

TOYOTA

Century



紫鳳 朝に銜む 五色の書 司空曙「桐園尊政後見書」

もっとも誇り高い車 センチュリー Dタイプ

最高級大型乗用車、トヨタ・センチュリー。いたずらに軽薄な流行に走らず、独創的で、しかもどっしりと重厚なスタイルが、この車の魅力です。本物のみがもつ魅力をこの車で味わうことができます。特長ある大きな角型のヘッドランプ。星感にあふれた太いバンパー。

日本の伝統の香りがたどる個性的なフロント・グリルには、宇治平等院鳳凰堂の飾りをもとにデザインした、金色の鳳凰のマークが輝いています。ホイールキャップの一つ一つにも、鳳凰のマークがつけられ、それがこの車の品位と風格を象徴しているのです。





銀鞍 却て覆う 香羅帕 社用「総馬行」

おしみなくぜいたくをした室内です

サンタフェの室内は、まさに豪華の二字に
尽きまじよう。ふかふかとしたシートの上
で心地のよさは、たとえようもありません。
布地も吟味したトッパーファブリック。メン
タのコートでお乗りになってもびったり似合
います。蒸着いた雰囲気をつくりだすよう配
色にも心を配りました。

室内の静かさは、沈思黙考の場にもふさわし
いでしよう。エア・コンディショナーが室内の
温度と湿度をお好みどおりに微調整し、さら
にエア・デュアラファイアが、いつも空気を清
浄に保ちつづけます。

ルームランプは後席両側にあって、照らす方
向の調節も自由自在。尤も膝の上でちょうど
週刊誌を開いたほどの広さにひろがり、読書
や調べものにも、眼を疲れさせません。前後
はパワーシートで、前後・上下・傾斜と6方
向の調節がすべてスイッチひとつでできます

エア・コンディショナーとして使うときは、計器盤両端と、中央の時計両脇から冷風が吹き出します。ヒーターのときにはパネル下部と、前ドアの肘かけ後端から、それぞれ前後席の足もとへ温風が吹き出して暖めます。

万一ブレーキの具合が悪いときにいち早く知らせるパワー・ブレーキ警告灯がついています。安全性への配慮はとくに万全です。

やわらかなパッドが、インストルメント・パネルのまわりを深く、厚く包みこんでいます。

ずば抜けて正確な言文時計・クロノメーター、秒針つきです。

トヨタ独自のインジケータースイッチは、エレクトロ・ルミネッセンスで照明されています。夜はもろもろ見やすいのが特長。

コンビネーション・メーターには、速度計、電圧計、燃料計、油圧計、水温計が組みこまれています。ガソリンの残量が10リットルになると赤い警告灯が点きます。エレクトロ・ルミネッセンスの照度を調節するつまみもついています。

パッケージ・ポケットにはお望みなテープ・プレーヤーをコンパactlyに収められます。

グローブ・ボックス内側のつまみを引くと、室内に静ながらトランクの鍵がかけられます。

AM・FMステレオラジオ。録音テープのためのフォノ端子つき。前後左右に4つのスピーカーをもっていて、後席でも自動運転局と2個のイヤ・スピーカーの音量調節ができます。

時速40kmから120kmまで、希望のスピードにセットして中央ボタンを押せば、アクセルを踏まずにその速度で走り続けます。高速道路などで便利なオートドライブ装置です。

エア・コンディショナーはダイヤルで調節します。お望みどおりの細かな風量と温度と湿度の調節ができ、一年中よく快適です。

ワイパー・スイッチも使いやすいダイヤル式です。調整を入れず作動し、安全を高める設計です。

パワー・ステアリング。ハンドル操作は軽くしかも強く、非常に安定しています。

ライティング・スイッチをAUTOにセットしておくと、コンライトの動きで自動的に車外の暗さを計ってヘッドランプを点灯。対向車に応じてハイ・ローのビームも切換えます。

千里も目前に在りて宛然たり
「神田区」
装備はまさに至れりつくせりです

センチュリーはおもそ自動車として考えられる限りのものを、すべて装備しています。自動化できるものは、すべて自動化しました。これだけ完備な装備をもつ車は、世界の高

級車にもあまり例がないほどです。インストルメント・パネルに並んで計器やスイッチ類の配置、無駄のない美しさと使いやすさは、無類です。しかも計器やインジケータースイッチには

新しい照明エレクトロ・ルミネッセンスが使われています。面全体が静かに光を発しますから、昼でも夜でも、まぶしさはまったくありません。光の強さも自由に調節できます。

VG20-0 VIOLET

雲路 何人か高志を見ず
 段途漢「和船相公登船者様」
 「安全にもふか心配りました」

トヨタの一步進んだ安全設計への姿勢は、このセンチメートルに余すところなくあらわれています。慎重にも安全を考慮したブレーキや完全制動系統ヒューズなどに加えて、すべてを

自動化したのも運転者の神経の疲労を軽減するために他なりません。車体も堅ろう、ドアも頑丈です。とくにドアは、時速20kmをこえると、自動的にがっちりロックされてしま

います。ドアの内側はやわらかなパッドで厚くおぼれていて、安全性とは直接関係はありませんが、ドアをしめるときの重厚な音も、この車の風格によさわしい魅力です。

内側のドア・ハンドルは、電磁ロック中は動きませんが、窓のノブを引上げればそのドアだけ解除になります。外側のドア・ハンドルは裏側に軽く指先をあてただけで開きます。

前席から、全部のドアのロックと解除ができます。その上運転席で全部の窓の開閉も可能。

ヒーターを入れると、温められた空気がこのダクトから、後席の足元へ吹き出します。そのため室内は早く、はかばか暖まらせます。

後のドアのフォアター・ウィンドウも、パワーで開閉します。

窓の開閉はもちろん各ドアそれぞれ独立に行なうことができます。前のスイッチはメインウィンドウ、後がフォアター・ウィンドウです。

ドアをはじめ室内随所にシヤックな絨毯を配して、音響気を高めました。さらにリヤ・ドア中央には風風のマークが輝いています。

各ドアには内蔵のライターのついています。

カーテシー・ランプは本気で光度も充分です。各ドアにあって、半ドアのときも点灯します。

五色の雲車 六竜に駕す 王様「宮詞」

ご自分で運転を楽しむ方のセンチュリーAタイプ



トヨタ・センチュリーAタイプは、ご自分で運転をお楽しみになる方にぴったりの最高級乗用車です。嵐風のマークの地色は美しい碧緑。外観はDタイプとまったく同じです。シートは本皮張りのリクライニング式バケットタイプ、ヘッドレストもついています。4段フロアレフト、角度と長さを自由に調節できるハンドルなど魅力たっぷり。タコメーター

コンジール、3点式安全ベルトも完備しています。最高時速は実に170kmをマーク。ロックアップ・グリップの働きで高速で急カーブを切っても、すばらしい安定性を示します。センチュリーは全車種とも、後部の方向指示器に光が横に点灯して走るシーケンシャル・フラッシングを採用。豪華で、しかも伝統車にいうそう確実に合図を送ることができます



センチュリーCタイプは、フォーマルな車です。シンボル・マーク鳳凰の地色は、Aタイプと同じ碧緑です。室内はよここに華麗な、

高級布地張りのシート。パワー・ウィンドウはもちろんコンライトや、電磁ドア・ロック・トランカ・オーブナー、パワー・ブレーキ等

が標準装備になっています。この車の特長は何と云っても全自動式3段トヨグライドです。3000cc 150馬力V8エンジンとあいまって、

最高時速は160km。グリップスにイーダー・ドライブを満喫していただけるでしょう。ラジオは、オスビーカーをそえたAM・FM

モノラル。アンテナの出し入れや選局は、もちろん自動的にできます。ぜひ、センチュリーCタイプをお試ください。

VG20-C AQUAMARINE

雲渦相兼ねて 鶴翎に上る 陸奥家「華陽印」

豪華でフォーマルなセンチュリーCタイプ





月華星彩 座来取まる
社用車「旅情」

重厚で気品に満ちたセンチュリー
Bタイプ

センチュリーBタイプは、重厚で気品に満ちたスタイル、豪華な室内の雰囲気、至れりつくせりの安全性への配慮など、ワイド・サローンならではの風格と性能をそっくり生かしつつも、その魅力をいっそう身近なものにした高級大型乗用車です。扱いやすい3段コラムシフトのトランスミッションを装備、3000cc 150馬力V8エンジンとのコンビで、最高時速は170km。エア・サスペンションを使用した前輪独立懸架、コイル式のリヤ・サスペンション、アクションのよい幅広いシートなど、乗心地もこの上なくすぐれています。前のドアの肘かけの後端から、後座足もとへ温風を送るヒーター機構、パワー・ブレーキなどが標準装備のほか、特別注文で、エア・コンディショナーや各種のパワー装備を取りつけることもできます。この車の風格のマザーの地色は、濃紅色です。



豪華で座り心地のよい センチュリーのシート

文字どおり「世紀の椅子」
豪華さにおいて
人間工学的な座り心地において
この右に出るものはありません



トッパー・ファブリックのシート……C・Dタイプ
に標準装備。中央にアームレストがあります。
なおDタイプはパワー式です(Cタイプでは特別注文)。

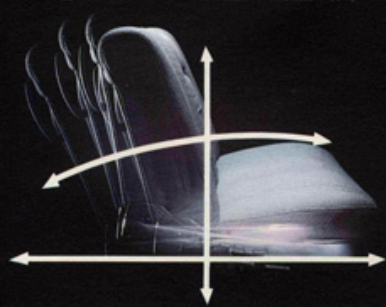


高級布地使用のベンチシート……Bタイプに標準
装備です。センターアームレストつき。ほかに特
別注文で、ベンチ式のリクライニング・セパレー
トシートもつけられます。



本車のバケット・シート……Aタイプに標準装備。
ヘッドレスト、コンソールボックスつき。3点式
安全ベルトも標準です。

8-WAY POWER SEAT



6ウェイ・パワーシート……これはシート
の側面についているスイッチの操作
だけで、前後調節のほか、上下調節、
前後端の傾きの6つの方向の調節を自
動的に行ないます。前部、後部の上下
調節を独立して行なえるので、シート
の高さを変えられるばかりでなく、全
体を自由に傾斜させることもでき、リ
クライニング式の背もたれとあいまっ

て、身体にぴったり合った運転姿勢が
選べます。したがって疲れず、安全性
も向上します。
移動量は前後に120mm、前部の上下で
48mm、後部上下で40mm、なお背もたれ
のリクライニングはパワー・スイッチ
の前のつまみを引きあげて行ないます
Dタイプでは標準装備、Cタイプでは
特別注文です。

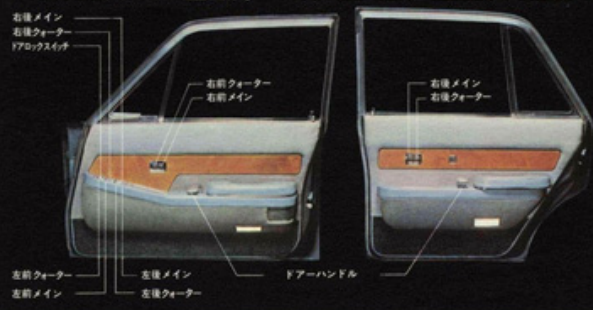


エア・コンディショナー……ヒーターと
クーラーが一体化された構造で、双方
を同時に動かして暖房、冷房、節温
を行ない、快適なエア・コンディショ
ニングをすることが出来ます。とくに
クーラーは従来のように直接空気を冷
やす方式でなく、いったん水を冷やし
その水で空気を冷やす本格的なものも。
冷房温度の一定保持や細かい温度調節



も可能です。
エア・ビューリファイア……室内の汚
れた空気を吸いこんで清浄化し、再び返
りかえします。センチュリーならではの
豪華な装備のひとつです。
いずれもDタイプに標準装備……A・B・
Cタイプではヒーターのみが標準装備
です。エア・ビューリファイア等も、
特別注文で取りつけられます。

POWER WINDOW MAGNET DOOR LOCK



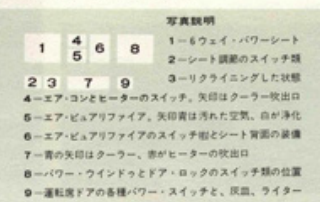
パワー・ウィンドウ……A・C・Dタイプに標準装備。
電動で窓ガラスの開閉を行ないます。各ドアにはそ
れぞれの窓ガラスと、三角窓の開閉スイッチがあり
さらに運転席のドアに全部を開閉できるスイッチが
まとめられています。スイッチを下向きに押せば開き
上向きに押せば閉まります。
電磁ドア・ロック……電磁力でドアをロックする機構
で、A・C・Dタイプに標準装備。運転席と助手席
のドアには全ドアをロックできるスイッチがあり、ど

ちらかをONにすればいちどにロックされます。さ
らに各ドアの窓わきにあるつまみによりそれぞれ単
独にロックすることも可能です。また運転席・助手
席でロック中でも、これを引きあげればそのドアだ
け解除できます。さらにDタイプの車には時速20km
をこえると全く自動的に全ドアをロックする装置が
ついています。A・Cタイプでは特別注文です。
灰皿とライター……各ドアにはそれぞれひとつづつ灰
皿とライターがついています。



大型サンバイザー……厚いパッドの入った埋め込み式。
サイドバイザーにもなります。
防眩式バックミラー……昼夜用の2通りに切り替えら
れ、夜間用にするとは後続車のライトも眩しくありま
せん。上下の調節も可能です。

4つあるルームランプ……前席は左右のサンバイザー
の間にあって、それぞれスポット・ライト式に点灯
できます。後席は左右のクォーター・ビラーにつ
いて、同じくスポット・ライト式、灯体を動か
して照射方向を変えることもできます。読書や調
べるのするに最適。いずれも半ドアでも点灯します



- 写真説明
- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 4 | 6 | 8 |
| 2 | 5 | 7 | 9 |
- 1-6ウェイ・パワーシート
2-シート調節のスイッチ類
3-リクライニングの状況
4-エア・コンとヒーターのスイッチ。矢印はクーラー吹出口
5-エア・ビューリファイア。矢印は汚れた空気、白が浄化
6-エア・ビューリファイアのスイッチ類とシート背面の装置
7-青の矢印はクーラー、赤がヒーターの吹出口
8-パワー・ウィンドウとドア・ロックのスイッチ類の位置
9-運転席ドアの各種パワー・スイッチと、灰皿、ライター

トヨタ・センチュリーの装備はひとつひとつが最新技術の成果であり 結晶です



計器盤の照明はエレクトロ・ルミネスセンス…メーター類はじめ、ラジオ、時計、ハイビームとトヨタグライドのインジケーター、エア・コンとヒーターのスイッチなどに、新しい光エレクトロ・ルミネスセンスを用いています。面全体が静かに発光する新しい照明ですから、美しく、見やすく、しかも眩しさが全然ありません。トヨタグライドの指示盤のみエンジン・キーを入れたら発光し、発光しなくても点灯します。



豪華で正確な音叉時計…正確無比の音叉時計は、3針式、目付の出るカレンダー窓つきです。ラジオはAM・FMステレオ、4スピーカー…自動選局式、音質3段切換え。スピーカーはインストルメント・パネルに2コ、バックセージ・トレイ左右に2コ。後部からでも選局と後部スピーカーの音量調節ができます。フォノ端子がありテープ・プレーヤーのとりつけが簡単です。Dタイプに標準装備。A・CタイプにはAM・FMモノラル、4スピーカーが、BタイプはAMラジオ2スピーカーが標準装備です。アンテナはすべて自動式で、スイッチを入れると一段飛び出し、遠距離ボタンを押すと長く伸び、スイッチを切ると自動的に格納されます。



ランプ点滅も自動化、コンライト…A・C・Dタイプについています。ライティング・スイッチをAUTOにしておくと、薄暮には自動的にパーキング、テール、ライセンスのランプがつき、さらに暗くなるとヘッドランプが点灯します。昼間でもトンネルに入ったときなどに点灯、明るくなると自動的に消えます。またヘッドランプがついているとき対向車があると自動的に下向きとなり、すれちがったあとはすぐにハイビームに戻ります。運転席右側のダイヤルで感度調節も可能です。



調節式のステアリング…Aタイプに標準仕様です。ステアリングの角度と長さを、お好みの姿勢に合わせて調節することができます。ターンシグナル・スイッチ…ハンドルの左右のスポークについています。どんなふうにハンドルを切っているときでも、大変使いやすいうように考えた構造です。ハンドルを戻すと、フラッシングはキャンセルされます。



トヨタの先進技術を結集した高性能エンジン V8 3000cc 150PS ENGINE

静けさを誇る大馬力V8エンジン…アルミ合金製V型8気筒、3000cc 150馬力。バランスがよくトルク変動の全く少ないすぐれた性能。高精度加工で、高速走行時でもエンジンの静けさは抜群です。サービス性もまた完ぺきです。

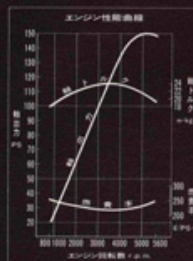
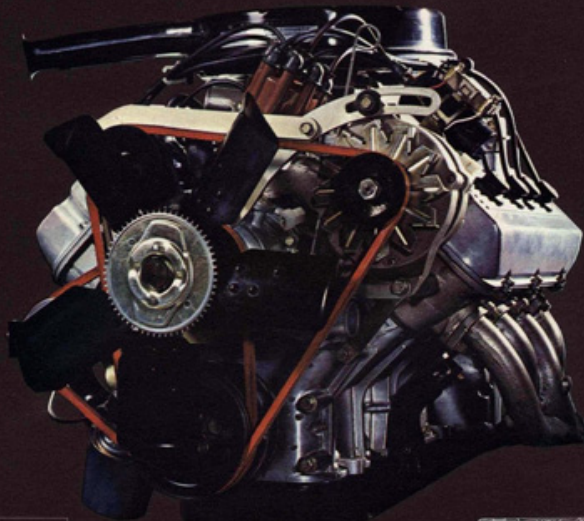
軽くて、剛性の高いアルミ合金製…新設計のアルミ・ブロック、アルミ・ヘッドで、わずか225kgの軽さ。熱伝導率がよく耐久性にもすぐれているため、エンジン的高性能が安定し、長距離高速走行に比類のない快感を發揮します。

燃焼効率のよい設計…燃焼室は性能のよい半球形で、吸排気弁は対向型、そのうえツュー・ロッカーシャフトのため、燃焼効率は非常にすぐれています。

4バレル・キャブレター…低速から高速回転まで、しかもどんな急激な回転数の変化にも、すみやかに、ねばり強く応えます。点火系統には新たにセミトランジスター方式を採用。高速性能、始動性、耐久性も大幅に向上しました。

理想的な冷却性能…通過空気温度に応じて回転数が2段に自動的に変わる5枚羽根の大型ファンや、サブ・タンク付で冷却水が横に流れるクロスフロー型のラジエーター、湿式ライナーなどにより、馬力損失や過熱・過冷がありません。

高性能のエア・クリーナー…ろ過能力のよいポリエステルフォームを使用。大気汚染対策の一環としてクラックケース・ベンチレーション・システムを採用しています。

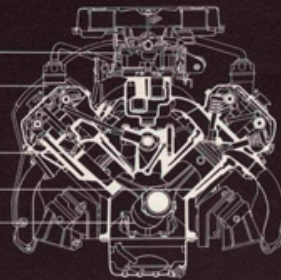


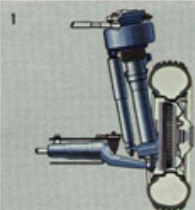
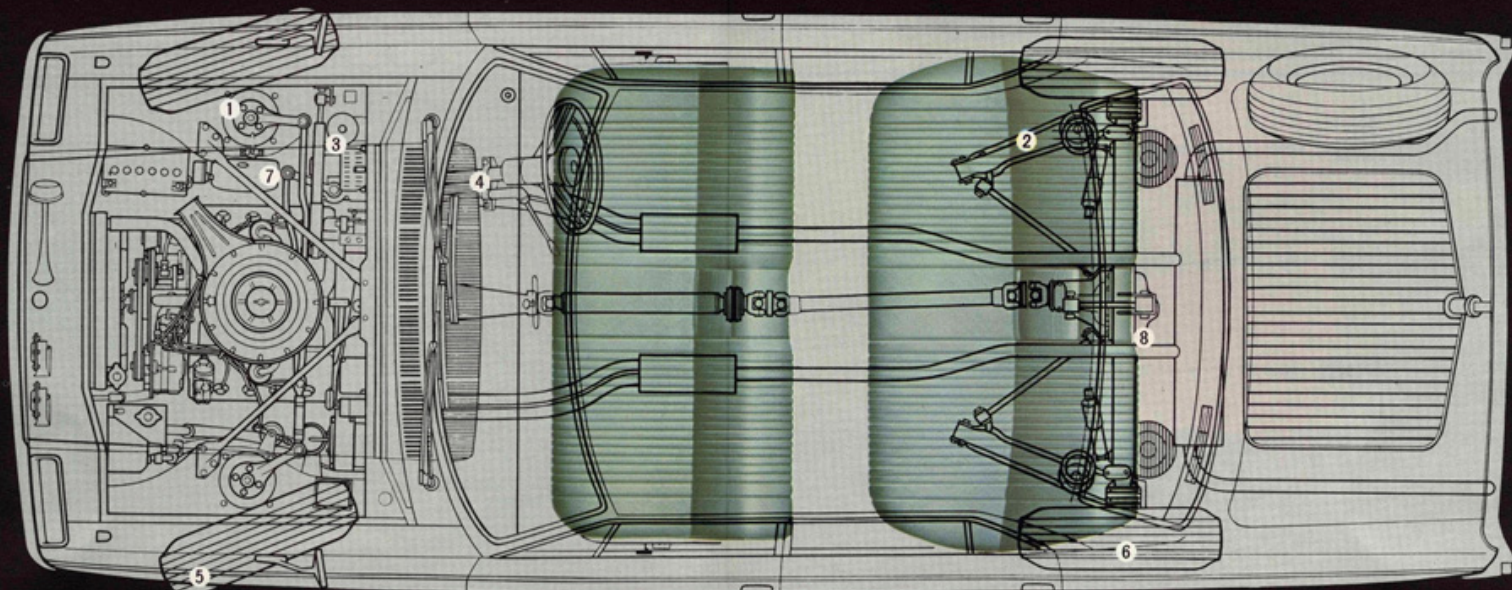
4バレル・キャブレター
クラックケース・ベンチレーション
(ブローバイ・ガス対策)

半球形燃焼室

ウェット・シリンダー・ライナー

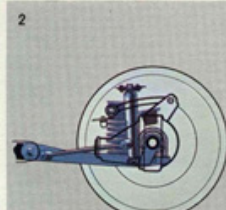
5ベアリング・クランク・メタル





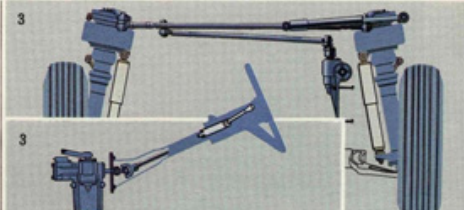
新機構のフロント・サスペンション

わが国初の、特殊なエア・サスペンション組込みのトレーシングアーム・オレオ型。トレーシング型のロー・アームが前後・左右の力を受けもち上下力と方向転換の役割を縦型の筒が果たします。ばねは、ローリングダイヤフラムによる密閉式の空気ばねです。これらの総合効果で振動を吸収、旋回時のロールを防止。高速安定性を高めます。操縦性、耐久性の面でも類のないすぐれた機構です。



リヤ・サスペンション

サブ・フレームにとりつけられた傾斜したロー・アームが直接後軸を抱くような構造の、特殊なトレーシングアーム型です。アッパー・アームを中央に配して、ロー・アームとダイヤフラムを斜めに結ぶストラップを入れ、柔軟なコイルばね等によって、ソフトながらも安定性にすぐれた乗り心地を生み出しています。ロール率が少く、悪路にも強い高級な懸架方式です。

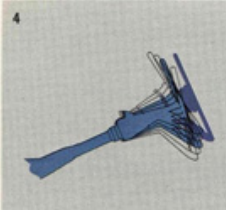


パワー・ステアリング

ユニークなステアリング機構

リレーロッド、タイロッドをエンジン上面に通したまったくユニークなリンク機構を採用。ハンドルを切る力はエア・サスペンションの筒自体の回転によって車輪に伝えられます。同時に路面からの振動や衝撃は、ばねで完全に吸収されるため、ハンドルはつねに安定しています。この特殊な機構のためエンジン位置が低くなり、重心が下がり、安定した美しいフロント・デザインも生まれたのです。ステアリング・レシャフトは

もちろん2ジョイント方式。ギヤ・ボックスは、ハンドル操作が軽くなるR・B(リレー・ボックス)方式です。Dタイプはパワー・ステアリング…油圧を利用した倍力装置。ハンドル操作が軽くシャープに行なえます。操縦感覚、安定性、復元性にすぐれ、万一、油圧系統に支障をきたしても機械的にハンドル操作ができる安全性の高い構造です。特別注文で、A、B、Cタイプにも装備できます。



調節式ステアリング

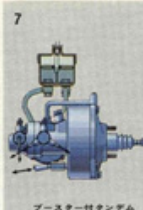
運転者の体に合わせて、ハンドルの位置、角度が調節できるステアリングです。位置は前後60°の間で調節でき、自由に最適な位置が選べます。角度は上下に、5度ずつの開きで、5つのポジションが決められています。位置、角度はそれぞれのノブで固定。このステアリングはAタイプに標準装備されていますが、Dタイプにも特別注文で装備できます。



フロント・ブレーキ



リヤ・ブレーキ

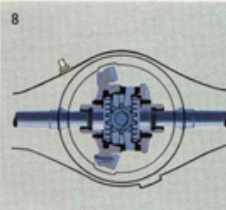


ブースター付タンデム型マスターシリンダー

ブレーキ・ブースター(倍力装置)

エンジン回転を利用した高性能真空ポンプを使って高いバキュームを発生させ、強力・確実にダイヤフラムを作動させる構造です。

ブレーキ警告灯…倍力装置の真空圧やブレーキ・オイルが不足している時は、計器盤に設けられている警告灯がついて報じます。



高性能のリミテッド・スリップ・デフ

高速でカーブする時などに生じやすい、後輪片方の空回りによる駆動力低下を防ぐ装置です。Aタイプに標準装備。スポーティなドライブの時はもとより、一般的にも、ぬかるみや雪道、凍った道、砂地などでの走行で大きな威力を発揮します。なお、B・C・Dタイプには特別注文で装備できます。

センチュリーには、下記の3つのミッション型式があります。いずれも、トヨタの先進技術が生んだ最高級のミッションで、3000cc150馬力のエンジンの力をフルに引きだす高速型です。



4段オールシンクロ・フロアシフト……Aタイプに装備



3段オールシンクロ・コラムシフト……Bタイプに装備



3段トヨグライド・オートマチック C・Dタイプに装備

TOYOGLIDE AUTOMATIC VG20-C VG20-D

トヨグライド・オートマチック(完全自動変速装置)

トヨタが独自の技術で開発し、わが国に運搬の自動化時代を開いた装置です。世界の高級車の中でも、キャデラックやリンカーンなどは100%が自動変速装置つきといわれ、わが国でも高級セダンにはぐんぐん普及してきています。

トヨグライドを装備した車は、発進から急加速まで通常の走行はすべてコントロール・レバーをDレンジに入れたまま、あとはアクセル・ペダルの踏み加減ひとつで走れます。運転操作が非常に簡単で、エンジン・ブレーキ・クラッチ・ペダルが楽々踏めます。とくにトヨグライドは、わが国の国情に合わせて設計され、故障も少なく、耐久力もずばぬけています。

センチュリーのトヨグライドは、完全自動前進3段で、発進・加速がないへんめりか、ハイウェイでも市街地でもその万端の威力を発揮、快適な乗り心地を生み出します。インジケーターは国際安全規準にそって左からL2DNRPの順に配列。E.L.照明が見やすく、キーを入れたと同時に点灯します。

N…エンジン始動のとき R…後退のとき
D…通常の走行のとき 2…中速のとき
L…エンジン・ブレーキに P…駐車するとき



AUTO DRIVE VG20-D

オートドライブ(自動走行装置)

ハイウェイ時代にそなえて開発したオートマチック・スピードコントロール装置です。一定のスピードで長時間走りつづけない時、この装置にセットすれば、アクセル・ペダルから足を離してもスムーズに走りつづけます。ドライバーは、ハンドルを握って前方を注視するだけ。自動車専用道路がぐんぐん伸び、郊外にハイウェイが急速に整備されている今日、これからの高級乗用車にとっては必須の、きわめて価値ある装置です。

操作は全く簡単です……ハンドルの左側にあるA/Dのダイヤルの目盛を希望速度にセットし、中央部のボタンを押すだけです。作動は電気式で、自動的に指定速度に達し、そのまま走りつづけます。急加速が必要な時は、アクセル・ペダルを踏み込めばよく、足を離せば、自動的に指定速度に戻ります。

ブレーキ・ペダルを踏み込むと自動的に解除になりますから、必要に応じて再セットします。指定速度は、40キロから120キロまで自由に選ぶことができます。

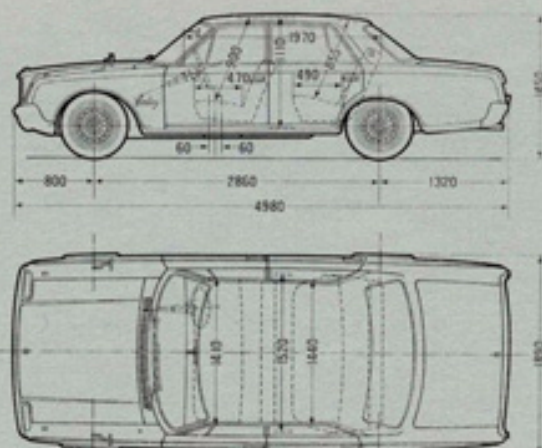


トヨタ・センチュリー タイプ別仕様および装備一覧

型 式	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ	Dタイプ
装 備	VG20-A	VG20-B	VG20-C	VG20-D
ミッション	4段 フロアシフト	3段 コラムシフト	3段 トヨグライド	3段 トヨグライド
パワーステアリング	特別注文	特別注文	特別注文	標 準
調節式ステアリング (前後角度調節)	標 準	な し	特別注文	特別注文
パワーブレーキ	標 準	標 準	標 準	標 準
オートドライブ (自動走行装置)	特別注文	な し	特別注文	標 準
リミテッドスリップデフ (スリップ防止装置)	標 準	特別注文	特別注文	特別注文
フロント リヤ	ボカシ付安全合せガラス			
窓ガラス(ドア)	曲面強化無縁吸収ガラス			
ウインドウレギュレーター	パワー	手 動	パワー	パワー
ミラードレギュレーター	パワー	手 動	パワー	パワー
フロ ント	手動リクライニング 本皮張り	な し	な し	な し
ベンチ・シート	な し	標 準 (ファブリック張)	標 準 (トッパーファブリック)	な し
セミ・セパレート シート(手動リクライニング)	特別注文	特別注文 (ファブリック張)	特別注文 (トッパーファブリック)	特別注文 (トッパーファブリック)
6ウェイ・パワーシート (手動リクライニング)	な し	な し	特別注文 (トッパーファブリック)	標 準 (トッパーファブリック)
リヤ・シート	センターアームレスト付 ベンチ・タイプ(本皮)	センターアームレスト付 (ファブリック)	センターアームレスト付 (トッパーファブリック)	センターアームレスト付 (トッパーファブリック)
シートベルトアンカ	標 準	標 準	標 準	標 準
シートベルト	標 準	特別注文	特別注文	特別注文
洗濯ランプ (ヘッドライト)	標 準	標 準	標 準	標 準
移動点滅式リヤ・コン ビネーションランプ	標 準	標 準	標 準	標 準
コンライト(ライトの 自動点滅・ビーム切替)	標 準	な し	標 準	標 準
E.L.照明 (メーター 時計 ラジオ)	標 準	標 準	標 準	標 準
ラジオ	AM・FMモノラル 4スピーカー (フロント2, リヤ2)	A M 2スピーカー (フロント)	AM・FMモノラル 4スピーカー (フロント2, リヤ2)	AM・FMステレオ 4スピーカー (フロント2, リヤ2)
音叉時計 (秒針目付つき)	標 準	標 準	標 準	標 準
ヒーター・内外切替式 (自動温度調整付)	標 準	標 準	標 準	標 準
クーラー・エアドコン デション(内外気切替) 間接式自動温度調節、 除湿も可	特別注文	特別注文	特別注文	標 準
エア・ピュアリアファイア (室内空気浄化装置)	特別注文	特別注文	特別注文	標 準
電磁式ドアロック装置	標 準	な し	標 準	標 準
オートロック式ドア (一定車速で自動ロック)	特別注文	な し	特別注文	標 準
トランクオープナー (リモートコントロール式)	標 準	特別注文	標 準	標 準
エンジン回転計	標 準	な し	な し	な し

以上のほか、ブレーキ警告灯、燃料警告灯、別系統ヒューズ、防眩ミラー、自動アンテナなどが、全車に標準装備されています。

トヨタ・センチュリー主要諸元



型 式	VG20-A	VG20-B	VG20-C	VG20-D
●寸法・重量				
全 長 mm			4,980	
全 幅 "			1,890	
全 高 "			1,450	
ホイールベース "			2,860	
トレッド(前) "			1,520	
〃 (後) "			1,540	
最低地上高 "			175	
室 内 長 "			1,970	
〃 幅 "			1,520	
〃 高 "			1,110	
車両重量 kg	1,700	1,665	1,700	1,800
乗車定員 名	5	6	6	6
車両総重量 kg	1,975	1,995	2,030	2,130
●性 能				
最高速度 km/h	170	170	160	160
登坂能力 Sinθ	0.416	0.338	0.439	0.418
最小回転半径 m	5.7	5.7	5.7	5.7
●エンジン				
型 式			3 V 型	
形 式			V 型 8 気筒 OHV	
内径 × 行程 mm			78 × 78	
総排気量 cc			2981	
圧縮比			9.8 : 1	
最高出力 PS/r.p.m.			150 / 5,200	
最大トルク kg・m/r.p.m.			24 / 3,600	
燃料タンク容量 ℓ			90	
バッテリー V-A.H			12-45	
ゼネレーター V-W			12-780	
スターター V-PS			12-1.4	
●走行伝導装置				
クラッチ				
トランスミッション				
	乾燥厚板油圧操作式		前進 3 段全自動・3 要素 1 段 2 相式・トルクコンバーター	
	前進 4 段 後退 1 段	前進 3 段 後退 1 段		
	オールシンクロメッシュ	オールシンクロメッシュ		
操 作 方 式	フロア・シフト	リモートコントロール	リモートコントロール	
変速比 第 1 速	3.673	3.059	2.400	
〃 第 2 速	2.114	1.645	1.479	
〃 第 3 速	1.403	1.000	1.000	
〃 第 4 速	1.000			
〃 後 退	4.183	4.079	1.920	
減速歯車形式			ハイボイド ギヤ	
歯車比	3.545		3.900	
ステアリング形式			ボール リサーキュレーティング式	
歯車比			19.8	
前車軸形式			トレーリング アーム オレオ型	
後車軸形式			半浮動	
主ブレーキ形式			油圧内部拡張 4 輪制動	
ブレーキ 前			ツ・リーディング	
〃 後			リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ			機械式後 2 輪制動	
●懸架装置				
前輪懸架方式			独立懸架 空気式	
後輪懸架方式			トレーリング・アーム・コイル式	
スタビライザー			トーションバー式(前)	
ショックアブソーバー			複動筒型(前後)	
タイ ヤ			7.35-14 6PR	

(本仕様は改良のため変更することがあります。)

