

Corolla



トヨタ コロ-51100

トヨタ コロ-51100

トヨタ コロ-51100



本格的なファミリーカーとは何か？カローラがその答えです…
トヨタ・カローラ1100。画期的な1100cc強力エンジンを搭載した
5人乗りハイ・コンパクトカーです。この車は「自動車をみんな
のものに」というトヨタ創業の願いから生まれました。クラウン、
コロナ、パブリカを生んだトヨタの技術がここに結晶しています。



カローラには1点の妥協もありません…

世界を見渡すと、このクラスの主流はすでに1000ccから1100ccに
移りました。カローラはその中でも最高水準をいく車といえます。
トヨタはこの車に惜しみなくぜいたくをしました。見えない所まで
徹底的に気を配りました。この車には1カ所の妥協もありません。

カローラ1100こそ日本のハイ・コンパクトカーです…

カローラ(花の冠)と呼ぶにふさわしい独創的なスタイル。ヨーロ
ッパの水準を破る高速性。広く快適な室内。その静かさ。抜群の
経済性と耐久性。これこそ誇りと自信をもって、幅広くいつまで
もお使いいただける車です。あなたの幸福な生活のシンボルです。

トヨタの技術が花ひらいた日本のハイ・コンパクトカー

カローラ デラックス





たくましいヘッドランプ。右折左折の合図も見やすいのが特長。

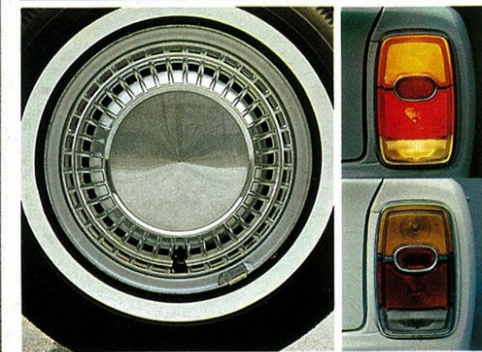


カローラの名にふさわしい 独創的なスタイル

花の美しきプラス力強さのイメージ…カローラとは、花の中の最も美しい部分、花びらの集合体、そして「花の冠」という意味です。この車にぴったりだと思いませんか。パッと花がひらいたように人目をひきつける、やわらかで流動感にあふれた線と面。しかもそこに秘められたダイナミックな力強さ。これこそ現代のカーデザインの先端をいくものです。独創的、親しみやすい、見あきない、と数々のおほめをいただきました。このスタイルは純粋に日本人のデザイナーの手で生まれたのです。



豹の目を思わせる精悍な感じ…前から見るカローラは、ヘッドランプのまわりの大胆なデザインが印象的です。まるで豹の目のような強く精悍な感じがこの車のすぐれた高速性能を思わせます。きめこまかな芸術品のようなフロントグリル。広く水平にひろがるボンネット。ボンネットの中央にはストリーム・フィンと呼ばれるふくらみがあり、それが車のスタイルをひきしめています。そして同時に運転なさるあなたの車体感覚を、たすけるのです。



すみずみまで行き届いたデザイン感覚。

大きな縦型後部ランプ

屋根からトランクへの個性的なライン…うしろからごらんください。屋根からトランクへと流れる線がいかに個性的。このラインはハイウェイを高速で走るとき、ハッとするほど美しいのです。街の中でもすぐ目につきます。ぜいたくな曲面ガラス、見やすい後部ランプ、キラキラ輝く塗装。どれひとつをとってみても、カローラは充実感とスマートさにみちあふれているではありませんか。



ヨーロッパの水準を破った 高速設計

カローラは高速長距離ランナー…

最高時速140km。時速100kmで高速道路を走っても、エンジンの75%の力しか使いません。この余裕が大きくものをいうのです。エンジンは1100cc 60馬力、最高出力はもちろん、馬力当り重量でも、世界の同クラスと比べてトップです。高速で長時間走りつづけてもケロリとしています。加速のよさも抜群。スタートして400mを走るのに、何と19.7秒しかかかりません。これも国際水準を破り、1300cc級を上回る、1500ccクラスの性能です。



運転が最高に楽しい4段フロアシフト…

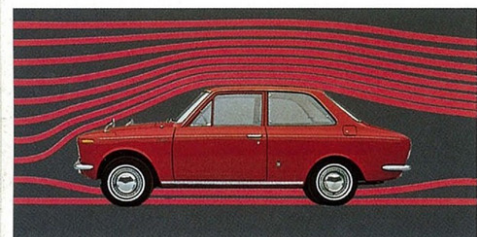
カローラは4段フロアシフトです。もちろんオールシンクロ。操作はまったくラク。4段フロアシフトは初めてという方でもあまり快速に運転できるのでびっくりなさるでしょう。一瞬のタイミングを逃がさず、軽く敏速にチェンジし、エンジンの力をフルに引き出す楽しさ。サードで時速100kmまで引っぱれます。この楽しさは一度味わったら忘れられません。

ピタリと路面に吸いつく高速安定性…

スピードを出せば出すほど、車体は路面に吸いつくような感じ。これもカローラの特長です。急カーブや悪路でも尻をふる不安感がありません。これは前後輪50対50というバランスのよさ、低い重心、すぐれた懸架装置などのためなのです。



大きくカーブした曲面ガラスが車体の空気抵抗をへらしています。



空気の流れを科学的に追求して生み出されたスタイル。



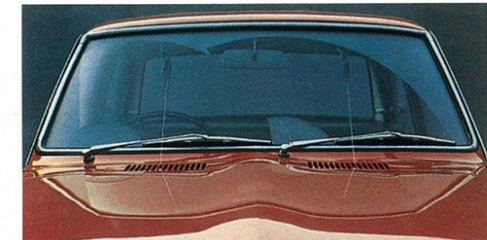
室内を広くとり、しかも車体の前面面積は小さく、ここに設計の苦心。



このクラス最大の輪間距離。高速で安定がよいのはこのためです。



大きい円型、黒地に白文字の見やすい計器。トリップメーターつきです。



2スピード・ワイパー。ウィンドウ・ウォッシャーも電動式です。



鍵ひとつにもこの配慮…



トランジスタ8石の高感度ラジオ。スピーカーも音響効果がすばらしい。



ラジオのスイッチをいれると自動的に1段とび出すマグネット・アンテナ。



カローラ専用のカー・クーラーもと取り付けられます。(特別装備品)

リビング・ルームそのままの 快適設計

経験と科学から生まれた運転席…

カローラは快適な運転、快適な乗り心地に重点をおいて設計した車です。ここにこそクラウン、コロナ、パブリカを生んだ乗用車メーカーとしての伝統と経験がはっきりあらわれているのです。運転するために無理な姿勢をとる必要は、全然ありません。すべてのものがあるべき所にあります。ハンドルは太さも大きさも実に手頃。ハンドルから自然に左手をおろすとチェンジレバーが待ちうけています。万事がこんなくあいです。

ドライバーに負担をかけない。この精神を端的に表わしたのが、カローラのキーです。手探りで使うとき差しちがえてマゴマゴしないよう上下対称形の両ざし式になっています。しかもドアもトランクもエンジン・キーも、全部1本でOKです。別に補助キーがあって、これではトランクだけはあけられません。荷物を入れたまま車を他人に貸したり、工場に入れたりするときは、このキーでどうぞ。すべてを運転なさるあなたの立場で… 丸い大きな計器は、運転中自然に目にとびこんでくるでしょう。走行距離が自由に測れるトリップメーターもついてます。計器盤の下には左右一ぱいに大きな荷物だなを設けました。雨の強さで強弱切換えのできる2スピード・ワイパー、窓の汚れを洗い流す電動式のウィンドウウォッシャー、内外気切換式ヒーター。すべて運転なさるあなたの立場で考えたいたれりつくせりの装備です。



リビングルームそのままの 快適設計

すぐれた乗り心地を生む足まわり…

カローラの乗り心地のよさは言葉でい
つづすことができません。これこそあな
たご自身でじかに味わっていただきたい
のです。夜、車体と車輪にランプをつけ
凸凹道を走ってみました。タイヤがはげ
しく上下しているのに、車体は全然ゆれ
ません。この快適な乗り心地は、左右の
車輪の間かくが広いこと、前後の懸架装
置がすぐれていることなどによるもの
です。とくに懸架装置は乗り心地本位の、
新しい設計。悪路を長時間走りつづけて
も、疲れることはありません。室内の広
さも、幅、長さともに国際水準。肥っ
た方、長身の方が5人お乗りになっても、
十分にゆとりがあります。

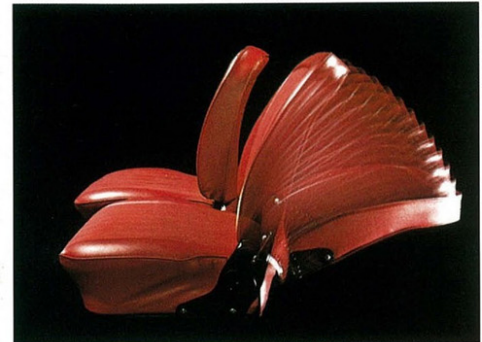
シートはフル・リクライニング…

カローラの座席の微妙な座り心地をお試
しになりませんか。前席は2つに分れた
セパレート型。しかもこのシートは一ば
んうしろまで倒すと後席背もたれとつな
がるフル・リクライニングです。前後に
12cmも移動調節でき、背もたれの角度は
何と16段にも変えられます。後席の広さ
も、頭上の空間もたっぷり。後席両側
には側面の壁面を利用した肘かけがあり、
きゅうくつな思いをせずに、ゆったりと
くつろいでいただけます。

突さきに使ってすばらしく重宝…

眩しい太陽をさえぎるサンバイザーは、
助手席にもついています。くると回せ
ば横からの直射を防ぐサイドバイザーに
もなります。裏側にはお化粧用の鏡まで
ついているというぜいたくさ。トランク
の広さも、1500ccクラスの車とほとんど
同じ。大量のスーツケースやゴルフバッ
グがすっぽりとおさまります。ドライブ
旅行のときなど、まことに重宝です。

車体と車輪にランプをつけ凸凹道を走行。乗り心地の秘密がわかります。



前席は前後に12cm移動、16段に角度が変えられます。



後席両側にある肘かけ。快適です。 サンバイザー。裏面に鏡つき。



トランクは幅140cm、奥行64cm。1500ccクラスに匹敵する広さです。



すべての雑音をしゃ断した 静しゆく設計

1500ccクラスとくらべたい静かさ…

窓をしめて、高速で走っているときでもカローラの室内はびっくりするほど静かです。ラジオの音楽がすばらしくきれいにきこえます。外車、国産車をあつめてテストしたところ、カローラの静かさは世界の同クラスをはるかに抜き、1500ccクラスの車と同等もしくはそれ以上、という結果が出ました。これはこの車の設計にあたって、騒音を出さない、伝えない、室内に入れないという3つの原則を徹底的に追求したからです。

騒音を出さないエンジン…

エンジンはほんとうに静かです。エンジンの構造上、すみずみまでせいたく騒音対策が行きとどいているからです。5ベアリングのクランク・シャフト、独特のハイ・カムシャフトなど、すべてが騒音を出さない設計です。そのうえエンジンの力に余裕があるので、むりをしてせいっぱい回転させる必要がなく、従ってエンジン音はいっそう小さいのです。

音を伝えない足まわり…

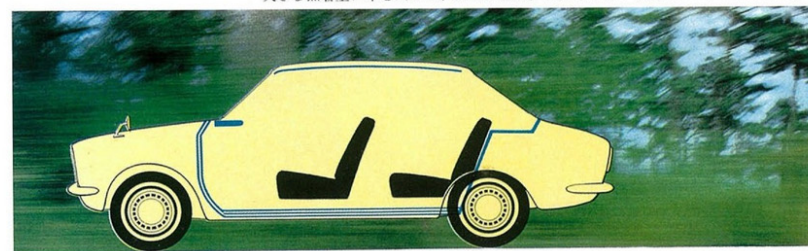
前輪の懸架装置は、ストラット・タイプという、道路からの騒音を伝えない特別の構造です。後輪の懸架方式も、コモリ音を吸収するしくみになっています。凸凹道で発生した振動や騒音は、こうしてすっかり消えてしまうのです。

室内に音を入れない設計…

さらに室内はまわりを全部吸音装置でとりかまれています。厚いじゅうたんを敷きつめた床には、3重の防音装備があり、天井は吸音効果のよい吊下げ式になっています。さらにエンジン室、トランク室との境目は麻毛フェルトの防音板でぴったりと仕切られています。座席の構造ひとつまでキシミ音が出ないよう特に研究しました。これほど音に神経を使った車はありません。



大きな無響室に車を入れて、騒音を測定。これならという折紙がつけられました。



室内はすっかり吸音装置でとりかまれています。カローラはあらゆる雑音の侵入を許しません。

健全家計にぴったりの 経済設計

一ばん経済的な車、お徳な車…

カローラの大きな魅力は、やはり経済性にあります。日本のハイ・コンパクトカーと呼ぶにふさわしく、どなたにも乗っていただけて、しかも維持費が家計を圧迫しないよう苦心しました。こんな高性能、これだけ広い室内、充実した装備をもちながら、これほど経済的な車はめずらしいのです。車種もデラックス、スペシャル、スタンダードとそろっています。ご予算に応じてご自由に選べる、これも経済設計のひとつのあらわれです。



満タンで東京から岡山まで…

燃費は1リッターで22km(平坦路の公式記録)も走れるほど経済的。36リッター入りのガソリンタンクを満タンにして東京を出発すれば、一息で岡山あたりまで走れる計算です。燃費はドライバーのうで次第でかなりちがってくるものですが、カローラはあまり運転者の技術を問題にしません。それは空気抵抗の少ない車体、エンジンの力を有効に引き出せる4段フロアシフトなどの、総合的な成果です。エンジンの圧縮比は9.0とスポーツカーなみですが、エンジン各部にアルミを大量に使い冷却効率がよいので、高価なハイオクタン・ガソリンを必要としません。

維持費もうんと節約…

足まわりは給油不用。グリスアップの費用が大幅に節約できます。定期点検も5,000km走行ごとでよく、その面でも出費がグンとへります。車体はむりな重量軽減をしていないので、耐久性にすぐれ、故障もなくながもちます。全部を総合して、結局カローラは一ばんお徳な車といえるのではないのでしょうか。



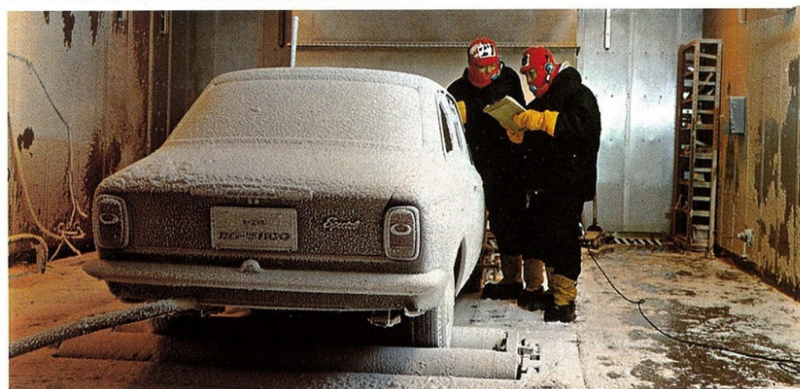
あらゆる使用条件にたえる 耐久設計

耐久性は苛酷なテストで実証済み…

カローラは、耐久性にぜったいの自信をもっています。発売にさきだって長い間くりかえしくりかえしテストしました。零下50度という南極以上の寒さ。摂氏50度の猛暑。降雨量数百ミリの豪雨。洗たく板のような凸凹道から、海拔0m地帯の水中突破まで、およそ地球上のあらゆる気候、道路、走行条件を再現して、それに挑戦しました。カローラの耐久性はすでに十分実証済みなのです。



カローラが深い水たまりの中を突破します。水しぶきをあげて。



零下50度。南極より寒い実験室の中で、エンジンは好調です。



車体に強い力を加えてねじれをテスト。



車輪をばねしく上下に動かし懸架装置の震動をテスト。



障害物の乗り越えテスト。



車を傾けて安全度を調べる。



人工的に激しい雨を降らせて。



凸凹道を高速で突破します。



ねじれた道を走破するテスト。



走行中の室内の騒音を調査。

エンジン・足まわりにもすぐれた耐久性
カローラはエンジンも、車体も、足まわりも、ばね1つ、ねじ1本にいたるまで強じて堅ろうです。とくにエンジンはクランクシャフトに5ベアリングを採用するなど、耐久性にすぐれた設計。どんなに長時間高速で走りつづけてもビクともしません。前後輪の懸架装置も、悪路をはげしく走っても、決して悲鳴をあげません。

塗装にもこの入念さ…

サビは車の大敵です。カローラは特別の塗装でサビから確実に守られています。下塗りは電気泳動塗装、そのうえに静電塗装をかさねます。この2つの塗装を両方とも行っている車は世界でも珍しいのですが、そのためカローラはいつまでも新車同様美しく輝きつづけます。

安心して高速ドライブが楽しめる 安全設計

安全性に本格的に取り組んだ車…

カローラは安全性に対して思いきって心を配っています。加速がよい、エンジンの力に余裕がある、これは追抜きや高速道路への進入のときの安全を意味します。後部ドアを気にしなくてもよい2ドア、敏速なギヤ・チェンジのできる4段フロアシフト、これも安全に一役買っています。



息所にはすべて安全パッド…

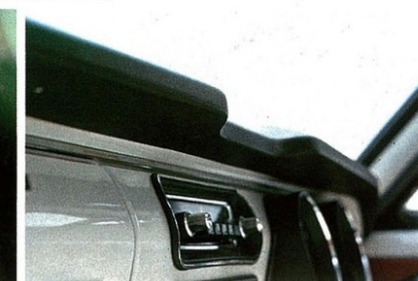
いたるところにはいつている安全パッドにご注目ください。ハンドルの中央部、計器盤の上、前席の背もたれの裏側、サンバイザーと各所に厚いパッドがあり、室内を見渡してもむき出しの鉄板はほとんど目につきません。室内のバックミラーはドライバーの座高に合わせて高さも調節できます。反射しない計器、2スピード・ワイパー、電動式ウインドウ・ウォッシャー、窓のくもりをとる強力デフロスター、よくきくブレイキ。安全ベルト取付け金具も全車についています。車外に対する安全性にも万全の配慮…ドアのとっ手も、うしろのバンパーの端も、車体に埋めこまれ、安全性を高めています。後部ランプも大型。エンジンの燃焼効率がよく、排気中の一酸化炭素はきわめて少量で、空気を汚しません。



計器盤の上部はごらんのようによくやわらかいパッドでおおわれています。



前席の裏側にもパッド。後席の安全を守ります。



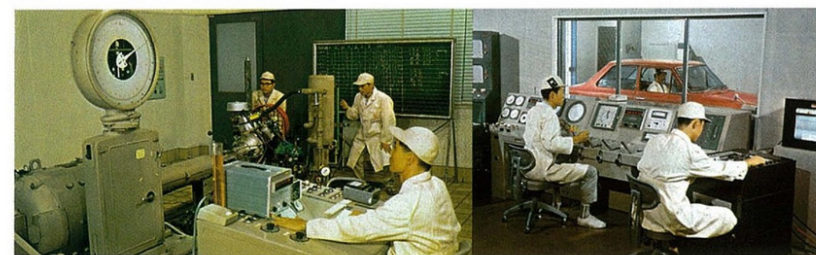
計器盤パッドはスイッチ類より手前に張り出していて安全。



後部バンパーの端は車体に埋めこまれています。



ドアのとっ手も外側に突起のない形式です。



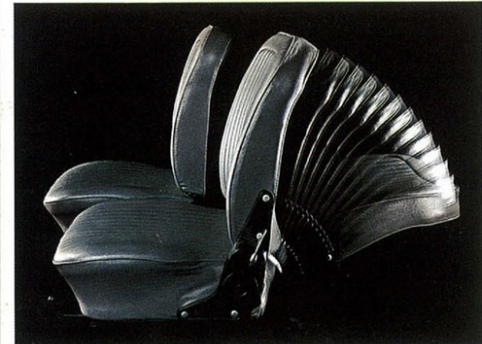
排気ガスの中の一酸化炭素の量を測定。カローラは空気を汚しません。

カローラ スペシャル



室内はヨーロッパ車のムード。乗り心地もすばらしく快適。

Special



前席背もたれ角度は16段に変化。ベッドにもなるフル・リクライニング。



運転を楽しくする配慮がいっぱい。もちろんラジオ、ヒーターも完備。

ヨーロッパ調のイキでシックな車…

カローラ・スペシャル。ひとことでいえば、ヨーロッパ調のイキでシックな車です。1100cc60馬力の強力なエンジンも、国際水準をはるかに破る高性能も、デラックス車と同じです。外観もごらんとおりモダンで洗練され、室内のムードはぐっと都会的。しかもお値段は一だんとお求めやすい。あらゆる点で、あなたのご希望にぴったりの車です。

室内の装備もいたれりつくせり…

一歩室内に足をふみいれると、これはもうヨーロッパ車の雰囲気です。シートは美しいビニールのセパレート型。もちろんうしろへ倒せばベッドになる、便利なフル・リクライニング装置もついています。背もたれ角度は前後16段に調整でき前後12cmの移動調節も可能です。後部シートの両わきには、ちゃんと肘かけまでついているのです。乗り心地はすてき！ひととき魅力的な運転席…

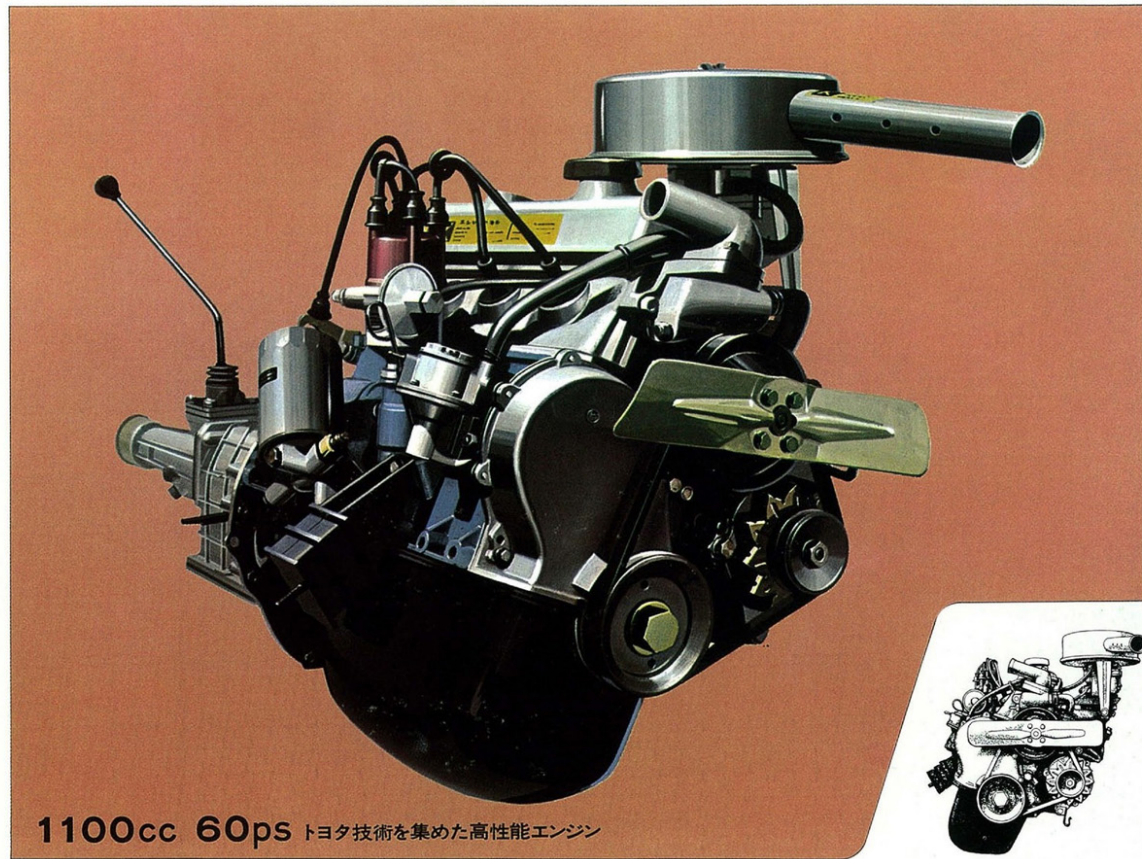
運転席に座った感じは、まことに快適。にぎりやすいハンドル。見やすい丸型の計器。使いやすさを追求したスイッチの配置。魅力あふれる4段フロアシフト。どこを見ても、あなたの心をとらえずにはおかないでしょう。ラジオもヒーターも完備。電動式ウィンドウ・ウォッシャー、2スピード・ワイパー、計器盤全体を深くおおう安全パッド、横にまわしてサイドバイザーになるサンバイザーなど安全性に対しても、すみずみまで注意がはられています。ぜひ一度実物をごらんになりませんか。





実用性に富んだあなたご自身の車…

カローラ・スタンダード。高度の実用性をもつ経済的な車です。同時にあなたのお好みに合わせて、いろいろなアクセサリを加え、この世でただ1台「あなただけの車」を創造する楽しみも大きいのです。室内の前席は背もたれ微角度調整装置つき。運転席も助手席もシートを前後に移動調節できます。計器盤の厚い安全パッド、2スピード・ワイパーなど充実した内容と装備がこの車の自慢です。



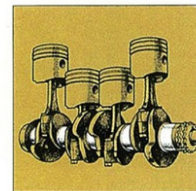
1100cc 60ps トヨタ技術を集めた高性能エンジン



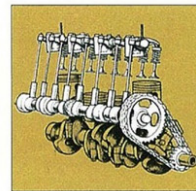
水冷4気筒1100cc60馬力の高性能エンジンです。トヨタのエンジン技術を結集して生まれたもので、高出力・高回転・静しく・軽小型・耐久性など、従来のエンジンに見られない長所をそなえています。世界でもトップの性能…出力60ps/6,000rpm、最大トルク8.5kg・m/3,800rpm。世界のこのクラスのエンジンと比較しても、最高出力はもちろん、重量当り馬力もだんぜんトップです。もちろん低回転でも、すばらしいねばり強さを発揮します。

ずば抜けた耐久性…剛性の高い5ベアリングのクランクシャフト。高回転に強いハイ・カムシャフトです。シリンダーヘッドにも冷却効率のよいアルミ合金を使用。連続高速運転にも耐えぬく、すぐれた耐久性をもっています。ユニークな傾いたエンジン…エンジン本体を傾けた、非常にユニークな設計が性能向上に大きな役割を果たしています。エンジン各部には完備な防音対策がほどこされているため、高速回転中もびっくりするほど静しくです。

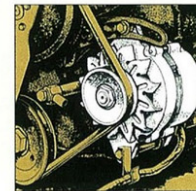
傾斜したエンジン…エンジン本体が正面から見ると右へ20度傾いています。そのためエンジン自体の高さが低くなると共に、吸入効率がよくなり、高性能を引き出すことができたのです。



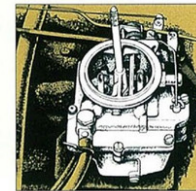
5ベアリングのクランクシャフト…クランクシャフトが5つのベアリングで支持されています。剛性が高く連続高速運転にたえる耐久性をもち、静しくです。



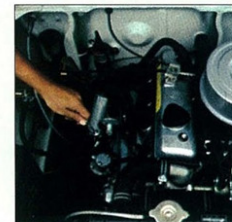
ハイ・カムシャフト…カムシャフトの位置が高くブッシュ・ロッドが短いので、高回転時にもバルブの作動が正確。ダブルチェーン駆動のため騒音もありません。



オルタネーター…交流発電機です。低速で走っているときでも十分な充電作用を示しますから、電気を大量に使ってもバッテリーのあがる心配はありません。



2バレル・キャブレター…2連式で低速では片方が高速では両方が動き、つねに必要な量の混合気を送ります。このエンジンが高速から低速まで強いのはこのため。



点検や整備もうんとラク…傾斜したエンジンの反対側に、オイル・レベルゲージ、ディストリビューター、スパーク・プラグ、オイルフィルター等、日常点検や整備を行なうものを、すっきり集めています。そのため日曜整備などがラクにできます。

軽量で堅ろうなユニフレーム…

カローラのボデーは、フレームとボデーが一体となった「ユニフレーム」です。このボデー構造は軽くて、しかも強度が大きいのが特長ですが、それをさらに一歩すすめて、カローラのボデーはさらに軽く、さらに強じん設計されています。ボデーの曲げ・ねじれに対する剛性は非常に高く、耐久性に富み、万一の場合にも車室の安全を守るのです。

振動・騒音に対する配慮…

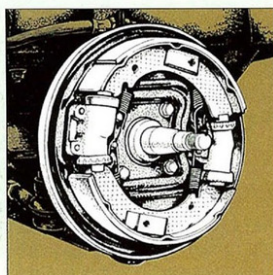
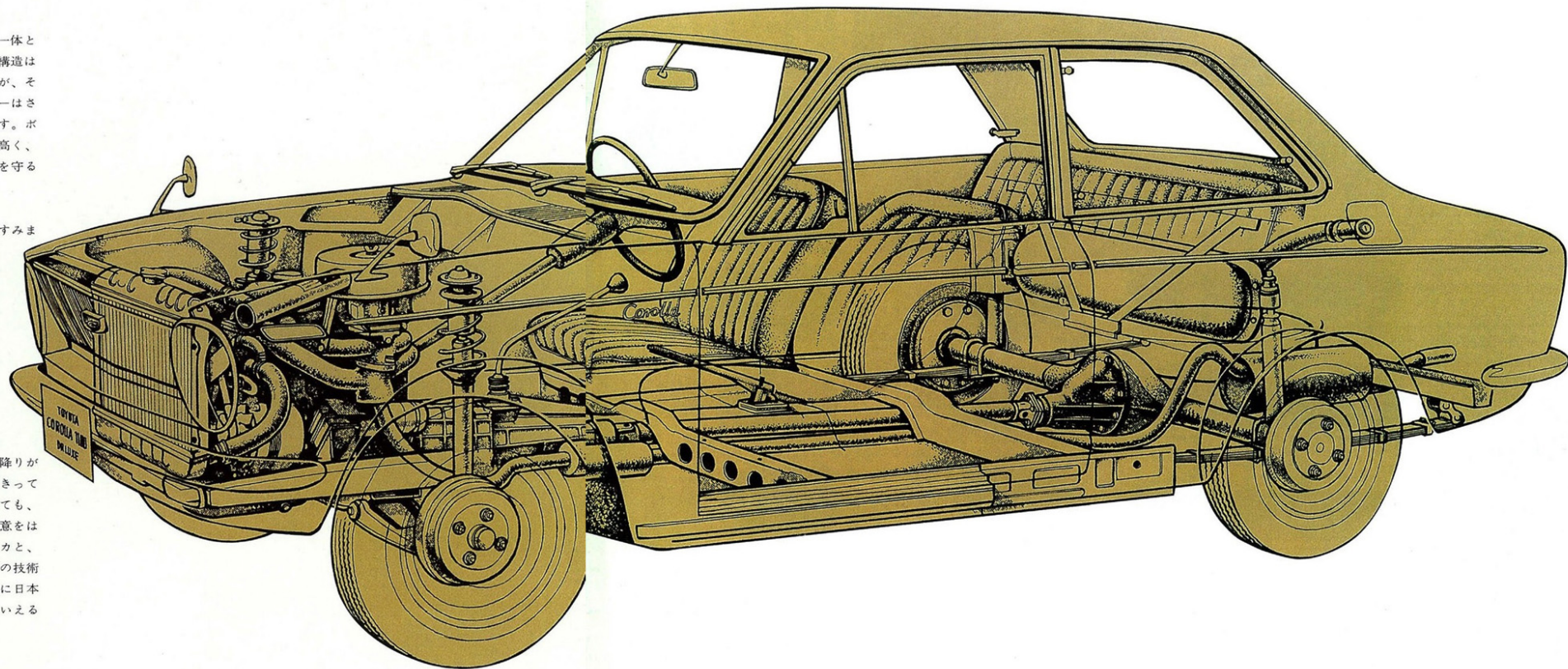
しかも室内、足まわりなど各部には、すみすみまで振動と騒音に対する配慮が行きといています。ユニークなサスペンション、防音装置にかこまれた車室などが、快適な乗り心地と静しゅくさをお約束するのです。

高速走行にも耐久性でも余裕十分

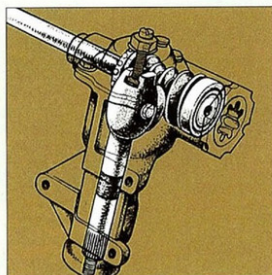
駆動系統、ブレーキその他の部分も、余裕たっぷり設計されているため、耐久性にすぐれ、連続長時間の高速走行にもすばらしい威力を発揮するのです。

安全性を各部におりこんだ設計…

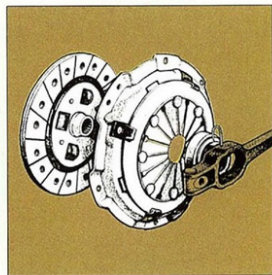
ドアは大へん大きく、後部シートへの乗り降りがラクにできます。ドアロックの構造も思いきって高級な方式を採用、万一の場合ドアが曲っても、ドアは絶対にひらかないなど、安全性に注意をはらっています。クラウン、コロナ、パブリカと、各クラスのトップ・セラーを生んだトヨタの技術か、みごとに花ひらいたカローラは、同時に日本の自動車工学のひとつの水準を示すものといえるでしょう。



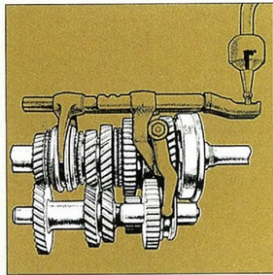
強力なブレーキ…とくに高速走行にそなえて制動力に余裕をもたせたブレーキです。高速で走っているときでも、踏むというより軽く足をのせる感じになめらかに確実にききます。前輪は、ツールリーディング、後輪はリーディング・トレーリングです。



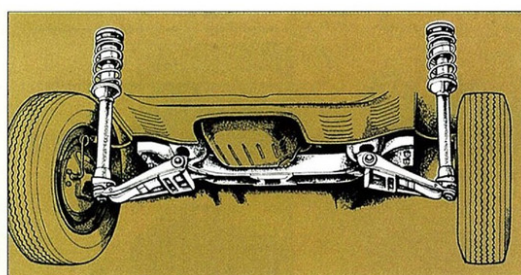
軽く鋭いステアリング…余計な力をいれず軽く切れ、しかもシャープなウォーム・セクターローラー式です。ギヤ比は18:1。カローラの最小回転半径は、4.55m。小まわりがきき、せまい道やこみあった道路でもスイスイと走り抜けることができます。



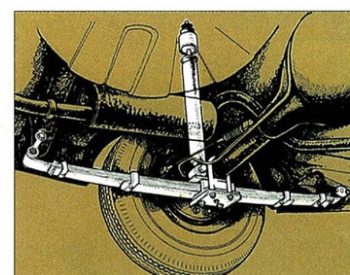
踏力が軽いダイヤフラム・クラッチ…ダイヤフラム・スプリングを使用したクラッチです。ふつうのコイルばねと比べて踏力が軽く、作動が確実で、クラッチのすべりがありません。クラッチ・ディスクは特に大型で、特殊設計のトーション・スプリングを使用(特許申請中)



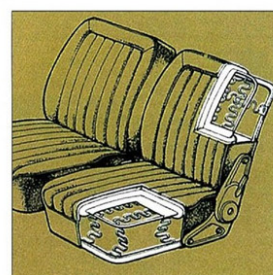
前進4段ダイレクト・フロアシフト・オールシンクロ・トランスミッション…瞬時のタイミングを逃がさず、的確なギヤチェンジができます。新設計のシンクロ機構のため、信頼性と耐久性にすぐれ、ダイレクト・フロアシフト独特の快い手応えが満喫できます。



ストラット・タイプのフロント・サスペンション…コイル・スプリングとショック・アブソーバー、さらに2枚の横おきリーフ・スプリングを併用したユニークなサスペンションです。この新しい懸架方式のため、乗り心地はすばらしく、ロード・ノイズや振動は伝わらず、フロント・アライメントの調整も不用です。スタビライザーの役目も兼ねている横おき2枚リーフはコンパクトにまとまっていて、ロード・クリアランスが大きく悪路もラクに突破できます。足まわりに給油の必要もありません。



吸振リーフをもつリヤ・サスペンション…リーフ・スプリングの一ばん上に、逆ぞりの吸振リーフがついています(特許申請中)。これが振動をおさえ、コモリ音を吸収し、ウィンドアップを防ぎます。ショック・アブソーバーは直立式で、車体の剛性の高い位置に取付けたため、振動騒音が室内に伝わりません。そのためトランクも広くとれました。



座り心地のよいシート…理想的な運転姿勢をたもち、快適な座り心地を得るため、特に設計したSバネを使っています。そのうえに厚いウレタンホームなどのパッドが幾層にも敷かれ、適度なやわらかさと手ざわりのよさを生み出しています。キシミ音も出ません。

ボデー・カラー ギリシャ神話がテーマ

カラーラのボデー・カラーは、ギリシャ神話にちなんで名付けられています。世界に知られたギリシャの神々や英雄。その壮大な大自然のドラマ。その香り高い美術や文化。このギリシャ神話の名前ほど、カラーラにふさわしいものはありません。

ハイウェイで、街の中で、みどりの木立で、雪山で、水のはたりに、太陽のきらめきの中で、あるいは雨にぬれて…カラーラのカラーはあざやかに輝きます。ボデーの色に合わせ室内の配色も吟味しました。あなたは何れをお選びになりますか？

●アフロディティ・ホワイト
アフロディティとはビーナスのこと。ビーナスの愛と美と清潔さをあらわしたホワイトです。目のさめるような純白。



●ゼウス・ブルー
オリンポスの山の支配者空と天候の神ゼウスの、神秘的で豪華な印象を与える碧青色。荘重なブルーです。



●メティオリック・ブラウン
隕石がもっている自然の威力を思いおこさせるような力強い、男性的な雰囲気の色。ダイナミックだがシックな色調です。



●ダイアナ・オリーブ
ギリシャのオリーブを支配したといわれるアルテミス。神のオリーブ色を表わしたもので、しっとりとした落ち着いた雰囲気を持っています。



●アレス・グレー
いくさの神。兵士の着るよろい、かぶとなどに象徴される力強いグレー。いかにも現代的な、すっきりした色調です。



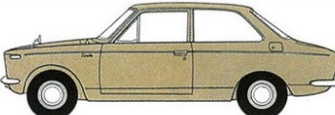
●アポロ・レッド
太陽の神、芸術の神、光明と医薬の神アポロ。そのはつらつとした感情を呼びおこす赤。はなやかさの中にも理性を感じさせます。



●ネプチューン・コイズ
海を支配し、地震の神といわれるネプチューンにふさわしく、海の深い青さと、地震の強烈さをあらわしたカラー。



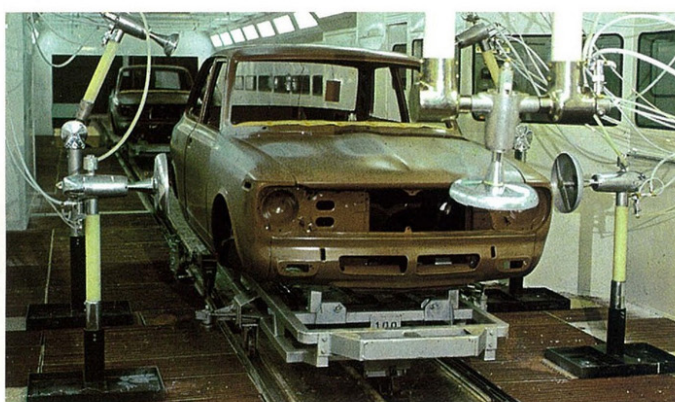
●ブルト・ベージュ
地上を支配したといわれる神にテーマをとった色。広大な大地、豊かな永遠の安楽をあらわすベージュの色調。



●ジュノー・グレー
慈悲深い、地味な中にも、あたたかく女性的なやわらかさをひめたグレー。魅力あふれるモダンなグレーです。




電泳塗装プラス静電塗装…
カラーラの塗色はいつまでも新車の輝きを失いません。それは、電気泳動塗装に静電塗装をプラスした、最も進んだ塗装技術のためです。この両方を行なっているのは世界でもめずらしいのです。



新しい高岡工場ですでにぞくぞくとカラーラが誕生しています。

トヨタはまず工場をつくります…

トヨタは、カラーラ1100を発売するにさきだつて、カラーラを専門的に生産する高岡工場を完成、すでに操業をはじめました。トヨタはいつも工場をさきにつくります。完ぺきな量産体制がととのっていないと、車の品質も安定しません。みなさま方の信頼、ご愛顧にも十分におこたえすることができません。昭和36年、パブリカを世におくり出したときにも、その前にパブリカ専門工場をつくりました。この工場は日本初の単一車種専門工場として当時大へんな

話題をあつめました。その後今日までのパブリカのすばらしい躍進のかけには、この最初の工場建設が大きな役割を果たしています。

高岡新工場は敷地92万平方メートル、建坪9万平方メートル(壁ノ壁)。もっとも新しい機械設備をそなえ、月に12,000台の車を生産する能力を持っています。この最新の工場で、トヨタの全技術をあつめて量産されるカラーラ1100は、きっとあなたのご期待にこたえます。カラーラ1100こそ、日本のモータリゼーションの中心に立つ車です。



トヨタは生産・販売・輸出の3冠王…トヨタは生産でも、販売でも、輸出でも第1位。文字どおり日本のトップメーカーです。本年には月産5万台という国際規模の量産記録を達成、世界の注目をあつめました。クラウン、コロナパブリカも、各クラスの首位を独走、絶大な人気と信頼をいただいています。アメリカ、ヨーロッパ、オーストラリアなど自動車の先進国でもトヨタ車は大好評です。

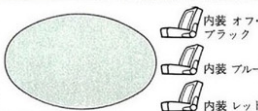
業界ずい一のサービスと品質保証…

自動車をお求めになることは、同時にサービスをお求めになることです。カラーラのうしろには、トヨタの完ぺきなサービス網がひかえています。直営のサービス工場も含めて、サービス拠点の数は約7,000カ所。全国どこへいっても、安心して車をお使いになれるのです。なおトヨタ車には全車種とも1年、または2万kmの長期保証つき。アフターサービスは万全です。

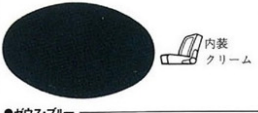


デラックス

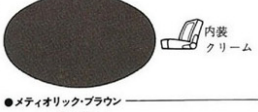
●アフロディティ・ホワイト
内装 オフブラック
内装 ブルー
内装 レッド



●ゼウス・ブルー
内装 クリーム



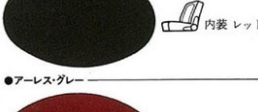
●メティオリック・ブラウン
内装 クリーム



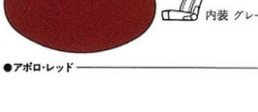
●メティオリック・ブラウン
内装 クリーム



●ダイアナ・オリーブ
内装 レッド



●アレス・グレー
内装 グレー

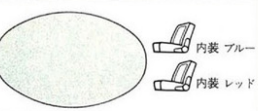


●アポロ・レッド
内装 グレー

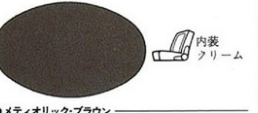


スペシャル

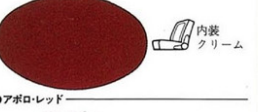
●アフロディティ・ホワイト
内装 ブルー
内装 レッド



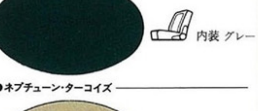
●ゼウス・ブルー
内装 クリーム



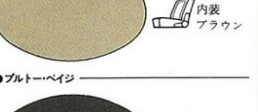
●メティオリック・ブラウン
内装 クリーム



●アポロ・レッド
内装 グレー



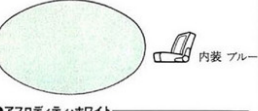
●ネプチューン・コイズ
内装 ブラウン



●ブルト・ベージュ
内装 レッド

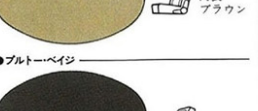


●ジュノー・グレー
内装 レッド



スタンダード

●アフロディティ・ホワイト
内装 ブラウン



●ブルト・ベージュ
内装 レッド



印刷インキの具合で、実さいの車の色と多少かわって見えることがあります。正確な色は、セールスマンが持っているカラーサンプルをごらんください。

カラーラ仕様

| 車名 | カラーラデラックス | カラーラスペシャル | カラーラスタンダード |
|------------|-----------|-----------|------------|
| 車間型式 | KE10D | KE10B | KE10 |
| ★寸法 | | | |
| 全長 mm | 3,845 | 3,845 | 3,845 |
| 全幅 " | 1,485 | 1,485 | 1,485 |
| 全高 " | 1,380 | 1,380 | 1,380 |
| ホイール・ベース " | 2,285 | 2,285 | 2,285 |
| トレッド (前) " | 1,230 | 1,230 | 1,230 |
| " (後) " | 1,220 | 1,220 | 1,220 |
| 最低地上高 " | 170 | 170 | 170 |
| 客室内長 " | 1,680 | 1,680 | 1,680 |
| " 幅 " | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| " 高 " | 1,125 | 1,125 | 1,125 |

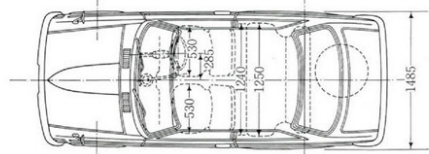
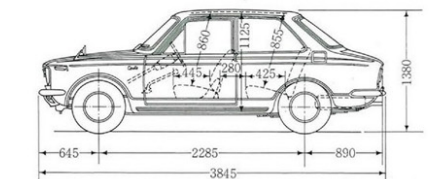
| ★重量 | | | |
|---------|-----|-----|-----|
| 車両重量 kg | 710 | 700 | 690 |
| 乗車定員名 | 5 | 5 | 5 |

| ★性能 | | | |
|------------|----------------|----------------|----------------|
| 最高速度 km/h | 140 | 140 | 140 |
| 燃料消費量 km/l | 22 | 22 | 22 |
| 登坂能力 sin θ | 0.405 (23°54') | 0.410 (24°13') | 0.414 (24°28') |
| 最小回転半径 m | 4.55 | 4.55 | 4.55 |

| ★エンジン | K型、水冷4気筒直列頭上弁式 | | |
|-------------------|----------------|--|--|
| 内径×行程 mm | 75×61 | | |
| 総排気量 cc | 1,077 | | |
| 圧縮比 | 9.0 | | |
| 最高出力 PS/r.p.m. | 60/6,000 | | |
| 最大トルク kg-m/r.p.m. | 8.5/3,800 | | |
| 燃料タンク容量 l | 36 | | |
| バッテリー V-A.H. | 12-32 | | |
| セネレーター V-W | 12-300 | | |
| スターター V-PS | 12-0.8 | | |

| ★走行伝達装置 | | 乾燥単板ダイヤフラム |
|-----------|-------------------------------------|------------|
| クラマシ | チ | |
| トランスミッション | 前進4段・後進1段 前進オール・シフト 前進オール・シフト | |
| 操作方式 | ダイレクト・フロア・シフト | |
| 変速比 (第1速) | 3.684 | |
| " (第2速) | 2.050 | |
| " (第3速) | 1.383 | |
| " (第4速) | 1.000 | |
| " (後退) | 4.316 | |
| 減速機歯車形式 | ハイボイド・ギヤ | |
| " 減速比 | 4.222 | |
| 前車軸形式 | ストラット型 | |
| 後車軸形式 | 半浮動 | |
| ブレーキ (前) | ツウ・リーディング式 | |
| " (後) | リーディング・トレーリング式 | |
| 駐車ブレーキ | 機械式後2輪制動 | |

カラーラ・デラックス寸法図



●トヨタ車にはトヨタ純正部品、高級潤滑油キャッスル・オイルをどうぞ…



トヨタ自動車工業株式会社 トヨタ自動車販売株式会社

