライニング・セパレートシートもつけられます。

本皮のバケット・シート……Aタイプに標準装備。ヘッドレスト、コンソールボックスつき。3点式安全ベルトも標準です。



パワー・ウィンドウ……A・C・Dタイプに標準装備。電鈴で窓ガラスの開閉を行います。各ドアにはそれぞれの窓ガラスと、三角窓の開閉スイッチがありさらに運転席のドアに全部を開閉できるスイッチがまとめてあります。スイッチを下向きに押せば開き、上向きに押せば閉まります。

電磁ドア・ロック……電磁力でドアをロックする機構で、A・C・Dタイプに標準装備。運転席と助手席のドアには全ドアをロックできるスイッチがあり、ど

ちらかをONにすればいちどにロックされます。さらに各ドアの窓ガラスにあるつまみによりそれぞれ単独にロックすることも可能です。また運転席・助手席でロック中でも、これを引きあげればそのドアだけ解除できます。さらにDタイプの車には時速20kmをこえると全く自動的に全ドアをロックする装置がついています。A・Cタイプでは特別注文です。灰皿とライター……各ドアにはそれぞれひとつづつ灰皿とライターがついています。



- 写真説明
- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|------------------------------|
| 1 | 4 | 5 | 6 | 8 | 1-6 ウェイ・パワーシート |
| 2 | 3 | 7 | 9 | | 2-シート調節のスイッチ類 |
| | | | | | 3-リクライニングした状態 |
| | | | | | 4-エア・コンとヒーターのスイッチ。矢印はクーラー吹出口 |
| | | | | | 5-エア・ピュアリファイア。矢印は汚れた空気。白が浄化 |
| | | | | | 6-エア・ピュアリファイアのスイッチ類とシート背面の装備 |
| | | | | | 7-背の矢印はクーラー。窓がヒーターの吹出口 |
| | | | | | 8-パワー・ウィンドウとドア・ロックのスイッチ類の位置 |
| | | | | | 9-運転席ドアの各種パワー・スイッチと、灰皿、ライター |



大型サンバイザー……厚いパッドの入った埋め込み式。サイドバイザーにもなります。

防眩式バックミラー……昼夜用の2通りに切り替えられ、夜間用になると後続車のライトも眩しくありません。上下の調節も可能です。

4つあるルームランプ……前席は左右のサンバイザーの間にあって、それぞれスポット・ライト式に点灯できます。後席は左右のクォーター・ビラーについていて、同じくスポット・ライト式。灯体を動かして照射方向を変えることもできます。読書や調べものをするのに最適。いずれも平ドアでも点灯します





計器盤の照明はエレクトロ・ルミネスセンス…メーター類はじめ、ラジオ、時計。ハイビームとトヨタライズのインジケーター、エア・タンとヒーターのスイッチなどに、新しい光エレクトロ・ルミネスセンスを用いています。面全体が静かに発光する新しい照明ですから、美しく、見やすく、しかも眩しさが全然ありません。トヨタライズの指示盤のみエンジン・キーを入ると昼間でも点灯します。



豪華で正確な音叉時計…正確無比の音叉時計は、3針式、日付の出るカレンダー窓つきです。

ラジオはAM・FMステレオ、4スピーカー…自動選局式、音質3段切換え。スピーカーはインストルメント・パネルに2コ、バックセージ・トレイ左右に2コ。後部からでも選局と後部スピーカーの音量調節ができます。フォノ端子がありテープ・プレーヤのとりつけが簡単です。Dタイプに標準装備。

A・CタイプにはAM・FMモノラル、4スピーカーが、BタイプはAMラジオ2スピーカーが標準装備です。アンテナはすべて自動式で、スイッチを入れると一段飛び出し、遠距離ボタンを押すと長く伸び、スイッチを切ると自動的に収納されます。



ランプ点滅も自動化。コンライト…A・C・Dタイプについています。ライティング・スイッチをAUTOにしておくと、薄暮には自動的にパーキング・テール、ライセンスのランプがつき、さらに暗くなるとヘッドランプが点灯します。昼間でもトンネルに入ったときなどに点灯、明るくなると自動的に消えます。またヘッドランプがついているとき対向車があると自動的に下向きとなり、それらがつたあとはずっとハイビームに戻ります。運転席右前のダイヤルで感度調節も可能です。



調節式のステアリング…Aタイプに標準仕様です。ステアリングの角度と長さを、お好みの姿勢に合わせて調節することができます。

ターンシグナル・スイッチ…ハンドル左右のスポークについています。どんなふうにハンドルを切っているときでも、大変使いやすいように考えた構造です。ハンドルを戻すと、フラッシングはキャンセルされます。



トヨタの先進技術を結集した高性能エンジン V8 3000cc 150PS ENGINE

静けさを得る大馬力V8エンジン…アルミ合金製V型8気筒、3000cc 150馬力。パワースがよくてトルク変動の全く少ないすぐれた性能。高精度加工で、高速走行時でもエンジンの静けさは抜群です。サービス性もまた完ぺきです。

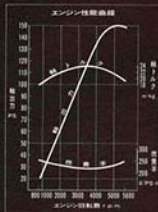
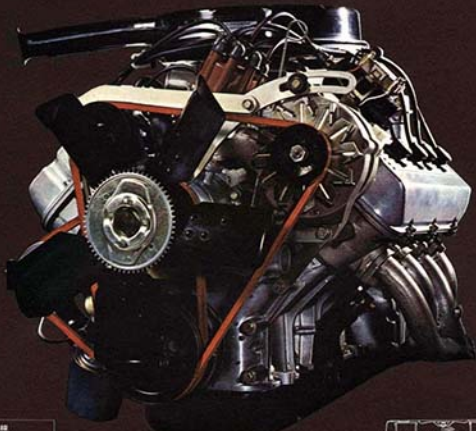
軽くて、剛性の高いアルミ合金製…新設計のアルミ・ブロック、アルミ・ヘッドで、わずか225kgの軽さ。熱伝導率がよく耐久性にもすぐれているため、エンジン的高性能が安定し、長距離高速走行に比類のない強味を発揮します。

燃焼効率のよい設計…燃焼室は性能のよい半球形で、吸排気弁は対向型、そのうえツートロッカークラフトのため、燃焼効率は非常にすぐれています。

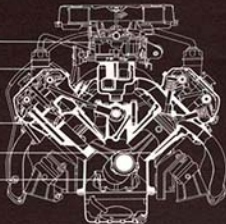
4バレル・キャブレター…低速から高速回転まで、しかもどんな急激な回転数の変化にも、すみやかに、ねばり強く応えます。点火系統には新たにセミトランジスター方式を採用。高速性能、始動性、耐久性も大幅に向上しました。

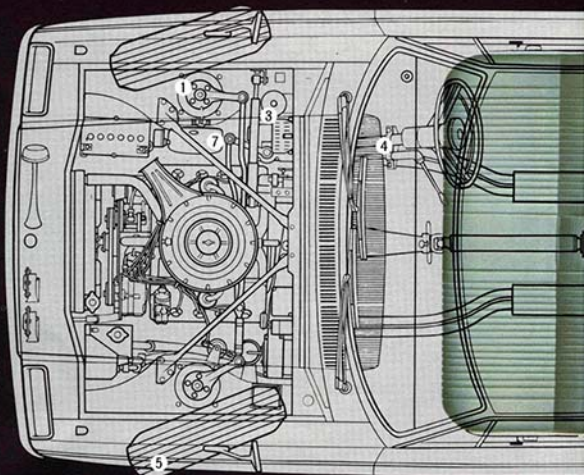
理想的な冷却性能…通過空気温度に応じて回転数が2段に自動的に変わる5枚羽根の大型ファンや、サブ・タンク付で冷却水が横に流れるクロスフロー型のラジエーター、湿式ライナーなどにより、馬力損失や過熱・過冷がありません。

高性能のエア・クリーナー…ろ過能力のよいポリエステルフォームを使用。大気汚染対策の一環としてクランクケース・ベンチレーション・システムを採用しています。



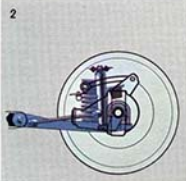
- 4バレル・キャブレター
- クランクケース・ベンチレーション
(ブローバイ・ガス対策)
- 半球形燃焼室
- ウエット・シリンダー・ライナー
- 5ベアリング・クランク・メタル





新機構のフロント・サスペンション

わが国初の、特殊なエア・サスペンション組込みのトレーシングアームオレオ型。トレーシング型のロア・アームが前後・左右の力を受けもち上下方と方向転換の役割を縦型の筒が果たします。ばねは、ローリングダイヤフラムによる密閉式の空気ばねです。これらの総合効果で振動を吸収、旋回時のロールを防止、高速安定性を高めます。操縦性、耐久性の面でも類のないすぐれた機構です。



リヤ・サスペンション

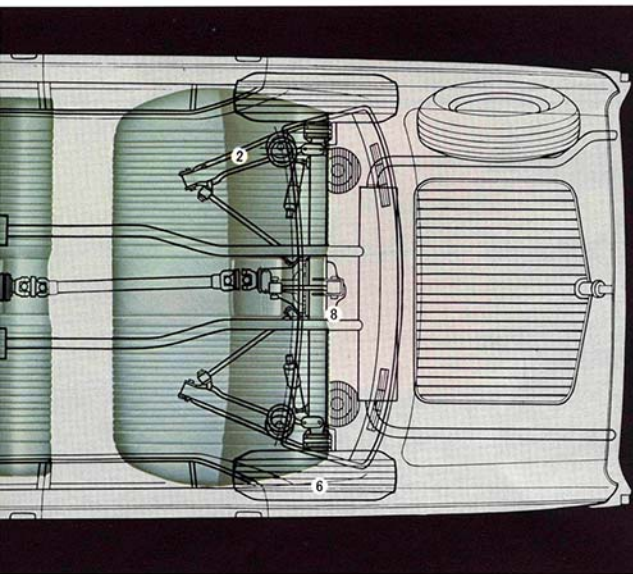
サブ・フレームにとりつけられた頑丈なロア・アームが直接後軸を握くような構造の、特殊なトレーシングアーム型です。アッパー・アームを中央に配して、ロア・アームとデフキャリアーを斜めに結ぶストラットバーを入れ、柔軟なコイルばね等によって、ソフトでも安定性にすぐれた乗り心地を生み出しています。ロール率が少なく、悪路にも強い高級な懸架方式です。



ユニークなステアリング機構

リレーロッド、タイロッドをエンジン上面に通したまったくユニークなリネージュ構造を採用。ハンドルを切る力はエア・サスペンションの筒自体の回転によって車輪に伝えられます。同時に路面からの振動や衝撃は、ばねで完全に吸収されるため、ハンドルはつねに安定しています。この特殊な機構のためエンジン位置が低くなり、重心が下がり、安定した美しいフロント・デザインが生まれたのです。ステアリング・シャフトは

もちろん2ジョイント方式。ギヤ・ボックスは、ハンドル操作が軽くなるR・B(ラック・アンド・ピニオン)方式です。Oタイプはパワー・ステアリング…油圧を利用した倍力装置。ハンドル操作が軽くシャープに行なえます。操縦感覚、安定性、復元性にすぐれた、油圧系統に支障をきたしても機械的にハンドル操作ができる安全性の高い構造です。特別注文で、A、B、Cタイプにも装備できます。



4



調節式ステアリング

運転者の体に合わせて、ハンドルの位置、角度が調節できるステアリングです。位置は前後60°の間で調節でき、自由に最適な位置が選べます。角度は上下に、5度ずつの開きで、5つのポジションが決められています。位置、角度はそれぞれのノブで固定。このステアリングはAタイプに標準装備されていますが、Dタイプにも特別注文で装備できます。

5



フロント・ブレーキ

パワー・ブレーキ

全タイプに標準装備。バキューム(真空)を利用した倍力装置を組み込んでいるので、ブレーキ・ペダルを軽く踏むだけで大きな制動力が得られます。前後輪のブレーキ油圧系統を完全に分離したタンデム型マスターシリンダーを採用しているため、万一どちらかに油切れなどの故障が起きても安全です。ドラムは冷却性の高いアルフィン付で、前輪はワウラーシリンダー式、後輪はリーディング・シュー・シリンダー式です。

6



リヤ・ブレーキ

7

ブースター付タンデム
型マスターシリンダー

ブレーキ・ブースター(倍力装置)

エンジン回転を利用した高性能真空ポンプを使って高いバキュームを発生させ、倍力・確実にダイヤフラムを作動させる構造です。

ブレーキ警告灯…倍力装置の真空圧やブレーキ・オイルが不足している時は、計器盤に設けられている警告灯がついて知らせます。



8



高性能のリミテッド・スリップ・デフ

高速でカーブする時などに生じやすい、後輪片方の空まわりによる駆動力低下を防ぐ装置です。Aタイプに標準装備。スポーツ的なドライビングの時にもっとも、一般的にも、ぬかるみや雪道、凍った道、砂地などでの走行で大きな威力を発揮します。

なお、B・C・Dタイプには特別注文で装備できます。

センチュリーには、下記の3つのミッション型式があります。いずれも、トヨタの先進技術が生んだ最高級のミッションで、3000cc150馬力のエンジンの力をフルに引きだす高速型です。



4段オールシンクロ・フロアシフト……Aタイプに装備



3段オールシンクロ・コラムシフト……Bタイプに装備



3段トヨグライド・オートマチック C・Dタイプに装備

TOYOGLIDE AUTOMATIC VG20-C VG20-D

トヨグライド・オートマチック(完全自動変速装置)

トヨタが独自の技術で開発し、わが国に運転の自動化時代を開いた装置です。世界の高級車の中でも、キャブクラックやランカーンなどは100%が自動変速装置つきといわれ、わが国でも高級セダンにはぐんぐん普及してきています。

トヨグライドを装備した車は、発進から急加速まで通常の走行はすべてコントロール・レバーをDレンジに入れたままで、あとはアクセル・ペダルの踏み加減ひとつで走れます。運転操作が非常に簡単で、エンジンと空ふかしもなく、快いイーゼードタイプが味わえます。とくにトヨグライドは、わが国の国情に合わせて設計され、故障も少なく、耐久力もずば抜けています。

センチュリーのトヨグライドは、完全自動前進3段で、発進・加速がたいへんめづかしい。ハイウェイでも市街地でもその万能の威力を発揮、快適な乗り心地を生みます。インジケーターは国際安全規準にそって左からL・D・NRPの順に配列。E・L照明で見やすく、キーを入れると同時に点灯します。

N…エンジン始動のとき R…後退のとき
D…通常の走行のとき 2…中速のとき
L…エンジン・ブレーキに P…駐車するとき



AUTO DRIVE VG20-D

オートドライブ(自動走行装置)

ハイウェイ時代にそなえて開発したオートマチック・スピードコントロール装置です。一定のスピードで長時間走りつづけない時、この装置にセットすれば、アクセル・ペダルから足を離してもスムーズに走りつづけます。ドライバーは、ハンドルを握って前方を注視するだけ。自動車専用道路がぐんぐんと伸び、郊外にハイウェイが急速に整備されている今日、これから的高级乗用車にとっては必須の、きわめて価値ある装置です。

操作は全く簡単です…ハンドルの左側にあるA/Dのダイヤルの目盛を希望速度にセットし、中央部のボタンを押すだけです。作動は電気式で、自動的に指定速度に達し、そのまま走りつづけます。急加速が必要な時は、アクセル・ペダルを踏み込めばよく、足を離せば、自動的に指定速度に戻ります。

ブレーキ・ペダルを踏み込むと自動的に解除になりますから、必要に応じて再セットします。指定速度は、40キロから120キロまで自由に選ぶことができます。

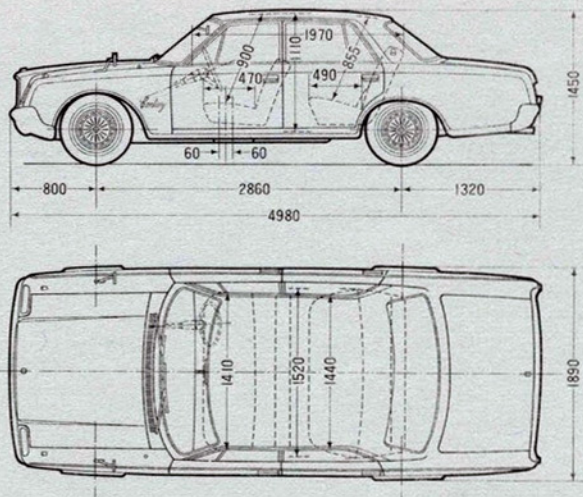


トヨタ・センチュリー
タイプ別仕様および装備一覧

型 式 装 備	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ	Dタイプ
	VG20-A	VG20-B	VG20-C	VG20-D
ミッション	4段 フロアシフト	3段 コラムシフト	3段 トヨグライド	3段 トヨグライド
パワーステアリング	特別注文	特別注文	特別注文	標 準
調節式ステアリング (前後角度調節)	標 準	な し	特別注文	特別注文
パワーブレーキ	標 準	標 準	標 準	標 準
オートドライブ (自動走行装置)	特別注文	な し	特別注文	標 準
リミテッドスリップデフ (スリップ防止型デフ)	標 準	特別注文	特別注文	特別注文
フロント リヤ	ボカシ付安全合せガラス			
窓ガラス(ドア)	曲面強化熱線吸収ガラス			
ウインドレギュレーター	パワー	手 動	パワー	パワー
三角窓前後レギュレーター	パワー	手 動	パワー	パワー
フ ロ ン ト ・ シ ー ト	手動リクライニング 本度張り	な し	な し	な し
ベンチ・シート	な し	標 準 (ファブリック張)	標 準 (トッパーファブリック)	な し
セミ・セパレート シート(手動リクライニング)	な し	特別注文 (ファブリック張)	特別注文 (トッパーファブリック)	特別注文 (トッパーファブリック)
6ウェイパワーシート (手動リクライニング)	な し	な し	特別注文 (トッパーファブリック)	標 準 (トッパーファブリック)
リヤ・シート	センターアームレスト付 ベンチ・タイプ(本型)	センターアームレスト付 (ファブリック)	センターアームレスト付 (トッパーファブリック)	センターアームレスト付 (トッパーファブリック)
シートベルトアンカ	標 準	標 準	標 準	標 準
シートベルト	標 準	特別注文	特別注文	特別注文
読書ランプ (ヘッドライト)	標 準	標 準	標 準	標 準
移動点滅式リヤ・コン ピネーションランプ	標 準	標 準	標 準	標 準
コンライト(ライトの 自動点滅・ビーム切替)	標 準	な し	標 準	標 準
ELI照明 (メーター 時計 ラジオ)	標 準	標 準	標 準	標 準
ラジオ	AM・FMモノラル 4スピーカー (フロント2, リヤ2)	A M 2スピーカー (フロント)	AM・FMモノラル 4スピーカー (フロント2, リヤ2)	AM・FMステレオ 4スピーカー (フロント2, リヤ2)
音文時計 (秒針目付つき)	標 準	標 準	標 準	標 準
ヒーター内外切替式 (自動温度調整付)	標 準	標 準	標 準	標 準
クーラー・エアコンデ イション(内外切替) 併用式自動温度調節、 除湿も可	特別注文	特別注文	特別注文	標 準
エア・ピュアリアファイア (室内空気浄化装置)	特別注文	特別注文	特別注文	標 準
電磁式ドアロック装置	標 準	な し	標 準	標 準
オートロック式ドア (一定車速で自動ロック)	特別注文	な し	特別注文	標 準
トラッキングオープナー (リモートコントロール式)	標 準	特別注文	標 準	標 準
エンジン回転計	標 準	な し	な し	な し

以上のほか、ブレーキ警告灯、燃料警告灯、別系統ヒューズ、防眩ミラー、自動アンテナなどが、
全車に標準装備されています。

トヨタ・センチュリー主要諸元



型 式	VG20-A		VG20-B		VG20-C		VG20-D				
●寸法・重量	全 長	mm	4,980								
	全 幅	"	1,890								
	全 高	"	1,450								
	ホイールベース	"	2,860								
	トレッド(前)	"	1,520								
	" (後)	"	1,540								
	最低地上高	"	175								
	室 内 長	"	1,970								
	" 幅	"	1,520								
	" 高	"	1,110								
	車 両 重 量	kg	1,700		1,665		1,700		1,800		
	乗 車 定 員	名	5		6		6		6		
	車両総重量	kg	1,975		1,995		2,030		2,130		
●性 能	最高速度	km/h	170		170		160		160		
	登坂能力 Sinθ		0.416		0.338		0.439		0.418		
	最小回転半径	m	5.7		5.7		5.7		5.7		
●エンジン	型 式	3 V 型									
	形 式	V 型 8 気筒OHV									
	内径×行程	mm	78×78								
	総 排 気 量	cc	2981								
	圧 縮 比		9.8 : 1								
	最高出力PS/r.p.m.		150 / 5,200								
	最大トルクkg・m/r.p.m.		24 / 3,600								
	燃料タンク容量ℓ		90								
	バッテリーV-A.H		12 - 45								
	ゼネレーター V-W		12 - 780								
	スターター V-PS		12 - 1.4								
●走行伝導装置	ク ラ ッ チ	乾燥単板油圧操作式									
	トランスミッション	前進4段 後退1段 オールシンクロメッシュ				前進3段 後退1段 オールシンクロメッシュ				前進3段全自動・3要素1段 2相式・トルクコンバーター	
	操 作 方 式	フロア・シフト				リモートコントロール				リモートコントロール	
	変速比 第1速	3.673				3.059				2.400	
	" 第2速	2.114				1.645				1.479	
	" 第3速	1.403				1.000				1.000	
	" 第4速	1.000				—				—	
	" 後 退	4.183				4.079				1.920	
	減速歯車形式	ハイポイド ギヤ									
	歯車比	3.545								3.900	
	ステアリング形式	ボール リサーキュレーティング式									
	歯車比					19.8				18.45	
	前車軸形式	トレーリング アーム オレオ型									
	後車軸形式	半浮動									
	主ブレーキ形式	油圧内部拡張4輪制動									
	ブレーキ 前	ツウ・リーディング									
	" 後	リーディング・トレーリング									
	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動									
●懸架装置	前輪懸架方式	独立懸架 空気式									
	後輪懸架方式	トレーリング・アーム・コイル式									
	スタビライザー	トーションバー式(前)									
	ショックアブソーバー	復動筒型(前後)									
	タイ ヤ	7.35 - 14 6PR									

(本仕様は改良のため変更することがあります。)