

Century

比類なき存在としての象徴。

真摯な車づくりの姿勢と、類い稀な熟成の深まりによって、

比類なき地歩を築き上げてきたセンチュリー。

時代を超えた不変の価値を鳳凰のエンブレムに託し、

これからも日本の社会をリードする方々とともに走り続けます。

Century



比類なき存在としての象徴。

真摯な車づくりの姿勢と、類い稀な熟成の深まりによって、

比類なき地歩を築き上げてきたセンチュリー。

時代を超えた不変の価値を鳳凰のエンブレムに託し、

これからも日本の社会をリードする方々とともに走り続けます。

Century



すべてに贅を尽くした、最上の世界を^{しつら}設える。
後席にお乗りになる方を最優先したセンチュリーの車づくりの真髄は、
日本の歴史と伝統に培われた“おもてなしの心”そのものです。

1967年の誕生以来、センチュリーは、日本を代表するフォーマルサルーンとして、
社会のリーダーの方々とともに、常に時代の先頭を走り続けてきました。
スタイルも、パッケージも、走りも、装備も、すべては、後席にお乗りになる方のためにある。
そんな特別な車だからこそ、日本独自の“おもてなしの心”を根底に、
その名にふさわしい最高水準の世界を磨き上げています。



すべてに贅を尽くした、最上の世界を設える。^{しつら}
になる方を最優先したセンチュリーの車づくりの真髄は、
史と伝統に培われた“おもてなしの心”そのものです。

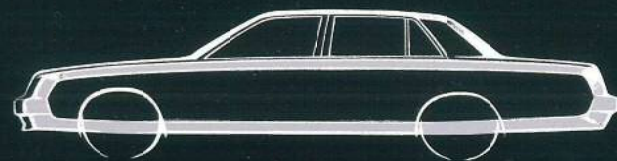
の誕生以来、センチュリーは、日本を代表するフォーマルサルーンとして、
会のリーダーの方々とともに、常に時代の先頭を走り続けてきました。
パッケージも、走りも、装備も、すべては、後席にお乗りになる方のためにある。
そんな特別な車だからこそ、日本独自の“おもてなしの心”を根底に、
その名にふさわしい最高水準の世界を磨き上げています。



その堂々たる存在感と風格は、
日本の美意識に磨かれた、線と面との美しい融合。
あらゆる風景に映える、センチュリー伝統のフォルムです。

形を尊ぶ精神から生まれた、完成度の高いデザイン。

センチュリーが具現化したのは、日本独自の造形美と存在感の

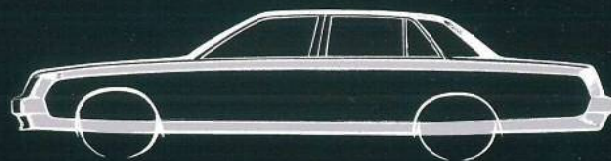


どの角度から見ても均整のとれた美しい佇まいと、堂々たる存在感を示す富士山。日本人には深く刻み込まれた、日本独自の美意識というものがああります。水平な線と面を厳しく吟味しました。また、アルミ製ドアフレームは、後席に乗車された姿勢をイメージ。横一文字のランプ構成によるリヤビューも、お見送りの方に、余韻を与えるようデザインしたものです。



形を尊ぶ精神から生まれた、完成度の高いデザイン。

センチュリーが具現化したのは、日本独自の造形美と存在感の調和です。



どの角度から見ても均整のとれた美しい佇まいと、堂々たる存在感を示す富士山のように。日本人には深く刻み込まれた、日本独自の美意識というものがあります。水平なルーフを中央にいただき、それを支えるピラーが前後に伸びやかに広がる、水平基調/前後対称のフォルム。ひと目でセンチュリーと分かる造形でありながら、お乗りになる方の背景としても映えるよう、線と面を厳しく吟味しました。また、アルミ製ドアフレームは、後席に乗車された姿を印象づける額縁をイメージ。横一文字のランプ構成によるリヤビューも、お見送りの方に、その存在感と余韻を与えるようデザインしたものです。



「しつらい」それは、おもてなしの心でモノを創りあげること。

センチュリーに宿る伝統の精神は、ディテールにまで深く浸透しています。

「しつらい」とは古来、饗宴や晴れの儀式の日に、寝殿などに調度類を整えること。大切な方を大切にお運びする、という使命を帯びたセンチュリーの車づくりの精神も、まさにそこにあります。後席を上座として、そこからデザイン、パッケージングされた車だけが語ることのできる“おもてなしの心”。そこには、一朝には成し得ない独特の世界が存在します。そして、日本におけるおもてなしの心が、茶道や庭園などの文化として進化・発展してきたように、センチュリーもまた時代に対応できる懐の深さで、目に見えないところにまで様々な改良を加え、その完成度の高さに磨きをかけています。

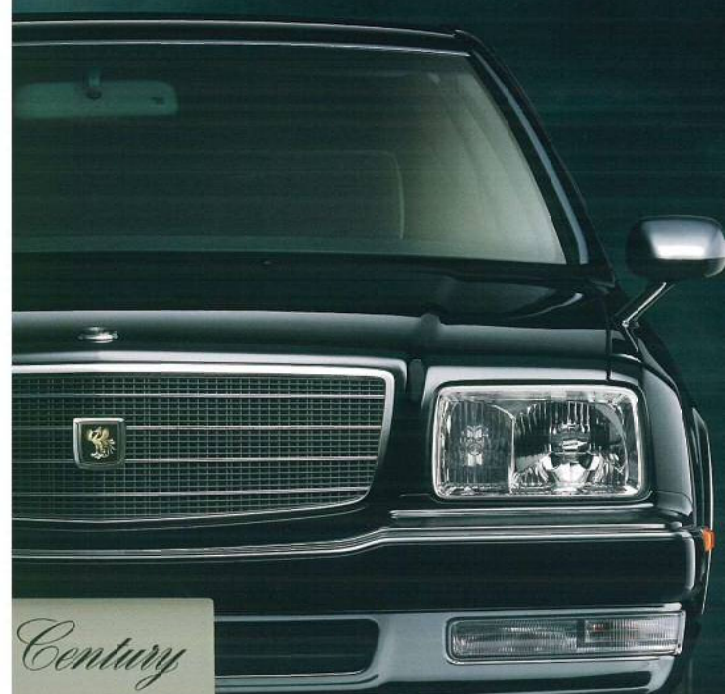


細部にまで至る、徹底したこだわり。
最高の素材を厳選し、最善の方法で加工するためには、
ハンドメイドという匠の世界が必要でした。

センチュリーのウッドパネルは、美しい木目部分だけを貴沢に選別し、それを特殊な手法によって自分の狂いもない木目合わせ
象徴である鳳凰のエンブレムは、初代センチュリー時の工匠が、工芸の粋ともいうべき手彫りによって金型を製作。その
まったく変わることなく、いまも再現されています。さらに、5コート(5層塗装)5ベーク(5回焼き付け)の高品位塗装を施し
専門検査員によって「鮮映性」という独自の規格で、その細さと艶をチェックしています。

おもてなしの心でモノを創りあげること。
宿る伝統の精神は、ディテールにまで深く浸透しています。

来、饗宴や晴れの儀式の日に、寢殿などに調度類を整えること。大切な方を大切に
使命を帯びたセンチュリーの子づくりの精神も、まさにそこにあります。後席を
らデザイン、パッケージングされた車だけが語ることのできる“おもてなしの心”。
成し得ない独特の世界が存在します。そして、日本におけるおもてなしの心が、
化として進化・発展してきたように、センチュリーもまた時代に柔軟に対応できる懐の
いところまで様々な改良を加え、その完成度の高さに磨きをかけています。



細部にまで至る、徹底したこだわり。
最高の素材を厳選し、最善の方法で加工するためには、
ハンドメイドという匠の世界が必要でした。



センチュリーのウッドパネルは、美しい木目部分だけを贅沢に選別し、それを特殊な手法によって寸分の狂いもない木目合わせを行なっています。また、センチュリーの
象徴である鳳凰のエンブレムは、初代センチュリー時の工匠が、工芸の粋ともいえる手彫りによって金型を製作。その意匠は、繊細な羽毛、表情に至るまで
まったく変わることなく、いまも再現されています。さらに、5コート(5層塗装)5ベーク(5回焼き付け)の高品位塗装を施したボディは、ラインのマイスターともいえる
専門検査員によって「鮮映性」という独自の規格で、その輝きと艶をチェックしています。

卓越の静粛性どこまでも滑らかな走り。
そのすべてに、最高の技術を投入するとともに、
人間の五官による感性チューニングを施しています。



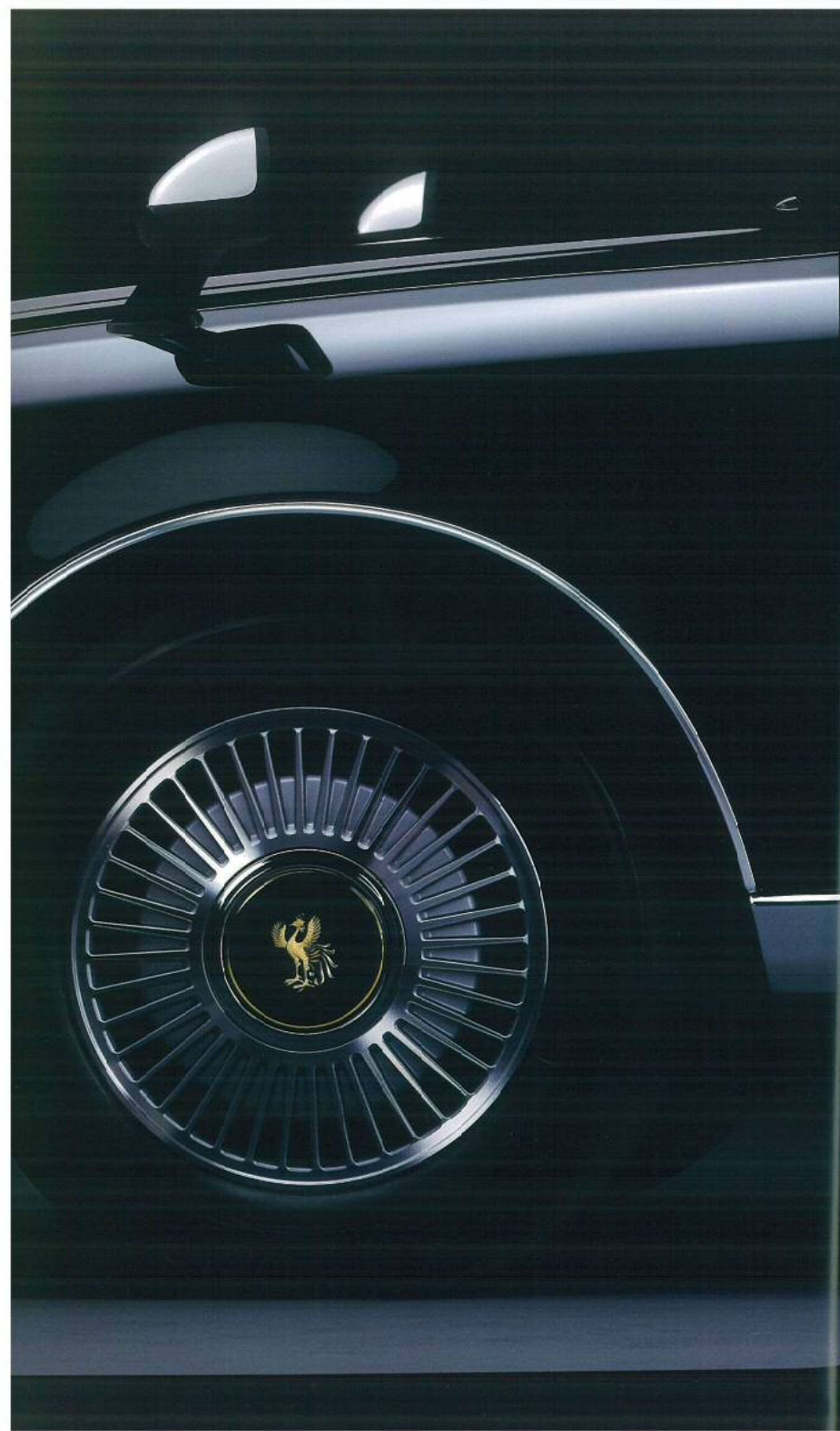
その至高のメカニズムは、人間の感性によって磨かれる。
V12のエンブレム。それは、比類なき走りをつ約束するセンチュリー

V12エンジンと、4輪ダブルウィッシュボーン式エアサスペンション。
この世界でも数少ないユニットから生まれる極上の走りは、さらに
専門の検査員によって様々な角度から厳しくチェックされます。
加速度や、燃費、排出ガスなど、数値で現れる実性能を高次元化
させることと別に、静粛性の“質”、乗り心地の“味”といった、
まさに人間の感性域での評価が、センチュリーの走りの世界を
決定づけているのです。また、完成した車両は、50kmにわたる
実走行テストを行ない、最終チェックに合格した車だけをお届け
しています。納車時の走行距離計が示す数字は、
その信頼の証でもあるのです。



センチュリーは、5リッターV型12気筒という大排気量エンジンでありながら、VVT-i^{※1}（連続可変バルブタイミング機構）や
6速オートマチックトランスミッション（6 Super ECT）の採用などにより、JC08モード走行燃費7.6km/L^{※2}という燃費を実現。
さらに、低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

^{※1} VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
^{※2} 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



その至高のメカニズムは、人間の感性によって磨かれる。

V12のエンブレム。それは、比類なき走りを約束するセンチュリーの誇りです。

V12エンジンと、4輪ダブルウィッシュボーン式エアサスペンション。

この世界でも数少ないユニットから生まれる極上の走りは、さらに専門の検査員によって様々な角度から厳しくチェックされます。

加速度や、燃費、排出ガスなど、数値で現れる実性能を高次元化させることとは別に、静粛性の“質”、乗り心地の“味”といった、

まさに人間の感性域での評価が、センチュリーの走りの世界を決定づけているのです。また、完成した車両は、50kmにわたる

実走行テストを行ない、最終チェックに合格した車だけをお届けしています。納車時の走行距離計が示す数字は、

その信頼の証でもあるのです。



センチュリーは、5リッターV型12気筒という大排気量エンジンでありながら、VVT-i^{*}（連続可変バルブタイミング機構）や6速オートマチックトランスミッション（6 Super ECT）の採用などにより、JC08モード走行燃費7.6km/L^{**}という燃費を実現。さらに、低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

*2. 国土交通省等査査。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



Photo:ボディカラーは神威(かむい)エター





Photo:ボディカラーは摩訶(ましゅう)シリーズ



Photo:ボデカラーは摩周(ましゅう)シリールブルーマイカ<BJ9>。 *Century*



Photo:ボディカラーは瑞雲(ずいうん)デミューブルマイカメ
ヒーター付電動格納リモコン式ドアミラー(フェンダーマーカランプ付)は



Photo:ボディカラーは瑞雲(ずいうん)デミューアブルーマイカメタリック<8M3>。
ヒーター付電動格納リモコン式ドアミラー(フェンダーマーカールンプ付)はメーカーオプション。

Century

そのドアの向こうに、至福の世界が広がる。

感動へといざなう、おもてなしの心。

センチュリーがめざしたすべては、その心をしつらいとして、一台の車に実現することでした。

お乗りになる方を迎え入れたときに感じていただく、ゆとりや優雅さ。

そうした快適性はもちろんのこと、移動の時間を有意義にお過ごしいただくための

多彩な最新装備も備えています。お乗りになる方の心にふれるために、

時間と人の手を惜しまずに、心を遣い、心を砕く。

そうすることで、センチュリーはお乗りになる方にとって

かけがえない車であり続けることができます。



こうに、至福の世界が広がる。

おもてなしの心。

望んだすべては、その心をしつらいとして、一台の車に実現することでした。

迎え入れたときに感じていただく、ゆとりや優雅さ。

もちろんのこと、移動の時間を有意義にお過ごしいただくための

備えています。お乗りになる方の心にふれるために、

しなやかに、心を遣い、心を砕く。

エンチャントはお乗りになる方にとって

であり続けることができるのです。

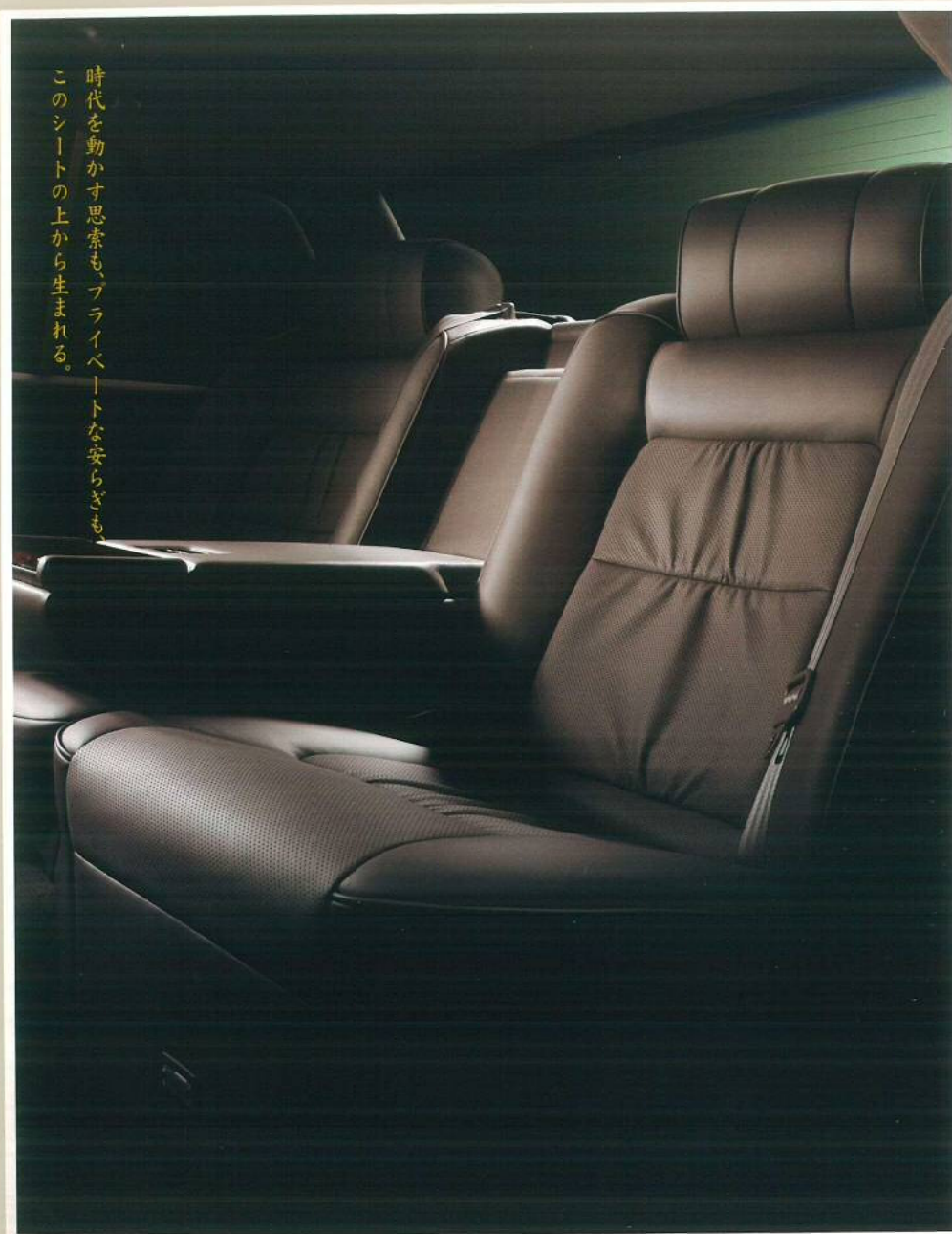




Photo:プロアシフト車の室内。内装色はグレー。●写真は機能説明のためにボ



Photo:プロアシェットの室内。内装色はグレー。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



時代を動かす思索も、プライベートな安らぎも、このシートの上から生まれる。

Photo:内装色はオーキッド。本皮革シートはメーカーオプション。

シートに込めた、おもてなしの心。

車内という限られた空間で、最上の時間をお過ごしいただくために。シートのしつらい。それは、センチュリーにおける“おもてなしの心”の結晶で

車の乗り心地を決定づける、シートの重要性。

ただ座るだけなら、ソファのように柔らかなシートがいい。しかし、車の場合には長時間同じ姿勢を保てる適度な堅さが必要です。そのために、シート表皮、パッド層、フレーム・スプリングの各シート構造それぞれに様々な工夫を実施。シート表面の風合いや触感といった感性域と、ホールド性や振動の遮断性という直接乗り心地に影響するハード面を、最適にバランスさせています。



本皮革シート(メーカーオプション)



ウールファブリックシート

シートに空調機能とリフレ

暖房時のシートヒーター機能に加え、シートクッションとシートバックにコンフォータブル・エアシートを採用。特殊な格子織りができるウール素材のシートにも標準装備しました。また、シートバックにはバイブレーターによって心地よい刺激が得られる、リフレッシング機能を採用しています。

快適な姿勢でくつろげるシート調整機能。

後席シートは、左右二分割でそれぞれ電動による前後スライド機能とシート前端部のリクライニング機能を備えています。さらに、リクライニング姿勢を容易にするために、シートが50mm以上前方にスライドする後方ヘスライドさせると低くなるように設定。また、スムーズな乗り降りのために、ドアのリターン機能も備えています。ランバーサポートや、ヘッドレストの前後上下調整も電動。そして、後席左にお座りになる方のために、助手席のシートバック中央部を手前に引き出すオートマンシートを設定。助手席のヘッドレストを前倒しにすれば、前方視界により開放感



リヤシートコントロールスイッチ



前倒式ヘッドレスト&オートマン機能付助手席シート
●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカット

シートに込めた、おもてなしの心。

車内という限られた空間で、最上の時間をお過ごしいただくために。

シートのしつらい。それは、センチュリーにおける“おもてなしの心”の結晶です。

車の乗り心地を決定づける、シートの重要性。

ただ座るだけなら、ソファのように柔らかなシートがいい。しかし、車の場合には長時間同じ姿勢を保てる適度な堅さが必要です。そのために、シート表皮、パッド層、フレーム・スプリングの各シート構造それぞれに様々な工夫を実施。シート表面の風合いや触感といった感性域と、ホールド性や振動の遮断性という直接乗り心地に影響するハード面を、最適にバランスさせています。



本皮革シート（メーカーオプション）



ウールファブリックシート

シートに空調機能とリフレッシング機能を採用。

暖房時のシートヒーター機能に加えて、シート内で冷却された空気をシートクッションとシートバックに設置した通風口から送風するコンフォータブル・エアシートを採用。本皮革シートはもちろん、特殊な格子織りができるウール素材を用いることでファブリックシートにも標準装備しました。また、シートバックにはバイブレーターによって心地よい刺激が得られる、リフレッシング機能を採用しています。



快適な姿勢でくつろげるシート調整機能。

後席シートは、左右二分割でそれぞれ電動による前後スライド機能とシート前端部の上下調整機能を備えています。さらに、リクライニング姿勢を容易にするために、シートが50mm以上前方にスライドすると、シート高も連動して高くなり、後方へスライドさせると低くなるように設定。また、スムーズな乗り降りのために、ドアの開閉に連動した便利なオートリターン機能も備えています。ランバーサポートや、ヘッドレストの前後上下調整も電動スイッチで操作可能としました。そして、後席左にお座りになる方のために、助手席のシートバック中央部を手前に引き倒すと足を伸ばすことができるオートマンシートを設定。助手席のヘッドレストを前倒しにすれば、前方視界により開放感を持たせることも可能です。



リヤシートコントロールスイッチ



前倒式ヘッドレスト&オートマン機能付助手席シート
●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



なによりも大切にしたいのは、
貴重な時間を自由に使うこと。

センチュリー・シアターサウンドシステム<DVDナビゲーション付デュアル(フロント・リヤ)EMV>
地上デジタルTVチューナー・カセット一体AM/SW/FM+CDオートチェンジャー+DVDプレーヤー+ビデオ端子・12スピーカー
●画面はハメ込み合成です。

移動の時間を、愉しみの時間へ。

必要な情報を、必要なときに利用できる、快適な移動オフィスとして
さらには、好きな映画や音楽が楽しめる、シアター&リスニングルームとしても

DVDナビゲーション付デュアル(フロント・リヤ)EMV*1

視認性に優れた7インチワイドディスプレイを前後席に採用しています。ナビゲーション機能は、経路探索、情報検索、スクロールなどを高速に処理。リアル市街図での立体表示など表現力豊かな情報提供も実現しています。また、前席でのタッチパネル操作、後席での専用リモコンによる操作に加え、運転席には音声操作を可能にするトークスイッチを装備。タイムリーな交通情報を提供するVICS(FM多重)も内蔵しています。また、地上デジタルTV*2、DVDビデオの視聴にも対応、リモコンは前席用・後席用をご用意しています。

ETCユニット*3*4

センターコンソール内にすっきりと収まるETCユニットを標準装備。



目的地設定(ナビ画面)

リアル市街図(ナビ画面)



ナビゲーション
専用リモコン
(後席用)

地上デジタルTV
& DVDリモコン×2個

- *1. 走行中は安全のため、前席ディスプレイには、TV/DVD画面、電話番号は表示されません(後席ディスプレイの画面が、前席と同じ時は、後席にも走行規制目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も受信できます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は、後席は走行中の規制を解除できます(前席は、全面にマスクがかかり見えなくなります)。
*2. B-CASカードはあらかじめ受信機に装着されています。
*3. ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道にてご確認ください(販売店におたずねください)。
*4. ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いします。ETC車線を通行される際は前車と十分な車間距離をとって閉閉バーの手前で閉閉バーが開いたことを確認してご通行ください。
●画面の仕様は実際のものと異なる場合があります。

センチュリー・シアターサウンドシステム

卓越の静粛性を誇るセンチュリーの室内は、オーディオ&ビジュアルを楽しむ環境としても優れています。リヤ大型コンソールタワーに標準装備したDVDプレーヤーは、DVDビデオ*1はもちろん、ビデオCD*1、音楽専用CDの再生も可能です。さらに、クリアで迫力のあるサウンドを再生する5.1チャンネル音声方式*2に対応。徹底した音響解析のもと配置した12スピーカーシステムとも相まって、映像と連動した360度全方位からの臨場感

あふれるサラウンド効果が堪能いただけま
はもちろん、ビジネス情報の聴取に役立つF
も受信可能です。AM、FMラジオには、番
フォロー機能を搭載。CDは、グラブボックス
チェンジャーを設置し、CD取り替えの手間を軽
& ビジュアルは、後席からもリモコンなど



- フロントドア左右25cmツイーター
■ フロントドア左右14cmフルレンジ
■ ルーフセンター5cmミッドレンジ
■ リヤドア左右25cmツイーター
■ リヤドア左右14cmフルレンジ
■ リヤデッドキ左右6.5cmミッドレンジ
■ リヤデッドキ20cmウーハー



*6. 5.1チャンネルサラウンドは、5.1チャンネルサラウンド対応のDVD
●画面はハメ込み合成です。



なによりも大切にしたいのは、
貴重な時間を自由に使うこと。

システム<DVDナビゲーション付デュアル(フロント・リヤ)EMV>
セーターAM/SW/FM+CDオートチェンジャー+DVDプレーヤー+ビデオ端子+12スピーカー

移動の時間を、愉しみの時間へ。

必要な情報を、必要なときに利用できる、快適な移動オフィスとして。

さらには、好きな映画や音楽が愉しめる、シアター&リスニングルームとしても機能します。

DVDナビゲーション付デュアル(フロント・リヤ)EMV*1

視認性に優れた7インチワイドディスプレイを前後席に採用しています。ナビゲーション機能は、経路探索、情報検索、スクロールなどを高速に処理。リアル市街図での立体表示など表現力豊かな情報提供も実現しています。また、前席でのタッチパネル操作、後席での専用リモコンによる操作に加え、運転席には音声操作を可能にするトークスイッチを装備。タイムリーな交通情報を提供するVICS(FM多重)も内蔵しています。また、地上デジタルTV*2、DVDビデオの視聴にも対応、リモコンは前席用・後席用をご用意しています。

ETCユニット*3*4

センターコンソール内にすっきりと収まるETCユニットを標準装備。



目的地設定(ナビ画面)



リアル市街図(ナビ画面)



DVD操作画面



ナビゲーション
専用リモコン
(後席用)



地上デジタルTV
& DVDリモコン×2個



ETCユニット

- *1. 走行中は安全のため、前席ディスプレイには、TV/DVD画面、電話番号は表示されません(後席ディスプレイの画面が、前席と同じ時は、後席にも走行規制がかかります)。FM文字多重放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も受信できます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は受信できません。後席優先スイッチにより、後席は走行中の規制を解除できます(前席は、全面にマスクがかかります)。
- *2. B-CASカードはあらかじめ受信機に装着されています。
- *3. ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページにてご確認ください。
- *4. ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いします。ETC車線を通行される際は前車と充分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。
- 画面の仕様は実際のものと異なる場合があります。

センチュリー・シアターサウンドシステム

卓越の静粛性を誇るセンチュリーの室内は、オーディオ&ビジュアルを愉しむ環境としても優れています。リヤ大型コンソールタワーに標準装備したDVDプレーヤーは、DVDビデオ*1はもちろん、ビデオCD*1、音楽専用CDの再生も可能です。さらに、クリアで迫力のあるサウンドを再生する5.1チャンネル音声方式*5に対応。徹底した音響解析のもと配置した12スピーカーシステムとも相まって、映像と連動した360度全方位からの臨場感

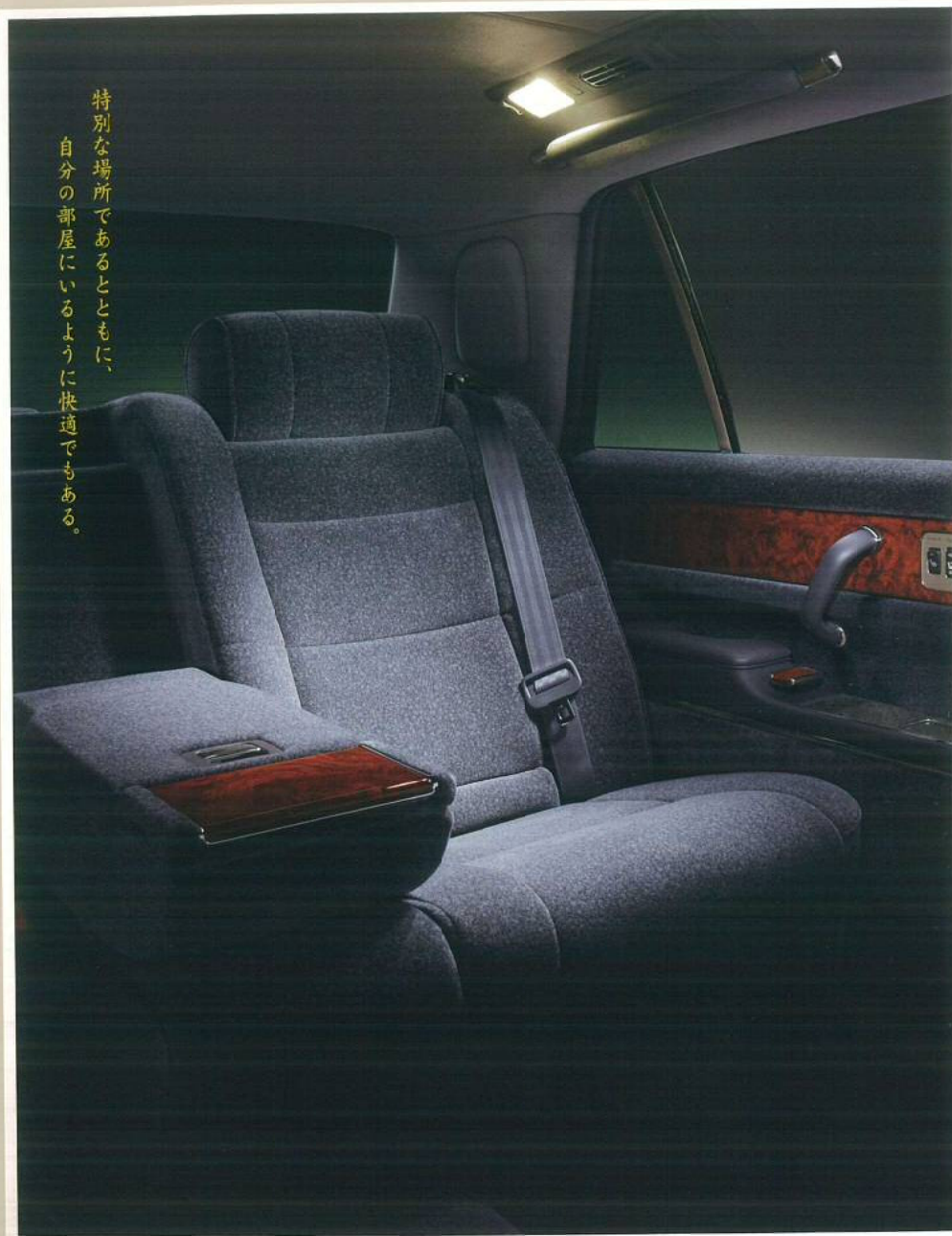


- <スピーカーレイアウト図>
- フロントドア左右25cmツイーター
 - ルーフセンター5cmミッドレンジ
 - リヤデッドキ左右6.5cmミッドレンジ
 - フロントドア左右14cmフルレンジ
 - リヤドア左右25cmツイーター
 - リヤデッドキ20cmウーハー
 - リヤドア左右11cmフルレンジ

あふれるサラウンド効果が堪能いただけます。オーディオは、CD、カセットはもちろん、ビジネス情報の聴取に役立つFM多重文字放送、短波放送も受信可能です。AM、FMラジオには、番組追従のためのネットワークフォロー機能を搭載。CDは、グラブボックス内に6連奏タイプのCDオートチェンジャーを設置し、CD取り替えの手間を軽減しました。これらオーディオ&ビジュアルは、後席からもリモコンなどによって操作できます。



- *5. 5.1チャンネルサウンドは、5.1チャンネルサウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。●画面はハメ込み合成です。



特別な場所であるとともに、
自分の部屋にいるように快適でもある。

Photo:内装色はブルーグレー。●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。

後席の方を尊重したおもてなし。

シートの調整はもちろん、エアコンやオーディオの操作も。
車を運転すること以外は、すべて後席からコントロールできます。

リヤアームレストに内蔵されたコントロール機能。

後席のセンターアームレスト内には、パワーシートやシート空調、エアコン、オーディオなどのコントロール機能を集約。助手席の前後スライド・リクライニング操作も可能としています。さらに、様々な用途に対応できるアクセサリソケットも設定しました。また、ドアパネルにも、シートヒーターおよびリフレッシュ機能のスイッチを設定。後席で快適に過ごすためのすべての操作を、シートに着座したままの楽な姿勢で行なうことができます。



後席専用でエアコンディショニングが可能。

たとえば、車内で待機していた運転手と、後席に乗車されたばかりの方とでは「快適の温度差」があるはずです。センチュリーは、「運転席エリア」および「助手席・後席エリア」でそれぞれ独立して温度設定が行なえるデュアルエアコンを採用。後席のためにリヤ大型コンソールタワーの最上部と、後席ルーフサイド部に専用吹き出し口を設け、清涼感を高めるとともに、足元の風量を増やし、暖房性能も向上させています。



ルーフサイド吹き出し口



リヤ大型コンソールタワー吹き出し口

マイナスイオン発生装置。

ルーフ中央部の二カ所に、清涼効果のあるマイナスイオン発生装置を設定。イオンバランスを最適に整え、室内を常にさわやかな空気で満たします。



マイナスイオン発生スイッチ

読書灯と照明付バニティミラー。

本や書類に目を通す際の読書灯は、照度調整式を採用。左右それぞれに配したバニティミラーは、照明付で顔のケアがしやすい。



後席読書灯(角度・照度調整式)

照明

すべては「くつろぎ」のために。

書類へのサインなどに役立つ本木目レスト、お疲れの脚をひととき休め、くつろぎのための装備が充実しています。



本木目ボード付リヤセンターアームレスト



リヤ席フットレスト

リヤ大

メーカーオプションのリヤ大型コンソールタワー。



リヤ大型コンソールタワー(小物入れ付)

カップ

メーカーオプションのリヤ大型コンソールタワーは、カップホルダーはリヤアームレストに装着されます。

後席の方を尊重したおもてなし。

シートの調整はもちろん、エアコンやオーディオの操作も。
車を運転すること以外は、すべて後席からコントロールできます。

リヤアームレストに内蔵されたコントロール機能。

後席のセンターアームレスト内には、パワーシートやシート空調、エアコン、オーディオなどのコントロール機能を集約。助手席の前後スライド・リクライニング操作も可能としています。さらに、様々な用途に対応できるアクセサリ・ソケットも設定しました。また、ドアパネルにも、シートヒーターおよびリフレッシュ機能のスイッチを設定。後席で快適に過ごすためのすべての操作を、シートに着座したままの楽な姿勢で行なうことができます。



後席専用でエアコンディショニングが可能。

たとえば、車内で待機していた運転手と、後席に乗車されたばかりの方とでは“快適の温度差”があるはずです。センチュリーは、[運転席エリア]および[助手席・後席エリア]でそれぞれ独立して温度設定が行なえるデュアルエアコンを採用。後席のためにリヤ大型コンソールタワーの最上部と、後席ルーフサイド部に専用吹き出し口を設け、清涼感を高めるとともに、足元の風量を増やし、暖房性能も向上させています。



ルーフサイド吹き出し口



リヤ大型コンソールタワー吹き出し口

マイナスイオン発生装置。

ルーフ中央部の二カ所に、清涼効果のあるマイナスイオン発生装置を設定。イオンバランスを最適に整え、室内を常にさわやかな空気で満たします。



マイナスイオン発生スイッチ

読書灯と照明付バニティミラー。

本や書類に目を通す際の読書灯は、明るさと角度が調整できる大型タイプを採用。左右それぞれに配したバニティミラーも照明付としました。



後席読書灯(角度・照度調整式)



照明付後席バニティミラー

すべては「くつろぎ」のために。

書類へのサインなどに役立つ本木目ボード付リヤセンターアームレスト、お疲れの脚をひととき休めるフットレストなど、後席のくつろぎのための装備が充実しています。



本木目ボード付リヤセンターアームレスト



リヤ席フットレスト



リヤ大型コンソールタワー(カップホルダー付)

メーカーオプションのリヤ大型コンソールタワー(小物入れ付)選択時 ※

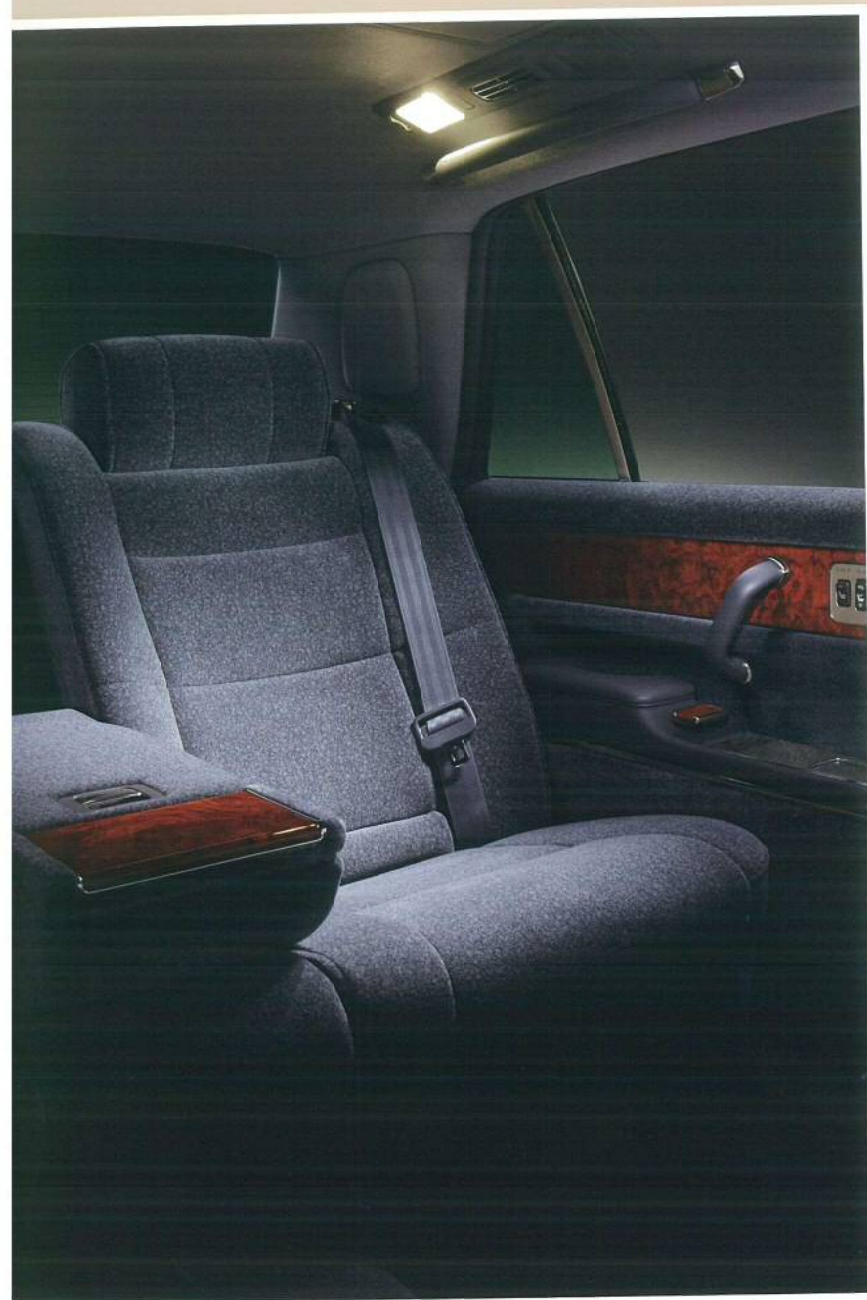


リヤ大型コンソールタワー(小物入れ付)



カップホルダー(リヤセンターアームレスト内)

メーカーオプションのリヤ大型コンソールタワー(小物入れ付)を選択した場合、カップホルダーはリヤアームレストに装着されます。

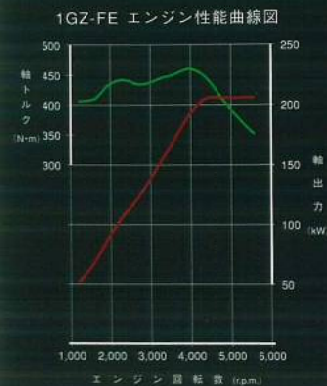


グレー。●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。





いつも走り出したのか気づかない。
運転手の技量だけではないようだ。



後席で堪能できる滑らかな走り。

走行性能と環境性能を高次元で両立。

熟成を重ねたV12エンジンは、センチュリーの威信そのものです。

V12

すべてに卓越したV型12気筒エンジン。

センチュリーのためだけに開発された、5リッターV12エンジン。その最大の特長は、各気筒の暴発間隔が短いためトルク変動が小さく、加速感が実に滑らかなことです。また、究極ともいえるバランス性能により、アイドリング振動も極めて小さく、低速走行時でも快適な乗り心地をもたらします。センチュリーは、この高性能V12エンジンのパワーが後席



での快適な乗り心地につながるよう、電子制御スロットルによるエンジン制御を開発。後席の方の体に不快な加速とならない、最適なバランスを実現しました。また、高効率で理想的な燃焼を実現するVVT-i*1（連続可変バルブ

タイミング機構）の採用に加え、フリ
JC08モード走行燃費7.6km/L*2、10・
という燃費を実現。さらに、エキゾース
インジェクタの高微粒子化などによる
ガス車認定制度における「平成17年基
の認定を国土交通省より取得してい

*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
*2. 国土交通省省定値。燃料消費率は定められた試験条件（気圧、気温、湿度、運転方法（急発進、エアコン使用等））に
走行は0-15モード走行に比べ、より実際の走行に近い
に燃料消費率はやや低い値になります。

6spe

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション
＜6 Super ECT＞+シーケンシャルシフトマチック。

6速オートマチックトランスミッションは、ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、発進加速性能、動力性能、燃費性能に優れているとともに、より滑らかな変速フィーリングも実現。高性能V12エンジンの動力性能を最大限に引き出すこの理想的な組み合わせと、トランスミッション内部の損失低減、ロックアップクラッチを運転状況に応じて自在に制御するフレックスロックアップ、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット

領域拡大、停止時のエンジン負荷を軽減
低燃費にも貢献。さらに、オートマチック車
ドライビングが楽しめるシーケンシャルシ
や、ドライバーの意志と道路状況にあわ
自動的に選ぶAI-SHIFT*3も採用してい

*3. AI: Artificial Intelligence

後席で堪能できる滑らかな走り。

走行性能と環境性能を高次元で両立。

熟成を重ねたV12エンジンは、センチュリーの威信そのものです。

V12

すべてに卓越したV型12気筒エンジン。

センチュリーのためだけに開発された、5リッターV12エンジン。その最大の特長は、各気筒の爆発間隔が短いためトルク変動が小さく、加速感が実に滑らかなことです。また、究極ともいえるバランス性能により、アイドリング振動も極めて小さく、低速走行時でも快適な乗り心地をもたらします。センチュリーは、この高性能V12エンジンのパワーが後席



での快適な乗り心地につながるよう、電子制御スロットルによるエンジン制御を開発。後席の方の体に不快な加速とならない、最適なバランスを実現しました。また、高効率で理想的な燃焼を実現するVVT-i*1（連続可変バルブ

タイミング機構）の採用に加え、フリクションの低減などによってJC08モード走行燃費7.6km/L*2、10・15モード走行燃費7.8km/L*2という燃費を実現。さらに、エキゾーストマニホールドのシングル化や、インジェクタの高微粒化などによる低排出ガス化も推進。低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

*2. 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

6speed

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション
＜6 Super ECT＞+シーケンシャルシフトマチック。

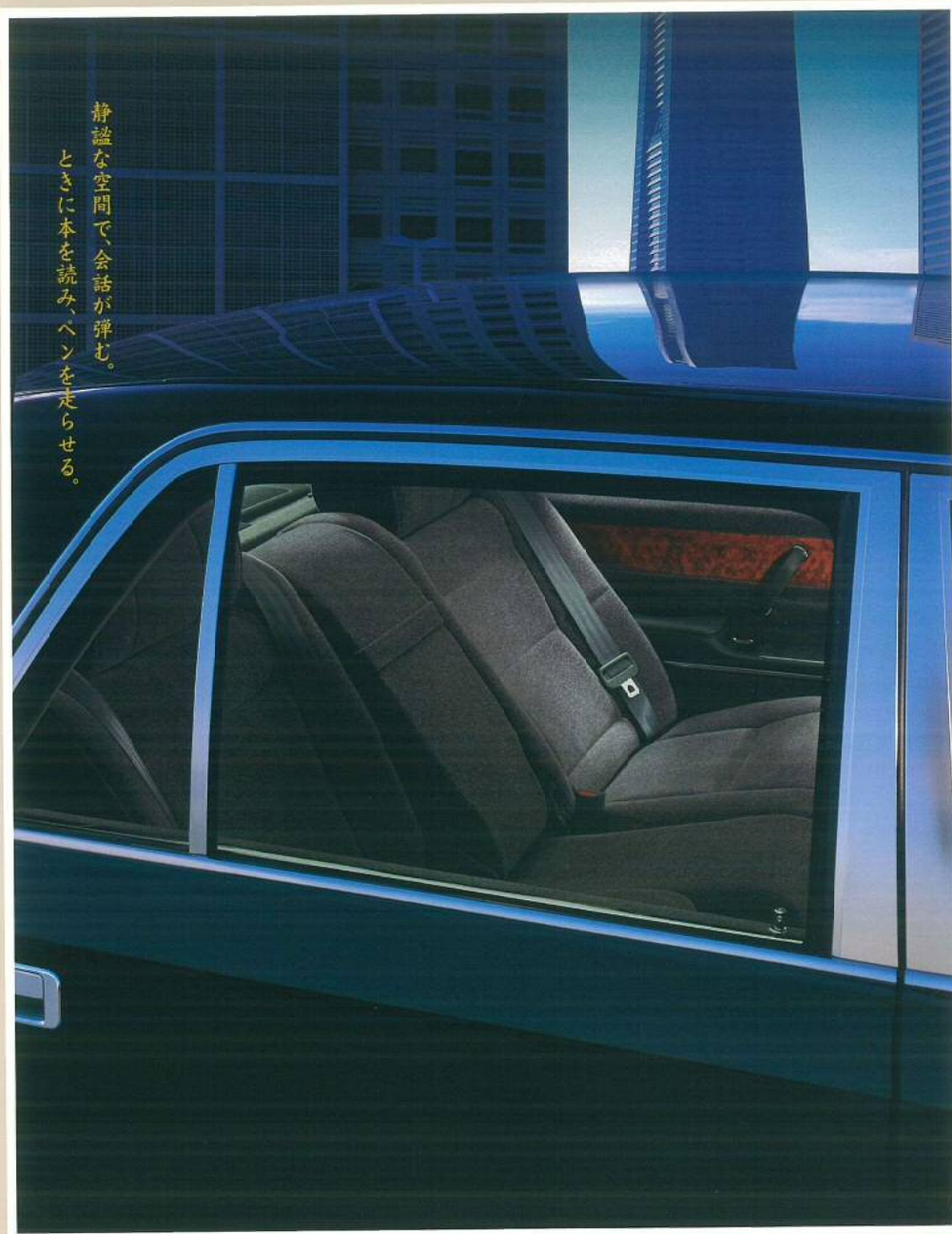
6速オートマチックトランスミッションは、ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、発進加速性能、動力性能、燃費性能に優れているとともに、より滑らかな変速フィーリングも実現。高性能V12エンジンの動力性能を最大限に引き出すこの理想的な組み合わせと、トランスミッション内部の損失低減、ロックアップクラッチを運転状況に応じて自在に制御するフレックスロックアップ、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット

領域拡大、停止時のエンジン負荷を軽減するニュートラル制御などにより、低燃費にも貢献。さらに、オートマチック車でありながらマニュアル感覚でドライビングが楽しめるシーケンシャルシフトマチック（フロアシフト車のみ）や、ドライバーの意志と道路状況にあわせて、最適なシフトパターンを自動的に選ぶAI-SHIFT*3も採用しています。

*3. AI: Artificial Intelligence

エンジン性能曲線図





静謐な空間で、会話が弾む。
ときに本を読み、ペンを走らせる。

卓越の静肅性と乗り心地を実現。

趣のある静かさと、味のある乗り心地を求めて。
センチュリーでしか体感できない、極上の世界がここにあります。

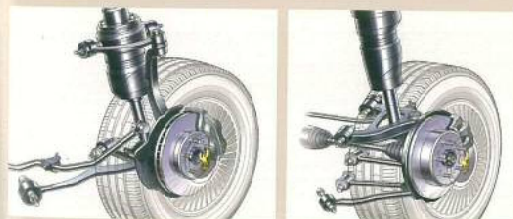
惜しみなく手間をかけて極めた静肅性。

優れた静粛性を実現するためには、車から発生するノイズや振動を徹底して低く抑えることが重要です。そのために、センチュリーはボディ剛性をコンピュータ解析によって検証。アーク溶接を多用するなど、手間をかけた特別の工程を通してボディ各部の結合部、溶接箇所を入念に見直し、かつてないボディ剛性の高さを実現しています。さらに、吸・遮音材、制振材を惜しみなく配置するとともに、ボディの整流化も徹底して実施。また、エンジンの静粛性に関しては、運転時のエンジン各部の動きを100点以上のセンサーで測定。それをコンピュータ3次元画像に視覚化することで、振動要因を丹念に洗い出しました。



信頼の証、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。

センチュリー伝統の足回りとして、大きな信頼を得ているこのサスペンション形式は、その名の通り2本のアームで車輪を懸架します。そのため、ショックアブソーバは車輪の位置決め機能から解放され、緩衝作用だけに専念できるといふ大きなメリットがあります。センチュリーは、その特性を最大限に活かすとともに、滑らかな走りを求めた、きめ細かなチューニングを施しています。



フロント

リヤ

やむを得ないノイズは、その音色を
どんなに遮音対策を施しても、車が走
り得ません。どうしても発生するノイズ
覚えられないような音色に調整すること
が、人が車内で耳障りと感じる低・中周波
を低減すると同時に、その音色にきめ細
かに優しい心地よい静けさを実現。さら
に話し言葉の聞き取りやすさを阻害す
る1~2kHz、子音で2~5kHzの各領域
に優れた室内空間を実現しました。

その乗り味は、「エア」から生まれ、走っている車は、絶えず路面から様々な変化も複雑です。センチュリーは、非線形に基づくセミアクティブ減衰力制御エアサス対して自然で滑らかに振動を抑え、旋回時保持します。また、乗員数にかかわらず車高、性能や、状況に応じてノーマルとハイが選べる下げる高速感應車高制御を設定。エアサスペンションならではの、しなやかでフラットな乗り心地に、より一層の磨きをかけました。ソフトだけではなく、腰があり、味のある乗り心地、それがセンチュリーのめざす走りの世界です。

卓越の静粛性と乗り心地を実現。

趣のある静かさと、味のある乗り心地を求めて。
センチュリーでしか体験できない、極上の世界がここに 있습니다。

惜しみなく手間をかけて極めた静粛性。

優れた静粛性を実現するためには、車から発生するノイズや振動を徹底して低く抑えることが重要です。そのために、センチュリーはボディ剛性をコンピュータ解析によって検証。アーク溶接を多用するなど、手間をかけた特別の工程を通してボディ各部の結合部、溶接箇所を入念に見直し、かつてないボディ剛性の高さを実現しています。さらに、吸・遮音材、制振材を惜しみなく配置するとともに、ボディの整流化も徹底して実施。また、エンジンの静粛性に関しては、運転時のエンジン各部の動きを100点以上のセンサーで測定。それをコンピュータ3次元画像に視覚化することで、振動要因を丹念に洗い出しました。

やむを得ないノイズは、その音色をチューニング。

どんなに遮音対策を施しても、車が走る以上まったく無音という状態はあり得ません。どうしても発生するノイズに対しては、それを人が不快感を覚えないような音色に調整することが求められます。センチュリーは、人が車内で耳障りと感じる低・中周波数(200~500Hz)のロードノイズを低減すると同時に、その音色にきめ細かいチューニングを施すことで、耳に優しい心地よい静けさを実現。さらに、車内での会話を想定して、話し言葉の聞き取りやすさを阻害するノイズを割り出し、母音に対して1~2kHz、子音で2~5kHzの各領域の騒音を低減。会話明瞭度に優れた室内空間を実現しました。

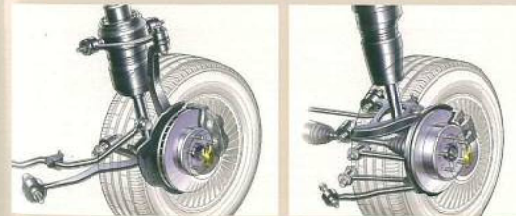


吸・遮音材配置図

- 3層対応
- 2層対応
- 単層対応
- 断面内発泡材

信頼の証、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。

センチュリー伝統の足回りとして、大きな信頼を得ているこのサスペンション形式は、その名の通り2本のアームで車輪を懸架します。そのため、ショックアブソーバは車輪の位置決め機能から解放され、緩衝作用だけに専念できるという大きなメリットがあります。センチュリーは、その特性を最大限に活かすとともに、滑らかな走りを求めた、きめ細かなチューニングを施しています。



フロント

リア

その乗り味は、「エア」から生まれる。

走っている車は、絶えず路面から様々な力を受けます。また、車自身の姿勢変化も複雑です。センチュリーは、非線形H[∞](インフィニティ)制御理論に基づくセミアクティブ減衰力制御エアサスペンションを採用。路面の凹凸に対して自然で滑らかに振動を抑え、旋回時にも常に安定した車両姿勢を維持します。また、乗員数にかかわらず車高を一定に保つオートレベルリング機能や、状況に応じてノーマルとハイが選べる車高モード、速度に応じて車高を下げる高速感応車高制御を設定。エアサスペンションならではの、しなやかでフラットな乗り心地に、より一層の磨きをかけました。ソフトなだけではなく、腰があり、味のある乗り心地、それがセンチュリーのめざす走りの世界です。



●写真に機能説明のため一部を切断了したカットモデルです。

アクシデントの発生。
その対応で、真の能力が明らかになる。



Photo:ボディカラーは摩周(ましゅう)シリーブルーマイカ<8J9>。

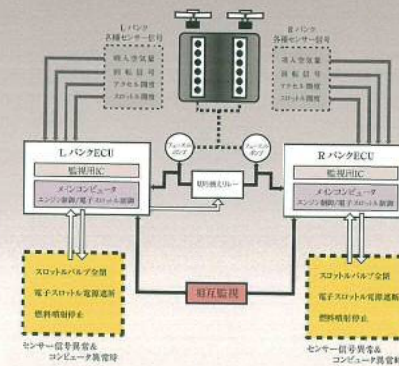
万に備えるフェイル・セーフの思想。

フェイル・セーフ[Fail Safe]。万、トラブルが発生しても、マシーン自らでフォローでき
そんな予防安全の思想と最新のテクノロジーを、基本性能の隅々まで徹底しま

片側6気筒でも走行できるV型12気筒エンジン。

走るための中枢であるエンジン制御は、滑らかで気品のある走りを実現するために、どうしても繊細かつ複雑なシステムが必要となります。だからといって、エンジントラブルによる走行不能などという事態は、大切な方をお乗せる車として、あってはならないことです。そんな万一の故障を想定して、センチュリーはエンジン制御システムの2重化を実施。V型に配置された6気筒ごとの各バンクに独立した制御システムを配し、相互に異常を監視しあい、万一トラブルがどちらかに発生しても片側6気筒だけで走行可能としました。さらに、エンジンに燃料を供給するフューエルポンプも2重系とし、イグニッションオン・オフごとに使用するポンプを切り替えて、一方に異常が発生しても正常なポンプによって通常の走行を可能にしています。この航空機エンジンレベルの2重系システムの採用が、世界でも稀有なV型12気筒エンジンとして、高い信頼性を得ているのです。

エンジン2重系フェイルセーフシステム解説図



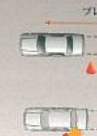
安全運転を支援するEBD*1付。

制動時にタイヤのロックを防ぐABS(制動力配分制御)を採用。とくに積載最適に配分すると同時に、旋回中の制動力をコントロール。車両安定性を性能を実現します。さらに、急なハンでの旋回時に、車両の横滑りをセンを確保するVSCや、発進・加速時のするTRCが、走る、曲がる、止まる、の意志的確に反映し、運転操作をス。

*1.EBD:Electronic Brake force Distribution
*2.VSC:Vehicle Stability Control *3.TR:Tr

ABS作動イメージ

ABSは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤロックを防止し、ハンドルの効きを確保します。



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)

太陽光に近い色と大光量が得られるデビームのバルブ下の大光量反射面を有の配光の広がりを左右方向に拡大し、

後続車からの被視認性に優れたLED

通常のランプに比べて点灯速度がLED(発光ダイオード)を採用。自動車後続車に明快に知らせることで、追

リヤフォグランプ。(メーカーオプション)

雨、雪、霧などでの走行時に後方車からの被視認性を高めます。

■リヤフォグランプを装着した場合、左右のテールランプの

Photo:ボディカラーは摩周(ましゅう)シリーブルーマイカ<8J9>。

万に備えるフェイル・セーフの思想。

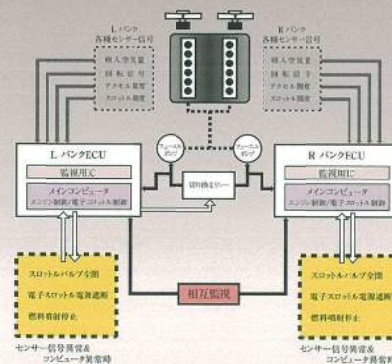
フェイル・セーフ [Fail Safe]。万一、トラブルが発生しても、マシーン自らでフォローできるシステム。

そんな予防安全の思想と最新のテクノロジーを、基本性能の隅々にまで徹底しました。

片側6気筒でも走行できるV型12気筒エンジン。

走るための中枢であるエンジン制御は、滑らかで気品のある走りを実現するために、どうしても繊細かつ複雑なシステムが必要となります。だからといって、エンジントラブルによる走行不能などという事態は、大切な方をお乗せる車として、あってはならないことです。そんな万一の故障を想定して、センチュリーはエンジン制御システムの2重化を実施。V型に配置された6気筒ごとの各バンクに独立した制御システムを配し、相互に異常を監視しあい、万一トラブルがどちらかに発生しても片側6気筒だけで走行可能としました。さらに、エンジンに燃料を供給するフューエルポンプも2重系とし、イグニッションオン・オフごとに使用するポンプを切り替えて、一方に異常が発生しても正常なポンプによって通常の走行を可能にしています。この航空機エンジンレベルの2重系システムの採用が、世界でも稀有なV型12気筒エンジンとして、高い信頼性を得ているのです。

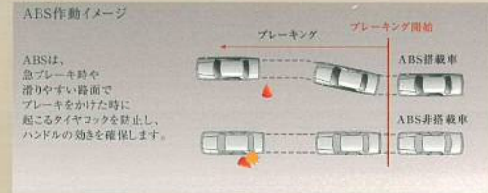
エンジン2重系フェイルセーフシステム解説図



安全運転を支援するEBD*1付ABS、VSC*2、TRC*3。

制動時にタイヤのロックを防ぐABS機能に加え、EBD（電子制動力配分制御）を採用。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。さらに、急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両の横滑りをセンサーが感知し、車両安定性を確保するVSCや、発進・加速時の操舵性・車両安定性に寄与するTRCが、走る、曲がる、止まる、のあらゆる状況で運転者の意志を的確に反映し、運転操作をスムーズにサポートします。

*1.EBD:Electronic Brake force Distribution
*2.VSC:Vehicle Stability Control *3.TRC:Traction Control



ディスチャージヘッドランプ（ロービーム〈ハイパーワイド〉）。

太陽光に近い色と大光量が得られるディスチャージヘッドランプ。ロービームのバルブ下の大光量反射面を有効活用することで、車両手前の配光の広がりを左右方向に拡大し、夜間の視界を確保しました。

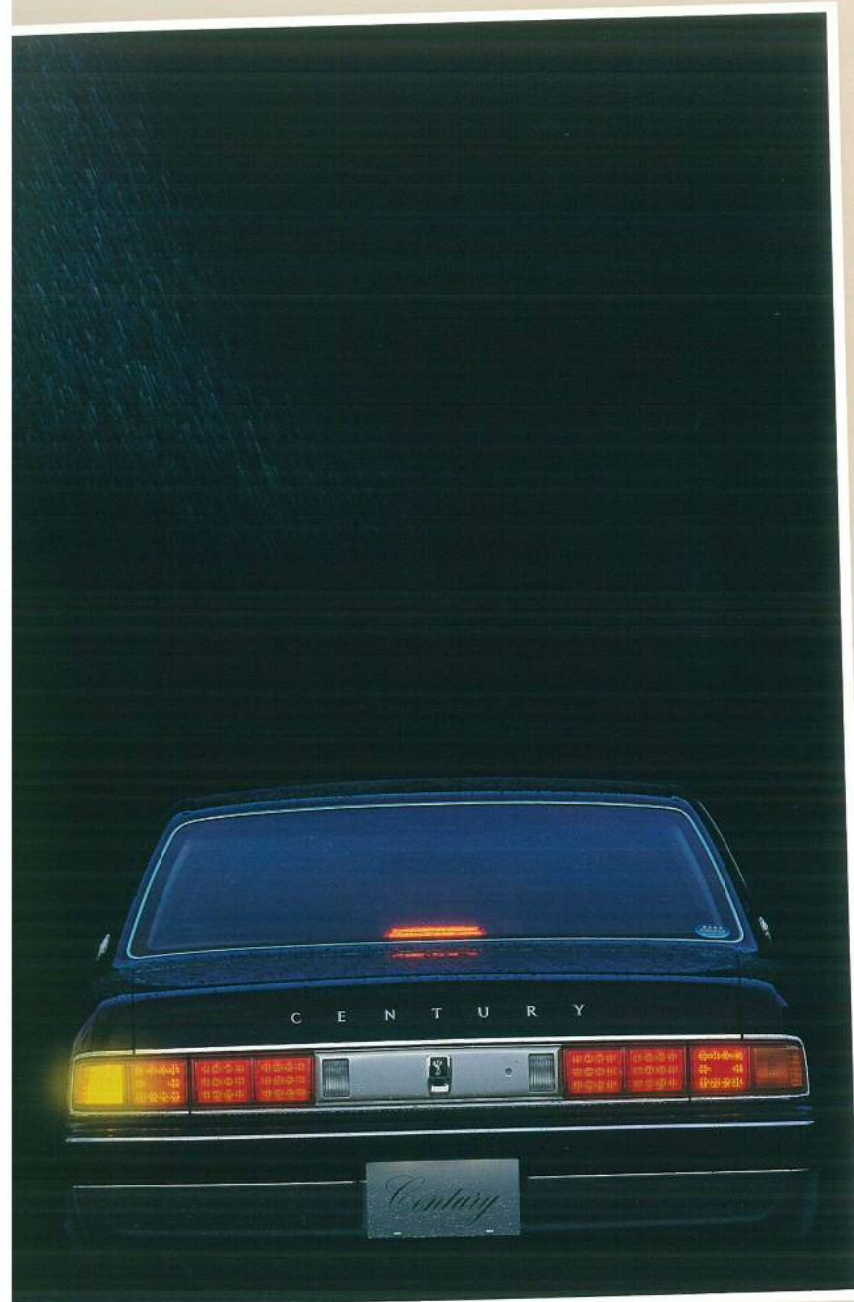
後続車からの被視認性に優れたリヤLEDランプ。

通常のランプに比べて点灯速度が速く、被視認性に優れたLED（発光ダイオード）を採用。自車の存在やブレーキ操作を後続車に明快に知らせることで、追突防止に貢献します。

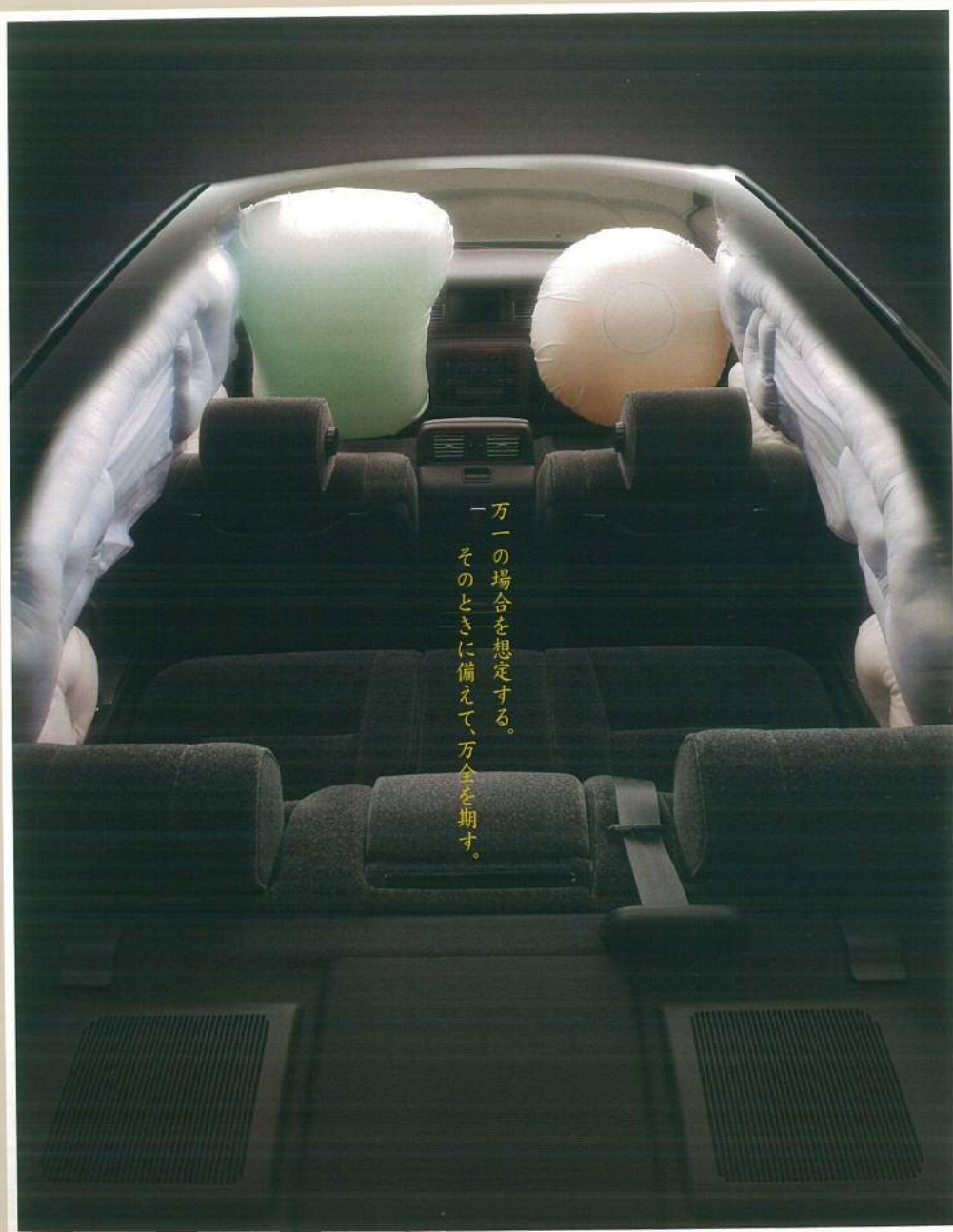
リヤフォグランプ。（メーカーオプション）

雨、雪、霧などでの走行時に後方車からの被視認性を高めます。

■リヤフォグランプを装着した場合、左右のテールランプの点灯状態が異なります。



（左）シャリエンブルーマイカ<8J9>。



— 万一の場合を想定する。
そのときに備えて、万全を期す。

Photo: フロアシート車。内装色はグレー。

●写真は機能説明のためにエアバッグが、すべて作動した状態を再現したものです。実際の衝突時には、衝突箇のみ膨らみます。

全方位から守られるという安心感。

万一の衝突の際に、客室空間を確保する堅牢なボディ。

さらに、8箇所に設置したSRSエアバッグが乗員の傷害を軽減します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン “GOA”^{*1}。

万一の衝突の際、それが前面や後面からの場合、衝突の衝撃をまず吸収するために、エンジンルームやトランクルームを潰れやすくします。この衝撃吸収構造によって、高強度に鍛えたキャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。側面からの場合は、エネルギーを吸収する余裕が前面や後面衝突より小さいので、各ビラー、アンダーボディ、ルーフの強度をアップさせています。さらに、センチュリーと比べて車高の高いSUV^{*2}との衝突も想定し、ダメージを軽減するための配慮をボディ細部にまで実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



*1. GOA = Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)。
*2. SUV: Sport Utility Vehicle

前後席にプリテンショナー&フォースリミッター機構を採用。

シートベルトには、前席および後左右席に、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

■プリテンショナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。



8SRS^{*3}エアバッグの採用で

SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ(前後席)を標準装備。車両側方を受けた場合、フロントビラー、ルーフサイドエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うようにSRSサイドエアバッグやサイドアビーム



*3. SRS (乗員保護補助装置: Supplemental Restraint System)。
■エアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ず
■写真は機能説明のためにエアバッグが作動した状態を再現
■SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシェールが
場合があります。また、実際の衝突時には衝突箇のみ膨らみ

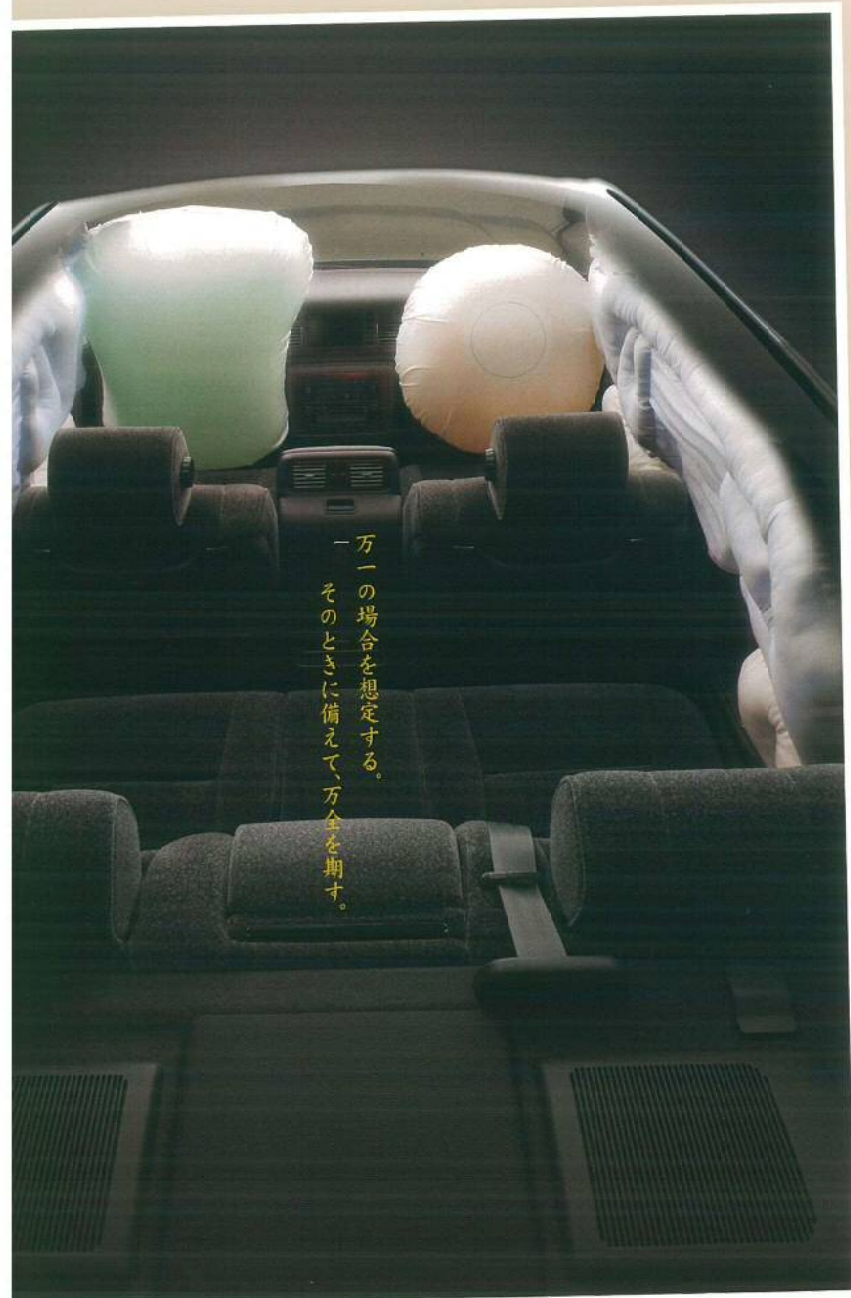
車室内の二次衝突にも対応。

シートベルトを着用していても、衝突の際、後席乗員が前席シートへ二次衝突すること。シートバックに衝撃緩和構造を採用する方法も考慮するなど、高い安全性をめざし

衝撃感知ドアロック解除システム。

万一の衝突の際に、センサーが強い衝撃を検知し、ロックを解除します。

■衝撃感知ドアロック解除システムは、衝突の条件によっては作動



万一の場合を想定する。
そのときに備えて、万全を期す。

全方位から守られるという安心感。

万一の衝突の際に、客室空間を確保する堅牢なボディ。

さらに、8箇所に設置したSRSエアバッグが乗員の傷害を軽減します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン *GOA*^{*1}。

万一の衝突の際、それが前面や後面からの場合、衝突の衝撃をまず吸収するために、エンジンルームやトランクルームを潰れやすくします。この衝撃吸収構造によって、高強度に鍛えたキャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。側面からの場合は、エネルギーを吸収する余裕が前面や後面衝突より小さいので、各ビラー、アンダーボディ、ルーフの強度をアップさせています。さらに、センチュリーと比べて車高の高いSUV^{*2}との衝突も想定し、ダメージを軽減するための配慮をボディ細部にまで実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



*1. GOA = Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*2. SUV: Sport Utility Vehicle

前後席にプリテンショナー&フォースリミッター機構を採用。

シートベルトには、前席および後左右席に、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

■プリテンショナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。



8SRS^{*3}エアバッグの採用で優れた側面衝突性能。

SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグに、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を標準装備。車両側面からの衝突により強い衝撃を受けた場合、フロントビラー、ルーフサイド部、リヤビラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。SRSサイドエアバッグやサイドアビームとあわせて、優れた側面衝突時の乗員保護性能を確保しました。



*3.SRS [乗員保護補助装置] Supplemental Restraint System
■エアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。
■写真は機能説明のためにエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

車室内の二次衝突にも対応。

シートベルトを着用していても、衝突の形態によっては、その衝撃で後席乗員が前席シートへ二次衝突することも考えられます。そのため、シートバックに衝撃緩和構造を採用するとともに、グリップの取り付け方法も考慮するなど、高い安全性をめざしました。

衝撃感知ドアロック解除システム。

万一の衝突の際に、センサーが強い衝撃を感知すると、速やかにドアロックを解除します。

■衝撃感知ドアロック解除システムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

写真はグレー。
エアバッグが、すべて作動した状態を再現したものです。実際の衝突時には、衝突側のみ膨らみます。

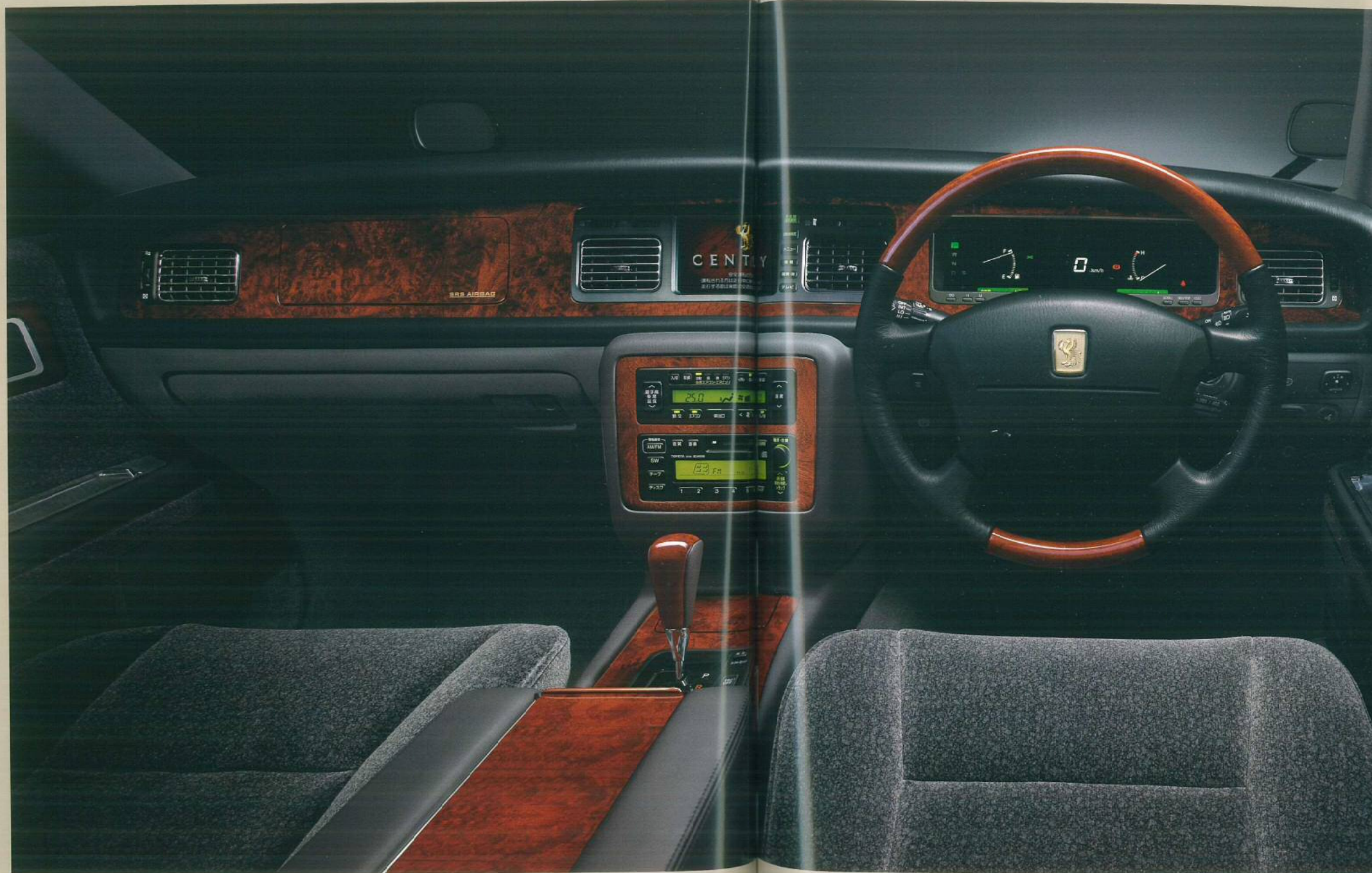
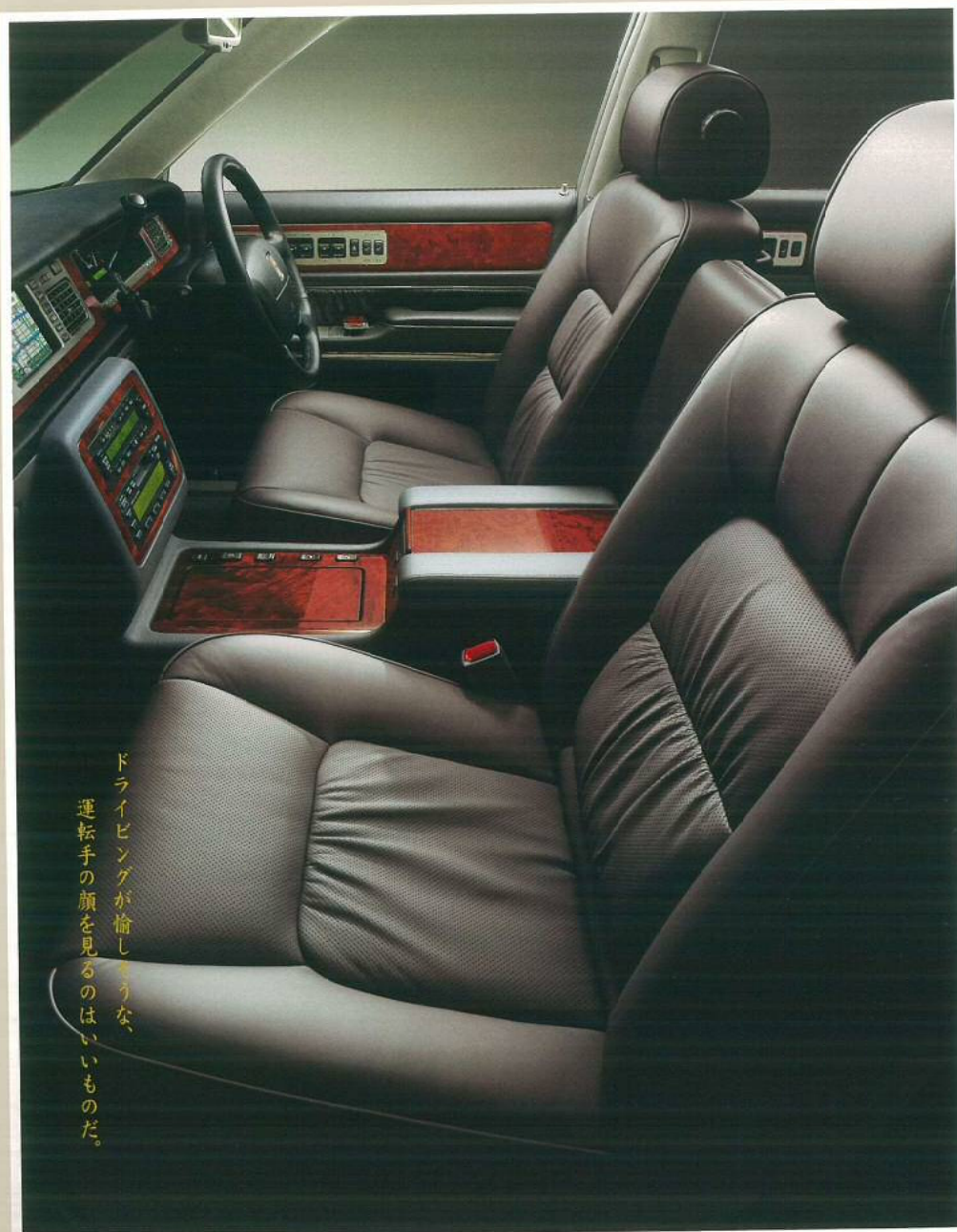


Photo:フロアシート車の室内。内装色はグレー。本木目+本革巻きステアリングホイール
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際



Photo: フロアシート車の室内。内装色はダレー。本木目+本革巻きステアリングホイール&シフトノブはメーカーオプション。
 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●画面はハメ込み合成です。



ドライビングが愉しそうな、
運転手の顔を見るのはいいものだ。

Photo:コラムシフト車の室内。内装色はグレー。本皮革シートはメーカーオプション。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

運転にも、運転空間にも、快適を。

運転される方や秘書の方にとって、仕事のしやすい環境を整えること。
それは、後席にお乗りになられる方の深い満足感にも、つながるはずです。

最適な快適性を。

運転席シートは、最適な運転姿勢を維持するためにホールド性を重視。ドライビングポジションも、シート前後スライド、リクライニング、4ウェイ上下アジャスト、ランバーサポートのそれぞれを電動調整できます。助手席シートは、後席との会話等で振り向くシーンが多くなることを考慮し、肩周辺に開放感を持たせる形状としました。また、ウィンドシールドガラスにIR（赤外線）カット機能付の高遮音性合わせガラスを採用。日射による不快なシリシリ感を緩和し、快適な静粛性も実現しています。

操作性に優れたフロア&コラム6速A/T。

フロアシフト車には、シケンシャルシフトマチックを採用。マニュアル感覚でのシフトチェンジを可能にしました。ステアリングホイールには電動チルト&テレスコピック機能を装備。コラムシフト車のシフトレバーも、テレスコピックと連動して最適な位置に調整できます。



音声ガイダンス機能付バックガイドモニター。

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示します。さらに、ステアリング操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能*も付いているので、よりスムーズで確実な後退操作が可能です。*縦列駐車時のみ。



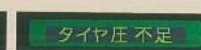
■カラーバックガイドモニターのカメラが映し出す範囲は限られています。バックカメラ部必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

常にベストコンディションで走るために。

マルチインフォメーションディスプレイには、タイヤの空気圧不足やブレーキパッドの摩耗などを表示するウォーニング機能を採用。自車のコンディションを常に把握することができます。



通常表示



ウォーニング表示例

収納スペースにも細かな配慮を。

コンソールボックスの上蓋は、上下開閉木目スライドドアを採用。コラムシフト車には、電動で開閉します。コラムシフト車には、電動で開閉するボックスも設定。また、フロアシフト車には、電動で開閉するボックスも設定しています。



コンソールボックス (上蓋スライド状態)



電動ポップアップ収納ボックス [コラムシフト車] カップ

静かで確実なドア閉めを実現。

リヤドアとラゲージドアには、半ドアの状態的にドアを引き込み、半ドアを防止するクロージャー機能を搭載しています。半ドアを閉める際は、十分ご注意ください。

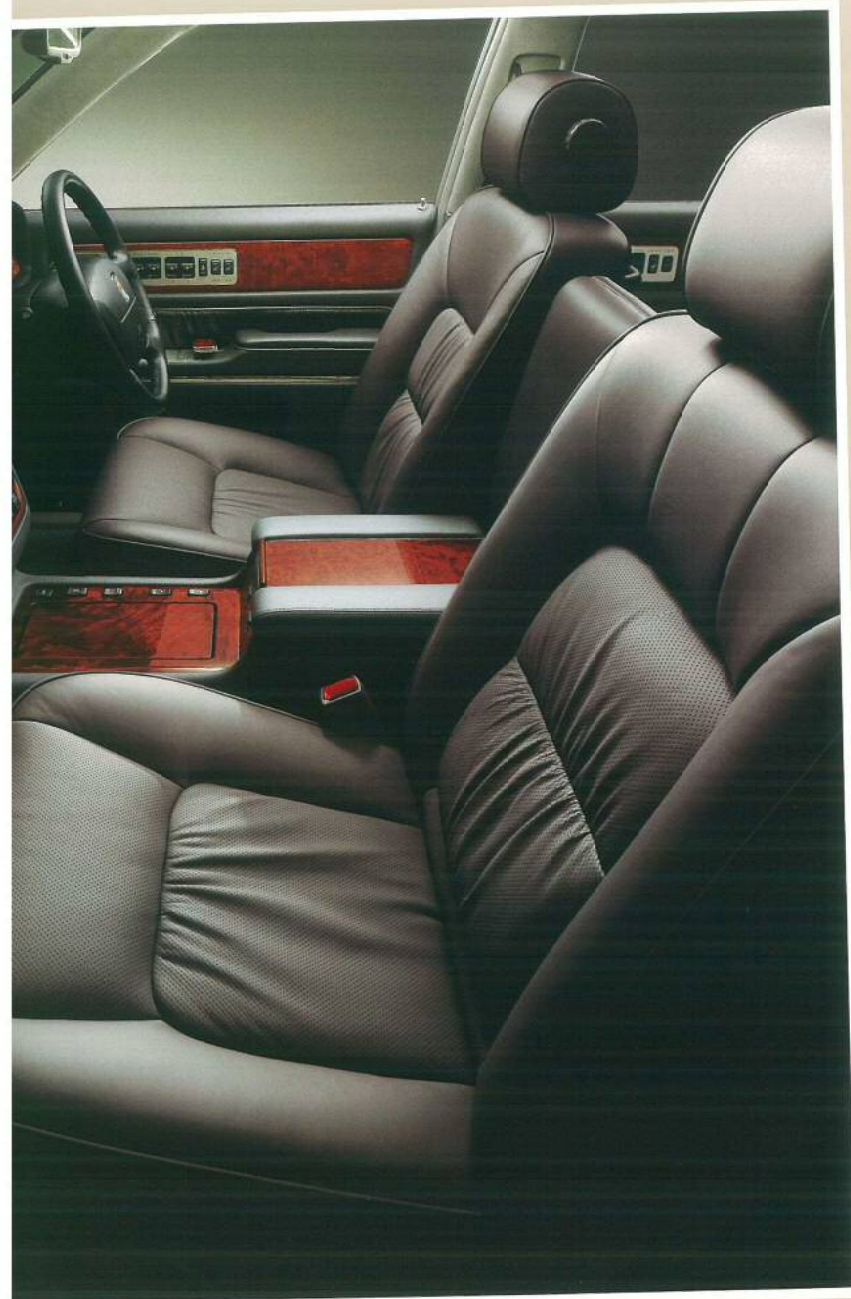
ボディ制御カスタマイズ機能。

センチュリーは、ボディ多重通信システムにより、きめ細かいご要望にお応えするカスタマイズ機能を備えています。たとえば、コンパイル機能の解除、ドア閉め後の消灯タイマーの調整など、ご要望に応じた調整が可能です。詳しくは



マスターキー (ワイヤレス機能付)

万一に備える、盗難防止の
車庫の盗難防止の
た正規のキー以外
エンジンモビライザ



内装色はグレー。本皮革シートはメーカーオプション。
のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

運転にも、運転空間にも、快適を。

運転される方や秘書の方にとって、仕事のしやすい環境を整えること。
それは、後席にお乗りになられる方の深い満足感にも、つながるはずです。

最適な快適性を。

運転席シートは、最適な運転姿勢を維持するためにホールド性を重視。ドライビングポジションも、シート前後スライド、リクライニング、4ウェイ上下アジャスト、ランバーサポートのそれぞれを電動調整できます。助手席シートは、後席との会話等で振り向くシーンが多くなることを考慮し、肩周辺に開放感を持たせる形状としました。また、ウィンドシールドガラスにIR（赤外線）カット機能付の高音性合わせガラスを採用。日射による不快なジリジリ感を緩和し、快適な静粛性も実現しています。

操作性に優れたフロア&コラム6速A/T。

フロアシフト車には、シーケンシャルシフトマチックを採用。マニュアル感覚でのシフトチェンジを可能にしました。ステアリングホイールには電動チルト&テレスコピック機能を装備。コラムシフト車のシフトレバーも、テレスコピックと連動して最適な位置に調整できます。



音声ガイダンス機能付バックガイドモニター。

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示します。さらに、ステアリング操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能*も付いているので、よりスムーズで確実な後退操作が可能です。 *縦列駐車時のみ。



■カラーバックガイドモニターのカメラが映し出す範囲は狭まっています。バックカメラ部必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

常にベストコンディションで走るために。

マルチインフォメーションディスプレイには、タイヤの空気圧不足やブレーキパッドの摩耗などを表示するウォーニング機能を採用。自車のコンディションを常に把握することができます。



通常表示

ウォーニング表示例

収納スペースにも細かな配慮を。

コンソールボックスの上蓋は、上下開閉に加えてスムーズな開閉の本木目スライドドアを採用。コラムシフト車は、上下ボックスを仕切るトレイ付としました。コラムシフト車には、電動で内箱がポップアップする収納ボックスも設定。また、フロアシフト車にはシフト前方にカップホルダーを設置しています。



コンソールボックス

(上蓋スライド状態)

(上蓋オープン状態)



電動ポップアップ収納ボックス [コラムシフト車]

カップホルダー

[フロアシフト車]

静かで確実なドア閉めを実現。

リヤドアとラゲージドアには、半ドアの状態まで閉めると、モーターで自動的にドアを引き込み、半ドアを防止するクローザー機構*を採用しています。 *ドアを閉める際は、十分ご注意ください。

ボディ制御カスタマイズ機能。

センチュリーは、ボディ多通信システムを採用。お乗りになる方のきめ細かいご要望にお応えするカスタマイズ機能や、高度な故障診断機能を備えています。たとえば、コンラ付の感度調整、オートロック機能の解除、ドア閉め後の消灯タイマーの時間調整などについては、ご要望に応じた調整が可能です。詳しくは販売店におたずねください。



マスターキー (ワイヤレス機能付)

万が一に備える、盗難防止システム。

車両の盗難防止のために、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しない、エンジンイモビライザーシステムを採用しました。

優れた環境性能は、
時代をリードする車の使命でもある。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしい車づくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{※2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

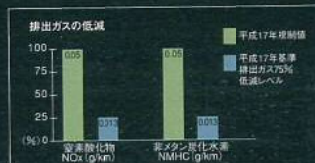
地球温暖化を防ぐために

燃費改善 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などパワートレイン系での取り組みのほか、低燃費タイヤなどの採用によって、徹底した燃費の改善を図りました。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-i、三元触媒、二次空気供給装置などの排出ガス浄化技術の最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル 販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

^{※1}ISO14001国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。^{※2}トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

トヨタ センチュリー 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-GZG30	
	エンジン	型式	1GZ-FE
		総排気量(L)	4.986
	燃料	燃料	無鉛プレミアムガソリン
駆動装置	駆動方式	2WD(後輪駆動方式)	
	変速機	6AT	
環境情報	燃料消費率	JC08モード ^{※1} (国土交通省審査値)(km/L)	7.5
		CO ₂ 排出量(g/km)	305
	主要燃費改善対象	可変バルブタイミング、充電制御	
	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV ^{※2, ※3}	
	排出ガス	認定レベル値(g/km)	CO
			NMHC
			NOx
	参考	丸都県市指定低公害車の基準に適合。	
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加減騒音規制値:76 dB(A)
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	900g(代替フロン HFC-134a)	
環境負荷物質使用量	鉛	自主会自主目標達成(1996年販出の1/10以下)	
	水銀	自主会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自主会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自主会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル関連	リサイクル材の使用(リサイクル・ポリプロピレン)	エンジンアンダーカバーなど	

^{※1}燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般に燃料消費率はやや低い値になります。

^{※2}平成17年基準排出ガス75%低減レベル。^{※3}JC08モード走行。

環境性能は、
をリードする車の使命でもある。



フルクリーンをめざして

環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしい車づくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得。また、全販売店が「ガイドライン^{*2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

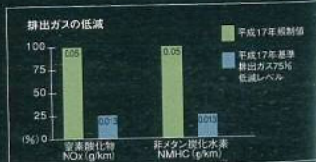
温暖化を防ぐために

改善 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などパワートレイン系での取り組みのほか、低燃費タイヤなどのことによって、徹底した燃費の改善を図りました。

省エネ エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

環境のクリーン化のために

排出ガスの低減 VVT-i、三元触媒、二次空気供給装置などの排出ガス浄化技術の導入を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より75%以上低減した「平成17年排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル 販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

^{*1} ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。^{*2} トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

トヨタ センチュリー 環境仕様

車 両 仕 様	車両型式	DBA-GZG50	
	エンジン	型式 駆排気量 (L)	1GZ-FE 4.996
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動方式	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)
燃 料 消 費 率	変速機	6AT	
	JCO8 ^{*1}	(国土交通省審査値) (km/L)	7.6
	CO ₂ 排出量 (g/km)	305	
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、充電制御	
環 境 情 報	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV ^{*2, *3}	
	排出ガス	認定レベル値 (g/km)	CO NMHC ROx
	参考	1.15 0.013 0.013	
	車外騒音	適合騒音規制レベル	九都府市指定低公害車の基準に適合。
リサイクル関係	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	加圧型冷媒使用量: 76 g (A) 900g (代替フロン HFC-134a)	
	鉛	自主会自主目標達成 (1996年時点の1/10以下)	
	水銀	自主会自主目標達成 (2005年1月に廃止)	
	カドミウム	自主会自主目標達成 (2007年1月に廃止)	
リサイクル関係	六価クロム	自主会自主目標達成 (2008年1月に廃止)	
	リサイクル材の使用 (リサイクル・密リロビレン)	エンジンアンダーカバーなど	

^{*1} 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・13モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように設計された試験方法で、一般的に燃料消費率はより低い値になります。

^{*2} 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。^{*3} JC08モード走行。

鸞 鳳 (らんほう)

グロリアスグレーメタリック
<1B6>



精 華 (せい か)

レイディエントシルバーメタリック
<1C0>



神 威 (かむい)

エターナルブラック
<202>



摩 周 (ましゅう)

シリーンブルーマイカ
<8J9>



瑞 雲 (ずいうん)

デミエアーブルーマイカメタリック
<8M3>



ウールファブリック「瑞雲(ずいきょう)」



グレー



オーキッド



ブルーグレー

本皮革 (メーカーオプション)



グレー



オーキッド

内外配色一覧表

ボディカラー	内 装				
	ウールファブリック「瑞雲(ずいきょう)」シート			本皮革シート*	
	グレー	オーキッド	ブルーグレー	グレー	オーキッド
鸞 鳳 (らんほう) グロリアスグレーメタリック<1B6>		○			○
精 華 (せい か) レイディエントシルバーメタリック<1C0>	○			○	
神 威 (かむい) エターナルブラック<202>	○			○	
摩 周 (ましゅう) シリーンブルーマイカ<8J9>			○	○	
瑞 雲 (ずいうん) デミエアーブルーマイカメタリック<8M3>			○	○	

○ おすすめ色組み合わせ * シートの一部は合成皮革となります。

らんほう)
ーメタリック



(せいか)
シルバーメタリック



(かむい)
ラック



摩 周 (ましゅう)

シリールブルーマイカ
<8J9>



瑞 雲 (ずいうん)

デミューアブルーマイカメタリック
<8M3>



ウールファブリック「瑞雲(ずいうん)」



グレー



オーキッド



ブルーグレー

本皮革 (メーカーオプション)



グレー



オーキッド

標準設定 (緑) メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) (黄)

	内 装				
	ウールファブリック「瑞雲(ずいうん)」シート			本皮革シート*	
	グレー	オーキッド	ブルーグレー	グレー	オーキッド
グロリアスグレーメタリック<136>		○			○
レイディエントシルバーメタリック<1C0>	○			○	
エターナルブラック<202>	○			○	
シリールブルーマイカ<8J9>			○	○	
デミューアブルーマイカメタリック<8M3>			○	○	

◎ おすすめ色組み合わせ * シートの一部は合成皮革となります。

● ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ センチュリー 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

	掲載ページ	フロアシフト	コラムシフト	全車標準装備
足まわり&メカニズム				
225/60R16 98H+16×7Jアルミホイール	8			●スベアタイヤ(車両装着タイヤ)
EED(電子制動力配分制御)付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) & ブレーキアシスト	33			
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクションコントロール)	33			
スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>	39	シークンシフトマチック付		
電子制御エアサスペンション(H ² [インフィニティ]・TEMS、オートレベルリング機能付)	31			
電子制御スロットル<ETCS-i>	29			

外装&視界

UVカット機能付フロントウィンドシールドグリーン合わせガラス(IRカット・高音性)	39			●UVカット機能付フロントドアグリーンガラス(搬入)
フルコンシールド・フルエリア周欠ワイパー(時間調整・車速感応切替式)	—			
ヒーター付電動リモコン式フェンダーミラー	—			
ヒーター付電動格納リモコン式ドアミラー(フェンダー・メーカーランプ付)	14	31,500円(消費税抜き30,000円)		
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム<ノボノワイド>)	33			
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム、ライトオートカットシステム)	—			●フロントフォグランプ
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	39			
リヤLEDランプ(ハイマウントストップランプ、テール&ストップランプ)	33			

計器盤&操作性

マルチインフォメーションディスプレイ(タイヤ空気圧警報システムを含む)	39			●キー抜き忘れウォーニング ●新プログレッシブパワーステアリング ●本革巻きステアリングホイール ●本革巻きシフトノブ(フロアシフト車)
デジタルメーター(メーター照度コントロール付)	—			
電動チルト&テレスコピックステアリング	—			
本木目+本革巻きステアリングホイール&シフトノブ	36・37	105,000円(消費税抜き100,000円)		
本木目+本革巻きステアリングホイール	—		94,500円(消費税抜き90,000円)	
クルーズコントロール	—			

室内装備

SRSエアバッグ(運転席・助手席) & SRSサイドエアバッグ(前・後4席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後部)	33			●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機構付) ●2モーション機構付グローブボックス ●サンバイザー(運転席・カードホルダー付) ●照明付後席バニティミラー ●前席デジタルクロック(メーター内) ●後席デジタルクロック(天井付)
ドアキー連動・車速感応オート電気式ドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	33			
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ラゲージドアオープン&ドアガラス昇降機能付)	—			
リヤドアクロージャー & ラゲージドアクロージャー	39			
カップホルダー	39	2個		
フロントコンソール収納				●キー ・マスターキー(ワイヤレス機能付)1本 ・マスターキー1本 ・サブキー1本 ・カードキー(緊急用)1本
電動ポップアップ収納ボックス	*1	39		
コンソールボックス	39		2段式・カップホルダー1個付	
リヤ大型コンソールタワー	*2	25		
小物入れ付	*1	25	7,350円(消費税抜き7,000円)	
本木目ボード付リヤセンターアームレスト	*1	25		
本革巻きアシストグリップ(運転席1・助手席2・後席6)	—			
アクセサリソケット(DC12V・リヤセンターアームレスト内)	—			
後席読書灯(角度・照度調整式)	25			

シート材質

ウールファブリック	21			
本皮革	*3	21	336,000円(消費税抜き320,000円)	

フロントシート

電気式テンションリデュース・プリテンショナー & フォースリミッター機構付シートベルト	35			●電動アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●ELR付3点式シートベルト ●シートベルトリマインダー(警告音)
パワーシート(シートヒーター付) [前後スライド&リクライニング、4ウェイ上下アジャスター]	39			
電動ランバーサポート(運転席)	39			
前倒式ヘッドレスト&オートマン(シートバック一部後倒式)機能付助手席シート	21			
助手席シートリヤコントロールシステム(リヤセンターアームレスト内)	25			

	運転席	フロアシフト	コラムシフト	全車標準装備
リヤシート(左右席)				
電気式テンションリデュース・プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト	35			●ELR付3点式シートベルト(中央席を含む)
パワーシート(シートヒーター付)[前後スライド&上下アジャスター(ドア運動オートリターン&メモリー機能付)、ランパースポット、前後上下調整式ヘッドレスト]	21			●汎用ISOFIX対応 チャイルドシート固定専用バー +トッパザアアンカー ※4
フットレスト(左席)	25			
リフレクティングシート(パイプレーター)	21			
コンフォータブル・エアシート	21			

ナビ&オーディオ ※5

センチュリー	<DVDナビゲーション付デュアル(フロント/リヤ)EMV>			●ガラスアンテナ (ラジオ・地上デジタルTV)
シアターサウンド	地上デジタルTVチューナー※6・カセット一体AM/SW/FM+	23		●FM-VICS
システム	CDオートチェンジャー+DVDプレーヤー+ビデオ端子+12スピーカー			

空調

デュアルオートエアコン(運転席エリア)&[助手席・後席エリア]	25			
エアビューファイヤー	-			
脱臭機能付クリーンエアフィルター	-			
マイナスイオン発生装置(天井左右)	25			

その他

盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	39			
ETCユニット	※7 23			
寒冷地仕様(リヤフォグランプ、ウインドシールドデアイザーなど)	※8 33	36,750円(消費税抜き33,000円)		

- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ※1自動車電話(市販品)の取付対応も可能です。詳しくは各販売店におたずねください。(電話事業者による自動車電話の新規受付は終了しています。)
- ※2メーカーオプションのリヤ大型コンソールタワー(小物入れ付)を選択した場合、カップホルダーは本木目ボード付リヤセンターアームレストに装着されます。
- ※3シートの一部は合成皮革となります。
- ※4チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- ※5ディスクによっては再生できない場合があります。
- ※6B-CASカードはあらかじめ受信機に装着されています。
- ※7別窓セットアップ費用が必要となります。詳しくは各販売店におたずねください。
- ※8寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、リヤフォグランプを装着した場合、左右のテールランプの点灯状態が異なります。
- また、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準となります。
- Webサイト(<http://toyota.jp/century/>)から、センチュリーの取扱書をご覧ください。

価格表

メーカー希望小売価格 ※1		12,080,000円
	消費税抜き価格	11,504,762円
北海道地区 ※2		12,116,750円
	消費税抜き価格	11,539,762円

※1沖縄地区は価格が異なります。

※2北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はメバタイ、タイ交換用工具付の価格です。価格にはオプション価格は含まれません。

◆保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

リサイクル料金は12年11月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	10,350円	2,050円	1,950円	130円	380円	14,860円

- ◆リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車価価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ センチュリー主要諸元表

		フロアシフト	コラムシフト	
		DBA-GZG50-AETGK	DBA-GZG50-AEWGK	
車両型式・重量・性能	車両型式			
	車両重量	kg	2,070	
	車両総重量	kg	2,345	
	最小回転半径	m	5.7	
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L		7.6	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、充電制御		
エンジン	型式	1GZ-FE		
	種類	V型12気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	L	4,996	
	内径×行程	mm	81.0×80.8	
	圧縮比		10.5	
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	206[280]/5,200	
	最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	460[46.9]/4,000	
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
	燃料タンク容量	L	95	
寸法・定員	全長	mm	5,270	
	全幅	mm	1,890	
	全高	mm	1,475	
	ホイールベース	mm	3,025	
	トレッド	前	mm	1,575
		後	mm	1,575
	最低地上高	mm	135	
	室内	長	mm	2,045
		幅	mm	1,605
		高	mm	1,185
	乗車定員	名	5	
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式エアばね	
		後	ダブルウィッシュボーン式エアばね	
ブレーキ		前	ベンチレーテッドディスクブレーキ	
		後	ベンチレーテッドディスクブレーキ	
駆動方式	後輪駆動方式			
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>		
	第1速	3.296		
	第2速	1.958		
	第3速	1.348		
	第4速	1.000		
	第5速	0.725		
	第6速	0.582		
	後退	2.951		
	減速比	3.461		

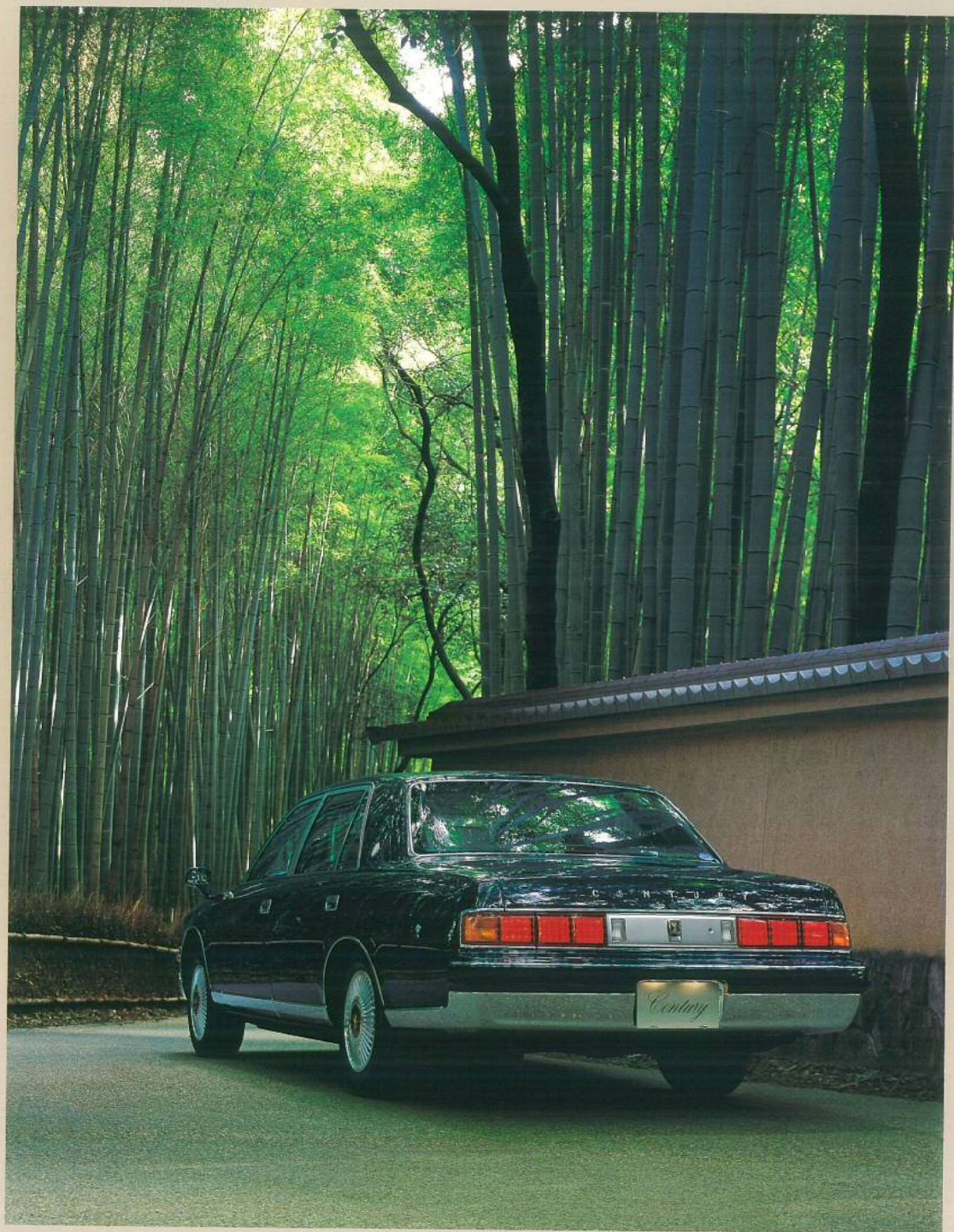
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08走行モードは10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン全車を搭載した状態で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(前工合調べ)となっています。

■「TRC」「VSC」「EFI」「ETCS」「GOA」「ECT」「VVTD」「エアアシスト」は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社



For Your Life ———— 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

トヨタレンタカー

www.toyota.co.jp/rent/

クルマを売るなら

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

情報サービスなら

GAZOO.com

gazoocom.com

クレジットカードなら

TS3

ts3card.com

携帯電話なら

PiPi

www.toyotahome.co.jp

家建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリッジジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、お近くのセンチュリー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:30

所在地 〒458-0002 名古屋市中村区名駅西丁1116の27番二階ビル内西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は12年11月現在のもの) ※デモカーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TB0017-1211

