

Century

技を継いで、時代を次へ。

1967年の誕生以来、幾度もの技術革新と熟成の時を重ねながら、
至高の存在へと走り続ける車があります。

私たちトヨタ自動車の最高級車であり、
日本を代表するショーファーカー、センチュリーです。

半世紀以上もの間、日本の社会をリードする方々をお乗せし、
お仕えてきた希有で貴重な経験は、他の車が持ち得ない
堂々とした風格と気品をこの車に授けました。

そしてまた、センチュリーは大きな変貌を遂げました。

鳳凰のエンブレムに託された使命は「継承と進化」です。

歴代センチュリーの性能と品質を磨き続けてきた「匠の技」を
掛け替えのない資産として継承することで、

日本独自の繊細な美意識やおもてなしの心をトヨタ随一の高品質に具現化し、
この車の価値をさらなる高みへと飛躍させています。

また進化とは、「大切な方を安全に心地よくお連れする」使命を
より確かに果たすための先進技術を惜しみなく投入し、
時代の要請である環境性能に明確な答えを示すことにあります。

日本を新たな時代へと導くリーダーの皆さまには、
センチュリーを末永くご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

トヨタ自動車株式会社



センチュリー。
それは日本の心を^{かたど}象った、
ショーファーカーの最高峰。

Century

















日本の「美」を貴ぶ。

設えという言葉は、古来、饗宴や晴れの儀式の日に寝殿に調度類を整えることを意味しました。

日本を代表するショーファーカー、センチュリーの設えは、日本独自の美意識を貫き、伝統的な文様を織り込みながら、造形と意匠を丁寧に磨き上げることで生まれました。後席にお乗りになる方のお人柄に相応しい品格と新たな時代の華やかさを備えた姿には、日本の美が息づいています。



美的均整と後席への敬意を表した造形。

日本の美意識に通底する水平と対称の均整を保ちながら、後席を上座とする独自の思想を造形に表しました。その象徴がサイドビュー。傾斜を立てた重厚なクォーターピラーは、ゆとりと安心に満ちた後席の存在を物語っています。

サイドボディを飾る精緻な「几帳面」。

几帳面とは、平安時代の屏障具へいしょうぐの柱にあしらわれた面処理の技法。端正に並んで走る2本の線を角として研ぎ出し、そのごくわずかな隙に淀みなく通した面を1本の線として際立たせています。精緻を極めた独特の面形状は、サイドボディに高い格調を与えています。



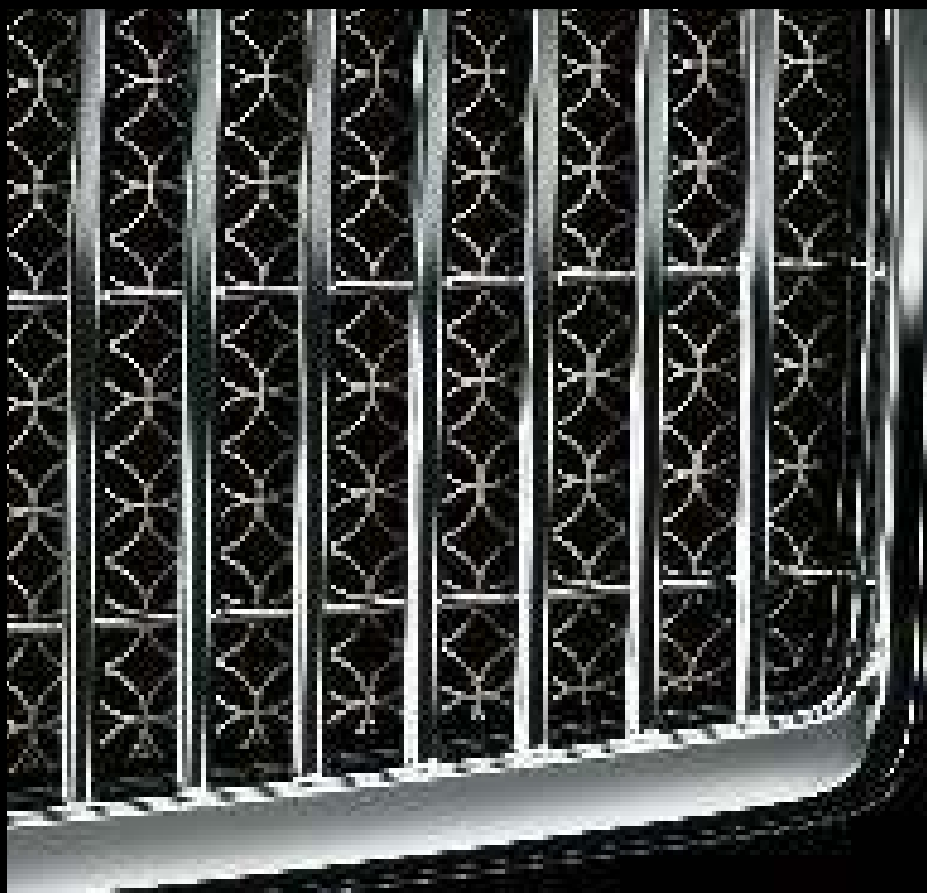
伝統の吉祥柄、「七宝文様」^{しっぽう}と「紗綾形崩し」^{さや}の美。

七宝文様は、無限に繋がる輪によって円満や財産、子孫繁栄などを表す伝統文様。また紗綾形崩しは、卍（まんじ）を組み合わせた端正で品格ある柄が、皇族や武家に好まれてきました。この2つの吉祥柄を随所に施すことで、日本の美を表現しています。

リヤコンビネーションランプに灯る、華やかな「和の光」。

横長のシンプルな構成からなるリヤコンビネーションランプは、趣ある「和の光」をモチーフとしています。線状に発光する立体的なレンズが華やかさを表現。レンズの光をランプ内に効果的に映し込むことで、表情に奥行きを持たせています。

外装



フロントグリル奥の精緻な七宝文様。



サイドボディのラインに格調を与える几帳面。



和の光がモチーフのリアコンビネーションランプ。



几帳面的な造形を施したアルミホイール。

内 装



優美な曲面を描く本柎パネル。



後席折り上げ天井には紗綾形崩しの柄織物。



七宝文様は時計の文字盤にも。



工芸的な本柎のドアハンドル。

手に、技と想いを込めて。

センチュリーが誇る比類なき高品質。それを具現化するのには、「匠」と呼ばれる熟練の専任作業者です。高度な技能を持つ彼らがこの車に携わる誇りを胸に、感覚を研ぎ澄ませた手作業によって、ボディ生産から塗装、組み立て、最終検査に至るまでを担っています。また工程ごとに厳格なチェックを行い、1台ずつ検査結果をヒストリーブックに記すことで、高品質を揺るぎないものにしています。





磨き上げるのは、漆黒の鏡面。

吸い込まれそうな深みと鏡のような光沢を湛^{たた}えるエターナルブラック<神威>は、塗装の匠が磨き上げたものです。漆黒感を高める黒染料入りのカラークリアなど7層もの塗装に研ぎと磨きを加えて究極の平滑と艶^{かむい}を得る手法は、日本の伝統工芸の漆塗りを参考にしています。流水の中、素手で仕上がりをお確かめながら、微細な凹凸を修正する「水研ぎ」を3度実施。その後さらに「鏡面仕上げ」を行うことで、塗装面の平滑性と艶は比類のないレベルに達します。ぜひボディにご自身の姿を映して、漆黒の鏡面をお確かめください。



工匠の鑿^{たがね}が刻んだ、鳳凰の息吹。

伝説上の瑞鳥^{ずいちよう}（めでたいことが起こる前兆とされる鳥）である「鳳凰」をエンブレムに掲げるセンチュリー。
 1967年の誕生時に当時の工匠が腕^{ふで}を揮ったその手彫りの金型を、新たに江戸彫金の流れをくむ
 現代の工匠が継承・進化させました。鑿^{たがね}と槌^{つち}に魂を込めて彫り上げた金型は、
 品格を守りながら、躍動する翼のうねりや繊細な羽毛の表情を鮮やかに描き出しています。
 最新鋭の工作機械にも真似のできない匠の技から生まれた鳳凰の姿を、この車の随所でご覧いただけます。



天与の木目に、精緻な美しさを。

端正な^{まさめ}柾目の本杢パネルは、タモ材の中心部でしか採れない貴重な木目を厳選して使用しています。
センチュリーに相応しい高い精度と耐久性、そしてパーツごとに優美な形が与えられた本杢パネルの木目を一段と際立たせるために、熟練の匠が1枚ずつ刷毛で彩色。塗料を丁寧に染み込ませ、また拭い取りながら、趣ある木目の濃淡を引き出します。仕上げにピアノにも用いられるクリアコーティングを施し、そこからさらに研磨。美しい艶と輝きを宿した本杢パネルが、室内を華やかに彩ります。

心に響く、至福のおもてなし。

後席は上座であり、すべてに優先する。

センチュリーの車づくりは、そこから始まります。

伸びやかなホイールベースは、後席のさらなるゆとりに捧げたものです。

またドア開口を高く、車内の足元をフラットにすることで、

乗り降りの際の立ち居振る舞いが美しく見えるよう配慮しています。

贅を凝らした室内には、電動オットマンや

最上級のオーディオ&ビジュアルシステムをご用意。

上質を知り尽くした方に、至福のおもてなしでお応えします。













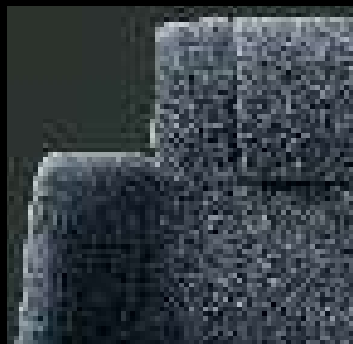
Photo: 本革仕様(内装色:フロマージュ、本革加飾:アッシュ杣[シルバー])、リヤドアカーテン&電動式バックウインドカーテンはメーカーオプション。
フロアマット(サンドルウッド)は販売店装着オプション。

寛

おもてなしの奥義を注いだリヤシートが、
この上ない寛ぎをお約束します。

触感からクッション性まで贅を尽くしたシート。

上質な肌触りのウールで織り上げたジャカードモケットのウールファブリック仕様と、傷のない部分を厳選して柔らかく仕立てた本革仕様*1(メーカーオプション)の2タイプのシートをご用意しています。クッションにコイルばねを採用することで、高級ソファの座り心地を実現するとともに、長時間座っても疲れにくい姿勢を保持。さらには路面から伝わる振動も遮断するなど、安息の空間を創出します。



ウールファブリック仕様「瑞響」(ずいきょう)
■写真は内装色グレー。



本革仕様「極美革」(きわみがわ)
[メーカーオプション] ■写真は内装色ブラック。

貴重な移動時間を至福のリフレッシュタイムに。

後席(左)には、背もたれ面に内蔵したエアブラダー(空気袋)を膨張させることで肩から腰までを押圧し、心地よい刺激が得られるリフレッシュシート*2を採用しています。また後席(左右)には、冬期にうれしいシートヒーター*2や、蒸し暑い季節にシート表皮の熱気を吸い込むことで清涼感をもたらすベンチレーション機能(本革仕様/メーカーオプション)*2も設定。心身のリフレッシュにお役立ていただけます。



リフレッシュシート(後左席)
■エアブラダー(空気袋)配置図



シートベンチレーション(後左右席)
[メーカーオプション] ■吸い込みイメージ

電動オットマンなど、カスタマイズできる寛ぎ。

後席(左右)には、電動でお好みのポジションにきめ細かく調整できるパワーシート*2を採用しています。リクライニング&スライドの寛いだ姿勢で書類やテレビをご覧になる際には、上体だけ起こすことも可能です。後席(左)には、ビジネスからリラックスまで、シーンに合わせた3つのおすすめモードを設定したプリセットポジション

機能*2を搭載。さらには、助手席の位置と角度を電動で調整することで、オットマン*2をお好みのポジションに設定できます。また、オットマンはフットレストとしてもご利用可能です。降車時には、リクライニング使用していた後席(左右)がドアオープンに連動して復帰。大型アシストグリップとともに、スムーズな降車をお手伝いします。



後左右席パワーシート



後左席用電動オットマン(フットレスト機能付)

*1 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 *2 各操作は7インチリヤマルチオペレーションパネルからとなります。詳しくはP29をご参照ください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。





Photo: 本革仕様(内装色: ブラック、本革加飾: タモ杢[ブラウン])、リヤドアカーテン&電動式バックウィンドウカーテンはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■写真は合成です。

愉

後席に広がる、臨場感ある音と映像美。
「走るコンサートホール」をご堪能ください。

11.6インチリヤシートエンターテインメントシステム搭載*1。

芸術や文化に造詣が深い方にもきっとご満足いただける、最上級のオーディオ&ビジュアルシステムです。原音忠実・立体空間再生をコンセプトにした12chオーディオアンプ・20スピーカーのトヨタプレミアムサウンドシステムは、後席が最高のリスニングポイントとなるよう20個のスピーカーを最適配置し、緻密にチューニング。タワーコンソールに設置した高精細で視認性に優れた11.6インチ大型ディスプレイは、モニターに映る映像の明るさを自動で判別し、映像のコントラストを常に最適化する液晶AI機能を導入しています。多彩なマルチメディア環境にも対応。Blu-rayディスクプレーヤー*2やSDカードスロット*2、HDMI入力端子*3を設定し、高画質・高音質の映像や音楽データを再生できます。さらには、Miracast®*4とDLNA*4*5への対応により、モバイル端末やパソコン内の映像や音楽、写真を表示・再生可能です。

【主な機能】 Blu-rayディスク再生*6、DVD再生*6、CD再生*6、SD再生*6*7、HDMI（音声・映像）入力端子*3*8、DLNA/Miracast®対応、ヘッドホンジャック2個（ボリューム付）*3

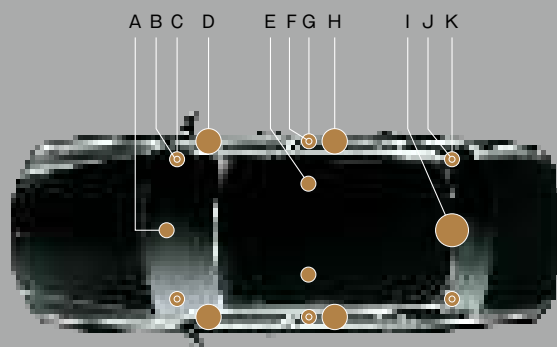
※以下の前席オーディオ機能も後席で楽しみいただけます。

地上デジタルTV、microSD再生*7、AM/FM（ワイドFM対応*9）、サウンドライブラリー*10、AUX（音声）/USB（音声・映像2個）入力端子*8*11、Bluetooth®対応オーディオ など



11.6インチリヤシートエンターテインメントシステム&タワーコンソール

20スピーカーレイアウト

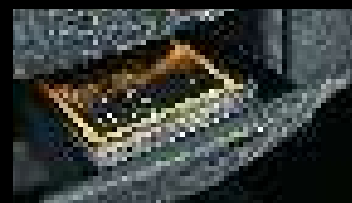


A:9cmインパネセンタースピーカー
B:2.5cmインパネサイドスピーカー×2
C:9cmインパネサイドスピーカー×2
D:18cmフロントドアスピーカー×2
E:5cm×9cm天井スピーカー×2
F:2.5cmリヤドアスピーカー×2

G:9cmリヤドアスピーカー×2
H:16cmリヤドアスピーカー×2
I:20cmリヤウーハー
J:2.5cmリヤサテライトスピーカー×2
K:9cmリヤサテライトスピーカー×2



①Blu-rayディスクプレーヤー&SDカードスロット



②小物入れ



③アクセサリコンセント(AC100V・100W)

*1.各操作は7インチリヤマルチオペレーションパネルからとなります。詳しくは取扱書をご覧ください。 *2.タワーコンソールに設定。 *3.リヤコンソールボックス内に設定。 *4.Wi-Fiを使用し、モバイル端末に保存された映像や音楽等を車内ディスプレイで再生できます。モバイル端末がMiracast®、DLNAに対応していることを必ずご確認ください。 *5.DLNA:Digital Living Network Alliance *6.メディアによっては再生できない場合があります。 *7.他車のナビで保存したデータは、再生できない場合があります。 *8.ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *9.ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *10.microSDカードが別途必要となります。 *11.フロントコンソールボックス内に設定。 ■"Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■"Bluetooth®"はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■"Wi-Fi®" "Miracast®"は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

賢

有能な執事が控えているように、
様々なご要望がお手元で叶います。

ビジネスシーンもサポートする、後席の機能性。

書類へのサインなどにお使いいただける格納式のライティングテーブルを後席中央のアームレストに採用。ルーフサイド部には、お好みの明るさに調整できるLED読書灯を設定しています。アームレストの

お手元には、オーディオ、エアコン、パワーシートなどの様々な機能が、大きく分かりやすい日本語表記の画面で操作できるリヤマルチオペレーションパネルを採用。移動時間を有効かつ快適にご活用いただけます。



本柵加飾ライティングテーブル（格納式）



アインチリヤマルチオペレーションパネル

■表示される画面はオプション装着により異なります。



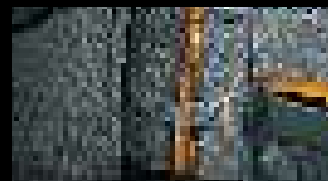
シート調整画面



後席LED読書灯（照度調整式）



マガジンラック（リヤセンターアームレスト奥）

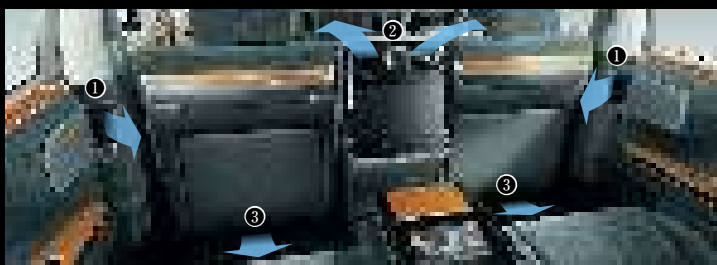


靴べら差し（左右センターピラー下部）

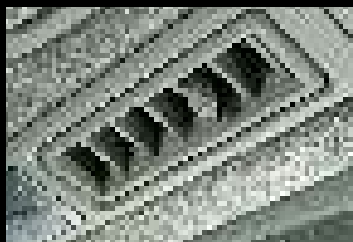
快適コンディションへ、さらに自在に濃やかに。

後席（左右）にお座りの方が、それぞれお望みの温度や吹き出し口モードを選択できるオートエアコン*1です。後席のエアコン吹き出し口は、センターピラー、タワーコンソール上部、フロアに設定。またルーフサイド部からリヤクーラーの冷気を送風することも可能です。

クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）や「ナノイー」は、車内を爽やかな空気環境に保つことに貢献。さらには、後席への日差しを遮るリヤドアカーテン&電動式バックウインドウカーテン（メーカーオプション）*1もご利用いただけます。



後席エアコン吹き出し口 ①センターピラー ②タワーコンソール ③フロア



リヤクーラー吹き出し口



リヤドアカーテン&電動式バックウインドウカーテン（メーカーオプション）

「ナノイー」※1



肌や髪にやさしい、水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を、助手席中央側のエアコン吹き出し口から放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。

【「ナノイー」の技術】

お肌や髪に
やさしい弱酸性

ウイルス*、
菌**の抑制

脱臭***

★、★★、★★★ 車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※2※3※4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

※1.「nanoe（ナノイー）」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。 ※2.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 ※3.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 ※4.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■画面はハメ込み合成です。 ■Blu-rayディスク、ボールペン、手帳、靴べら等は撮影のために用意したものです。装備には含まれません。

■装備類の詳しい設定につきましては、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

カラーバリエーション [内装]

シート表皮はウールファブリックと本革の2種類。内装色により、落ち着いた雰囲気にも華やかな印象にも表情が変わります。

ウールファブリック仕様『瑞響』(ずいきょう)

上質な肌触りの高級ウールを使用し、繊細なジャカードの織り柄を施しました。伸縮性に優れ、長時間の移動でも快適にお過ごしいただけます。



◎ 内装色



グレー



ブラウン



ベージュ

◎ 本革加飾

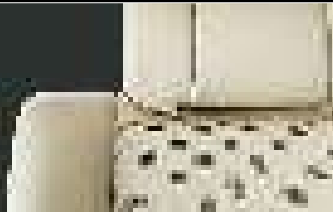
上質でキメの細かい柾目調のタモ杢を採用。華やかなブラウンに仕上げています。



タモ杢 (ブラウン)

本革仕様*1『極美草』(きわみがわ) (メーカーオプション)

上質な本革の中でも、傷のない部分だけを厳選して使用。熟練の匠による丹念な^{なめ}鞣しと特殊加工によって、極上の柔らかさを実現しています。



◎ 内装色



ブラック

◎ 内装色



ブラック



フロマージュ



フロマージュ

◎ 本杓加飾

上質でキメの細かい柾目調のタモ杓を採用。
華やかなブラウンに仕上がっています。



タモ杓 (ブラウン)

◎ 本杓加飾

年輪に刻まれた深みを、
気品のあるモノトーンの配色で活かしました。



アッシュ杓 (シルバー)

*1.本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 ■内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■内外配色の詳しい設定につきましては、P51をご覧ください。



漆黒のエターナルブラック<神威>をはじめ、格調高い4色からお選びいただけます。

神 威 (かむい)

エターナルブラック
(225)

艶やかな漆黒感を
追求した、厳粛な場にも
相応しい格別のブラック。



摩 周 (ましゅう)

シリーンブルーマイカ
(8J9)

格調高く深みのある
フォーマルブルー。



飛 鳥 (あすか)

ブラッキッシュレッドマイカ
(3P6)

華やかで深みのある
高貴な色。



精 華 (せいか)

レイディエントシルバーメタリック
(1C0)

優美さと華やかさを
兼ね備えた
シルバーメタリック。



美しさを保つセルフリストアリングコートを採用。

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかけた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを温めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。



さらなる高みに到達した静粛性。

環境に配慮した高性能と滑らかさを極めた走り。

ショーファーカーとして傑出した存在である自らを超越するために、
センチュリーは静かな力を携えました。



Photo: ボディカラーは精華(せいけ)レイデイェントシルバーメタリック(1C0)。
本車仕様(内装色: フォーミング、本革加飾: ナチュラル全[シルバー])、リヤドアカーテン&電動式バックウィンドウカーテンはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

静

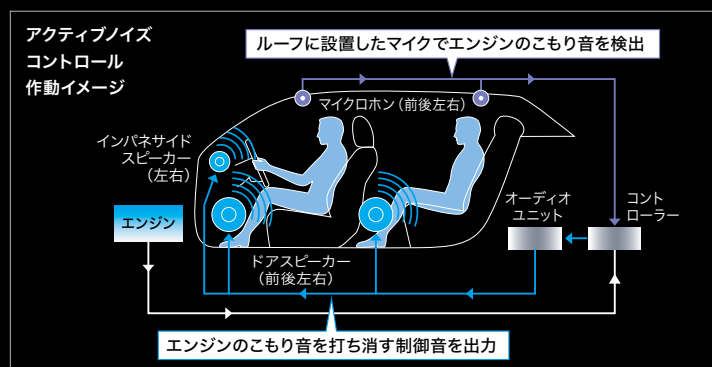
静粛な移動手段の代名詞であること。
それがセンチュリーの矜持^{きやうじ}です。

熟練の技と先進技術が叶えた、圧倒的な静かさ。

ドアが閉まった瞬間、外界の喧噪から遮断され静寂に包まれるセンチュリーの室内。この静かさのために、静粛性に優れたハイブリッドシステムの特性を最大限活かしながら、時間と手間をかけて吸・遮音材の最適配置や風切り音対策などを徹底しました。その一例が、熟練の専任作業員による「音止め」です。エンジンルームや路面からの音、風切り音や雨音など室内に入ってくるあらゆる音を低減するために、大量のサイレンサーや



アスファルトシートなど、様々な吸・遮音材を手作業で丁寧に貼っています。またアルミホイールにもタイヤが発するノイズを低減する構造を採用しました。走行中に生じるこもり音には、アクティブノイズコントロールで対応。車内に伝わるエンジンのこもり音を、逆位相の音を発することで打ち消します。熟練の技と先進技術を組み合わせ、微に入り細をうがうようにして、圧倒的な静かさを実現しました。



滑らかで安定した、至上の乗り心地。

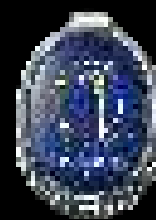
走り出したことに気づかないほどの滑らかな動きや、走行中も楽に新聞を読める安定感。そのような上質な乗り心地を実現するために、構造用接着剤によるボディ剛性の向上をはじめ、サスペンション開発では、サスペンションアームやブッシュ、マウントなどのゴム部品一つひとつまでチューニングを施しました。エアサスペンションは十分なエアチャンバー容量を確保することで、ショーファーカーに

相応しい上質な乗り心地を実現。またオートレベリング機能が常に車高を一定に保ち、安定した走行に貢献します。AVS*1は路面状況などに応じてショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御し、車体の動きを滑らかに抑え、さらにセンチュリー専用開発した18インチタイヤが、上質な乗り心地の中でも、とりわけ走り出しの滑らかさに寄与します。



進

ショーファーカーが進むべき道。
それは環境を^{いつく}慈しむ高性能でした。



高い環境性能と信頼性を誇るハイブリッドシステム。

これからの日本を牽引するリーダーをお乗せする車にとって、高い環境性能と信頼性は必要不可欠です。センチュリーのパワーユニットは、その要件を高度なレベルで満たすV8・5.0Lハイブリッドシステムを採用しました。トヨタが世界に先駆けて進化・熟成を図ってきたハイブリッド技術の結晶とも呼べるこのユニットは、環境性能のみならず走行性能や静粛性など、あらゆる領域で卓越した性能を発揮するとともに、確かな信頼性を備えています。

V8・5.0Lエンジンと高出力モーターの寡黙な力。

余裕の動力性能に加え、燃費や静粛性にも秀でたハイブリッド専用のV8・5.0Lエンジンを搭載。滑らかで静粛な走りは、後席でも快く感じていただけるはずです。発進・加速時には、高出力モーター+パワーコントロールユニットの働きにより、豊かなパワーと力強いトルクを静かに発揮します。さらには、ハイブリッドバッテリーの冷却用吸気口の位置を変更して静粛性を高めるなど、ショーファーカーのための独自の技術を駆使しています。

ハイブリッドシステムイメージ

ハイブリッド専用トランスミッション

パワーコントロールユニット

ハイブリッドバッテリー

V8・5.0L 2UR-FSEエンジン

総排気量：4.968L
最高出力（ネット）：280kW（381PS）/6,200r.p.m.
最大トルク（ネット）：510N・m（52.0kgf・m）/4,000r.p.m.

WLTCモード
燃料消費率
（国土交通省審査値）**12.4km/L**

JC08モード
燃料消費率
（国土交通省審査値）**13.6km/L**

市街地モード：9.9km/L
郊外モード：12.5km/L
高速道路モード：13.9km/L

システム最高出力*2：**317kW（431PS）**
*2.エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力（社内算定値）。

■写真はイメージです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

シームレスで自在な走り、ハイブリッド専用トランスミッション。

滑らかさを極めたV8・5.0Lエンジンと電気式無段変速機の組み合わせにより、変速ショックを感じさせないシームレスな加速と優れた乗り心地を生み出します。また、2段変速式リダクション

機構採用により、低速域と高速域を切り替えることでモーターの効率をさらに高め、発進・加速時には力強いトルクを獲得。高速クルージング時には滑らかな走りを保ちます。



護

すべては、後席をお守りするために。
強固で周到な安全性能を備えています。

全方位に配慮した衝突安全性能と、
先進の予防安全性能。

ショーファーカーの安全性は、常に万が一の場面を想定して
備えておくことが肝要です。センチュリーは剛性の高いボディや
9個のエアバッグなどにより、後席を包み込むようにして守る

衝突安全性能を構築。同時に、ドライバーの運転操作を先進技
術でサポートする予防安全性能により、リスクそのものの低減を
図りました。強固にして周到。そんな安全性能を確保しています。

SRS*¹エアバッグシステム

万が一の衝突時に備えて、車両側面からの衝撃を緩和する
①SRSサイドエアバッグ（前・後左右席）、乗員の頭部側面への
衝撃を緩和する②SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）
など9個のエアバッグを採用。被害の軽減に寄与します。

*1.SRS:Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトの働きを補助して衝突した時に乗員の衝撃を軽減する装置です。
必ずシートベルトをご着用ください。

■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、センチュリー専用の純正シート
カバー以外は取り付けられないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



①SRSサイドエアバッグ（前・後左右席）
②SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）
③デュアルステージSRSエアバッグ（運転席）

④SRSニーエアバッグ（運転席）
⑤SRSエアバッグ（助手席）

ボディ剛性を高めながら、歩行者保護にも配慮。

揺るぎない強固なボディ構造に仕立てるためには、構成部材も
高強度でなくてはなりません。センチュリーは通常の鋼板を凌ぐ
強度を持つ「ホットスタンプ材」など、高張力鋼板をボディの各所
に積極的に使用。ショーファーカーとしてより強固なボディ構造と
軽量化の両立を図っています。一方では、歩行者保護にも配慮。
万が一の対人事故の場合、ポップアップフードはフード後方を
瞬時に持ち上げフード下の空間を広げることで、歩行者の頭部
への衝撃緩和に寄与します。

■ポップアップフードは衝突の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。



高剛性ボディ



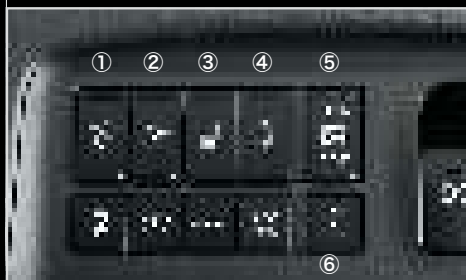
後席の方へのホスピタリティは、
運転席の優れた操作性や快適性に支えられます。
ショーファーカーに必要な性能を
ドライバーの目線でさらに深く研鑽しました。



Photo：内装色はグレー。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

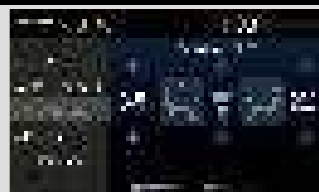
後席に配慮しながら運転に集中できる 機能と装備を揃えました。

●運転席から後席の環境を整えることができます。



- ①助手席オートスライド(前倒し)
- ②助手席リクライニング
- ③助手席スライド
- ④助手席ヘッドレスト格納
& 復帰
- ⑤電動式バックウインドウ
カーテン開閉(メーカーオプション)
- ⑥後左右席シート・オットマン戻し

フロントコンソールモジュールスイッチ



後左右席独立温度コントロール



後左右席シートベンチレーション(メーカー
オプション)/後左右席シートヒーター

後席空調操作画面(T-Connect SDナビゲーションシステム)

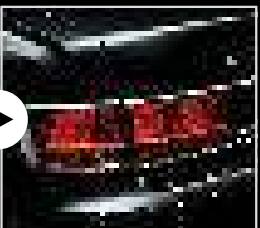
●半ドア状態から静かに確実にドアを閉めるサポート機能。



イージークローザー(リヤドア)



イージークローザー(トランク)

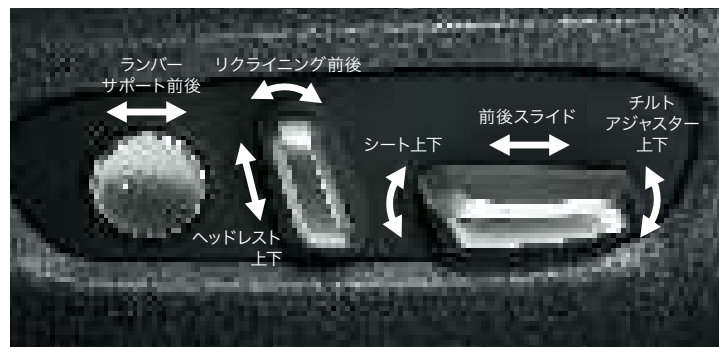


パワートランクリッド

イージークローザー(全ドア・トランク)&パワートランクリッド

●運転席やスマートキーなどのスイッチでオープン。

■閉める際は、指などを挟まないよう十分注意してください。



運転席10ウェイパワーシート(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルト
アジャスター・ヘッドレスト上下調整・メモリー機能付)+パワーランバーサポート



運転席に、3名分のシート、ステアリング、ドアミラーの最適ポジションを記憶。ドライバー交代の際、ワンタッチで自動調整できる機能です。また、助手席も3名分のシートポジション設定が可能です。

プリセットドライビングポジションシステム
(シート[運転席・助手席]・ステアリング・ドアミラー)



ドライバーの好みに合わせて、ステアリング位置を上下、前後に電動で調整できます。

電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)



乗車時

設定位置に
スライド

降車時

後方にスライド

乗降時、ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して、運転席が自動的にスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。

パワーイージークロスシステム(運転席)



本革巻きヒーター付ステアリングホイール／ステアリングスイッチ（オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・音声認識・ハンズフリー・レーダークルーズコントロール・レーンディパーチャーアラート）



シフトレバー（シーケンシャルシフトマチック）&本革巻きシフトレバーノブ



オブティロンメーター（メーター照度コントロール付）



高精度で大型の7インチ液晶画面をメーター内に搭載。運転に必要な情報をカラーで表示します。ステアリングの十字キーを使って表示切替が可能です。

エネルギーモニター

*1.TFT:Thin Film Transistor
[薄膜トランジスタ]

マルチインフォメーションディスプレイ（7インチTFT*1カラー）



ドライブモード
選択画面

走行シーンに合わせて、エコからスポーツまで4つのモードを選択できます。マルチインフォメーションディスプレイにモード選択画面を表示。モード切替はステアリングスイッチの十字キーで行います。

ドライブモードセレクト（NORMAL/ECO/SPORT S/SPORT S+）



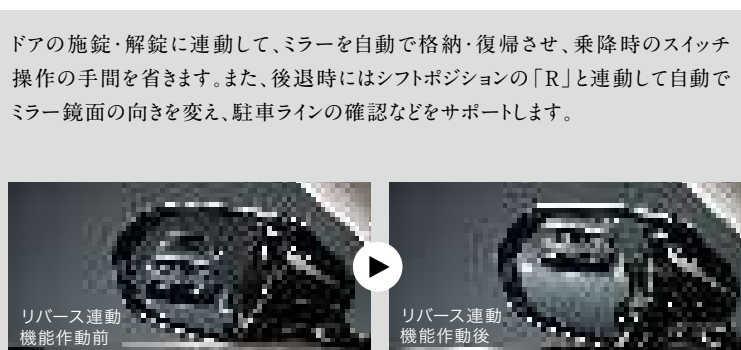
ゴルフバッグ4個*2を収納できる484L*3（VDA法）の容量を確保しています。

*2. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *3.スベアタイヤを選択した場合431L。なお、タイヤパンク応急修理キットとデッキアンダートレイは非装着となります。 ■荷室容量はVDA法による社内測定値。

ラゲージスペース



LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター機能・オート格納機能・リバース連動機能[メモリー機能付]・足元照明付）



リバース連動
機能作動前

リバース連動
機能作動後

ドアの施錠・解錠に連動して、ミラーを自動で格納・復帰させ、乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。また、後退時にはシフトポジションの「R」と連動して自動でミラー鏡面の向きを変え、駐車ラインの確認などをサポートします。

ドライバーに安心感をもたらす 先進の予防安全パッケージを搭載。

前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

センチュリーに搭載した“Toyota Safety Sense”はミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、車だけではなく歩行者（昼）の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、車や白線、対向車のランプだけでなく歩行者（昼）も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。

ぶつからないをサポート

プリクラッシュセーフティ

（歩行者〔昼〕 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

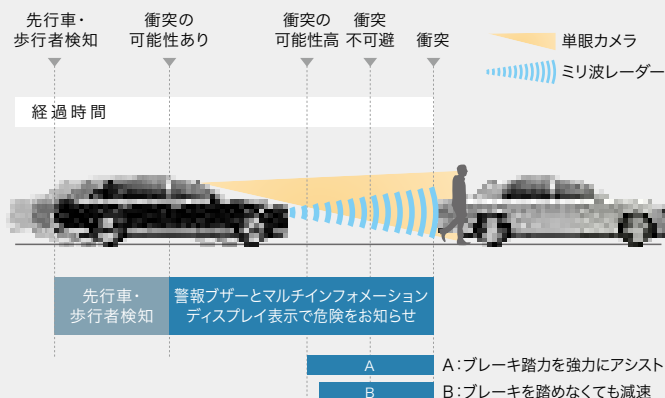
前方の車両や歩行者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者（昼）との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。



単眼カメラ

ミリ波レーダー

プリクラッシュセーフティ作動イメージ



■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

はみ出さないをサポート

レーンディパーチャーアラート*1（ステアリング制御機能付）

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。また、車両のふらつきを検知してブザーおよびマルチインフォメーションディスプレイの表示により休憩を促します。

*1.車線逸脱警報。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

レーンディパーチャーアラート（ステアリング制御機能付）作動イメージ





センチュリーは「セーフティ・サポートカー」です。
セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止
対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽
減）ブレーキなどの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライ
バーの安全をサポートします。

〈センチュリーの先進安全機能〉

▶ Toyota Safety Sense

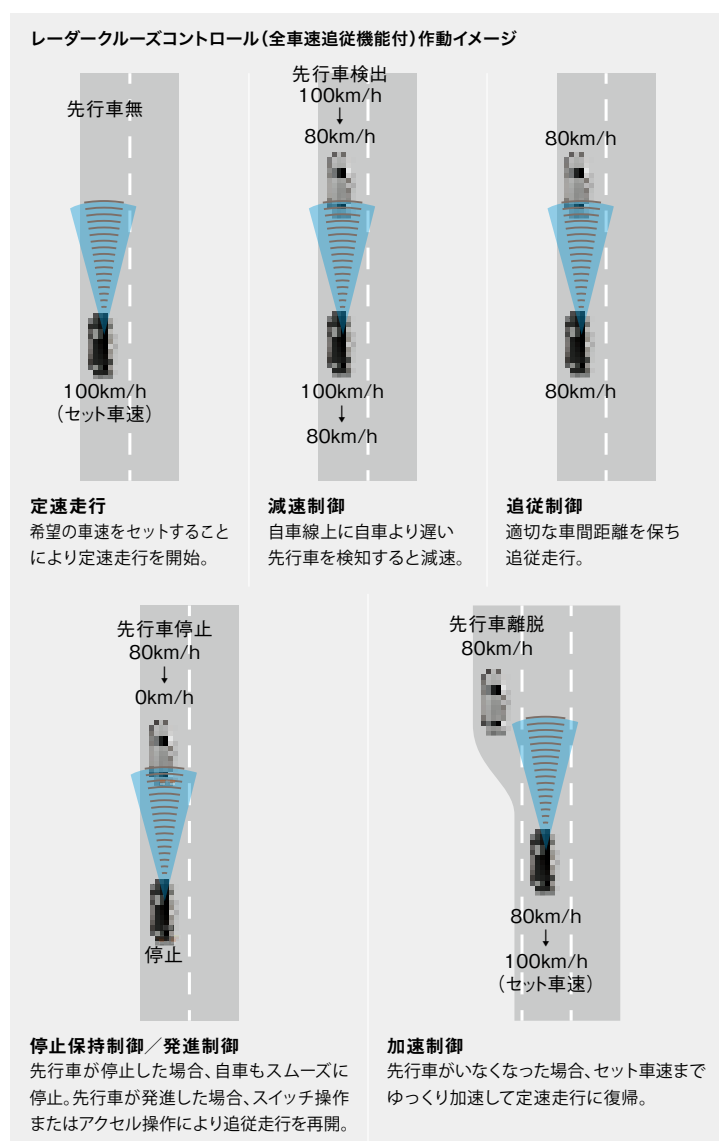
〔プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/
アダプティブハイビームシステム/レーダークルーズコントロール〕

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、
必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ついていくをサポート

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。



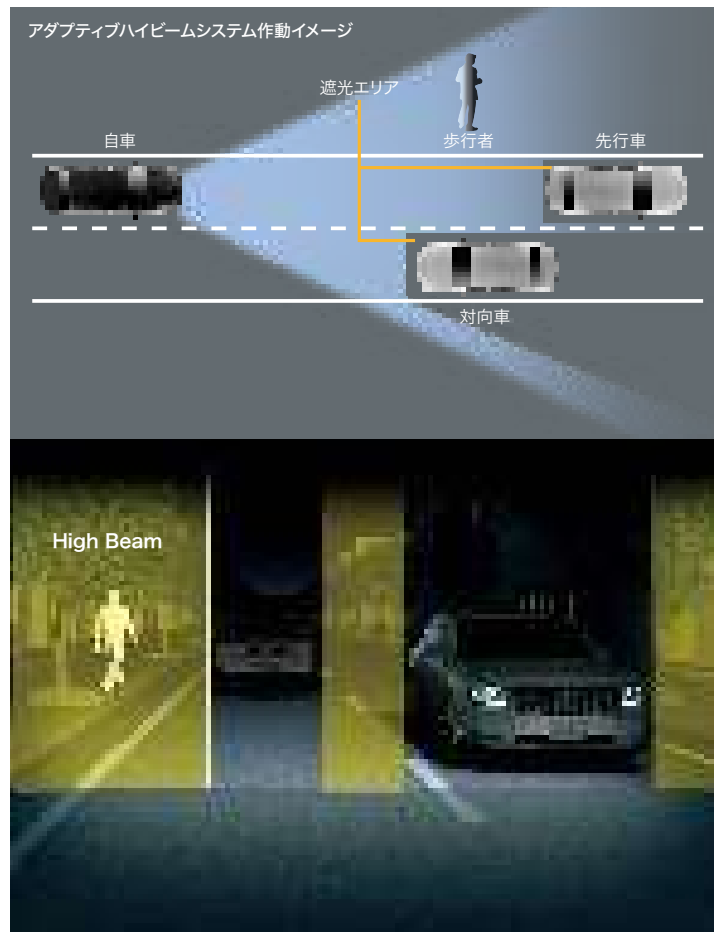
■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

夜間の見やすさをサポート

アダプティブハイビームシステム（AHS*2〔アレイ式〕）

歩行者との事故の多くが夜間に発生する現実に対し、ハイビームによって視界を確保することにより、夜間の優れた視認性の確保に寄与します。ウインドシールドガラスに搭載した単眼カメラで先行車のテールランプや対向車のヘッドランプ、周囲の明るさを判別。ハイビームの照射範囲内に車両を検知すると、24個（片側）のLEDの点灯・消灯を制御することで、照射エリアと遮光エリアに細かく配光するアレイ式を採用し、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光します。先行車や対向車を眩惑することなく、前方の道路標識などを照らしドライバーの視界確保を支援します。また、発進時などの低速時*3に左右のLEDコーナリングランプを同時点灯し、優れた側方視認性を実現。側方の歩行者の認識に寄与します。

*2.AHS:Adaptive High-beam System *3.自車速度が約3km/h～15km/hで作動します。
■自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



高度な運転支援機能が、 安全な走行を揺るぎないものにします。

ブラインドスポットモニター（BSM*1）

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラーに搭載されたLEDインジケーターが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

*1.BSM:Blind Spot Monitor

■ 検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してインジケーターが点灯する場合があります。
■ 天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。
■ ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

パーキングサポートアラート（PKSA*2）

リヤクロストラフィックアラートとクリアランスソナー&バックソナーの組み合わせによる駐車支援システム。駐車場や狭い場所で車の周辺状況を検知し、低速走行時の衝突の危険をお知らせします。

*2.PKSA:Parking Support Alert

■ リヤクロストラフィックアラート（RCTA*3）

駐車場から後退する際、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニターのレーダーにより検知。ドアミラー内のLEDインジケーター点滅とブザーおよびナビ画面（バックガイドモニター状態）の表示によりドライバーに注意を喚起します。

*3.RCTA:Rear Cross Traffic Alert

■ 天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■ ブラインドスポットモニターのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、リヤクロストラフィックアラートは必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

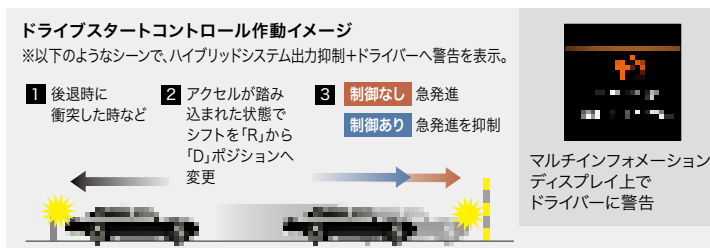
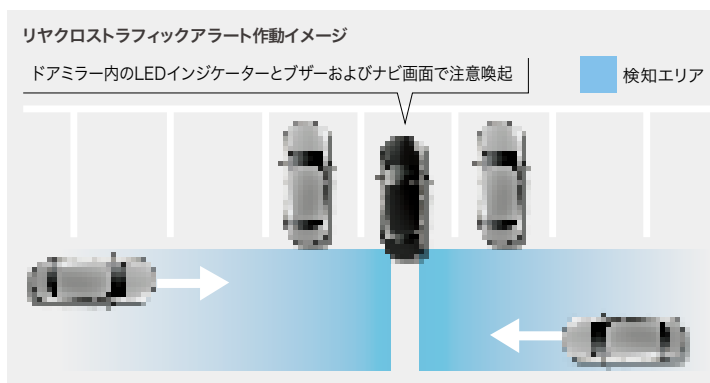
■ クリアランスソナー&バックソナー

車庫入れなどの低速での走行時に、超音波センサーを利用して車両前方や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と接近部位の位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時にブザーと音声でドライバーに注意を促します。

■ ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」ポジションから「D」ポジションへ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



VDIM*4(EBD*5付ABS*6&VSC*7&TRC*8&EPS*9)

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御することで、危険な状況に至る前に高い予防安全性を確保します。たとえば濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

*4.VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management *5.EBD:Electronic Brake-force Distribution *6.ABS:Anti-lock Brake System *7.VSC:Vehicle Stability Control *8.TRC:Traction Control *9.EPS:Electric Power Steering
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

NAVI・AI*10-AVS

応答性に優れたリニアソレノイド式可変ショックアブソーバー採用により、様々な状況下で優れた乗り心地と安定感を両立するAVSにナビゲーションシステムを融合。車両前方のコーナー情報をもとに、あらかじめショックアブソーバーの減衰力を最適制御することで、コーナリング時の安定感をもたらします。

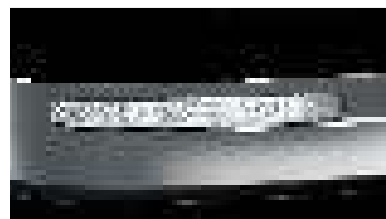
*10.AI:Artificial Intelligence

LEDコーナリングランプ

ヘッドランプ点灯走行時に、ウインカー操作やステアリング操作と連動して点灯。交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保します。ヘッドランプ点灯状態で車速約30km/h以下の時、ウインカー点灯やステアリング操舵角80°以上の状態で点灯。また、シフトが「R」ポジション時には左右同時点灯します。

雨滴感知式オートワイパー（ダイレクトスプレー機能付）

状況に応じてモーターの回転角を制御することにより払拭範囲を拡大。またウォッシャーノズルをブレードに内蔵したことで、ウォッシャー液の噴射エリアをブレード周辺に絞ることを可能とし、より良好な視界確保を実現します。



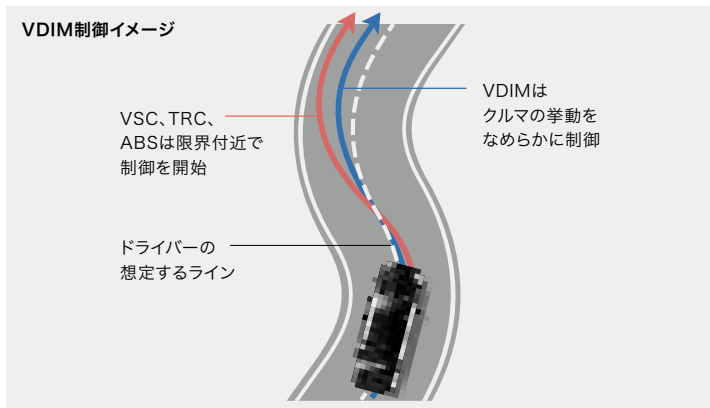
LEDフロントフォグランプ

霧などの悪天候時の視界確保をサポートします。



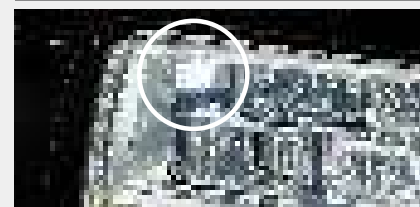
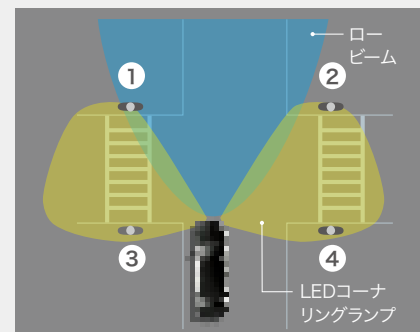
自動防眩インナーミラー

光の度合いを検知し、後続車のライトの眩しさを緩和します。



LEDコーナリングランプ
作動イメージ

優れた安全性の確保
(歩行者×車両事故抑制)
交差点進入時、進行方向の歩行者①③もしくは②④がすべて視認できます。



雨滴感知式オートワイパー
(ダイレクトスプレー機能付)

タイヤ空気圧警報システム
(TPWS*11)

4輪それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイに表示。より安全なドライビングと燃費向上に寄与します。

*11.TPWS : Tire Pressure Warning System



より早く確実に次の予定地へ。
その任務をナビ情報がサポートします。



センチュリーは、標準装備のDCM（専用通信機）により車とトヨタスマートセンターが通信で繋がることで、安心・安全・快適・便利なT-Connectサービスをご利用いただける*1「コネクティッドカー」です。

車載ナビとトヨタスマートセンターの最新情報を融合したT-Connectナビゲーションシステム*2。

高性能で応答性に優れた車載ナビに加え、DCM（専用通信機）*3で繋がるトヨタスマートセンターの最新情報を併用します。車の始動時や目的地設定時には、マップオンデマンド*4がセンター内の地図データ*5を確認し、新しいデータがあると車載ナビの地図データを自動更新。正確で迅速なルート探索やリルート探索に役立っています。また目的地設定時、センターに集まる最新の道路交通情報をもとにした最適なルートを探検し、車両に配信するハイブリッドナビ*6も搭載。ルート案内中はセンターから配信された最新の地図をナビ画面に表示します*7。なお、地下駐車場など通信環境の悪いエリア*8では車載ナビに自動で切り替わり、ルート探索を行います。

ハイブリッドナビ*6

センターに集まる最新の道路交通情報をもとに探索した、最適なルートに配信。

「クラウド」マークが表示されると、センターからの最新のルートが車両に配信されています。



※通信状態が悪い場合は、車載ナビで検索し、通信状態回復後、再度センターと通信します。

音声認識や検索機能も、より使いやすく。

ステアリングのトークスイッチを押して語りかけると、お客様の発話内容に応じて自動的に車載ナビ（ローカル音認）とエージェント（センター音認）を使い分けます。さらに目的地のWeb検索機能*1*8も採用。入力中の文字から検索候補を自動表示したり、フリーワード検索や文字入力ミスの補正などにより、目的地設定がスムーズに行えます。



ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する新ナビゲーション体験、スマホ連携機能。

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。



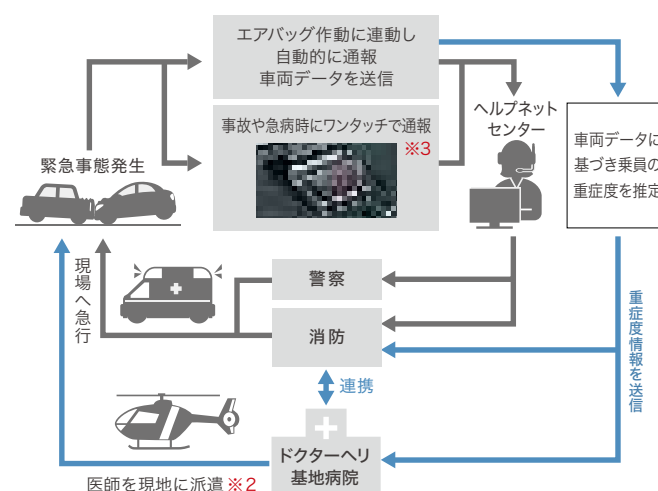
SDL (SmartDeviceLink™) *9*10
対応スマートフォン: iPhone/Android™
> Bluetooth®で接続

24時間365日、お客様の安心・安全をサポート。

■ 万一の事態でも安心 ヘルプネット®*1 (エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門のオペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続します。また、ドクターヘリ等の早期出動判断*2を行うD-Call Net®に対応しています。

ヘルプネット®の流れ → D-Call Net®の流れ →



※1.ご利用には、サービス開始操作が必要です。 ※2.ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 ※3.「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 ■D-Call Net®の詳細は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) サイト (<http://www.hemnet.jp/>) をご確認ください。 ■「D-Call Net®」は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。

■ オペレーターサービス【オプションサービス】／
オペレーターサービス Plus*11*12【オプションサービス】

24時間365日、オペレーターによる丁寧な対応で、お客様に代わって
周辺検索やナビの目的地設定を行い、快適なドライブをサポートします。

■ マイカーサーチ／マイカーサーチ Plus*11*13【オプションサービス】

車の駐車位置をスマホアプリ「MyTOYOTA」*14で確認できたり、
ドアロック、ハザード消灯にも対応。マイカーサーチ Plusを選択すると、
エンジン始動を検知した場合にメール・電話やスマホアプリにすみやかに
お知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備
員の派遣も行います。

■ eケア（走行アドバイス）*15*16

警告灯点灯時、車の状態をeケアコールセンター（または販売店）で
確認し、オペレーター（販売店スタッフ）を通じて走行を継続できる
かの判断など適切なアドバイスを行います。eケアコールセンターは
24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

【ご利用可能な主要サービス】

クルマ見守り ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)、 マイカーサーチ/ マイカーサーチ Plus*11*13【オプションサービス】、 eケア(走行アドバイス)*15*16、 マイカーカスタマイズ	エージェント 音声対話サービス、 先読み情報案内サービス
オンラインケア マップオンデマンド、 ハイブリッドナビ、Tルート探索、 オペレーターサービス【オプションサービス】/ オペレーターサービス Plus*11*12【オプションサービス】、 CDタイトル情報取得、 リモートメンテナンスメール	基本利用料 5年間無料*17 ＜6年目以降3,630円 (消費税抜き3,300円)/年、 または330円(消費税抜き300円)/月＞

*1.ご利用にはT-Connectのご契約が必要です。 *2.安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 *3.DCM:Data Communication Module *4.初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) *5.高速・有料道路は最短即日(平均2週間程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 *6.T-Connectご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合限り、ご利用いただけます。 *7.トヨタスマートセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。 *8.通信にはLTE(Long Term Evolution)を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。 *9.SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)でご確認ください。 *10.SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *11.別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月> *12.オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *13.DCM(専用通信機)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *14.スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンにより、ご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト(https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html)をご確認ください。 *15.車両にOBDII通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *16.事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *17.初度登録日から5年間無料になります。＜6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> *18.道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 *19.他車のナビで保存したデータは再生できない場合があります。 *20.WiFi FM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。WiFi FM対応局に限りFM周波数帯(90.1～95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *21.microSDカードが別途必要となります。 *22.フロントコンソールボックス内に設定。 *23.ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *24.ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。 *25.接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *26.Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *27.別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 *28.ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認ください。 ■ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。また、前車と十分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。 ■“Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■“Wi-Fi®”“Miracast®”は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android™は、Google LLCの商標です。 ■画面はハメ込み合成です。 ■掲載のサービス内容は2021年4月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

T-Connectについて詳しくは、T-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

操作しやすいタッチディスプレイを搭載。

高精細9インチワイドタッチディスプレイを
搭載し、フリック操作やマルチタッチによる
拡大・縮小表示など直感的な操作が可能な
ナビゲーションシステムです。

ETC2.0サービス*18対応により安全運転をサポート。

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット
(VICS機能付)により、安全運転をサポートする情報を画面表示や音
声で提供。高速道路では、見通しのきかないカーブの先の渋滞や停止
車両の情報をカーブの手前でお知らせしたり、合流してくる車両の存在
を合流部の手前でお知らせします。



ETC2.0ユニット(VICS機能付)



ETC2.0サービス表示例

前方障害物情報

【仕様・主要機能】		
【ナビ】	■高精細9インチワイドタッチディスプレイ ■3メディアVICS(VICS WIDE対応)	■T-Connect スタンダードプラン
【オーディオ】	■Blu-rayディスク再生 ■DVD再生 ■CD再生 ■microSD再生*19 ■AM/FM(ワイドFM対応*20) ■サウンドライブラリー*21 ■地上デジタルTV(12セグ/ワンセグ) ■AUX(音声)/USB(音声・映像2個) 入力端子*22*23 ■20スピーカー(12chオーディオアンプ)	
【スマート フォン連携】	■SDL(SmartDeviceLink™)*9*10対応	
【その他】	■カラーバックガイドモニター ■Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ)*24*25 ■Miracast®*26対応 ■Wi-Fi接続対応 ■音声認識 ■ETC2.0ユニット(VICS機能付)*18*27*28	

トヨタ センチュリー 主要装備一覧表

 標準装備  メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

外装

■足回り	掲載ページ		
225/55R18 98Hタイヤ&18×7 1/2J ノイズリダクションアルミホイール(カラードセンターオーナメント付)	36		
タイヤパンク応急修理キット	*1	—	
スベアタイヤ(ノイズリダクションアルミホイール付車両装着タイヤ)	*1	—	
タイヤ空気圧警報システム(TPWS)	47	54,450円(消費税抜き49,500円)	
■メカニズム			
AVS機能付電子制御エアサスペンション(車高切替機能付)	36		【その他の標準装備】 ●EBD(電子制動力分配制御)付ABS+ブレーキアシスト ●ECB(電子制御ブレーキシステム) ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ) ●スタビライザー(フロント・リヤ)
NAVI・AI-AVS	47		
電動パーキングブレーキ	—		
ブレーキホールド	—		
アクティブノイズコントロール	36		
■制御&トランスミッション			
ドライブモードセレクト(NORMAL/ECO/SPORT S/SPORT S+)	43		【その他の標準装備】 ●EVドライブモード
SNOWモード	—		
■エクステリア			
アウトサイドドアハンドル(メッキ・カラード)	—		

安全

■視界・ウインドウ&ミラー			
LEDヘッドランプ(オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ[デイルایت]付)	—		【その他の標準装備】 ●ヘッドランプクリーナー ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●LEDフロントフォグランプ ●LEDリヤコンビネーションランプ ●LEDターンランプ ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー ●自動防眩インナーミラー ●LEDライセンスプレートランプ
LEDコーナリングランプ	47		
UVカット機能付ウインドシールドガラス(IR[赤外線]カット機能付グリーン合わせ・トップシェード付・高遮音性ガラス)	—		
UVカット機能付フロントドアガラス(IR[赤外線]カット機能付グリーン合わせ・撥水機能付・高遮音性ガラス)	—		
UVカット機能付リヤドアガラス(IR[赤外線]カット機能付グリーン合わせ・高遮音性ガラス)	—		
UVカット機能付バックウインドウガラス(IR[赤外線]カット機能付グリーン合わせ・高遮音性ガラス)	—		
LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー (ヒーター機能・オート格納機能・リパース連動機能[メモリー機能付]・足元照明付)	43		
雨滴感知式オートワイパー(ダイレクトスプレー機能付)	47		
■予防安全			
Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付) ・アダプティブハイビームシステム(アレイ式) ・レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付) ブラインドスポットモニター(BSM)	44 ・ 45		【その他の標準装備】 ●ヒルスタートアシストコントロール ●車両接近通報装置 ●緊急ブレーキシグナル ●LEDハイマウントストップランプ ●チャイルドプロテクター(リヤドア)
パーキングサポートアラート(PKSA)			
リヤクロストラフィックアラート(RCTA)	46		
クリアランスソナー&バックソナー	*2	46	
VDIM(EBD付ABS&VSC&TRC&EPS)	47		
ドライブスタートコントロール	46		
■衝突安全			
デュアルステージSRSエアバッグ(運転席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSエアバッグ(助手席)+ SRSサイドエアバッグ(前・後左右席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) 全席ELR付3点式シートベルト(前・後左右席)プリテンショナー&フォースリミッター機構& テンションリデューサー&バックル照明付) ポップアップフード	39 — 39		【その他の標準装備】 ●電動アジャスタブルシートベルトアンカー(前席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー(後左右席)*3 ●WILコンセプトシート(前席)

操作性

■操作系			
7インチライヤマルチオペレーションパネル	29		【その他の標準装備】 ●本革巻きヒーター付ステアリングホイール ●電動パワーステアリング ●シフトレバー(シークンシャルシフトマチック)&本革巻きシフトレバーノブ ●スマートエントリー(全ドア・トランク/アンサーバック機能付) &プッシュスタートシステム(スマートキー2個)*4 ●電気式フューエルリッドオープナー
助手席シートコントロールシステム(リヤマルチオペレーションパネル/フロントコンソールモジュールスイッチ)	29・42		
フロントコンソールモジュールスイッチ	42		
電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)	42		
ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・音声認識・ハンズフリー・ レーダークルーズコントロール・レーンディパーチャーアラート)	43		
プリセットドライブポジションシステム(シート[運転席・助手席]・ステアリング・ドアミラー)	42		
イージークローザー(全ドア・トランク)&パワートランクリッド	42		
■計器盤			
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	43		【その他の標準装備】 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式・警告音機能付) ●パーキングブレーキ戻し忘れウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●キー置き忘れ防止ウォーニング
マルチインフォメーションディスプレイ(7インチTFTカラー)	43		
ハイブリッドシステムインジケーター	—		
デジタル時計(GPS補正機能付/フロント2個・リヤ1個)&アナログ時計(GPS補正機能付/リヤ1個)	13		

内装

■シート			
ウールファブリック仕様『瑞響』	25・30		【その他の標準装備】 ●シートバックポケット(運転席) ●前席10ウェイパワーシート(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター・ヘッドレスト上下調整・メモリー機能付) ●運転席パワーランバーサポート ●パワーイージーアクセスシステム(運転席) ●助手席電動可倒式ヘッドレスト
本革仕様『極美革』	*5 *6	25・31	
4:2:4分割リヤシート	—		
後左右席パワーシート(前後スライド・リクライニング・シートバック上体起こし・メモリー機能付)+パワーランバーサポート	25		
後左右席電動ヘッドレスト(上下&前後調整・メモリー機能付)	*7	25	
プリセットポジション(後左席:3ポジション/後右席:1ポジション)	25		
リフレッシュシート(後左席)	25		
シートヒーター(前・後左右席)	25		
シートベンチレーション(前・後左右席)	*5 *8	25	
本革加飾ライティングテーブル(格納式)	29		
後左席用電動オットマン(フットレスト機能付)	25		

内装

■ドアまわり・インテリア	掲載ページ		
本柵加飾付インサイドドアハンドル(ブルアップタイプ)	13		【その他の標準装備】 ●本草巻きアシストグリップ(フロント) ●全ドアワンタッチ式 パワーウィンドウ(パワーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付)
車連感応オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	—		●ステンレス製ドアスカッププレート(フロント・リヤ)
本草巻き大型アシストグリップ(前席シートバック・リヤルーフサイド左右)	25		●照明付後席パニティミラー ●照明付サンバイザー(パニティ ミラー〔運転席・助手席〕・チケットホルダー〔運転席〕付)
リヤドアカーテン&電動式バックウインドゥカーテン	29	165,000円(消費税抜き150,000円)	
■空調			
4席独立温度コントロールフルオートエアコン (湿度センサー・排気ガス検知式内外気自動切替システム付)	29		【その他の標準装備】 ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
リヤクーラー	29		●補助ヒーター(PTC*9ヒーター)
「ナノイー」	29		
■照明・電源			
後席LED読書灯(照度調整式)	29		【その他の標準装備】 ●LEDルームランプ(フロント1個・リヤ2個)
イルミネーテッドエントリースystem(ルームランプ[フロント・リヤ]・足元ランプ[フロント・リヤ])	—		●LEDフロントパーソナルランプ(2個)
アクセサリーコンセント(AC100V・100W/フロントコンソールボックス内1個・タワーコンソール内1個) *10	28		●LEDドアカーテシランプ(フロント・リヤ)
アクセサリーソケット(DC12V・120W/フロントコンソールボックス内1個) *11	—		●LEDラゲージルームランプ(2個)
充電用USB端子(フロントコンソールボックス内2個*12・リヤコンソールボックス内2個)	—		
■収納・ラゲージ			
タワーコンソール(LED照明付)	28		【その他の標準装備】 ●カップホルダー(フロント2個・リヤ2個)
リヤコンソールボックス(LED照明付)	—		●照明付コインポケット ●LED照明&キー付グローブボックス
フロントコンソールボックス(LED照明付・左右両開きタイプ・上下2分割式)	—		●オーバーヘッドコンソール ●フロントドアポケット
マガジンラック	29		●ラゲージルーム(デッキフック4個・買い物物フック2個・収納ボッ クス・毛ばたき&傘ケース) ●デッキアンダートレイ*1
靴べら差し	29		●ラゲージホールドベルト(ネットタイプ)
コートフック(リヤ2個)	—		

エンターテインメント

■ナビ・オーディオ			
T-Connectナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム*13 *14 【ナビ】高精細9インチワイドタッチディスプレイ、T-Connect スタンダードプラン、 3メディアVICS(VICS WIDE対応) 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、microSD*15、AM/FM(ワイドFM対応)、サウンドライブラリー*16、 地上デジタルTV、AUX(音声)/USB(音声・映像2個)入力端子*12 *17 *18、12chオーディオアンプ、20スピーカー 【スマートフォン連携】SDL(SmartDeviceLink™)対応 【その他】カラークラックガイドモニター、Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ)、 Miracast®対応、Wi-Fi接続対応、音声認識、ETC2.0ユニット(VICS機能付)*19 *20 *21	28 ・ 48 ・ 49		【その他の標準装備】 ●ガラスアンテナ ●T-Connect専用DCM+アンテナ
11.6インチリヤシートエンターテインメントシステム*13 *22 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD*15、HDMI(音声・映像)入力端子*18 *23、 DLNA/Miracast®対応、ヘッドホンジャック2個(ボリューム付)*23	28		

その他

■セキュリティ・その他			
盗難防止システム(イモビライザーシステム)〔国土交通省認可品〕	—		【その他の標準装備】
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ[左右]・ウインドシールドデアイサーなど) *24	—	29,700円(消費税抜き27,000円)	●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ・ドライバー)

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

*1.スぺアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットとデッキアンダートレイは非装着となります。 *2.字光式ナンバープレートは装着できません。 *3.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *4.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。 *5.本草仕様を選択した場合、シートベンチレーションがセットで装着されます。ファブリックから変更となる部位は、シートとドアトリム・ビラーガーニッシュ(ロア)・タワーコンソール・リヤコンソールボックスの一部です。 *6.本草シートの一部に人工皮革を使用しています。 *7.後中央席は固定式となります。 *8.後左右席は座面+シートバック、前席は座面のみとなります。 *9.PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *10.合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *11.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。 *12.充電・音声・映像兼用USB端子となります。 *13.メディアによっては再生できない場合があります。 *14.B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。 *15.他車のナビで保存したデータは再生できない場合があります。 *16.microSDカードが別途必要となります。 *17.フロントコンソールボックス内に設定。 *18.ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *19.別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 *20.ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 *21.ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 *22.前席のオーディオ機能(地上デジタルTV含む)を後席でお楽しみいただけます。 *23.リヤコンソールボックス内に設定。 *24.寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っております。なお北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)」はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。

■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■「Wi-Fi®」「Miracast®」は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。

内外配色一覧表

		ウールファブリック仕様 『瑞響』(ずいきょう)			本草仕様*5*6 『極美草』(きわみがわ)				
		内装色	グレー	ブラウン	ベージュ	ブラック		フロマージュ	
ボディカラー(カラーコード)		本柵加飾	タモ柵(ブラウン)			タモ柵(ブラウン)	アッシュ柵(シルバー)	タモ柵(ブラウン)	アッシュ柵(シルバー)
神威(かむい)	エターナルブラック<225>								
摩周(ましゅう)	シリーンブルーマイカ<8J9>								
飛鳥(あすか)	ブラッキッシュレッドマイカ<3P6>								
精華(せいか)	レイディエントシルバーメタリック<1C0>								

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

価格表

メーカー希望小売価格※1	20,080,000円
消費税抜き	18,254,545円
北海道地区メーカー希望小売価格※2	20,109,700円
消費税抜き	18,281,545円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年4月現在のもの>で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。

■価格にはオプション価格は含まれていません。

■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、P52記載のリサイクル料金が別途必要になります。

トヨタ センチュリー 主要諸元表

車両型式・重量・性能	車両型式		6AA-UWG60-AEXGH	
	車両重量		2,370	
	車両総重量		2,645	
	最小回転半径		5.9	
		燃料消費率(国土交通省審査値)		12.4
		市街地モード	km/L	9.9
		郊外モード	km/L	12.5
		高速道路モード	km/L	13.9
				13.6
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、筒内直接噴射、電動パワーステアリング、電気式無段変速機	
寸法・定員	全長		5,335	
	全幅		1,930	
	全高		1,505	
	ホイールベース		3,090	
	トレッド	フロント	1,615	
		リヤ	1,615	
	最低地上高※		135	
	室内長※		2,165	
	室内幅※		1,605	
	室内高※		1,185	
	乗車定員		5	
エンジン	型式		2UR-FSE	
	総排気量		4.968	
	種類		V型8気筒	
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
	内径×行程		94.0×89.5	
	最高出力<ネット>		280(381)/6,200	
	最大トルク<ネット>		510(52.0)/4,000	
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)	
	燃料タンク容量		82	
走行装置・駆動方式	サスペンション	フロント	マルチリンク	
		リヤ	マルチリンク	
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
		リヤ	ベンチレーテッドディスク	
		作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式
駆動方式		後輪駆動方式		
トランスミッション・減速比	トランスミッション		電気式無段変速機	
	減速比		3.357	
モーター	型式		1KM	
	種類		交流同期電動機	
	最高出力		165(224)	
	最大トルク		300(30.6)	
動力用主電池	種類		ニッケル水素電池	
	容量		6.5	

※社内測定値

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- “HYBRID SYNERGY DRIVE”“OPTITRON”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VDIM”“VSC”“TRC”“T-Connect”“サウンドライブラリー”“ECB”“TOYOTA D-4S”“VVT-i”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

*リサイクル料金は'19年10月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	14,820円	1,930円	—	130円	290円	17,170円

◆リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

環境性能

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。

生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために。

<燃費改善> 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。さらに、ハイブリッドシステム、VVT-iE^{*2}をはじめとする数々の先進技術の採用や、エアコンの省動力化、空気抵抗の低減などによって、徹底した燃費の向上を図りました。

<省冷媒化> エアコンには、オゾン層を破壊しない新冷媒HFO-1234yfを採用。地球温暖化への影響に配慮しています。

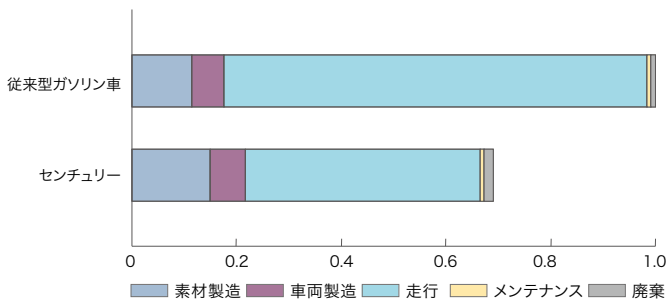
都市環境のクリーン化のために。

<排出ガスのクリーン化> 三元触媒、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

ライフサイクルで環境負荷を低減。

<LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*3}の実施> 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。その結果、CO₂、NO_xなどの排出量を従来に比べ低減しています。

■LCA実施結果 CO₂二酸化炭素 (Carbon Dioxide)



■自動車の生涯走行距離10万km (10年) を、JC08モードで走行した場合の結果です。

■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

リサイクルと環境負荷物質削減のために。

<リサイクル性に優れた材料の採用> 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*4}を採用するとともに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底しています。

<解体性の向上> リサイクル性をさらに向上させるために、インストルメントパネルなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しています。

<環境負荷物質の削減> 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

<VOC^{*5}の低減> 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値^{*6}」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しています。

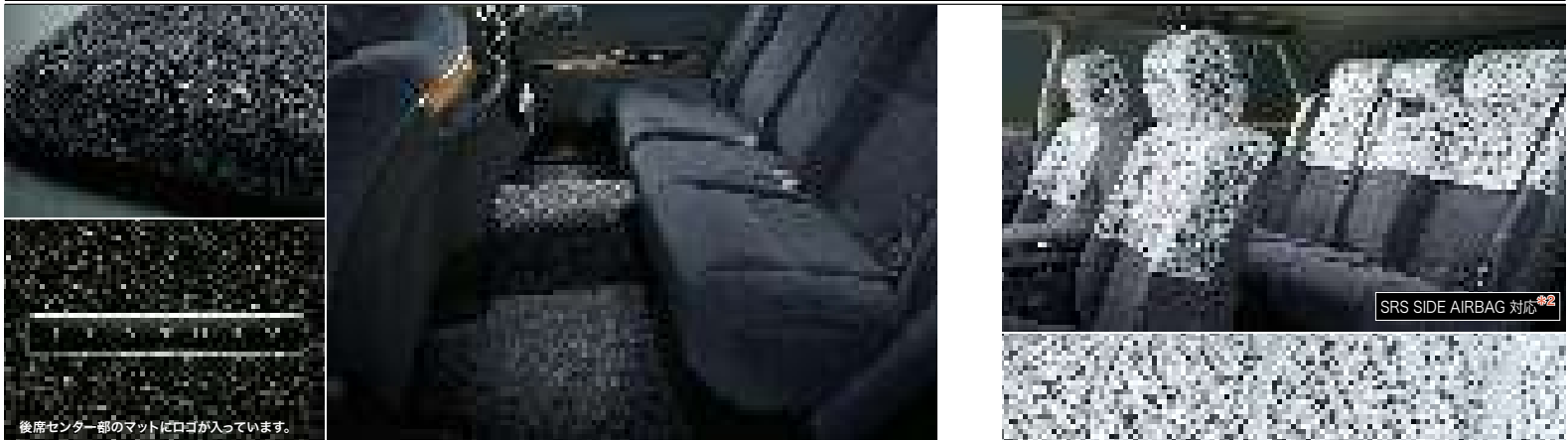
トヨタ センチュリー 環境仕様

車両仕様		6AA-UWG60
エンジン	型式	2UR-FSE
	総排気量	4.968
燃料	燃料	無鉛プレミアムガソリン
	駆動方式	後輪駆動方式
駆動装置	変速機	電気式無段変速機
	車両重量	2,370 kg
環境情報		
燃料消費率	WLTC ^{*7} 燃料消費率 ^{*7} (国土交通省審査値)	12.4 km/L
	CO ₂ 排出量	187 g/km
	JC08 ^{*8} 燃料消費率 ^{*7} (国土交通省審査値)	13.6 km/L
	CO ₂ 排出量	171 g/km
参考		2030年度燃費基準優良車 ^{*8}
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、筒内直接噴射、 電動パワーステアリング、 電気式無段変速機
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル ^{*9}
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO ^{*10} 1.15
		NMHC ^{*11} 0.025
		NOx ^{*12} 0.013
車外騒音(加速/定常/近接) ^{*13}		73(規制値)/ー/71 dB
冷媒の種類(GWP値 ^{*14})/使用量		HFO-1234yf(1 ^{*15})/770 g
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 ^{*16})
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*17})
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP ツールボックス、インストルメントパネル、ドアトリム など TPO ^{*18} SRSカーテンシールドエアバッグ
	植物素材の活用	ケナフ バックゲジトレイトリム
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用	再生PP ラゲージトリム

^{*1} Eco-VAS[エコパス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 ^{*2} VVT-iE:Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor(電動連続可変バルブタイミング機構[吸気側]) ^{*3} LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 ^{*4} TSOP:Toyota Super Olefin Polymer ^{*5} VOC:Volatile Organic Compounds ^{*6} 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。 ^{*7} 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ^{*8} 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ^{*9} WLTCモード走行。 ^{*10} CO:Carbon Monoxide(一酸化炭素) ^{*11} NMHC:Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素) ^{*12} NOx:Nitrogen Oxide(窒素酸化物) ^{*13} 平成28年騒音規制。 ^{*14} GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ^{*15} フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 ^{*16} 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 ^{*17} 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 ^{*18} TPO:Thermo Plastic Olefin

トヨタ純正用品 選び抜かれたアイテムが、さらなる“くつろぎ”を叶えます。

— おもてなしの心が息づく、こだわりのアイテム。



たんご だんつう
**丹後緞通が
足元を
優雅に演出。**

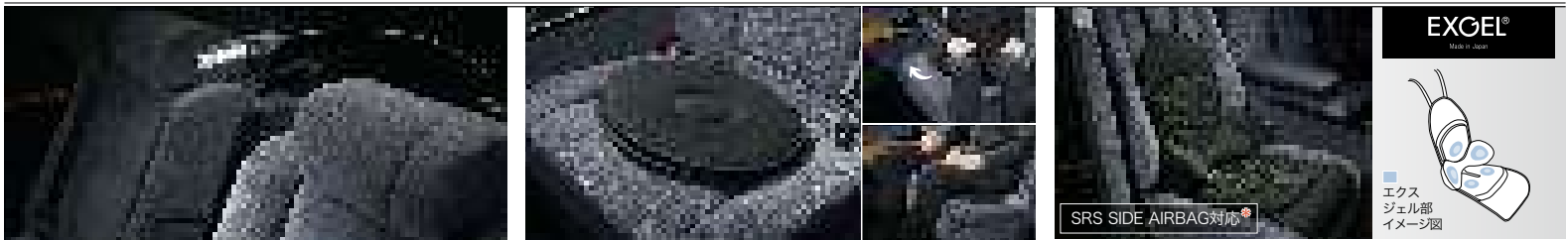
1 フロアマット (プレステージタイプ)^{*1}
1台分330,000円(消費税抜き300,000円)〈A0AG〉
手織り高級敷物として名高い「丹後緞通」のフロアマット。
ハンドメイドで丁寧に仕立てられた重厚感のある風合い
が足元を優雅に演出し、室内に美しく調和します。
色〔内装色〕:ブラック〔グレー、ブラック、ブラウン〕、
ダークベージュ〔ベージュ〕、サンダルウッド〔フロアージュ〕

「和」の
美しさで
包みこむ。

2 ハーフシートカバー (プレステージタイプ)^{*3}
1台分170,500円(消費税抜き155,000円) 〈0.5H〉
〈A7A0〉
最高級品質のレース生地を使用したシートカバー。リヤ
ドアカーテン(メーカーオプション)と意匠を揃えること
で室内の統一感に配慮。難燃性・耐光性・摩擦強
度に優れ、シートの各仕様・機能にも対応しています。

^{*1}トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。
他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。
^{*2}センチュリーはSRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正シートカバー以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。
^{*3}トヨタ純正シートカバーは難燃性の生地を使用。シートへのフィッティングに配慮した専用設計となっています。

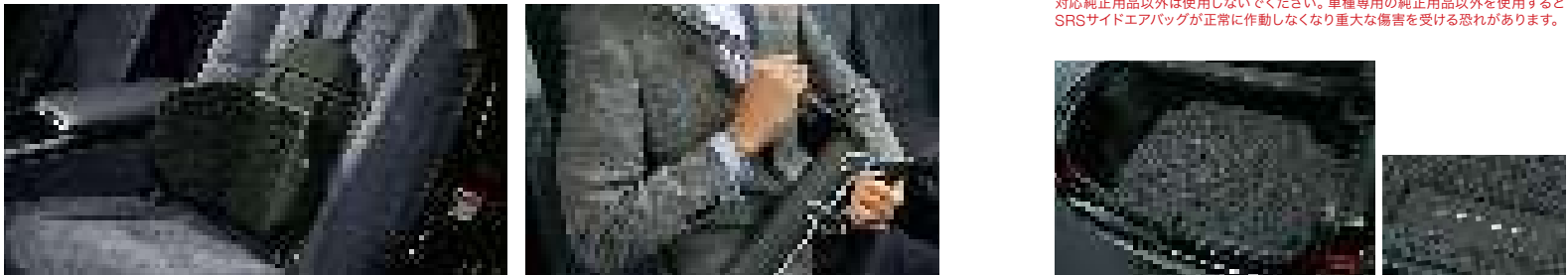
— 寛ぎの室内に、さらなる快適性を。



3 読書灯
75,900円(消費税抜き69,000円) 〈2.0H〉〈B4D0〉
標準装備の後席LED読書灯に追加することで、照射範囲を拡大。
ちらつきの少ない白色LEDを使用しています。
※写真の色や照度は実際とは異なります。

4 回転クッション
16,500円(消費税抜き15,000円)〈B0EC〉
座面が回転することで身体の向きを簡単に換えられ、乗り降りをサポート
する座布団型のクッションです。
材質:【表皮材】ポリエステル
【クッション材】ウレタン、樹脂(PET)
取付位置:助手席、後左右席

6 ランバーサポートクッション
32,450円(消費税抜き29,500円)〈B0EA〉
優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体
サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・
背中への負担をやわらげます。色:ブラック 材質:【エプロン部】ポリ塩化ビニル
【エクスジェル®】合成ゴム 取付位置:運転席
※エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。
※センチュリーはSRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ
対応純正用品以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用すると
SRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。



7 サイドサポートパッド
20,900円(消費税抜き19,000円)〈B0EB〉
パッドが身体を両サイドから支えて、乗車中の横ゆれを軽減。
パッドはお好みの位置に上下スライドできます。色:ブラック
材質:【カバー・背部】ポリ塩化ビニル 【サポートパッドカバー部】ポリエステル
【サポートパッド部】高反発ウレタン
取付位置:後左右席

8 シートベルトパッド(タイプ2)
6,160円(消費税抜き5,600円)〈B0E6〉
シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いている
ハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着できます。
材質:【表面】ポリ塩化ビニル 【裏面】ナイロン 【クッション材】ウレタン
取付位置:運転席、助手席

9 ラゲージマット
31,900円(消費税抜き29,000円)〈J0E0〉
ラゲージルームをキズや汚れから守ります。刺繍によるCENTURYロゴ入り。
材質:ナイロン

0.0Hは標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。
価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年4月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■商品によっては、車両本体への穴あけ加工が必要となる場合があります。
■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■(設置)のない商品は、全車型に適用です。

—— 機能性を高める、品格まで高める。



駐車時などに
ドライバーを
しっかりサポート。

10

フェンダーポール

35,200円(消費税抜き32,000円)

1.2H

(K2L1)

高級感のあるダーククロムメッキを基調にさらに先端部へオリジナルの意匠を凝らした特別なフェンダーポール。ドライバーの見やすい高さに手で調整可能です。
ポール長さ:約200～560mm



11

サイドバイザー

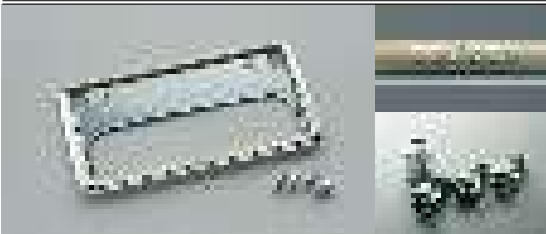
1台分57,200円(消費税抜き52,000円)

0.3H

(K0N0)

雨天時の室内換気に役立ち、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製バイザーです。表面にシルバー塗装を施し、外観デザインとの一体感を高めました。色:スモーク
※トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。

—— もしもに備える、ひとつ上の安心。

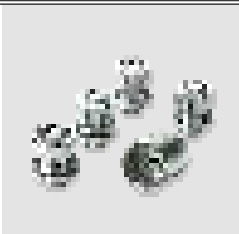


12

盗難防止機能付ナンバーフレームセット(プレステージ)

8,910円(消費税抜き8,100円)(BHFU)

ナンバーフレーム(プレステージ/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*。
ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ+ゴールド塗装
(既定) 除く光式ナンバープレート付車
*ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので販売店にお問い合わせください。

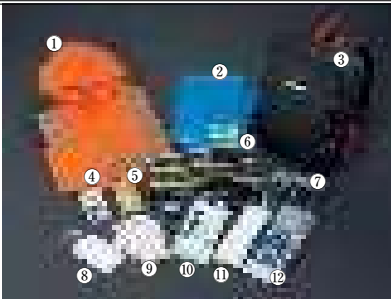


13

キー付ホイールナット

16,500円

(消費税抜き15,000円)(U5A0)



19

車載防災セット

13,200円(消費税抜き12,000円)(J1K0)

万一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム(搭載ケース含む)を収納。ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定ができます。
※保証期間はご購入日から1年間です。
※非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。

セット内容

① レインコート

② レジャーシート(L1.8×W1.8m)

③ 搭載ケース
(リュックタイプ/容量15L相当)
ズレ防止マジックテープ付
サイズ: L420×W300×H140mm

④ 非常用ホイッスル

⑤ アルミプランケット

⑥ 携帯トイレ(3個)吸水シート付

⑦ 手回し充電ラジオライト
(USBジャック付)

⑧ マスク

⑨ 軍手

⑩ 防災ウェットタオル

⑪ タオル

⑫ 給水袋(容量3L)



20

携帯トイレ(簡易セット)

8,250円(消費税抜き7,500円)(J1K1)

車内に設置して使う、緊急時の簡易トイレです。
※使用回数につきましては、お客様の使用環境によって異なります。
※保証期間はご購入日から1年間です。
[ワンタッチ便器サイズ(組立時)]
天面275×260mm・底面300×260mm・高さ100mm

セット内容

① ワンタッチ便器(1個)

② エチケット用ポンチョ(1枚)

③ ケアバッグ(2個)

④ 消臭凝固剤(2個)

⑤ 廃棄用袋(2枚)

⑥ 吸水シート(2枚)

⑦ 搭載ケース

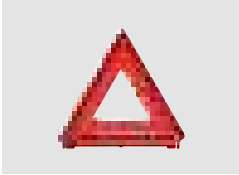


14

カーカバー(防災タイプ)

23,100円(消費税抜き21,000円)(K7B2)

(財)日本防災協会認定生地を使用しています。
材質:ポリエステル

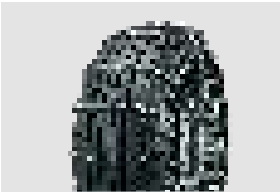


16

三角表示板

2,750円

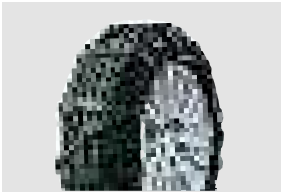
(消費税抜き2,500円)(77R0)



17

合金鋼チェーンスペシャル

27,500円(消費税抜き25,000円)(V1CA)



18

バイアスロンチェーン

36,300円(消費税抜き33,000円)(V1B1)

※写真は当該車両のものとは異なります。

■適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
■アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。

21

カメラ一体型ドライブレコーダー
DRT-H68A

21,450円(消費税抜き19,500円)

1.9H

(UD2X)

● 高度なHDR技術と調整機能で、光量差の白とびや黒つぶれを低減。

● CMOSセンサー搭載の高感度カメラで、夜間でも見やすい映像を提供。

● 映像ノイズや、広角レンズによる画面の歪みを補正。

● 高画質フルHD録画/200万画素。

本体取り付け例

※写真は当該車両とは異なります。

記録方式	画素数	画質(pixel)
常時録画/イベント録画(スイッチ)	200万画素	フルHD(1920×1080)

[カメラ一体型ドライブレコーダーについて]

※検査標章などの装着物の位置によっては、ドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。
■本機は、全ての状況において映像を録画することを保証したものではありません。 ■本機は、事故の検証に役立つことも目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■本機で録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、本機をイタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■本機は映像を録画する装置ですが、必ずしも信号が確認できることを保証した装置ではありません。環境によって信号が確認できない場合があります。その場合は、前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。信号が確認できない件については、弊社は一切責任を負いません。 ■LED式信号機は目に見えない速さで点滅しているため、本機で撮影すると、点滅して撮影される場合があります。信号が映っていない場合は前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。LED式信号機が映らない件については弊社は一切責任を負いません。 ■映像が録画されなかった場合や録画された映像ファイルが破損していた場合による損害、本機の故障や本機を使用することによって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■夜間にナビの画面や昼間に太陽光を反射してダッシュボード等がガラスに映り込み、映像に残る場合があります。また、外部環境により映像画質が変化します。 ■ご使用前に必ず取扱説明書をご覧ください。 ■録画時間につきましては販売店装着オプションナビサイト(<https://toyota.jp/dop/navi/>)をご覧ください。

保証について	トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。	保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。
--------	-----------------------	---

55

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら

**TOYOTA
認定中古車**

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

**トヨタの
クルマ買取**

www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

TSJ

tsjcard.com

スマホ買うなら
トヨタのau

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

サポート

「サポート」とは「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>



詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのセンチュリー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00～16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAT01100-2104

