



COROLLA
Hi-Deluxe

COROLLA

All New

SL Hi-Deluxe Deluxe Standard Coupe SL Coupe Deluxe



カローラ、目をみはるフル・チェンジ！ クーペも新発売



70年代に生きるあなたの車で

わずか3年6ヵ月で、シリーズ生産累計100万台突破。驚異の人気と信頼をいただいているカローラが、フルモデルチェンジ！ ワアッと思わず声がでるほど大きくなりました。外観、内装はまったく新しいデザインです。安全性、高速連続走行性はぐんと向上。高速化、複合化する、70年代にむかってカローラは、大きくジャンプしたのです。

大きくなっただけではありません
7つのプラスαの魅力で
登場しました

大きさにプラスされた、7つのαの魅力がALL NEWカローラにあります。それはほかの車には見られない、生き生きとした新しさ、ゼイタクさです。いち度みたら、いち度乗ったら、たちまち——欲しくなる車です。

ALL NEWカローラ
7つのαの魅力

①スタイルは躍動する
〈曲面美〉。70年代の
トップファッションです。

②フロント・シートは
豪華なハイバック・チェア
です。

③北欧家具調の豪華な
インテリア。いわばお金のかかった
ゼイタクさです。

④運転席・助手席とも一体式ヘッド
レスト、3点式シートベルトを装備
さらに、ブローパイガス還元装置を採用
するなど、充実した安全対策です。

⑤全車種、定評ある1200ccエンジン
搭載。45ℓ入り大型タンクの採用で
連続走行性はさらに向上しました。

⑥カローラ・クーペを新発売。スター
トから超ワイドセレクション。

⑦そして、この魅力たっぷりの新車
がお求めやすい価格です。



1200cc 73PS Max. Speed 150km/h

1200 Hi-Deluxe

躍動する〈曲面美〉—70年代のトップ・ファッションです。

いちだんと大きく、大きくなったALL NEWカローラ。圧倒的なシルエットです。その大きなボディは、光によって美しく表情を変える〈曲面美〉が脈うっています。直線的なデザインでは、とても表わせない。70年代のカー・ファッションです。

角型グリルのヘッドランプ。ヘッドランプまわりからサイドにかけてはクレーを基調にした落ちついたデザインで、新しいカローラの個性を主張しています。そして、三角窓のない開放感。ボンネットのうえのエア・インテイクが、積かんさを強調しています。1200ハイデルックスは、1200cc73psエンジンを搭載した高性能車。内装はすばらしく豪華です。

1200cc 68PS Max.Speed 145km/h

1200 Deluxe

ジャンプする(いるか)のように美しい!

カローラ独特のセミ・ファストバックを、さらに磨きあげた美しいリヤ・スタイル。ジャンプする(いるか)を思わせるボデーのうねりが、いっそう印象的です。ボリューム感にあふれています。前後の樹脂製ガーニッシュがサイドに回り込み全体を引きしめています。

1200デラックス…曲面ボデー、曲面ガラスにつつまれたゆったりした室内。とくに後席の広さは驚くほど。理想のファミリーカーの条件をそなえています。1200スタンダード…高度の実用性をもつ経済車です。いずれも1200cc68psエンジンを搭載。

デラックス(左)/スタンダード(右)



1200cc 77 PS Max. Speed 160 km/h SS 400m 17.7sec.

1200 SL

さらにスポーティ、さらにゼイタクな“SL”

SLとは、スポーティで、豪華という意味です。流線型ミラーを装備したダイナミックなシルエット。ふくらみのあるボデーを走るアクセント・ストライプが、冴えています。ロング・ノーズ、ショート・デッキ。若わかしい風貌をもつ、スポーティ・セダンです。

高速型1200cc 77psエンジン搭載。最高速160km/h、0→400m 17.7秒、というホットな駿足を秘めています。運転席というより操縦席と呼びたい室内。エンジンの回転数を知らせるタコメーター、ローズウッド仕上げの計器盤、木目の3本スポーク・ハンドルを装備。





1200cc 68PS Max. Speed 150km/h

Coupe Deluxe

ヤング・アホハートのあなたに——カローラ・クーペ新登場

カローラに新しい仲間が加わりました。その名は、カローラ・クーペ。ファストバックのスタイル。70年代の流行をリードする新車種。ハイウェイで、街の交差点でひとときわ目につく“おしゃれな車”です。新しい時代の新しい感覚をもつあなたにお届けします。

力強く、内側からもりあがった感じのする曲面美。低く、長いシルエット。後部のアウトレットが全体に緊張感をただませています。リア・ランプは大聖の横長デザインです。クーペ・デラックスは1200cc68psエンジン搭載。後席3人掛けの5人乗りの室内。このクラスでは画期的なメタリック塗装の車もお選びいただけます。

1200cc 77PS Max.Speed 160km/h SS 400m 17.7sec.

Coupe SL

豪快な高速性能と本格装備——最高級クーペです。

1200cc 77ps。最高速160km/h。0発進400m 17.7秒。
空気抵抗の極めて少ないシャープなボデー。豪快な
高速ドライブも思いのままです。ググッとせりあが
ったウインドウ・ライン、流線型ミラー、アクセント
ストライプなど、迫りに満ち満ちています。

全面ローズウツドの計器盤、タコメーター、木目の
3本スポーク・ハンドル、木目のシフトレバーノブなど
装備は本格派。数あるクーペのなかの最高級車です。
まさに“クーペのなかのクーペ”と呼びたいほど。ド
ライバークロップを手にかっこよお乗りください。





Hi-Deluxe

シートは、ユニークなハイバック・チェア。

2段開きのドアを開けると、広い5人乗りの室内。

フロント・シートはヘッドレストが一体になったハイバック・チェア。豪華です。安全です。

キングス・チェア（王様の椅子）の座り心地をお楽しみください。

シートの前後調節は大きく160mm。

女性の方にも、体格のまい方にも

ドライビング・ポジションはぴったりと決まります。

もちろん、フルリクライニング機構。

運転席・助手席とも3点式シートベルトが標準装備です。

Hi-Deluxe

左右いっぱいにローズウッド仕上げのハイデラックスの計器盤。

北欧の家具を思わせる、落ちついた風格があります。

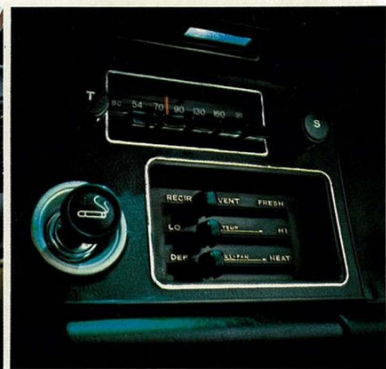
盗難防止のためのステアリングロック、完全無反射のコーン型の計器類。

そして、衝撃吸収ハンドルなど、安全への配慮も徹底的です。

ハイデラックスの計器盤まわり



デラックスの計器盤



インジケター・ライト(計器盤照明)

Deluxe Standard Coupe Deluxe

デラックスの計器盤は、全面ダーク・トーン。鉄板がむき出しの部分はまったくありません。防眩対策は完璧。丸型の計器類にはガラスがないと思えるほどです。ハンドルの角度は傾斜が大きく、運転がいっそうラクになりました。

ラジオ、ヒーター、シガーライターに加えて、夜間、便利なインジケター・ライト(写真上)など装備はデラックスづくめ。セカンダリー・ベンチレーター採用で、窓を開けきったままの走行でも広い室内には爽やかな外気が流れます。

Hi-Deluxe

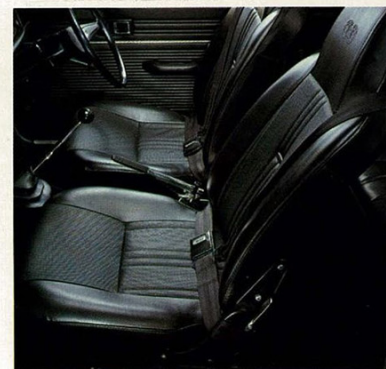
ご覧ください。ひろびろ設計の3人掛けのリヤ・シート。

曲面ウインドウで、ショルダー・ルームもゆったり。

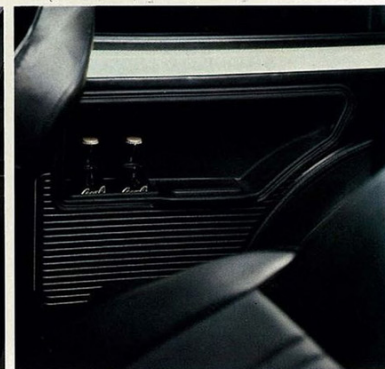
足もと足長おじさんに座らせてあげたいくらいの広さです。

長いホイールベース、広いトレッドで乗り心地は快適そのもの。

2ドア・ハイデラックスのリヤ・シート



デラックスのフロント・シート



2ドア車の後席左右に装備したコーラボックス

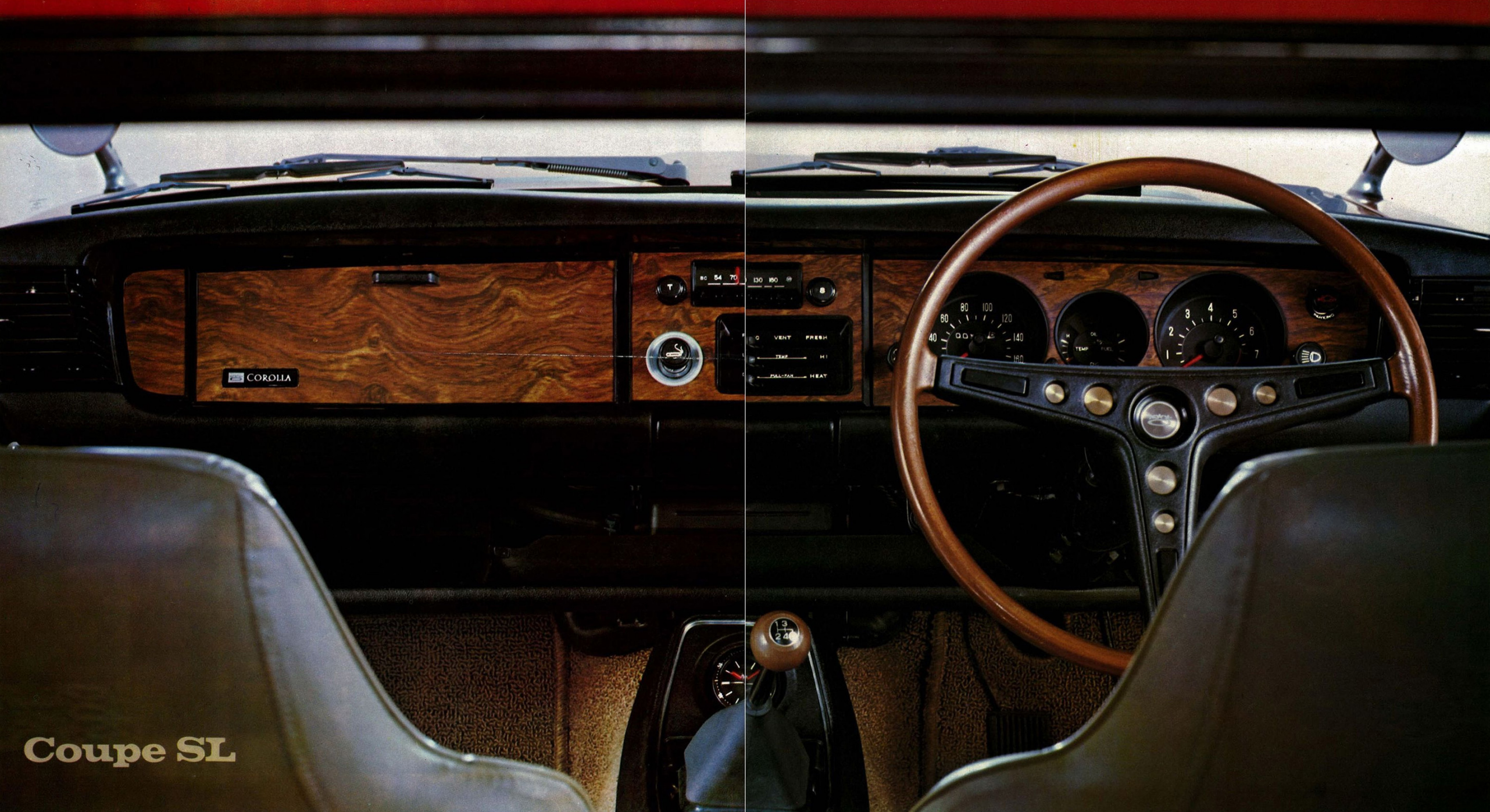


4ドア・デラックスのリヤ・シート

スタンダード。シートはハイバック・チェアで160mmスライド式。ウインドウ・ウォッシャーを標準装備。実用的な装備品。お好みにあわせていろいろな装備品やアクセサリをつけて「あなただけの1台」を創造する楽しみもあります。

クーペ・デラックスは、セダン・デラックスと同じ室内意匠です。この車で、特に、ご注目いただきたいのは後席。クーペ・タイプで、これほど後席を大切に、ゆったりと設計した車はないでしょう。カローラ・クーペは単なるパーソナル

カーではありません。幅広くお使いください。黒を基調にしたシックな計器盤。ハイバック・チェア、後席左右のコーラボックス、助手席アシストグリップ、後席のコートフックなど装備品も豊富にそろっている豪華なクーペです。



Coupe SL

北欧家具調の豪華な
インテリアです。

1200ccクラス?と疑うほどの豪華さです
北欧家具のゼイタクなつやを秘めた
ローズウッドの計器盤。無反射メー

ターが整然と組み込まれています。
装備はひとつひとつが豪華。安全パ
ッドもふんだんに使用しました。

このすばらしいインテリアに囲まれ
ハンドルを握り、シフトレバーを操
作するのは…70年代のあなたです。

運転は、いちだんとラクで軽快です
ステアリングは高速で安定し、低速
で軽いリサーキュレーティングボール式。

短いシフトレバー、オールシンクロの
ミッションと相まってシフト操作は
軽快。一瞬のタイミングを逃しません。

大きなフロント・ウィンドウ、三角窓
なし…視界の広さは抜群。セカンダリー
ベンチレーターはサイド・ウィンドウ

の方向まで風向きが変えられ、内側
からのガラスの曇りを一掃します。
視界はいつも良好。運転は安全です
時計はオプション



1200 SL

SL 1200 SL / Coupe SL

1200cc77ps。ツイン・キャブレターつき的高速型エンジンを搭載した“SL”

流線型ミラー、アクセント・ストライプが高性能の象徴。

衝撃吸収ハンドル、前輪ディスクブレーキ(Pバルブ装置つき)、タンデムマスターシリンダーなど
高速車にふさわしい安全対策…ハイウェイに君臨する車です。

クーペSLのリヤ・シート



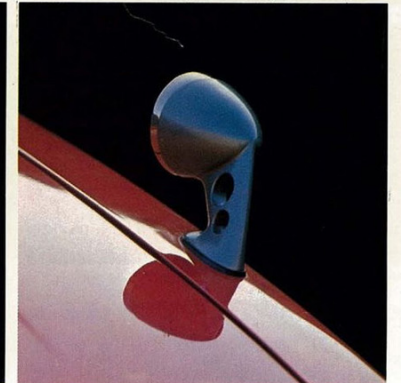
タコメーター

1200 SL。通気性発泡レザーのハイバック・チェア。運転するあなたをしっかりとホールドします。ローズウッ드의計器盤には、エンジンの回転数を知らせるタコメーターを装備。6,750回転から



コンソールボックス(時計はオプション)

がレッドゾーンです。本格派の3本スポークの木目ハンドル。木目のシフトレバーノブ。スポーティ・ムードがムンムンしています。この操縦席で、SLの快足を存分に引き出してください。



流線型ミラー

クーペSL。クーペ・タイプの常識を破る広い室内。ゆったりと高速ドライビングが楽しめます。運転はスポーティ・テクニックが駆使できる4段フロアシフトです。

ALLNEWカローラは豪華ずくめ。ちょっとゼイタクすぎるでしょうか。



①無反射式コーン型の計器類



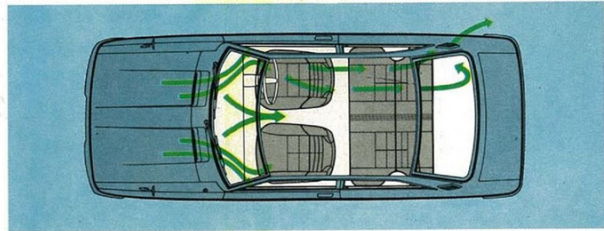
⑤セカンダリー・ベンチレーター



⑥エア・インテイク



②ステアリングロック



⑦ベンチレーション機構



③インジケター・ライト



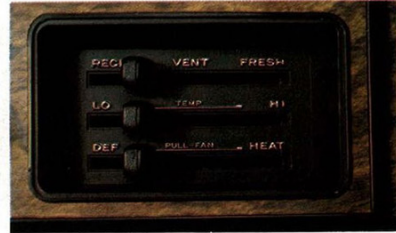
⑧カーステレオ&クーラー(オプション)



④AMラジオ



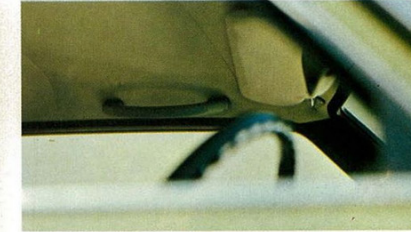
⑨タイムリングつき時計(オプション)



⑩コンパクトにまとめられたヒーター及びベンチレーターノブ



⑪豪華な装備がぎっしりつまった広い室内(写真はハイデラックス)



⑬助手席アシストグリップ



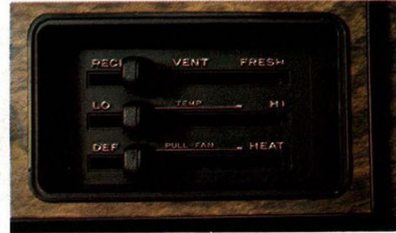
⑫トランクルーム



④AMラジオ



⑨タイムリングつき時計(オプション)



⑩コンパクトにまとめられたヒーター及びベンチレーターノブ



⑬埋め込み式ドアロック



⑭後席左右にあるコーラボックス



⑰後席用灰皿



⑬2段開きドア



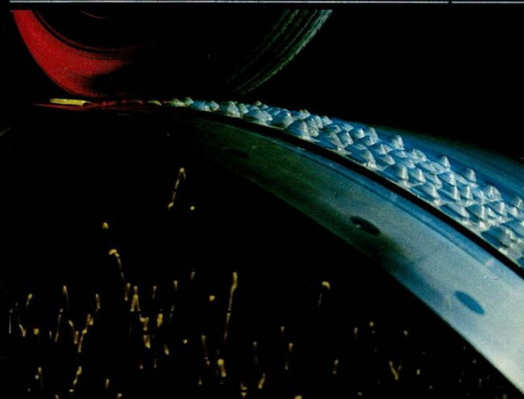
⑮クーペにはレザートップつきの車も用意

豪華なことで定評のあったカローラが、さらに、さらに豪華に生まれ変わりました。装備品の豊富さといい、そのひとつひとつの豪華さといい、まさに、目をみはります。計器盤左右のセカンダリー・ベンチレーター、ステアリングロック、後席左右のコーラボックス、インジケター・ライト、AMラジオなど、新機構も積極的に採用。いわば、どっさりお金のかかったゼイタクさ…70年代のラグジャリードライブの幕開けをこの車が告げます。

①計器類は見やすい無反射式のコーン型です。
②ステアリングロック…キーをLOCKの位置で引き抜くとステアリングは動きません。盗難防止のための配慮です。キーは使いやすい上下対称型。
③インジケター・ライト…夜間、ヒーターコントロールノブやシガーライターを明るく照らします。
④高感度AMラジオ。オートマグネット・アンテナつき
⑤⑥⑦ベンチレーション機構…室内にさわやかな外気を導入。計器盤左右のセカンダリー・ベンチレ-

ターは自由に風向が変えられます。換気効率をたかめる専用排出口をリヤ・クォーターパネルに装備。
⑧カーステレオ、クーラー…オプション。
⑨タイムリングつき時計…オプション。
⑩内外気切り換え式ヒーター。温度微調節も可能。
⑪ハイバック・チェアの背もたれは13段階微調節式。そして、前後に大きく160mmスライドできます。
⑫ドアロックは軽くワンタッチで完全ロック。ドアに埋め込み式で安全です。

⑬2段開きドア…開閉の際、ドアは途中でいったん止まり、乗り降りにはたいへんラクです。
⑭コーラボックス…ボトルを入れたり、キャンディを入れたり楽しい装備品。長距離ドライブのときはくず入れにもなります。取りはずしは自由です。
⑮助手席側に装備したアシストグリップ。
⑯凸起物がなく有効面積抜群のトランクルーム。
⑰後席専用の灰皿。
⑱クーペにはレザートップ装備の車も選べます。



「安全」
それは70年代の車に課せられた大きな命題です
カローラは、基礎研究の段階から
安全と真正面に取り組み
その成果をつぎつぎに実用化しています
だからこそ、夜間走行も、高速ドライブも
安心してお楽しみいただけるのです

SAFETY

安全性には、とくに神経をくばっています
ますますふえる高速ドライブに対応して安全
対策をいちだんと強化しました。運転席・助
手席とも3点式シートベルト、シートと一体
化したヘッドレストを装備。ひざをまもるニー
プロテクターを新設するなど、室内には安全
パッドをたくさん配置しています。スタンダー
ド車にまで標準装備のウィンドウ・ウォッシャー。
SL車には、タンデムマスターシリンダーを
採用。内容豊富な安全対策車です。

一例としてハイデラックスの安全対策をご紹介します

- よく見える〈安全〉
- 三角窓のない広い視界
 - 2スピード・ワイパー
 - ウィンドウ・ウォッシャー
 - 部分強化フロント・ウィンドウ
 - 強力フロスター
 - 無反射のコーン型計器類
 - リンバイガー（助手席にも装備）
 - 完全別系統ヒューズ
- よく意思を表示できる〈安全〉
- 確認の容易なターンシグナルランプ
 - 大型のリヤ・コンビネーションランプ
 - ヘッドランプ・ホーン
 - リヤ・サイドフレクター
 - 4ウェイフラッシャー
 - 発炎筒
 - 3段切り換え式の駐車灯
 - ダブルホーン
- よくコントロールできる〈安全〉
- リリキョレーティングホール式のステアリング・ギヤ
- 前輪ディスクブレーキ（後輪のロックを防止するPバルブ装置つき）
- オールシンクロのミッション

●短いシフトレバー

●駐車ブレーキ警告灯

●絵文字式スイッチ

万に備える〈安全〉

 - 衝撃吸収ハンドル
 - 前席左右とも3点式シートベルト
 - 前席左右とも一体式ヘッドレスト
 - 計器盤へのヒブティ・パッド
 - ニープロテクター
 - 埋め込み式ドアロック(内側)
 - 埋め込み式の計器類、スイッチ
 - 承ろかく曲がるスイッチノブ
 - 脱着式インナーミラー

迷惑をかけない〈安全〉

 - ステアリングロック
 - ローバイガス還元装置
 - 2段開きドア
 - 埋め込み式ドアハンドル(外側)
 - ボデーに埋め込んだパンパー



ワイパー・ブレードはフィンつき。密着力が強く、雨中の高速走行にも浮きあがらず、確実に作動します。



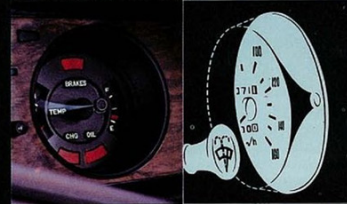
雨の強弱によって切り換えの効く2スピードワイパー。電動式ウォッシャーも全車種に装備。



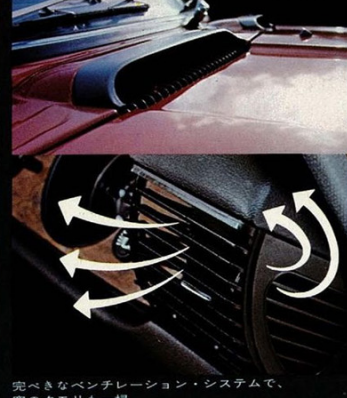
ドライバーの視界をさまたげる三角窓がありません。視界がたんぜん広く、安全運転につながります。



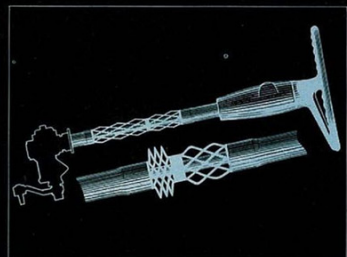
防眩処理のなされた見やすい計器盤。計器盤はふ厚いパッドで深くつつみ込まれています。



計器類は完全無反射式。そして、安全な埋め込み式です。



完ぺきなベンチレーション・システムで、窓のクモリも一掃。いつもすみきった視界で運転できます。



万一の場合、ステアリング軸が取崩。ショックを安全に吸収する衝撃吸収ハンドル



計器盤下にはニープロテクターを装備。足もとを安全にカバーしています。



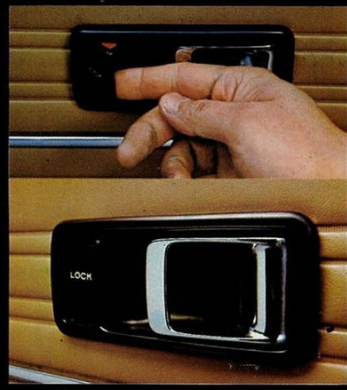
ヘッドレストは完全一体式。がん丈な構造で強度は抜群です。



運転席・助手席とも3点式シートベルトを標準装備。ベルトはワンタッチです。着脱はじつにスムーズです。



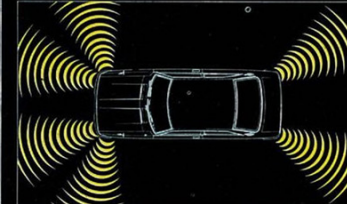
助手席にアンストグリップを装備。



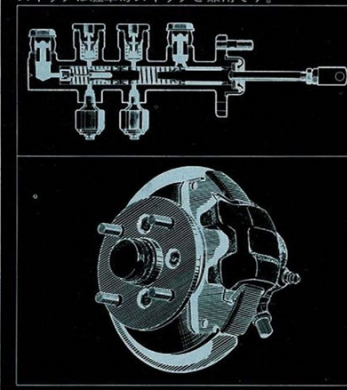
埋め込み式で安全なドアロック。ロック→アンロックは軽くワンタッチでできます。



左右のヘッドランプのヒューズは独立式。夜、ヒューズのひとつが切れても、一度に視界を失うことはありません。



緊急事態を速くまで、はやく警告を発する4ウェイフラッシャー。スイッチは駐車灯スイッチと兼用です。



前後のブレーキ油圧系統が独立したタンデムマスターシリンダー(上)。そして、前輪ディスクブレーキ(下)。前輪ディスクの車には、後輪のロックを防ぐPバルブ装置もあわせて採用。

メカニズムは車の基礎。基礎はしっかりかためています。

高速信頼性にすぐれた1200ccエンジン…トヨタの傑作エンジンと定評のある高性能1200ccエンジンを搭載。その連続高速性のよさはたのもしいかぎり。高速域でも、驚くほど静か。まさに余裕たっぷりです。信頼性の高いエンジンです。また、ブローバイガス還元装置をつけ、公害問題にも応えています。

このクラス最大の45ℓ入り燃料タンク…燃料タンクは45ℓ入り。大型です。満タンにすれば、東京⇄西宮間を余裕をもって走行できます。高速連続走行性はぐんと向上しました。

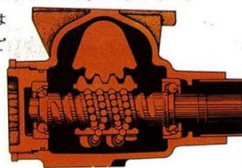
3タイプのエンジン…1200cc77馬力、73馬力、68馬力、と3種のエンジン・シリーズ。エンジンでもお選びいただける充実した体制です。

ハイ・カムシャフト…エンジンのカムシャフトの位置が高く、プッシュロッドが短いので、高速回転のときでもバルブの作動が正確におこなわれ、パワーロスがありません。高速走行に強い秘密がここにあります。ダブルチェーン駆動のため、高速時に生じがちな騒音もありません。

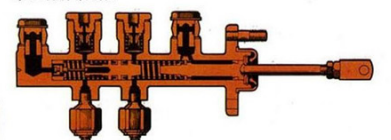
5ベアリングのクランクシャフト…メインベアリングが5つ。剛性がきわめて高く、連続高速走行にも耐久性は十分。高速タイプのエンジン構造です。

リサーキュレーティングボール式のステアリング

低速走行や悪路では軽い切れ味。高速での直進走行中は、安定したハンドル操作をお約束。運転は軽快、しかも安全です。最小回転半径は4.5m。混みあった道も機敏に走りぬけます。

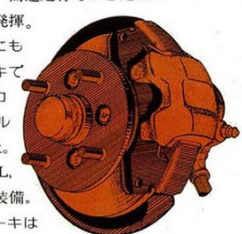


タンデムマスターシリンダー…前後の油圧ブレーキを独立させ、同時にブレーキが効かなくなることを防いでいます。安全です。SL仕様の車に標準装備。



ディスクブレーキ…高速走行でいちだんとすぐれた制動力を発揮。

連続使用や水ぬれにも平気な強力ブレーキです。新たに後輪のロックを防止するPバルブ装置をつけました。ハイデラックス、SL、クーベSLに標準装備。SL車の後輪ブレーキは自動調節装置つきです。



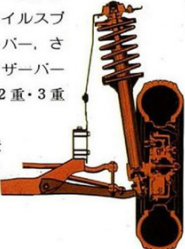
ダイヤフラムクラッチ…クラッチ操作の際、踏力が軽くてすものが大きな特長。

しかも、適度な硬さをもたせていますから、作動が確実。クラッチのすべりがなく、スムーズにつながり、滑るようなドライブ・フィーリングです。

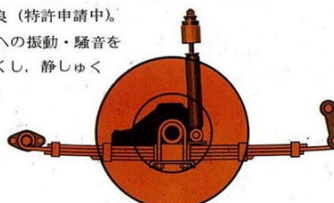


フロント・サスペンション…ストラット型の独立懸架方式。

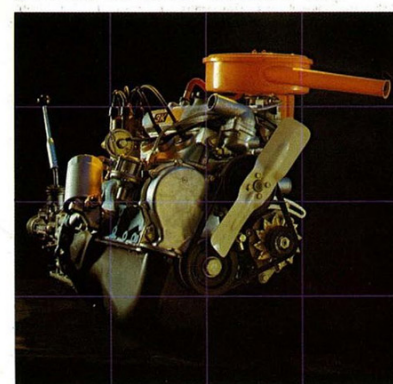
コイルスプリングとショックアブソーバー、さらにねじり式のスタビライザーバーとストラットバーを使用。2重・3重の懸架効果を発揮します。路面からの振動や騒音を伝えません。なお、足まわりは車検まで完全無給油で、OKです。



リヤ・サスペンション…半楕円、リーフスプリング方式。吸振リーフ、直立式のショックアブソーバーを併用。リヤ・スプリング特性を大幅に改良（特許申請中）。室内への振動・騒音を小さくし、静しゅくです。

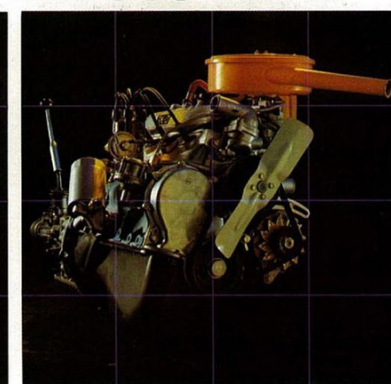


1200cc 68PS



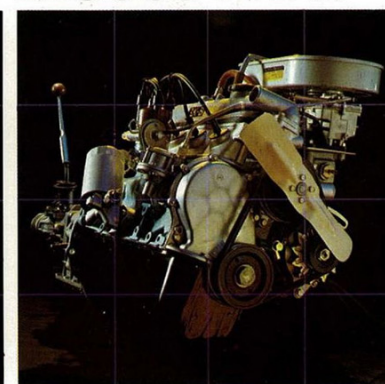
デラックス、スタンダード、クーベ・デラックスに搭載

1200cc 73PS



ハイデラックスに搭載

1200cc 77PS



SL、クーベSLに搭載(ツイン・キャブレターつき)

スタイルでも、エンジンでも、運転タイプでもお選びいただけます。

| 標準装備品一覧表 | セダン | | | | クーベ | |
|--------------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | SL | ハイデラックス | デラックス | スタンダード | SL | デラックス |
| ドア数 | 2ドア | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4ドア | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 搭載エンジン | 1200cc77PS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1200cc73PS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1200cc68PS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 運転タイプ | 4段フロアシフト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4段コラムシフト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2速トヨグライド | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 装備 | 全面ローズウッドの計器盤 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 小型車に匹敵する装備品の数かず…豪華です | 木目のハンドル、シフトノブ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AMラジオ/ヒーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シガーライター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| セカンドリール・ベンチレーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| トリップメーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| タコメーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| インジケーター・ライト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| コンソールボックス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| コーラボックス | ○(多量) | ○(多量) | ○(多量) | ○(多量) | ○(多量) | ○(多量) |
| フルクライニング・シート | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シート材質 | 透気性発泡レザー | ファブリック | 透気性発泡レザー | ビニールレザー | 透気性発泡レザー | 透気性発泡レザー |
| 助手席アシストグリップ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| レザートップ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 安全 | 運転席・助手席とも一体式ヘッドレスト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| セフティ・ドライブのために万全の装備 | 運転席・助手席とも3点式シートベルト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ステアリングロック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 衝撃吸収ハンドル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 前輪ディスクブレーキ(PVバルブつき) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| タンデムマスターシリンダー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 埋め込み式ドアロック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ニープロテクター | ○(軽質) | ○(硬質) | ○(硬質) | ○(軽質) | ○(軽質) | ○(硬質) |
| ウインドウ・ウォッシャー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 完全別系統ヒューズ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ヘッドランプホーン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2段階キドア | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ブローバイガス還元装置 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ボデーカラー | フリカー・ホワイト | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |
| Mはメタリック塗装 []内はシート・室内カラー | イエロー・ファイアフライ | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |
| | ベルセウス・グリーン | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |
| | ウラン・レッド | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |
| | フレーム・レッド | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |
| | ブルー・グリーン | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |
| | ブルー・グリーム | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |
| | ジュビター・ゴールド・M | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |
| | ジュエル・ブラウン・M | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] | ○ [ブラック] |

70年代の色。ルーミナス・カラー



フリカー・ホワイト



イエロー・ファイアフライ



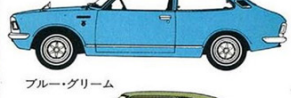
ベルセウス・グリーン



ウラン・レッド



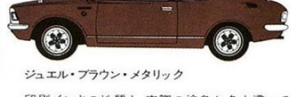
フレーム・レッド



ブルー・グリーム



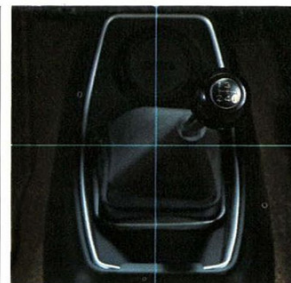
ジュビター・ゴールド・メタリック



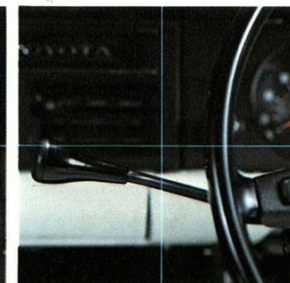
ジュエル・ブラウン・メタリック

印刷インキの性質上、実際の塗色と多少違って見える場合があります。

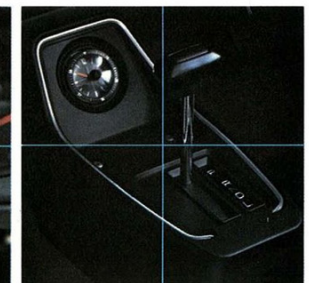
運転タイプは、どれをお選びになりますか—
ALL NEWカローラには3つの運転タイプが揃っています。全車種にある4段フロアシフト。デラックス、スタンダードに用意した4段コラムシフト。ハイデラックス、デラックス、スタンダード、クーベ・デラックスには運転のラクなトヨグライド車があります。



4段フロアシフト



4段コラムシフト



2速フロントヨグライド(時計はオプション)

ALL NEW カローラ 主要諸元

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります

| 車名 | SL | | ハイデラックス | | デラックス | | スタンダード | | クーペSL | クーペデラックス |
|--------|--------|---------|---------|----------|---------|----------|--------|---------|--------|----------|
| | 2ドア | 4ドア | 2ドア | 4ドア | 2ドア | 4ドア | 2ドア | 4ドア | 2ドア | 2ドア |
| フロアシフト | KE20-S | KE20-SF | KE20-N | KE20-FN | KE20-D | KE20-FD | KE20 | KE20-F | KE25-S | KE25-D |
| コラムシフト | - | - | - | - | KE20-HD | KE20-HFD | KE20-H | KE20-HF | - | - |
| トヨグライド | - | - | KE20-CN | KE20-CFN | KE20-CD | KE20-CFD | KE20-C | KE20-CF | - | KE25-CD |

| ★寸法 | | SL | | ハイデラックス | | デラックス | | スタンダード | | クーペSL | クーペデラックス |
|---------|----|-------|--|---------|--|-------|--|--------|--|-------|----------|
| 全長 | mm | 3,945 | | 3,945 | | 3,945 | | 3,945 | | 3,945 | |
| 全幅 | " | 1,505 | | 1,505 | | 1,505 | | 1,505 | | 1,505 | |
| 全高 | " | 1,375 | | 1,375 | | 1,375 | | 1,375 | | 1,345 | |
| ホイールベース | " | 2,335 | | 2,335 | | 2,335 | | 2,335 | | 2,335 | |
| トレッド(前) | " | 1,255 | | 1,255 | | 1,255 | | 1,255 | | 1,255 | |
| "(後) | " | 1,245 | | 1,245 | | 1,245 | | 1,245 | | 1,245 | |
| 室内長 | " | 1,700 | | 1,700 | | 1,700 | | 1,700 | | 1,655 | |
| "幅 | " | 1,290 | | 1,290 | | 1,290 | | 1,290 | | 1,290 | |
| "高 | " | 1,130 | | 1,130 | | 1,130 | | 1,130 | | 1,105 | |

| ★重量 | | SL | | ハイデラックス | | デラックス | | スタンダード | | クーペSL | クーペデラックス |
|------|----|-----|-----|---------|-----|-------|-----|--------|-----|-------|----------|
| 車両重量 | kg | 765 | 785 | 760 | 780 | 750 | 770 | 730 | 750 | 760 | 745 |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |

| ★性能 | | SL | | ハイデラックス | | デラックス | | スタンダード | | クーペSL | クーペデラックス |
|--------|------|------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|----------|
| 最高速度 | km/h | 160 | | 150 | | 145 | | 145 | | 160 | 150 |
| 燃料消費量 | km/l | 20 | | 21 | | 21 | | 21 | | 20 | 21 |
| 登坂能力 | tanθ | 0.49 | 0.47 | 0.49 | 0.49 | 0.49 | 0.48 | 0.50 | 0.49 | 0.49 | 0.49 |
| 最小回転半径 | m | 4.5 | | | | | | 4.5 | | | |

★エンジン

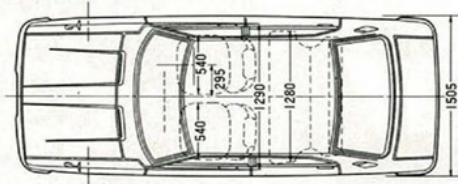
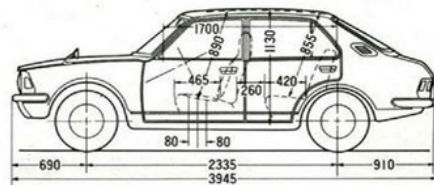
| エンジン型式 | 水冷4気筒直列頭上弁式 | | | | 水冷4気筒直列頭上弁式 | |
|---------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| 総排気量 | cc 1,166 | | | | | |
| 圧縮比 | 10.0 | 10.0 | 9.0 | 10.0 | 9.0 | |
| 最高出力 | PS/r.p.m. | 77/6,600 | 73/6,600 | 68/6,000 | 77/6,600 | 68/6,000 |
| 最大トルク | m·kg/r.p.m. | 9.6/4,600 | 9.6/4,200 | 9.5/3,800 | 9.6/4,600 | 9.5/3,800 |
| 燃料タンク容量 | l | 45 | | | | |
| バッテリー | V-AH | 12-35 | | | | |
| オルタネーター | V-A | 12-30 | | | | |
| スターター | V-W | 12-600 | | | | |

★走行伝導装置

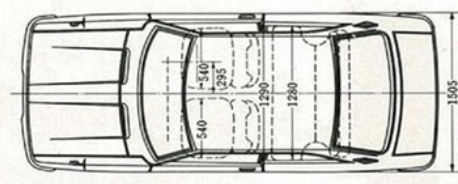
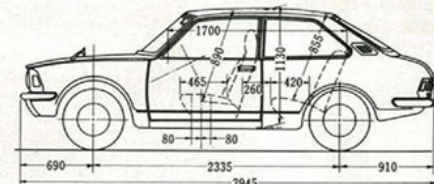
| | | | | | | |
|-----------|----------------------------|---|----------------|--|----------------|--|
| クラッチ | フロアシフト コラムシフト トヨグライド | 乾燥単板ダイヤフラム | | | | |
| トランスミッション | フロアシフト トヨグライド | 3要素1段2相型トルクコンバーター 前進4段・後退1段 前進オールシンクロメッシュ 前進2段・後退1段 オートマチック | | | | |
| 変速比 | 第1速 | フロアシフト トヨグライド | 3.684 1.82 | | | |
| | 第2速 | フロアシフト トヨグライド | 2.050 1.000 | | | |
| | 第3速 | フロアシフト トヨグライド | 1.383 - | | | |
| | 第4速 | フロアシフト トヨグライド | 1.000 - | | | |
| | 後退 | フロアシフト トヨグライド | 4.316 1.82 | | | |
| | 減速機歯車形式 | ハイボイド・ギヤ | | | | |
| | "減速比 | 4.222 | | | | |
| | 前車軸形式 | ボールジョイント式 | | | | |
| 後車軸形式 | 半浮動 | | | | | |
| ブレーキ(前) | シングルシリンダーディスク式 | | ツリーディング式 ※ | | ディスク式 ツリーディング式 | |
| "(後) | リーディング・トレーリング式 ※ ※ | | | | | |
| タイヤ | 6.00-12-4PR ※ | | | | | |

※ディスクブレーキ付、ラジアルタイヤ(155SR12)付の車もあります
※※SL車には、自動調節装置つきです。

4ドアセダン寸法図



2ドアセダン寸法図



クーペ寸法図

