

BLADE



ショートプレミアムという、新しい価値観。

ブレイドは、スタイリング、室内空間、走行性能、それぞれを高次元で融合させ、ショートプレミアムという新しい価値観を創造した。

取りまわしの良いボディサイズ。ダイナミックな存在感を漂わせるフォルム。

快適な居住性と上質な質感に満ちたインテリア。

そして、2.4ℓの余裕を誇るパワーユニットが実現させたストレスのない走りと、しなやかな乗り心地。

ブレイドが追求したのは、大人のプライドを十分に満たすための、

全く新しい独自の感性と品質である。



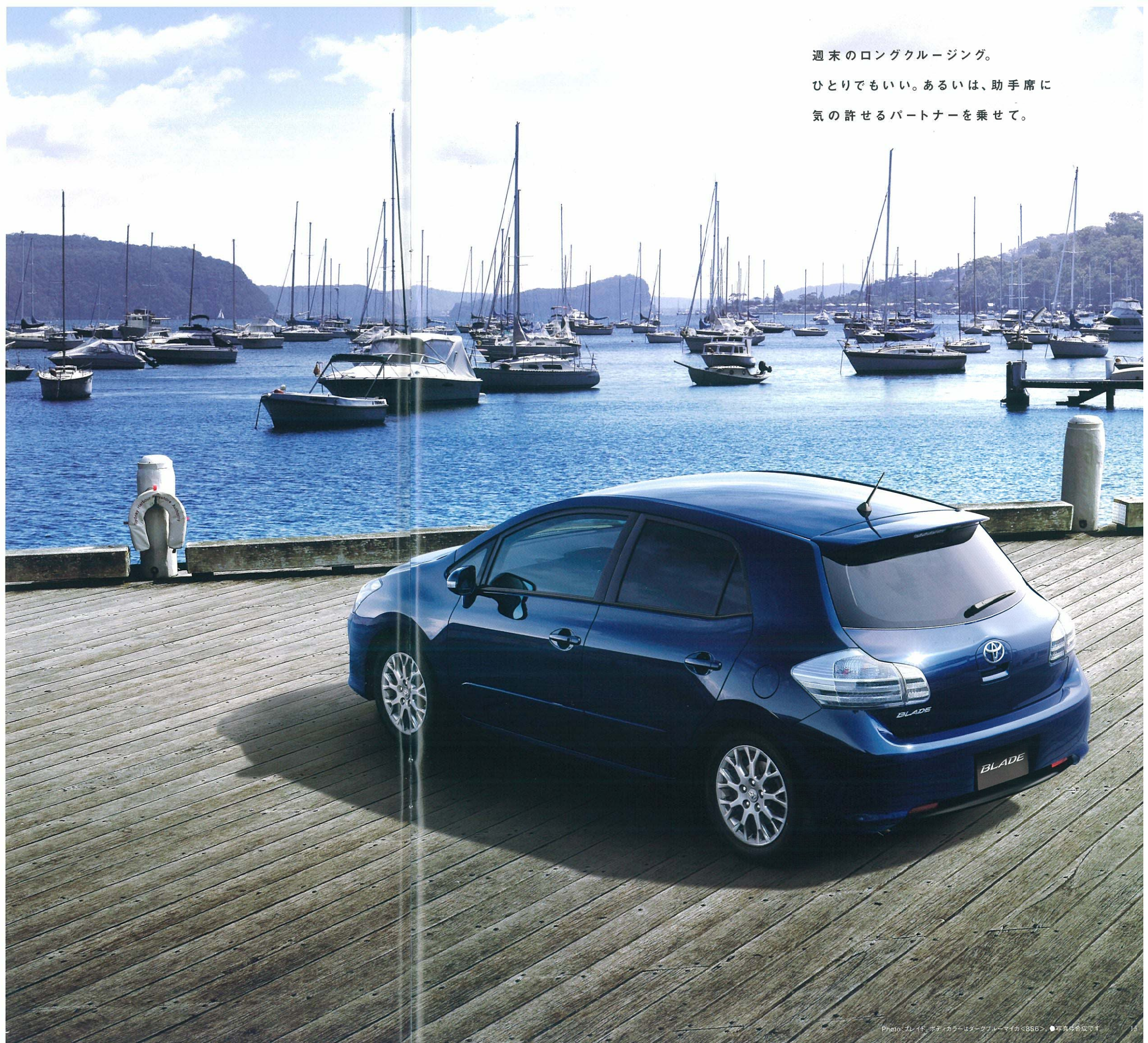
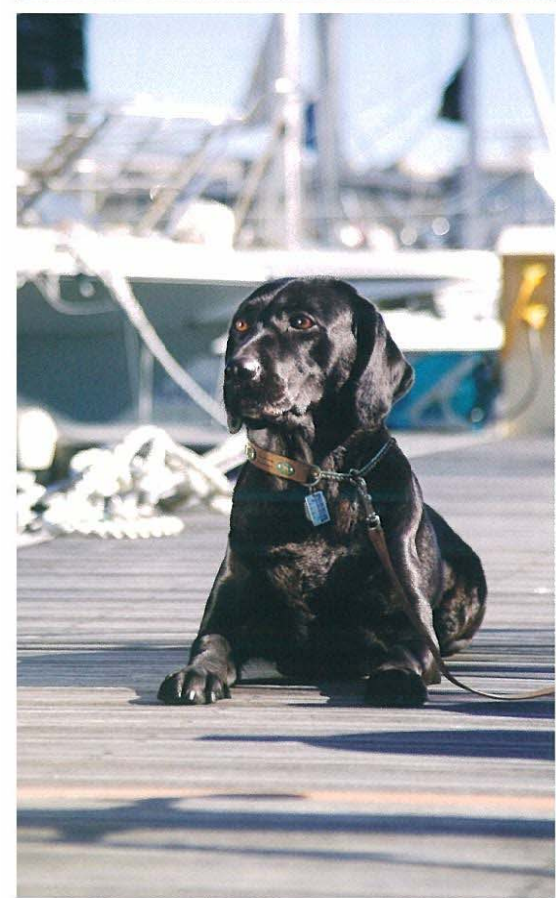
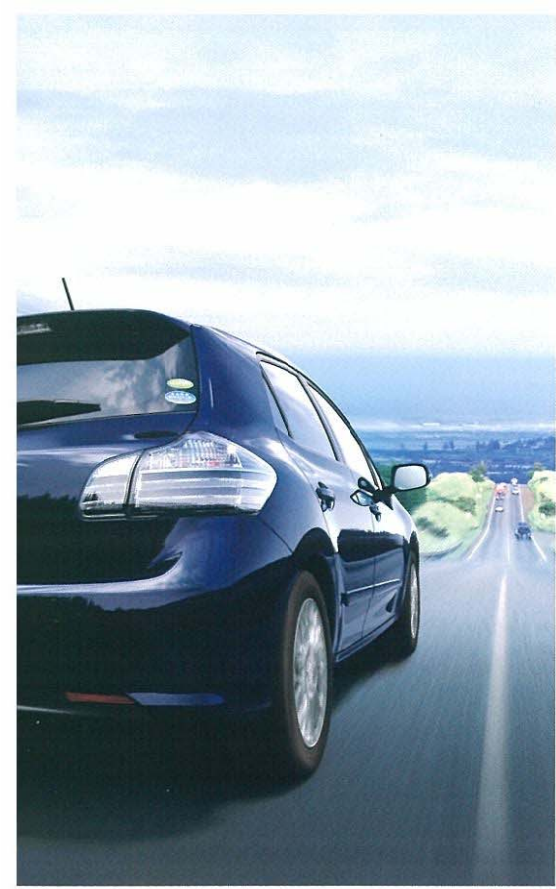




Photo: ブレイド G の計器盤。内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークブルーとなります)。HDDナビゲーションシステム、バックガイドモニター、ETC車載器はセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハミ込み合成です。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: プレイド G の室内。内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークブルーとなります)。HDDナビゲーションシステム、バックガイドモニター、ETC車載器はセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



週末のロングクルージング。
ひとりでもいい。あるいは、助手席に
気の許せるパートナーを乗せて。

過去をふり返らず、
今の自分にふさわしい生き方を求めること。
それが、ほんとうの若々しさだと思う。





ゆとりある運転を愉しめるのは、
クルマのパワーだけではなく、
わたしのところに
大人の余裕があるからかもしれない。





「自分の楽しみを追求でき、プライドも満たしてくれるクルマであること」

ブレイドは、一貫してこの理念を追求した。

たとえば、プライベートな時間を愉しむ大人に適したボディサイズはどのくらいか。

大人の余裕とその生き方を表現するクルマにふさわしいスタイルとは。

本物の良質を知る人のところを満たすインテリアとは何かを考え、

ひと目で見る者を惹きつける個性と、味わい深い質感を愉しめる室内空間を創りあげた。

また、余裕を誇るエンジンと最新の安全装備を搭載し、「走り」における自信と安心も追求している。

このような発想のもとに生み出されたブレイドは、これまでにない充足感をもたらしてくれるはずだ。



EXTERIOR

力強さと上質感を併せ持つフロントグリル。

彫りの深い顔立ちをくっきりと浮かび上がらせるL字型ヘッドランプ。

走り去る姿に鋭い余韻を残すリヤコンビランプ。サイドビューから放たれるダイナミックな躍動感。

そして、落ち着いた大人の雰囲気を出し、深みのあるカラーリング。

ブレイドのスタイリングは、アクティブでありながらも大人のプライドを満たしてくれます。







Photo:ブレイド G の室内。内装色はダークブルー。



**厳選素材で造りあげた、
上質なシート表皮。**

上質を知る大人が、居心地よく感じられる空間であるために。

ブレイド G には、本革&アルカンターラのシートを用意。高級ソファのような風格と感触を持つこの組み合わせは、乗る人ひとりひとりに最高のくつろぎをもたらしてくれるはず。

ブレイドには、柔らかな肌触りと快適な座り心地を実現したファブリックシートを採用しました。

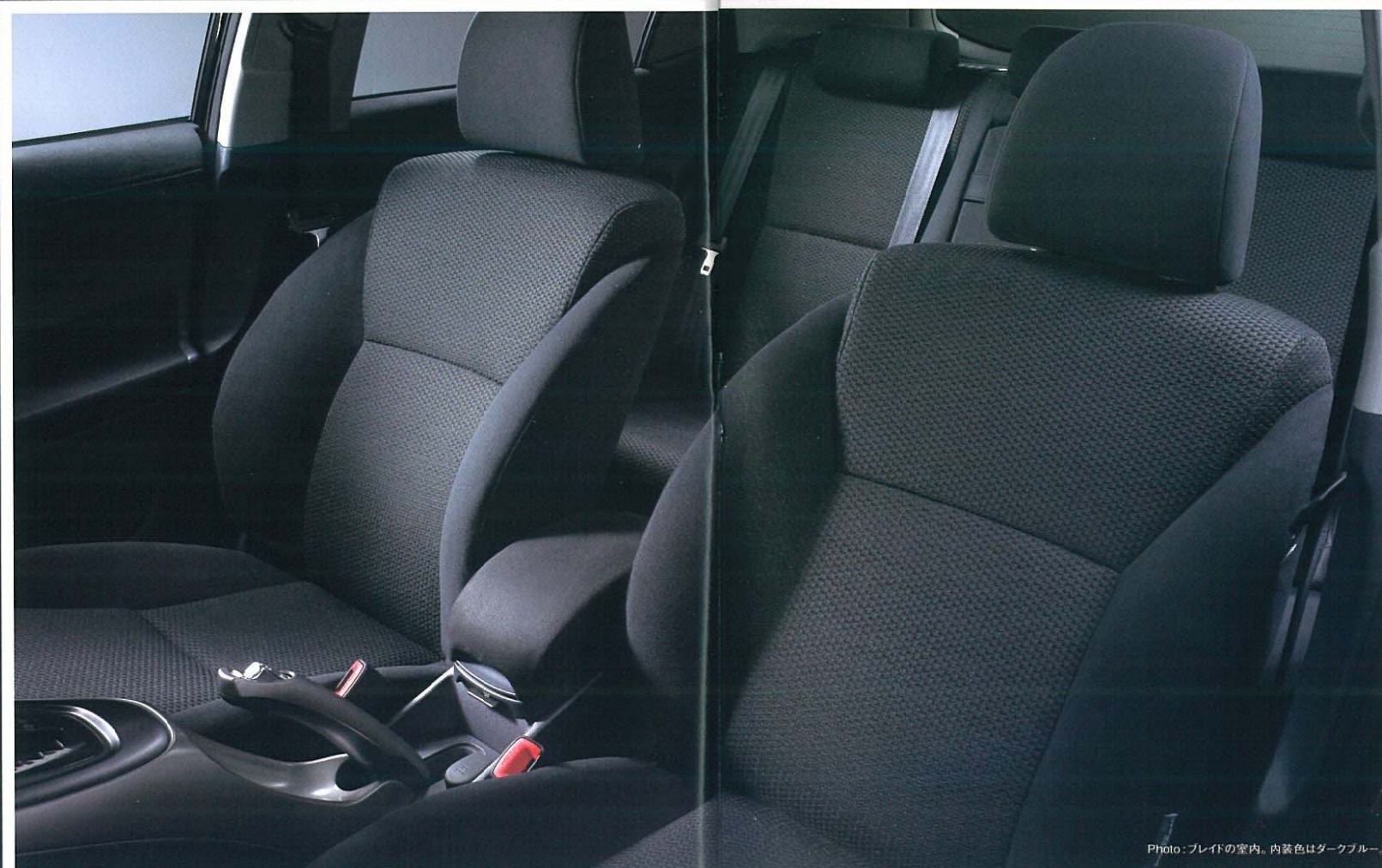


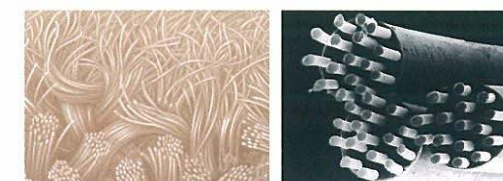
Photo:ブレイドの室内。内装色はダークブルー。

ALCANTARA SEAT

アルカンターラは、世界トップブランドのスエード調の人工皮革です。その最大の特徴である、スエードタッチの柔らかで繊細な肌触り、乗る人をやさしく包み込むホールド性、優れた通気性と透湿性は、ヨーロッパを拠点にしたインテリア、ファッション業界から高い評価を得ています。

■アルカンターラは、毛髪の200分の1という驚異のマイクロ原糸を綿密に絡ませた一層構造の不織布。超極細繊維と特殊な高分子弾性体の三次元融合により、優雅なスエードタッチと優れた快適性を実現しました。

※「アルカンターラ」は東レ㈱のスエード調人工皮革です。 **ALCANTARA®**



様々なシーンで活用できるシートアレンジ。

大きな荷物や、趣味を楽しむ道具などを悠々と収めることのできるラゲージルーム。リヤシートには6:4分割ワンモーションチルトダウン格納機能を採用。簡単な操作でリヤシートを倒すことができ、最長で1,540mmのフラットなスペースが出現します。



通常状態



片側フラット



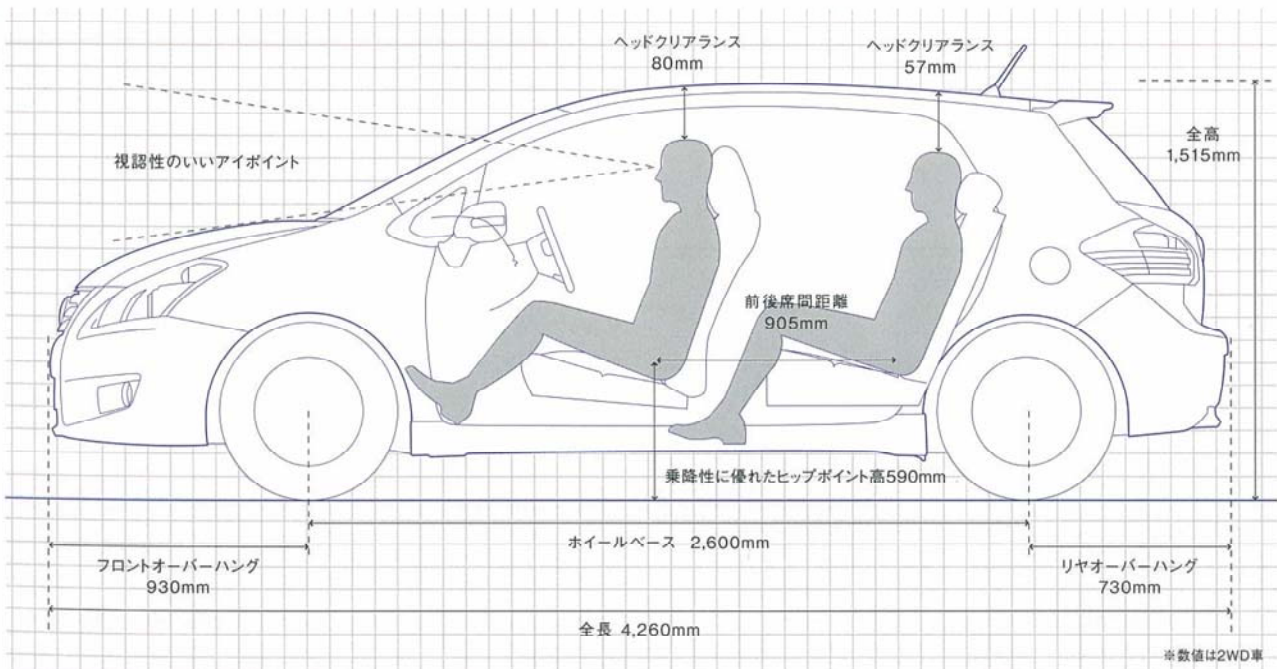
両側フラット

- 写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。
- 通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

取りまわしの良いサイズの中に広がる、ゆとりあるパッケージング。



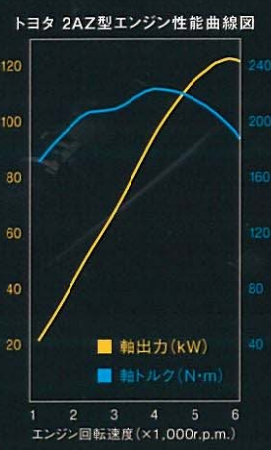
ブレイドのスペース効率の良さは、室内の快適さを格段に高めています。乗降性に優れた高さでヒップポイントを設定し、視認性の良いアイポイントも確保。ドライビングポジションは、体格にかかわらず運転席にフィットする位置をとれるので、長時間の運転も疲れません。乗る人すべてにゆったりとくつろいでもらうため、後席には2段式リクライニング機構を採用しました。また、最小回転半径5.2mという取りまわしの良いサイズなので、快適な運転を愉しめます。





アクティブな走りを実現させた2.4ℓエンジン 2AZ-FE。

ドライビングプレジャーをいつまでも追求したいと願う大人のために、ゆとりのパワーを誇る2.4ℓエンジンを搭載。取りまわしの良いサイズからは想像できない、力強いパワーを生み出すことを可能にしました。街中ではストレスを感じない機敏な走りを、高速道路などでは高回転域までスムーズに吹き上がる加速性を体感することができます。さらに、バランスシャフトなどの改善で静粛性を追求。また、エンジン各部の軽量化、徹底した摩擦ロスを低減したことなどにより、13.4km/ℓ* (2WD車) という低燃費を実現。環境性能においても優れており、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



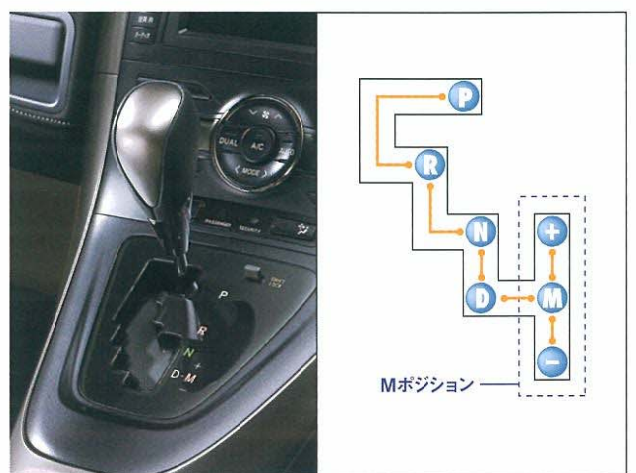
*10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。



Photo: ブレイド G。ボディカラーはブラックマイカ<209>。●写真は合成です。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

マニュアル感覚の素早い操作を可能にする7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用しました。シフトレバーを「M」ポジションにし、+ (UP) / - (DOWN) 操作することで変速段を選択。「M」ポジションでの変速段はメーター内のインジケータにデジタル表示されます。



Super CVT-i*

変速ショックのない滑らかな走りを実現。NAVI・AI-SHIFT制御、7速スポーツシーケンシャルシフトマチックにも対応し、さまざまな走行状況に応じた最適なドライビングを可能にします。
*CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent

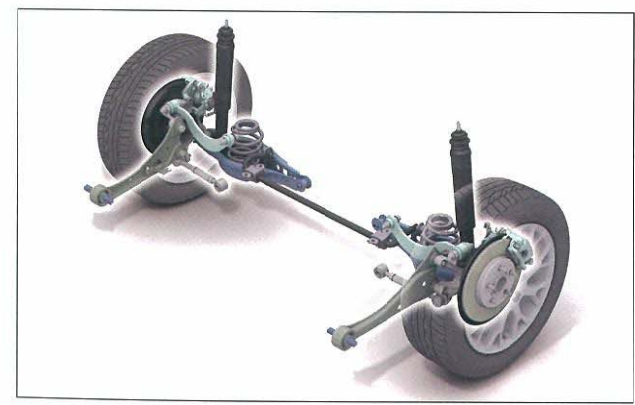
NAVI・AI-SHIFT制御

HDDナビゲーションシステムからの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用し、走行する道路状況を3次元的に把握。ドライバーの減速意志などと合わせて、無段階に適切な減速比を選択します。
[HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着車]

アクティブトルクコントロール4WD

4WD車には、前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるアクティブトルクコントロール4WDを採用。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時において車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。

ダブルウィッシュボーン式サスペンション



リヤサスペンションに、新構造のダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。安定したロール姿勢、直進安定性、接地性を確保し、剛性を高めることで、さらに優れた安定性と快適な乗り心地を獲得しました。ドライバーが思い描くさまざまなシーンに、しなやかに対応することができる足まわりです。フロントにはマクファーソンストラット式サスペンションを採用しています。

静粛性



走行中のロードノイズ、エンジンノイズを低減する吸音材や制振材、遮音材などを最適配置。また、風切り音の低減にも配慮し、優れた静粛性を実現しました。

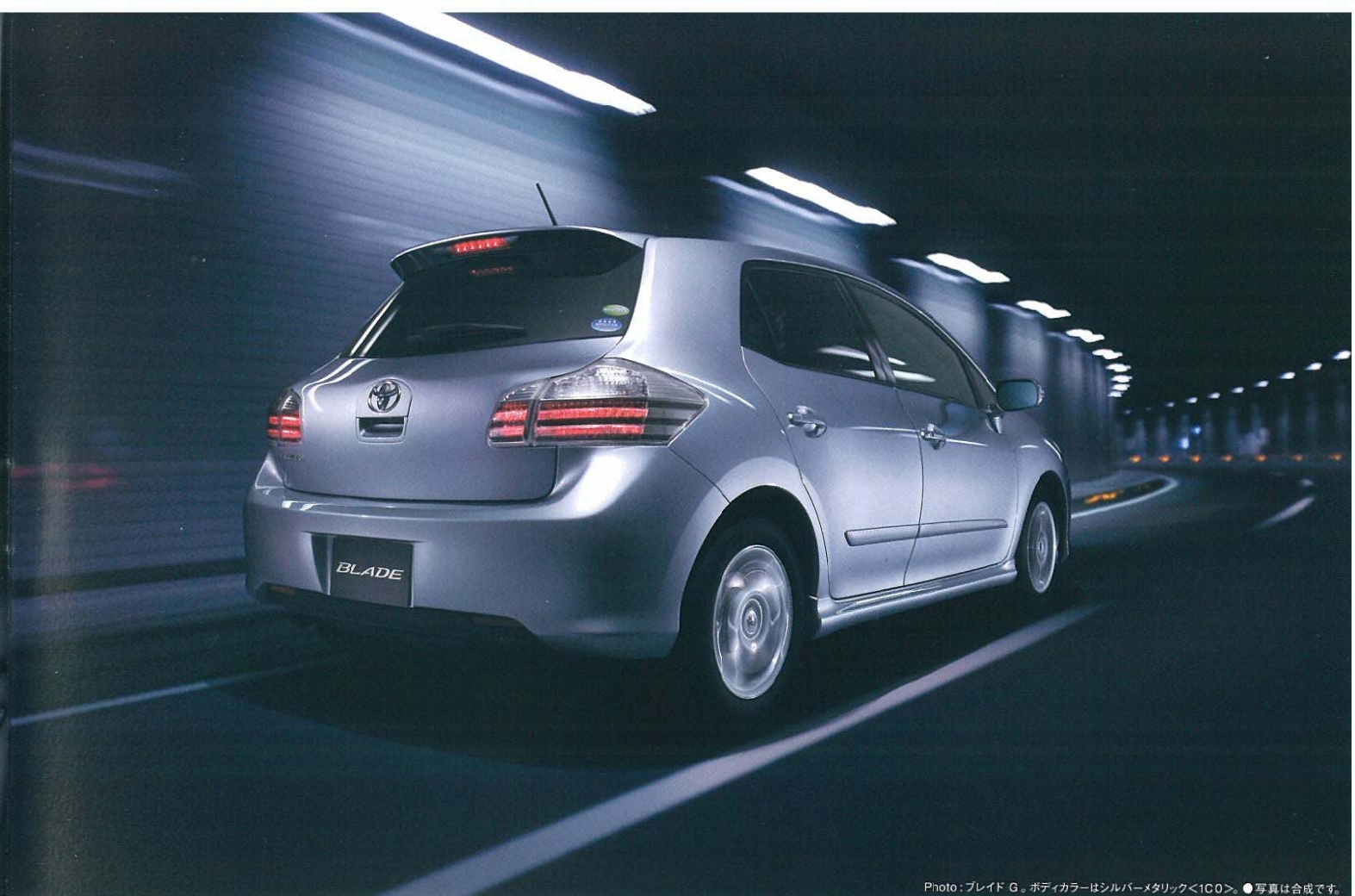
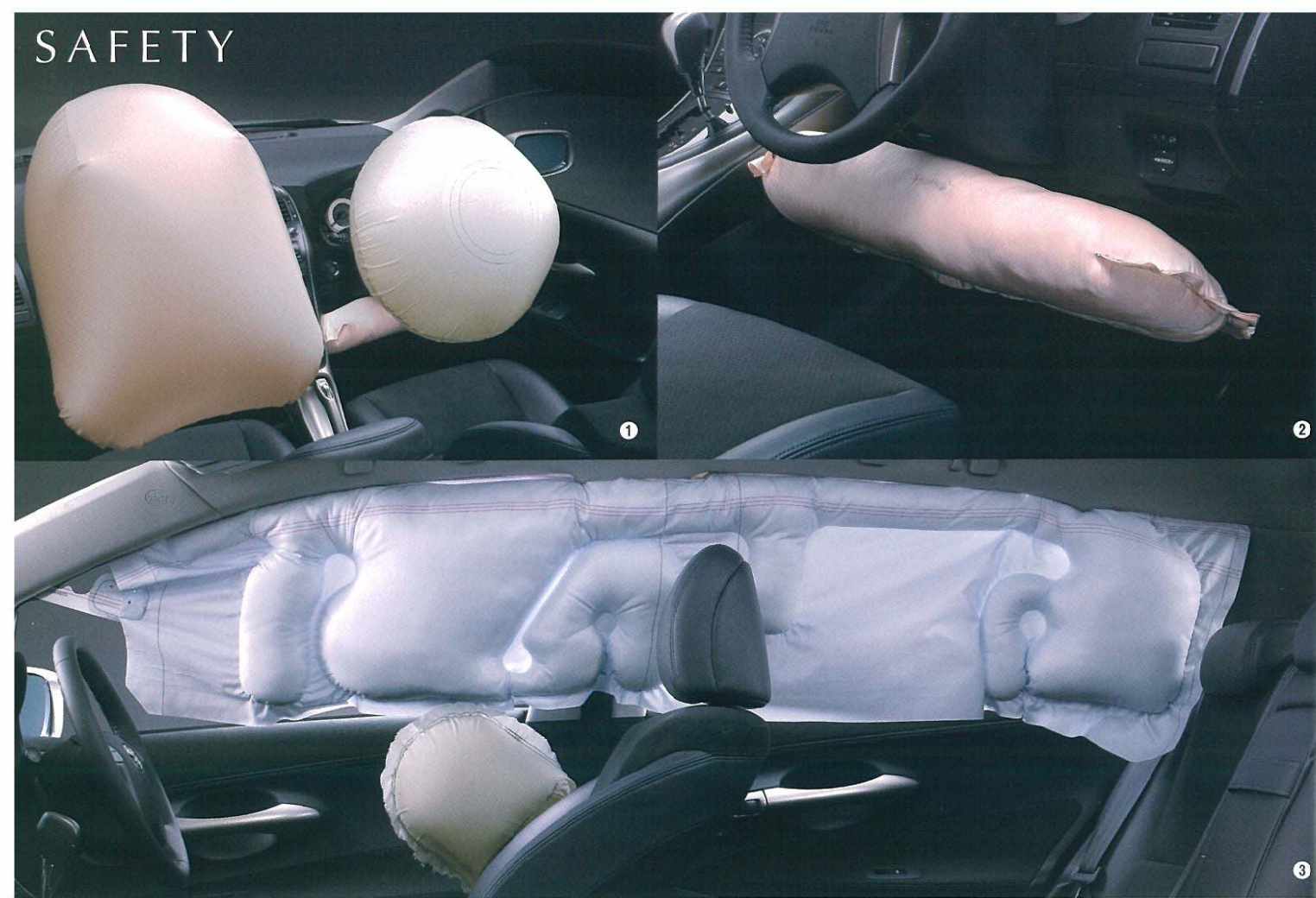


Photo: ブレイド G。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。●写真は合成です。

SRS*1エアバッグ(運転席・助手席)& SRSニーエアバッグ(運転席)…①②

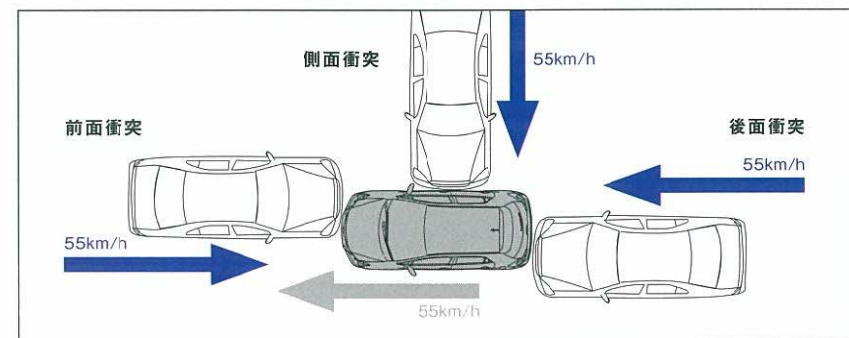
SRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に傷害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する動きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、傷害を軽減します。

*1.SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System ●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。チャイルドシートを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)…③④

ブレイドは、同排気量クラス初、SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグを全車標準装備しています。車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リアピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

全方位コンパティビリティボディ構造



衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ「GOA」*2は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。ブレイドよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*2.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*3.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。

歩行者傷害軽減ボディ

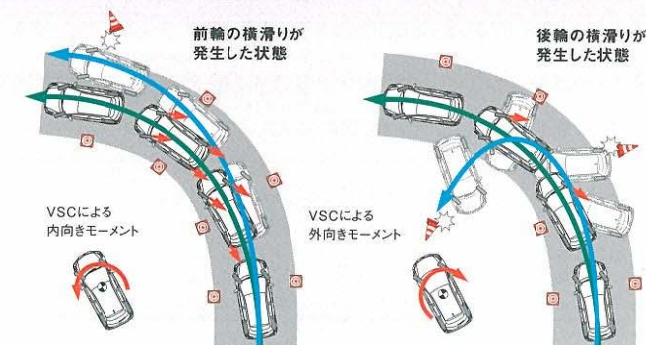


万一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフロントバンパーに採用しています。

VSC*4&TRC*5

ブレイドは、同排気量クラス初、VSCを全車標準装備しています。滑りやすい路面などで、VSCは車両の横滑りをセンサーが感知し各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易にするのと同時に、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

*4.VSC:Vehicle Stability Control
*5.TRC:Traction Control



ヒルスタートアシストコントロール



ヒルスタートアシストコントロールは、坂道発進時に車両ずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。

ISOFIX*6対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)

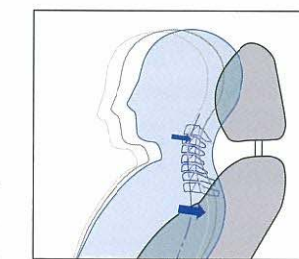
ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様の衝撃をより軽減します。

*6.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。●チャイルドシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●ブレイド用として認可を受けたチャイルドシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

自動防眩ミラー(LEDシフトイルミネーション付)



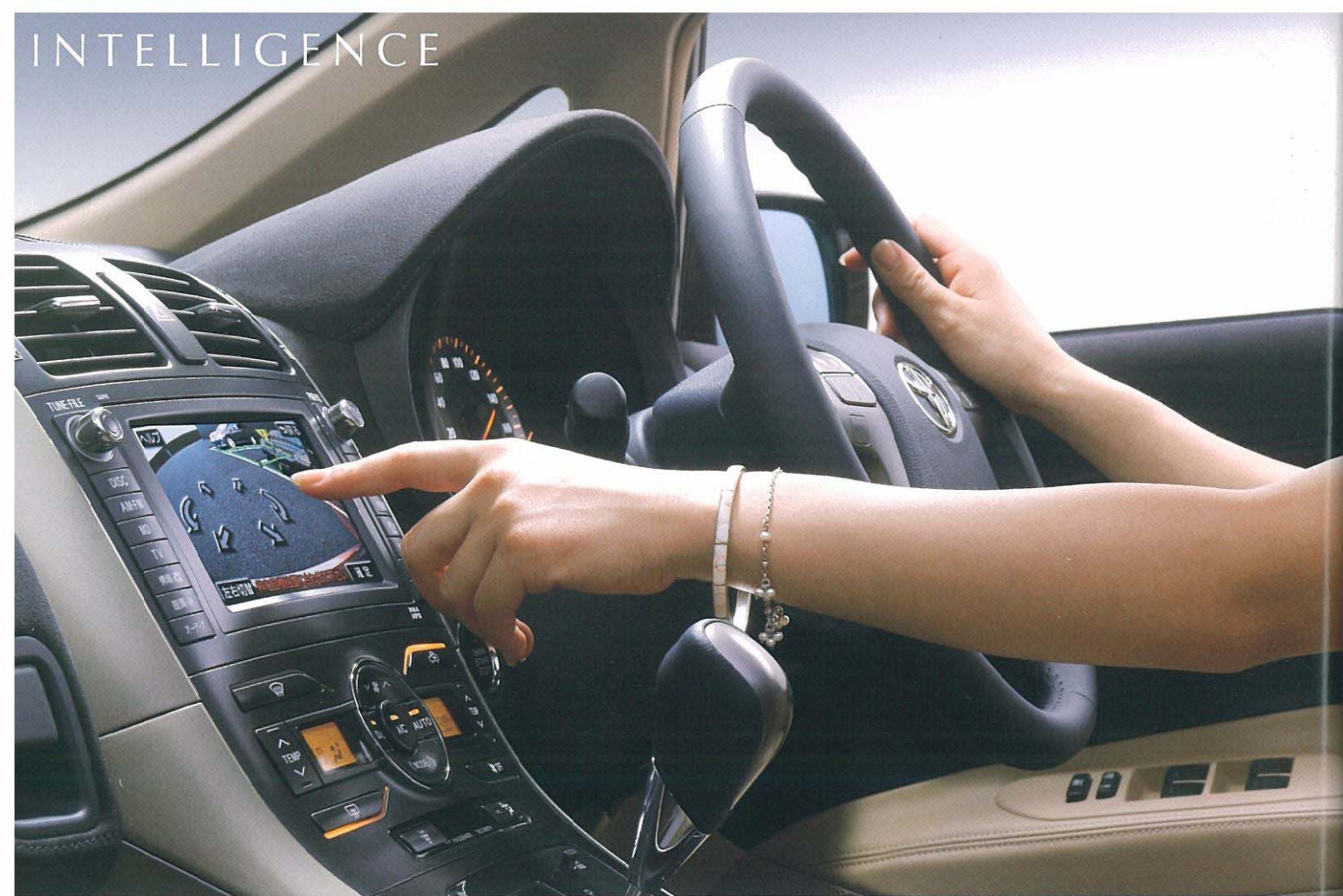
インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射を変化させるシステム。眩しい光がドライバーの目に反射し、視認性の妨げになるのを防ぎます。[ブレイド Gに標準装備]



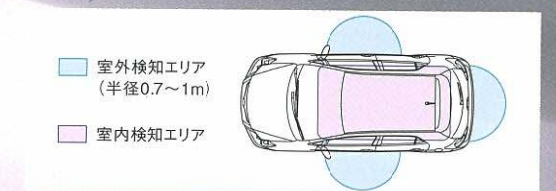
WIL*7コンセプトシート

後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えることで頸部への衝撃を緩和するシステム。

*7.WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening



スマートエントリー&スタートシステム
 スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロック解錠、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアを施錠できます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動が行えます。

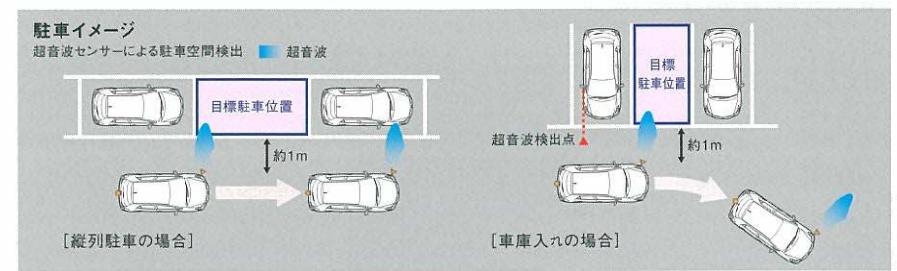


●この先進システムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロールに加え、車両に搭載された発信器から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。
 ▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)

縦列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。前後を見ながら何度もやり直しをしなくても、難なく操作を完了できます。
 [ブレイド Gで、バックガイドモニターを選択した時のみオプションで追加できます]

- 操作手順**
1. 超音波センサーが駐車空間を検出します。
 2. シフトを「R」に入れて、ディスプレイ上で車庫入れか縦列駐車かを選択します。
 3. ディスプレイに表示された緑色の枠が、目標駐車位置と合っていることを確認し、「確定」ボタンを押します。
 ドライバーは安全確認とブレーキを操作。
 4. 目標位置に近づき、音声案内がアシスト終了を告げたらブレーキを踏んで停車。シフトを「P」に入れて終了です。
- ※状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転の方が充分行ってください。

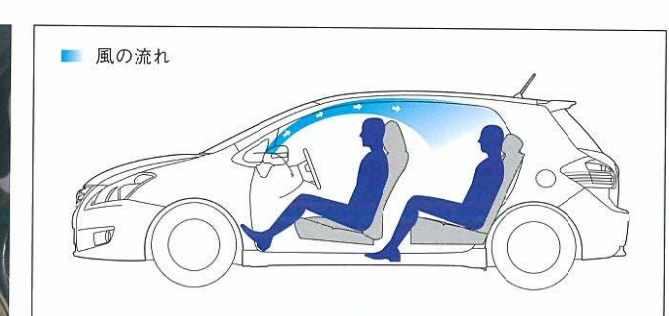


バックガイドモニター



車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線の他、ハンドル操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示されます。ハンドル操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能*が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。[メーカーオプション]
 *音声案内は縦列駐車のみとなります。■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

セカンダリーベンチレーション



センタークラスター上部に設置した送風口(アップパーベント)から、上部に向けて送風することが可能。前席の乗員に直接風を当たりにくくするとともに、後席まで風が行き渡り、室内全体を快適な状態に保ちます。

プラズマクラスター® 除菌イオン

室内のカビ菌の活動と異臭を抑制する「クリーンモード」と、イオンバランスを整えて室内を爽やかな空気にする「イオンモード」を設定。ドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。[ブレイド Gに標準装備] ※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン (クリーンエアフィルター・花粉除去モード付)



運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行えるフルオートエアコン。プラズマクラスターやクリーンエアフィルターの働きと併せて、車内をきれいな空気に保つ花粉除去モードを搭載しました。[ブレイド Gに標準装備]

フルオートエアコン (クリーンエアフィルター・花粉除去モード付)



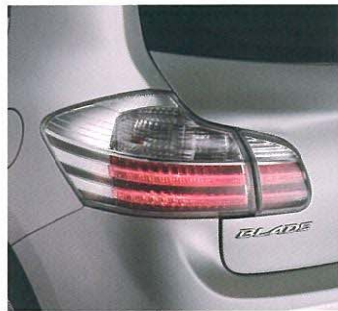
[ブレイドに標準装備]



ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

ロービームにディスチャージランプを採用し、太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

〔ブレイド G に標準装備。ブレイドはメーカーオプション。〕



リヤコンビランプ

LEDによる間接配光が上品な輝きを放ちます。スモーク塗装を施したインナーレンズにより点灯時は2本のラインが浮かび上がります。



205/55R16 89Vタイヤ & 16×6½Jアルミホイール

躍動感を備えるクルマにふさわしい、ふんばり感を強調した16インチタイヤ & アルミホイールを採用。サイドビューを引き立てる、スポーティかつプレミアム感あふれるホイールデザインです。



天井大型イルミネーション(LED)

3連LED(間接光)イルミネーションランプを組み込んだ、天井大型イルミネーションを設定。イルミネーションランプ(間接照明)の明るさは、ドア開閉状態・シフトポジションにより3段階(高・中・低)に切替わります。〔ブレイド G に標準装備〕



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)

前後スライド位置、リクライニング角度、シート前側クッション高の調整が可能。無段階の調整ができるため最適なシートポジションが得られます。

〔ブレイド G に標準装備〕



常時発光式メーター

チタン調でまとめられたメーターデザインと、奥行き感のある文字盤が上質感をアピール。文字が読みやすい2.7インチマルチインフォメーションディスプレイを採用し、メーターは昼夜を問わず常時点灯するので視認性に優れています。また、環境にやさしいアクセル操作をするとエコドライブインジケータが点灯し、エコドライブをアシストします。



本革巻き4本スポークステアリングホイール

上質な本革を使用した4本スポークステアリングホイール。ステアリングを上下前後に調節できるチルト&テレスコピック機能が付き、快適な操作性を高めています。

VOC*1の低減

臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

*1.VOC(揮発性有機化合物): Volatile Organic Compounds



チルトアームレストコンソールボックス

コンソールボックスのふたを兼ねるアームレストには、上下二段階に調整できる機能を設定。中には約13枚のCDを収納することができます。



オーバーヘッドコンソールボックス

天井に、小物を収納するためのコンソールボックスを設置しました。



助手席アッパーボックス

便利な二段式収納。上段には小物を、下段にはCD約14枚またはティッシュボックスを収納可能です。



コンソールトレイ

シフトノブの下部に、小物を入れておくのに便利なスペースを用意。



フロントドアポケット

ドアトリムと一体化したデザインのドアポケット。雑誌類を収納するのに余裕のスペースです。



プッシュオープンカップホルダー

運転席・助手席ともに、500mlのペットボトルやドリンクカップを置くのに便利なカップホルダーを設置しました。



カードホルダー

ガソリンスタンドの会員カードなどの収納に便利なカードホルダーを運転席側に設置。

HDDナビゲーションシステムを選択した場合、カードホルダーの位置にETC車載器が装着されます。



グローブボックス

車検証や取扱書などを収納するのに便利なスペース。スムーズな開閉が行えます。



助手席シートアンダートレイ

助手席シートの下に収納スペースを用意。〔ブレイド G に標準装備〕



リヤドアポケット

リヤドアにもポケットを用意。新聞や500mlペットボトルが入ります。



リヤカップホルダー

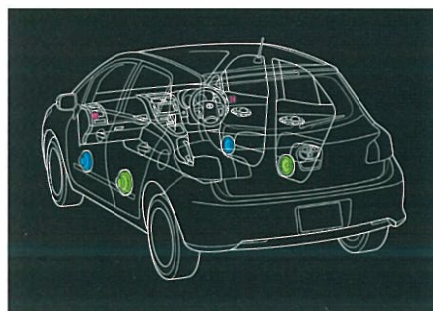
後席は、リヤセンターアームレストにカップホルダーを設定。

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD(30GB)、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用し、ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。32,000色の表現力やGセンサーによる高精度な位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな情報を入手できるVICS(FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリー通話も行えます。

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中に画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。*4.VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。*5.G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。*6.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.USAの商標です。*7.利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。●画面はハメ込み合成です。

2011年 アナログテレビ放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機種(販売店装着オプション 2007年5月発売予定)が別途必要となります。



スピーカー配置図(6スピーカー)

効果的に配した6カ所のスピーカーが、心地よい音響空間を創りあげます。

- フロント16cmフルレンジ × 2
- リヤ14cmフルレンジ × 2
- フロントドア2.5cmツイーター × 2



ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さずに音量調節や選曲などができる、操作性の良いステアリングスイッチを用意しました。HDDナビゲーションシステム装着車には、ハンズフリー通話や音声認識スイッチも追加されます。

インダッシュ6連奏CDチェンジャー+AM/FM付ラジオ



CDを6枚まとめて入れられる便利なCDチェンジャーを内蔵。MP3やWMA方式で記録したディスクも再生可能です。
〔ブレイドGに標準装備〕

CD+AM/FM付ラジオ



〔ブレイドに標準装備〕

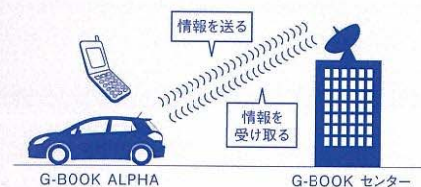
●画面はハメ込み合成です。●装備類の詳細な設定は44頁の主要装備一覧表をご覧ください。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA

G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。

永年無料の「フリーサービス」登場。
最先端のネットワークナビ機能をご利用ください。



携帯電話とナビを接続して 先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)とBluetooth®対応の携帯電話や携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタを利用して接続すれば、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

※携帯サイトからもG-BOOK ALPHAの情報コンテンツをご利用いただけます。

<接続例>

ナビ + Bluetooth®対応携帯電話

ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

●Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については、<http://g-book.com/>をご覧ください。
●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.USAの商標です。

G-BOOK ALPHA の主なコンテンツ

■Gルート探索&渋滞予測 Free!対応

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



■ドライブプラン Free!対応

パソコンや携帯で検索したナビの目的地や経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由地として設定できるサービス。最大5地点(経由地×4、目的地×1)を含むルート設定を、簡単な操作でナビに設定できます。



■ヘルプネット(ワンタッチタイプ)

事故、急病時に消防や警察に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に送信され、専門のオペレーターが対応します。気が動転しがちな緊急事態に安心できるサービスです。

●ヘルプネットは(株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。

本格的テレマティクスサービスをご希望の場合

新車初年度無料*2のプランAにお申し込みいただければ、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット(ワンタッチタイプ)等の本格的テレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

*1. GracenoteとCDDBはグレースノート社の商標です。*2. 無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。●詳細は<http://g-book.com/>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。●画面はハメ込み合成です。

COLOR VARIATION



クールホワイトパールクリスタルシャイン <075>
*メーカーオプション



シルバーメタリック <1C0>



ブラックマイカ <209>



スーパーレッドV <3P0>



ジンジャーレッドマイカメタリック <3R6>



ディープゴールドパールクリスタルシャイン <4T7>
*メーカーオプション



ダークブルーマイカ <8S6>

高品質塗装

上級セダン並みの塗装膜厚を確保することで、つややかで滑らかな光沢を実現。クオリティの高さが一目でわかります。

Photo:ブレイド G。

内装色



ダークブルー



アイボリー [内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はダークブルーになります)。HDDナビゲーションシステム、バックガイドモニター、ETC車載器はセットでメーカーオプション]



ダークブルー [写真は4WD、ラジオレスはメーカーオプション]

内外配色一覧表

標準設定 (白) 設定あり(ご注文時にご指定ください) (黄)

内外装色	ブレイド G		ブレイド
	ダークブルー	アイボリー	ダークブルー
内装色			
シート			
ドアアームレスト			
コンソールボックス			
外装色			
クールホワイトパールクリスタルシャイン <075>*			
シルバーメタリック <1C0>			
ブラックマイカ <209>			
スーパーレッドV <3P0>			
ジンジャーレッドマイカメタリック <3R6>			
ディープゴールドパールクリスタルシャイン <4T7>*			
ダークブルーマイカ <8S6>			

*ボディカラーのクールホワイトパールクリスタルシャイン<075>と、ディープゴールドパールクリスタルシャイン<4T7>は、メーカーオプション<31,500円(消費税抜き 30,000円)>となります。

※本ページは配色の都合上、設定の違いがわかりにくいため、加工して掲載しております。

トヨタ ブレイド 主要装備一覧表

	トヨタ ブレイド 主要装備一覧表	
	標準仕様	メーカーオプション
タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム	ブレイド G	ブレイド
205/55R16 89Vタイヤ&16×6 ^{1/2} Jアルミホイール		
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト		
VSC&TRC(ヒルスタートアシストコントロール付)		
スタビライザー(フロント・リヤ)		
外装		
UVカット機能付フロントウインドシールドガラス(熱吸合わせ)		
UVカットガラス(フロントドア・撥水機能付)		
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、バックドア)		
カラードサイドマッドガード		
カラードリヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)		
視界		
プロジェクト式ヘッドランプ	ディスチャージ(オートレベリング機能付)	57,750円(消費税抜き 55,000円)
	ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	
フロントフォグランプ		
リヤフォグランプ	*1	
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)		
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリングブルーミラー) *2		
インナーミラー	シフトイルミネーション(LED)付自動防眩	マニュアル防眩
計器盤・操作性		
常時発光式メーター(照度コントロール&マルチインフォメーションディスプレイ付)		
本革巻き4本スポークステアリングホイール(オーディオスイッチ付) ※	*3	
本革巻きシフトノブ		
7速スポーツシケンシャルシフトマチック		
スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー2本)		
バックガイドモニター	*4	
インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)	*5	
内装		
スエード調インテリア(メーターフード、アッパーボックス、ドアトリムアッパー)		
ドアアームレスト	ソフトレザーダブルステッチ(内装色アイボリー)	ファブリック
チルトアームレストコンソールボックス	スエード調ダブルステッチ(内装色ダークブルー)	スエード調
ルーフヘッドライニング	起毛ファブリック	ファブリック
灰皿・シガーライター		
天井大型イルミネーション(LED)		
フロントバーソナル&ルーフランプ	LED	
イルミネーテッドエントリーシステム(ウェルカムランプ機能付)	天井大型イルミネーション+フロントバーソナルランプ+ルーフランプ+エンジンスイッチ	ルーフランプ+エンジンスイッチ
ビラーガーニッシュ(フロント・センター・ルーフサイドインナー)	植毛	樹脂
サンバイザー(運転席・助手席) チケットホルダー・パニティミラー&照明付)	起毛ファブリック	ファブリック
シート		
シート表皮	本革&アルカンターラ	ファブリック
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)		
シート上下アジャスター(運転席)		
6:4分割可倒式ワンモーションチルトダウンリヤシート(リクライニング機構付)		
助手席シートアンドートレイ		
安全		
SRSエアバッグ(運転席・助手席)&SRSニーエアバッグ(運転席)		
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		
フロント席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター&テンションリデューサー付)		
リヤ席ELR付3点式シートベルト(左右席、中央席)		
空調		
左右独立温度コントロールフルオートエアコン(クリーンエアフィルター・花粉除去モード付)		
ブラスマクラスター®		
フルオートエアコン(クリーンエアフィルター・花粉除去モード付)		
セカンドリヤベンチレーション		
ナビ・オーディオ *6		
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)ブレイド・ライブサウンドシステム CD+MD+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブラリー+6スピーカー(その他)6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+Bluetooth®対応ハンズフリー機能+G-BOOK ALPHA対応+TVアンテナ	279,300円(消費税抜き 266,000円)*4	3C5,550円(消費税抜き 291,000円)*4
ブレイド・ライブサウンドシステム	インダッシュ6チャンネルエンジェラー+AM/FM付ラジオ+6スピーカー	
	CD+AM/FMラジオ+6スピーカー	
ラジオレス+6スピーカー	-37,800円(消費税抜き -36,000円)	-19,950円(消費税抜き -19,000円)
その他		
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)[国土交通省認可品]		
ETC(有料道路自動料金支払いシステム)車載器	*4 *8	
寒冷地仕様	*9	14,700円(消費税抜き 14,000円)

全車標準装備
 ●ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー ●間欠リヤワイパー ●拡散式ウォッシャーノズル ●エアロワイパーブレード(フロント) ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル ●パワーウインドウ(全席ワンタッチ式・キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付) ●ドアキー連動電気ドアロック(バックドア連動) ●フューエルリッドオープナー ●リヤウインドウデフォグ(タイマー式) ●電気式バックドアオープナー ●カラードサイドプロテクションモール ●車速感応型電動パワーステアリング ●フロント&テレスコピックステアリング ●デジタルクロック ●外気温度計 ●回転アシストグリップ(フロント・リヤ各二個) ●オーパーヘッドコンソール ●カップホルダー(フロント・リヤ各二個) ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー付) ●運転席フットレスト ●ドアスカップブレード ●ラゲージルーム内小物入れ ●コンソールトレイ ●ドアポケット(フロント・リヤ) ●グローブボックス(照明付) ●助手席アッパーボックス ●ラゲージルームランプ ●パッケージジトレイ ●カードホルダー*10 ●デッキフック(4ヶ所) ●コートフック ●アクセサリーネット(DC12V 120W)*11 ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●全席上下調整式ヘッドレスト ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式+警告音) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(オートカット) ●スペアタイヤ(応急用) ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*1.リヤフォグランプは寒冷地仕様を選択した場合に装着できます。*2.寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。*3.HDDナビゲーションシステムを選択した場合、ハンズフリー&音声認識スイッチが追加されます。*4.HDDナビゲーションシステム、バックガイドモニター、ETC車載器はセットでメーカーオプションとなり、価格はHDDナビゲーションシステムに含みます。*5.HDDナビゲーションシステム、バックガイドモニター、ETC車載器をセットで選択した場合に装着可能。なお、価格424,150円(消費税抜き23,000円)となります。*6.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。*7.コピコントロールCDなどは再生できない場合があります。*8.ETCユニットには別途セットアップ料金が必要となります。*9.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。寒冷地仕様にはウインドシールドデアイサー(熱結露)、ヒーターリヤダクト等が含まれます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。*10.ETC車載器選択時には装着されません。*11.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'07年6月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■ブラスマクラスター、ブラスマクラスター-イオンおよび Plasmacluster はシヤープ株式会社の高橋です。■Bluetooth®は Bluetooth SIG,INC.USA の商標です。

2011年 アナログテレビ放送終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション 2007年5月発売予定)が別途必要となります。

トヨタ ブレイド 主要諸元表

	2WD		4WD	
	ブレイド G	ブレイド	ブレイド G	ブレイド
車両型式・重量・性能				
車両型式	DBA-AZE156H-CHXEK	DBA-AZE156H-C-HXNK	DBA-AZE154H-CHXEK	DBA-AZE154H-CHXNK
車両重量	kg 1,400	1,390	1,460	1,450
車両総重量	kg 1,675	1,665	1,735	1,725
最小回転半径	m 5.2			
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ 13.4		12.8	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			
寸法・定員				
全長	mm 4,260			
全幅	mm 1,760			
全高	mm 1,515		1,530	
ホイールベース	mm 2,600			
トレッド	フロント	mm 1,525		
	リヤ	mm 1,520		
最低地上高	mm 140			
室内	長	mm 1,985		
	幅	mm 1,480		
	高	mm 1,245		
乗車定員	名 5			
エンジン				
型式	2AZ-FE			
種類	直列4気筒DOHC			
内径×行程	mm 88.5×96.0			
圧縮比	9.8			
総排気量	ℓ 2,362			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 123(167)/6,000			
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m. 224(22.8)/4,000			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	ℓ 60			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング	ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	ディスク		
駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式	
トランスミッション・変速比・減速比				
トランスミッション	Super CVT-i (自動無段変速機)			
前進	2.396~0.428 (7速シケンシャルシフトマチック付)			
後退	1.668			
減速比	5.182		5.470	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■「BLADE」「EFI」「VSC」「TRC」「GOA」「TSOP」はトヨタ自動車株の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

価格表

	2WD		4WD	
	ブレイド G	ブレイド	ブレイド G	ブレイド
メーカー希望小売価格*1	2,562,000円	2,247,000円	2,772,000円	2,457,000円
消費税抜き	2,440,000円	2,140,000円	2,640,000円	2,340,000円
北海道地区*2	2,576,700円	2,261,700円	2,786,700円	2,471,700円
消費税抜き	2,454,000円	2,154,000円	2,654,000円	2,354,000円

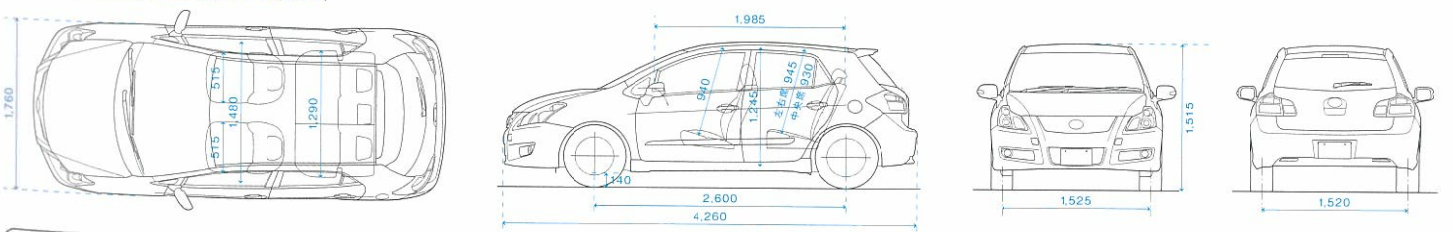
*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'07年6月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)	車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	全車	7,820	3,000	2,050	230	380	13,480

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。●リサイクル料金は'07年6月時点の金額。

寸法図(単位:mm)トヨタ ブレイド G(2WD)



3年間の安心を「バック」にしました。
スマイルパスポート

新車ご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

これからのかしこい車生活。
スマイルリース

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い/帰金を実現しました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

トータルクリーンをめざして

●2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化…
「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために

●燃費向上…温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VVT-i、CVT(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。
●省冷媒化…エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。



都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化…三元触媒、EFI、空燃比補償装置などを採用。全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を取得しています。

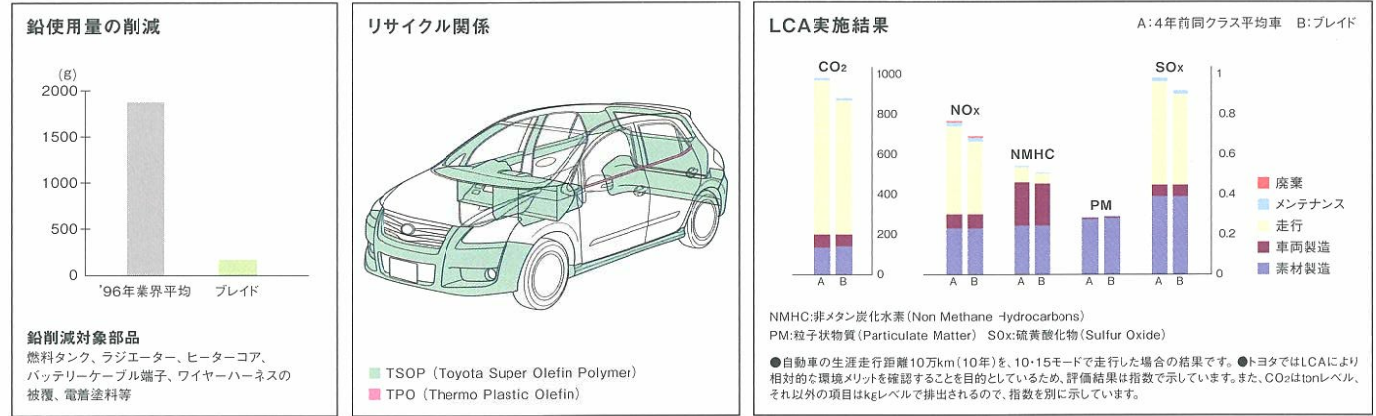


リサイクルと環境負荷物質低減のために

●リサイクル…使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされます。ブレイドはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOPを積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。
●環境負荷物質の低減…鉛、水銀、カドミウム、6価クロムの使用量を低減し、業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

●LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*3}の実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。



*1. Eco-VAS[エコパス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。
*3. LCA[ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考え、新型車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減率で評価しています。

ブレイドの環境仕様

車両仕様	DBA-AZE156H		DBA-AZE154H	
	車両型式			2AZ-FE
エンジン	型式			
	総排気量(ℓ)	2.362		
駆動装置	燃料	ガソリン		
	駆動方式	2WD	4WD	
燃料消費率	変速機	CVT(自動無段変速機)		
	10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/ℓ) ^{*1}	13.4	12.8	
	CO ₂ 排出量(g/km)	173.3	181.4	
	参考	◆の車両は「平成22年度燃費基準 ^{*2} 」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
排出ガス	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御		
	認定レベルまたは適合規制	SU-LEV ^{*3*}		
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
環境情報		NOx	0.013	
	参考	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県指定低排出ガス車)の基準に適合。		
環境負荷物質の使用量	車外騒音	適合騒音規制レベル		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	440g(代替フロンHFC134-a)		
リサイクル関係		加速騒音規制値:76dB-A		
		440g(代替フロンHFC134-a)		
		鉛 自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
		水銀 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		カドミウム 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	6価クロム 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP) パンパー、ロアグリル、フォグカバー、等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO) ベルトモール、ルーフモール		
		あり		

*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *2. 燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なります。
*3. 10・15+11モード *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのブレイド取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年6月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用しました。

PZ0013-0706



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。