



make the style™
<http://netz.jp>



ALLEX



私を乗せる、上質なひととき。

前から目をつけていたアンティークのイスを買った。

満たされた思いに浸りながらテラスでスイーツをいただく。そして紅茶をひとくち。

今夜は友達が集まってパーティだからワインやチーズをたくさん買った。

パーキングで私の帰りを待つアレックス。帰り道も気分がいい。

アレックスに乗りはじめてから、私にとって“プレミアム”な時間が増えた気がする。



ALEX



XS180

Photo: XS180, ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (073)、195/60R15 88Vタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。写真は合成です。



都市の中に、存在感。

颯爽と歩く人々を横目に、高くそびえるビル街を抜ける。

時に感じる都会の風もわるくない。

ビルのガラスに映るアレックスを見れば、

少し気持ちが高まるんだ。



XS150 "S EDITION"

Photo: XS150 "S EDITION" の計器盤。内装色はダークグレー。E-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&TVアンテナはメーカーオプション。



1. 瞬間燃費表示 16.5km/ℓ
 2. 平均燃費表示 12.5km/ℓ
 給油して下さい

瞬間燃費表示 平均燃費表示 給油ウォーニング表示



充電系異常 充電系ウォーニング表示 ドア開(各ドア)表示

マルチインフォメーションディスプレイ
 瞬間燃費や平均燃費などのドライブモニターを表示します。また、ウォーニングランプ点灯時にはそれを補足する情報を文字や絵でわかりやすく表示します。



1. オプティロンメーター (メーター照度コントロール付)
2. アナログメーター

XS180

Photo: XS180の計器盤。内装色はアイボリー。



○ナビ画面はハメ込み合成です。○計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。装備類の詳細は設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。 09



XS150 "S EDITION"

Photo: XS150 "S EDITION"の室内。内装色はダークグレー。



XS180

Photo: XS180の室内。内装色はアイボリー。



1. リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態
2. リヤシートバック片側可倒+クッション分割引き起こし状態
3. フロントシート可倒+リヤシートバック片側可倒状態
4. 助手席シートバックテーブル（前倒し機構付）使用状態
5. リヤシートバックリクライニング状態

○写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。○写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。
 ○標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

SPACE FOR YOU

買い物や大きな荷物の運搬だってクルマの役割。
小さな物も車内のあちこちに収納できるから、いろいろ持ち込みたくなる。
空間の有効利用ができるのもアレックスの特長です。



1.ラゲージルーム

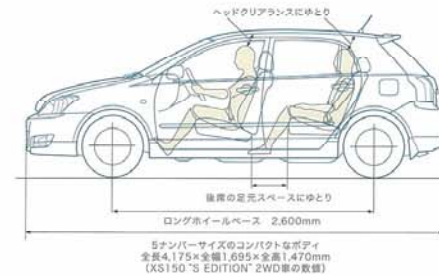
実用的な広さに設定したラゲージ空間は、アレックスならではです。

2.パッケージシートレイ

周囲のすきまを少なくして、プライバシーに配慮しました。

3.デッキアンダートレイ

デッキボードの下に設定。小物類をすっきりと収納することができます。



パッケージング

大人5人が乗ってもゆったりとくつろげるように十分な広さの居住空間を確保しました。コンパクトなボディサイズながら2,600mmというロングホイールベースが、後席の足元スペースをはじめとしたゆとりの空間を生み出しています。また、ヘッドクリアランスや左右の座席間隔など、すべての数値をミリ単位で追求しました。

4.フロントカップホルダー&小物入れ

5.カップホルダー付リヤセンターアームレスト

6.コンソールボックス

(ファブリック巻き・2段式・フタ付)

7.シートバックポケット

8.マルチボックス





EASY MOVING

小回りしやすい

最小回転半径は4.9m*1。車庫入れや縦列駐車
のとき、便利さを実感できる性能です。

乗り降りしやすい

シートの高さやドア開口部の空間を、適切なバ
ランスに設定したので乗り降りもスムーズ。

見通ししやすい

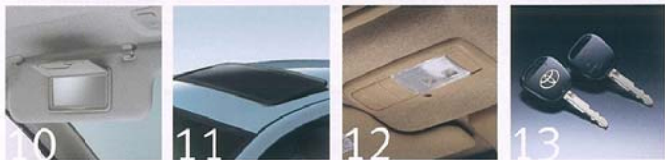
ドライバーのアイポイントが高いため、ひろびろ
とした前方の視界を確保できます。

3.本革巻き3本スポークステアリングホイール

4.運転席シート上下アジャスター (シートリフター)

5.電動格納式リモコンカラードアミラー
(レインクリアリングブルーミラー)

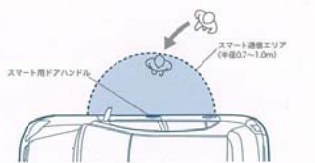
●撥水機能付UVカットグリーンガラス
(フロントドア)



USEFUL FOR YOU

「走る」はもちろん「乗る」「停める」「クルマの中で過ごす」など、
車内環境やユーティリティの細部にいたるまで、
使いやすさが実感できます。

14 装備類の詳細な設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。



スマートドアロックリモート

コントロール スマートキー

を持っていれば、運転席側の
ドアハンドルに触れるだけ

で車両全体のドアロックが解除。また、運転席側
ドアハンドル上のロックボタンを押すと、車両全
体のドアを施錠できます。両手に荷物を持って
いるときなど、キーを取り出す手間を省けます。

◎この先進システムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール
に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマート
キーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。
注意：結晶型心臓ペースメーカー等の医療用電磁気機器への電波
による悪影響や電磁気機器への影響を医療用電磁気機器製造業者など
の関係者に確認してください。

6.本革巻きシフトレバーノブ

7.ゲート式シフトレバー (メッキ)

8.メッキインサイドドアハンドル

9.パワーウィンドウ

(全常ワタツチ式・キープ後作動機能・挟み込み防止機能付)

10.運転席・助手席パニティミラー&チケット
ホルダー付サンバイザー

11.チルト&スライド電動式ムーンルーフ

12.スポットランプ*2

13.ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(アンサーバック機能付・メインキー2本)

14.オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーター
コントロールパネル (外気温度表示機能付)

15.マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーター
コントロールパネル

16.IR (赤外線) カットガラス

17.クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)

*2.写真はチルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合の
ものです。

1.音声ガイダンス機能付

バックガイドモニター

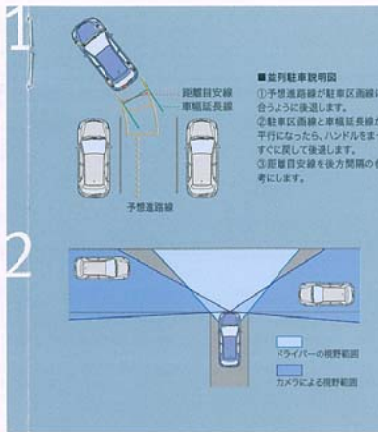
車庫入れや縦列駐車の際に、後
退操作の参考になる案内線をモ
ニターに表示。ハンドル操作のタイ
ミングなどを音声で知らせてくれる音
声ガイダンス機能*が付いて、よりスムー
ズな後退操作を可能にします。

※3.音声案内は縦列駐車のみとなります。
◎カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直
接後方を確認しながら運転してください。◎案内線表示および音
声ガイダンスは、ON/OFFの切り替えが可能です。

2.ブラインドコーナーモニター

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際
に、車両左右方向の近距離 (約20m) の状況を
モニターに表示。車両の交差点やT字路などへ
の侵入を最小限に留め、接近車両や自転車、通
行人の確認を補助するシステムです。

◎カメラが映し出す範囲は限られています。必ず左右の安全を確認し
ながら運転してください。◎ブラインドコーナーモニターは、ON/OFF
の切り替えが可能です。



SOUNDS GOOD!

行き先までは、スムーズに着きたいもの。行く途中は、楽しく乗りたいもの。
ナビやオーディオは便利なエンターテインメント。種類も豊富です。

6スピーカーレイアウト



- 25cmフロントツイーター
- 16cmフロントスピーカー
- 14cmリアスピーカー

G-BOOK対応DVD*1ボイスナビゲーション付 ワイドマルチAVステーション

操作しやすい6.5型液晶タッチディスプレイを採用し、DVDナビ・オーディオ&ビジュアル*2などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステム。DVDナビはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮しました。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重)*3を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス「G-BOOK」や緊急通報サービス「HELPNET」*4 (ワンタッチタイプ) にも対応しています。



ワイドマルチAVステーション II

(GPS CDボイスナビゲーション付)

音楽用CDやAM/FMラジオが楽しめるナビゲーションシステム。5.8インチ液晶ワイド画面には感圧式のタッチディスプレイを採用。簡単に操作できます。音声ガイダンス機能付バックガイドモニターなどの拡張機能にも対応しています。



ルーフアンテナ (前方可倒式)



*1. DVD: Digital Versatile Disc *2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ端子からの入力情報・FM多重文字放送は安全のため走行中は表示されず、自消灯となります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・緊急情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。 *3. VICS (道路交通情報伝送システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応箇所のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信 (特にNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *4. (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキット (販売店装着オプション)」と「ルーフアンテナ利用契約 (有料)」が別途必要です。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。○ナビ画面は全てハメ込み合成品です。また、実際の画面とは異なる部分があります。

Dealer Option NAVIGATION**

ハイレボンス&ハイクオリティ
ハードディスク音楽録音機能も搭載した
ベースックHDDモデル



HDDナビゲーション NHCT-W54

ミュージック ジューク
音楽CDを再生しながら同時にHDDに自動録音1または約23タイトルのデータベースからアルバム名や曲名などを自動的に付与します。

7型大画面とドルビーデジタルで迫力のカーシアターを実現
サウンド機能充実のプレミアム3デッキモデル



DVDナビゲーション NDS3-W54A

ドルビーデジタル
DVDビデオ**などに含まれる、左右、前後、斜めの音の定位移動から生まれる迫力の臨場感を耳元で実感。5.1chの立体的な臨場感を臨場の再現します。

最新DVDナビとCDオーディオをワンボディに集約!
タッチパネル、VICS-FM多重**4内蔵のハイバリューモデル



DVDナビゲーション NDCN-W54

キャラクター表示
キャラクターがナビ画面に登場し、操作方法などを説明します。

AUDIO**

MP3に対応した
ハイパフォーマンス
CDチューナー



MP3対応 CDチューナー CP-W54

MD、CD、
ツインデジタルサウンド
3 in 1モデル



MD CDチューナー MCT-W54

ETC車載器
(ブラック・ボイスタイプ)*7



有料道路の利用時に料金所 (入口、出口)、脱札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

バックモニター**8



後退運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

VICS ビーユニット**5



アンテナ一体型の小型ビーユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (NDS3A)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く、音声だけに限ります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、緊急情報に限り走行中は表示されます。 *2. コピー・コントロールCDなどは再生できない場合があります。 *3. S1チャンネルは対応していません。 *4. 地図ソフトはDVDビデオが読み込まれます。 *5. VICS (道路交通情報伝送システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応箇所のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。 (詳しくは販売店におたずねください) *6. 見えラジオ表示等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。 *7. 有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム (ETCレーン又はETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 *8. カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず前後方を確認しながら運転してください。

G-BOOK

車内での利用を考えた
簡単・便利なインターフェース。
タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。



端末操作が苦手な方も安心。
オペレーターサポートサービス*1

お客様に代わってオペレーターが情報検索やナビの目的地設定を代行。端末操作は苦手という方も、安心して多彩なサービスをご利用いただけます。



接続方法は選べる2タイプ (販売店装着オプション)
専用通信機器「DCM」による接続

最大144kbpsの高速通信。定額料金で「使い放題」の料金プランがうれしい。



*ハンズフリーキット+お客様の携帯電話**による接続
いつもの携帯で気軽にG-BOOK生活がスタート。



安心、便利、楽しい、豊富なコンテンツ。
G-BOOKオンラインサービスの一例です。

コミュニケーション
Eメールデリバリー
自宅のメールアドレスに届いた新着メッセージを、確認できる機能。自動音声読み上げで走行中でもメールをチェックできます。受け取ったメッセージへの返信、新規メール作成も可能です。

セキュリティ
ロードアシスト24
24時間365日、万一のトラブルをサポートします。まさかの路上トラブル時にも、オペレーターがクルマの位置を確認し、救援車両の手配を含めた対応をお手伝いします。どこにいてもワンタッチでオペレーターとつながる、G-BOOKならではの安心サービスです。

コミュニケーション
フレンドサーチ
クルマの位置情報を公開することで生まれる、新しいカタチのコミュニケーション。フレンドサーチはG-BOOKユーザー同士がそれぞれの位置情報を公開することで、さまざまな楽しみ方ができるコミュニティコンテンツです。

充実のコンテンツ・ラインナップ

近くの店チェック、マップレストランガイド、マップ宿泊ガイド、G-Walker映画、ラーメンの達人、ぐるなび、恐怖のホラーチャンネル、E*GOLF、G-るるぶ、オートキャンプ場情報、釣っとく情報、Myマネー、共同通信速報ニュース、速報休番、全国競艇情報、駐ナビ、タイムズ駐車場情報、今日の占い、Gクルーズ、伝言板・掲示板、フレンドサーチ、Gスケジュール、Gメール、知っ得ナビ、ここだメモリー、ちょっとお出かけ保険、etc.

*1. オペレーターサポートサービスをご利用には、専用通信機器「DCM」とハンズフリー機能が必要になります。 (サービス時間 8:30~20:30)
*2. ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる音声機能については、販売店に必ずご確認ください。
*3. G-BOOKオンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。なお、コンテンツについての詳しい紹介はhttp://g-book.comでもご覧いただけます。○メーカーオプションの「G-BOOK対応カーナビ」選択の場合のみ接続方法が異なります。○G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の車種によっては、サービス内容が異なる場合があります。○ハンズフリー機能をご利用の際は、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。○走行中は安全のため操作画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。○写真はイメージです。

RUN FOR YOU

プレミアムなのはスタイルだけじゃない!

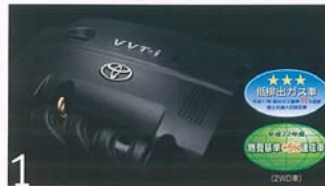
アクセルを踏む愉しさ、曲がる心地よさ、ギアチェンジの快感。

さあ、丘を越えて街を抜けて、駆けていこう。

1.BEAMS*1 1NZ-FE VVT-i*2

2WD用エンジンは徹底したフリクション低減と燃焼改善を行い、クラストップレベル*3の低燃費を達成。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」の認定を国土交通省より受けています。また、日常で最も多く使われる低・中速域での走りの性能も高めました。

*1. BEAMS (ビームス) : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) *2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構) *3. 同排気量クラスでの比較 *4. VVTL-i: Variable Valve Timing and Lift-intelligent (連続可変バルブタイミングアンドリフト機構)



燃料消費率

17.2 km/e

2WD車
10・15モード走行
(国土交通省認定値)

総排気量: 1,496cc
最高出力 (ネット): 81kW (110PS) / 6,000r.p.m.
最大トルク (ネット): 141Nm (14.4kgm) / 4,400r.p.m.
◎2WD車の数値。○燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

2.BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

徹底した軽量化、低燃費化により、低・中速域でのゆとりあるトルクと、スムーズで力強い加速性能を実現。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」の認定を国土交通省より受けています。

3.BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i*4

吸排気効率をより的確にコントロールするVVTL-iを採用。リニアな加速感、低・中速域でのトルクフルな走り、高速域での伸びのあるクルージング。スポーツ感覚ある走りを生み出します。



4 フロント(2WD車) リヤ(2WD車)

4.サスペンション

サスペンションの細部を最適にチューニング。高剛性ボディとあいまって、直進時、旋回時にも優れた走行安定性を実現。フラットで快適な乗り心地を楽しめます。

5.ローダウンサスペンション&パフォーマンスダンパー
車高ダウンによってリニアな操作性を実現。加えて、ボディのたわみを最適にコントロールし、乗り心地と操舵の応答性を高めるパフォーマンスダンパーをフロント・リヤに採用しました。



6.Super ECT

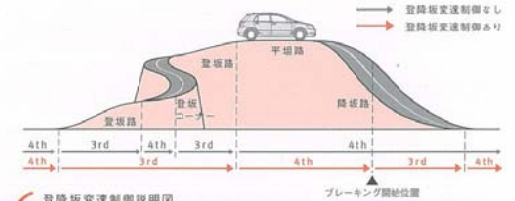
(スーパーインテリジェント4速オートマチック)
運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りを楽しめる4速オートマチック。高伝達性・軽量コンパクト設計・フレックスロックアップによる燃費の良さも大きな特長です。また、ブレーキ操作回数を低減する登降坂変速制御によって、イーゼードライブにも貢献します。

Vフレックスフルタイム4WD

雨天時や雪道、または発進・加速時など前後輪に回転差が生じたとき、後輪へ必要な駆動力を分配し4WD状態にし、高い安定性を発揮します。軽量・コンパクト化され、燃費の向上にも貢献しています。

スポーツステアアシフトマチック

ステアリングに設定したシフトスイッチで、ステアリングから手を離さずに、指先で希望のギヤへシフトチェンジできます。マニュアル感覚のドライビングが楽しめます。



6 登降坂変速制御説明図



7.6速M/T

ギヤ比をクロスレシオ化することで、低速からスムーズな加速を可能にしました。軽快な高速クルージングと、6速ならではの幅広い走りを実現しています。操作感にもこだわり、確実に決まる小気味よいシフトフィーリングを追求しました。

8.大径ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)
大径ディスクの採用で高い制動力を実現。軽い踏力と短いストロークで安定した制動力を発揮します。

9.195/55VR16 (16×6JJアルミホイール)

10.195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ

11.195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)&樹脂フルキャップ

12.185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ

13.185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)&樹脂フルキャップ

14.175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ

SAFETY FOR YOU

アレックスの先進の安全性能には、トヨタの培ってきた安全のノウハウが活かされています。



1

1.衝突安全ボディ“GOA”* 衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、クラス*2トップレベルの衝突安全性を追求。前面・側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ*3概念を取り入れた衝突試験を実施しています。

*1. GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全評価。 *2. 同クラスの中で。 *3. アレックスは比べるべきであるセグメントを用いた前面・側面・後面からの衝突試験を追求。衝突空間の確保を確保し、軽いクルマの衝突安全性を確保し、重いクルマの加害性軽減によって双方の安全性を高めるという考え方。 *4. 写真のサイドエアビームは機能説明のために着色したものです。

2.ディスプレイヘッドランプ（ロービーム・オートレベリング機能付） 太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。対向車・先行車への幻惑防止に配慮して、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。また、ロウゲンヘッドランプには、マニュアルレベリング機能を設定しました。



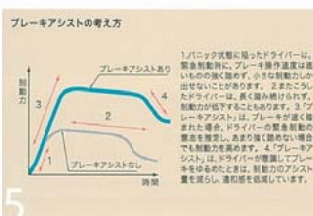
3.SRS*4エアバッグ 万一の衝突時に、車両前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

4.SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）& SRSカーテンシールドエアバッグ 車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたサイドエアバッグは、胸に対しての衝撃を緩和します。また、フロントピラー、ルーフサイドレール部に記されたエアバッグが、前後乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

*4. SRS【乗員保護補助装置】: Supplemental Restraint System ○SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。○写真は機能説明のために、SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。○SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には作動しない場合があります。○チャイルドシートなどを助手席に設置する際は必ず説明書をお読みください。また、前席ではアレックス専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をお読みください。○SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

5.ブレーキアシスト 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万一の緊急回避に大きく貢献します。

○アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。



6.EBD*5付ABS 制動時のタイヤロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保するABS機能に加えて、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。

*5. EBD【電子制動力配分装置】: Electronic Brake force Distribution

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト 前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

頭部衝撃緩和構造 万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

WIL*6コンセプトシート（運転席・助手席） 低速で後方から衝突された際に、頭部への衝撃を緩和するシート構造です。

*6. WIL【頭部傷害軽減】=Whiplash Injury Lessening

7.ISOFIX*7対応チャイルドシート固定専用パー（リヤ左右席）

*7. 国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。○チャイルドシートとベビーシートは販売店後継オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。また、必ず取扱書をお読みください。また、アレックス用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



Eco For All

アレックスも、もちろん環境に気を配っています。ひとりひとりのために。みんなのために。たったひとつの地球のために。できることはたくさんあります。



トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」を基本理念にかけ、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを推進。生産分野はもちろん1998年には開発分野で、国内自動車メーカーで初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

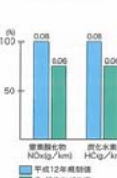
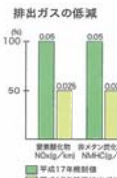
*1. ISO14001: 国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 *2. トヨタ販売店は自主的な環境対応に取り組む方針。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVV_T-iをはじめとする数々の先進技術の投入、ロックアップ機構付トルクコンバータ（4速A/T車）の採用などを図り、優れた低燃費を達成しています。省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

都市環境のグリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段設置、VV_T-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、1ZZ-FE車、1NZ-FE車はNO_x（窒素酸化物）、NMHC（非メタン炭化水素）を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として、国土交通省より認定を受けています。また、2ZZ-GE車も「良低排出ガス車」*3として認定を受けています。 *3. 平成12年基準排出ガス25%低減レベル



リサイクル関係

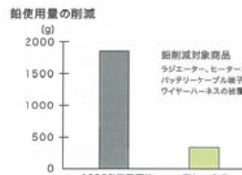


TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
TPO (Thermo Plastic Olefin)
リサイクルPP (polypropylene)
リサイクルEPM (Ethylene Propylene Diene Rubber)

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アレックスはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP（トヨタ・スーパーオレフィンポリマー）をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標*4を達成しました。

*4. 経済産業省がリサイクルインセンティブで設定されている業界目標。



トヨタアレックス 環境仕様

車両仕様	車種別	1A-ZZE12S	2ZZ-GE	1ZZ-FE	1NZ-FE	
エンジン	型式	2ZZ-GE	1ZZ-FE	1NZ-FE	1NZ-FE	
	総排気量 (ℓ)	1.795	1.794	1.496	1.496	
駆動装置	駆動方式	ガソリン				
	変速機	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD
	6速MT/4速AT	6速MT/4速AT	4速AT	4速AT	4速AT/4速AT	
環境性能	燃料消費率	10.1 (都市) 12.0 (郊外) 13.0 (総合)	16.0	13.8	17.2	14.4
	CO ₂ 排出量 (g/km)	181	147	121	142	164
	参考	*6の燃費等の車両は「平成22年度燃費基準」をクリアしています。またグリーン購入にも適合しています。				
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルクコン(4速AT車)、電動パワーステアリング(1ZZ-FE、1NZ-FEエンジン搭載2WD車)				
排出ガス	排出レベル (国土交通省)	排出レベル#2				
	CO	0.67	1.15	0.025	0.025	0.025
	NMHC	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
	NO _x	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
	参考	B都府県#5、LLEV-6指定#6				
車外騒音	適合騒音レベル	加速騒音規制値: 76dB-A				
	エアコンの冷媒使用量 (冷媒の種類)	50g (代替フロンHFC134a)				
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2005年基準値(1996年時点の1/3以下)				
	水銀	0.005g				
	カドミウム	0.005g				
リサイクル関係	リサイクル率 (TSOP)	フロントスポイラー、バンパー、ピラー、グニーッシュ、バックアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックスなど				
	材料を使用した部品	(TPO)				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	ラインシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアオープンコンソフトなど				
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	デッキボード基材、アンダーレイ				
	リサイクルEPM	ダッシュパネル裏面等に再生材を使用				

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のものであります。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なるとありますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 *2. 10・15モード走行（平成12年規制）。 *3. 10・15+11モード走行（平成17年規制）。 *4. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル車。 *5. B都府県市公営車指定制度。 *6. 京阪神6府県市県排出ガス車指定制度。 *7. 乗員性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



RS180



Photo: RS180. ボディカラーはブラックマイカ (209)。内装色はダークグレー。



メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
2WD	2,079,000円	2WD	2,090,550円
4A/T	1,980,000円	4A/T	1,991,000円
2WD	2,142,000円	2WD	2,153,550円
4A/T	2,040,000円	4A/T	2,051,000円

XS180



Photo: XS180. ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。内装色はアイボリー。195/60R15 88Vタイヤ&アルミホイール<75,600円>はメーカーオプション。



メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
2WD	1,743,000円	2WD	1,754,550円
4A/T	1,660,000円	4A/T	1,671,000円
4WD	1,953,000円	4WD	1,964,550円
4A/T	1,860,000円	4A/T	1,871,000円

Color Variation



XS150 "S EDITION"



Photo: XS150 "S EDITION". ボディカラーはローズメタリック (300)。内装色はダークグレー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&TVアンテナ<268,800円>、185/70R14 88Sタイヤ&アルミホイール<52,300円>はメーカーオプション。



メーカー希望小売価格*1	
2WD	1,638,000円
4A/T	1,560,000円
4WD	1,848,000円
4A/T	1,760,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	
2WD	1,650,600円
4A/T	1,572,000円
4WD	1,860,600円
4A/T	1,772,000円

XS150 "G EDITION"



Photo: XS150 "G EDITION". ボディカラーはライトブルーメタリック (806)。内装色はアイボリー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&TVアンテナ<268,800円>、ブラインドコーナーモニター&音声ガイダンス機能付バックガイドモニター<59,850円>はメーカーオプション。



メーカー希望小売価格*1	
2WD	1,575,000円
4A/T	1,500,000円
4WD	1,735,000円
4A/T	1,700,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	
2WD	1,587,600円
4A/T	1,512,000円
4WD	1,797,600円
4A/T	1,712,000円



メーカー希望小売価格*1	
2WD	1,491,000円
4A/T	1,420,000円
4WD	1,701,000円
4A/T	1,620,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	
2WD	1,503,600円
4A/T	1,432,000円
4WD	1,713,600円
4A/T	1,632,000円

XS150



Photo: XS150. ボディカラーはシルバーマイカメタリック (1E7)。内装色はアイボリー。

内外配色一覧表

内外装	RS180	XS180	標準設定			メーカーオプション設定 (ご注文に申し受けます)		
			"S EDITION"	"G EDITION"	XS150	"S EDITION"	"G EDITION"	XS150
ボディカラー	ダークグレー メッシュ調ニット	アイボリー スエード調モケット	ダークグレー スエード調トリコット	アイボリー スエード調トリコット	アイボリー ペロアニット			
スーパーホワイトII (040)								
ホワイトパールクリスタルシャイン (073)								
シルバーマイカメタリック (1E7)								
ブラックマイカ (209)								
スーパーレッドII (3E5)								
ローズメタリック (300)								
ライトブルーメタリック (806)								

※ホワイトパールクリスタルシャインはメーカーオプション<31,500円 (消費税抜き30,000円)>となります。チルト&スライド電動式ムーンルーフ設置した場合は選択できません。○ボディカラーおよび内装色は標準、印刷時のイメージと実際の色とは異なって見ることがあります。
 ※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区には車庫地代が加算されます。○車両本体およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '04年10月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。○車両本体価格はスペアタイヤ (仮タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。○車両本体価格にはオプションは含まれません。○保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ※価格の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。 23

DEALER OPTION

"ELEGANT SPORTS VERSION"



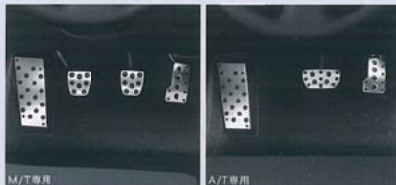
1. フロントスポイラー
2. サイドマッドガード
3. リヤバンパースポイラー
4. フォグランプ (ペイルインタイプ)
5. サイドターンランプ付きドアミラー

Photo: X5180, ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (073) はメーカーオプション。
TRDスポルティボサスペンションセット*1**、アルミホイールTRD Sports T3**23装着車。
*1 装着により、車高が約30~35mmダウンします。 *2 (株) タクティー扱い商品であり、トヨタ純正用品ではありません。
*3 205/50R16サイズのタイヤと専用ホイールセットが別途必要です。

MORE ITEM



スカッフプレート (ステンレス)



アルミメダルセット
M/T専用
A/T専用



リパース運動ミラー



オートリトラクタブルミラー



フェンダーランプ
(電動リモコン伸縮式・フロント)



フェンダーランプ
(デザインタイプ)



ロックボルト
(ナンバープレート用)

○販売店装着オプションは、車種・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
○この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、用品パンフレットをご覧ください。



用品パンフレット



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

- 保証修理をつけられる期間は、商品をトヨタ車に取り付けた日 (販売した日) から3年間となり、ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
- 一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いをさせていただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGZOO。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com

暮らしの夢を。T-S3カード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カー」[新車]「リース」[保険]「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末、いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent/



ITの夢を。PiPi。

携帯電話・PDAとパソコンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実物に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをづくりました。商品の説明が購入、アフターサービスまで、PiPiナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F (ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取ります。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
プレジャーボートPONAM (ポナム) シリーズで、出たことのないほどのすばらしい感動や感懐たことのないほどの心癒しをぜひ体験してください。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



make the style™
<http://netz.jp>