

COROLLA Axio



Axio Safety Evolution

ずっと安全を大切にしてきたこのクルマは、
全身に安全性能を身につけている。

クルマに乗る人の安心をしっかりと支えられるように、
誕生以来ずっと「安全・安心」を大切にしてきたカローラ。
クルマの安全性が改めて注目されている今、
カローラ アクシオは、トヨタの『統合安全コンセプト』をもとに
安全性をさらに進化させました。
走る、曲がる、止まる、あらゆるシーンを想定し、
細部にわたってさまざまな安全性能を追求しています。



カローラ アクシオの安心装備と安心設計

詳しくはこちら



新搭載! 踏み間違えてもサポート

踏み間違い時サポートブレーキ
(インテリジェントクリアランスソナー)

20p

後退する時も安心

リバース連動機能付ドアミラー

21p

万が一の安心

Toyota Safety Sense

22p

前後の視界が良い安心

ウインドウ&ピラー

24p



取り回しが良い安心
小回り性能

24p

押しやすい安心
ハザードランプスイッチ

24p

衝突時に備える安心
SRS*エアバッグ

26p

直感で分かる安心

ハイブリッド用アナログメーター

28p

*SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System



Photo(右):HYBRID G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。185/55R 16タイヤ&16×5½Jアルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。
Photo(左):HYBRID G*WxB。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレック(221)はメーカーオプション。185/55R 16タイヤ&16×5½Jアルミホイール(ブラック塗装)+センターオーナメントはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

スタイリングにも
いざという時の対応にも
スマートさを求めました。



HYBRID G

Photo: HYBRID G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。
185/55R 16タイヤ&16×5½Jアルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。 ■写真は合成です。



踏み間違えてもサポート。

インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕

低速走行時、センサーが進行方向に静止物を検知するとブザーでドライバーに知らせ、エンジン出力を抑えます。さらに、距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけるなど被害の軽減に貢献します。

■写真、イラストはイメージです。

詳しくはこちらを
ご覧ください。→ **20p**

センサーイメージ図



安心感のあるクルマなら
いつでも心から
ドライブを楽しめます。



HYBRID G

Photo: HYBRID G. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。
185/55R 16タイヤ&16×5½Jアルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。 ■写真は合成です。



走行中に危険をいち早く察知し、
自動(被害軽減)ブレーキなどで衝突回避を支援。

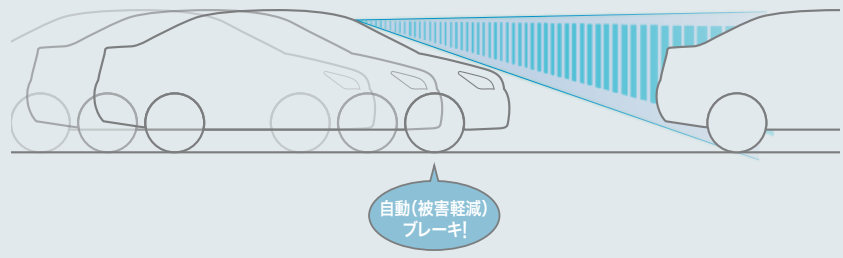
Toyota Safety Sense

レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーを備えたToyota Safety Sense。
ぶつからないをサポートするプリクラッシュセーフティ、
はみ出さないをサポートするレーンディパーチャーアラート、
夜間の見やすさをサポートするオートマチックハイビーム、
3つの先進安全機能をパッケージ化しています。

■写真、イラストはイメージです。

詳しくはこちらを
ご覧ください。→ **22p**

センサーイメージ図







アグレッシブなスタイルが際立つ独自の存在感。

HYBRID G "W×B"

Photo: HYBRID G"W×B"。ボディカラーのブラックシュアゲハガラスフレック(221)はメーカーオプション。185/55R 16タイヤ&16×5½Jアルミホイール(ブラック塗装)+センターオーナメントはメーカーオプション。 ■写真は合成です。



333
CANTAIN
ARTIAK

開放感にあふれる心地よさも、
運転中の安心感も、
視界の良さがもたらします。

HYBRID G

Photo: HYBRID G. 内装色はブラック。

- 写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
- 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



■画面はハメ込み合成です。

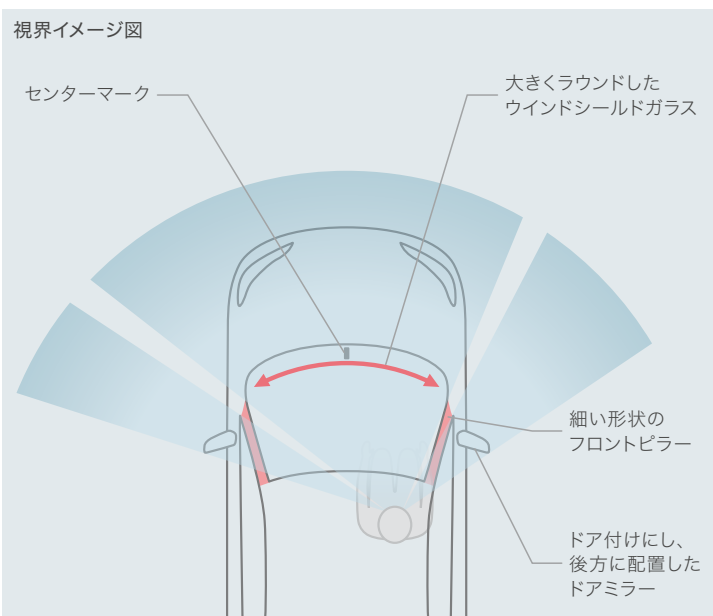


交差点などで歩行者を確認しやすい視界の良さ。

良好な運転視界

運転席から周囲の状況を確認しやすいように、ウインドシールドガラスの形状やフロントピラー、ドアミラーの位置などを工夫しています。また、センターマークにより、車両の位置感覚がつかみやすく、安心して運転できます。

詳しくはこちらをご覧ください。 → **24p**



広々としたゆとりある空間も、
大きな安心感も、快適に
過ごすために必要でした。



HYBRID G

Photo: HYBRID G。内装色はブラック。

- 写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



- 写真はSRSエアバッグ作動イメージ。
- オーディオレスカバーは販売店装着オプション。



万一衝突が発生した時、
頭や胸への衝撃を緩和します。

SRSエアバッグシステム

正面からの衝突だけでなく、
側面からの衝突にも備えて、
SRSサイドエアバッグや
SRSカーテンシールドエアバッグなど、
6つのエアバッグを標準装備しています。

詳しくはこちらを
ご覧ください。→ **26p**

SRSエアバッグシステム配置図



- 1 SRSエアバッグ(運転席)
- 2 SRSエアバッグ(助手席)
- 3 SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
- 4 SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

"W×B" INTERIOR

BLACK ブラックインテリアのシックなたたずまいが、乗る人を遠くへと誘う。



Photo: HYBRID G "W×B". 内装色はブラック。

HYBRID G "W×B"

WHITE

ホワイトインテリアのモダンな装いが、豊かな時間をもたらす。

メーカーオプション



Photo: HYBRID G*WxB".内装色はブラック。シート色のホワイトはメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



1.5G

Photo: 1.5G(2WD・CVT)。内装色はブラック。
シート色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。
指定がない場合はブラックになります)。

コンパクトなボディにゆとりを
感じるのは、広さと安心感が
あるからかもしれません。



1.5X

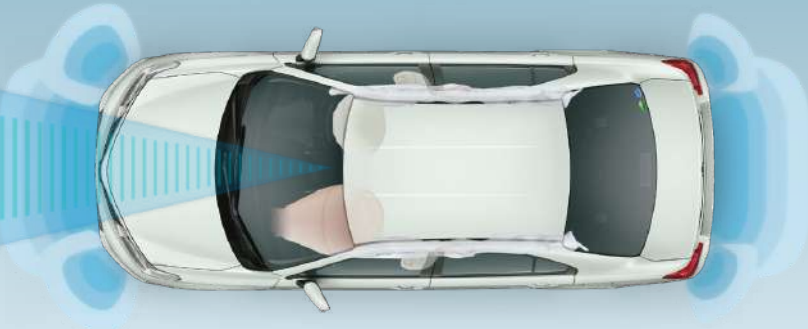
Photo: 1.5X(2WD・CVT)。内装色はブラック。

- 写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
- 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。

0

モビリティ社会の究極の理想である
交通事故死傷者ゼロ。

トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた
さまざまな安全技術で、実現を目指していきます。



カローラ アクシオは
「セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>(サポカーS<ベーシック+>)、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

カローラ アクシオのセーフティ・サポートカー

区分	必要機能	対象車
セーフティ・サポートカーS<ベーシック+> (サポカーS<ベーシック+>)	自動(被害軽減)ブレーキ(対車両) / ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1搭載車	Toyota Safety Senseかつ インテリジェントクリアランスソナー装着車
セーフティ・サポートカー (サポカー)	自動(被害軽減)ブレーキ	Toyota Safety Sense装着車

*1.マニュアル車は除く。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



JNCAP*2予防安全性能評価*3において、2015年度最高ランクの「ASV+」を獲得*4。JNCAP新・安全性能総合評価*5における2012年度の「ファイブスター賞」受賞とあわせて、高い予防および衝突安全性能を評価されました。

*2.自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。

*3.予防安全性能評価:JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。

- ①衝突被害軽減制御装置[対車両]<プリクラッシュセーフティ>
- ②車線逸脱警報装置<レーンディパーチャーアラート>
- ③後方視界情報提供装置<バックモニター等>(2015年度から追加)
- ④衝突被害軽減制御装置[対歩行者、昼間]<プリクラッシュセーフティ>(2016年度から追加)

*4.Toyota Safety Sense搭載およびバックカメラ装着車。

*5.新・安全性能総合評価:2011年度から導入された、衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。
(試験車:カローラ フィールダー1.5G)

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、
自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。



01 Parking パーキング

駐車時の視認性や操作をサポートし、ドライバーの負担を軽減します。

カローラ アクシオに設定されている装備

- インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
- ドライブスタートコントロール
- リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードアミラー



02 Active safety 予防安全

事故の危険に近づかせないように、ドライバーをサポートする技術です。

カローラ アクシオに設定されている装備

- ★レーンディパーチャーアラート
- VSC
- EBD付ABS+ブレーキアシスト
- ヒルスタートアシストコントロール
- ★オートマチックハイビーム など



03 Pre-collision プリクラッシュセーフティ

衝突の可能性がある時に危険を知らせ、ブレーキ制御でアシストします。

カローラ アクシオに設定されている装備

- ★プリクラッシュセーフティ(衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)*7



04 Passive safety 衝突安全

万一の際に、衝突のダメージを軽減する機能が充実しています。

カローラ アクシオに設定されている装備

- 全方位コンパティビリティボディ構造
- 歩行者傷害軽減ボディ
- SRSエアバッグ
- 全席ELR付3点式シートベルト
- WILコンセプトシート など



05 Rescue 救助

事故の発生や急病時に、専門オペレーターが迅速に対応します。

カローラ アクシオに設定されている装備

- ヘルプネット(T-Connect)*6

*6. ヘルプネットをご利用いただくには、販売店装着オプションのT-Connectナビを装着のうえ、T-Connectサービスへのご契約が必要となります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

*7. 歩行者検知機能なし。

■写真、イラストはイメージです。 ■グレードにより設定が異なります。装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

★はToyota Safety Senseにパッケージされる先進安全機能です。



技術と人で、安全安心をサポート

みんなのお出かけをサポートする「サポートプラス」、
ご家族の乗り降りをサポートする「ウェルキャブ」について詳しくは

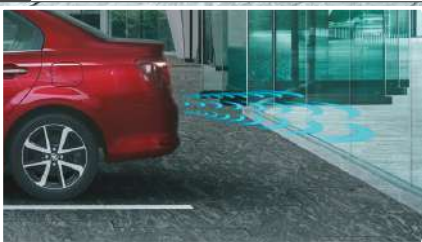
P44-45

先進安全

駐車シーンなどでも先進の安全機能でサポートします。



1 踏み間違い発生



2 エンジン/ハイブリッドシステム出力抑制



3 ブレーキ制御



インテリジェントクリアランスソナー

[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

踏み間違えてもサポート。

HYBRID G "WxB" HYBRID G 1.5G "WxB" 1.5G (CVT) HYBRID 1.5X (CVT) 1.3X

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加しました。ソナーはコンビニなどのガラスもしっかり検知。低速走行時(15km/h以下)に進行方向にある静止物を検知している場合、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

センサーイメージ図

8つのソナーが静止物を検知し、自動(被害軽減)ブレーキが作動。



- フロントセンサー
- フロントコーナーセンサー
- バックセンサー
- リヤコーナーセンサー

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。



シフト操作時の急発進・急加速を抑制し被害の軽減をサポート。

ドライブスタートコントロール

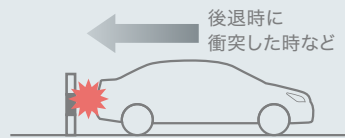
ハイブリッド車 CVT車

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減をサポートします。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを[R]から[D]へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

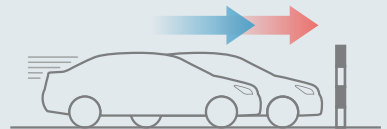
作動イメージ図

以下のようなシーンでエンジン/ハイブリッドシステム出力抑制+ドライバーへ警告を表示

- 1 アクセルが踏み込まれた状態で[R]→[D]にシフト変更



- 2 **制御あり** 急発進を抑制 **制御なし** 急発進



警告表示 (メーター内)
TFTマルチインフォメーションディスプレイ搭載車はディスプレイにメッセージも表示

ミラー操作の手間を解消。

リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードアミラー (サイドターンランプ+ヒーター付)

HYBRID G "W×B" HYBRID G 1.5G "W×B" 1.5G

リバース連動機能は、後退時にシフトポジションと連動してミラー鏡面が自動で下向きになり、リヤタイヤ付近を映し、駐車ラインなどの確認が容易になります。またオート格納機能は、ドアの施錠・解錠に連動してミラーが自動で格納・復帰し、乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。

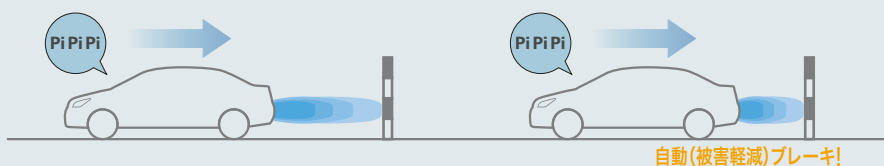


リバース連動機能

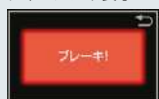
作動イメージ図

低速走行時(15km/h以下)に静止物へ接近した場合

- 1 エンジン/ハイブリッドシステム出力抑制
- 2 ブレーキ制御



TFTマルチインフォメーションディスプレイ表示



TFTマルチインフォメーションディスプレイ表示



先進安全

Toyota Safety Sense
について詳しくは

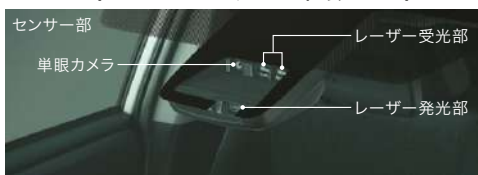


3つの先進機能が毎日の安全なドライブをサポート。



前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。カローラ アクシオの「Toyota Safety Sense」は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。

センサー(レーザーレーダー+単眼カメラ)



スイッチ



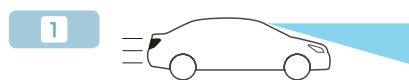
プリクラッシュセーフティ

(衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)^{*1}



ぶつからないをサポート。

作動イメージ図



低速から高速まで幅広い速度域で作動。
2種類のセンサーが車両などの障害物を検知します。



進路上の先行車をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。
衝突の可能性があると感じた場合には、警報を発して回避操作を促します。



警報ブザーが作動している時にブレーキを踏むと、
強力なブレーキアシストが作動します。



ブレーキを踏めなかった場合でも、自動(被害軽減)ブレーキは約10km/h~80km/hの幅広い速度域で作動し、例えば停止車両に対し自車速度が30km/hの場合は、自動(被害軽減)ブレーキにより約30km/hの減速を行い、衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。

■警報は自車速度約15km/h~140km/h^{*2}、自動(被害軽減)ブレーキは自車速度約10km/h~80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

*1.歩行者検知機能なし。 *2.公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。



レーンディパーチャーアラート*1

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。



ウインカー操作を行わず車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示で警報。



はみ出さないをサポート。

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*1. 車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



オートマチックハイビーム

前方にクルマがない時は、ハイビームで遠くまで見通せる。

ハイビーム



先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると、自動でハイビームからロービームへ切り替え。

ロービーム



夜間の見やすさをサポート。

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

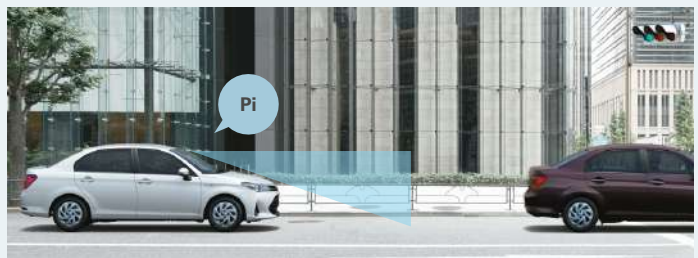
■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでは、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■オートマチック車は、[P]・[R]以外のシフトポジションでブレーキペダルを踏んで停止している時に作動します。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。マニュアル車は、[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび告知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■先行車発進告知機能は、Toyota Safety Senseのセンサー技術を活用したその他の機能です。



■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備類の詳細設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

視認・操作性

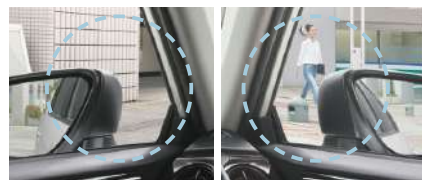
気づかれにくいですが、細部までの配慮が安心のドライブを支えています。



交差点などで歩行者を確認しやすい視界。

良好な視界

フロントピラーの形状を細くし、付け根を後退させることで、ワイドな前方視界を確保。さらにドアミラーを後方に配置し、ドア付けにすることで、運転席・助手席ともミラー越しの視界を広げ、交差点での右左折時に歩行者などを確認しやすくなっています。



目視しやすいフロントバンパーまでの距離。

運転しやすいパッケージング

ドライバーの目線からフロントバンパーまでが、目視しやすく、運転しやすい距離になっています。

目視しやすく運転しやすい距離



エコロジーと先進性を追求。

Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付)

HYBRID G^{W×B} 1.5G^{W×B} HYBRID G 1.5G

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイビーム)LEDヘッドランプを設定。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向車への眩感防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

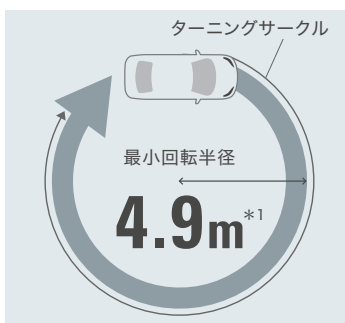


■写真はHYBRID G^{W×B}。

縦列駐車や狭い曲がり角でも運転しやすい。

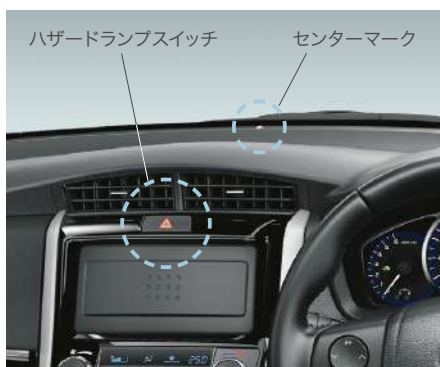
最小回転半径

4.9m^{*1}の最小回転半径とバンパーのコンパクトな設計により、実際にターンする際の取り回しやすさにつながるターニングサークル(フロントバンパーの軌跡)も高いレベルで実現。狭い路地での走行時や、縦列駐車、車庫入れの時など、視界のよさとともに、その扱いやすさを実感できます。
*1. 16インチタイヤ装着車は5.5mとなります。



位置感覚の目安となる センターマーク。

インパネ上部の中央に配した「センターマーク」があることで、自車の左右の位置感覚がつかみやすくなり、より安全な運転を実現できます。



押しやすいハザードランプスイッチ。

緊急時にも迷わない位置に設置しています。

突然の悪天候でも安心。

LEDフロントフォグランプ

HYBRID G^{W×B} 1.5G^{W×B}

霧の発生などの悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。視界確保に役立ちます。LEDヘッドランプと一体感のある同じ白色光のLEDフロントフォグランプです。



予防安全

いざというときに安心につながる機能があれば、ドライブも心から楽しめます。

滑りやすい路面や発進・加速時に活躍。

VSC&TRC

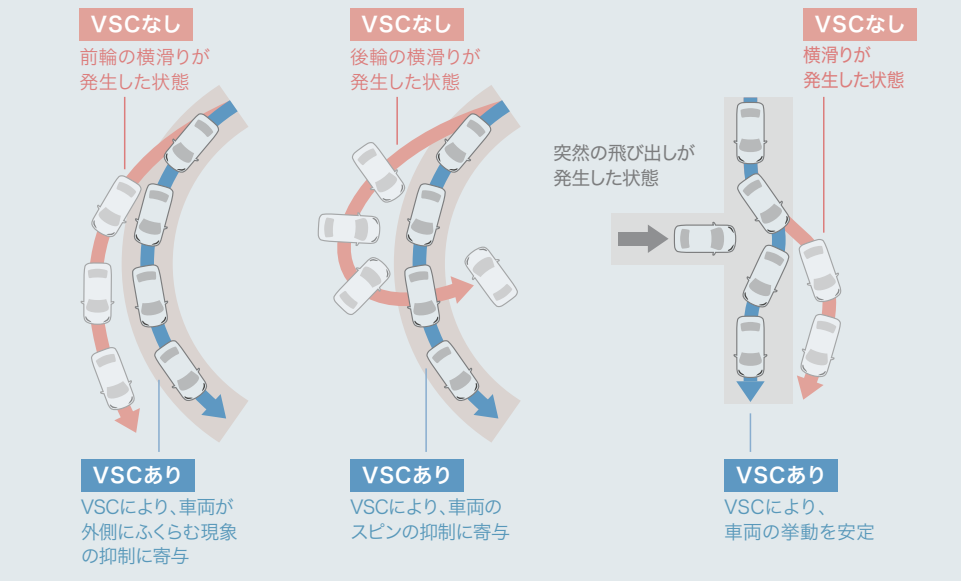
VSC*2は急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRC*3は発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。また、加速中の操縦性・車両安定性の確保にも貢献します。

*2.VSC:Vehicle Stability Control

*3.TRC:Traction Control

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

VSC作動イメージ図



走行状況に応じて適切にブレーキを制御。

EBD (電子制動力配分制御) 付ABS+ブレーキアシスト

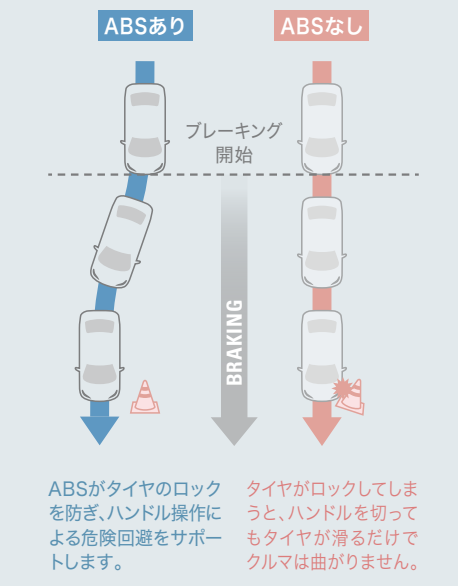
制動時のタイヤロックを防ぐABS*4機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD*5機能を採用。またブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

*4.ABS:Anti-lock Brake System

*5.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

ABS作動イメージ図

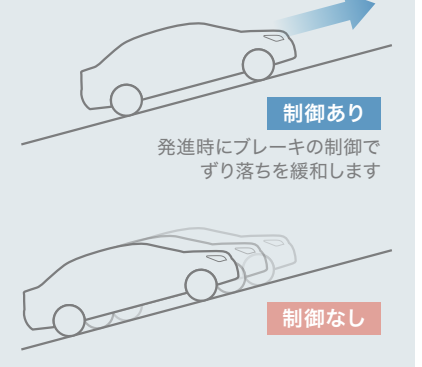


坂道発進の不安を解消します。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

作動イメージ図



歩行者にクルマの接近を伝えます。

車両接近通報装置

HYBRID G "WxB" HYBRID G HYBRID

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。一時停止スイッチでON/OFFが可能。なお、ハイブリッドシステム再起動時には、自動的に発音状態に戻ります。

一時停止スイッチ



スピーカー装着位置

雨の日など悪天候時の視界をクリアに。

ウォッシャー連動間欠リヤワイパー

全車



衝突安全

さまざまなシーンを想定し、万一の際にも、ドライバーも、同乗者も守れるように。



万一の衝突時への備えを、全車に標準装備。

SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRS^{*1}エアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸への重大な傷害の軽減に寄与します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ、乗員の頭部側面への衝撃を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグも合わせて全車に標準装備しています。

*1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■エアバッグ作動状態の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

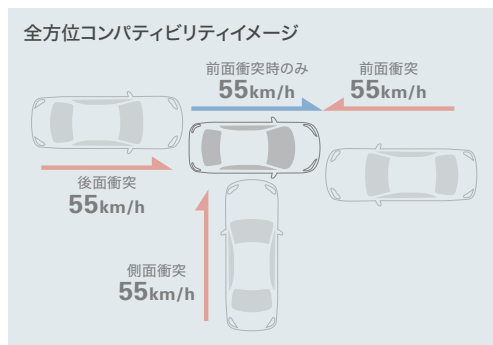
前・後・横からの衝突を想定。

全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”^{*2}は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ^{*3}の概念を取り入れて進化しています。

*2.GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]:Global Outstanding Assessment

*3.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。



歩行者の安全にも配慮。

歩行者傷害軽減ボディ

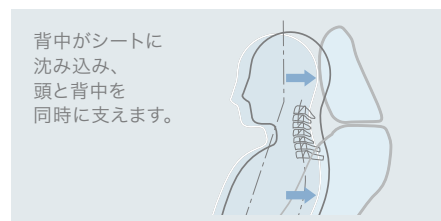
ボンネット部、カウル部、フェンダー部、バンパー部を衝撃吸収構造とすることで、万一の際の歩行者に与える傷害の軽減に寄与します。



むち打ち傷害の低減に寄与。

WILコンセプトシート (運転席・助手席)

後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和する構造をもったWIL^{*4}コンセプトシートを採用しています。



*4.WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

LUGGAGE ROOM & UTILITY

室内収納

つつい手荷物を増やしてしまいそうな収納スペースです。

毎日のお出かけにも、遠出の際にも安心のゆとり。

ラゲージルーム

コンパクトなボディでありながらもゆとりのラゲージスペースを確保。ゴルフバッグが4個*5入ります。

*5.ゴルフバッグのサイズは9.5インチ×46インチの場合。ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。なお、4WD車でスペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、ラゲージデッキの形状が変わり、ラゲージ容量が小さくなるなど、グレードおよびオプション装着により収納量が異なります。詳しくは販売店にてご確認ください。



■写真はHYBRID G。



ゴルフバッグ4個収納状態。

車内での時間を快適にする、さまざまな工夫。

使いやすい室内ユーティリティ

手の届きやすい場所に、快適に使える収納スペース&装備を用意。収納スペースは、ふだんよく使うものがスッキリおさまるようにカタチやサイズを工夫しています。



■シート色のフラクセンは設定色。



1 大型アッパーボックス&グローブボックス(助手席側)



2 コインポケット(運転席側)
■除くスマートエントリー&スタートシステム装着車。



3 フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット(LEDスポットランプ付)
■写真の色や照度は実際とは異なります。



ランプ点灯状態



4 フロントドア



リアドア

ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リアドア)



5 パーキングブレーキレバー横トレイ&アクセサリソケット(DC12V・120W)
■写真は機能説明のためにフタを固定しています。



6 センターコンソールボックス(フタ付/スライドアームレスト機能付)
HYBRID G*W×B HYBRID G 1.5G*W×B 1.5G (CVT)
■写真は1.5G。



スライド状態



7 シートバックポケット(助手席)
HYBRID G*W×B HYBRID G 1.5G*W×B 1.5G

COMFORT

快適空間

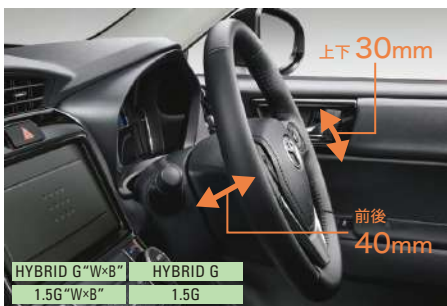
快適な空間でリラックスして運転することが、安全への第一歩です。



運転は自分にぴったりの位置で。

ドライビングポジション

ステアリング、シートともに上下前後に調節できるので、体格や好みに合わせてドライビングポジションを設定できます。



チルトステアリング(テレスコピック機能付)



運転席シート上下アジャスター+フロントシート前後スライド

寒い日のドライブも快適に。

シートヒーター(運転席・助手席)

HYBRID G "W×B" | HYBRID G

運転席と助手席の座面と背もたれにシートヒーターを内蔵し、身体を直接温めることができます。HI-LOの調整も可能です。



ヒーター
加温箇所



クルマの情報をひと目でチェック。

2眼メーター(TFTマルチインフォメーションディスプレイ付)

HYBRID G "W×B" | HYBRID G | HYBRID

ブルーの文字盤が先進性を、メッキリングが上質感を演出するハイブリッド専用メーター。エンジン回転がひと目で分かるタコメーターも搭載。ステアリングのDISPスイッチで表示切替ができるカラーTFT*1マルチインフォメーションディスプレイで、多彩な運転情報も確認できます。



エコジャッジ

デジタルインフォ

エネルギーモニター

*1.TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor

3眼メーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)

1.5G "W×B" | 1.5G (CVT) | 1.5X (CVT) | 1.3X



航続可能距離

平均燃費

3眼メーター(ドライブモニター付)

1.5G (MT)



航続可能距離

平均燃費

単眼メーター(ドライブモニター付)

1.5X | 1.3X



航続可能距離

平均燃費

操作しやすくデザインされたコントロールパネル。

オートエアコン(花粉除去モード付)/マニュアルエアコン

オートエアコン			マニュアルエアコン	
HYBRID G*WxB*	HYBRID G	HYBRID	1.5X	1.3X
1.5G*WxB*	1.5G			

伸ばした手が自然に触れられるように、最適な位置と角度にコントロールスイッチを配置。さらにオートエアコンは、乗員周辺の花粉を素早く除去する花粉除去モードを搭載。全車標準装備のクリーンエアフィルターの働きと合わせ、車内を快適な空気で満たします。



オートエアコン ■写真は1.5G。

マニュアルエアコン ■写真は1.5X。

室内を爽やかな空気環境に導く。

「ナノイー」

HYBRID G*WxB*	HYBRID G	HYBRID	1.5G*WxB*	1.5G

お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」*2を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。「ナノイー」スイッチON状態でエアコンのファンを動作させると自動的に「ナノイー」が発生します。



「ナノイー」イメージ図

*2. ナノイー (nanoe) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付)&スタートシステム+スマートキー2個+盗難防止システム

スマートエントリー&スタートシステム	HYBRID G*WxB*	HYBRID G	1.5G*WxB*	1.5G
盗難防止システム	全車			

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動(ハイブリッドシステムが起動)しない盗難防止システムも装備しています。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



- ドア・ラゲージルームの施錠解錠通信エリア (半径約0.7~1.0m)
- エンジンの始動(ハイブリッドシステムの起動)通信エリア(室内)

ドアロック解錠

ドアロック施錠

クリアなサウンドを演出する配置。

スピーカー

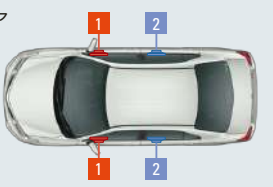
4スピーカー 1+2

HYBRID G*WxB*	HYBRID G	1.5G*WxB*	1.5G
HYBRID	1.5X	1.3X	

2スピーカー 1

HYBRID	1.5X	1.3X

- 1 フロントドアスピーカー
- 2 リヤドアスピーカー



ステアリングから手を離さずに操作。

ステアリングスイッチ

運転しながら、手で音量や選曲などの操作が可能です。



- 1 オーディオ(音量調整、選曲または選局)
- 2 MODE(CD・AM/FM 切り替え)
- 3 DISP(TFTマルチインフォメーションディスプレイの切り替え)
- 4 DISP(マルチインフォメーションディスプレイまたはドライブモニターの切り替え)

■オーディオ+MODEスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。

トヨタのナビは
T-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ(販売店装着オプション)



トヨタ
スマートセンター

1 マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

1 オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

MECHANISM

走行性能

もっと速くまで。燃費がいいと、そんな気分になりませんか。

1.5L 1NZ-FXE VVT-iエンジン+1LMモーター
(ハイブリッド車)

JC08モード 燃料消費率

34.4 km/L *1



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



- 1 1.5L 1NZ-FXE VVT-i*2エンジン
- 2 昇圧コンバーター付
パワーコントロールユニット
- 3 ハイブリッドトランスアクスル
- 4 ハイブリッドバッテリー

■写真はイメージです。

環境性能を高めたら、加速性も、静粛性も高まりました。

ハイブリッドシステム

ハイブリッドシステムの効率を一段と高めました。モーターとエンジンの長所を最大限活かしながら、低燃費と優れた走りを両立するTHS II*3。モーターやエンジン、インバーターなどの制御を改良することで、さらに燃費性能を高めました。

■ハイブリッドシステム

最高出力 73kW(100PS)*4

■1.5Lエンジン(1NZ-FXE)

最高出力[ネット] 54kW(74PS)/4,800r.p.m.

最大トルク[ネット] 111N・m(11.3kgf・m)/3,600r.p.m.~4,400r.p.m.

■1LMモーター

最高出力 45kW(61PS)

最大トルク 169N・m(17.2kgf・m)

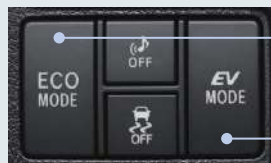
走りを選ぶ 2つのモードスイッチ。

エコドライブモード

燃費優先の走りに制御。アクセル操作に対する駆動力とエアコンの消費電力などを省エネ化します。

EVドライブモード

モーターのみで静かに走行*5。深夜のエンジン音や、ガレージでの排出ガスを抑えたい時に便利です。



エコドライブ
モードスイッチ

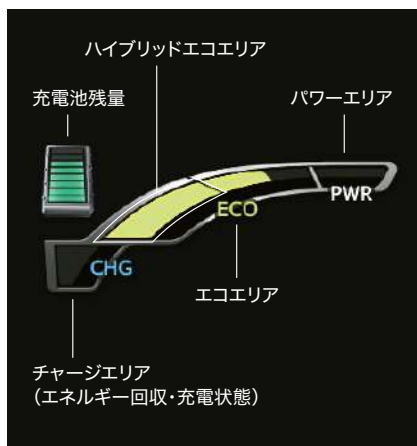
EVドライブ
モードスイッチ

- スイッチはセンターコンソール部に配置。
- 設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。

エコな運転がひと目で分かる。

ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力や充電状態リアルタイムに表示。エコエリア内にバーを収めることで、環境に配慮した走りができます。



長距離のドライブでも、 疲れにくくする工夫を。

クルーズコントロール

HYBRID G*WxB HYBRID G

高速道路などにおいて、アクセルペダルを踏まなくても定速走行が可能になります。



*1.国土交通省審査値。 *2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent[連続可変バルブタイミング機構] *3. THS II:Toyota Hybrid System II *4.エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内算定値。 *5.ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

1.5L 2NR-FKE VVT-iEエンジン
(2WD・CVT・アイドリングストップ機能付)

JC08モード 燃料消費率

23.4 km/L ^{*1}



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



低燃費を徹底追求した、高効率エンジン。

1.5L 2NR-FKE VVT-iEエンジン

トヨタがハイブリッドカーで培ってきた、高圧縮比&アトキンソンサイクル、クールドEGR*6(排出ガス再循環)システム、低フリクション技術に加え、可変バルブタイミングを電動モーターで制御するVVT-iE*7を採用し、ハイブリッド並みの優れた熱効率を実現。燃費と走りを高次元で両立したエンジンです。さらに、アイドリングストップ機能との融合により、優れた燃費性能を実現しています。

いつものように走るだけで、簡単にエコ運転。

アイドリングストップ機能(Stop & Start System)

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*8。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。さらに、オートエアコン装着車の場合は、エアコンが送風に切り替わる*9アイドリングストップ中でも、冷たい空気を送り、室内の温度上昇を抑える蓄冷エバポレーターを採用しています。



アイドリングストップ機能をOFFにできます。

パワフルな走りと優れた燃費を両立。

1.5L 1NZ-FE VVT-iエンジン

停車と発進の多い街中での走行で、多く使用する低中速域でのトルクを十分に確保。同時に高速域での走りなどでも楽しめる加速性能も実現しています。

1.5L 1NZ-FE VVT-iエンジン
(2WD・M/T)

JC08モード 燃料消費率

18.0 km/L ^{*1}



1.5L 1NZ-FE VVT-iエンジン
(4WD・CVT)

JC08モード 燃料消費率

16.4 km/L ^{*1}



高い実用性で、普段使いに最適。

1.3L 1NR-FE Dual VVT-iエンジン

吸・排気バルブの開閉タイミングを最適にコントロールする、Dual VVT-iを採用し、低中速域でのトルクと高速域での出力の向上を両立しています。

1.3L 1NR-FE Dual VVT-iエンジン
(2WD・CVT)

JC08モード 燃料消費率

20.6 km/L ^{*1}



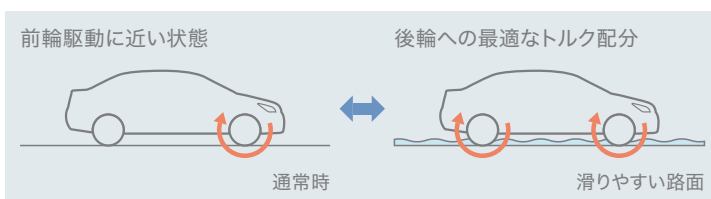
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

状況に合わせて、安全運転をアシスト。

アクティブトルクコントロール4WD

4WD車

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率の良い走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に分配します。



■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

*6.EGR: Exhaust Gas Recirculation *7.VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor[電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>] *8.シフトがDポジションの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。 *9.オートエアコン装着車の場合、一部条件では送風に切り替わったあと、送風を弱めたり、停止したりすることもあります。また、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを再始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。

HYBRID G“W×B”



Photo:HYBRID G“W×B”。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレック(221)<32,400円>はメーカーオプション。



Photo:HYBRID G“W×B”。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo:HYBRID G“W×B”。内装色はブラック。シート色のホワイト<32,400円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
HYBRID G“W×B”	2WD	2,482,920円	2,299,000円	2,508,840円	2,323,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>*17年10月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



HYBRID G



Photo (1・2・3) : HYBRID G。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。内装色はブラック。オーディオレスカパー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo (4・5) : HYBRID G。内装色はブラック。シート色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカパー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
HYBRID G	2WD	2,298,240円	2,128,000円	2,324,160円	2,152,000円

HYBRID



Photo: HYBRID。ボディカラーのクールボルドーガラスフレック(3T9)<32,400円>はメーカーオプション。内装色はブラック。オーディオレスカパー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
HYBRID	2WD	2,073,600円	1,920,000円	2,106,000円	1,950,000円

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、43ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

1.5G "W×B"



Photo: 1.5G"W×B"(2WD・CVT)。ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ(3T3)<32,400円>はメーカーオプション。



Photo: 1.5G"W×B"(2WD・CVT)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo: 1.5G"W×B"(2WD・CVT)。内装色はブラック。シート色のホワイト<32,400円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.5G "W×B"	2WD・CVT	2,077,920円	1,924,000円	2,103,840円	1,948,000円
	4WD・CVT	2,219,400円	2,055,000円	2,251,800円	2,085,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>'17年10月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



1.5G



Photo: 1.5G(2WD・CVT)。ボディカラーのヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)<32,400円>はメーカーオプション。



Photo: 1.5G(2WD・CVT)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo: 1.5G(2WD・M/T)。内装色はブラック。シート色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き	
1.5G	2WD・CVT	1,861,920円	1,724,000円	1,887,840円	1,748,000円
	2WD・M/T	1,716,120円	1,589,000円	1,748,520円	1,619,000円
	4WD・CVT	2,003,400円	1,855,000円	2,035,800円	1,885,000円

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、43ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。



1.5X



Photo: 1.5X(4WD・CVT)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はブラック。寒冷地仕様<38,880円>はメーカーオプション。オーディオレスカパー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.5X	2WD・CVT	1,625,400円	1,505,000円	1,657,800円	1,535,000円
	2WD・M/T	1,507,680円	1,396,000円	1,546,560円	1,432,000円
	4WD・CVT	1,766,880円	1,636,000円	1,805,760円	1,672,000円



1.3X



Photo: 1.3X(2WD・CVT)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。オーディオレスカパー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.3X	2WD・CVT	1,526,040円	1,413,000円	1,562,760円	1,447,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'17年10月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■ 価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■ 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。
 ■ ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■ 自動車リサイクル法の施行により、43ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

COLOR VARIATION

■写真のブラックシチュアゲハガラスフレーク<221>、センシュアルレッドマイカ<3T3>は、HYBRID G“W×B”。それ以外のボディカラーはHYBRID。
 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラックシチュアゲハガラスフレーク<221>は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性が強いボディカラーです。

ボディカラー

スーパーホワイトII
(040)



ホワイトパール
クリスタルシャイン
(070)
*メーカー
オプション



シルバーメタリック
(1F7)



ブラックマイカ
(209)



ブラックシチュ
アゲハガラスフレーク
(221)
*メーカー
オプション

“W×B”
専用色



センシュアル
レッドマイカ
(3T3)
*メーカー
オプション

“W×B”
専用色



クールボルドー
ガラスフレーク
(3T9)
*メーカー
オプション




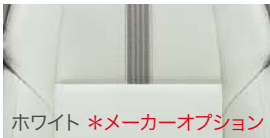
アバンギャルド
ブロンズメタリック
(4V8)



ヴィンテージ
ブラウンパール
クリスタルシャイン
(4X4)
*メーカー
オプション



シート表皮

ファブリック×合皮	合皮	ベロア調トリコット		トリコット
				
ブラック	ホワイト *メーカーオプション	ブラック	フラクセン	ブラック

オーナメント加飾

“W×B”専用合皮巻き	合皮巻き	革シボ調
		
ブラック	ホワイト *メーカーオプション	ブラック

内外配色一覧表

■標準設定 ■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■設定あり(ご注文時にご指定ください)




























		HYBRID G“W×B”/1.5G“W×B”		HYBRID G/1.5G		HYBRID/1.5X/1.3X
内装色		ブラック		ブラック		ブラック
シート色		ブラック	ホワイト*1	ブラック	フラクセン	ブラック
シート表皮		ファブリック×合皮	合皮	ベロア調トリコット		トリコット
オーナメント加飾(インストルメントパネル・ドアトリムアップパー)		専用合皮巻き(ブラック)	専用合皮巻き(ホワイト)	合皮巻き(ブラック)		革シボ調(ブラック)
ボディカラー (カラーコード)	スーパーホワイトII(040)					
	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2					
	シルバーメタリック(1F7)					
	ブラックマイカ(209)					
	ブラックシチュアゲハガラスフレーク(221)*2					
	センシュアルレッドマイカ(3T3)*2					
	クールボルドーガラスフレーク(3T9)*2					
	アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)					
ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)*2						

*1.シート色のホワイトはメーカーオプションとなります。 *2.ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ブラックシチュアゲハガラスフレーク(221)、センシュアルレッドマイカ(3T3)、クールボルドーガラスフレーク(3T9)、ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)はメーカーオプション<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。

■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>'17年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

グレード別主な標準装備比較表

	"WxB"		HYBRID G
	HYBRID G "WxB"	1.5G "WxB"	
外装	 16インチアルミホイール	2WD  16インチアルミホイール 4WD  15インチアルミホイール	 15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)
	 16インチアルミホイール (ブラック塗装) メーカーオプション	2WD  16インチアルミホイール (ブラック塗装) メーカーオプション 4WD  15インチアルミホイール (ダークメタリック塗装) メーカーオプション	 16インチアルミホイール メーカーオプション
	 フロントアッパーグリル(スモーク塗装)	 フロントアッパーグリル(スモーク塗装)	 フロントアッパーグリル
	 フロントロアグリル (ブラック塗装+メッシュパターン+メッキ加飾)	 サイドマッドガード  リヤスポイラー ■写真はHYBRID G "WxB"。	 フロントロアグリル(ブラック塗装)
メカニズム	—	アイドリングストップ機能(Stop & Start System) [2WD]	—
安全 装備	 Bi-Beam LEDヘッドランプ(LEDクリアランスランプ+ ブラックエクステンション+スモーク塗装アウターメッキ)		
	 LEDフロントフォグランプ&フロントフォグランプベゼル(ブラック塗装+メッキ加飾)		 ホールカバー(ブラック塗装)
	 リヤコンビネーションランプ (ブラックエクステンション) ■写真はHYBRID G "WxB"。		
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]		
リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ+ヒーター付)			
操作性	 2眼メーター (TFTマルチインフォメーション ディスプレイ付)	 3眼メーター (マルチインフォメーション ディスプレイ付)	 2眼メーター (TFTマルチインフォメーション ディスプレイ付)
	 本革巻き+ピアノブラック加飾+ ステッチ付3本スポークステアリングホイール ■写真はHYBRID G "WxB"。		 本革巻き+高輝度シルバー塗装 3本スポークステアリングホイール
	 スマートエントリー&スタートシステム	 スマートエントリー&スタートシステム	 スマートエントリー&スタートシステム
	オートエアコン+「ナノイー」	オートエアコン+「ナノイー」+蓄冷エバポレーター付 ※蓄冷エバポレーターは2WDのみ	オートエアコン+「ナノイー」
オーディオ	4スピーカー		

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

HYBRID	1.5G	1.5X	1.3X
 <p>15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)</p>	 <p>15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)</p> <p>2WD 4WD</p>  <p>16インチ アルミホイール メーカーオプション</p>  <p>15インチ アルミホイール メーカーオプション</p>	 <p>15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)</p>	 <p>14インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)</p>
 <p>フロントアッパーグリル</p>	 <p>フロントアッパーグリル</p>		
 <p>フロントロアグリル(ブラック)</p>	 <p>フロントロアグリル(ブラック塗装)</p>	 <p>フロントロアグリル(ブラック)</p>	
<p>グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード)</p> <p>—</p>	<p>グリップ式アウトサイドドアハンドル(メッキ+カラード)</p> <p>—</p>	<p>グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード)</p> <p>—</p>	
<p>—</p> <p>アイドリングストップ機能(Stop & Start System) [2WD・CVT]</p>		<p>—</p>	
 <p>プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ</p>			
 <p>ホールカバー(ブラック)</p>	 <p>ホールカバー(ブラック塗装)</p>	 <p>ホールカバー(ブラック)</p>	
 <p>リヤコンビネーションランプ(メッキエクステンション)</p> <p style="text-align: right;">■写真はHYBRID G。</p>			
<p>—</p>	<p>インテリジェントクリアランスソナー-[パーキングサポートブレーキ(静止物)](CVT)</p>	<p>—</p>	
<p>電動格納式リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ付)</p>	<p>リバース連動機能付オート電動格納式リモコン カラードドアミラー(サイドターンランプ+ヒーター付)</p>	<p>電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付)</p>	
 <p>2眼メーター (TFTマルチインフォメーション ディスプレイ付)</p>	<p>CVT</p>  <p>3眼メーター (マルチインフォメーションディスプレイ付)</p> <p>M/T</p>  <p>3眼メーター(ドライブモニター付)</p>	 <p>単眼メーター(ドライブモニター付)</p>	
 <p>ウレタン+高輝度シルバー塗装 3本スポークステアリングホイール</p>	 <p>本革巻き+高輝度シルバー塗装 3本スポークステアリングホイール</p>	 <p>ウレタン3本スポークステアリングホイール</p>	
 <p>ワイヤレスドアロックリモートコントロール</p>			
<p>オートエアコン+「ナノイー」</p>	<p>オートエアコン+「ナノイー」+蓄冷エバポレーター付 ※蓄冷エバポレーターは2WD・CVTのみ</p>	<p>マニュアルエアコン</p>	
<p>2スピーカー</p>	<p>4スピーカー</p>	<p>2スピーカー</p>	

■装備類の詳しい設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ カローラ アクシオ 主要装備一覧表

		ハイブリッド車			ガソリン車			
		2WD			2WD / 4WD		2WD	
		"W×B"	HYBRID G	HYBRID	"W×B"	1.5G (CVT,M/T)	1.5X (CVT,M/T)	
							1.3X	
■外装・メカニズム								
足回り &メカニズム	185/55R16タイヤ	16×5½Jアルミホイール(ブラック塗装) +センターオーナメント	38	5,400円 (消費税抜き5,000円)			2WD 5,400円 (消費税抜き5,000円)	
		16×5½Jアルミホイール +センターオーナメント	38-39		70,200円 (消費税抜き65,000円)		2WD	2WD・CVT 70,200円 (消費税抜き65,000円) 2WD・M/T 74,520円 (消費税抜き69,000円)
	185/60R15タイヤ	15×5½Jアルミホイール(ダークメタリック塗装) +センターオーナメント	38				4WD 5,400円 (消費税抜き5,000円)	
		15×5½Jアルミホイール +センターオーナメント	38-39				4WD	4WD 52,920円 (消費税抜き49,000円)
	175/65R15タイヤ	15×5Jスチールホイール+樹脂フルキャップ	38-39					2WD・CVT
	175/70R14タイヤ	14×5Jスチールホイール+樹脂フルキャップ	39					2WD・M/T、4WD
	スペアタイヤ(応急用)		*1					10,800円(消費税抜き10,000円)
アイドリングストップ機能(Stop & Start System)		31				2WD	2WD・CVT	
アクティブトルクコントロール4WD		31					4WD	
窓回り	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)			高遮音性ガラス				
	UVカットフロントドアガラス			撥水機能付	*2	撥水機能付		*2
エクステリア	フロントアッパーグリル(メッキ加飾)	38-39	スモーク塗装			スモーク塗装		
	フロントロアグリル	38-39	ブラック塗装+ メッシュパターン+メッキ加飾	ブラック塗装	ブラック	ブラック塗装+ メッシュパターン+メッキ加飾	ブラック塗装	ブラック
	マッドガード(カラード/1台分)	—						
	サイドマッドガード(カラード)+リヤスポイラー	38						
	グリップ式アウトサイドドアハンドル	—	メッキ+カラード	カラード	メッキ+カラード		カラード	
	ドアベルトメッキモールディング	—						
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット*1 ●スタビライザー(フロント) ●UVカット機能付リヤドア・バックウインドウガラス ●メッキラゲージドアガーニッシュ								
■安全装備								
視界	ヘッドランプ	Bi-Beam LED (オートレベリング機能付)+コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)	24-38	LEDクリアランスランプ +ブラック エクステンション+ スモーク塗装アウターメッキ	スモーク塗装エクステンション 73,440円 (消費税抜き68,000円)	LEDクリアランスランプ +ブラック エクステンション+ スモーク塗装アウターメッキ	スモーク塗装エクステンション 73,440円 (消費税抜き68,000円)	
	LEDフロントフォグランプ		38-39					
	フロントフォグランプベゼル		24-38	ブラック塗装 +メッキ加飾	ホールカバー (ブラック塗装)	ホールカバー (ブラック)	ブラック塗装 +メッキ加飾	ホールカバー (ブラック塗装)
	リヤコンビネーションランプ(LED)		38-39	ブラックエクステンション	メッキエクステンション	ブラックエクステンション	メッキエクステンション	
	リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー埋め込み)	*3	—					
	サイドターンランプ付カラードドア ミラー(ドアミラースイッチ照明付)	電動格納式リモコン(ヒーター付)	21	オート格納+リバース連動機能付	*2	オート格納+リバース連動機能付		*2
	電動格納式リモコン		—					
	ウォッシャー連動 間欠ワイパー	フロント リヤ	—	時間調整式		時間調整式		
	リヤウインドウデフォッガー		25		15,120円(消費税抜き14,000円)*4			
	予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ(衝突回避支援タイプ/レーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム *17	22-23					
先行車発進告知機能		23						
インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*5	20-21		28,080円 (消費税抜き26,000円)		CVT	CVT 36,720円(消費税抜き34,000円)*6 36,720円(消費税抜き34,000円)*6	
ECB[電子制御ブレーキシステム]		—						
ドライブスタートコントロール		21				CVT		
車両接近通報装置		25						
全車標準装備 ●ランプオートカットシステム ●緊急ブレーキシグナル ●LEDハイマウントストップランプ(室内装着) ●防眩インナーミラー ●拡散式ウォッシャーノズル ●EBD付ABS+ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●SRSエアバッグ(運転席・助手席) ●SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●衝撃感知式フェーエルカットシステム ●上下調整式フロントヘッドレスト ●リヤヘッドレスト(左右固定式・中央席上下調整式) ●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])*7 ●自立式リヤシートベルトバックル ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)*8 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)								
■内装								
インテリア	ピアノブラック加飾	センタークラスター・ヒーターコントロールパネル・インサイドドア ハンドルベゼル・サイドレジスターベゼル・インストルメントパネル パワーウインドウスイッチベース	—					
	オーナメント加飾	インストルメントパネル・ドアトリムアッパー ファブリック巻きドアアームレスト(前席)	37	WxB専用合皮巻き*9	合皮巻き	革シボ調	WxB専用合皮巻き*9	合皮巻き
	メッキ加飾	インストルメントパネル・レジスターノブ サイドレジスターリング・インサイドドアハンドル パーキングブレーキレバーボタン	—					
	センタークラスターサイド		—	ピアノブラック加飾	シルバー加飾	ピアノブラック加飾	ピアノブラック加飾	シルバー加飾
	センターコンソールサイド		—	ピアノブラック加飾	シルバー加飾	ブラック	ピアノブラック加飾	シルバー加飾
	シフトベゼル&シフトハウジング		—	ピアノブラック加飾+メッキ加飾			ピアノブラック加飾 +メッキ加飾	ピアノブラック加飾 +メッキ加飾(CVT)
本革巻きシフトノブ		—	ピアノブラック加飾	ブルー加飾		ピアノブラック加飾	スモークブラック調 加飾(CVT)	
収納	センターコンソールボックス(フタ付)		27				M/T	
	スライドアームレスト機能付		27	ステッチ入り合皮巻き*9	ファブリック		ステッチ入り合皮巻き*9	ファブリック(CVT)
	大型アッパーボックス&グローブボックス(助手席側)		27					
	コインポケット(運転席側)		27					*10
シートバックポケット(助手席)		27						
快適 装備	サンバイザー(チケットホルダー[運転席]付)		—	運転席・助手席バニティミラー付			運転席・助手席バニティミラー付	
	イルミネーテッド エントリーシステム	イグニッションキー照明+ルームランプ	—					
	スタートスイッチ+ルームランプ		—	パワースイッチ			エンジンスイッチ	エンジンスイッチ*10
全車標準装備 ●ドアスカッフプレート ●フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット(LEDスポットランプ付) ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リヤドア) ●パーキングブレーキレバー横トレイ ●回転格納式アシストグリップ(前席2x後席2) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●室内ランプオートカットシステム ●アクセサリソケット(DC12V・120W)*11								

		掲載ページ	ハイブリッド車			ガソリン車			
			2WD		2WD / 4WD		2WD		
			"W×B"	HYBRID G	HYBRID	"W×B"	1.5G (CVT,M/T)	1.5X (CVT,M/T)	1.3X
標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 設定あり(ご注文時にご指定ください) 販売店装着オプション 									
■シート									
シート	シート色(シート表皮)	ブラック(ファブリック)	37		ベロア調トリコット	トリコット		ベロア調トリコット	トリコット
		フラクセン(ファブリック)	37		ベロア調トリコット			ベロア調トリコット	
		ブラック(ファブリック×合皮)	37						
		ホワイト(合皮)	37	32,400円(消費税抜き30,000円)*9				32,400円(消費税抜き30,000円)*9	
		スポーツシート(運転席・助手席)	14・15						
		シートヒーター(運転席・助手席)	28	16,200円(消費税抜き15,000円)					
	リヤセンターアームレスト	—							
全車標準装備 ●運転席シート上下アジャスター+フロントシート前後スライド ●リヤシート(一体固定式)									
■操作性									
ドア・キー	スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付)&スタートシステム+スマートキー2個 *12	29・38						34,560円(消費税抜き32,000円)*10	
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本	39							
計器盤	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	29							
	2眼メーター TFTマルチインフォメーションディスプレイ付	28					CVT	CVT*6	*6
	3眼メーター マルチインフォメーションディスプレイ付						M/T		
	単眼メーター ドライブモニター付	28							
	タコメーター	28						CVT*6	*6
	ハイブリッドシステムインジケータ	30							
エコドライブインジケータランプ	—						CVT		
操作系	3本スポークステアリングホイール	38・39	本革巻き+ピアノブラック加飾+ステッチ	本革巻き+高輝度シルバー塗装	ウレタン+高輝度シルバー塗装	本革巻き+ピアノブラック加飾+ステッチ	本革巻き+高輝度シルバー塗装		ウレタン
	チルトステアリング	28							
	ステアリングスイッチ	29	オーディオ+MODE DISP						
	モードスイッチ(エコドライブモード+EVドライブモード)	30							
	クルーズコントロール	30							
	ラゲージドアオープナー	—		電気式	*14		電気式	*10	
空調	フットレスト	—						CVT	
	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	29				蓄冷エバポレーター付(2WD)	蓄冷エバポレーター付(2WD・CVT)		
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	29							
	「ナノイ」	29							
全車標準装備 ●ドアキー連動電気式ドアロック ●フェルリッドオープナー ●パワーウィンドウ(全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●メーター照度コントロール ●シフトポジションインジケータ(ハイブリッド、CVT) ●デジタルクロック ●外気温計 ●ゲート式シフトレバー(ハイブリッド、CVT) ●車速感応型電気式パワーステアリング ●クラッチスタートシステム(M/T) ●キー忘れ防止ブザー ●フェルリッド残量ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)									
■エンターテインメント									
ナビ・オーディオ	オーディオレス(カパレス)	29	4スピーカー		10,800円(消費税抜き10,000円)				10,800円(消費税抜き10,000円)
	2スピーカー								
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*15							
	オーディオレスカパー	—							
	ガラスアンテナ	—							
■その他									
その他	寒冷地仕様(リヤワイパー+ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクトなど)	*16		25,920円(消費税抜き24,000円)	32,400円(消費税抜き30,000円)*2	2WD 25,920円(消費税抜き24,000円)	2WD・CVT 25,920円(消費税抜き24,000円)	2WD・CVT 32,400円(消費税抜き30,000円)*2	36,720円(消費税抜き34,000円)*2
	タイヤ交換用工具	—				4WD 32,400円(消費税抜き30,000円)	M/T, 4WD 32,400円(消費税抜き30,000円)	M/T, 4WD 38,880円(消費税抜き36,000円)*2	

- *1. スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお4WD車はラゲージデッキの形状が変わります。
 - *2. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。
 - *3. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
 - *4. 価格は単独でメーカーオプション装着した場合の価格です。なお、寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。
 - *5. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
 - *6. インテリジェントクリアランスソナー、3眼メーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)、タコメーターはセットでメーカーオプションとなります。
 - *7. プリテンション機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
 - *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 - *9. シート色のホワイトを選択した場合は、インテリアオーナメント加飾(インストルメントパネル、ドアトリムアップパー)、センターコンソールボックスのフタ部分がホワイトになります。
 - *10. スマートエントリー&スタートシステムを選択した場合、コインポケットは装着されません。また、イルミネーテッドエントリーシステムはエンジンスイッチ+ルームランプとなり、ラゲージドアオープナーは電気式となります。
 - *11. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 - *12. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
 - *13. オーディオ+MODEスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。
 - *14. ラゲージドアオープナー非装着も選択できます。
 - *15. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。詳しくは各販売店におたずねください。
 - *16. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
 - *17. 歩行者検知機能なし。
- 「設定あり」、「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 「W×B」はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 「nanoe」、「ナノイ」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

トヨタ カローラ アクシオ 主要諸元表

	ハイブリッド車				ガソリン車					
	2WD				2WD					
	"WxB"	HYBRID G	HYBRID	"WxB"	1.5G	1.5X				
	電気式無段変速機			CVT	M/T	CVT	M/T			
■車両型式・重量・性能										
車両型式	DAA-NKE165-AEXEB(X)★	DAA-NKE165-AEXEB★	DAA-NKE165-AEXNB★	DBA-NRE161-AEXEB(X)●	DBA-NRE161-AEXEB●	DBA-NZE161-AEMEK	DBA-NRE161-AEXNB●	DBA-NZE161-AEMNK		
車両重量 kg	1,140*1			1,090		1,080	1,090	1,070		
車両総重量 kg	1,415*1			1,365		1,355	1,365	1,345		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L	34.4			23.4		18.0	23.4	18.0		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 電気式無段変速機、 充電制御			アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御、 ミラーサイクル		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御	アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御、 ミラーサイクル	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御		
最小回転半径 m	5.5	4.9*2	4.9	5.5	4.9*2	4.9				
■寸法・定員										
全長 mm					4,400					
全幅 mm					1,695					
全高 mm					1,460					
ホイールベース mm					2,600					
トレッド 前 mm	1,470			1,470		1,480*3	1,470	1,480		
トレッド 後 mm	1,465			1,460		1,470*3	1,460	1,470		
最低地上高(社内測定値) mm					155					
室内(社内測定値) 長 mm					1,945					
室内(社内測定値) 幅 mm					1,430					
室内(社内測定値) 高 mm					1,200					
乗車定員 名					5					
■エンジン										
型式	1NZ-FXE				2NR-FKE		1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	
種類					直列4気筒					
内径×行程 mm	75.0×84.7				72.5×90.6		75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	
総排気量 L					1.496					
最高出力(ネット) kW[PS]/r.p.m.	54[74]/4,800				80[109]/6,000					
最大トルク(ネット) N·m[kgf·m]/r.p.m.	111[11.3]/3,600~4,400				136[13.9]/4,400		138[14.1]/4,400	136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	
燃料供給装置					EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量 L	36				42					
使用燃料					ガソリン(レギュラー)					
■サスペンション・ブレーキ・駆動方式										
サスペンション 前					マクファーソンストラット式コイルスプリング					
サスペンション 後					トーションビーム式コイルスプリング					
ブレーキ 前					ベンチレーテッドディスク					
ブレーキ 後					リーディングトレーリング式ドラム					
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式				油圧式					
駆動方式					前輪駆動方式					
■トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション	電気式無段変速機				Super CVT-i (自動無段変速機)		5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	
第1速							3.545		3.545	
第2速							1.904		1.904	
第3速					2.480~0.396		1.233	2.480~0.396	1.233	
第4速							0.885			0.885
第5速							0.725			0.725
後退					2.604~1.680		3.250	2.604~1.680	3.250	
減速比	3.190				5.356		3.941	5.356	3.941	
■モーター										
型式	1LM				-					
種類	交流同期電動機				-					
最高出力 kW[PS]	45[61]				-					
最大トルク N·m[kgf·m]	169[17.2]				-					
■動力用主電池										
種類	ニッケル水素電池				-					
容量 Ah	6.5				-					

*1. シートヒーター(運転席・助手席)と寒冷地仕様を同時装着した場合、+10kg増加します。

*2. 185/55R16タイヤ&16×5 1/2アルミホイールをメーカーオプション装着した場合、5.5mになります。

*3. 185/55R16タイヤ&16×5 1/2アルミホイールをメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,460mmになります。

*4. 185/60R15タイヤ&15×5 1/2アルミホイールをメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,465mmになります。

ガソリン車			
2WD	4WD		
1.3X	"WxB"	1.5G	1.5X
CVT	CVT		
DBA-NRE160-AEXNK	DBA-NZE164-AEXEK(X)	DBA-NZE164-AEXEK	DBA-NZE164-AEXNK
1,050	1,180		1,170
1,325	1,455		1,445
20.6	16.4		
可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御			
4.9			
4,400			
1,695			
1,460	1,485		
2,600			
1,480	1,470	1,480*4	1,480
1,470	1,465	1,475*4	1,475
155	135		
1,945			
1,430			
1,200			
5			
1NR-FE	1NZ-FE		
直列4気筒			
72.5×80.5	75.0×84.7		
1.329	1.496		
70[95]/6,000	76[103]/6,000		
121[12.3]/4,000	132[13.5]/4,400		
EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
42			
ガソリン(レギュラー)			
マクファーソンストラット式コイルスプリング			
トーションビーム式コイルスプリング			
ベンチレーテッドディスク			
リーディングトレーリング式ドラム			
油圧式			
前輪駆動方式	四輪駆動方式		
Super CVT-i (自動無段変速機)			
2.386~0.426	2.386~0.411		
2.505~1.680			
5.079	5.698		
-			
-			
-			
-			
-			
-			

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

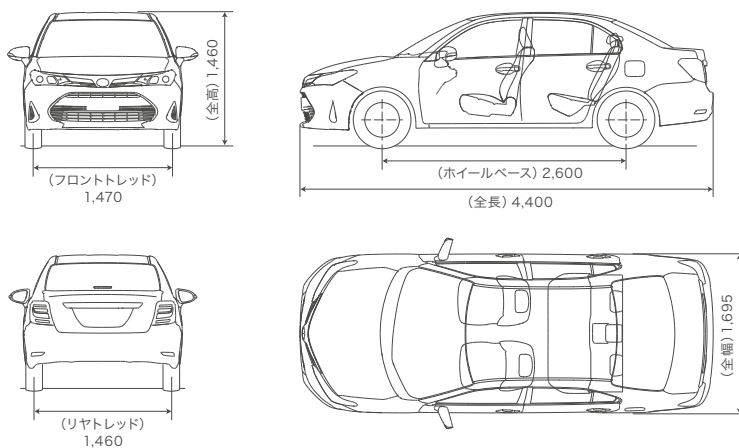
★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"COROLLA""Axio""WxB""HYBRID SYNERGY DRIVE""ECB""EFI""VVT-i""T-Connect""VSC""TRC""GOA""TSOP""Welcab"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ カローラ アクシオ1.5G(2WD)
(単位mm)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

■リサイクル料金は'17年10月時点の金額。

		全車
リサイクル預託金	シュレッダーダスト料金	5,760
	エアバッグ類料金	1,930
	フロン類料金	1,650
	情報管理料金	130
資金管理料金		290
合計		9,760

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。
しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。
安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。
トヨタはそう考えています。
安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。
ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。
地域のみなさまとつしよに、より安全な交通社会をつくっていくこと。
年齢も体力も障がいもこえて、誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。
交通事故による死傷者ゼロ。
この究極の願いを、いつの日か実現するために。
トヨタの挑戦はつづきます。



「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

サポートヨ プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポートヨプラス

運転サポート

便利なアイテムで
日々の運転を快適に。



ひと目でスイッチラベル

見やすい配色と日本語が表記されたラベルを、ヒーターコントロールパネルに装着することで、エアコンスイッチの操作性をひと目で分かりやすく向上させます。

同乗者サポート

一緒に乗る人も
快適に過ごせるように。

安心ドライブパッケージ

- ▶ アシストグリップ(シンプルタイプ)
- ▶ 回転クッション

アシストグリップ (シンプルタイプ)

柔らかい感触のグリップで長時間の乗車でも使いやすく、乗車中の不安定な姿勢をサポートします。
取付位置：運転席/助手席ヘッドレスト部



■当該車両とは異なります。



■当該車両とは異なります。

回転クッション

座面が回転することで身体の向きを簡単に変えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

たとえば、安全運転をサポートする、「先進装備」※があります。クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポトヨプラス」があります。乗り降りの際に感じている負担を、「ウェルキャブ」の様々な機能で軽減できるかもしれません。お客様ひとりひとりのために、地域のために私たちが取り組もうとしていることは、まだまだ、たくさんあります。<サポトヨ>は、はじめたばかりです。 ※詳細はP18-19をご覧ください。

すべての方に快適な移動を ウェルキャブ

助手席回転スライドシート車



“Aタイプ”

助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。

Photo: 1.5G (2WD) 助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック (4V8)。シート色のフラクセンは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。

“Bタイプ”

手動車いす用収納装置 (電動式) を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み下ろしができます。

Photo: 1.5G (2WD) 助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック (4V8)。シート色のフラクセンは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバー、専用車いすは販売店装着オプション。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席回転スライドシート車
- ・助手席回転シート車
- ・助手席回転チルトシート車
- ・助手席リフトアップシート車
- ・サイドアクセス車
- ・サイドリフトアップシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート車
- ・車いす仕様車
- ・ウェルジョイン
- ・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装 (カスタマイズ) のご相談にもお応えしております。

展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739
- トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488
- トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日 (祝日の場合は、翌日) ■北広島:火曜日 ■千葉:月曜日 (祝日を含む)、第2・第3火曜日
■千葉中央:月曜日 (祝日の場合は、翌日) ■横浜:不定休 (月1回程度)



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ (<https://toyota.jp/welcab>) でご確認ください。

■ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

エコロジー

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。さらにハイブリッドシステム、VVT-iEをはじめとする数々の先進技術の採用により、低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。

環境負荷物質を削減するために。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成。
- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC*)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

都市環境のクリーン化のために。

- 三元触媒、空燃比補償装置などの採用により排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

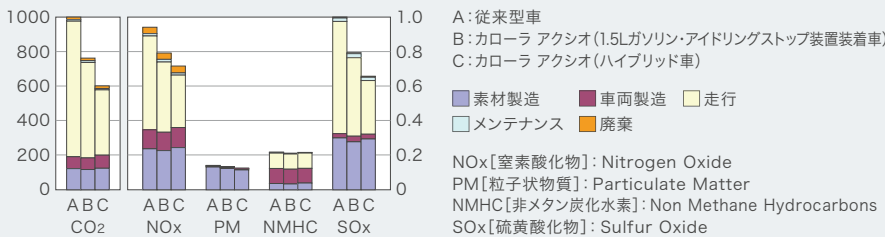


リサイクル性向上のために。

- リサイクル性に優れた素材T SOP*3をバンパー、センターコンソールボックス、内装樹脂部品に積極的に採用。
- 効率的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*4を実施しています。

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

- 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
- トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ カローラ アクシオ 環境仕様

車両仕様		DAA-NKE165	DBA-NRE161	DBA-NRE160	DBA-NZE161	DBA-NZE164
車両型式						
エンジン	型式	1NZ-FXE	2NR-FKE	1NR-FE	1NZ-FE	
	総排気量	1,496		1,329	1,496	
	燃料	ガソリン				
駆動装置	駆動方式	前輪駆動			四輪駆動	
	変速機	電気式無段変速機	CVT(自動無段変速機)		5M/T	CVT(自動無段変速機)
環境情報	燃料消費率	燃料消費率*5(国土交通省審査値) km/L	34.4	23.4	20.6	18.0
	CO ₂ 排出量	g/km	67	99	113	129
	参考	「2020年度燃費基準*6」をクリアしています。		「平成27年度燃費基準*6」をクリアしています。		—
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、充電制御	ミラーリサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV*7*8			
		CO	1.15			
		NMHC	0.013			
		NOx	0.013			
	車外騒音	加速/定常/近接	dB	74/70/76	72/70/85	75/71/94
	冷媒の種類(GWP値*9)/使用量	g	HFC-134a(1,430*10)/420	HFC-134a(1,430*10)/370		
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*11)			
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*12)			
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	車室内VOC		自工会自主目標達成			
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロント&リヤバンパー、センターコンソールボックス、インストルメントパネル			
		樹脂・ゴム部品への材料表示	サイド&カーテンシールドエアバッグ			
		植物素材の活用	あり			
		リサイクル材の使用	パッカーシートレイトリム			
			ダッシュサイレンサー			

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. VOC:Volatile Organic Compounds *3. T SOP:Toyota Super Olefin Polymer *4. LCA:Life Cycle Assessment.資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 *5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *7. JC08モード走行。 *8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *9. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *10. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *11. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *12. 交通安全の観点で使用される部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 *13. TPO:Thermo Plastic Olefin

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



DRESS UP

Photo: 1.5G(2WD・CVT)。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。Bi-Beam LEDヘッドランプ+コンライト、185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。フロントガーニッシュセット、ロアグリル、フロントバンパーガーニッシュ(サイド・メッキ)、サイドプロテクションモール、メッキドアミラーカバー、マフラーカッター、LEDフォグランプを装着しています。



モデルリスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



Photo: HYBRID G*WxB*。ボディカラーはブラックマイカ(209)。フロントスポイラー、フロントグリル、カラードアミラーアームカバー、ミラーガーニッシュ、サイドモール、16インチアルミホイールセット(MODELLISTA SpinAir V(ガンメタリック×ポリッシュ))、ローダウンスプリングを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



TRDパーツ(販売店装着オプション)
(株)タクティ어의取り扱い商品です。



Photo: HYBRID G*WxB*。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。フロントスポイラー(LED付)、フロントグリル、サイドガーニッシュ、16インチアルミホイール「TRD TF4A」とタイヤセット、ウィンカーバルブセット(ドレスアップ)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

カスタマイズパーツに関する
お問い合わせは



トヨタ自動車株式会社
お客様相談センター
☎ 0800-700-7700



「モデルリスタコールセンター」
TEL.03-6361-1000



「TRDコールセンター」
TEL.045-540-2121

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

U-Carを
買うなら

T-Value

gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

クルマを売るなら

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

TS3

ts3card.com

スマホ買うなら
トヨタのau

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家建ててるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

※なお、トヨタの専用U-Car



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラー アクシオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年3月現在のもの) ポディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CE011401-1903