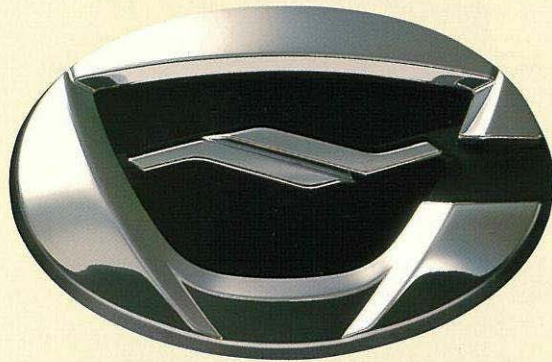


*New Century Value*

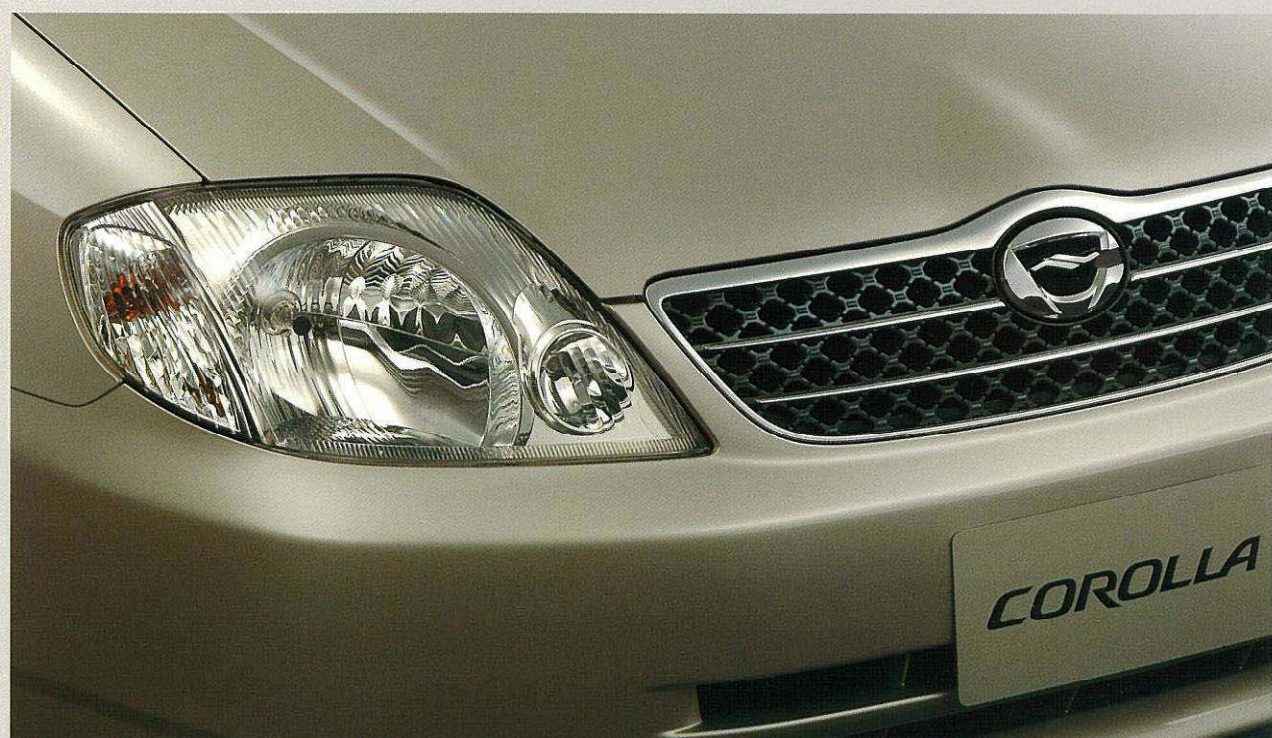


# ***COROLLA***

*Now there is a sedan satisfying the needs of the 21st century: the "New Century Value COROLLA."*

*Its new and novel style, package and performance combined with a sophisticated philosophy and technology might even lead us to change our lifestyle with automobiles.*

21世紀のグローバルスタンダード、カローラ。  
このクルマが追い求めた地平の先に、  
セダンの理想があります。



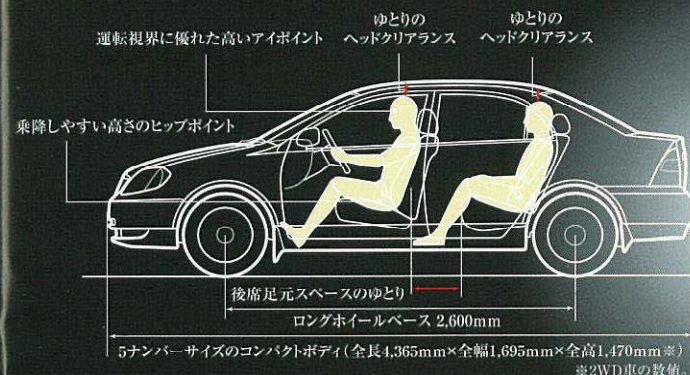
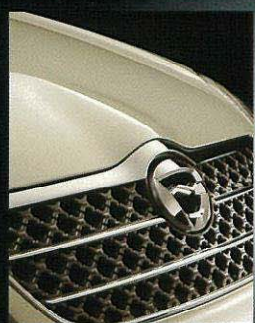
*New Century Value* — クルマの新基準

**COROLLA**

ひとつのモノの誕生が、私たちの生活のあり方や価値観を劇的に変えてしまうことがあります。例えば、インターネットの登場がそうでした。私たちがこれを使いこなすとき、自らの世界観が大きく広がったと、実感できます。時代の要求から生まれ、人々の価値観にかなうモノは、国や世代を超えて人々を夢中にさせる、大いなる魅力があふれていることの証明です。21世紀。クルマにも、そのときがやって来たようです。私たちが、新しい時代にふさわしい、新しい価値観を持ちはじめたいま、21世紀が求めるすべての価値を充たしたまったく新しいセダンが誕生しました。

*New Century Value* カローラ。

スタイル、パッケージ、走る・曲がる・止まる。すべてが新しい発想、すべてが斬新な性能です。何かを少し変えるだけでは、決して人々を感動させるクルマはつくれない。そう信じて、これまでのカローラが作りあげてきた、さまざまな常識や基準を自ら乗り越えていったのです。セダンは、操作のしやすさやクルマとしての汎用性の高さから、世界中の国々で人々の暮らしに欠かせないものとなっています。その中で、カローラは、実に多くの方々から愛されてきた歴史があります。だからこそ、セダンの未来はカローラが描いていかなければならないのです。この最先端の思想やテクノロジーはやがて、自動車技術の世界だけにとどまらず、私たちのカーライフまで変えていくかも知れません。それはまるで、インターネットがそうであったように。これがカローラ?その美しい姿、上質な走りに出会うとき、きっとそう驚くに違いありません。



●画面はハメ込み合成です。



Photo: 1.5 G. ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)。

## 新時代の到来を告げる新しいスタイルに、セダンの未来が見えます。

エモーションかつロバストネス。ロバストネスとは、力強さや頼もしさを意味するボディデザインの新しいキーワード。流麗で若さあふれるプロポーションの中で、フロントバンパーやボディサイド、ピラーなどに豊かな張りを持たせることによって、世界のセダンの中で確かな存在感を示せるスタイルを創造しました。一方で、この新しいデザインの一つひとつは機能面でも大変優れています。真横からご覧ください。前輪と後輪の間を広くとったロングホイールベース。キャビン形状は大きくゆるやかな台形に。伸びやかで若々しいイメージはここから発しています。

そしてこれはもうひとつ、ゆったりと大きな居住空間、乗り降りが楽にできること、という快適で実用的な面にも優れていることを表しています。マルチフレクターヘッドランプ。セダンの未来をしっかり見つめているかのような大きな瞳は、視認性確保の観点に立って、大光量の明るさを備える必要性から生まれました。そして、流麗なボディライン。空気抵抗の小さいフォルムは、燃費低減やハンドリングの安定性に貢献しています。カローラのスタイルは、ドライブの快適さや運転のしやすさをデザインするという、21世紀には当たり前となる視点で描かれているのです。

## コンパクトボディの中に広がる、最大級の室内空間。

カローラに対する新鮮な驚きは、スタイルだけにとどまりません。グローバルな視点から構築されたパッケージングも、そのひとつです。世界中のさまざまな人が乗っても、ゆとりや便利さ、運転のしやすさを感じていただけるように、数々の新しい工夫に取り組みました。たとえば2,600mmのロングホイールベース。後席の足元を中心に室内空間のゆとりが生まれ、さらに乗り心地がゆったりと快適に感じられるようになりました。その一方で、タイヤ切れ角を大きく取ることによって、これまでの優れた取りまわし性は、そのまま維持しています。シートはお子様から高齢の方まで、誰もが乗り降り

しやすい高さに設定。それはドライバーの視点のアップにもつながり、運転視界を広げることに役立っています。そして、ヘッドクリアランスはシート位置を高く設定したにもかかわらず、余裕をたっぷり持たせました。また、前席の左右の席間距離を意識して広くとっているため、各人の空間がしっかりと確保されています。このように、人を最優先に考えたパッケージングによって、取りまわしやすいサイズの5ナンバーセダンであっても、大きなゆとりを楽しむことができるようになりました。カローラで、コンパクトと呼べるのは、もうボディサイズだけです。



G

Photo : 1.5 G. ボディカラーはシルバームェタリックグロウファイト(1D8)。●写真は合成です。



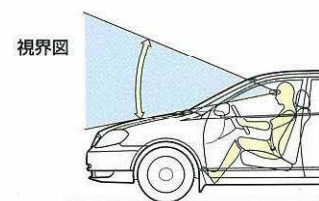
G

Photo: 1.5 G, ホンダカラー・ホンダ・メタリックグラーフアイト (1D9)



Photo : 1.5 G の計器盤。内装色はアイボリー。ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付) とリヤウインドウTVアンテナはセットでメーカーオプション。  
●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

上質さを物語る運転席まわりの精緻な造形。  
それだけでなく、見やすさや操作のしやすさもデザインしました。



#### 高い位置から見通せる運転視界

周囲の状況がよく見えると運転に自信が生まれます。カローラはアイポイントを高く設定して、運転視界を広げました。シート高の調節機能もあります。



#### 楽な姿勢で乗り降り

適切な高さのヒップポイントと頭上の空間をたっぷり取ったことで、お子様からご高齢の方まで、スムーズに乗り降りできます。



シルエットメーター (レオスタート付)

#### 見やすいデザインのメーター

夜間点灯時に文字盤が発光し、針や文字がシルエットとなって映るシルエットメーター。キーONでブラックパネルに針や文字盤が浮かび上がる、高級感あふれるオプティロンメーター。アナログメーターも含めて、文字の大きさなどに配慮して見やすくしています。



オプティロンメーター (レオスタート付)



アナログメーター

#### 使い勝手の良い収納スペース

ソフトな開閉フィーリングで質感の高いエアダンプ付大型グローブボックスの他、フロントカップホルダー&小物入れ、マルチボックスなど、利便性を追求した収納スペースを装備。

■装備の詳細な設定につきましては、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 1.5 G の室内。内装色はアイボリー。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とリヤウインドウTVアンテナはセットでメーカーオプション。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。

室内に開放感をもたらす、新しい広さ。  
静かさや爽やかな空調も手伝って、セダンはここまで快適になれます。

#### 大人5人がゆったり座れる広い室内空間

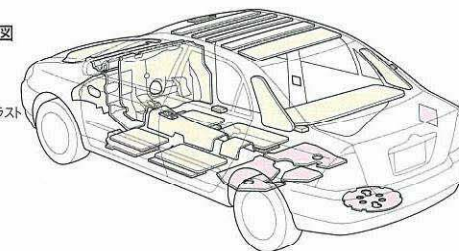
新パッケージの最大の恩恵が、広々とした室内です。すべての座席の頭上に大きなゆとりをもたせました。ロングホイールベースで後席足元スペースもゆったり。隣席との間隔も広げ、ゆとりある空間を創造しました。

#### 全車標準装備のエアコン

オートエアコンは吹き出し温度、風量、吹き出し口を緻密にコントロールします。車外からの排出ガスの臭いなどを取り除く脱臭機能付クリーンエアフィルターも採用しています。

#### 静粛性対策説明図

- 吸・遮音材
- 制振材
- 2.2ディーゼル車のイラスト



カップホルダー付リヤセンターアームレスト



ラゲージルーム

#### 会話がはずむ静かな室内

振動や風切り音を低減するボディ構造としました。さらに、室内への音の侵入を防ぐ吸・遮音材を効果的に配置しています。

#### 座り心地のよい快適シート

さまざまな体型の方にフィットし、しっかりとした座り心地が気持ちいいシートです。仕立てにも高級感を漂わせています。

#### 高い収納力のラゲージルーム

最大幅約1,495mm、高さ約510mm、容量は約437ℓ (VDA法)。4セット分のゴルフバッグを収められるビッグサイズです。

■装備類の詳細な設定につきましては、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

ハイレベルな運動性能を確保することは、普段の運転に余裕を生みだします。カローラは、グローバルスタンダードの運動性能を達成することによって、ドライビングに快適さと安心感をもたらしました。なかでもブレーキ性能は強い制動力を発揮するだけでなく、制動フィールも高い安定性を実現。サスペンションもしっかりした操縦感覚とフラットな乗り心地を両立しました。エンジンは低燃費型をラインアップ。発進・加速性能にも大変優れています。



●写真は合成です。

発進・停止、坂道の上り下り、曲がり角。  
普段の何げない運転の中でこそ、最高の性能を発揮します。

**BEAMS<sup>※1</sup> 1NZ-FE VVT-i** 総排気量：1.496ℓ  
最高出力：ネット81kW(110PS)<sup>※2</sup> /6,000r.p.m.  
最大トルク：ネット143N・m(14.6kg・m)<sup>※3</sup> /4,200r.p.m.



BEAMS 1NZ-FE VVT-i エンジン

日常の走りでも多く使われる低・中速域で高性能を発揮します。特にストップ&ゴーが多い市街地走行では、走り出しが軽くスムーズで、交通の流れに乗る加速にも、気持ちのよい余裕が感じられるはず。また、このクラス<sup>※4</sup>ではトップレベルの低燃費とクリーンな排出ガス、静粛性により環境への配慮も十分。これからのコンパクトクラスを代表するエンジンです。

※1. BEAMS (ビームス) : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
●4WD車は※2. 77kW(105PS)、※3. 138N・m(14.1kg・m)、※4. 1.3~1.5ℓセダンクラスでの比較。

**LASRE 3C-E DIESEL** 総排気量：2.184ℓ  
最高出力：ネット58kW(79PS)/4,400r.p.m.  
最大トルク：ネット147N・m(15.0kg・m)/2,400r.p.m.

高い経済性とクリーンな排出ガスで実績のあるエンジンです。その役割を担うTCCS (TOYOTA Computer Controlled System) は、燃料噴射量や噴射時期などを高い精度で集中制御します。また、静粛性も高いレベルを実現しています。

**BEAMS<sup>※1</sup> 1ZZ-FE VVT-i** 総排気量：1.794ℓ  
最高出力：ネット100kW(136PS)<sup>※5</sup> /6,000r.p.m.  
最大トルク：ネット171N・m(17.4kg・m)<sup>※6</sup> /4,200r.p.m.

低速域からの加速。高速域での伸び。全域でスポーティな走りが堪能できるハイパワー1.8ℓエンジンです。もちろん、実用性の面でも扱いやすさを重視し、低燃費、クリーン、静粛性の各性能を高いレベルで達成しています。

●4WD車は※5. 92kW(125PS)、※6. 161N・m(16.4kg・m)。

#### VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)

連続可変バルブタイミング機構。運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステム。効率の高い吸排気を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガスの清浄化に貢献します。

#### Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御<sup>※</sup>は上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。また、燃費を向上させる最先端システムのフレックスロックアップ<sup>※</sup>も備えています。

※ガソリン車に標準装備。

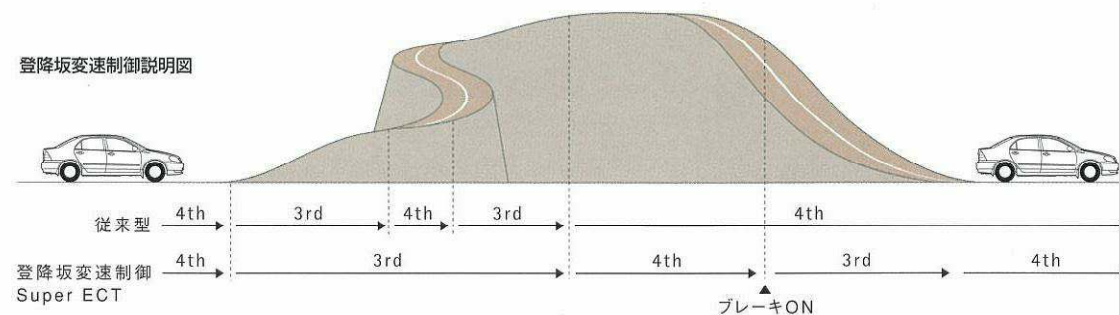
#### 制動力が高まり、安心して踏めるブレーキ

走行性能のアップにとともに、高いブレーキ性能を確保しました。フロントに大径14インチディスクを採用して高い制動力を実現。踏むほどにブレーキが効いてくる感覚は、ドライバーの意志と合致して安心感が深まります。さらに、軽い踏力と短いストロークで安定した制動力を発揮します。また、アクセルペダルからブレーキペダルへスムーズに踏み替えられるよう、ペダルの配置や角度を最適にレイアウトしました。



14インチフロントディスクブレーキ

登降坂変速制御説明図



#### 自然な操舵感の電動パワーステアリング (車速感应型)

低速時は軽く、高速走行時にはしっかりしたハンドルの手応えを両立する車速感应タイプのパワーステアリング。電子制御により自然で滑らかな操舵フィーリングを実現し、運転に安心感をもたらします。

#### ひとクラス上の乗り心地と安定感

コンパクトカーとして世界トップレベルの乗り心地と安心感を求めたサスペンションの最適チューニングおよび高剛性ボディにより、直進性や旋回性などの安定感の向上と、フラットで快適な乗り心地を両立しました。

#### 運転しやすい良好な取りまわし

ゆとりある室内空間をとりながら、取りまわしの良さはそのまま維持しました。車庫入れや縦列駐車といった日常の中で実感できる優れた性能です。



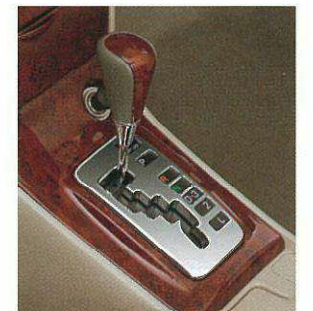
※1.5G、1.5X、1.3Xの2WD車の数値。

#### 燃費を助けるVフレックスフルタイム4WD

普段はほぼ前輪駆動状態で走行します。そして雨天時や雪道など滑りやすい道や、発進・加速時などで、前後輪に回転差が生じた場合に後輪へ必要な駆動力を分配して4WD状態にします。通常のフルタイム4WDに比べ大幅にコンパクト化され、燃費の面でも優れています。

#### 上質感に満ちたゲート式シフトレバー

高級セダンやスポーツカーに多く採用されているゲート式をカローラにも設定しました。シフトチェンジを確実にこなすだけでなく、静かで剛性の高い操作性を実現しています。



メッキ調ゲート式シフトレバー

■装備類の詳細い設定につきましては、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

カローラの安全に対する追求は、日本はもとより、世界の厳しい安全基準をクリアすることを目標としています。たとえば“GOA”。より高速での衝突実験などを繰り返し、高い衝突安全性を確保したことで、コンパクトクラスでは世界でもトップレベルの安全性を追求しました。また、事故を未然に防ぐための基本性能も徹底追求。ヘッドランプの明るさやブレーキ性能、操縦性を高次元で確保し、安全運転をサポートします。



衝突安全ボディ“GOA”  
 \*GOA = Global Outstanding Assessment : 世界トップレベルの安全性評価という意味。  
 ●写真のサイドエアビームは機能説明のために着色したものです。

とっさの時に、安定した旋回や停止をアシストします。もしもの時には、衝撃をできるかぎり吸収します。

### EBD付ABS

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じ、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、特に積載時踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。

\* EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution

### ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

\*アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

### クラッチスタートシステム

クラッチペダルを踏んだ状態でのみエンジンが始動する、マニュアル車のための安全システムです。

### 大型マルチフレクターハロゲンヘッドランプ

大型リフレクターの採用や焦点距離の最適化により、視認性に優れたクラストップレベルの明るさを実現しました。

### ABS

Antilock Brake System

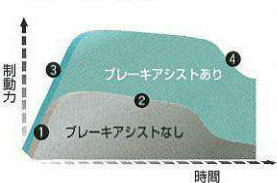


- 急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ
- タイヤがロックしないため、ブレーキング中にもハンドルが効く

- 急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすい
- タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない

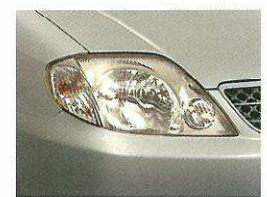
\*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

### ブレーキアシスト



### ブレーキアシストの考え方

- 1 パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキペダルの踏み込み速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せない場合があります。
- 2 またこうしたドライバーは、ブレーキを長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- 3 「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- 4 「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減します。



大型マルチフレクターハロゲンヘッドランプ



リヤフォグランプ  
 \*リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。



タイヤ空気圧警告灯



外気温度計

### 衝突安全ボディ“GOA”

安全性がさらに進化した“GOA”。より高速、あるいはより重量のある車両との衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は64 km/hに、側面衝突試験は55km/hにと速度をアップして実施。クラス※世界トップレベルの乗員保護性能を目指しました。

※同排気量クラスでの比較。

### デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグ)

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

### プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

### 頭部衝撃緩和構造

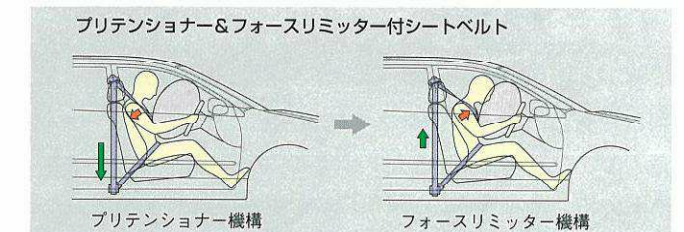
万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を確保しています。

### WILコンセプトシート (前席)

万一追突された場合にも、頸部への衝撃を緩和します。

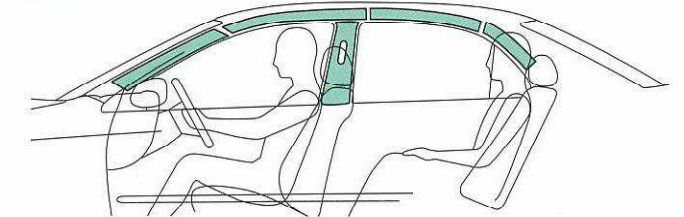


デュアルSRSエアバッグ  
 \*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。  
 SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System  
 \*チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

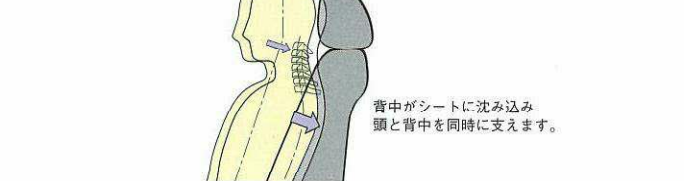


### 頭部衝撃緩和構造概念図

エネルギー吸収構造



### WILコンセプトシート

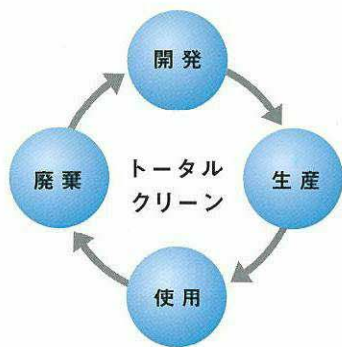


\*WIL [頭部傷害低減] = Whiplash Injury Lessening  
 ■装備類の詳細な設定につきましては、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。



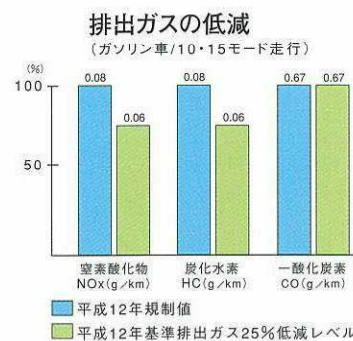
●写真は合成です。

## 人と地球とクルマの未来のために—— 環境と調和したトヨタのクルマづくり。



トヨタは環境との調和をはかった「トータルクリーン」を基本理念にかけ、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001<sup>※1</sup>の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、カローラはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

<sup>※1</sup>ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



### 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、ロックアップ機構付トランスミッション（4速A/T車）や電動パワーステアリングの採用、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

**省冷媒化** エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンとしています。

### 都市環境のクリーン化のために

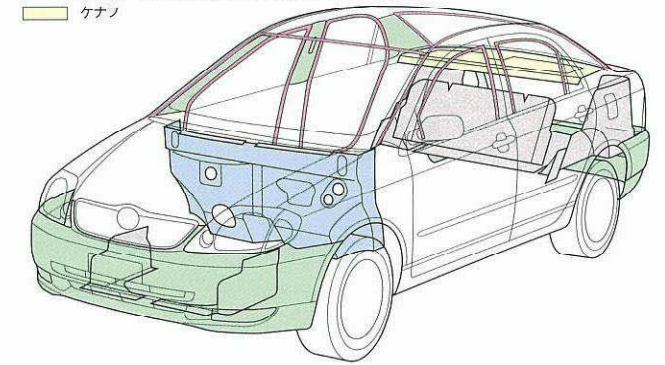
**排出ガスのクリーン化** ガソリンエンジンでは、VVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用。ガソリン全車とも平成12年排出ガス規制値からさらにNO<sub>x</sub>（窒素酸化物）、HC（炭化水素）を25%低減した、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」<sup>※2</sup>をクリア<sup>※3</sup>しています。

<sup>※2</sup>低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）。  
<sup>※3</sup>七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



（ガソリン車のみ対象となります。）

- リサイクル関係
- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
  - TPO (Thermo Plastic Olefin)
  - リサイクルPP (Polypropylene)
  - リサイクルEPDM (Ethylene Propylene Diene Rubber)
  - ケナフ



### リサイクルと環境負荷物質低減のために

**リサイクル性を向上** 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP（トヨタ・スーパーオレフィンポリマー）をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。また、リサイクルされたPP（ポリプロピレン）をエンジンアンダーカバー等に採用。さらに、樹脂・ゴム部品について分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

**環境負荷物質の低減** ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（'96年比）に低減するという業界目標<sup>※4</sup>を早期に達成しました。<sup>※4</sup>経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

### 鉛使用量の削減



### トヨタ カローラの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)				4WD (4輪駆動方式)		2WD (前輪駆動方式)		
		TA-NZE120	TA-NZE121	TA-ZZE122	TA-NZE124	TA-ZZE124	KE-CE121	3C-E		
型式		2NZ-FE	1NZ-FE	1ZZ-FE	1NZ-FE	1ZZ-FE				
エンジン		ガソリン						軽油		
使用燃料		ガソリン						軽油		
トランスミッション		5速M/T	4速A/T	5速M/T	4速A/T	4速A/T	4速A/T	5速M/T	4速A/T	
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず								
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	530								
	CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費換算] (g/km)	118	139	131	142	157	164	176	145	179
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	20.0★ <sup>※1</sup>	17.0★	18.0★	16.6★	15.0	14.4	13.4	18.2★	14.8
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン（4速A/T車）、電動パワーステアリング（1NZ-FE、2NZ-FEエンジン搭載2WD車）						ロックアップ機構付トルコン（4速A/T車）、電子制御式燃料噴射		
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76								
排出ガス	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	ガソリン乗用車・平成12年基準排出ガス25%低減レベル						ディーゼル乗用車・平成9年規制		
	規制値又はレベル値	NO <sub>x</sub> (g/km)		0.06		0.40		0.40		
		HC (g/km)		0.06		0.40		2.10		
		CO (g/km)		0.67		0.08		0.08		
		PM (g/km)		—		—		—		
部品に使用している環境負荷物質	鉛 ('96年比)	使用 (1/3以下)								
	水銀	極微量 <sup>※2</sup>								
	カドミウム	極微量 <sup>※3</sup>								
	アジ化ナトリウム	使用せず								
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックスドアなど							
		(TPO)	ウインドシールドモール、リヤウインドウモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアオープンングトリムなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	リサイクル材の使用	(リサイクルPP)	フェンダープロテクター、ラゲージマットなど							
		(ケナフ)	ダッシュインシュレータ表皮、ラゲージサイドトリムなどに再生材を使用							
	自然素材の活用	(ケナフ)	パッケージトレイトリム基材							

<sup>※1</sup>: 車両重量が1020kg以上の場合は18.6となります。  
<sup>※2</sup>: 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同様のものに使用。  
<sup>※3</sup>: 家電製品と同種類のリレー等に使用。

★印の数値の車両は、ガソリン車の場合2010年燃費基準、ディーゼル車の場合2005年燃費基準をそれぞれクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくはP29の主要諸元表をご覧ください。

# Audio & Visual

ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)<sup>※1</sup>※2

ワイド放送も視聴可能な5.8型液晶ワイドテレビとボイスナビゲーション機能、オーディオシステムをコンパクトにまとめた、先進のAVコンポーネントです。販売店装着オプションのVICs (道路交通情報通信システム)<sup>※3</sup>、トヨタ情報通信システム・モネ<sup>※4</sup>にも対応します。

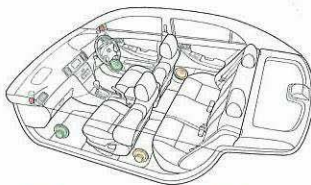


ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) ●画面はハメ込み合成です。



2D画面表示 3D画面表示 目的地検索画面(電話番号) 2分割画面(現在地&交差点拡大図)

スピーカー配置図



2.5cmフロントツイーター 16cmフロントスピーカー 14cmリヤスピーカー



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

## Dealer's Option

### ナビゲーション<sup>※1</sup>

業界最速レベルの探索スピード!  
DVDナビ、MD、CDの3デッキ独立モデル



DVDナビ TV MD CDチューナー NMCT-W51



3メディアドライブ一体型

DVDドライブ(ナビ用)、MDドライブ、音楽CDドライブの3つのデジタルメディアドライブを一体機に搭載。ナビ用地図ソフトと音楽用CDの差し替えがなくなり、好きなCDサウンドを聴きながらの、ナビクルージングも可能です。

充実の最新ナビ機能を満載したDVDナビ、カセットモデル



3D市街図ビル表示

市街図の3D表示ではビルを立体的に表示。リアルな窓の表現をおこない、さらに近くの建物は半透明の表示をすることで、臨場感一杯のわかりやすい地図表示を実現しています。

DVDナビTV カセットチューナー<sup>※2</sup> NKP-W51

充実したナビ機能をワンボディに集約!  
ハイバリュー1DINモデル

目的地を入力するだけで、推奨ルート、一般道路優先、有料道路優先、距離優先、別ルートの5つのルートを探検、ワンタッチで色分けした全ルートを表示します。



マルチ同時探索(5ルート)



1DINナビ5.8 NVN-D51

### オーディオ

MD+CDチェンジャー+S・S・C



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W51 S・S・C: Spectacular Sound Creator

CD+カセット+ハンズフリー機能



CD カセットチューナー(H)<sup>※5</sup> CKP-W51H

MD+CD



MD CDチューナー MCT-W51

ETC車載器<sup>※6</sup>

●有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。



※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2.音楽用CDとナビ用地図ソフトの同時使用はできません。ナビ使用中に音楽用CDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※3.VICs(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICsによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)※4.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne 14.4kbps)、モネへの入会(有料)が必要となります。このシステムは携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも受信可能です。※5.ハンズフリーにて着信する場合でも、走行中はかけ直す旨を相手に伝えて車両を安全な場所に停車させてご使用ください。※6.自動料金収受システム"ETC"車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)がサービス開始されている有料道路料金所以外ではご利用いただけません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

■装備類の詳細な設定につきましては、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

## LUXEL Gの装備にプラスして

ラグゼール

- 185/70R14 88S(14X6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ [2WD車]
  - 革巻きシフトレバーノブ (ヘッド部木目調)
  - トップシェード (フロントウインドウ)
  - 木目調インパネセンターコンソールパネル
  - サンシェード付UVカットガラス (リヤウインドウ)
  - 木目調プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)
  - グリップ式アウトサイドドアハンドル (メッキ)
  - メッキ調ゲート式シフトレバー
  - ラゲージガーニッシュ (メッキ)
  - メッキ調ゲート式シフトレバー
  - フロントフォグランプ
  - 6:4分割可倒式リヤシート
  - オプティロンメーター (レオスタット付)
  - スポットランプ
  - 4本スポーク合皮ステアリングホイール (オーナメント付)
  - CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー など
- メーカーオプション
- ▲VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール) [2WD車]
  - ▲ラジオレス (6スピーカー)
  - ▲LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー
  - ▲本革シート\*
- \*ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とセットで“PREMIUM EDITION”となります。

## G

Xの装備にプラスして

- 撥水機能付UVカットガラス (フロントドア)
  - 木目調パネル (シフトレバーパネル、ドアスイッチベース)
  - UVカットガラス (リヤドア、リヤウインドウ)
  - インサイドドアハンドル (メッキ)
  - カラードサイドプロテクションモール
  - メッキボタン (パーキングブレーキレバー、ATシフトレバー\*)
  - カラードマッドガード (フロント、リヤ)
  - コンソールボックス (フタファブリック巻き・2段式)
  - 電動格納式リモコンカラードアミラー (運転席側ワイドビュー・レインクリアリングミラー)
  - シートバックポケット (運転席、助手席)
  - ウオッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー
  - サンバイザー (運転席チケットホルダー・助手席ミラー付)
  - シルエットメーター (レオスタット付)
  - ラゲージルームランプ
  - 4本スポークウレタンステアリングホイール (オーナメント付)
  - オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)
  - フットレスト (運転席側)
  - リヤウインドウラジオアンテナ
  - クリーンエアフィルター (脱臭機能付)
  - ラジオレス (4スピーカー) など
- メーカーオプション
- ▲チルト&スライド電動式ムーンルーフ\*2
  - ▲スポットランプ\*2

\*1.LUXELのATシフトレバーにはメッキボタンの設定はございません。\*2.はセットでメーカーオプションとなります。

## X

- 175/70R14 84S (14X5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ
  - ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2本)
  - 185/70R14 88S (14X6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ [4WD車]
  - パワーウインドウ & ドアキー連動電気式ドアロック
  - UVカットガラス (フロントドア)
  - 運転席シート上下アジャスター (シートリフター)
  - グリップ式アウトサイドドアハンドル (カラード)
  - リヤヘッドレスト (分離式)
  - ラゲージガーニッシュ (カラード)
  - 大型グローブボックス (エアダンパー付)
  - 電動リモコンカラードアミラー
  - コンソールボックス (フタ付)
  - ウオッシャー連動間欠フロントワイパー
  - フロントカップホルダー & 小物入れ
  - 熱線式リヤウインドウデフォグガー
  - サンバイザー (運転席チケットホルダー付)
  - 4本スポークウレタンステアリングホイール
  - マニュアルエアコン & ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
  - アナログメーター
  - クリーンエアフィルター
  - イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー・照明+ルームランプ)
  - ラジオレス (2スピーカー) など
- メーカーオプション
- ▲185/70R14 88S (14X6JJアルミホイール)
  - ▲CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー
  - ▲リヤフォグランプ (寒冷地仕様車のみ設定)
  - ▲ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)\*
  - ▲フロントフォグランプ [販売店装着オプション]
  - ▲リヤウインドウTVアンテナ\*
- \*はセットでメーカーオプションとなります。

## 主な全車標準装備

- EBD付ABS
- ブレーキアシスト
- ハイマウントストップランプ (室内装着)
- 大型マルチフレクターハロゲンヘッドランプ
- デュアルSRSエアバッグ
- 防眩インナーミラー
- アシストグリップ (助手席×1、後席×2)
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)
- パワーステアリング
- 前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー
- 前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付)
- 後左右席ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付) + 後中央席2点式シートベルト
- チャイルドプロテクター (リヤドア)
- マルチボックス
- ドアポケット
- ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー など



185/70R14 88S (14X6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ



オプティロンメーター (レオスタット付)



革巻きシフトレバーノブ (ヘッド部木目調)



木目調インパネセンターコンソールパネル/メッキ調ゲート式シフトレバー



木目調プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)



シート表皮 (モケット)



グリップ式アウトサイドドアハンドル (メッキ)



ラゲージガーニッシュ (メッキ)



4本スポーク合皮ステアリングホイール (オーナメント付)



カラードサイドプロテクションモール



シルエットメーター (レオスタット付)



カップホルダー付リヤセンターアームレスト



電動格納式リモコンカラードアミラー (運転席側ワイドビュー・レインクリアリングミラー)



撥水機能付UVカットガラス (フロントドア)



インサイドドアハンドル (メッキ)



4本スポークウレタンステアリングホイール (オーナメント付)



メッキボタン (パーキングブレーキレバー、ATシフトレバー)



175/70R14 84S (14X5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ



185/70R14 88S (14X6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ [4WD車]



アナログメーター



パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式、換み込み防止機能付) & ドアキー連動電気式ドアロック



グリップ式アウトサイドドアハンドル (カラード)



ラゲージガーニッシュ (カラード)



電動リモコンカラードアミラー



4本スポークウレタンステアリングホイール



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2本)

## Exterior & Interior Color



スーパーホワイトII (040)



ホワイトパールマイカ (057) (メーカーオプション)



シルバーメタリック グラファイト (1D9)



ブラックマイカ (209)



ダークグリーンマイカP.I.O. (6N9) (メーカーオプション)



シルバーメタリック (199)



ターコイズマイカメタリック (769)



アイボリー



ストーン

\*LUXEL "PREMIUM EDITION" の内装色はアイボリー。

●巻末の主要装備一覧表と照らし合わせてご覧ください。



185/70R14 88S (14X6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ  
 オプティロンメーター (レオスタート付)  
 グリップ式アウトサイドドアハンドル (メッキ)  
 ラゲージゲージニッシュ (メッキ)  
 4本スポーク合皮ステアリングホイール (オーナメント付)  
 木目調インパネセンターコンソールパネル/メッキ調ゲート式シフトレバー  
 革巻きシフトレバーノブ (ヘッド部木目調)  
 CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー  
 シート表皮 (モケット)  
 木目調ッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)

パッケージオプション



本革シート&ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)  
 ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)

※リヤウィンドウTVアンテナとセットでメーカーオプションとなります。



カラードサイドプロテクションモール  
 シルエットメーター (レオスタート付)  
 カップホルダー付リヤセンターアームレスト  
 電動格納式リモコンカラードアミラー (運転席側/ワイドビュー・レインクリアリングミラー)  
 撥水機能付UVカットガラス (フロントドア)  
 インサイドドアハンドル (メッキ)  
 4本スポークウレタンステアリングホイール (オーナメント付)  
 メッキボタン (パーキングブレーキレバー、ATシフトレバー)



シートバックポケット (運転席、助手席)  
 サンバイザー (運転席チケットホルダー・助手席ミラー付)  
 クリーンエアフィルター (脱臭機能付)  
 コンソールボックス (フタファブリック巻き・2段式)  
 オートエアコン&ッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)  
 シート表皮 (ベロアニット)



UVカットガラス構造図  
 紫外線  
 赤外線  
 可視光線  
 ガラス  
 紫外線遮断物質  
 紫外線を90%以上カット  
 メーカーオプション  
 チルト&スライド電動式ムーンルーフ  
 スポットランプ  
 ※セットでメーカーオプションとなります。



175/70R14 84S (14X5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ  
 185/70R14 88S (14X6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ [4WD車]  
 アナログメーター  
 パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式、挟み込み防止機能付) & ドアキー・連動電気式ドアロック  
 グリップ式アウトサイドドアハンドル (カラード)  
 ラゲージゲージニッシュ (カラード)  
 電動リモコンカラードアミラー  
 4本スポークウレタンステアリングホイール  
 ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2本)

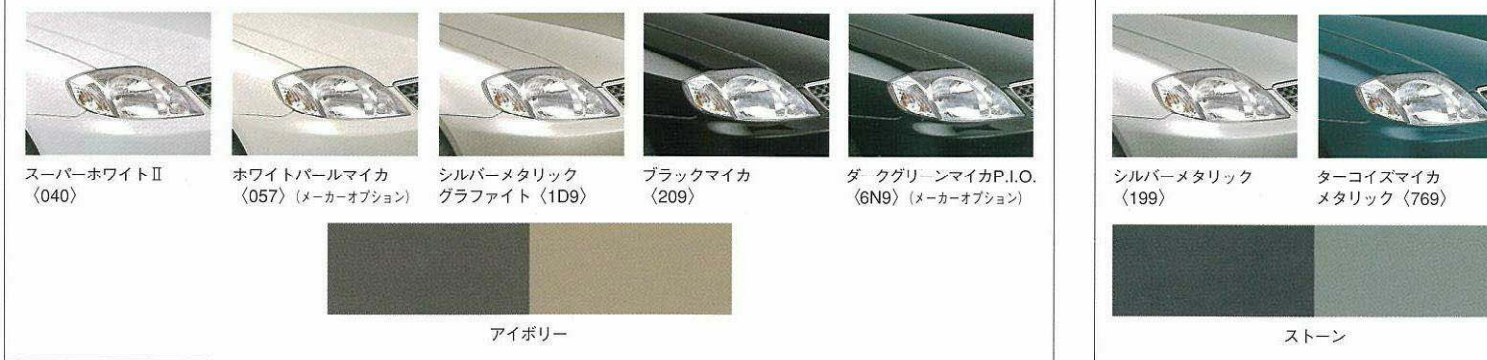


コンソールボックス (フタ付)  
 イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー・照明ナールームランプ)  
 リヤヘッドレスト (分離式)  
 フロントカップホルダー & 小物入れ  
 マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル  
 シート表皮 (ベロアニット)



メーカーオプション  
 185/70R14 88S (14X6JJアルミホイール)  
 CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー  
 リヤフォグランプ  
 ※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。  
 ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)  
 ※リヤウィンドウTVアンテナとセットでメーカーオプションとなります。

Exterior & Interior Color



スーパーホワイトII (040)  
 ホワイトパールマイカ (057) (メーカーオプション)  
 シルバーメタリック グラファイト (1D9)  
 ブラックマイカ (209)  
 ダークグリーンマイカP.I.O. (6N9) (メーカーオプション)  
 アイボリー  
 シルバーメタリック (199)  
 ターコイズマイカメタリック (769)  
 ストーン  
 ダークブルーマイカメタリック (8P4)

※LUXEL "PREMIUM EDITION" の内装色はアイボリー。

内外配色設定一覧表

ボディカラー	内装色	メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます)				
		"PREMIUM EDITION"	"NAVI EDITION"	LUXEL	G	X
スーパーホワイトII	040 アイボリー					
ホワイトパールマイカ ※	057 アイボリー					
シルバーメタリック	199 アイボリー					
シルバーメタリックグラファイト	1D9 アイボリー					
ブラックマイカ	209 アイボリー					
ダークグリーンマイカ P.I.O. ※	6N9 アイボリー					
ターコイズマイカメタリック	769 アイボリー					
	ストーン					
ダークブルーマイカメタリック	8P4 アイボリー					
	ストーン					

※ボディカラーのホワイトパールマイカとダークグリーンマイカP.I.O.はメーカーオプション (メーカー希望小売価格3.0万円) となります。

# X



Photo: 2.2ディーゼル X。  
ボディカラーはブラックマイカ (209)。



Photo: 1.3 X。  
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。

# G



Photo: 1.5 G。  
ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト (1D9)。



Photo: 2.2ディーゼル G。  
ボディカラーはターコイズマイカメタリック (769)。



Photo: 2.2ディーゼル X の計器盤と室内。内装色はアイボリー。  
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。



Photo: 2.2ディーゼル G の計器盤と室内。内装色はストーン。  
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー、寒冷地仕様はメーカーオプション。



		メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
1.5 X (2WD)	5M/T	127.3万円	128.4万円
	4A/T	134.8万円	135.9万円
1.3 X (2WD)	5M/T	122.3万円	123.4万円
	4A/T	129.8万円	130.9万円
2.2ディーゼルX (2WD)	5M/T	140.3万円	141.8万円
	4A/T	147.8万円	149.2万円

●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。

		メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
1.5 G (2WD)	5M/T	144.3万円	145.9万円
	4A/T	151.8万円	153.4万円
2.2ディーゼルG (2WD)	5M/T	157.3万円	159.3万円
	4A/T	164.8万円	166.7万円

●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。

\*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めて

いますので、詳しくは販売店までおたずねください。\*価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付きの価格です。\*保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。\*オプション及び取付費は価格に含まれません。

# LUXEL

ラグゼール



Photo: 1.8 LUXEL。ボディカラーのダークグリーンマイカP.I.O. (6N9)、アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。



Photo: 1.8 LUXELの計器盤と室内。内装色はアイボリー。

	メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
1.8 LUXEL (2WD) 4A/T	174.8万円	176.2万円
“NAVI EDITION”	186.8万円	188.2万円
“PREMIUM EDITION”	194.8万円	196.2万円

●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。



# LUXEL

ラグゼール



Photo: 1.8 LUXEL “NAVI EDITION” (4WD)。ボディカラーのホワイトパールマイカ (057)、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
1.8 LUXEL (4WD) 4A/T	194.8万円	196.2万円
“NAVI EDITION”	206.8万円	208.2万円
“PREMIUM EDITION”	214.8万円	216.2万円

●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。



Photo: 1.8 LUXEL “NAVI EDITION” (4WD)の計器盤と室内。内装色はアイボリー。

# G



Photo: 1.5 G (4WD)。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。

	メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
1.5 G (4WD) 4A/T	171.8万円	173.4万円

●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。



Photo: 1.5 G (4WD)の計器盤と室内。内装色はアイボリー。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。

# X



Photo: 1.5 X (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック (199)。

	メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
1.5 X (4WD) 4A/T	154.8万円	155.9万円

●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。



Photo: 1.5 X (4WD)の計器盤と室内。内装色はストーン。寒冷地仕様、リヤフォグランプはメーカーオプション。



# COROLLA ウェルキャブシリーズ



すべての方に優しく、使いやすく。それがカロラの姿勢です。



## 助手席回転シート仕様 “A type”

Photo : 1.5 G  
助手席回転シート仕様 “Aタイプ”  
(TA-NZE121-VTKFPE)。  
ボディカラーはシルバーメタリック (199)。

## 助手席回転シート仕様 “B type”

Photo : 1.5 G  
助手席回転シート仕様 “Bタイプ”  
(TA-NZE121-VTKFPE)。  
ボディカラーはシルバーメタリック (199)。  
\*車いすは架装メーカーオプション。



## フレンドマチック取付用専用車

Photo : 1.5 G (4WD)  
フレンドマチック取付用専用車  
(TA-NZE124-VTKOPE)。  
ボディカラーのホワイトパールマイカ (057) は  
メーカーオプション。  
\*専用運転席パワーシートは架装メーカーオプション。



### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- |              |                 |              |              |
|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| <b>税制度</b>   | ●消費税の非課税※       | ●自動車税の減免     | ●自動車取得税の減免   |
| <b>貸付・助成</b> | ●自動車購入資金の貸付     | ●自動車改造費の助成   | ●有料道路通行料金の割引 |
|              | ●自動車運転の技能習得費の助成 | ●駐車禁止規制の適用除外 | ●補装具の交付・修理   |

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転シート仕様	サイドリフトアップシート車	回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインナップしています。

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:30~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~19:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーフォン 0070-800-778899

詳しくは [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)

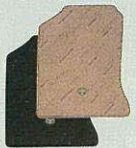
●カローラ ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

# Dealer's Option — 基本的なものこそ大切に。「純正」のこだわり—

## ベーシックアイテム



フロアマット (ラグジュアリー)



フロアマット (デラックス)



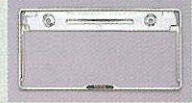
ハーフシートカバー (ラグジュアリー)



ハーフシートカバー (デラックス)



サイドバイザー (ベーシック)



ナンバープレート (170タイプ)



カローラ用品パンフレット

## 「上質感」へのこだわり



ウッド調スイッチベース



ウッドPKBレバー  
●写真はカローラフィールダーに装着した場合がございます。



ウッド調シフトノブカバー



ウッド調パネル (LUXEL用)



ウッド調パネル (X用)



メッキドアミラーカバー



リヤガーニッシュ (メッキ)



マッドガード



革調シートカバー

## 「くつろぎ」の室内空間



マルチユースセンターコンソール



クリーンボックスEX



オットマン



リヤドアロールシェード



バックウィンドウロールシェード

## 「快適」装備でこげんドライブ



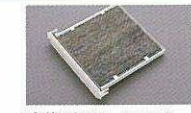
光脱臭エアジュリファイヤー (オート)



キーフリーシステム (運転席側)



フォグランプ (ビルトインタイプ)



交換用クリーンエアフィルター (脱臭機能付)



パワーアウトレット (ポータブルタイプ)

## 愛車を「守る」機能いろいろ



フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式・オート)



コーナーセンサー (フロント左右・リヤ左右)



ドアエッジプロテクター (ステンレス)



バンパーコーナープロテクター (高級タイプ)

## もしも…に備えた「安心」装備



レスキューマンIII



ファーストエイドキット (高級タイプ)



チャイルドシート (G-Child ISO)



ベビーシート (G-Child ISO baby)



レインクリアリングブルーミラー

●その他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。別冊の「オプション&アクセサリカタログ」もあわせてご覧ください。

美しさとダイナミズムの両立。走りへの情熱をかき立てる  
カローラ「ローダウンキット」。



約25mm  
LOW  
DOWN




Photo:カローラ「ローダウンキット」(写真のベース車両はカローラ1.5X)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。ローダウンスプリング(モデリスタ製)、17インチタイヤ(215/40R17タイヤ(ブリヂストン製GR10))&アルミホイール(レオニスMYシルバー)、スポーツマフラー(フジボ製)は販売店装着オプション。  
◆販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。  
◆お問い合わせは、全国トヨタカローラ店および各モデリスタ店(東京・神戸・福岡)まで

(株)トヨタモデリスタインターナショナル  
TEL 03-5453-6758 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22  
オープン時間 月曜日～土曜日(除く祝日) 10:00～18:00



# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo  
21世紀トータルサポートカード…TS<sup>3</sup> デニス  
ねんせつ レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース  
ゲータイ&モバイルSHOP…PiPiit ロジスティクス…TOYOTA L&F  
クルマ買取ネットワーク…T-UP フレジャーボート…TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Crl](http://www.toyota.co.jp/Crl)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラーラ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに価格は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年10月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウイングダム カムリ ナディア スーブラ セリカ カローラ カローラフィールダー カローラランクス カローラスパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド タウンエースノア カローラバン

CE0018-0110