



COROLLA
Axio



いままでも、これからも、人にやさしく。

移りゆく時代のニーズにしっかりと応えながら、
人々の期待や想像を超えてきたカローラブランド。
扱いやすいセダスタイルの中に、良好な視界や広い室内、
高い環境性能、そして安心や信頼、親しみやすさを込めて、
いま新たに「使いやすさの究極のカタチ」へと進化。
カローラ アクシオとともに綴る、素敵な日々を
あなたとあなたの大切な方へ。



Photo(左):1.5LUXEL(2WD・CVT)。ボディカラーはメローシルバーメタリック(1J5)。175/65R15 84Hタイヤ&15×5Jアルミホイールはメーカーオプション。
Photo(右):1.5G(2WD・CVT)。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。



1.5LUXEL

運転しないドライブも、たまにはいい。

妻を連れて夫婦共通の趣味であるゴルフに行った日のこと。

ラウンドを終えたあとの休憩中、妻は「帰りの運転は私に任せて」と微笑んだ。

私は「いいよ」と答え、好きな音楽を聴きながら、ゆったり帰ろうと心に決めた。

細い道での運転や駐車、
Uターンにさらなる自信を。

セダンでありながらコンパクトカーのような
扱いやすさで、狭い道での運転や縦列駐車、
Uターンに自信が生まれます。それは全長を
短くし、タイヤの切れ
角を大きくすることで、
小まわりの良さを実現
しているからです。



Photo:1.5LUXEL(2WD・CVT)。ボディカラーはメローシルバーメタリック(1J5)。
175/65R15 84Hタイヤ&15×5Jアルミホイール、アイドリングストップ機能はメーカーオプション。 ●写真は合成です。



1.5LUXEL

安心して道をすすむには、サポートが大切だ。

今宵は妻を伴い、友人の息子が出演するオーケストラのコンサートへ。

演奏終了後、花束を渡すと「ここまで育ててくれた両親に感謝です」と話す彼。

友人夫婦の幸せそうな表情を思い出しながら、快適な夜のドライブで一日を終えた。

夜間のドライブにも、
大きな安心感を。

暗い道を明るく照らす大光量と、走行状況に合わせた視界のサポートで、夜間の運転も余裕を持って行えます。それは「HIDビューアシストパッケージ」のさまざまな機能が、より安心したドライブを実現するからです。

1.5LUXEL 1.5G 1.3X "G EDITION"

※「HIDビューアシストパッケージ」について
詳しくは23ページをご覧ください。



Photo: 1.5LUXEL (2WD・CVT)。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。
175/65R15 84Hタイヤ&15×5Jアルミホイール、アイドリングストップ機能はメーカーオプション。 ●写真は合成です。



1.5G

行きたいときが、行けるときになった。

孫と妻と3人で映画館へ行ったあと、真っすぐ家に向かって走り出したとき、

突然「ねえ、この子に海を見せてあげましょうよ」と後ろから妻の一言。

海沿いの公園で遊び、沈む夕陽を並んで眺めた。そこには初めて親になった頃の2人がいた。

滑らかで安定した走り、
しかも優れた燃費性能。

街へのお出かけも、ちょっとした遠出も、
スムーズで心地よい走りを楽しめます。
それはエンジンやCVTの性能を磨き上げ、
「アイドリングストップ機能」を設定する
など、環境に配慮した走りの技術を採用
しているからです。

1.5L(2WD・CVT)車

※「アイドリングストップ機能」について
詳しくは20ページをご覧ください。

1.5L 1NZ-FE VVT-i*1 エンジン (2WD・CVT・アイドリングストップ機能付)



JC08モード 燃料消費率
21.4km/L*2

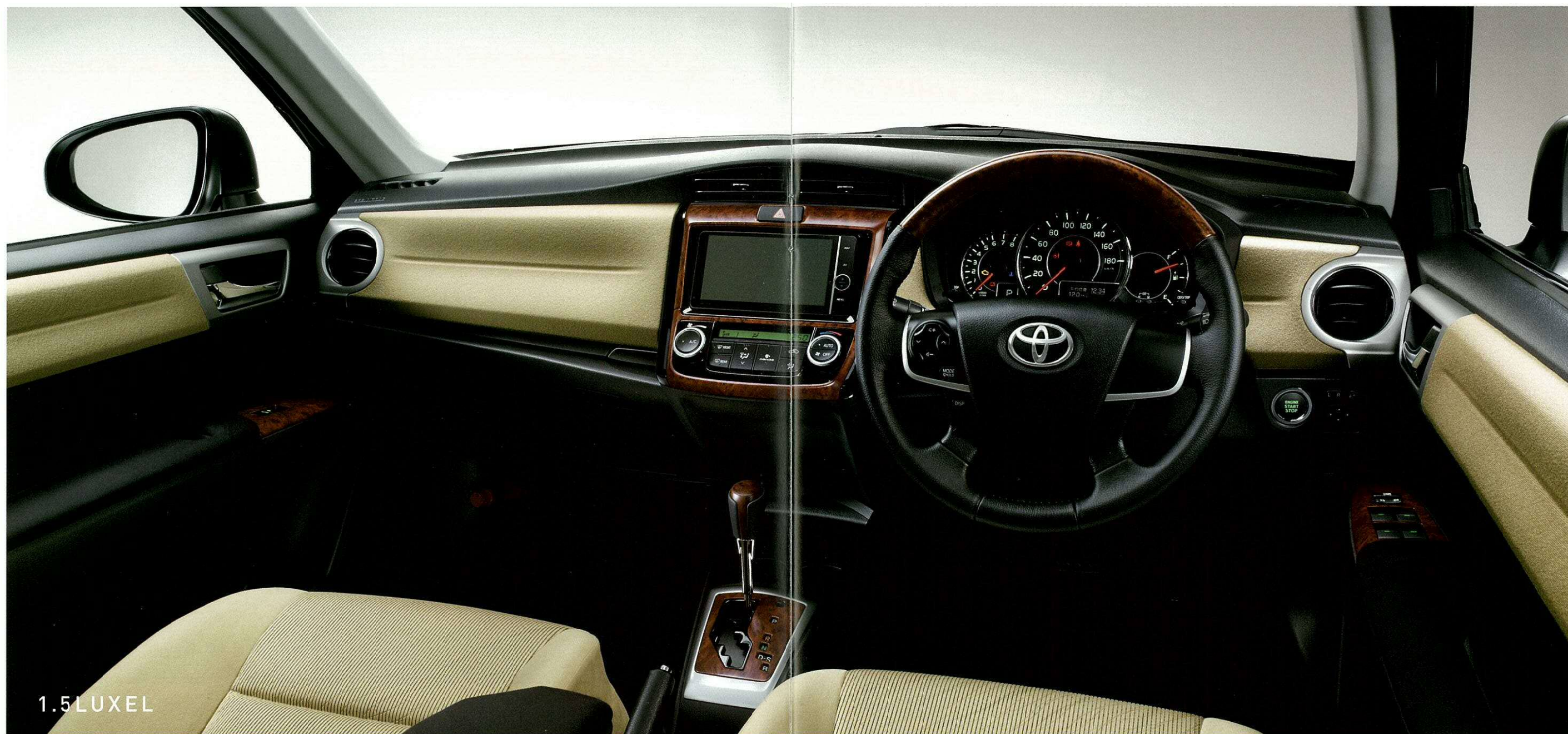


*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent *2. 数値は国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 *3. 自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

Photo: 1.5G(2WD・CVT)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。

175/65R15 84Hタイヤ&15×5Jアルミホイール、HIDビューアシストパッケージ、アイドリングストップ機能はメーカーオプション。

スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。 ●写真は合成です。



1.5LUXEL

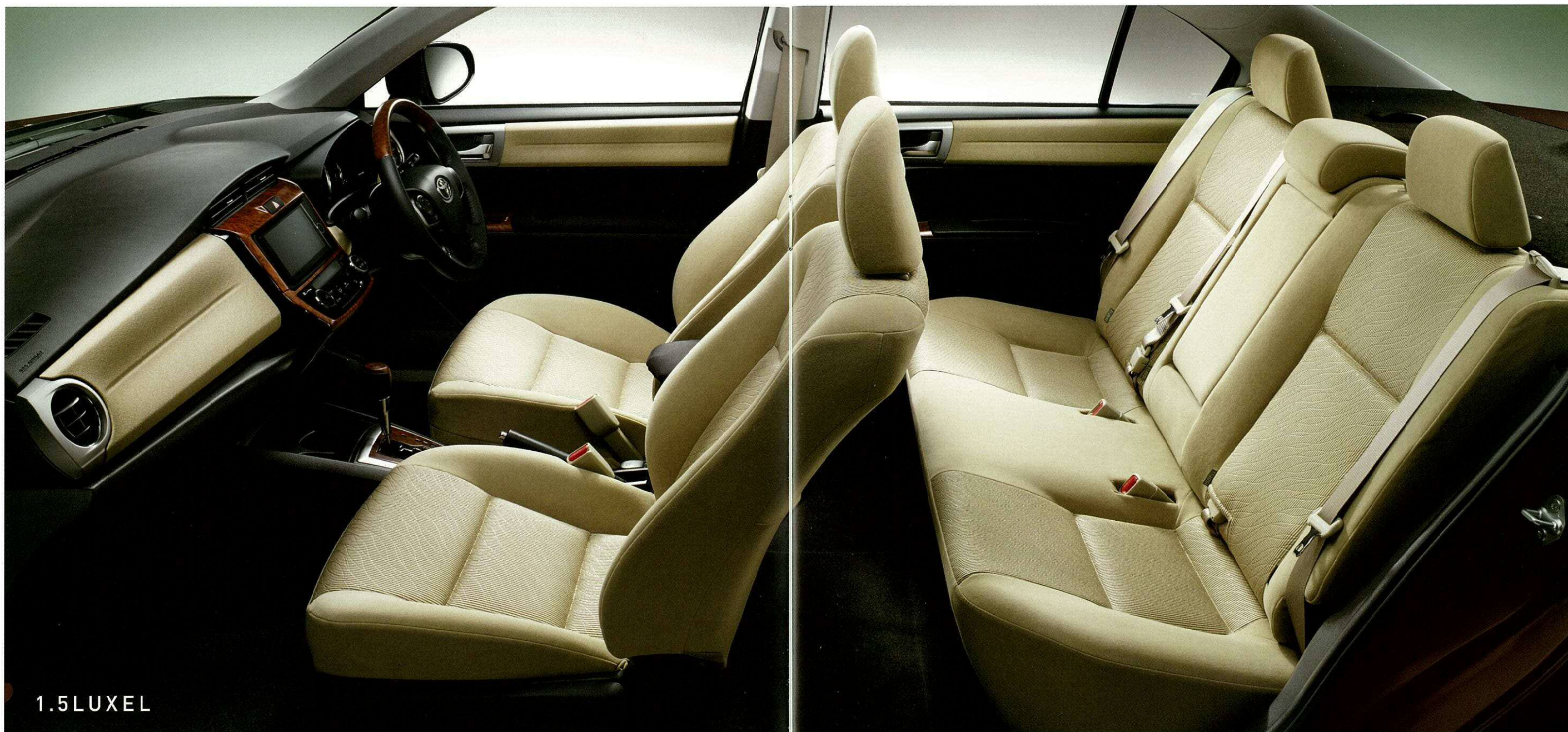
感覚的に操作できる。運転がもっと楽しくなる。

- 1.5LUXEL(2WD・CVT)。内装色はベージュ。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。
- 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 - 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

伸ばした手が自然と触れる、
センタークラスター。

最適な位置と角度に各種スイッチを配置し、操作性を追求しています。1.5LUXELには木目調の専用パネルを採用し、室内の上質感を高めています。





目指したのは、すべての人にやさしい空間。

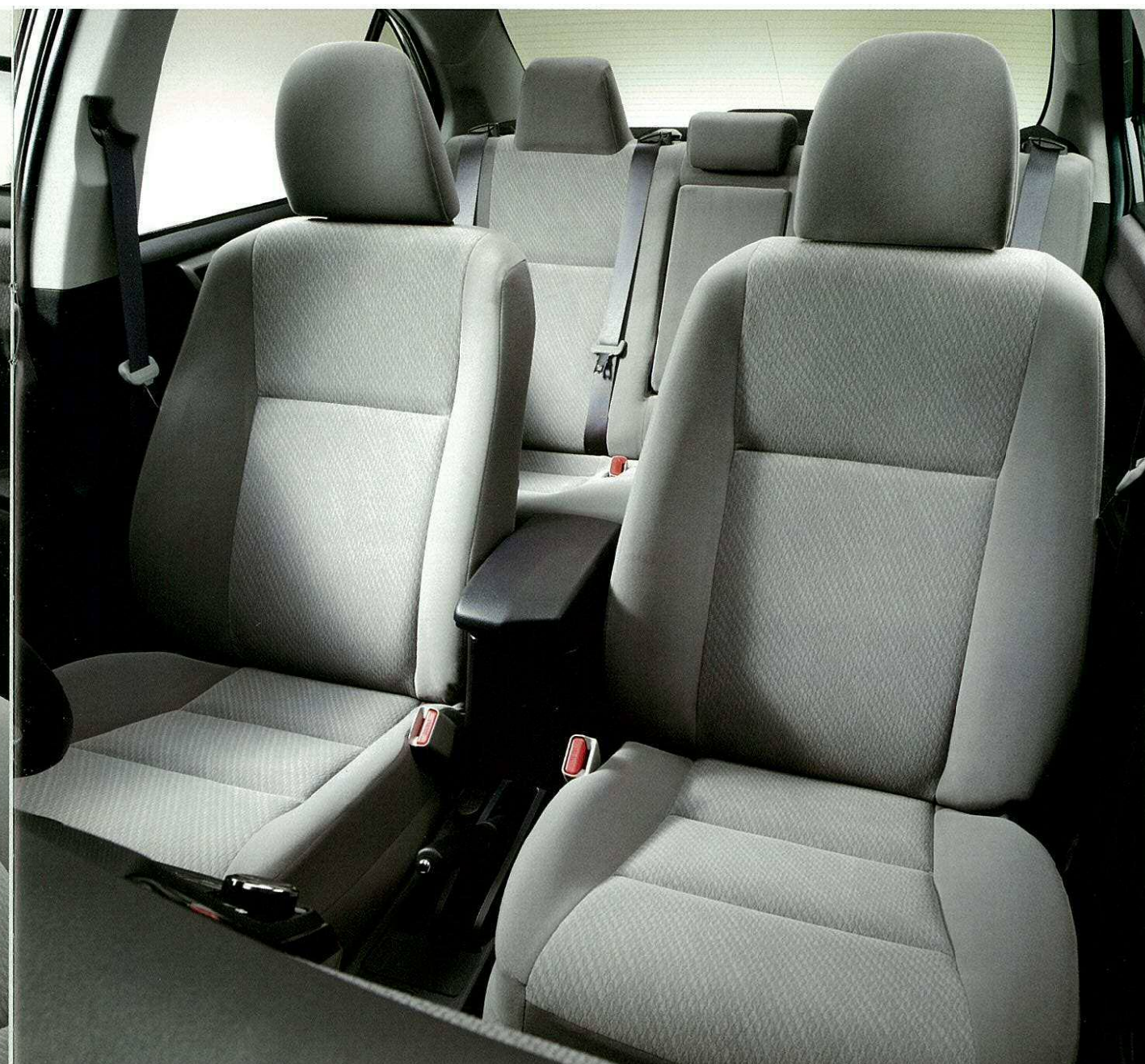
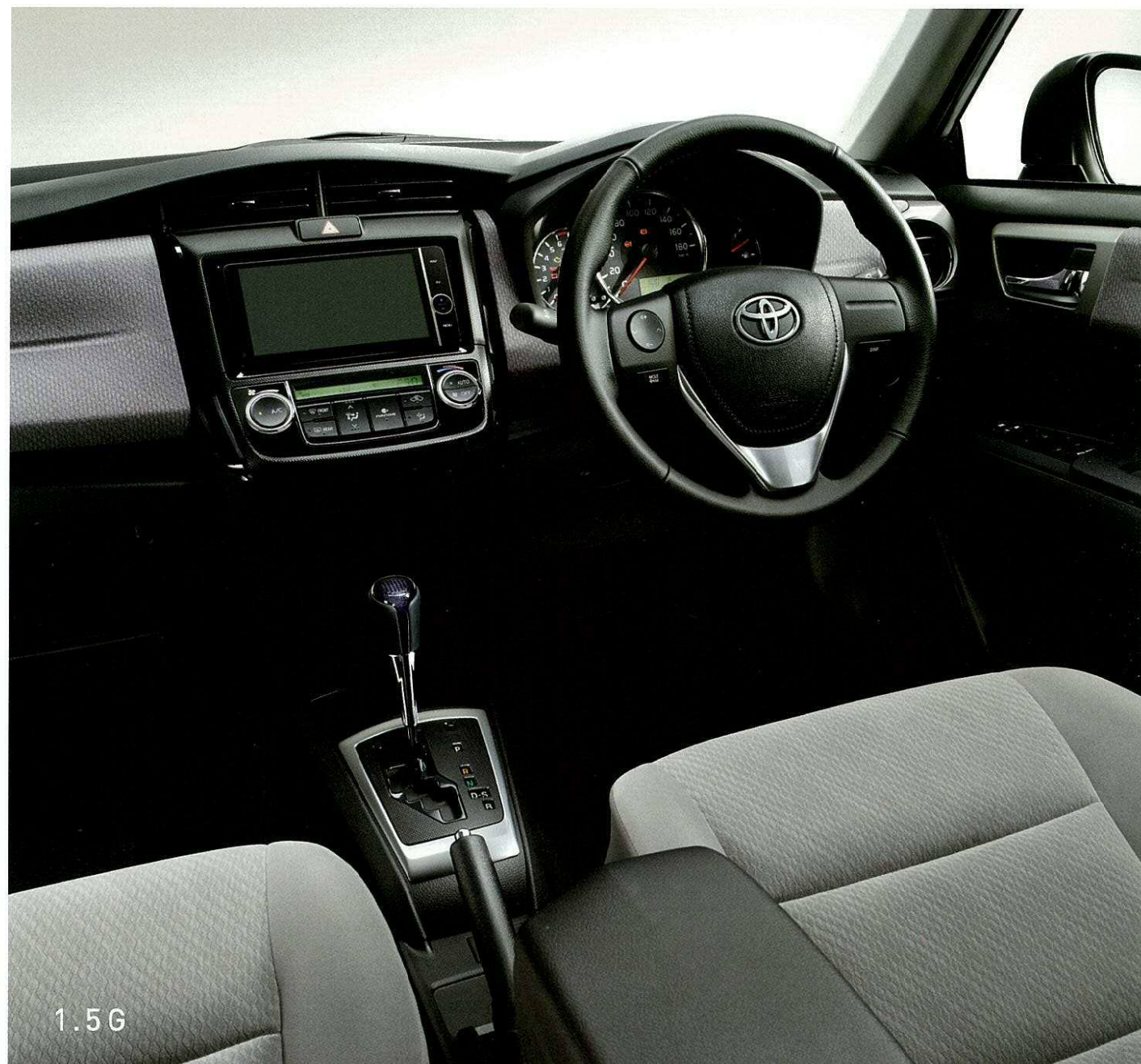
1.5LUXEL(2WD・CVT)。内装色はベージュ。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

乗り降りや、乗っている時間をもっと快適にするシート。

高めの座面は腰への負担を軽減し、シート下の広い足抜きスペースはスムーズな乗り降りを可能にします。また後席乗員の足元にゆとりを持たせ、居住性を高めるために、前席のシート形状を工夫し、中央フロアを平らにしています。

※平らな後席中央フロアは2WDのみ。





1.5G

必要十分の、もう一歩先を見つめて。

1.5G(2WD・CVT)。内装色はグレー。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ドアの開閉がしやすく、
つかみやすいアームレスト。

ドアが3段階で開くため、狭い場所での開閉も
安心して行えます。また姿勢を起こすときに持
ちやすく、どこでもつかみやすいL字型のロング
プルドアハンドルを採用しています。



L字型ロングプルドアハンドル



走行性能

走りは心地よく、優れた燃費で、
行きたい場所が増えていきます。

スマートストップで、いつものドライブをエコドライブに。

アイドリングストップ機能 (Toyota Stop & Start System) 1.5L(2WD・CVT)車

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*1。
ブレーキを離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態
でも、オーディオやナビは使用可能です。エアコンは送風に切り替わりま
すが*2、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを始動さ
せ、エアコンを作動させる場合もあります。



STOP 停車すると、
瞬時にエンジンをストップ。

アイドリングストップ中に、シフトをP・Nレンジへ
入れてもエンジンの停止状態は継続されます。



START ブレーキを離すと、
スムーズに発進。

エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動する
ことが可能です。



START もちろん、
坂道発進もスムーズに。

坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時
は、坂道発進補助機能が車両の後退を抑制します。

**アイドリングストップ機能を
オフにもできます。**
センターコンソールにあるStop&Startキャンセル
スイッチを押すだけで、アイドリングストップ機能
をオフにでき、もう一度押すとオフ状態を解除で
きます。



**アイドリングストップの作動時間が
一目で確認できます。**
アイドリングストップの1回の経過時間
やエンジンオンからの累計時間を、マル
チンフォメーションディスプレイまた
はドライブモニター内に表示します。



※写真は1.5LUXEL

- *1. シフトがDレンジの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは取扱書をご覧ください)。
*2. オートエアコン装着車の場合、一部条件では送風に切り替わったあと、送風を停止することもあります。 *3. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
*4. 数値は国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時)に応じて燃料消費率は
異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
*5. 自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

パワフルな走りと優れた燃費を両立。

1.5L 1NZ-FE VVT-i エンジン

停車と発進の多い街中での走行で、多く使用する低中速域で
のトルクを十分に確保。同時に高速域での走りなどでも楽しめ
る加速性能も実現しています。



高い実用性で、普段使いに最適。

1.3L 1NR-FE Dual VVT-i エンジン

吸・排気バルブの開閉タイミングを最適にコントロールする、
Dual VVT-i を採用し、低中速域でのトルクと高速域での出力
の向上を両立しています。



*6. 2WD・M/Tは18.0km/L、1.5LUXEL(4WD)は16.0km/L、1.5G(4WD)・1.5X(4WD)は16.4km/L。 *7. CVT-i: Continuously Variable Transmission- intelligent

スムーズな走りの楽しさを。

Super CVT-i*7(自動無段変速機)

変速ショックがなく、エンジンの力が
無駄なく路面に伝わります。低燃
費、静粛性、滑らかな走行フィー
リングに貢献します。



5速マニュアルトランスミッション

ダイレクトで心地よい操作感を
楽しめます。



状況に合わせて安全運転をアシスト。

電子制御式アクティブトルクコントロール4WD 4WD

4輪駆動での走行中、発進・加速時
や滑りやすい路面、コーナリング
時などの車両状態に合わせ、最適
な駆動力を後輪へ配分。通常走行
時は前輪駆動に近い状態で走行
し、燃費の向上にも貢献します。



操作支援

操りやすさを第一に考えて
作られた装備が、運転を楽にします。



●写真は合成です。

状況に合わせてドライバーの視界を確保。

オート格納・リバース連動機能付電動格納式リモコン カラードドアミラー（ドアミラースイッチ照明付）

1.5LUXEL

オート格納機能は、ドアの施錠・解錠に連動してミラーが自動で格納・復帰し、乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。またリバース連動機能は、後退時にシフトポジションと連動してミラー鏡面が自動で下向きになり、リヤタイヤ付近を映し、駐車ラインなどの確認が容易になります。

■ヒーター・レインクリアリング機能

1.5LUXEL 1.5G 1.3X "G EDITION" 1.5X 1.3X

鏡面に付着する水滴を膜状化し、雨天時の側面後方視界を確保します。

リバース連動機能



ドアミラースイッチ照明



クルマの情報が一目でわかるデザイン。

メーター（マルチインフォメーションディスプレイ付）

1.5LUXEL

常時点灯の視認性に優れたメーター。平均燃費や瞬間燃費、航続可能距離などの情報や外気温の表示、エコドライブインジケーターゾーン表示を行います。なお、アイドリングストップ機能を装着した場合は作動時間も表示します。



マルチインフォメーション
ディスプレイ表示例

メーター（ドライブモニター付）

1.5G 1.3X "G EDITION"

1.5X 1.3X



ドライブモニター
表示例



ドライブモニター
表示例

エコドライブインジケーターゾーン表示

1.5LUXEL

エコドライブインジケーターランプに加え、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示します。



①エコ運転の範囲
②現状のアクセル開度

夜間走行時の視界確保に貢献。

HIDビューアシストパッケージ

1.5LUXEL

1.5G

1.3X "G EDITION"

①オートマチックハイビーム

夜間走行時に、室内カメラのセンサーが周囲の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えます。ドライバーの前方視界確保をアシストし、歩行者の早期発見に寄与します。また切り替え忘れを防ぎ、手動操作の煩わしさも軽減。スイッチ操作でオフにすることも可能です。

②プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ

（ロービーム・オートレベリング機能付）

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。先行車と対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

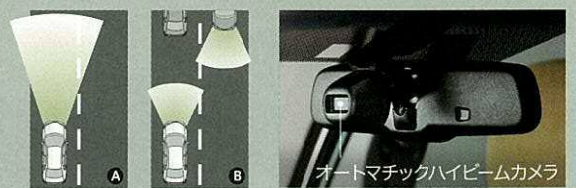
③自動防眩インナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じて、鏡面の反射状態を変化。後続車のヘッドランプなどによる視認性の低下を軽減します。

コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。エンジンを切ると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止します。

①



- ① ハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動で切り替えます。
② 先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。

※時速30km以上で作動します。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
※道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

②



③



作動前

作動後

運転は自分に合ったポジションで。

チルトステアリング（テレスコピック機能付） /

運転席シート上下アジャスター＆フロントシート前後スライド

ステアリング、シートともに体格や好みに合わせて、ドライビングポジションを設定できます。



チルト
ステアリング
（上下 30mm）



テレスコピック機能
（前後 40mm）
1.5LUXEL
1.5G
1.3X "G EDITION"



運転席シート上下アジャスター
（60mm）
フロントシート前後スライド*
（240mm）

※写真は1.5G

ルームランプの消し忘れを防止。

室内ランプオートカットシステム

フロントパーソナルランプまたはルームランプをつけたまま駐車したとき、20分後に自動で消灯し、バッテリーあがりを抑制します。

雨の日や手荷物が多いときの乗車に。

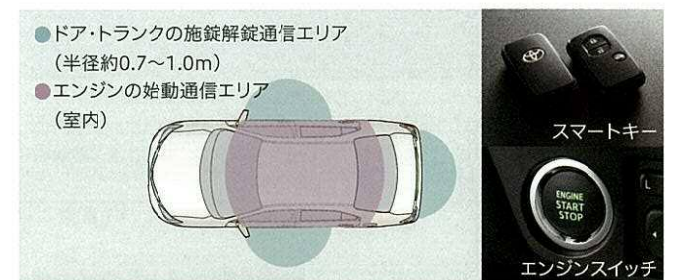
スマートエントリー＆スタートシステム

1.5LUXEL

1.5G (CVT)

1.3X "G EDITION"

スマートキーを携帯し、ドアハンドルを握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジンの始動はブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけです。



ドアロック解錠



ドアロック施錠

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

快適空間

快い気持ちになれる空間には、
適切な心づかいがあふれています。

より簡単に、聴きたい曲や局へ。

CD・AM/FM+4スピーカー*1

全車

お好みのCDやラジオを車内で聴けるオーディオを、全車にメーカーオプション設定。操作しやすいシンプルなデザインとスイッチレイアウトを採用しています。



ナビやオーディオの選択に自由を。

オーディオレス

販売店装着オプションのラインアップの中から、自分に合ったナビやオーディオを自由に選択することも可能です。



※オーディオレスカバーは販売店装着オプション

*1. ディスクによっては再生できない場合があります。

*2. ステアリングスイッチは、販売店装着オプションのオーディオシステムを選択した場合にも使用できます。

ステアリングから手を離さずに操作。

ステアリングスイッチ(オーディオ / MODE / DISP)*2

1.5LUXEL

1.5G

1.3X*G EDITION*



※写真は1.5LUXEL

- ①音量調整、選曲または選局(オーディオ)
- ②CD・AM/FM 切り替え(MODE)
- ③マルチインフォメーションディスプレイまたはドライブモニターの切り替え(DISP)

クリアなサウンドを演出する配置。

スピーカー

4スピーカー

1.5LUXEL

1.5G

1.3X*G EDITION*

1.5X

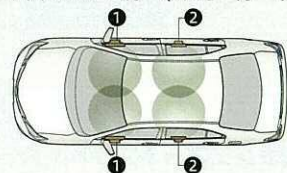
1.3X

2スピーカー

1.5X

1.3X

- ①フロントドアスピーカー
- ②リアドアスピーカー(4スピーカーのみ)



Drive Beauty
美空間を乗りこなす

Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、「美」「健」「癒」に配慮した快適アイテムの総称です。

暑い日も寒い日も快適な運転を。

①運転席ベンチレーション&ヒーター付シート

1.5LUXEL

運転席の専用ファブリックシートには、爽やかな風が背もたれと座面からファンによって吹き出るベンチレーション機能を搭載。夏の暑さを軽減します。また、寒い日に冷えやすい腰、下肢にあたる部分を中心に温めるシートヒーター付です。

①



運転席ベンチレーション
送風イメージ

ヒーター付シート
加温箇所

室内をいつも心地よい環境に。

②オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

1.5LUXEL

1.5G

1.3X*G EDITION*

1.5X(2WD-CVT)

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載。全車標準装備のクリーンエアフィルターの働きと合わせ、車内を快適な空気で満たします。また、1.5LUXELには専用の木目調パネルを採用しています。

②



③



弱酸性

お肌や髪にやさしい
弱酸性です。

ウイルス★・菌★★の抑制

ウイルス・菌を抑制します。

★1m³の密閉空間の試験による90分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。*2 ★★1m³の密閉空間の試験による20分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。*3

脱臭*4

染みついたタバコのニオイを
脱臭します。

●効果には個人差や作動条件による差があります。

クルマの中で、エステ気分を。

③「ナノイー」*1

1.5LUXEL

1.5G

1.3X*G EDITION*

1.5X(2WD-CVT)

お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。「ナノイー」スイッチオン状態でエアコンのファンを作動させると自動的に「ナノイー」が発生します。

日差しが強い日のお出かけも安心。

UVカットガラス

気になる紫外線をカットし、日射エネルギーをやわらげ、乗る人のお肌を日差しから守ります。

*1. ナノイー(nanoe)=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。 *2. 試験機関：(財)北里環境科学センター / 試験方法：1m³の試験容器内で直接曝露しウイルス数を測定。 / 抑制の方法：ナノイー発生装置を運転。 / 対象：浮遊したウイルス。 / 試験したウイルスの種類：1種類。 / 試験結果：90分で99%以上抑制。北生発20_0154_1号。 *3. 試験機関：(財)北里環境科学センター / 試験方法：1m³の試験容器内で直接曝露し菌数を測定。 / 抑制の方法：ナノイー発生装置を運転。 / 対象：浮遊した菌。 / 試験した菌の種類：1種類。 / 試験結果：20分で99%以上抑制。北生発20_0154_1号。 *4. 試験依頼先：パナソニック株式会社 解析センター / 試験方法：250L試験空間で直接曝露し、6段階臭気強度表示法による検証 / 脱臭の方法：ナノイー発生装置を運転 / 対象：付着したタバコ臭 / 試験結果：30分で臭気強度0.8低減。E02-090313MH-01臭気強度が1下がるとは、90%の低減を意味します。 ●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

室内収納

収めたいものがしっかりと入る、
納得の容量で、外出がもっと楽しくなります。



みんなで出かけるときも安心な大容量。

ラゲージルーム

最大幅1,570mm、最大高565mmという大きさと、471L*の
大容量。ゴルフバッグなら4個*入ります。

※ゴルフバッグのサイズは9.5インチ×46インチの場合。サイズや形状によっ
ては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。



荷物の大きさに合わせてアレンジ。

6:4分割可倒式リヤシート(トランクスルー機能付)

1.5LUXEL

リヤシートを前方に倒してトランクスルーにすることで、ラゲ
ージルームに収まりきれない荷物を積むことができます。荷物の
サイズに応じて6:4分割も可能です。



取り出しやすく、おさまりも美しいアイテムの数々。



大型アッパーボックス&
グローブボックス



コインポケット
※除くスマートエントリー&スタートシステム装着車



フロントカップホルダー&
フロントコンソールポケット



ドアポケット&ボトルホルダー
(フロントドア・リヤドア)



パーキングブレーキレバー横
トレイ



センターコンソールボックス
(フタ付)
※1.5LUXELはファブリック・
スライドアームレスト機能付



シートバックポケット(助手席)
1.5LUXEL 1.5G
1.3X "G EDITION"



リヤセンターアームレスト
1.5LUXEL 1.5G
1.3X "G EDITION"



* 1.5LUXEL(2WD)のVDA法測定値。なお、4WD車でスペアタイヤ(応急用)を選択した場合、ラゲージデッキの形状が変わり、ラゲージ容量が小さくなるなど、グレード
およびオプション装着により異なります。

環境対策

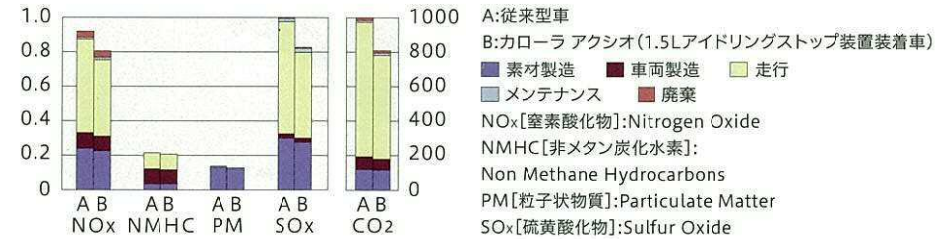
エネルギーの効率化、CO₂や排出ガスの低減などを
コンスタントに続けていきます。

トヨタは「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータル
ライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざ
します。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3
を実施しています。

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの
全ライフサイクルで排出するCO₂その他の
大気汚染物質の総量を従来型車に比べて
低減しています。



地球温暖化対策を実施しています。

■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエン
ジンを搭載。VVT-i、電動パワーステアリングなどの採用により、低燃費を
達成しています。 ■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン
層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

環境負荷物質を削減しています。

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減(業界目標を達成)。
■スピードメーター*4、ディスチャージヘッドランプ*4から水銀の使用を
廃止。 ■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機
化合物(VOC*5)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減する
など、業界自主目標を達成。

*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。 *2.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段
階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評
価システムです。 *3.LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040 シリーズで国際標準化
されています。 *4.業界目標では水銀削減の適用免除品目。 *5. VOC:Volatile Organic Compounds *6. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ カローラ アクシオ 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-NZE161	DBA-NRE160	DBA-NZE164
エンジン	型式	1NZ	1NR	1NZ
	総排気量	1,496	1,329	1,496
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式		四輪駆動方式
	変速機	CVT	5MT	CVT
環境情報	車両重量	1,090	1,070~1,080	1,050
	燃料消費率*7(国土交通省審査値)(km/L)	21.4	20.0	20.6
	CO ₂ 排出量(g/km)	108	116	129
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成27年度燃費基準*8」をクリアしています。		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、 アイドリングストップ装置、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、充電制御		
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV*9*10		
	認定レベル値または 適合規制値(g/km)	CO 1.15 NMHC 0.013 NOx 0.013		
	参考	九都県市指定低公害車の 基準に適合		
車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		(g)		
環境負荷物質削減	鉛	加速騒音規制値:75 370(代替フロンHFC-134a)		
	水銀	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
車室内VOC	リサイクルし易い材料を 使用した部品	TSOP		
関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO*11		
	リサイクル材の使用	ケナフ		
	再生綿フェルト	フロント&リヤバンパー、センターコンソールボックス、インストルメントパネル サイド&カーテンシールドエアバッグ		
		あり		
		パッケージトレイトリム		
		ダッシュサイレンサー		

*7. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より
実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 *8. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *9. JC08モード走行。 *10. 平成17年基準排
出ガス75%低減レベル。 *11. TPO:Thermo Plastic Olefin



(全車)

都市環境のクリーン化に配慮しています。

■三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用に
より、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車
「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定
を国土交通省より取得しています。

積極的にリサイクルを行っています。

■リサイクル性に優れたTSOP*6をバンパー、センターコンソールボッ
クスなどに積極的に採用。 ■インストルメントパネルなどには効率的な
解体位置を示す解体性向上マークを設定。 ■樹脂・ゴム部品には分別に役
立つ材質マーキングを徹底。

安全装備

安心して乗っていただくために、
全てに信頼のおける技術を導入しています。

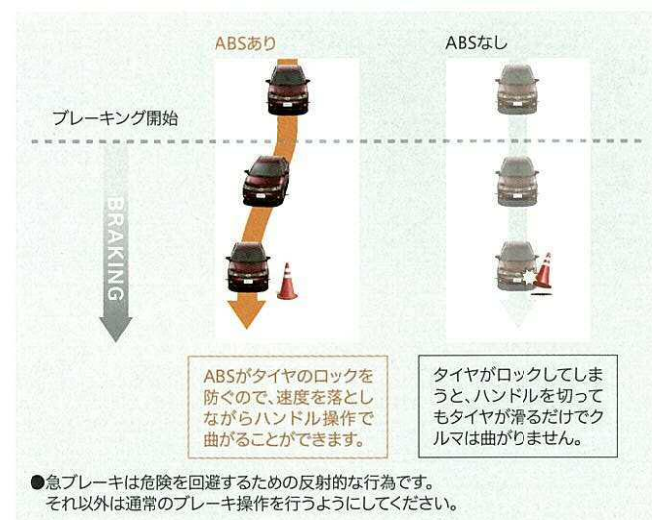


●エアバッグ展開イメージ

走行状況に応じてブレーキを制御。

EBD*1 付ABS & ブレーキアシスト*2

ブレーキング時にタイヤロックを防ぐABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBDを全車に標準装備。ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも全車に搭載しています。

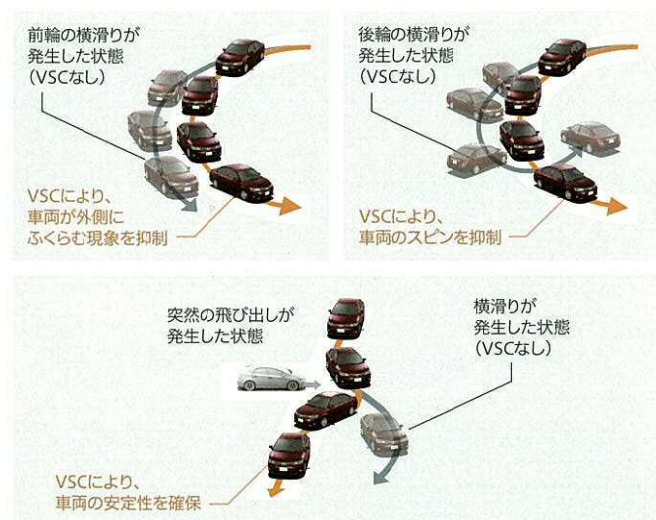


●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

滑りやすい路面や発進・加速時に活躍。

VSC*3 & TRC*4

全車に標準装備のVSC&TRC。VSCは車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を発揮してアクセル操作を容易にし、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも貢献します。



ワイパーの動きと合わせ、前方視界をクリアに。

拡散式ウォッシャーノズル

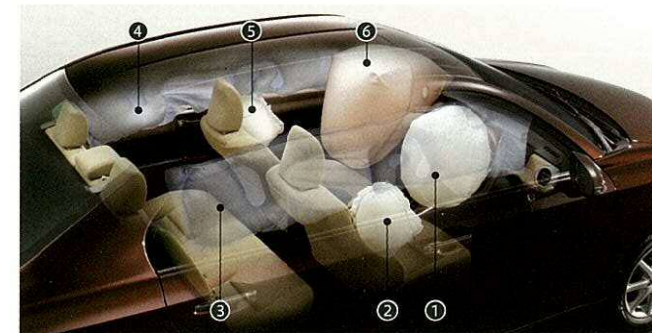
より広範囲に噴霧し、払拭効果を高めます。



万一の衝突時への備えを全車に標準装備。

SRS*5エアバッグ(運転席・助手席) /
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) &
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

6つのエアバッグを全車に標準装備しています。



右側(運転席側)

- ①運転席SRSエアバッグ
- ②SRSサイドエアバッグ(前席右)
- ③前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(右)

左側(助手席側)

- ④前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(左)
- ⑤SRSサイドエアバッグ(前席左)
- ⑥助手席SRSエアバッグ

前席はもちろん、後席にも心強さを。

プリテンショナー*8 & フォースリミッター機構付 シートベルト(フロント・リヤ左右席)

前面衝突時に強い衝撃を感知すると拘束効果を高めるプリテンショナー機構、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を全車に標準装備しています。

■WIL*9コンセプトフロントシート

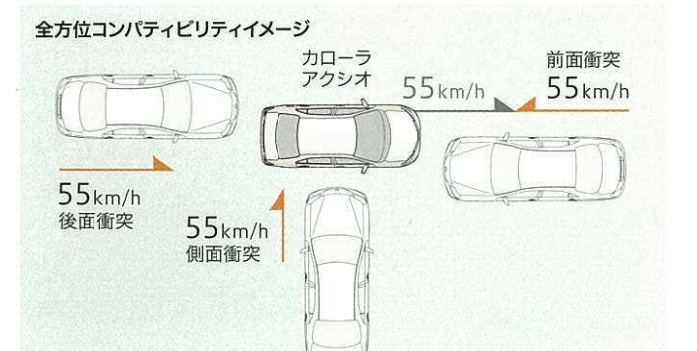
後方から衝突された場合に、頸部への衝撃を緩和するシート構造をフロントシートに採用しています。



前・後・横からの衝突を想定。

全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、衝突安全ボディ“GOA”*6を進化させ、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ*7の概念を取り入れています。



歩行者の安全にも配慮。

歩行者傷害軽減ボディ

ボンネット部、カウル部、フェンダー部、バンパー部を衝撃吸収構造とすることで、万一の際の歩行者に与える傷害を軽減します。



小さな乗員のために、大きな安心を。

汎用ISOFIX*10対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー(リヤ左右席)

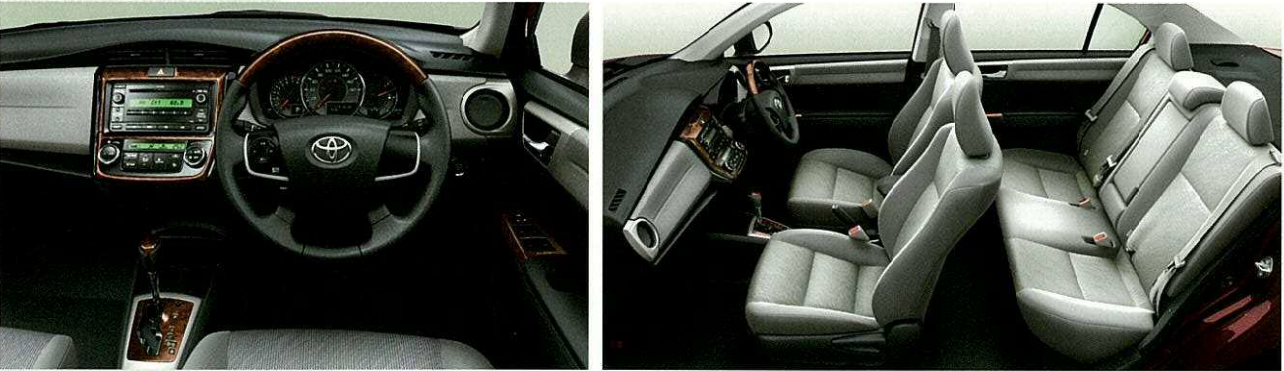
チャイルドシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えます。



*1. EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution *2. アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。 *3. VSC:Vehicle Stability Control *4. TRC:Traction Control *5. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *6. GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *7. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。 *8. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *9. WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening *10. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートは販売店装着オプションです。汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 ●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ●エアバッグ作動状態の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。

1.5LUXEL

フロントグリルとインテリアに専用デザインを施し、
上級アイテムを集約した最上級グレードのカラーラ アクシオ。



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5LUXEL (2WD・CVT)	1,900,000円	1,809,524円	1,927,300円	1,835,524円
1.5LUXEL (4WD・CVT)	2,089,000円	1,989,524円	2,120,500円	2,019,524円

Photo:1.5LUXEL(2WD・CVT)。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3R0>。
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはベージュになります)。
175/65R15 84H タイヤ&15×5Jアルミホイール<47,250円>、アイドリングストップ機能<54,600円>、
CD・AM/FM+4 スピーカー<30,450円>はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>12年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、39 ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

1.5G

ファブリック、メッキ、高輝度シルバー塗装を随所にあしらい、
乗り込むたびに所有する喜びで満たしてくれる上級グレード。



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5G (2WD・CVT)	1,650,000円	1,571,429円	1,677,300円	1,597,429円
1.5G (4WD・CVT)	1,839,000円	1,751,429円	1,870,500円	1,781,429円
1.5G (2WD・M/T)	1,587,000円	1,511,429円	1,618,500円	1,541,429円

Photo:1.5G(4WD・CVT)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション。内装色はベージュ。
オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

1.5X

パワフルな走りと優れた燃費を両立する1.5Lエンジンを搭載し、
充実した装備でシンプルな輝きに満ちた標準グレード。



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5X (2WD・CVT)	1,440,000円	1,371,429円	1,477,800円	1,407,429円
1.5X (4WD・CVT)	1,629,000円	1,551,429円	1,668,900円	1,589,429円
1.5X (2WD・M/T)	1,377,000円	1,311,429円	1,416,900円	1,349,429円

Photo:1.5X(2WD・M/T)。ボディカラーはダークブルーマイカ<8S6>。内装色はグレー。
オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)*12年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、39 ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

1.3X “G EDITION”

1.5Gの高いクオリティを誇る装備とデザインをそのままに、
1.3Lエンジンを搭載し、上質に仕上げたパッケージ。



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.3X “G EDITION” (2WD・CVT)	1,605,000円	1,528,571円	1,632,300円	1,554,571円

Photo:1.3X“G EDITION”。ボディカラーはブラックマイカ<209>。内装色はグレー。
スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システム<45,150円>はセットでメーカーオプション。
HIDビューアシストパッケージ<92,400円>、CD・AM/FM+4 スピーカー<30,450円>はメーカーオプション。

1.3X

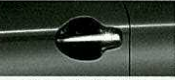
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、
VSC&TRCなどを標準装備するベーシックグレード。

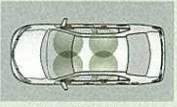
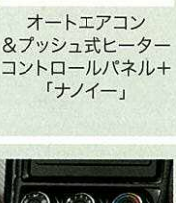
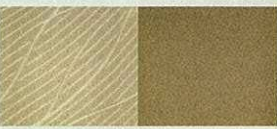
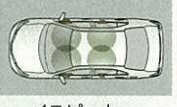
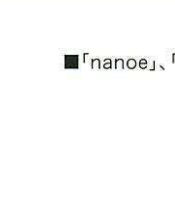
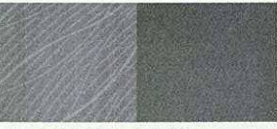


	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.3X (2WD・CVT)	1,395,000円	1,328,571円	1,432,800円	1,364,571円

Photo:1.3X。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。内装色はベージュ。
オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

トヨタ カローラ アクシオ グレード別装備比較表

グレード	タイヤ&ホイール	エクステリア	ドア・キー	視界	
1.5LUXEL 2WD・4WD (CVT)	 175/65R15 84Hタイヤ& 15x5Jアルミホイール (センター オーナメント付) ※メーカーオプション	 フロントグリル (LUXEL専用)  グリップ式アウト サイドドアハンドル (メッキ+カラード)  ドアベルトメッキ モールディング	 スマートエントリー& スタートシステム+ 盗難防止システム	 HIDビューアシストパッケージ ●プロジェクター式ディスチャージ ヘッドランプ ●オートマチックハイ ビーム ●自動防眩 インナーミラー ●コンライト	 フロント フォグランプ
1.5G 2WD・4WD (CVT) 2WD (M/T)	 175/65R15 84Hタイヤ& 15x5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)	 フロントグリル  グリップ式アウト サイドドアハンドル (メッキ+カラード)  ドアベルトメッキ モールディング	 ワイヤレスドアロック リモートコントロール	 マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ	
1.5X 2WD・4WD (CVT) 2WD (M/T)	 175/65R15 84Hタイヤ& 15x5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)	 フロントグリル  グリップ式アウト サイドドアハンドル (カラード)		 防眩インナーミラー	
1.3X “G EDITION” 2WD (CVT)	 175/70R14 84Sタイヤ& 14x5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)	 フロントグリル  グリップ式アウト サイドドアハンドル (メッキ+カラード)  ドアベルトメッキ モールディング	 ワイヤレスドアロック リモートコントロール	 マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ	
1.3X 2WD (CVT)		 フロントグリル  グリップ式アウト サイドドアハンドル (カラード)		 防眩インナーミラー	

インテリア			シート表皮/内装色 & インパネ・オーナメント		オーディオ・その他
 3眼メーター (マルチインフォメーション ディスプレイ付)+ エコドライブインジケータ ゾーン表示	 本革巻き+ 木目調4本スポーク ステアリングホイール	 オートエアコン & ナノイー	 ＜ダブルラッセル＞ベージュ	 ベージュ (ファブリック巻き)	 4スピーカー
 3眼メーター (ドライブモニター付)	 本革巻き+高輝度 シルバー塗装3本スポーク ステアリングホイール	 オートエアコン & ナノイー	 ＜ベロア調トリコット＞ベージュ	 ブラウン (ファブリック巻き)	 アイドリングストップ機能 (2WD・CVT) ※メーカーオプション
 3眼メーター (ドライブモニター付)	 CVT 本革巻きシフトノブ (CVT)*	 オートエアコン & ナノイー	 ＜ベロア調トリコット＞グレー	 グレー (ファブリック巻き)	
 単眼メーター (ドライブモニター付)	 ウレタン3本スポーク ステアリングホイール	 マニュアルエアコン & ダイヤル式ヒーター コントロールパネル	 ＜トリコット＞ベージュ	 ベージュ (幾何学調シボ)	 2スピーカー ※4スピーカーはメーカーオプション
 3眼メーター (ドライブモニター付)	 本革巻き+高輝度 シルバー塗装3本スポーク ステアリングホイール	 オートエアコン & ナノイー	 ＜ベロア調トリコット＞ベージュ	 ブラウン (ファブリック巻き)	 4スピーカー
 単眼メーター (ドライブモニター付)	 ウレタン3本スポーク ステアリングホイール	 マニュアルエアコン & ダイヤル式ヒーター コントロールパネル	 ＜トリコット＞ベージュ	 ベージュ (幾何学調シボ)	 2スピーカー ※4スピーカーはメーカーオプション
	 ウレタンシフトノブ		 ＜トリコット＞グレー	 グレー (幾何学調シボ)	

■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。■装備類の詳しい設定につきましては、36-37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

*M/Tはウレタンシフトノブとなります。

トヨタ カローラ アクシオ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けします) 販売店装着オプション

		掲載 ページ	1.5LUXEL	1.5G	1.5X	"G EDITION"	1.3X
■外装&メカニズム							
タイヤ・ホイール	175/65R15 84Hタイヤ&15×5Jアルミホイール(センターオーナメント付)	P34	47,250円(消費税抜き45,000円)				
	175/65R15 84Hタイヤ&15×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	P34					
	175/70R14 84Sタイヤ&14×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	P34					
	タイヤパンク応急修理キット	*1	－				
	スペアタイヤ(応急用)	*1	－	10,500円(消費税抜き10,000円)			
足回り	スタビライザー(フロント)	－	－				
窓回り	UVカット機能付windシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)	－	－	トップシェード付			
	UVカットガラス(フロントドア)	P25	撥水機能付	撥水機能付	*2	撥水機能付	*2
	UVカット機能付リヤドアガラス・バックウインドウガラス	－	ソフトブライザー				
エクステリア	フロントグリル	P34	LUXEL専用				
	グリップ式アウトサイドドアハンドル	P34	メッキ+カラード	メッキ+カラード	カラード	メッキ+カラード	カラード
	ドアベルトメッキモールディング	P34					
	メッキラゲージドアガーニッシュ	－					
マッドガード(カラード)		－					
		－					
■安全装備							
視界	HIDビューアシストパッケージ						
	●プロジェクター式ディスタンスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)	P23		92,400円 (消費税抜き88,000円)		92,400円 (消費税抜き88,000円)	
	●オートマチックハイビーム						
	●自動防眩インナーミラー						
	●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)						
	マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	P34					
	防眩インナーミラー	P34					
	フロントフォグランプ	P34					
	リヤフォグランプ(バンパー埋め込み・右側のみ)	*3	－				
	サイドターンランプ付 電動格納式リモコン カラードドアミラー (ヒーター・レインクリアリング機能付)	P22	リパース連動機能・ オート格納機能付		*4		*4
	(ドアミラースイッチ照明付) 電動格納式リモコン						
	LEDハイマウントストップランプ(室内装着)	－					
	ウォッシャー連動間欠ワイパー	－	－	時間調整式	時間調整式	時間調整式	
	リヤウインドウデフォグガー	－	タイマー付	タイマー付	*6	タイマー付	*6
予防安全	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P28					
	VSC&TRC	P28					
	電子制御式アクティブトルクコントロール4WD	P21	4WD	4WD	4WD		
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	P29					
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	P29					
	全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー& フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])	P29					
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー(リヤ左右席)	*7	P29				
全車標準 装備	●拡散式ウォッシャーノズル ●LEDリヤコンビネーションランプ ●自立式リヤシートベルトバックル						
■内装							
インテリア	シフトノブ	P35	本革巻き+ 木目調	本革巻き(CVT) ウレタン(M/T)	ウレタン	本革巻き	ウレタン
	木目調パネル (センタークラスター・エアコンパネル・ パワーウインドウスイッチベース・シフトハウジング)	P35					
	オーナメント加飾 インパネ・ドアトリムアッパー ドアアームレスト(前席)	P35	ファブリック巻き ファブリック巻き	ファブリック巻き	幾何学調シボ	ファブリック巻き	幾何学調シボ
	メッキ加飾 センターレジスターノブ・インサイドドアハンドル パーキングブレーキレバーボタン	－					
	高輝度シルバー塗装(サイドレジスターベゼル)	－					
	センターコンソールボックス(フタ付)	P26	ファブリック・スライド アームレスト機能付				
収納	大型アッパーボックス&グローブボックス(助手席側)	P26					
	シートバックポケット(助手席)	P26					
	コインポケット(運転席側)	P26		*8		*8	
快適装備	サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	－	運転席・助手席 パニティミラー付	運転席・助手席 パニティミラー付		運転席・助手席 パニティミラー付	
照明	イルミネーテッドエントリーシステム	－	エンジンスイッチ +ルームランプ	イグニッションキー・照明 +ルームランプ *9	イグニッションキー・照明 +ルームランプ	イグニッションキー・照明 +ルームランプ *9	イグニッションキー・照明 +ルームランプ
	室内ランプオートカットシステム	P23					
全車標準 装備	●ドアスカッフプレート ●パーキングブレーキレバー横トレイ ●フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット ●アクセサリソケット(DC12V 120W) *10 ●回転格納式アシストグリップ(前席2×後席2) ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リヤドア) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ						

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けします) 販売店装着オプション

		掲載 ページ	1.5 LUXEL	1.5 G	1.5 X	"G EDITION"	1.3 X
■シート							
シート表皮	ファブリック	P35	ダブルラッセル	ベロア調トリコット	トリコット	ベロア調トリコット	トリコット
フロント シート	運転席ベンチレーション&ヒーター付シート	P25					
	運転席シート上下アジャスター	P23					
	上下調整式フロントヘッドレスト	－					
リヤ シート	リヤシート 6:4分割可倒式(トランクスルー機能付) 一体固定式	P26					
	リヤヘッドレスト	－	上下調整式	固定(左右席)・ 上下調整式(中央席)	固定(左右席)・ 上下調整式(中央席)	固定(左右席)・ 上下調整式(中央席)	固定(左右席)・ 上下調整式(中央席)
	リヤセンターアームレスト	P26					
■操作性							
ドア・キー	スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/ アンサーバック機能付・スマートキー2個)&スタートシステム	*11	P23		CVT 45,150円 (消費税抜き43,000円) *12		45,150円 (消費税抜き43,000円) *12
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・ワイヤレスキー1本)	P34					
セキュリティ	盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	－		CVT *12		*12	
計器盤	メーター マルチインフォメーションディスプレイ付 (メーター照度コントロール付) ドライブモニター付	P22	3眼メーター				
	タコメーター	－		3眼メーター	単眼メーター	3眼メーター	単眼メーター
	エコドライブインジケーター	P22	ランプ+ゾーン表示	ランプのみ	ランプのみ	ランプのみ	ランプのみ
操作系	4本スポーク ステアリングホイール 3本スポーク	P35	本革巻き+木目調	本革巻き+高輝度 シルバー塗装	ウレタン	本革巻き+高輝度 シルバー塗装	ウレタン
	チルトステアリング	P23	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付		テレスコピック機能付	
	ステアリングスイッチ(オーディオ/MODE/DISP)	P24					
	クラッチスタートシステム	－		M/T	M/T		
空調	ラゲージドアオープナー	－	電気式	*13		*13	
	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	P25			2WD・CVT *14		
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	P35					
	「ナノイー」	P25			2WD・CVT *14		
全車標準 装備	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	P25					
	●シフトポジションインジケーター(CVT) ●デジタルクロック ●外気温計 ●パワーウインドウ(全ドアワンタッチ式・キーOFF後作動機能・挟み込み防上機能付) ●ドアキー連動電気式ドアロック ●ゲート式シフトレバー(CVT) ●車速感知型電気式パワーステアリング ●フェューエルリッドオープナー ●フェューエル残量ウォーニング ●シートベルトウォーニング(ランプ+ブザー) ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●キー忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング ●チャイルドプロテクター(リヤドア)						
■エンターテインメント							
オーディオ *15	CD・AM/FM+4スピーカー	*16	P24	30,450円 (消費税抜き29,000円)	40,950円 (消費税抜き39,000円)	30,450円 (消費税抜き29,000円)	40,950円 (消費税抜き39,000円)
	オーディオレス	4スピーカー	P24		10,500円 (消費税抜き10,000円)		10,500円 (消費税抜き10,000円)
		2スピーカー	P35				
	オーディオレスカバー ガラスアンテナ	－	－				
■その他							
	アイドリングストップ機能 (Toyota Stop & Start System)	P20 P35	2WD 54,600円 (消費税抜き52,000円) *17	2WD・CVT 54,600円 (消費税抜き52,000円) *17	2WD・CVT 112,350円 (消費税抜き107,000円) *14 *18		
	寒冷地仕様 (リヤワイパー、ウインドシールドデアイサーを含む)	*19	－	2WD 27,300円 (消費税抜き26,000円) 4WD 31,500円 (消費税抜き30,000円)	2WD・CVT 27,300円 (消費税抜き26,000円) M/T, 4WD 31,500円 (消費税抜き30,000円)	2WD・CVT 37,800円 (消費税抜き36,000円) M/T, 4WD 39,900円 (消費税抜き38,000円)	27,300円 (消費税抜き26,000円) 37,800円 (消費税抜き36,000円)
	ETC車載器	－					
	工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)	－					

- ◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けします。
メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
◆“G EDITION”はグレード名称ではありません。
◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>’12年12月現在のもの>で参考価格です。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
* 1. スペアタイヤ(応急用)をメーカーオプション装着した場合、タイヤパンク
応急修理キットは装着されません。
* 2. 寒冷地仕様を選択した場合、撥水機能付となります。
* 3. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
* 4. 寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。
* 5. 価格は単独でメーカーオプション装着した場合の価格です。なお、寒冷地
仕様をメーカーオプション選択した場合、同時装着されます。
* 6. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付となります。なお、1.5X(2WD・CVT)
はオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネルを選択した場合
もタイマー付となります。
* 7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)
のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着と
なります。詳しくは販売店におたずねください。
* 8. スマートエントリー&スタートシステムを選択した場合、コインポケットは
装着されません。
* 9. スマートエントリー&スタートシステムを選択した場合、エンジンスイッチ+
ルームランプとなります。

- * 10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも
正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
* 11. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電
気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機か
ら約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてくだ
さい。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
* 12. スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメー
カーオプションとなります。
* 13. スマートエントリー&スタートシステムをメーカーオプション選択した場合、
電気式となります。
* 14. オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル、「ナノイー」、アイ
ドリングストップ機能(Toyota Stop & Start System)はセットでメーカ
ーオプションとなります。
* 15. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずね
ください。
* 16. ディスクによっては再生できない場合があります。
* 17. 寒冷地仕様を同時に選択した場合、51,450円(消費税抜き49,000円)とな
ります。
* 18. 寒冷地仕様を同時に選択した場合、108,150円(消費税抜き103,000円)と
なります。
* 19. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性
の向上を図っています。なお北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備
となります。

カラーバリエーション

ボディカラー

スーパーホワイトⅡ
〈040〉



ホワイトパール
クリスタルシャイン
〈070〉
※メーカーオプション



シルバーメタリック
〈1F7〉



メローシルバー
メタリック
〈1J5〉



ブラックマイカ
〈209〉



ブラッキッシュ
レッドマイカ
〈3R0〉



ダークブルーマイカ
〈856〉



内外配色一覧表

標準設定 設定あり（ご注文時にご指定ください）

	1.5LUXEL		1.5G 1.3X"G EDITION"		1.5X 1.3X	
シート表皮	ダブルラッセル		ベロア調トリコット		トリコット	
オーナメント	ベージュ (ファブリック巻き)	グレー (ファブリック巻き)	ブラウン (ファブリック巻き)	グレー (ファブリック巻き)	ベージュ (幾何学調シボ)	グレー (幾何学調シボ)
内装色	ベージュ	グレー	ベージュ	グレー	ベージュ	グレー
スーパーホワイトⅡ 〈040〉						
ホワイトパールクリスタルシャイン※ 〈070〉						
シルバーメタリック 〈1F7〉						
メローシルバーメタリック 〈1J5〉						
ブラックマイカ 〈209〉						
ブラッキッシュレッドマイカ 〈3R0〉						
ダークブルーマイカ 〈856〉						

※ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)*12年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ カローラアクシオ主要諸元表

		2WD						4WD		
		1.5LUXEL	1.5G		1.5X		1.3X	1.5LUXEL	1.5G	1.5X
		CVT	CVT	M/T	CVT	M/T	CVT	CVT		
■車両型式・重量・性能										
車両型式		DBA-NZE161 -AEXGK★	DBA-NZE161 -AEXEK★	DBA-NZE161 -AEMEK	DBA-NZE161 -AEXNK★	DBA-NZE161 -AEMNK	DBA-NRE160 -AEXNK★*1	DBA-NZE164 -AEXGK	DBA-NZE164 -AEXEK	DBA-NZE164 -AEXNK
車両重量	kg	1,090		1,080	1,090	1,070	1,050	1,200	1,180	1,170
車両総重量	kg	1,365		1,355	1,365	1,345	1,325	1,475	1,455	1,445
燃料消費率	km/L	20.0*2		18.0	20.0*2	18.0	20.6	16.0	16.4	
JC08モード (国土交通省審査値)										
主要燃費改善対策*3		可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVTのみ)、充電制御								
最小回転半径	m	4.9								
■寸法・定員										
全長	mm	4,360								
全幅	mm	1,695								
全高	mm	1,460						1,485		
ホイールベース	mm	2,600								
トレッド	mm	1,480								
最低地上高	mm	1,470						1,475		
室内	mm	155						135		
乗車定員	名	5								
■エンジン										
型式		1NZ-FE					1NR-FE	1NZ-FE		
種類		直列4気筒DOHC								
内径×行程	mm	75.0×84.7					72.5×80.5	75.0×84.7		
圧縮比		11.0		10.5	11.0	10.5	11.5	10.5		
総排気量	L	1.496					1.329	1.496		
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	80[109]/6,000					70[95]/6,000	76[103]/6,000		
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	136[13.9]/4,800		138[14.1]/4,400	136[13.9]/4,800	138[14.1]/4,400	121[12.3]/4,300	132[13.5]/4,400		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
燃料タンク容量	L	42								
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン								
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式										
ステアリング		ラック&ピニオン								
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング								
	後	トーションビーム式コイルスプリング								
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク								
	後	リーディングトレーリング式ドラム								
駆動方式		前輪駆動方式						四輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション		Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)				
第1速			3.545		3.545					
第2速		2.480	1.904	2.480	1.904	2.386				2.386
第3速		↓	1.233	↓	1.233	↓				↓
第4速		0.396	0.885	0.396	0.885	0.426				0.411
第5速			0.725		0.725					
後退		2.604~1.680	3.250	2.604~1.680	3.250	2.505~1.680				
減速比		5.356	3.941	5.356	3.941	5.079				5.698

*1. 1.3X"G EDITION"は車両型式の末尾に(G)が付きます。 *2. アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合、21.4km/Lとなります。

*3. アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合、アイドリングストップ装置が追加されます。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、「C08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。またご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"COROLLA" "Axio" "LUXEL" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

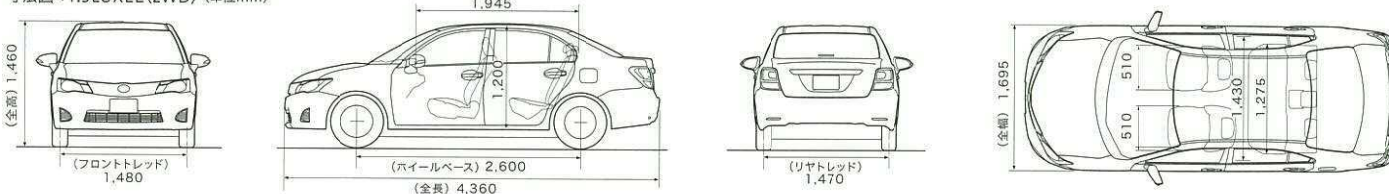
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

車両型式	リサイクル預託金				●リサイクル料金は12年12月時点の金額。	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	6,220	2,050	1,950	130	380	10,730

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

寸法図:1.5LUXEL(2WD)(単位:mm)



やさしさが、さらに行き届いたカローラ アクシオ。



※詳しい内容については、ウェルキャブ専用カタログをご覧ください。

助手席回転スライドシート車 **Aタイプ**

助手席シートが手動で回転し、車外へスライド。
スムーズに乗り降りできます。

操作の流れ

(写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください) 安全のため各操作は、介助の方が**確実に**行ってください。
[参考]写真のモデルの身長は161cmです。

Aタイプ 価格表			メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
			消費税抜き		消費税抜き	
	2WD (CVT)	1.5G	1,760,000円	1,676,190円	1,787,300円	1,702,190円
		1.5X	1,550,000円	1,476,190円	1,587,800円	1,512,190円
	4WD (CVT)	1.5G	1,949,000円	1,856,190円	1,980,500円	1,886,190円
		1.5X	1,739,000円	1,656,190円	1,778,900円	1,694,190円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'12年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

2WDは環境対応車 普及促進税制により減税★

新車購入時の
自動車重量税&自動車取得税

それぞれ**50%減税**
※アイドリングストップ機能を
メーカーオプション装着した場合は75%減税

★「環境対応車 普及促進税制」の対象車は、自動車取得税の軽減措置が平成27年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置が平成27年4月30日までの新規ご登録車が対象となります。 ★自動車重量税の減税は、平成24年3月31日以前のご購入済車(減税対象車)にも適用されます。(適用期間中の継続検査時1回のみ) ★ウェルキャブ・カスタマイズカーは持ち込み登録のため、登録時の実測値により、自動車重量税ならびに自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。 ★グレードまたはオプション選択などにより減税の対象または対象外となる場合がございます。 ★自動車取得税、自動車税は都道府県により運用が異なります。地域によっては減税額が異なる場合がございます。 ★詳しくは販売店におたずねください。



Photo : 1.5X(4WD) 助手席回転スライドシート車「Bタイプ」。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)
<30,000円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,200円(取付費が別途必要)>、専用車いす<163,000円>は販売店装着オプション。

助手席回転スライドシート+手動車いす用収納装置(電動式) Bタイプ

Aタイプに加え、手動車いす用収納装置(電動式)が、標準装備となります。

1.5G	メーカー希望小売価格*1*3 1,791,000円～1,971,000円 北海道地区 メーカー希望小売価格*2*3 1,817,000円～2,001,000円	1.5X	メーカー希望小売価格*1*3 1,591,000円～1,771,000円 北海道地区 メーカー希望小売価格*2*3 1,627,000円～1,809,000円
------	---	------	---

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. Bタイプの消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。 ●価格はメーカー希望小売価格<'12年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。					
フレンドマチック		助手席リフトアップシート車		車いす仕様車	
助手席回転スライドシート車		サイドリフトアップシート車		後席回転シート仕様	
トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL.011-611-8739	営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL.045-662-9691	営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台	TEL.022-776-8739	営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL.052-400-8739	営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL.043-241-1488	営業時間10:00～19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL.078-366-1616	営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL.043-302-8111	営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL.092-477-6187	営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ東京	TEL.03-3332-3811	営業時間10:00～18:00			

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<http://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエスキュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら——人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカーローア アクシオ取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通フリーコール 040-0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'12年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカーローア店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CE010901-1212