



*New Century Value*

**COROLLA**

*Now there is a sedan satisfying the needs of the 21st century: the "New Century Value COROLLA."*

*Its new and novel style, package and performance combined with  
a sophisticated philosophy and technology might even lead us to change our lifestyle with automobiles.*

変わり続けるからこそ生まれる、新しい価値がある。

*New Century Value*  
**COROLLA**

時代のことをいちばん良く知っているクルマ。カローラをひとことで表すと、こう言えるかもしれません。私たちの価値観や求めるものが変わっても、できることのすべてを注ぎ込んで、それに応える。つねに新しい答えを見つけようと進化する、こうした姿こそが、誕生以来、多くのドライバーを魅了し、30年以上も日本のクルマのベストセラーであり続けてきた理由なのです。

この「変わる」姿勢は、新しいカローラでも変わりません。いま、クルマは何を求められているのか。カローラを見れば、時代が見えてきます。

エンジンは、まずクリーンであること

ガソリン車はすべて「超-低排出ガス車」\*の認定を国土交通省より取得。カローラは国内最高水準のクリーンエンジンで日本の街を走ります。燃費も低く抑えることでCO<sub>2</sub>排出量を低減。環境への影響を小さくすることが、カローラの答えです。

\*平成12年基準排出ガス75%低減レベル

安全は、つねに世界最高レベルであること

衝突安全ボディ“GOA”が進化。車両同士の衝突時において、お互いの車両の安全性を確保する全方位コンパティビリティ概念を取り入れた衝突試験を実施しています。さらにSRSサイドエアバッグも設定。クラス\*トップレベルの安全性を追求することが、カローラの答えです。

\*同排気量クラスでの比較

上質は、クルマのすべてに行き渡ること

コンパクトクラスを越えた品格を漂わすスタイリング、そしてインテリア。快適な乗り味やハンドリングの軽快さにも、人の感性に心地よく響く、確かなクォリティが息づいています。

細部にいたるまで丹念に精緻に磨き上げることが、カローラの答えです。



COROLLA

G

Photo: 1.5G ボディカラーはシルバーメタリックツラフホワイト(109)



G

Photo : 1.5 G。ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)。

すみずみにゆき届いた上質さ。この運転席には、ドライバーが自然体で向き合える優しさがあります。

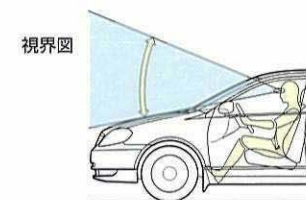


Photo: 1.5 G の計器盤。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。  
●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●ナビ画面はハメ込み合成です。

すーっと乗れて、さっと降りられる。



乗り降りの感覚を言葉にすると、きっとこんな感じ。シートの高さを腰の位置に近づけ、ドアの開口を広くすることで、膝の曲げ具合や頭のかめ方が随分と楽になりました。カローラは乗り降りする姿も、軽やかに、美しく変えていきます。



シートが高いと、視界も広がります。

高い視点のメリットは、クルマの流れや周囲の状況がつかみやすく、運転にゆとりが生まれること。それは、疲労を軽減し、安全運転につながります。シートが高いカローラ。運転席は好みの高さに調節できる機能を備えています。

メーターは、一瞬、目を移ただけで読みとれるように。

文字の大きさとデザイン。文字とパネルのメリハリのきいたコントラストなど、見やすさをデザインしました。ブルーグラデーションメーター（深みのあるブルーグラデーションパネルに針と文字を表示）、高級感あふれるオプティロンメーター（ブラックパネルに針と文字が浮かび上がる）の設定もあります。

■装備類の詳しい設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。



広さと豊かさを兼ねそなえた、くつろぎの新基準。セダンの快適さはここまで進化しました。



Photo: 1.5 G の室内。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●ナビ画面はハメ込み合成です。



### 開放感を実感できる、広々とした室内。

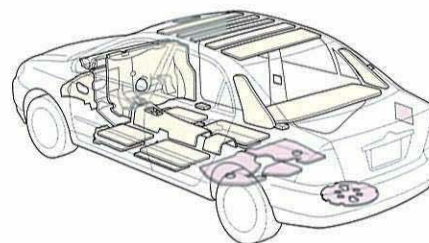


カップホルダー付リヤセンターアームレスト

頭の上や肩まわりのゆとりはもちろん、特に後席の膝まわりと足もとに広々としたスペースを確保しました。どの席においても広さを実感できる空間であること。カローラの室内は、大人5人がゆったりとお乗りいただける広さです。

### 静粛性対策説明図

- 吸・遮音材
- 制振材
- 1.5Gのイラスト



### 遮音性にすぐれた、静かな室内

静粛性の高いエンジン、タイヤノイズなどの走行音を低減するボディ構造により、音の発生を根本から抑えました。さらに、室内への音の侵入を防ぐ吸・遮音材を効果的に配置。なかでもフロントドアまわりは2重シール化など高い遮音性を実現する高気密構造としました。



ラゲージルーム

### 収納性にすぐれたラゲージルーム

最大幅約1,495mm、高さ約510mm、容量は約437ℓ (VDA法) の大容量ラゲージルーム。ゴルフバッグなら4個分まで収納することができます。LUXELとGグレードは、ドア内側に上質なインナートリムを施しています。

■装備類の詳しい設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。

# Ecology Drive



人と地球とクルマの未来のために  
環境と調和したトヨタのクルマづくり。

すべてのガソリン車が  
「超-低排出ガス」エンジンを搭載しています。

## BEAMS<sup>※1</sup> 1NZ-FE VVT-i<sup>※2</sup>

総排気量：1,496ℓ  
最高出力：ネット80kW(109PS)※3/6,000r.p.m.  
最大トルク：ネット141N・m(14.4kg・m)※4/4,200r.p.m.

## BEAMS 2NZ-FE VVT-i

総排気量：1,298ℓ  
最高出力：ネット64kW(87PS)/6,000r.p.m.  
最大トルク：ネット121N・m(12.3kg・m)※4/4,400r.p.m.

## BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

総排気量：1,794ℓ  
最高出力：ネット97kW(132PS)※5/6,000r.p.m.  
最大トルク：ネット170N・m(17.3kg・m)※6/4,200r.p.m.

※1. BEAMS (ビームス) : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
※2. VVT-i (連続可変バルブタイミング機構) : Variable Valve Timing-intelligent

●4WD車は  
※3. 77kW(105PS)、※4. 138N・m(14.1kg・m)、  
※5. 92kW(125PS)、※6. 161N・m(16.4kg・m)。

### 国内最高水準の低排出ガス性能

高性能な触媒の開発、より効率の高い燃焼を可能にする先進システムVVT-iの採用、ピストンやエキゾーストマニホールドなど排出ガス浄化技術の最適化を図り、排出ガスのクリーン化をすすめました。その結果、すべてのガソリン車が国内最高水準の「超-低排出ガス車」<sup>※</sup>の認定を国土交通省より取得しています。

※平成12年基準排出ガス75%低減レベル

### 同排気量クラストップレベルの低燃費

燃費を抑えることは温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減につながります。そのために、軽量コンパクトなエンジン設計にはじまり、VVT-iなどの先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付トランスミッション(4速A/T車)や電動パワーステアリングなどを採用し、すぐれた低燃費を達成しています。

**18.6km/ℓ** (2NZ-FE・5速MT) 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

### 環境と両立した軽快な走り

地球環境への影響をできる限り小さくしながら、高性能な走りをめざしました。低・中速域での走りやすさを重視した1NZ-FE・2NZ-FEは、走り出しが軽くスムーズで、交通の流れに乗る加速にも、気持ちのよい余裕が感じられるはず。1ZZ-FEは高速域での伸びが爽快で、全城スポーティな走りが堪能できます。3タイプのエンジンとも、静粛性へも十分配慮しています。

## LASRE<sup>※</sup> 3C-E DIESEL

総排気量：2,184ℓ  
最高出力：ネット58kW(79PS)/4,400r.p.m.  
最大トルク：ネット147N・m(15.0kg・m)/2,400r.p.m.

燃料噴射量や噴射時期などを高い精度で集中制御する先進システムTCSS(TOYOTA Computer Controlled System)を採用。高い経済性とクリーンな排出ガスを実現し、静粛性にもすぐれています。

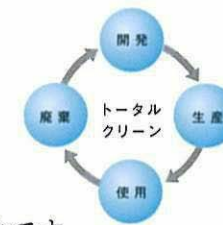
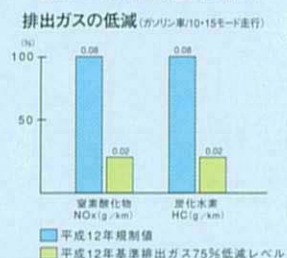
※ LASRE(レーザー) : Light-weight Advanced Super Response Engine



BEAMS 1NZ-FE VVT-i エンジン



●全ガソリン車が対象となります。



リサイクルをはじめとした  
さまざまな取り組みにも積極的です。

トヨタは環境との調和をはかった「トータルクリーン」を基本理念にかかげ、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを推進。生産分野はもちろん1998年には開発分野で、国内自動車メーカーで初のISO14001<sup>※1</sup>の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン<sup>※2</sup>」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

※1. 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

### 地球温暖化を防ぐために

#### 省冷媒化

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

### リサイクルと環境負荷物質低減のために

#### リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタスーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。また、リサイクルされたPP(ポリプロピレン)をエンジンアンダーカバー等に採用。さらに、樹脂・ゴム部品について分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

### 環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下('96年比)に低減するという業界目標<sup>※</sup>を早期に達成しました。

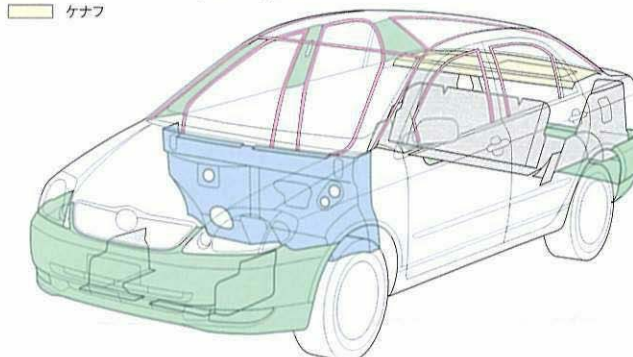
※経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

#### 鉛使用量の削減



#### リサイクル関係

- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
- TPO (Thermo Plastic Olefin)
- リサイクルPP (Polypropylene)
- リサイクルEPDM (Ethylene Propylene Diene Rubber)
- ケナフ



■このページの詳細につきましては、P25の主要諸元表・環境仕様表をご覧ください。

# Easy to Drive



「運転しやすい」と誰もが感じられる、取り回しの良いハンドリングです。

コンパクトボディならではの、小回りのよさ  
住宅街の狭い角で、車庫入れや縦列駐車。運転のしやすさを実感できる、すぐれた小回り性を発揮します。

運転しやすい操舵感覚（車速感応型パワーステアリング）  
速度に応じた適切なハンドル特性により、自然な感覚で運転できます。街中など低速走行時は軽快なハンドルさばきを可能にし、高速走行時には安定感のあるしっかりした手応えを実現して、運転に安心感をもたらします。



最小回転半径  
**4.9m**  
※1.5G、1.5X、1.3Xの2WD車の数値。

滑らかに走り、止まる。  
運転に楽しささえもたらす、ゆとりのパフォーマンス。

ドライブを快適にする、高い走行安定性と乗り心地  
理想のサスペンションをめざして、コンパクトセダン※として世界最高水準の走行安定性と乗り心地を追求しました。ハンドル操作に対して車体が自然に応答するように。路面の小さな凹凸をもできる限り吸収し、快適な乗り心地となるために。サスペンション各部の調整や新型ショックアブソーバーを採用するなど最適にチューニングしています。※同排気量クラスでの比較。

ふだんの運転でよく利く大径ディスクブレーキ

踏みほどに制動力が高まってゆく大径14インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ。軽い踏みと短いストロークで安定した制動力を発揮します。ペダルの配置もアクセルペダルからの踏み替えがスムーズな位置にレイアウトしました。



14インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ

燃費を助けるVフレックスフルタイム4WD

滑りやすい雪道や上り坂などで、滑らかな発進・加速性能を発揮します。通常は前輪駆動に近い状態で、前後輪に回転差が生じた場合に後輪に必要な駆動力を自動的に分配して4WD状態にします。コンパクトな設計により、低燃費に貢献します。

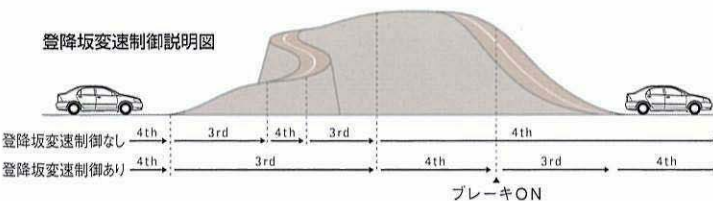


185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ  
●樹脂フルキャップはLUXEL用  
175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ  
185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)

Super ECT（スーパーインテリジェント4速オートマチック）

滑らかな変速フィーリングの4速オートマチック。運転状況に応じてロックアップクラッチを自動制御するフレックスロックアップ※の採用により低燃費にも貢献します。登降坂変速制御※は上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを発揮。下りではドライバーのブレーキ操作により3速へのシフトダウンを行い、エンジンブレーキを積極的に利用。ブレーキ操作回数を低減してイージードライブに貢献します。

※ガソリン・オートマチック車に標準装備。



ヘッドランプを自動点灯するコンライト

ライトの点灯・消灯を自動的に行うシステムです。光センサーが車外の明るさを感じて、薄暗くなったりトンネル内に入ったときにテールランプやヘッドランプを点灯します。

上質感あふれるゲート式シフトレバー

確実なシフトチェンジと静かで剛性の高い操作性を実現したゲート式シフトレバー。高級セダンの上質な雰囲気を出し、スポーティな操作感を楽しめます。



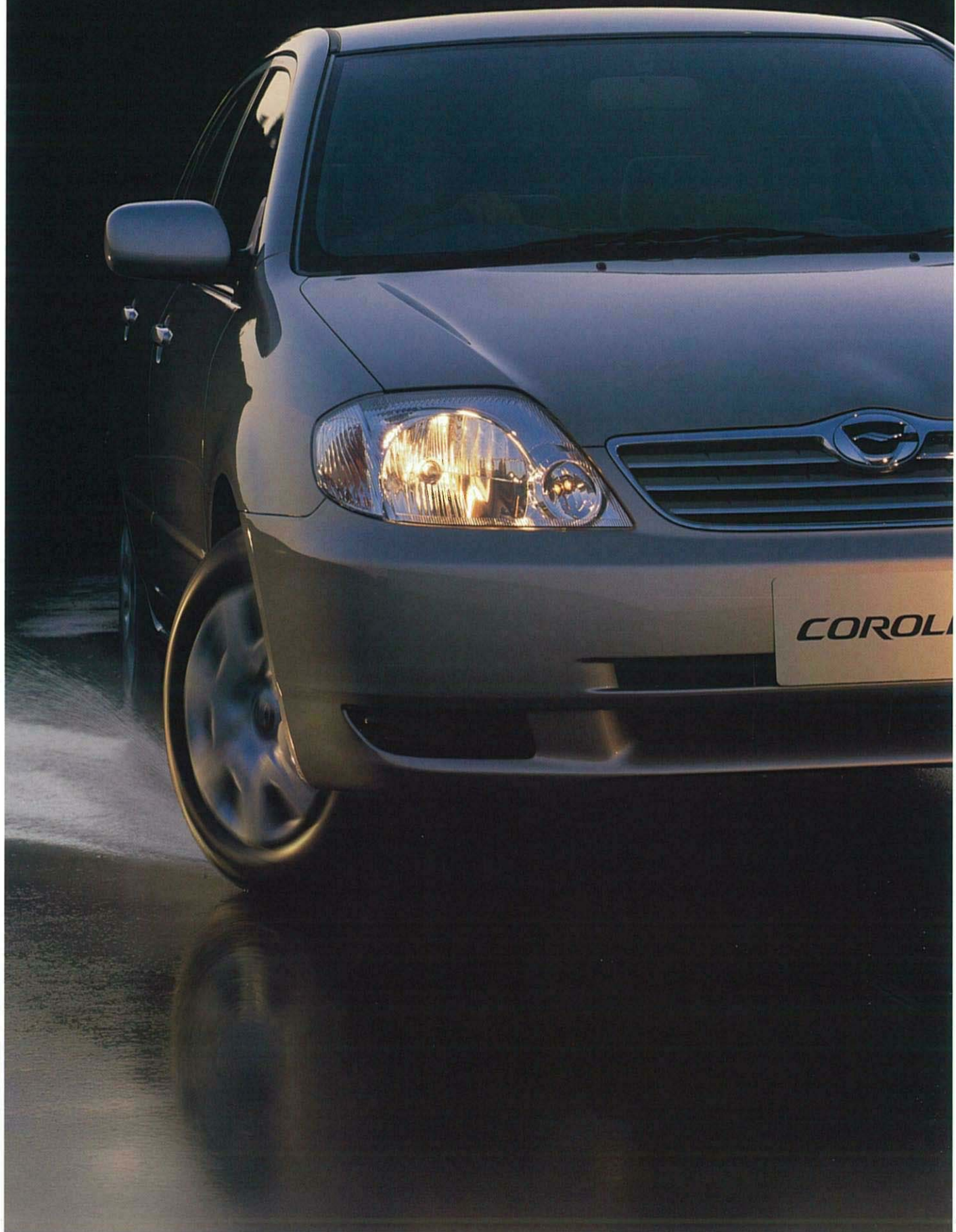
ゲート式シフトレバー（メッキ）

雨滴感知式フロントワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を感じ、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

■装備類の詳しい設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。

# Safety



## 進化型“GOA”、SRSサイドエアバッグの採用…。 安全性こそ、「世界最高レベル」を厳しく追求しています。

### デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ (運転席、助手席)

デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。



●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはカローラ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。●デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。  
SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System

### 衝突安全ボディ“GOA”

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、クラス<sup>※1</sup>トップレベルの衝突安全性能を追求。前面・側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ<sup>※2</sup>概念を取り入れた衝突試験を実施しています。

※1.同排気量クラスでの比較。  
※2.カローラに比べ重量車であるセリシオを用いた前面・側面・後面からの衝突試験を実施、客室空間の確保を確認。軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性軽減によって双方の安全性を図るという考え方。

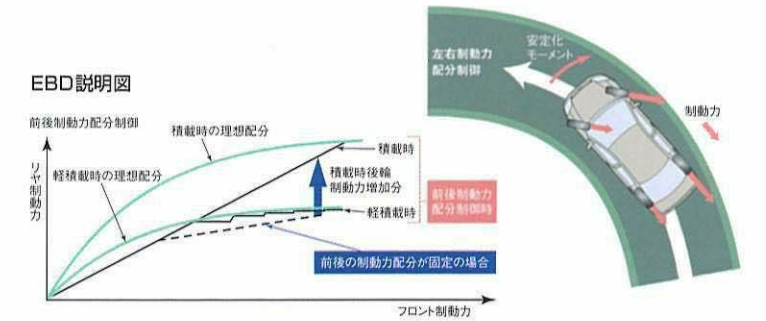


衝突安全ボディ“GOA”  
\*GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価  
●写真のサイドドアビームは機能説明のために着色したものです。

### EBD付ABS

制動時のタイヤロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保するABS機能に加えて、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。

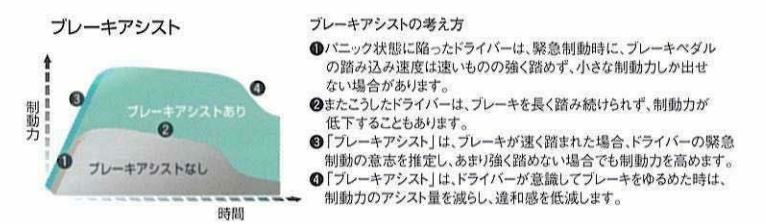
\* EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution



### ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

\*アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。



### ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・マニュアルレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。対向車・先行車への幻惑光防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるレベリング機能付きです。



ディスチャージヘッドランプ



リヤフォグランプ (右側のみ)  
\*リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

### プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

### WILコンセプトシート (前席)

万一追突された場合にも、頸部への衝撃を緩和します。

\*WIL [頸部傷害軽減] = Whiplash Injury Lessening

### リヤヘッドレスト (左右、中央)

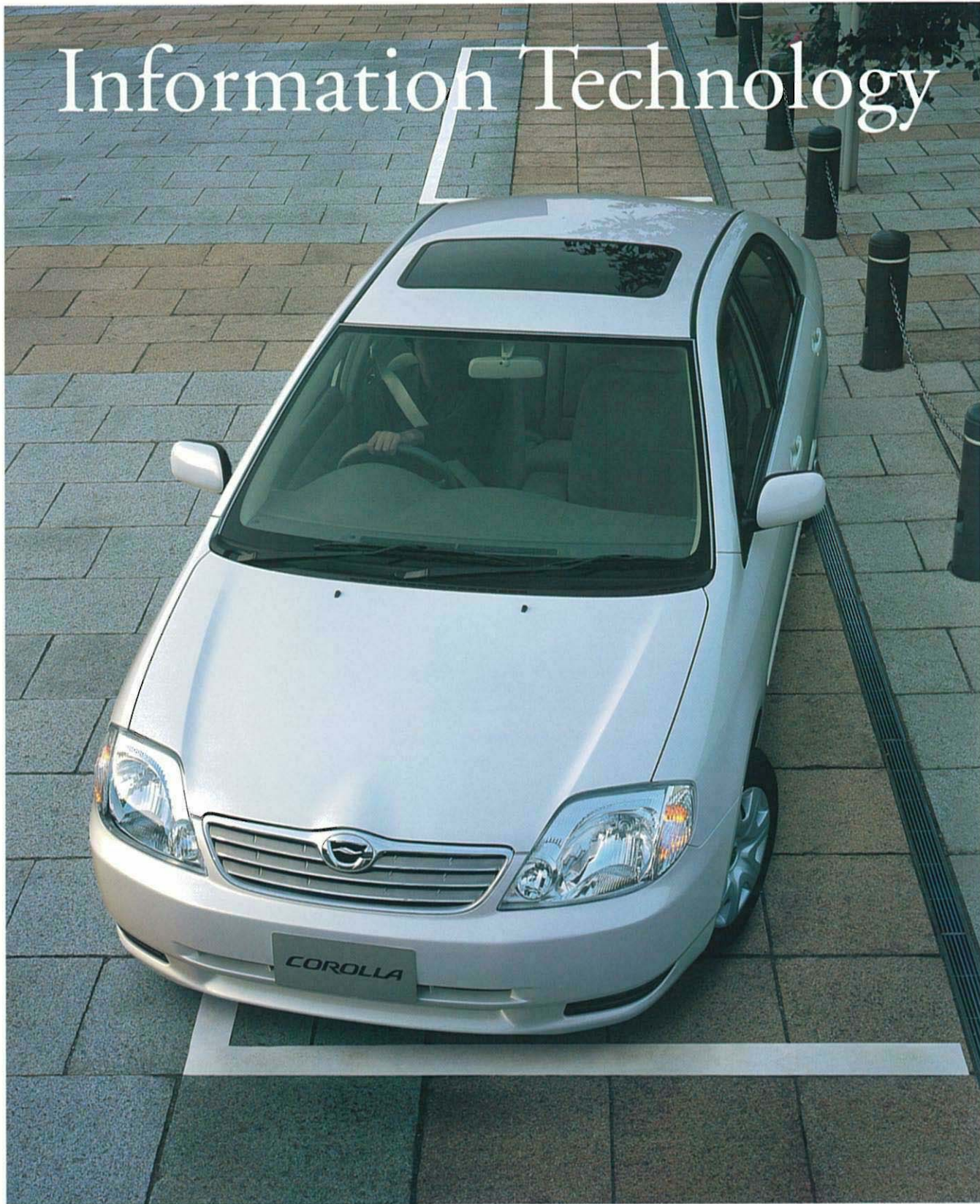
頭部を支えるヘッドレストを後席中央にも設定。乗る方全員の安全性に配慮しています。

### 全席挟み込み防止機能付パワーウィンドウ

全席オートアップ機能付き。上昇時に挟み込みが生じた場合、モーターを停止、反転下降します。

●P16の写真は合成です。■装備類の詳細な設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。

# Information Technology

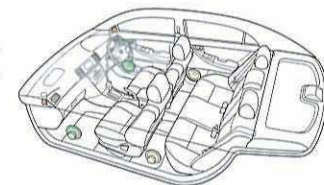


## DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション※1※2

ルート表示などの処理時間を大幅に短縮したDVDボイスナビに比べ、ワイドテレビ、オーディオ、FM多重放送表示機能を集約。大型の6.5型液晶ディスプレイは操作しやすいタッチパネルを採用。タイムリーな交通情報を入手できるVICIS※3 (FM多重)※4を内蔵しています。

### 6スピーカー配置図

- 2.5cmフロントツイーター
- 16cmフロントスピーカー
- 14cmリアスピーカー



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション



目的地設定 レーンリスト

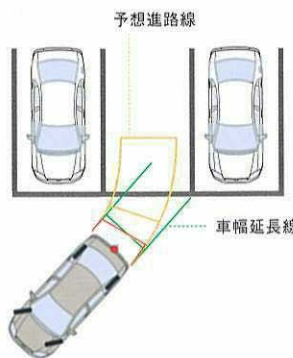


ワイドマルチAVステーション II ※1※5



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

## 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター説明図



## 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター

車庫入れの際には案内線を、縦列駐車時には案内線に加えてハンドル操作のタイミングなどを音声で案内します。モニターにはハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する際の目安となる車幅延長線、後方障害物との間隔を測るための距離目安線を色別で表示。映像はカラーで見やすく、ほぼ水平まで見通せます。

※音声案内は縦列駐車時のみ。案内表示および音声ガイダンスはON/OFF切り替え可能です。  
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

バックガイドモニター表示画面

バックガイドモニターカメラ

■装備類の詳細な設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。

## Dealer Option

### NAVIGATION ※1※2※3

#### 7型ワイドディスプレイ、20GB×2基のハードディスクを搭載したツインHDDモデル!



HDDナビ TV DVDチューナー ※6 NHDT-W53



大画面7型ワイドディスプレイで、デジタル高画質、高音質、迫力のDVDビデオ※7がお楽しみいただけます。

#### 自在に音をあやつり、最適な音響空間をつくりだすMD、CD、MP3再生のプレミアムサウンドモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー (A) ※4 ND3A-W53A



ラジオ、TV、CD、MD、MP3、異なるサウンド特性をリアルに蘇らせます。また、クルマのタイプなどに合わせて最適な音響空間を創り出します。

#### 最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル!



DVDナビ TV CDチューナー NDCT-W53



よく使う機能をショートカットスイッチとして地図画面上に表示、簡単に特定の機能を実行することができます。

### AUDIO

#### MD+CDチェンジャー+SSC ※8



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52

#### MD+CD+SSC ※8



MD CDチューナー MCT-W52

### ETC車載器 (3ピースタイプ) ※9



アンテナ

有料道路の利用時に料金(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

### バックモニター ※10



バックモニター

後退運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

### VICS ビーコミュニティ ※3

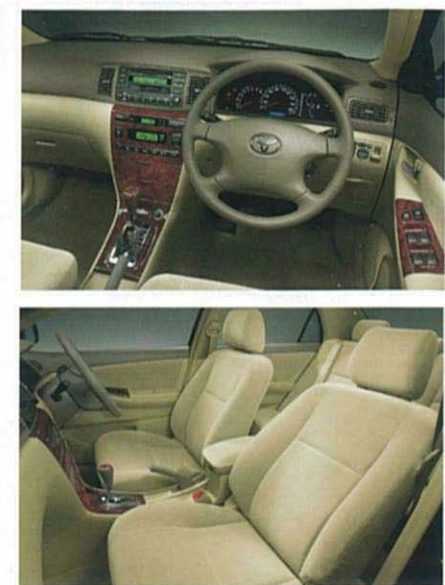


VICS ビーコミュニティ

アンテナ後型の小型ビーコミュニティです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (NHDT)・FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけに限ります。ただし、FM多重文字放送は自覚、交通情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※3.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります (詳しくは販売店におたずねください)。※4.ラジオを聞いている場合 (除くNHK-FM)、VICS (FM多重) 受信はできません。同時受信するための販売店装着オプションのVICIS3メディアが必要です。※5.音楽CDとナビ用地図ソフトの同時使用ができません。ナビ使用中に音楽CDを聞くためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※6.NHDT/DVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。※7.5.1チャンネルには対応していません。※8.SSC=Stunning Sound Creator ※9.有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。※10.カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

■装備類の詳細な設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。



オプティロンメーター (メーター照度コントロール付)

	メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
1.8 LUXEL (2WD) 4A/T	179.8万円*	181.2万円*
"NAVI EDITION"	200.3万円*	201.7万円*
"PREMIUM EDITION"	188.8万円*	190.2万円*

※4WD車は20.0万円高となります。



ブルーグラデーションメーター (メーター照度コントロール付)

	メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格	
1.5 G (2WD)	5M/T	145.3万円	146.7万円
	4A/T	152.8万円*	154.2万円*
2.2 ディーゼルG (2WD)	5M/T	158.3万円	160.2万円
	4A/T	165.8万円	167.6万円

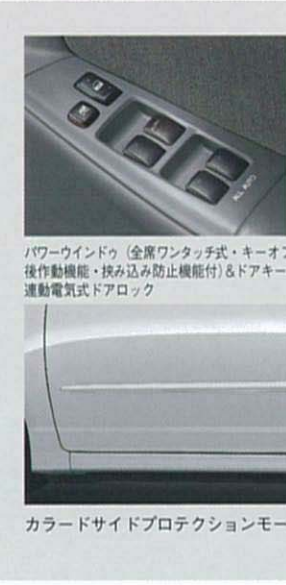
※4WD車は20.0万円高となります。



アナログメーター

	メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格	
1.5 X (2WD)	5M/T	128.3万円	129.3万円
	4A/T	135.8万円*	136.8万円*
1.3 X (2WD)	5M/T	123.3万円	124.3万円
	4A/T	130.8万円	131.8万円
2.2 ディーゼルX (2WD)	5M/T	141.3万円	142.8万円
	4A/T	148.8万円	150.2万円

※4WD車は20.0万円高となります。



●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。\*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

盗難防止システム (エンジン immobilizerシステム)



雨滴感知式フロントワイパー



スイッチ

### パッケージオプション

#### “PREMIUM EDITION”



本革シート、本革巻き&木目調4本スポークステアリングホイール (オーナメント付)

#### “NAVI EDITION”



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

Gの装備にプラスして

- 185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ
- トッパシェード (フロントウインドウ)
- サンシェード付UVカットガラス (リヤウインドウ)
- グリップ式アウトサイドドアハンドル (メッキ)
- フロントフォグランプ
- 4本スポーク合皮巻きステアリングホイール (オーナメント付)
- 6:4分割可倒式リヤシート
- スポットランプ など

メーカーオプション

- ▲VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール) [2WD車]
- ▲LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー
- ▲ラジオレス (6スピーカー)

主な全車標準装備

- EBD付ABS
- ブレーキアシスト
- ハイマウントストップランプ (室内装着)
- デュアルSRSエアバッグ
- 防眩インナーミラー
- フットレスト (運転席側)
- アシストグリップ (助手席×1、後席×2)
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)
- パワーステアリング
- 前席アジャスタブル ショルダーベルトアンカー
- 前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付)
- 後席左右ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付) 十後席中央2点式シートベルト
- チャイルドプロテクター (リヤドア)



サンバイザー (運転席・助手席パニティミラー&チケットホルダー付)

コンソールボックス (フタファブリック巻き・2段式)

### メーカーオプション



チルト&スライド電動式ムーンルーフ\*

スポットランプ\*  
※セットでメーカーオプションとなります。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

Xの装備にプラスして

- コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)
- カラードマッドガード (フロント、リヤ)
- ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー
- 木目調パネル (シフトレバーパネル、ドアスイッチベース)
- ラゲージルームランプ
- 脱臭機能付クリーンエアフィルター
- リヤウインドウラジオアンテナ
- ラジオレス (4スピーカー) など

メーカーオプション

- ▲音声ガイダンス機能付バックガイドモニター



コンソールボックス (フタ付)



イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー照明+ルームランプ)



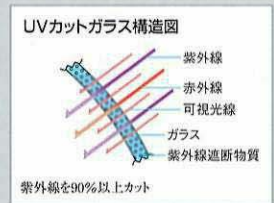
フロントカップホルダー&小物入れ



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2本)



分離式リヤヘッドレスト (左右、中央)



UVカットガラス (フロントドア、リヤドア、リヤウインドウ)

### メーカーオプション



185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)

CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー



リヤフォグランプ (右側のみ)  
\*リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。



ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)

その他の主な標準装備

- 175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ [2WD車]
- 185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ [4WD車]
- グリップ式アウトサイドドアハンドル (カラード)
- 大型マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- ウォッシャー運動間欠フロントワイパー
- 熱線式リヤウインドウデフォグガー
- 4本スポークウレタンスステアリングホイール
- 運転席シート上下アジャスター (シートリフター)
- シートバックポケット (運転席、助手席)
- 大型グローブボックス (エアダンパー付)
- サンバイザー (運転席チケットホルダー付)
- クリーンエアフィルター
- ラジオレス (2スピーカー) など

メーカーオプション

- △フロントフォグランプ [販売店装着オプション]
- ▲SRSサイドエアバッグ (運転席、助手席)

\*価格はスペアタイヤ (応急用)、タイヤ交換工具付の価格です。\*保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。\*オプションは価格に含まれません。●ナビ画面はすべてハメ込み合成です。

# Body Color



スーパーホワイトII 〈040〉



ホワイトパールクリスタルシャイン 〈065〉  
(メーカーオプション)



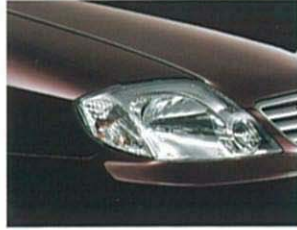
シルバーメタリックグラファイト 〈1D9〉



シルバーマイカメタリック 〈1E7〉



ブラックマイカ 〈209〉

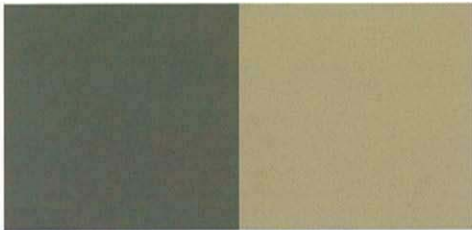


ボルドーマイカ 〈3P2〉

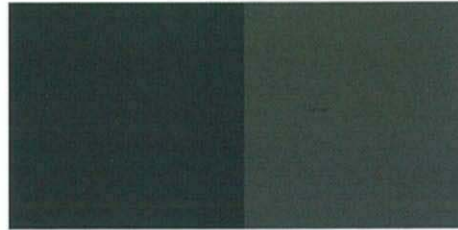


ダークグリーンマイカP.I.O. 〈6N9〉  
(メーカーオプション)

# Interior Color



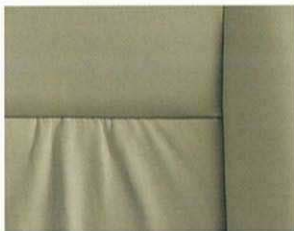
アイボリー



グレー

# Seat Material

LUXEL "PREMIUM EDITION"



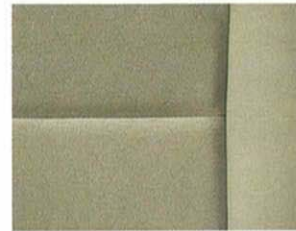
本革

LUXEL/LUXEL "NAVI EDITION"



モケット

G



ベロアニット

X



ベロアニット

## 内外配色設定一覧表

標準設定 (Green)    メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます) (Yellow)

ボディカラー		内装色	設定				
			"PREMIUM EDITION"	"NAVI EDITION"	LUXEL	G	X
スーパーホワイトII	040	アイボリー	標準	標準	標準	標準	標準
ホワイトパールクリスタルシャイン ※	065	アイボリー	オプション	オプション	標準	標準	標準
シルバーメタリックグラファイト	1D9	アイボリー	標準	標準	標準	標準	標準
シルバーマイカメタリック	1E7	アイボリー	標準	標準	標準	標準	標準
		グレー	標準	標準	標準	標準	標準
ブラックマイカ	209	アイボリー	標準	標準	標準	標準	標準
ボルドーマイカ	3P2	アイボリー	標準	標準	標準	標準	標準
ダークグリーンマイカ P.I.O. ※	6N9	アイボリー	オプション	オプション	標準	標準	標準

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈065〉とダークグリーンマイカP.I.O.〈6N9〉はメーカーオプション(メーカー希望オプション価格3.0万円)となります。

# Dealer Option — 基本的なものこそ大切に。「純正」のこだわり —

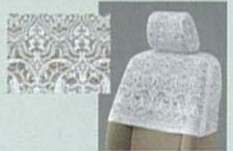
## ベーシックアイテム



フロアマット (ラグジュアリー)



フロアマット (デラックス)



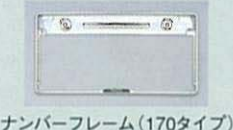
ハーフシートカバー (ラグジュアリー)



ハーフシートカバー (デラックス)



サイドバイザー (ベーシック)



ナンバーフレーム (170タイプ)



コーラ用品パンフレット

## 「上質感」へのこだわり



ウッド調パネル (レジスター用)



ウッド調パネル (シフト用)



ウッド調パネル (スイッチベース用)



スカッフプレート (ステンレス)



ターンランプ付ドアミラーカバー



マッドガード



革調シートカバー

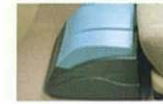
## 「くつろぎ」の室内空間



マルチユースセンターコンソール



クリーンボックスEX



オットマン



アンブレラホルダー (便利傘付)



バックウィンドウロールシェード

## 「快適」装備でごきげんドライブ



光脱臭エアビュリファイヤー (オート)



キーフリーシステム (運転席側)



フォグランプ (ビルトインタイプ)



パーキングアシストシステム



パワーアウトレット (ポータブルタイプ)

## 愛車を「守る」機能いろいろ



フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式・オート)



コーナースエンサー (ボイス4センサー)



ドアエッジプロテクター (ステンレス)



バンパーコーナースプロテクター (高級タイプ)

## もしも…に備えた「安心」装備



レスキューマンIII



ファーストエイドキット (標準タイプ)



チャイルドシート (G-Child ISO)



ベビーシート (G-Child ISO baby)



レインクリアリングブルーミラー

●この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。別冊の「オプション&アクセサリカタログ」もあわせてご覧ください。



美しさとダイナミズムの両立。走りへの情熱をかき立てる  
コーラ“ローダウンキット”。

約25mm  
LOW  
DOWN



Photo:コーラ“ローダウンキット”(写真のベース車両はコーラ1.5X)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。ローダウンスプリング(モデリスタ製)、17インチタイヤ(215/40R17タイヤ(プリチストン製GRID II))&アルミホイール(レオニスMY/シルバー)、スポーツマフラー(アジツボ製)は販売店装着オプション。

◆販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

◆コーラ“ローダウンキット”は架装車両のため、持ち込み登録となります。

◆お問い合わせは、全国トヨタコーラ店および各モデリスタ店(東京・神戸・福岡)まで

(株)トヨタモデリスタインターナショナル  
TEL 03-5453-6758 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22  
オープン時間 月曜日～土曜日(除く祝日) 10:00～18:00

## トヨタ カローラ主要諸元表

車両型式・重量・性能									
	LUXEL		G			X			
	1.8 VVT-i		1.5 VVT-i		2.2DIESEL	1.5 VVT-i		1.3 VVT-i	2.2DIESEL
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD
車両型式	5速マニュアル		UA-NZE121-AEMEK★		KE-CE121-AEMEE★1	UA-NZE121-AEMNK★		UA-NZE120-AEMNK★	KE-CE121-AEMNE★1
Super ECT (スーパードリフト4速オートマチック)	UA-ZZE122-AEPGK★※1	UA-ZZE124-AEPGK※1	UA-NZE121-AEPEK★	UA-NZE124-AEPEK	KE-CE121-AEPEE★1	UA-NZE121-AEPNK★	UA-NZE124-AEPNK	UA-NZE120-AEPNK★	KE-CE121-AEPNE★1
車両重量	※2	kg	—	(1,030)	(1,140)	(1,030)	—	(1,020)	(1,140)
車両総重量	※2	kg	(1,090)	(1,190)	(1,050)	(1,150)	(1,150)	(1,040)	(1,150)
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)		km/l	—	(18.0)※3※5	—	(18.6)※3※5	—	(18.2)※6
最小回転半径	m	5.1	5.2	4.9	5.2	5.1	4.9	5.2	4.9

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカテゴリーで区別しています。マニュアル車は（ ）、オートマチック車は（ ）です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1.LUXEL "PREMIUM EDITION"は車両型式の末尾に(L)が付きます。LUXEL "NAVI EDITION"は車両型式の末尾に(N)が付きます。※2.LUXEL "NAVI EDITION"は10kg増加します。チルト&スライド電動式ムーンルーフ、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付)、VSC (リヤディスクブレーキとセット)をメーカーオプション装着した場合、それぞれ10kg増加します。●主要燃費向上対策として※3.可変バルブタイミング、※4.ロックアップ機構付トルコン、※5.電動パワーステアリング、※6.電子制御式燃料噴射を採用しています。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除く、ウェルキャブ)

1.★1の型式の車両は「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の対象となります。(1.対策地域※2では'02年10月1日より新車としての登録はできません。2.対策地域外で'02年10月1日以降に新車として登録された排出基準非適合車は、対策地域※2内への転売・転売による再登録をすることはできません。※2東京・神奈川・千葉・埼玉・愛知・三重・大阪・兵庫の8都府県の主要都市276市区町村)
2.装着の内容により「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の適用が異なる場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。3.対策地域外での登録には制限がありません。その他、詳しい内容につきましては販売店におたずねください。

### 寸法・乗車定員

	LUXEL	G	X
全長	mm	4,390	4,365
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,470 [1,480]	
ホイールベース	mm	2,600	
トレッド	前	mm	1,480 ※1
	後	mm	1,460 ※1
最低地上高	mm	160 [170]	
	長	mm	1,915
室内	幅	mm	1,430
	高	mm	1,230 ※2
乗車定員	名	5	

※1.185/70R14タイヤ装着時は前:1,480/後:1,460となります。

※2.チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合1,195mmとなります。

※[ ]は4WD車の数値です。

### ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング
	後	トーションビーム式 [ダブルウィッシュボーン式]コイルスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リヤディングトローリング式ドラム ※
駆動方式	前輪駆動方式 / 4輪駆動方式	

※LUXELのVSC付車はディスクとなります。 \* [ ]は4WD車です。

#### 変速比・減速比

	5速マニュアル			Super ECT (スーパードリフト4速オートマチック)										
トランスミッション	15VT4	1N2-FE	13VT4	2N2-FE	22DIESEL	3C-E	18VT4	1Z2-FE	15VT4	1N2-FE	13VT4	2N2-FE	22DIESEL	3C-E
エンジン	15VT4	1N2-FE	13VT4	2N2-FE	22DIESEL	3C-E	18VT4	1Z2-FE	15VT4	1N2-FE	13VT4	2N2-FE	22DIESEL	3C-E
変速比	第1速	3.545	3.545	3.538	2.847	2.847	2.847	2.847	2.847	2.847	2.875	2.847	2.847	2.847
	第2速	1.904	1.904	2.045	1.552	1.552	1.552	1.568	1.552	1.552	1.568	1.552	1.552	1.552
	第3速	1.233	1.310	1.333	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	第4速	0.885	0.969	0.972	0.700	0.700	0.697	0.700	0.700	0.697	0.700	0.700	0.700	0.700
	第5速	0.725	0.815	0.731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	後退	3.250	3.250	3.583	2.343	2.343	2.300	2.343	2.343	2.300	2.343	2.343	2.343	2.343
減速比		3.941	3.941	3.684	4.130[4.237]	3.924[4.237]	4.132	3.688						

※[ ]は4WD車の数値です。

#### エンジン

型式	1.8 VVT-i	1Z2-FE	1.5 VVT-i	1N2-FE	1.3 VVT-i	2N2-FE	2.2DIESEL	3C-E
種類	直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒OHC	
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		EFI (電子制御式燃料噴射装置)		EFI (電子制御式燃料噴射装置)		電子制御式分配型燃料噴射装置	
総排気量	l		1.496		1.298		2.184	
内径×行程	mm		79.0×91.5		75.0×84.7		86.0×94.0	
圧縮比			10.0		10.5		23.0	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		97 (132) [92 (125)] /6,000		80 (109) [77 (105)] /6,000		64 (87) /6,000	
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.		170 (17.3) [161 (16.4)] /4,200		141 (14.4) [138 (14.1)] /4,200		121 (12.3) /4,400	
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		軽油	
燃料タンク容量	l		50		50		50	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 \* [ ]は4WD車の数値です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●“COROLLA” “LUXEL” “BEAMS” “LASRE” “EFI” “TCOS” “ECT” “GOA” “OPTITRON” “TSOP” “welcab” “FRIENDMATIC”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

### トヨタ カローラの環境仕様

車両仕様	車両型式	UA-NZE120	UA-NZE121	UA-ZZE122	UA-NZE124	UA-ZZE124	KE-CE121
エンジン	型式	2N2-FE		1Z2-FE	1Z2-FE	1Z2-FE	3C-E
	燃料消費量	(l)		1.298	1.496	1.794	2.184
	燃料	無鉛レギュラーガソリン					
駆動装置	駆動方式	2WD		4AT		2WD	
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT	4AT	5MT
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費 (国土交通省審査値)	(km/l)	18.6	17.0	18.0	16.6
	CO <sub>2</sub> 排出量	(g/km)	127	139	131	142	147
	参考	◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超・低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適用車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。					
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(4AT車)、電動パワーステアリング(1Z2-FE、1N2-FE、1Z2-FE、2N2-FEエンジン搭載2WD車)				電子制御式燃料噴射、ロックアップ機構付トルコン(4AT車)	
排出ガス	適合規制または認定レベル	超・低排出ガスレベル					
	10・15モード	CO (g/km)	0.67		2.10		
	規制値またはレベル値	HC (g/km)	0.02		0.40		
		NOx (g/km)	0.02		0.40		
	参考	PM (g/km)	—		0.08		
		7都府市、LEV-6指定					
		「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の対象となります。					
車外騒音	適合騒音規制レベル	加減騒音規制値:76dB-A					
	エアコン冷暖使用量(冷媒の種類)	490g(代替フロンHFC134-a)					
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2005年目標達成(96年時点の1/3以下)					
	水銀	検量数*					
	カドミウム	検量数*					
	アジ化ナトリウム	使用せず					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	フロントバンパー、リヤバンパー、ビラーガーニッシュ、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックスドアなど					
		(TPO)					
		ウインドシールドモール、リヤウインドウモール、ルーフモール、ドアガラス、ドアオープンシフトリムなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
	自然素材の活用	パッケージトレイリム基材					
	リサイクル材の使用	フェンダープロテクター、ラゲージマットなど					
		ダッシュインシレータ表皮、ラゲージサイドリムなどに再生材を使用					

※車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用

## トヨタ カローラ主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	メーカー希望オプション価格		
		*PREMIUM EDITION*	*NAVI EDITION*	LUXEL	G	X	
タイヤ・ホイール・足回り	185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) &樹脂フルキャップ				4WD	4WD	
	185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)						5.0万円
	175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール) &樹脂フルキャップ				2WD	2WD	
	EBD (電子制動力配分制御) 付ABS						
ブレーキアシスト	VSC (ピークル・スタビリティ・コントロール)	2WD	2WD	2WD			9.0万円
	スタビライザー						
	フロント				1.5(4WD)/2.2ディーゼル	1.5(4WD)/2.2ディーゼル	
	リヤ						
外装	フロントウインドシールドガラス (UVカット機能付)	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付			
	UVカットガラス	撥水機能付	撥水機能付	撥水機能付	撥水機能付		
	リヤドア						
	リヤウインドウ	サンシェード付	サンシェード付	サンシェード付			

チルト&スライド電動式ムーンルーフ					※1		9.0万円※1
グリップ式アウトサイドドアハンドル	メッキ	メッキ	メッキ			カラード	
カラードサイドプロテクションモール							
カラードマッドガード (フロント、リヤ)							
LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー							3.2万円
ラゲージガーニッシュ	メッキ&カラード	メッキ&カラード	メッキ&カラード	メッキ&カラード	カラード※2	カラード	

ヘッドランプ	ディスチャージ (ロービーム・マニュアルレベリング機能付)						
	マルチフレクター・ハロゲン						
フロントフォグランプ							
リヤフォグランプ (右側のみ)		※3	※3	※3			1.0万円
コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)							
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー	雨滴感知式	雨滴感知式	雨滴感知式	時間調整式			
ドアミラー	電動格納式リモコンカラード(運転席側ワイビュールインクリアングルミラー)	※4	※4	※4	※4		
	電動リモンカラード						
音声ガイドダンス機能付バックガイドモニター		※5			※5		4.7万円

メーター	オプティロン (メーター照度コントロール付)	オプティロン (メーター照度コントロール付)	オプティロン (メーター照度コントロール付)	ブルーグラデーション (メーター照度コントロール付)	アナログ	
タコメーター						
木目調パネル	インパネセンターコンソールパネル					
	シフトレバーパネル、ドアスイッチベース					
パワーステアリング	車速感知型 (電気式)	2WD	2WD	2WD	1.5 (2WD)	1.5 (2WD) / 1.3
	回転数感知型 (油圧式)	4WD	4WD	4WD	1.5 (4WD) / 2.2ディーゼル	1.5 (4WD) / 2.2ディーゼル
4本スポークステアリングホイール	本革巻き&木目調	オーナメント付		オーナメント付		
	合皮巻き		オーナメント付	オーナメント付		
	ウレタン				オーナメント付	

本革巻きシフトレバーノブ (ヘッド部木目調)						
ゲート式シフトレバー (メッキ)						
イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー・照明10ルームランプ)						
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2本)						
クラッチスタートシステム					5速M/T車	5速M/T車
フットレスト (運転席側)						

デュアルSRSエアバッグ						
SRSサイドエアバッグ (運転席、助手席)						3.5万円
メッキインサイドドアハンドル						
パワーウインドウ (全席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機能付) & ドアキー連動電気式ドアロック						
コンソールボックス (フタ付)	本革巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式		
メッキボタン (パーキングブレーキパー、A/Tシフトレバー)	※6	※6	※6			
フロントカップホルダー&小物入れ						
スポットランプ					※1	※1
サンバイザー	運転席・助手席パニティミラー&チケットホルダー付	運転席・助手席パニティミラー&チケットホルダー付	運転席・助手席パニティミラー&チケットホルダー付	運転席・助手席パニティミラー&チケットホルダー付	運転席チケットホルダー付	

ラゲージルームランプ						
シート	シート表皮	本革	モケット	モケット	ベロアニット	ベロアニット
	シートバックポケット (運転席、助手席)					
	6:4分割可倒式リヤシート					
	分離式リヤヘッドレスト (左右、中央)	本革	モケット	モケット	ベロアニット	ベロアニット
	カップホルダー付リヤセンターアームレスト	本革	モケット	モケット	ベロアニット	
	シートベルト	前席ELR付3点式 (プリテンショナー&フォースリミッター付)				
		後席左右ELR付3点式 (チャイルドシート固定機構付) 十後席中央2点式				

ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー (後席左右)						
オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)	木目調パネル	木目調パネル	木目調パネル			
マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル						
クリーンエアフィルター	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付		

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション [6.5型ワイドディスプレイ+CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&6スピーカー]&リヤウインドウTVアンテナ	※8	※8		※8		※9
ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付) [5.8型ワイドディスプレイ+CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&6スピーカー]&リヤウインドウTVアンテナ						※8
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー	※8	※8	※8	※8	※8	※10
ラジオレス	6スピーカー					



# COROLLA ウェルキャブシリーズ



すべての方に優しく、使いやすく。それがカロラの姿勢です。



助手席回転スライドシート車

“Aタイプ”

Photo: 1.5 G  
助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。  
ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)。  
オプション装着車。

助手席回転スライドシート車

“Bタイプ”

Photo: 1.5 G  
助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。  
ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)。  
オプション装着車。



フレンドマチック取付用専用車

Photo: 1.5 G  
フレンドマチック取付用専用車。  
ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。  
オプション装着車。



## 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- |              |             |            |              |  |
|--------------|-------------|------------|--------------|--|
| <b>税制度</b>   | ●消費税の非課税※   | ●自動車税の減免   | ●自動車取得税の減免   | ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 |
| <b>貸付・助成</b> | ●自動車購入資金の貸付 | ●自動車改造費の助成 | ●有料道路通行料金の割引 | ●自動車運転の技能習得費の助成                        |
|              |             |            |              | ●駐車禁止規制の適用除外                           |
|              |             |            |              | ●補装具の交付・修理                             |

■カロラウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

### トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

詳しくは! [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)



# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

## 住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

[www.toyota.co.jp/home](http://www.toyota.co.jp/home)



## マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

## 暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。【カード】『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



## 便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

[www.toyota.co.jp/rent](http://www.toyota.co.jp/rent)

## ITの夢を。PiPIT。

携帯電話などの通信商品、マネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



## 物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

## 赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



## 海への夢を。トヨタマリン。


「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/corollasedan](http://www.toyota.co.jp/corollasedan)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラー取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年7月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウイングダム カムリ セリカ カラーラ カラーフィールダー カラーランクス カラースパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド ノア プロボックス WILLサイファ

CE0010-0307