



*New Century Value*

*COROLLA* **FIELDER**

*Now there is a station wagon satisfying the needs of the 21st century:  
the "New Century Value COROLLA FIELDER." Its new and novel style,  
package and performance combined with a sophisticated philosophy and technology  
might even lead us to change our lifestyle with automobiles.*

21世紀のグローバルスタンダード、カローラ フィールダー。

このクルマが追い求めた地平の先に、

ステーションワゴンの理想があります。

ひとつのモノの誕生が、私たちの生活のあり方や価値観を劇的に変えてしまうことがあります。例えば、インターネットの登場がそうでした。私たちがこれを使いこなすとき、自らの世界観が大きく広がったと実感できます。時代の要求から生まれ、人々の価値観にかなうモノは、国や世代を超えて人々を夢中にさせる大いなる魅力があふれていることの証明です。2000年。そして21世紀。クルマにも、そのときがやって来たようです。私たちが、新しい時代にふさわしい新しい価値観を持ちはじめたいま、21世紀が求めるすべての価値を充たしたまったく新しいワゴンが誕生しました。New Century Value カローラ フィールダー。スタイル、パッケージ、走る・曲がる・止まる。すべてが新しい発想、すべてが斬新な性能です。



感動させるクルマはつくれない。つくりあげてきた、さまざまな常識やステーションワゴンは、操作のしやすさ

何かを少し変えるだけでは、決して人々を感動させるクルマはつくれない。そう信じて、これまでのカローラが基準を、自ら乗り越えていったのです。やクルマとしての汎用性の高さから、

世界中の国々で人々の暮らしに欠かせないものとなっています。その中でカローラは、実に多くの方々から愛されてきた歴史があります。だからこそ、ワゴンの未来はカローラが描いていかなければならないのです。この最先端の思想やテクノロジーはやがて、自動車技術の世界だけにとどまらず、私たちのカーライフまで変えていくかも知れません。それはまるで、インターネットがそうであったように。これがカローラ?その美しい姿、上質な走りに出会うとき、きっとそう驚くに違いありません。



New Century Value—クルマの新基準

COROLLA **FIELDER**

1.8S

## STYLING

美しく、そして頼もしい。威風堂々のボディデザイン。室内の広さや乗降のしやすさ、小回りの良さなど、これからのワゴンが備えるべき機能を、エモーショナルで若々しく、骨太で頼もしいボディスタイルで包みました。空気抵抗を小さくして燃費低減にも貢献。ワゴンの進化を告げる、流麗なシルエットです。

## PACKAGING

コンパクトボディの中に広がる、最大級の空間。ロングホイールベース、背の高いプロポーション…。人を最優先させるパッケージングによって、室内には足元や頭上にさらなる余裕が生まれ、ラゲージルームは一回り大きくなりました。取り回しやすい5ナンバーサイズでありながら、大きなゆとりを楽しめます。

## PERFORMANCE

上級車の水準まで高めた、静かで快適な走行性能。ガソリン全車のエンジンを一新。新世代エンジンのBEAMSを搭載した爽快な走りを実現しています。もちろん、静粛性や乗り心地といった人の感性領域に通じる性能も、最新の計測技術やテクノロジーの採用などによって、上質で洗練された心地よさを手に入れました。

# New Century Value

## UTILITY

小さな機能を積み重ねて、使いやすさという性能を生み出しました。5人分の荷物が十分に収納できるよという考えに基づいた、広いラゲージルーム。ワゴンならではの多彩なシートアレンジも特長。また、アームレスト一体型の後席用カップホルダーなど工夫が満載です。

## SAFETY & ECOLOGY

新時代をリードするクルマだから、すべきことを実践しました。安全と環境。衝突安全性が進化した“GOA”やブレーキ性能の向上でクラス世界トップレベル\*の安全性を実現しました。さらに、次期排出ガス規制にいち早く対応した低排出ガスエンジンを搭載。リサイクル性も向上しました。

\*同排気量クラスでの比較。

## GRAD E C H A R T

### COMFORTABLE TYPE

快適この上ない  
ラグジュアリーグレード。

# X

“G EDITION”

- ルーフレール、デッキアンダートレイ、オートエアコンなど、Xグレードにもっと快適で、便利な装備を贅沢にプラス。
- エンジンと足回りのラインアップは、Xと同様。

LUXURY

充実装備をたずさえた  
スタンダードグレード。

# X

- 分割可倒りヤシート、トノカバー、デッキフック…。
- ワゴンライフの基本をしっかり押さえていて、しかもお手頃。
- キビキビ走る1.5ガソリンと経済的な2.2ディーゼルをラインアップ。
- 2WDと4WD。フィールドに応じて選べる2タイプの足回り。

### SPORTY TYPE

フルエアロ仕様の  
本格派スポーツグレード。

# Z

AEROTOURER

- 走る歓びを存分に味わえる1.8スポーツエンジンを搭載。
- カラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、本革巻きステアリングホイール、スポーツシート。外観からインテリアまで、まさにスポーツ一色。
- 軽量さを活かしたスポーツ走行が満喫できる2WD。

SPORTY

若々しさに高性能を秘めた  
スタイリッシュグレード。

# S

- 本革巻きシフトレバーノブやブラックアウトのヘッドランプをはじめ、スポーティなエキップメントを徹底装備。
- 余裕のクルージングが楽しめる1.8ガソリンエンジン。
- 2WDに加え、アウトドアに強い4WDもラインアップ。

STYLISH



1.8S

Photo: 1.8S. ボディカラーはスーパーレッドⅡ(3E5)。アルミホイールはメーカーオプション。カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプション。



1.5X "G EDITION"

Photo: 1.5X "G EDITION" (4WD). ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。●写真は合成です。

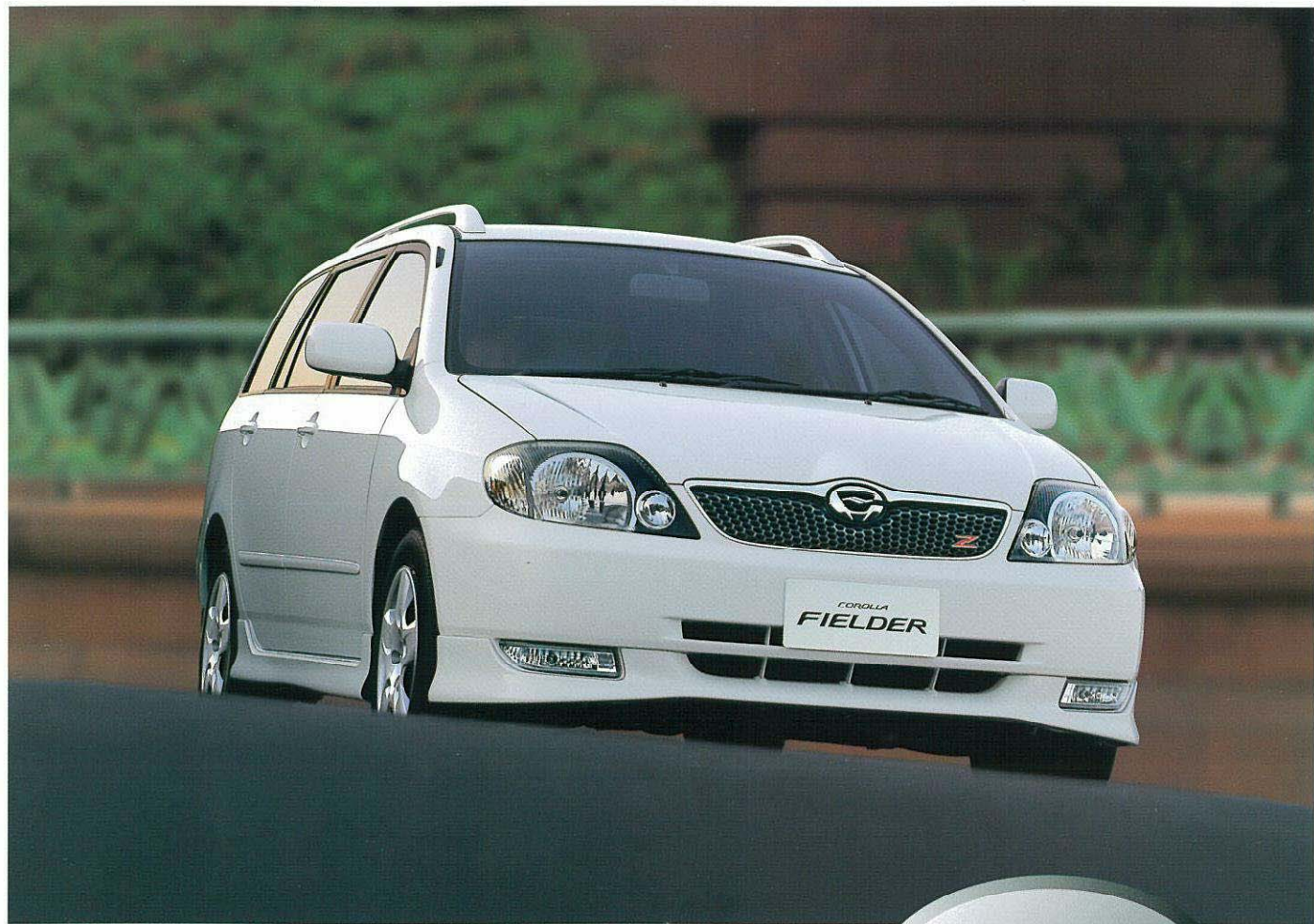


Photo:1.8 Z AEROTOURER。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。

1.8 Z  
AEROTOURER



Photo:1.8 Z AEROTOURERの計器盤と室内。内装色はダークグレー。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオはメーカーオプション。



195/60R15 88V (15X6JJアルミホイール)  
\*メーカーオプション



ルーフレール (カラード)



カラードフロントスポイラー&メッシュグリル (専用)



カラードサイドマッドガード

Z AEROTOURERの主な標準装備

- ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント15インチ) ■フロントフォグランプ
- 検水機能付UVカットガラス (フロントドア) ■メタル調センタークラスター
- 本革巻3本スポークステアリングホイール (オーナメント付) ■スポーツステアマチック (4速A/T)
- 本革巻シフトレバーノブ ■スポーツシート (運転席・助手席)
- オートエアコン&メタル調プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*2

1.8	6速M/T	193.4万円	194.3万円
	4速A/T	199.8万円	200.7万円



Photo:1.8S。ボディカラーはシルバーメタリック (199)。アルミホイールはメーカーオプション。

1.8 S



Photo:1.8Sの計器盤と室内。内装色はダークグレー。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。



オプティロンメーター (レオスタット付)



オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)



LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー



電動格納式リモコンカラードドアミラー (レインクリアリングミラー)

Sの主な標準装備

- スタビライザー (フロント・リヤ) ■カラードマッドガード (フロント・リヤ)
- UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア) ■ルーフレール
- 大型マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (ブラックアウト) ■デッキアンダートレイ
- ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー ■本革巻シフトレバーノブ (4速A/T)
- 助手席シートバックテーブル ■カップホルダー付リヤセンターアームレスト

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*2

1.8 2WD	5速M/T	162.3万円	163.2万円
	4速A/T	169.8万円	170.7万円
1.8 4WD	4速A/T	189.8万円	190.7万円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ (応急用)、タイヤ交換用工具付きの価格です。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプション及び取付費は価格に含まれません。■装備類の詳細い設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:1.5X "G EDITION"。ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)。チルト&スライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。

1.5X  
"G EDITION"



Photo:1.5X "G EDITION"の計器盤と室内。内装色はアイボリー。



助手席シートバックテーパー



オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)



LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー



電動格納式リモコンカラードアミラー(レイングリッピングミラー)

X "G EDITION" の主な標準装備

- 撥水機能付UVカットガラス(フロントドア)
- UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
- ルーフレール ■ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー
- ウレタン4本スポークステアリングホイール(オーナメント付)
- コンソールボックス(フタ ファブリック巻き・2段式) ■デッキアンダーレイ
- シートバックポケット(運転席) ■カップホルダー付リヤセンターアームレスト

メーカー希望小売価格<sup>※1</sup> 北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>

1.5 2WD	5速M/T	152.3万円	153.3万円
	4速A/T	159.8万円	160.8万円
1.5 4WD	4速A/T	179.8万円	180.8万円
2.2DIESEL	4速A/T	172.8万円	174.1万円



Photo:1.5X。ボディカラーはブラックメタリック(205)。

1.5X



Photo:1.5Xの計器盤と室内。内装色はアイボリー。



ワイヤレスリモコンコントロール(アンキークロック機能付)



運転席シート上下アジャスター(シートリフター)



クリップ式カードアウトサイドドアハンドル



ハイマウントストップランプ(室内装着)

X の主な標準装備

- UVカットガラス(フロントドア、リヤドア) ■ウォッシャー連動間欠フロントワイパー
- 電動リモコンカラードアミラー ■シルエットメーター(レオスタット付)
- マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
- ラゲージルームランプ ■フロント・リヤヘッドレスト(分離式)

メーカー希望小売価格<sup>※1</sup> 北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>

1.5 2WD	5速M/T	136.3万円	137.3万円
	4速A/T	143.8万円	144.8万円
1.5 4WD	4速A/T	163.8万円	164.8万円
2.2DIESEL	4速A/T	156.8万円	158.1万円

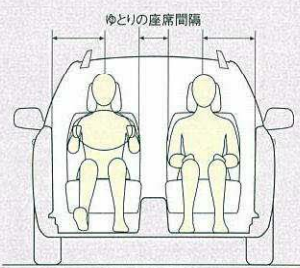
<sup>※1</sup>沖縄地区は価格が異なります。<sup>※2</sup>北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ(応用)、タイヤ交換用工具付きの価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプション及び取付費は価格に含まれません。■装備品の詳しい設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

流麗な  
ボディデザインに  
包まれた新発想。  
これが、  
次世代パッケージ。

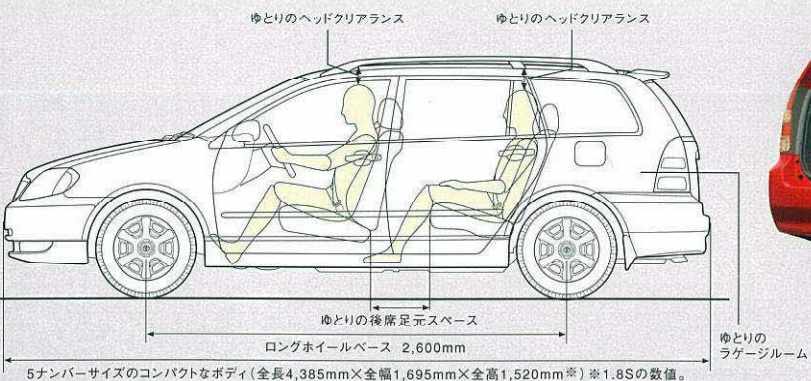
# PACKAGING

## より広く ———— PACKAGING①

**美しい外観と広い室内の調和。**  
視線を奪うスタイリッシュなボディデザインを描くこと。乗る人みんなが心からくつろげる十分な居住空間を創造すること。このふたつを両立させるのは、クルマを設計するときの最も難しい課題のひとつ。カローラ フィールダーの新しいパッケージングをご覧ください。その難題を軽々と高い次元でクリアしています。



**1ミリでも広くという哲学。**  
大人5人が乗ったときにも、ゆったりとした広さを提供するカローラ フィールダーの空間。それは、ヘッドクリアランスをはじめ、後席のひざスペース、左右の座席間隔など、すべての数値をミリ単位で追求した成果です。広さの哲学は、もちろんラゲージルームにも活かされています。



## より気持ち良く ———— PACKAGING②

**どなたでも乗り降りしやすく。**  
カローラ フィールダーのシートのヒップポイント高さは約55cm。この数字は、お子さまから高齢の方まで、さまざまな体格の方が、楽に乗り降りできるようにという配慮から生まれた数字です。さらに、ドア開口部をできる限り広くし、乗降性の良さを高めています。



**運転席から見晴らし良く。**  
今回設定したヒップポイントの高さは、運転席からの視界を広げることに貢献しています。見晴らしの良さは運転のしやすさにもつながります。また、より確かな安全運転をサポートすることにもなるでしょう。ひとつの設定が複数の利点を生み出しています。



**きびきびと取り回し良く。**  
カローラ フィールダーの最小回転半径は、4.9m。この数字は“ロングホイールベース、ワイドトレッド”というカローラ フィールダーの外観の特徴からは想像できないほどの運転のしやすさを証明しているのです。車庫入れや縦列駐車の際などに、特に効果を発揮します。



自由を満喫するための  
機能を追求しました。  
みんなの楽しさが  
広がる空間です。

ゆったりとした座りごち、  
フィット感がうれしいフロントシート。  
ワゴンならではの多彩なシートアレンジ。  
助手席を倒せば、楽しいテーブルのできあがり。  
何を積んで、どこへ行こうか。  
あなたの遊びどころに広がるスペースです。



標準状態

Photo:1.8S。内装色はダークグレー。ワイドマルチAVステーションⅡ（GPSボイスナビゲーション付）とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態



リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



フロントシート可倒+リヤシートバック片側可倒状態



助手席シートバックテーブル使用状態



コンソールボックス  
（フタファブリック巻き・2段式）



カップホルダー付リヤセンター  
アームレスト



デッキフック（4ヶ）



トノカバー



前後2分割デッキボード



デッキアンダートレイ

デッキフックは操作性の良い巻き取り式。周囲のすきまを少なくして、高いプライバシー性を確保しました。

デッキボードは前後2分割にしたことで、さらに便利に。またデッキボード下には、3分割のデッキアンダートレイを設定し、小物類をきちんと収納できるようにしました。未使用時のトノカバーも、このスペースにすっきりと収まります。

見やすい表示の文字、  
使いやすいスイッチ類。  
洗練という言葉を示すコクピット。

スイッチ、レバー類の操作性、メーターの視認性の良さを  
実感できるカラー フィルター。小さな工夫の数々を  
高級感のあるインストルメントパネルの中に収めました。



オプティロンメーター (レオスタート付)



シルエットメーター (レオスタート付)



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子  
チューナー付ラジオ&6スピーカー



オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーター  
コントロールパネル (外気温度表示機能付)



メッキ調ゲート式シフトレバー



ワイドマルチAVステーション II (GPSボイスナビゲーション付) ※1 ※2



2D表示画面

3D表示画面



目的地検索画面

高速分岐画面

DRIVABILITY

DEALER'S OPTION

ナビゲーション ※1

業界最速レベルの探索スピード!  
DVDナビ、MD、CDの3デッキ独立モデル



DVDナビ TV MD CDチューナー NMCT-W51



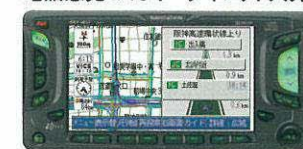
3メディアドライブ 体型  
DVDドライブ (ナビ用)、MDドライブ、音楽CD  
ドライブの3つのデジタルメディアドライブを  
一体機に搭載。ナビ用地図ソフトと音楽用CD  
の差し替えがなくなり、好きなCDサウンドを  
聞きながらの、ナビクルージングも可能です。

充実の最新ナビ機能を満載したDVDナビ、カセットモデル



DVDナビ TV カセットチューナー ※2 NKP-W51

電話感覚の10キーダイレクト入力、VICS FM多重内蔵のエントリーモデル



ナビ TV カセットチューナー ※2 NKT-W51

3D市街街ビル表示  
市街街の3D表示ではビルを立体的に表示。リアルな  
窓の表現を行い、さらに近くの建物は半透明の表示を  
することで、臨場感いっぱいの分かりやすい地図表示  
を実現しています。

10個のボタンに数字、  
50音ひらがな、カタカナ、  
アルファベットを配置し、  
電話をかける感覚で電話  
番号、施設名称、住所な  
どが手軽に検索できます。

オーディオ

MD+CDチェンジャー+S・S・C



MD CDチェンジャーチューナー  
MCHN-W51

CD+カセット+ハンズフリー機能



CDカセットチューナー (H) ※3  
CKP-W51H

MD+CD



MD CDチューナー MCT-W51

ETC車載器 ※4

●有料道路の利用時に料金所 (入口、  
出口)、検札所の通過をスムーズに行う  
ために自動で料金を精算するシステムです。



※1.安全のため、走行中、一部操  
作できない機能があります。また、  
テレビ放送、FM多重文字放送は安  
全のため走行中は画面が消え、  
音声だけになります。但し、FM多重  
文字放送は目次、交通情報、気象  
情報、緊急情報に限り走行中も  
表示されます。※2.音楽用CDと  
ナビ用地図ソフトの同時使用はでき  
ません。ナビ使用中に音楽CDを  
聴くためには、別途販売店装着オプ  
ションのCDチェンジャーが必要と  
なります。※3.ハンズフリーにて着  
信する場合でも、走行中はかけ直す  
旨を相手に伝えて車両を安全な  
場所に停車させてご使用ください。  
※4.自動料金収受システム「ETC」  
車載器はETCシステム (ETCレ  
ンまたはETCカードリーダー) のサー  
ビスを開始している有料道路料金所  
以外ではご利用になれません。利用  
可能な料金所は道路事業者または  
そのホームページ等にてご確認た  
だか、販売店におたずねください。



Photo:1.8S。内装色はダークグレー。ワイドマルチAVステーション II (GPSボイスナビゲーション付)とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。●計器盤の写像是機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
●画面はハメ込み合成です。■後備類の詳細な設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。17

新世代BEAMSエンジンを  
投入した走行性能。21世紀のメカニズムが、ここに。

トヨタの最新技術を投入して開発した新世代BEAMSエンジンを搭載したカローラ フィールダー。  
ソフトでしなやかな乗り心地を実現したサスペンション、  
滑らかな変速フィーリングを提供するスーパーインテリジェント4速オートマチック・・・。  
カローラ フィールダーが、ドライビングプレジャーの世界へとあなたを誘います。

Displacement : 1.794ℓ  
Maximum Power : NET 100kW(136PS) / 6,000r.p.m.\*  
Maximum Torque : NET 171N·m(17.4kg·m) / 4,200r.p.m.\*

**BEAMS 1ZZ-FE VVT-i**

低速域からの加速。高速域での伸び。全域でスポーティな走りが堪能できる、ハイパワー1.8ℓエンジンです。もちろん実用性の面でも扱いやすさを重視し、低燃費、クリーン、静粛性の各性能を高次元で実現しています。



Displacement : 1.496ℓ  
Maximum Power : NET 81kW(110PS) / 6,000r.p.m.\*  
Maximum Torque : NET 143N·m(14.6kg·m) / 4,200r.p.m.\*

**BEAMS 1NZ-FE VVT-i**

日常の走りでも多く使われる低・中速域で高性能を発揮。ストップ&ゴーが多い市街地で特に効果的です。また、このクラスではトップレベル\*の低燃費を実現すると同時にクリーンな排出ガス、静粛性への配慮も十分に行っています。

\*同排気量クラスでの比較。

Displacement : 2.184ℓ  
Maximum Power : NET 58kW(79PS) / 4,400r.p.m.  
Maximum Torque : NET 147N·m(15.0kg·m) / 2,400r.p.m.

**LASRE 3C-E**

高い経済性とクリーンな排出ガスで実績のあるエンジンです。その役割を担うTCCS\*は、燃料噴射量や噴射時期などを高い精度で集中制御します。静粛性もさらに向上しました。

\*TCCS=TOYOTA Computer Controlled System

低燃費をもたらすVVT-i\*。運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステムです。効率の高い吸排気を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガスの清浄化に大きく貢献しています。

\*VVT-i(Variable Valve Timing-Intelligent):連続可変バルブタイミング機構

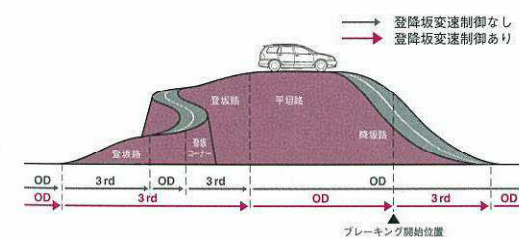
ひとクラス上の乗り心地をめざして。人とクルマが一体となる。そんなドライビング本来の楽しさを求めたサスペンション。路面からの衝撃吸収力を高め、よりソフトでしなやかな乗り心地を実現。また、優れた走行安定性を実現し、運転に安心感をもたらします。

燃費を助けるVフレックスフルタイム4WD。雨天時や雪道、または発進・加速時などでは、前後輪に回転差が生じる場合があります。その際に、後輪へ必要な駆動力を分配して4WD状態にし、安定性を向上。軽量・コンパクト設計により、低燃費にも貢献しています。

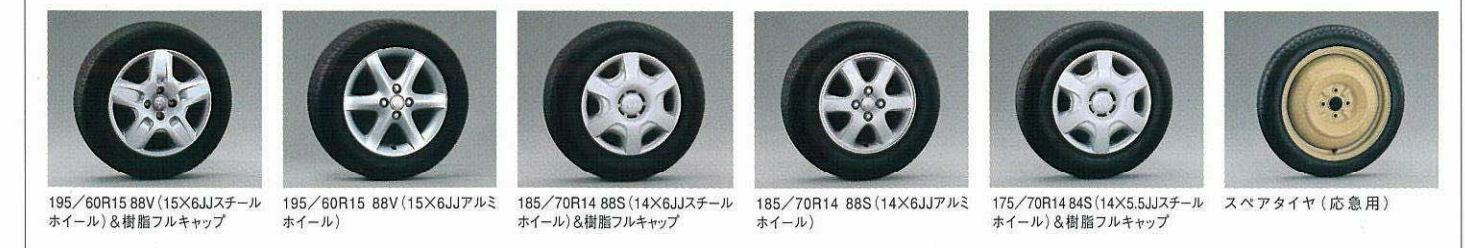
Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)。運転状況に応じたレスポンスの良さや滑らかな変速フィーリングを提供する4速A/Tです。

その上、高伝達性・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長。また、ガソリン車(Z AEROTOURERは除く)には、燃費をさらに向上させるフレックスロックアップと、坂道の運転を軽快にする登降坂変速制御を備えています。

登降坂変速制御とは、コンピュータ制御によって、上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減するものです。



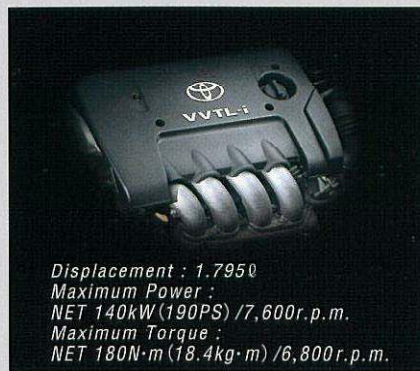
登降坂変速制御説明図



195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ 195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール) 185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ 185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール) 175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ スペアタイヤ(応急用)

本格派スポーツエンジンを搭載。  
Z AEROTOURER。

走る・曲がる・止まるというひとつひとつの動作を、クルマと一体になって体感する喜び。そんなドライビング本来の楽しさに満ちたスポーツグレードが、Z AEROTOURERです。ワゴンならではのロングクルージングを、より充実したひとときにくれます。



Displacement : 1.795ℓ  
Maximum Power : NET 140kW(190PS) / 7,600r.p.m.  
Maximum Torque : NET 180N·m(18.4kg·m) / 6,800r.p.m.

**BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i**

自然吸気ならではのリニアな加速感を生み出し、低・中速域でのトルクフルな走りや高速域での伸びのあるハイスピードクルージングを両立させたスポーツエンジンを搭載しました。先進のパワーユニットがもたらす、加速する瞬間のエモーション。ドライバーの抱いた走りへの意志が、ダイレクトに伝わるメカニズム。Z AEROTOURERのエンジンは、それを実現しています。

ハイパフォーマンスを実現するVVTL-i\*。VVT-iに加え、エンジンの回転数に応じて吸排気バルブを高速用カムと低速用カムに切り替え、吸排気効率を的確にコントロール。Z AEROTOURERならではのドライビングプレジャーを導き出す先進のシステムです。

\*VVTL-i(Variable Valve Timing and Lift-Intelligent):連続可変バルブタイミングアンドリフト機構

Photo:1.8Z AEROTOURER。  
ボディカラーはターコイズマイカメタリック(769)。  
アルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。

パワーを滑らかに引き出す6速M/T。



クロスレシオ化された1~6速M/T。広い速度域において、よりスポーティな走りや騒音低減、実用燃費向上を可能にしています。

スポーツステアアシストマチックで走る喜びを。



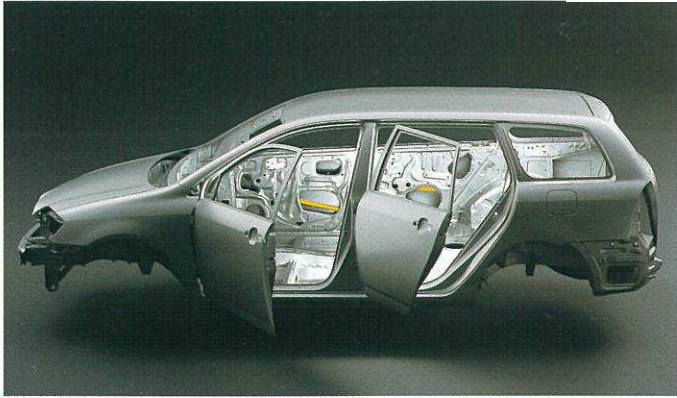
表側 裏側

ステアリングに設定したシフトスイッチでステアリングから手を離すことなく希望のギヤへシフトチェンジ可能なシステムです。

15インチのフロントディスクブレーキ。



大径15インチディスクの採用で高い制動力を実現しました。軽い踏力と短いストロークで安定した制動力を発揮するフロントディスクブレーキです。

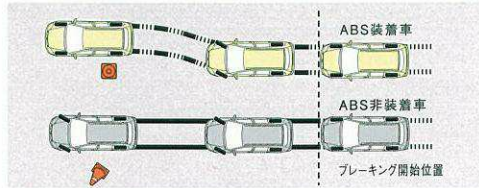


●写真のサイドアビームは機能説明のために着色したものです。

## 新開発の 衝突安全ボディ“GOA”を採用。 安全性もさらに進化しました。

衝突安全ボディ“GOA”<sup>\*1</sup> 安全がさらに進化した“GOA”。  
より高速、あるいはより重量のある車両との衝突を考慮し、  
オフセット前面衝突試験は64km/hに、  
側面衝突試験は55km/hにと速度をアップして実施。  
クラス世界トップレベル<sup>\*2</sup>の乗員保護性能を確保しています。

\*1 GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。  
\*2 同排気量クラスでの比較。



### ABS (Antilock Brake System)

- ABS装着車** ・急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ  
・タイヤがロックしないため、ブレーキ中にもハンドルが効く
- ABS非装着車** ・急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい  
・タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない
- 急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



大型マルチフレクターハロゲンヘッドランプ



レインクリアリングドアミラー 撥水機能付フロントドアガラス

**EBD<sup>\*</sup>付ABS** 急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に  
車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、  
車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ  
油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。  
これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じ、  
後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、  
特に積載時踏力を軽減し、  
優れたブレーキの効き性能を確保します。

\*EBD [電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

**ブレーキアシスト<sup>\*</sup>** 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と  
踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、  
大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に  
発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

\*アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

**大型マルチフレクターハロゲンヘッドランプ** 大型リフレクターの採用や  
焦点距離の最適化により、視認性に優れたクラストップレベル<sup>\*</sup>の明るさを実現しました。

\*同排気量クラスでの比較。

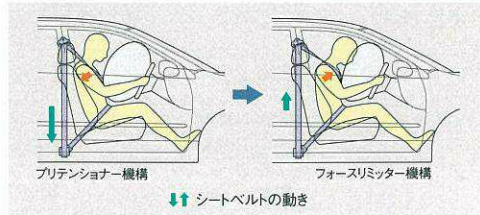
**レインクリアリングドアミラー** ミラーの面に付着した水滴を  
薄い膜状にするため、雨天時の後方視界を良好に保ちます。



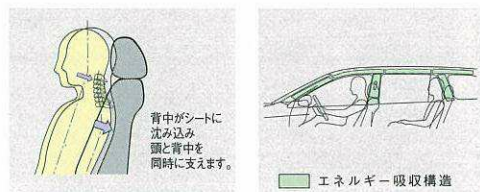
デュアルSRSエアバッグ  
\*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

**デュアルSRS<sup>\*</sup>エアバッグ** SRSエアバッグは、シートベルトを  
補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。  
万一の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの  
働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。  
なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

\*SRS [乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System  
チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、  
ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



WILコンセプトシート 頭部衝撃緩和構造概念図

**プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト** 前席には、  
万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み  
拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに  
一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を  
緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、  
プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

**WIL<sup>\*</sup>コンセプトシート(前席)** 万一追突された場合にも頸部への衝撃を緩和します。

\*WIL [頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening

**頭部衝撃緩和構造** 万一の際、乗員の頭部等を保護するために  
フロント、センターおよびクォーターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和する  
エネルギー吸収構造を採用しました。

米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を確保しています。

ACTIVE SAFETY

PASSIVE SAFETY

# トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表

## 車両型式・重量・性能

車両型式	Z AEROTOURER	S		"G EDITION"			X		
		1.8 VVT-i		1.5 VVT-i		2.2DIESEL	1.5 VVT-i		2.2DIESEL
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD
6速マニュアル	TA-ZZE123G -AWFQF								
5速マニュアル		TA-ZZE122G -AWMEK		TA-NZE121G -AWMNK★			TA-NZE121G -AWMNK★		
Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	TA-ZZE123G -AWPQF	TA-ZZE122G -AWPEK	TA-ZZE124G -AWPEK	TA-NZE121G -AWPNK★	TA-NZE124G -AWPNK	KE-CE121G -AWPNE	TA-NZE121G -AWPNK★	TA-NZE124G -AWPNK	KE-CE121G -AWPNE
車両重量 ※1	kg	(1,170) (1,210)	(1,120) (1,140)	— (1,240)	(1,080) (1,100)	— (1,200)	(1,070) (1,090)	— (1,190)	— (1,190)
車両総重量 ※1	kg	(1,445) (1,485)	(1,395) (1,415)	— (1,515)	(1,355) (1,375)	— (1,475)	— (1,475)	(1,345) (1,365)	— (1,465)
燃料消費率	km/l	(13.0)※3 (12.0)※3※4	(15.2)※3 (15.0)※3※4	— (13.4)※2※3※4	(18.0)※3※5 (16.6)※3※4※5	— (14.4)※3※4	(18.0)※3※5 (16.6)※3※4※5	— (14.4)※3※4	— (14.8)※4※6
10・15モード走行(国土交通省審査値)									
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.2	4.9	5.2	5.1	4.9	5.2

●"G EDITION"は車両型式の末尾に-Gがつきます。●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は〈 〉です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1.車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg、リヤスポイラーとルーフレールを同時装着した場合+10kg、フロントスポイラーとサイドマッドガードをセットでメーカーオプション装着した場合+10kg、ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)をメーカーオプション装着した場合+10kgそれぞれ増加します。※2.オプション装着により車両重量が1,270kg以上となった場合(12.8)となります。●主要燃費向上対策として※3.可変バルブタイミング、※4.ロックアップ機構付トルコン※5.電動パワーステアリング、※6.電子制御式燃料噴射を採用しています。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成14年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

## エンジン

型式	1.8 VVTL-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	2.2DIESEL 3C-E
種類	直列4気筒DOHC16バルブ			直列4気筒OHC
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			電子制御式分配型燃料噴射装置
総排気量	1,795	1,794	1,496	2,184
内径×行程	82.0×85.0	79.0×91.5	75.0×84.7	86.0×94.0
圧縮比	11.5	10.0	10.5	23.0
最高出力(ネット)kW(PS)/rpm	140(190)/7,600	100(136)/6,000 ※2	81(110)/6,000 ※4	58(79)/4,400
最大トルク(ネット)N・m(kg・m)/rpm	180(18.4)/6,800	171(17.4)/4,200 ※3	143(14.6)/4,200 ※5	147(15.0)/2,400
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※1	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	軽油
燃料タンク容量	50			

※1.無鉛レギュラーガソリンは使用しないでください。 ※2.4WD車は92(125)/6,000となります。 ※3.4WD車は161(16.4)/4,200となります。 ※4.4WD車は77(105)/6,000となります。 ※5.4WD車は138(14.1)/4,200となります。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

## 寸法・乗車定員

項目	単位	Z AEROTOURER	S	"G EDITION"	X
		全長	mm		4,385
全幅	mm		1,695		
全高	mm	1,520	1,520 [1,530]		1,475 [1,485] ※1
ホイールベース	mm		2,600		
トレッド	前	1,480		1,490 [1,480]	
	後	1,460		1,470 [1,460]	
最低地上高	mm	160			
	mm	1,900			
室内	長	1,430			
	高	1,230 ※2			
乗車定員	名	5			

※1.ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、1,520 [1,530] mmとなります。  
 ※2.チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,195 mmとなります。  
 ※ [ ] は4WD車の数値です。

## 内外配色設定一覧表

ボディカラー (コード)	スーパーホワイトII (040)	シルバーメタリック (199)	シルバーメタリック グラファイト (1D9)	ブラックメタリック (205)	スーパーレッドII (3E5)	ターコイズマイカ メタリック (769)	ダークブルーマイカ メタリック (8P4)
シート							
表皮							
グレード							
Z AEROTOURER	メッシュ 調整						
S	織物 ジャケット						
"G EDITION"	ペロア ニット						
X	ペロア ニット						

## 変速比・減速比

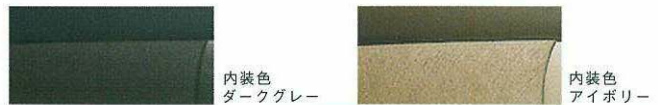
変速比	6速 マニュアル		5速マニュアル		Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)		
	1.8 VVTL-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	1.8 VVTL-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	2.2DIESEL 3C-E
第1速	3.166	3.166	3.545	3.943	2.847	2.847	2.847
第2速	2.050	1.904	1.904	2.197	1.552	1.552	1.552
第3速	1.481	1.310	1.233	1.413	1.000	1.000	1.000
第4速	1.166	0.969	0.885	1.020	0.700	0.700	0.700
第5速	0.916	0.815	0.725	—	—	—	—
第6速	0.725	—	—	—	—	—	—
後退	3.250	3.250	3.250	3.145	2.343	2.343	2.343
減速比	4.529	4.312	3.941	3.120	4.130 [4.237]	3.924 [4.237]	3.688

※ [ ] は4WD車の数値です。

## ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

項目	Z AEROTOURER	S	"G EDITION"	X
	ステアリング	ラック&ピニオン		
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式 [ダブルウィッシュボーン式] コイルスプリング		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式 / 4輪駆動方式		

※ [ ] は4WD車です。



# トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

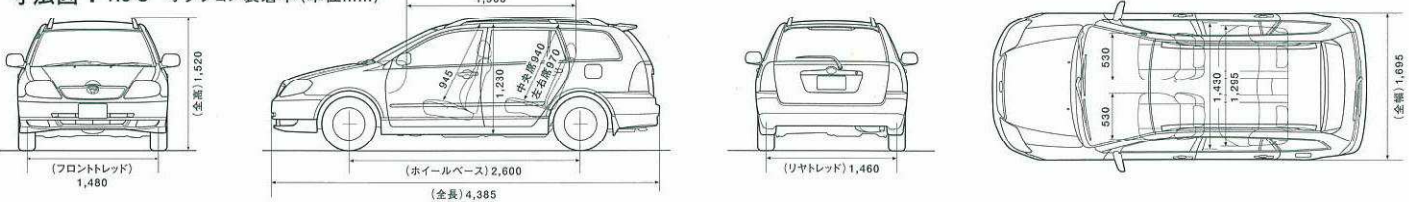
■標準装備 ■メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) ■販売店装着オプション

		Z AEROTOURER	S	"G EDITION"	X	メーカー希望 オプション価格
タイヤ・ ホイール・ 足回り	195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ					
	195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)					6.0万円
	185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ			4WD	4WD	
	185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)					5.0万円
	175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ スベアタイヤ (応急用)			2WD	2WD	
外装	EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)&ブレーキアシスト					
	ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)	15インチ	14インチ	14インチ	14インチ	
	スタビライザー	フロント				
		リヤ		1.5(4WD)/2.2ディーゼル	1.5(4WD)/2.2ディーゼル	
	検水機能付UVカットガラス (フロントドア)					
	UVカットガラス (フロントドア、リヤドア)					
	UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア)				※1	※1
	チルト&スライド電動式ムーンルーフ					9.0万円
	ルーフレール	カラード ※2※3	※3	※3		2.5万円
	カラードフロントスポイラー	※4	※5			※5
カラードサイドマッドガード	※4	※5			※5	
カラードマッドガード	フロント	※4	※5		※5	
	リヤ					
グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル						
LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー				※1	※1	
ハイマウントストップランプ (室内装着)						
メッシュグリル	専用					
視界	大型マルチフレクターハロゲンヘッドランプ	ブラックアウト	ブラックアウト			
	フロントフォグランプ	※4				
	リヤフォグランプ (右側のみ)	※6	※6	※6	※6	1.0万円
	ウォッシャー運動間欠フロントワイパー	時間調整式	時間調整式	時間調整式		
	ドアミラー	電動格納式リモコンカラード (レインクリアリングミラー) 電動リモコンカラード				
計器盤・ 操作性	メーター (レオスタット付)	オブティトロン (赤)	オブティトロン (白)	シルエット	シルエット	
	メタル調センタークラスター					
	パワーステアリング	車速感知型		1.5 (2WD)	1.5 (2WD)	
		回転感知型		1.5(4WD)/2.2ディーゼル	1.5(4WD)/2.2ディーゼル	
	ステアリングホイール	本革巻き	3本スポーク (6速MT/オナメント付)			
		本革巻き (スポーツステアアシフトマッチック)	3本スポーク (4速AT/オナメント付)			
		ウレタン	3本スポーク (オナメント付)	4本スポーク (オナメント付)	4本スポーク	
	本革巻きシフトレバーノブ		4速AT (メッキ異ゲート式シフトレバー)			
	クラッチスタートシステム (M/T車)					
	フットレスト (運転席側)					
内装	イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー照明十ルームランプ)					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)					
	デュアルSRSエアバッグ					
	パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式、挟み込み防止機能付) &バックドアロック連動電気式ドアロック					
	コンソールボックス (フタ付)	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式		
	マルチボックス					
	フロントカップホルダー & 小物入れ					
	スポットランプ					
	サンバイザー (運転席チケットホルダー付)	助手席ミラー付	助手席ミラー付	助手席ミラー付		
	ラゲージルーム	デッキアンダートレイ				
	デッキフック (4ヶ)					
	トノカバー					
	ラゲージルームランプ					
シート	スポーツシート (運転席・助手席)					
	運転席シート上下アジャスター (シートリフター)					
	助手席シートバックテーパー					
	シートバックポケット	運転席・助手席	運転席	運転席		
	6:4分割可倒シートバッククッション分割引き起こしリヤシート					
キャップホルダー付リヤセンターアームレスト						
シートベルト	前席ELR付3点式 (プリテンション&フォースリミッター付) 後右席ELR付3点式 (チャイルドシート専用機構付) + 中央2点式シートベルト					
ISO-FIX対応チャイルドシート固定専用バー						
空調	オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)	メタル調				
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル					
	クリーンエアフィルター	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付		
オーディオ・ ビジュアル	ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) [5.8型ワイドディスプレイ CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー]	※8	※8	※8	※8	※9
	※7					※10
	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー ラジオレス	6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	
	フロントピラーアンテナ					
その他	ガラスプリントTVアンテナ	※8	※8	※8	※8	※9
	寒冷地仕様					※12

その他の全車標準装備 ●カラードサイドプロテクションモール ●バックドアガーニッシュ ●間欠リヤワイパー ●熱線式リヤウインドウデフォグガー ●防眩インナーミラー ●チルトステアリング ●フロント・リヤヘッドレスト (分離式) ●前席アジャスターショルダーベルトアンカー ●助手席・後席アシストグリップ ●チャイルドプロテクター (リヤドア) ●デッキサイドポケット (左右) ●デジタルロック ●メーター内シフトインジケーター ●ランプ消し忘れブザー ●半ドア警告灯 ●キー置き忘れ防止ウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●フェューエル残量警告灯 ●フェューエルリッドオープンナー ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

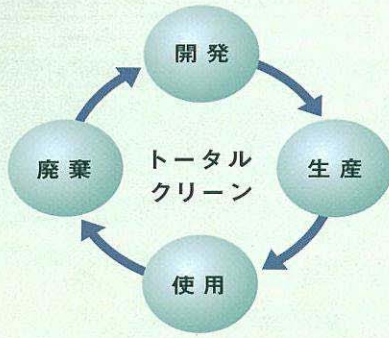
◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*「G EDITION」はセットでメーカーオプションとなります。「G EDITION」はグレード名称ではありません。※1.UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア) とLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は4.0万円となります。※2.スーパーホワイトII (040)、シルバーマタリック (199)、スーパーレッドII (3E5) のボディカラーを選択した場合、カラードとなります。※3.ルーフレールは非装着も選択できます。※4.カラードフロントスポイラー、フロントフォグランプ、カラードサイドマッドガードはセットで非装着も選択できます。その場合カラードマッドガード (フロント) が装着されます。※5.カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は5.0万円となります。※6.寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。※7.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※8.ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。※9.Z AEROTOURERは17.5万円、S・X "G EDITION" は18.1万円、Xは19.1万円となります。※10.Z AEROTOURERは4.5万円、S・X "G EDITION" は5.1万円、Xは6.1万円となります。※11.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※12.Z AEROTOURER:Si4.9万円、1.5X "G EDITION":1.5Xは1.0万円、2.2ディーゼルX "G EDITION":2.2ディーゼルXは1.3万円となります。

## 寸法図：1.8 S オプション装着車 (単位mm)

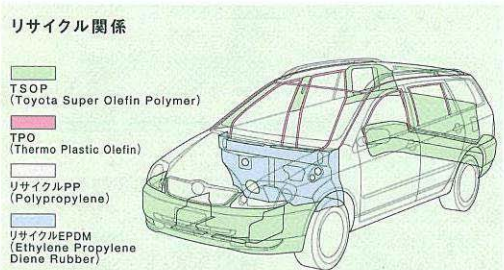
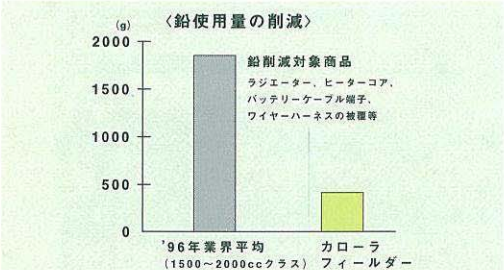


●価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●取付費は価格に含まれません。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ●"COROLLA" "AEROTOURER" "BEAMS" "LASRE" "EFI" "ECT" "GOA" "TSOP" "MONET" "welcab" "FRIENDMATIC"はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。

環境の未来を  
きちんと考えていること。  
それも、このクルマの性能です。



トータルクリーンをめざして  
トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、  
クルマのライフサイクルである  
「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、  
人と地球にやさしいクルマづくりに積極的に取り組んでいます。



## 地球温暖化を防ぐために

### ●燃費向上

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や、VVT-iをはじめとした最先端技術を投入しています。

### ●省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しにくい代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

## 都市環境のクリーン化のために

### ●排出ガスのクリーン化

VVT-iなどの技術を採用し、現行規制値に対し、NO<sub>x</sub>、HC、COを8万km走行時において68%低減する平成12年排出ガス規制に適合しています。さらに、NO<sub>x</sub>、HCにおいて、平成12年排出ガス規制をさらに25%下回ることで、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」\*1もクリア\*2しています。

\*1 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)

\*2 七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



(ガソリン車のみ対象となります。)

## リサイクルと環境負荷物質低減のために

### ●リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラ フィールダーはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれたTSOP (トヨタ・スーパーオレフィンポリマー) をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

### ●環境負荷物質の低減

ラジエーターなどに鉛を使用しないように切り替えています。

カローラ フィールダーは新型車の鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標\*を早期に達成しました。

\*経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

## トヨタ カローラ フィールダー 環境仕様

仕様	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)				4WD (4輪駆動方式)		2WD (前輪駆動方式)		
		型式	エンジン	使用燃料	トランスミッション	型式	エンジン	トランスミッション		
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず								
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	530								
■燃料消費率	CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	181	197	155	157	131	142	164	176	179
	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/l)	13.0	12.0	15.2	15.0	18.0★	16.6★	14.4	13.4*1	14.8
■車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76								
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	ガソリン乗用車・平成12年基準排出ガス25%低減レベル							ディーゼル乗用車・平成12年規制値またはレベル値 (10・15モード走行)	
	規制値またはレベル値 (10・15モード走行)	NO <sub>x</sub> (g/km)		0.06		0.06		0.40		
		HC (g/km)		0.06		0.06		0.40		
		CO (g/km)		0.67		0.67		2.10		
		PM (g/km)		—		—		0.08		
■部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用 (1/3以下)								
	水銀	極微量*2								
	カドミウム	極微量*3								
	アジ化ナトリウム	使用せず								
■リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントスポイラー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックスドアなど								
	(TPO)	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアオープニングトリムなど								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	デッキボード基材、アンダートレイなど								
		ダッシュインシュレータ表皮に再生材を使用								

\*1：車両重量が1270kg以上の場合には12.8となります。\*2：一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種類のものに使用。\*3：家電製品と同種類のリレー等に使用。  
★印の数値の車両は、2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度) の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進規制の適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくはP21の主要諸元表をご覧ください。

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo  
21世紀をトータルサポートするカード…TS<sup>3</sup> レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース  
ケータイ&モバイルSHOP…PiPit ロジスティクス…TOYOTA L&F  
クルマ買取りネットワーク…T-UP プレジャーボート…TOYOTA MARINE

●お問い合わせ先、トヨタ自動車株式会社 〒461-8711 愛知県名古屋市中区東1-23-22 ☎0070-800-778899 (無料)  
※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/Crl](http://www.toyota.co.jp/Crl)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカーローラ フィールダー 取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市中区東一丁目23の22 オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本誌ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年8月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカーローラ店



ウインダム カムリ ナディア スーブラ セリカ カローラ カローラフィールダー カローラランクス カローラスパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド タウンエースノア カローラバン  
CO0017-0108