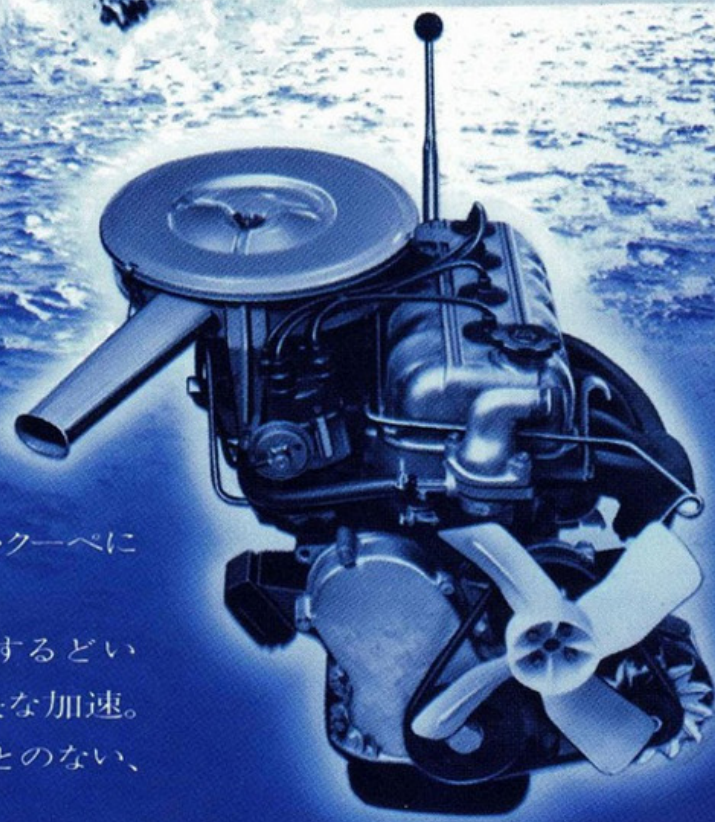




1400 & 1200 COROLLA Coupe

1400SL 1400Hi-Deluxe 1200SL 1200Deluxe



魅惑の躍動美——カローラ・クーペに
「胸のすく1400」誕生！

大地を蹴ってダッシュするすどい
出足、中・高速域での豪快な加速。
かつてあなたが味わったことのない、

パワフル・ドライブの極致を行く
高性能車。どうぞ、心してお乗りく
ださい。クーペ1400SLは、1400cc
90馬力。1400ハイデラックスは、1400cc
86馬力エンジンを搭載しています。





カローラ・クーペ1400SL。その心臓は新設計1400cc90馬力エンジン。最高速160km/h。0発進400mわずか17.2秒。ぞくぞくするフィーリングを秘めた最高級クーペです。



曲面が構成する緊張感にあふれた<躍動美>。低いシルエット。胸のすく高性能車にふさわしいファッションです。若い心が選ぶ車—カローラ・クーペ。



乗ると、オッと思うほどの広い居住性。そして、北欧家具調の目をみはるインテリア。コーラ・クーペは、ホットなハートとぜいたくさを身につけた車です。



1400SL

うちに、はかり知れない大きな闘志を秘めた計器盤。 スポーティ・フィーリングそのもの。 あなたの運転テクニックをぞんぶんに駆使してください。



1400SL

レザーのタッチと格調高い木目が演出する一豪華な空間です。

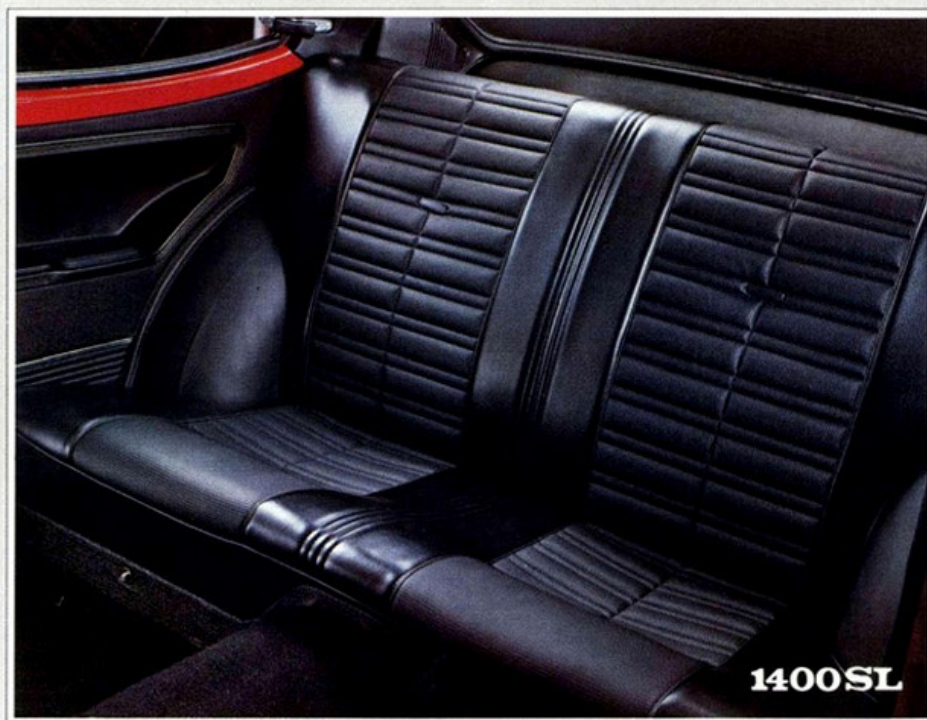
ゴージャスな車—カローラ・クーペ。車全体を脈うつ躍動美は、高度なプレス技術が生んだ70年代のトップ・カーファッションです。個性的な樹脂製ガーニッシュのフロントグリル。ボディ後部にはアウトレットを配し、スタイルに緊張感をあたえています。リヤ・ランプは横長のシャープなデザインです。

しかし、カローラ・クーペは外観だけを装った車ではありません。内容のよさが圧倒的に高い評価を受けています。

あなたのためにデザインした豪華な室内室内にご案内しましょう。その前に、まず、ドアにご注目ください。幅広く大きなドア…後席への出入りも無理なくできます。しかも、開閉の際、途中でいったん止まる2段階開き式で、乗り降りがたいへんラクです。

計器盤はローズウッド模様で、北欧の家具の深いつやを思わせる豪華さ。前席は背もたれが高くヘッドレスト一体式のハイバック・チェア。13段階にフルリクライニングできます。さらに、前後に16cmスライドし、体格のよい方にも、女性の方にも理想のドライビング・ポジションがとれます。

クーペ・タイプでは異例の後席の広さ。いままで、クーペ・タイプの車では犠牲にされがちだった後席。カローラ・クーペは、この問題に満足のゆく答えを出した車です。ファスト・バックの外観からは想像もできないほどの、じつにゆった



ゼイタクな装備品の数かず

後席左右にあるコーラボックス。ボトルやキャンディを入れてドライブに出発。楽しさも格別です。窓を閉めきったままの走行でも、室内はさわやか。その秘密は、計器盤の両端のセカンダリー・ベン

りとした3人掛け。ショルダー・ルームもレッグ・ルームも広びろ。優れた懸架装置、最高級のシート材質とあいまってロング・ドライブも疲れません。後席のすばらしい乗り心地は、ちょっとほかのクーペには望めません。

チレーター。ボンネットの上のエア・インテイクから外気を導入、室内をフレッシュアップします。夜間、計器盤を明るく照らし出すインジケーター・ライトも見逃せません。そのほか、微調節の効くヒーター、高感度ラジオなど、装備は充実。ドライブをいっそう楽しくします。

クーペ1400SL

新設計1400cc90馬力エンジン搭載。超高速域だけでなく、実用速度でありあまる余裕を秘めた高性能車。はげしい加速性能を発揮します。前輪ディスクブレーキ、衝撃吸収ハンドルをはじめ安全対策は充実。さらに、熱線入りリヤ・ウインドウデフォグガー、油圧式クラッチ、ロープロファイル・タイヤ、タンデムマスターシリンダーつきです。

クーペ1400ハイデラックス

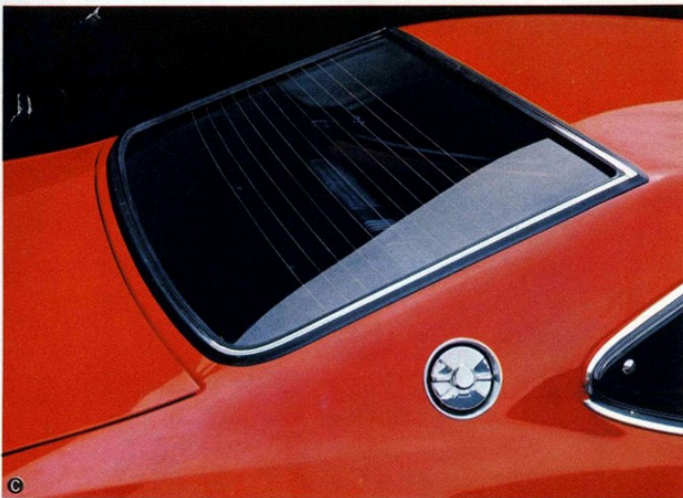
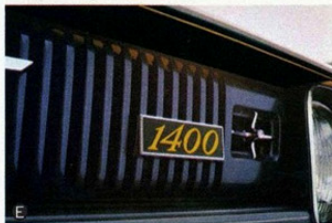
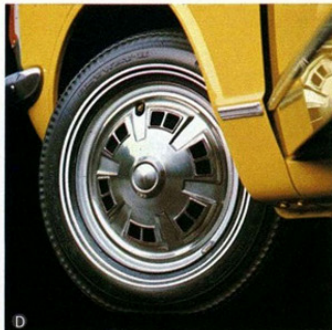
新設計1400cc86馬力エンジンを載せた最新鋭クーペです。微妙なアクセルワークに、1400ccエンジンが小気味よくレスポンスします。全面ローズウッド模様の計器盤、木目のシフトレバーノブなど室内は豪華づくめ。クラッチは油圧式で、運転は軽快そのものです。

クーペ1200SL

1200cc77馬力、ツインキャブレターつきエンジン搭載。豪華なインテリアと高度な安全性が魅力です。

クーペ1200デラックス

1200cc68馬力エンジン。全面ダークトーンのシックな計器盤。運転の容易なトヨグライド車もあります。



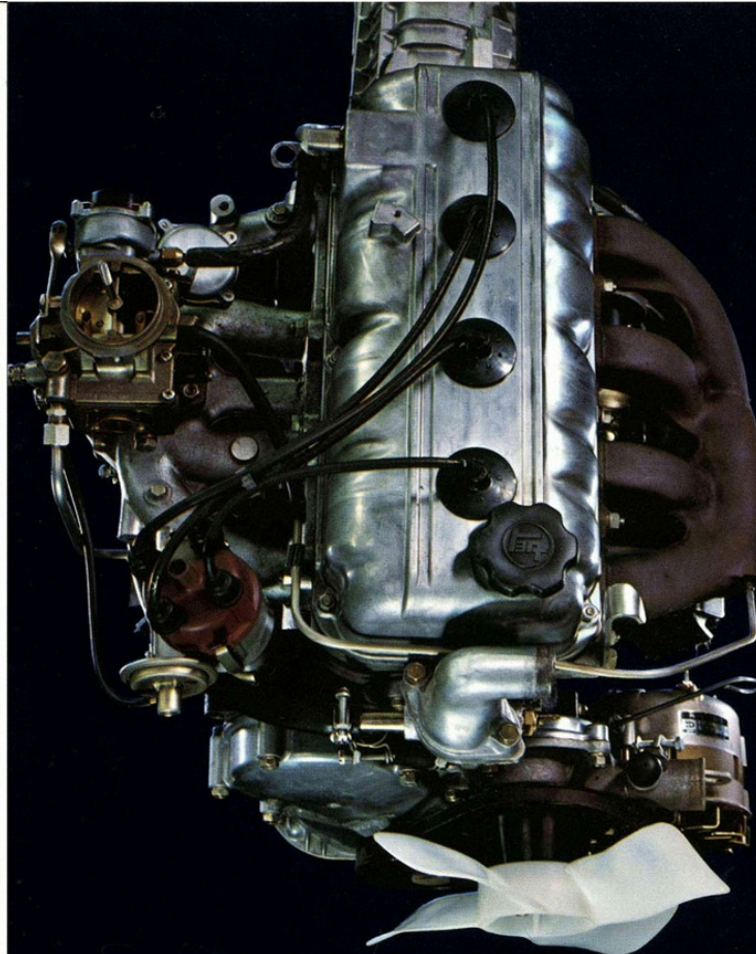
カローラ・クーペが届く日。
この車のよさを
改めて認識するでしょう。

乗る人の気持ちを汲みとったキメのこまかい設計
配慮のためです。カローラ・クーペはあらゆる
点で高いレベルで完成された車です。装備につ
いては、こんなものがあったら、といわれるも
のはすべて付けました。室内はフロアカーベッ
トに至るまで入念に仕上げられ、あなたを豪華
に迎え入れます。

そして、1400シリーズの誕生。かつてあなたが
体験したことのない痛烈なフィードバック、パワ
フル・ドライブの世界が開けます。きっとあなた
を魅了するでしょう。

充実した安全対策にご注目ください
運転席・助手席ともに装備した3点式シートベ
ルト、ヘッドレスト。安全パッドは計器盤の上
下をはじめ、ふんだんに使用しています。メー
ター類やドアロックはすべて埋め込み式です。
ブレーキは高速で確実な制動力を発揮するディ
スクブレーキ。1400シリーズはディスク径、パ
ッド面積を増しさらに強力。ブレーキングの際
後輪のロックを防止するPバルブも装備。長い
ハイウェイの高速走行も安心して楽しむだけ
できます。

A 1400 SL・新デザインのホイールキャップ B 1400 SLのフロント・エンブレム C 熱線入りリヤ・ウィンドウ・デフォッカー(1400 SLに標準装備) D 1400 ハイデラックスのホイールキャップ E 1400 ハイデラックスのフロント・エンブレム F 豪華なコンソールボックス(時計は特別注文) G 専用カーターラーとカーステレオ。特別注文で装備できます H 後部左右のたし・装備品コラボックス I 安全な埋め込み式ドアロック

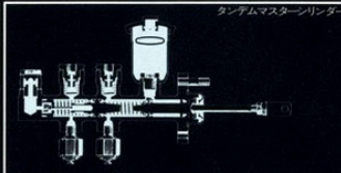
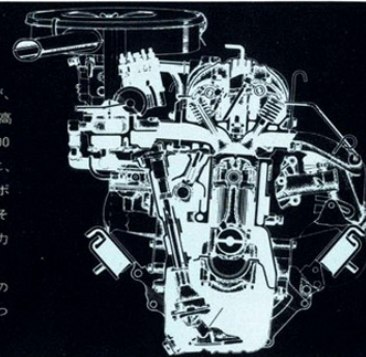


かつてないスポーティ・ドライブの世界を開く心臓

1400cc 90ps
1400cc 86ps

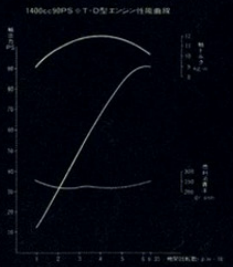
1400 エンジン・シリーズ

トヨタ7、トヨタ2000GTの心臓を開発した技術陣が、
新たに設計・ハイ・パワー1400ccエンジンです。最高
出力90PS/6,000r.p.m. 最大トルク12.0kgm/3,800
r.p.m. 0発進400m17.2秒のすさまじい出足。さらに、
中高速での豪快な加速性能を発揮。そのハイ・レスポ
ンスはダイナミック・フィーリングを生み、痛快そ
のもの。また、トルクが高く、実用回転域で高出力
が得られるのが大きな特長です。
しかも、クロスフロー機構、半球型の燃焼室などの
採用により、抜群の燃焼効率を示し、きれいなつ
いても十分な配慮がなされ、街を汚しません。

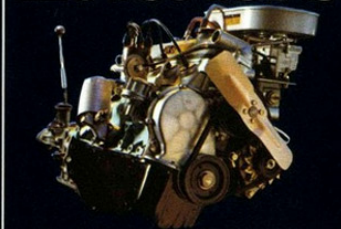


高速車にふさわしい安全機構……前輪ディスクブ
レーキ、衝撃吸収ハンドルなど高度の安全のメカニ
ズムを備えています。高速コーナリングにも、路面に
吸いつくようなロード
ホールディングを生む
サスペンション、ロー
プロフィール・タイヤを装
備。SL車はタンデムマ
スターシリンダーつき
です。

DR方式(ダブル・ロッカーシャフト)……ロッカー
シャフトは吸気用と排気用が独立。高速域でも、エン
ジン回転の急変にもバルブの作動は正確です。
クロスフロー・タイプ……左から吸気して、右へ排
気。吸排気弁が左右対称に分離しているため、ガス
の流れが直線的で吸排気干渉がありません。
半球型燃焼室、センター・スパーク・プラグ……
燃焼室は燃焼のスムーズな半球型。スパーク・プラ
グを頂点に配し、燃焼効率を最大限に発揮します。
ブローバイガス還元装置……クランクケースにたま
ったガスを、PCVバルブを通してインテーク・マニ
ホールドに吸いこませ再燃焼。公害問題に応えます。



1200cc 77PS
1200cc 68PS



「傑作エンジン」とすでに定評ある高性能1200ccエン
ジン。信頼される連続高速走行性。そして、高速で
も静しくです。1200cc 77PSエンジンはツイン・キ
ャブレターを装備しています。

Coupe 1400 SL

1400cc 90PS
Max. Speed 160km/h
0→400m 17.2sec.
4-speed floor shift



Coupe 1400 Hi-Deluxe

1400cc 86PS
Max. Speed 160km/h 0→400m 17.5sec.
4-speed floor shift & 2-speed floor Toyoglide



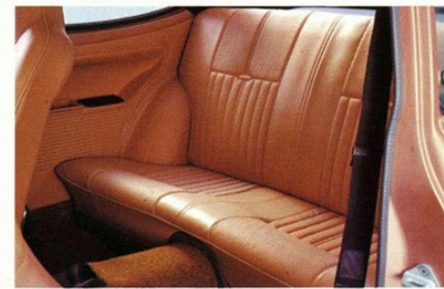
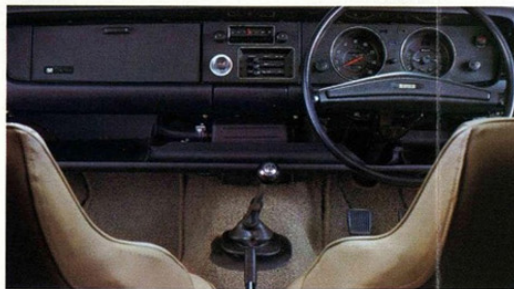
Coupe 1200 SL

1200cc 77PS
Max. Speed 160km/h
0→400m 17.7sec.
4-speed floor shift



Coupe 1200 Deluxe

1200cc 68PS
Max. Speed 150km/h 0→400m 18.6sec.
4-speed floor shift & 2-speed floor Toyoglide



標準装備品一覧表

	クーペ 1400 SL	クーペ 1400 ハイデラックス	クーペ 1200 SL	クーペ 1200 デラックス
ローズウッド模様の計器盤	○	○	○	
AMラジオ/ヒーター	○	○	○	○
セカンダリー・ベンチレーター	○	○	○	○
トリップメーター	○	○	○	○
タコメーター	○		○	
インジケーター・ライト	○	○	○	○
コンソールボックス	○	○	○	○ <small>(トヨタ 仕様)</small>
コーラボックス	○	○	○	○
13段階リクライニングシート	○	○	○	○
助手席アシストグリップ	○	○	○	○
コートフック	○	○	○	○
タイムリングつき時計	特別注文	特別注文	特別注文	特別注文
専用カークーラー	特別注文	特別注文	特別注文	特別注文
専用カーステレオ	特別注文	特別注文	特別注文	特別注文
アクセント・ストライプ	○		○	
流線型フェンダーミラー	○		○	
ルーフレザー	装備した車 もあります	装備した車 もあります	装備した車 もあります	装備した車 もあります
運転席・助手席とも3点式ベルト	○	○	○	○
運転席・助手席とヘッドレスト	○	○	○	○
熱線入りリヤ・デフォグガー	○			
衝撃吸収ハンドル	○	○	○	
ステアリングロック	○	○	○	
前輪ディスクブレーキ(1600付)	○	○	○	
タンデムマスターシリンダー	○		○	
ウインドウ・ウォッシャー	○	○	○	○
完全別系統ヒューズ	○	○	○	○
ヘッドランプホーン	○	○	○	○
4ウェイフラッシャー	○	○	○	○
タイヤ	13インチ	13インチ	12インチ	12インチ
ラジアルタイヤ	特別注文	特別注文	特別注文	特別注文
クラッチ操作	油圧式	油圧式	機械式	機械式
ブローパイガス還元装置	○	○	○	○

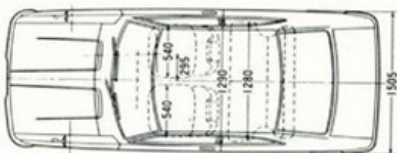
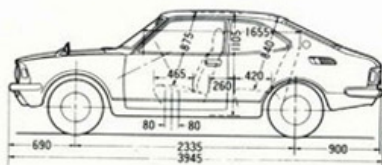
カローラ・クーペ主要諸元

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

車名	1400		1200		
	S L	ハイデラックス	S L	デラックス	
車両型式	フロアシフト トヨグライド	TE25-S TE25-CN	KE25-S —	KE25-D KE25-CD	
★寸法					
全長 mm	3,945	3,945	3,945	3,945	
全幅 "	1,505	1,505	1,505	1,505	
全高 "	1,345	1,345	1,345	1,345	
ホイールベース "	2,335	2,335	2,335	2,335	
トレッド (前) "	1,260	1,260	1,255	1,255	
(後) "	1,245	1,245	1,245	1,245	
室内長 "	1,655	1,655	1,655	1,655	
幅 "	1,290	1,290	1,290	1,290	
高 "	1,105	1,105	1,105	1,105	
★重量					
車両重量 kg	フロアシフト トヨグライド	830 —	825 825	760 760	
乗車定員名		5	5	5	
★性能					
最高速度 (推定) km/h	フロアシフト トヨグライド	160 —	160 150	160 140	
燃料消費量 km/ℓ	フロアシフト トヨグライド	20 —	20 18.5	20 19	
登坂能力 tan θ	フロアシフト トヨグライド	0.54 —	0.52 0.45	0.49 0.44	
最小回転半径 m		4.5	4.5	4.5	
★エンジン					
エンジン型式	水冷4気筒直列頭上弁式		水冷4気筒直列頭上弁式		
総排気量 cc	1,407		1,166		
圧縮比	9.6	8.5	10.0	9.0	
最高出力 PS/r.p.m.	90/6,000	86/6,000	77/6,600	68/6,000	
最大トルク m·kg/r.p.m.	12.0/3,800	11.7/3,800	9.6/4,600	9.5/3,800	
燃料タンク容量 ℓ	45		45		
バッテリー V·AH	12-35		12-35		
オルタネーター V·A	12-40		12-30		
スターター V·W	12-800		12-600		
★走行伝導装置					
クラッチ	フロアシフト トヨグライド	乾燥単板ダイヤフラム、油圧式 3要素1段2相式トルクコンバーター		乾燥単板ダイヤフラム、機械式	
トランス	フロアシフト	前進4段・後退1段、前進オールシンクロメッシュ			
ミッション	トヨグライド	前進2段・後退1段、オートマチック			
変速比	第1速	フロアシフト トヨグライド	3.587 1.820	3.684 1.820	
	第2速	フロアシフト トヨグライド	2.022 1.000	2.050 1.000	
	第3速	フロアシフト トヨグライド	1.384 —	1.383 —	
	第4速	フロアシフト トヨグライド	1.000 —	1.000 —	
	後退	フロアシフト トヨグライド	3.484 1.820	4.316 1.820	
	減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ		ハイボイド・ギヤ	
	減速機減速比	4.111		4.222	
	前車軸形式	ボールジョイント式		ボールジョイント式	
後車軸形式	半浮動、軸管式		半浮動、軸管式		
ブレーキ (前)	シングルシリンダー・ディスク式		シングルシリンダー・ディスク式	ローリーディング式	
(後)	リーディング・トレーリング式		リーディング・トレーリング式		
タイヤ	6.15-13-4 P R ※ 6.00-12-4 P R ※ ※				

※ラジアルタイヤ(155SR13)付の車もあります。
※ラジアルタイヤ(155SR12)付の車もあります。

クーペ寸法図



メタリック塗装もあるクーペ・カラー
ファストバックに美しく映えます



フリカー・ホワイト
[ブラックorレッド]



イエロー・ファイアフライ
[ブラックorクリーム]



ウラン・レッド
[ブラックorベージュ]



ジュビター・ゴールド・メタリック
[ブラックorベージュ]



ジュエル・ブラウン・メタリック
[ブラックorクリーム]

印刷インキの性質上、実際の塗色と多少違って見える場合があります
[]内はシート、内装カラーです。

