



*New Century Value*

*COROLLA* **FIELDER**

*Now there is a station wagon satisfying the needs of the 21st century:  
the "New Century Value COROLLA FIELDER." Its new and novel style,  
package and performance combined with a sophisticated philosophy and technology  
might even lead us to change our lifestyle with automobiles.*

21世紀のグローバルスタンダード、カローラ フィールダー。

このクルマが追い求めた地平の先に、

ステーションワゴンの理想があります。

ひとつのモノの誕生が、私たちの生活のあり方や価値観を劇的に変えてしまうことがあります。例えば、インターネットの登場がそうでした。私たちがこれを使いこなすとき、自らの世界観が大きく広がったと実感できます。時代の要求から生まれ、人々の価値観にかなうモノは、国や世代を超えて人々を夢中にさせる大なる魅力があふれていることの証明です。2000年。そして21世紀。クルマにも、そのときがやって来たようです。私たちが、新しい時代にふさわしい新しい価値観を持ちはじめたいま、21世紀が求めるすべての価値を充たしたまったく新しいワゴンが誕生しました。New Century Value カローラ フィールダー。スタイル、パッケージ、走る・曲がる・止まる。すべてが新しい発想、すべてが斬新な性能です。



何かを少し変えるだけでは、決して人々を感動させるクルマはつくれない。そう信じて、これまでのカローラが作りあげてきた、さまざまな常識や基準を、自ら乗り越えていったのです。ステーションワゴン、操作のしやすさやクルマとしての汎用性の高さから、世界中の国々で人々の暮らしに欠かせないものとなっています。その中でカローラは、実に多くの方々から愛されてきた歴史があります。だからこそ、ワゴンの未来はカローラが描いていかなければならないのです。この最先端の思想やテクノロジーはやがて、自動車技術の世界だけにとどまらず、私たちのカーライフまで変えていくかも知れません。それはまるで、インターネットがそうであったように。これがカローラ?その美しい姿、上質な走りに出会うとき、きっとそう驚くに違いありません。



New Century Value—クルマの新基準

COROLLA **FIELDER**

1.8S

## STYLING

美しく、そして頼もしい。威風堂々のボディデザイン。室内の広さや乗降のしやすさ、小回りの良さなど、これからのワゴンが備えるべき機能を、エモーショナルで若々しく、骨太で頼もしいボディスタイルで包みました。空気抵抗を小さくして燃費低減にも貢献。ワゴンの進化を告げる、流麗なシルエットです。

## PACKAGING

コンパクトボディの中に広がる、最大級の空間。ロングホイールベース、背の高いプロポーション…。人を最優先させるパッケージングによって、室内には足元や頭上にさらなる余裕が生まれ、ラゲージルームは一回り大きくなりました。取り回しやすい5ナンバーサイズでありながら、大きなゆとりを楽しめます。

## PERFORMANCE

上級車の水準まで高めた、静かで快適な走行性能。トヨタの最新テクノロジーを投入した新世代エンジンのBEAMSを搭載し、爽快な走りを実現しています。もちろん、静粛性や乗り心地といった人の感性領域に通じる性能も、最新の計測技術やテクノロジーの採用などによって、上質で洗練された心地よさを手に入れました。

# New Century Value

## UTILITY

小さな機能を積み重ねて、使いやすさという性能を生み出しました。5人分の荷物が十分に収納できるようという考えに基づいた、広いラゲージルーム。ワゴンならではの多彩なシートアレンジも特長。また、アームレスト一体型の後席用カップホルダーなど工夫が満載です。

## SAFETY & ECOLOGY

新時代をリードするクルマだから、すべきことを実践しました。安全と環境。衝突安全性が進化した“GOA”やブレーキ性能の向上でクラス世界トップレベル\*の安全性を目指しました。さらに、次期排出ガス規制にいち早く対応した低排出ガスエンジンを搭載。リサイクル性も向上しました。

\*同排気量クラスでの比較。

## GRAD E

### COMFORTABLE TYPE

快適この上ない  
ラグジュアリーグレード。

# X

## “6 EDITION”

- ルーフレール、デッキアンダートレイ、オートエアコンなど、Xグレードにもっと快適で、便利な装備を贅沢にプラス。
- エンジンと足回りのラインアップは、Xと同様。

LUXURY

充実装備をたずさえた  
スタンダードグレード。

# X

- 分割可倒リヤシート、トノカバー、デッキフック…。ワゴンライフの基本をしっかり押さえて、しかもお手頃。
- キビキビ走る1.5ガソリンと経済的な2.2ディーゼルをラインアップ。
- 2WDと4WD。フィールドに応じて選べる2タイプの足回り。

## CHART

### SPORTY TYPE

フルエアロ仕様の  
本格派スポーツグレード。

# Z

## AEROTOURER

- 走る歓びを存分に味わえる1.8スポーツエンジンを搭載。
- カラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、本革巻きステアリングホイール、スポーツシート。外観からインテリアまで、まさにスポーツ一色。
- 軽量を活かしたスポーツ走行が満喫できる2WD。

SPORTY

若々しさに高性能を秘めた  
スタイリッシュグレード。

# S

- 本革巻きシフトレバーノブやブラックアウトのヘッドランプをはじめ、スポーティなエキップメントを徹底装備。
- 余裕のクルージングが楽しめる1.8ガソリンエンジン。
- 2WDに加え、アウトドアに強い4WDもラインアップ。

STYLISH



1.8S

Photo: 1.8S. ボディカラーはスーパーレッドII (3E5)。アルミホイールはメーカーオプション。カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプション。



1.5X "G EDITION"

Photo: 1.5X "G EDITION" (4WD)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。●写真は合成です。



Photo:1.8 Z AEROTOURER。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。

1.8Z  
AEROTOURER



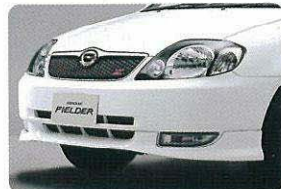
Photo:1.8 Z AEROTOURERの計器盤と室内。内装色はダークグレー。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオはメーカーオプション。



195/60R15 88V (15X6JJアルミホイール)  
\*メーカーオプション



ルーフレール (カラード)



カラードフロントスポイラー&メッシュグリル (専用)



カラードサイドマッドガード

Z AEROTOURERの主な標準装備

- 大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) ■ フロントフォグランプ
- 撥水機能付UVカットガラス (フロントドア) ■ メタル調センタークラスター
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール (オーナメント付) ■ スポーツアシフトマチック (4速AT)
- 本革巻きシフトレバーノブ ■ スポーツシート (運転席・助手席)
- オートエアコン&メタル調プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)

	メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
1.8		
6速M/T	193.4万円	194.8万円
4速A/T	199.8万円	201.2万円



Photo:1.8S。ボディカラーはシルバーメタリック (199)。アルミホイールはメーカーオプション。

1.8S



Photo:1.8Sの計器盤と室内。内装色はダークグレー。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。



オプティロンメーター (メーター照度コントロール付)



オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)



LEDマルチビームストロブランプ付リヤスポイラー



電動格納式リモコンカラードアミラー (運転席側ワイドビュー・レインクリアリングミラー)

Sの主な標準装備

- スタビライザー (フロント・リヤ) ■ カラードマッドガード (フロント・リヤ)
- UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア) ■ ルーフレール
- 大型マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (ブラックアウト) ■ デッキアンダートレイ
- ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー ■ 本革巻きシフトレバーノブ (4速AT)
- 助手席シートバックテーブル ■ カップホルダー付リヤセンターアームレスト

	メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
1.8 2WD		
5速M/T	162.3万円	163.7万円
4速A/T	169.8万円	171.2万円
1.8 4WD		
4速A/T	189.8万円	191.2万円

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ (応急用)、タイヤ交換用工具付きの価格です。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプション及び取付費は価格に含まれません。■装備品の詳しい設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:1.5X "G EDITION"。ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)。チルト&スライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。

1.5X  
"G EDITION"



Photo:1.5X "G EDITION"の計器盤と室内。内装色はアイボリー。



助手席シートバックテーブル



オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)



LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー



電動格納式リモコンカラードアミラー(運転席側ワイドビュー・レインクリアリングミラー)

X "G EDITION"の主な標準装備

- 撥水機能付UVカットガラス(フロントドア)
- UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
- ルーフレール ■ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー
- ウレタン4本スポークステアリングホイール(オーナメント付)
- コンソールボックス(フタ ファブリック巻き・2段式) ■デッキアンダートレイ
- シートバックポケット(運転席) ■カップホルダー付リヤセンターアームレスト

メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

1.5 2WD	5速M/T	152.3万円	153.8万円
	4速A/T	159.8万円	161.3万円
1.5 4WD	4速A/T	179.8万円	181.3万円
2.2DIESEL	4速A/T	172.8万円	174.6万円



Photo:1.5X。ボディカラーはブラックマイカ(209)。

1.5X



Photo:1.5Xの計器盤と室内。内装色はアイボリー。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・メインキー2本)



運転席シート上下アジャスター(シートリフター)



クリップ式カラードアウトサイドドアハンドル



ハイマウントストップランプ(室内装着)

Xの主な標準装備

- UVカットガラス(フロントドア、リヤドア) ■ウォッシャー連動間欠フロントワイパー
- 電動リモコンカラードアミラー ■シルエットメーター(メーター照度コントロール付)
- マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
- ラゲージルームランプ ■フロント・リヤヘッドレスト(分離式)

メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

1.5 2WD	5速M/T	136.3万円	137.3万円
	4速A/T	143.8万円	144.8万円
1.5 4WD	4速A/T	163.8万円	164.8万円
2.2DIESEL	4速A/T	156.8万円	158.1万円

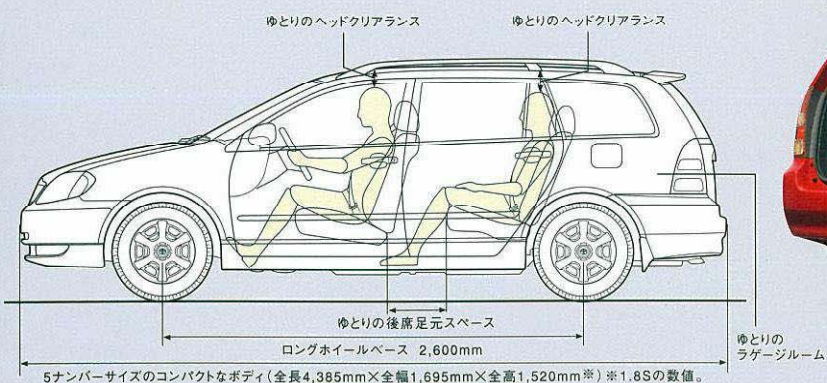
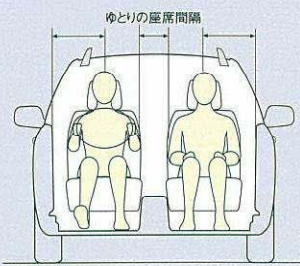
※1:沖縄地区は価格が異なります。※2:北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換工具付きの価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプション及び取付費は価格に含まれません。■装備類の詳細な設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

流麗な  
ボディデザインに  
包まれた新発想。  
これが、  
次世代パッケージ。

より広く

美しい外観と広い室内の調和。

視線を奪うスタイリッシュなボディデザインを描くこと。乗る人みんなが心からくつろげる十分な居住空間を創造すること。このふたつを両立させるのは、クルマを設計するときの最も難しい課題のひとつ。カローラ フィールダーの新しいパッケージをご覧ください。その難題を軽々と高い次元でクリアしています。



PACKAGING①

1ミリでも広くという哲学。

大人5人が乗ったときにも、ゆったりとした広さを提供するカローラ フィールダーの空間。それは、ヘッドクリアランスをはじめ、後席のひざスペース、左右の座席間隔など、すべての数値をミリ単位で追求した成果です。広さの哲学は、もちろんラゲージルームにも活かされています。



より気持ち良く

どなたでも乗り降りしやすく。

カローラ フィールダーのシートのヒップポイント高さは約55cm。この数字は、お子さまから高齢の方まで、さまざまな体格の方が、楽に乗り降りできるようにという配慮から生まれた数字です。さらに、ドア開口部をできる限り広くし、乗降性の良さを高めています。



運転席から見晴らし良く。

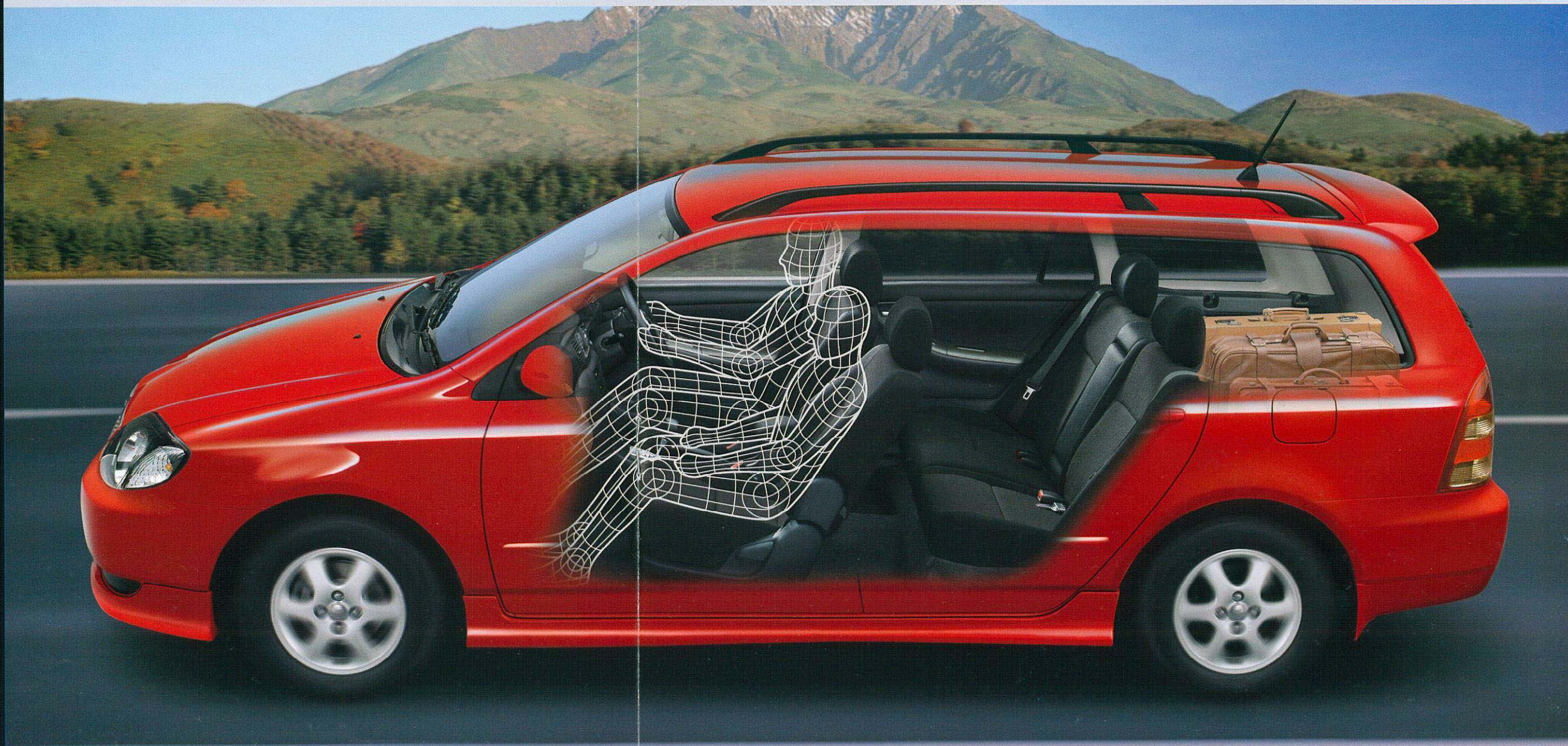
今回設定したヒップポイントの高さは、運転席からの視界を広げることに貢献しています。見晴らしの良さは運転のしやすさにもつながります。また、より確かな安全運転をサポートすることにもなるでしょう。ひとつの設定が複数の利点を生み出しています。



PACKAGING②

きびきびと取り回し良く。

カローラ フィールダーの最小回転半径は、4.9m。この数字は“ロングホイールベース、ワイドトレッド”というカローラ フィールダーの外観の特徴からは想像できないほどの運転のしやすさを証明しているのです。車庫入れや縦列駐車の際などに、特に効果を発揮します。



自由を満喫するための  
機能を追求しました。  
みんなの楽しさが  
広がる空間です。

ゆったりとした座りごち、  
フィット感がうれしいフロントシート。  
ワゴンならではの多彩なシートアレンジ。  
助手席を倒せば、楽しいテーブルのできあがり。  
何を積んで、どこへ行こうか。  
あなたの遊びどころに広がるスペースです。



標準状態

Photo:1.8S。内装色はダークグレー。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態



リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



フロントシート可倒+リヤシートバック片側可倒状態



助手席シートバックテーブル使用状態



コンソールボックス  
(フタ ファブリック巻き・2段式)



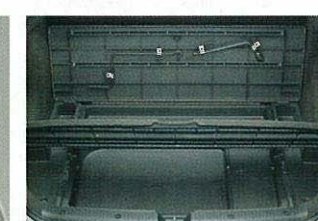
カップホルダー付リヤセンター  
アームレスト



デッキフック (4ヶ)



トノカバー



前後2分割デッキボード



デッキアンダートレイ

デッキフックは操作性の良い巻き取り式。周囲のすきまを少なくして、高いプライバシー性を確保しました。

デッキボードは前後2分割にしたことで、さらに便利に。またデッキボード下には、3分割のデッキアンダートレイを設定し、小物類をきちんと収納できるようにしました。未使用時のトノカバーも、このスペースにすっきりと収まります。

見やすい表示の文字、  
使いやすいスイッチ類。  
洗練という言葉を示すコクピット。

スイッチ、レバー類の操作性、メーターの視認性の良さを  
実感できるカラー フィールド。小さな工夫の数々を  
高級感のあるインストルメントパネルの中に収めました。



オプティロンメーター (メーター照度コントロール付)



シルエットメーター (メーター照度コントロール付)



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子  
チューナー付ラジオ&6スピーカー



オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーター  
コントロールパネル (外気温度表示機能付)



メッキ調ゲート式シフトレバー



ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) ※1 ※2  
●画面はハメ込み合成です



2D表示画面 3D表示画面



目的地検索画面 (電話番号) 高速分岐画面



Photo:1.8S。内装色はダークグレー。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
●画面はハメ込み合成です。■装備類の詳細な設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。 17

DRIVABILITY

DEALER OPTION

ナビゲーション ※1

ナビ初めての方にも安心、  
機能充実のハイバリュー1DINナビゲーション!



1DINナビ5.8



NVN-D52

ワンタッチ自宅検索  
ドライブやお買い物、どこへ行っても  
帰り道は安心!自宅キーを押せば、  
どこにいても現在地から自宅まで  
ルート探索してくれます。初めての場  
所からでも安心して帰れます。

オーディオ

MD+CDチェンジャー+S・S・C ※5



MD CDチェンジャーチューナー  
MCHN-W52

MD+CD+S・S・C ※5



MD CDチューナー  
MCT-W52

トヨタナビの標準、やさしい高性能に進化した3deckスタンダードモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー ※3  
ND3N-W52



AUDIO&VISUAL機能を  
ワンボディに集約!  
6.5型ワイドディスプレイ(DVDナビに、  
40W×4chアンプ、MD、CD、TV、ラ  
ジオなどをワンボディに集約しました。

VICS-FM多重内蔵、バックモニターにも対応したオーディオ一体型CDナビゲーション!



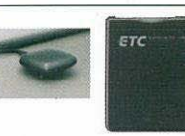
ナビ TV MD チューナー ※2  
NCMT-W52



VICS-FM多重内蔵 ※3 ※4  
渋滞や事故・工事などの道路状況や駐車場の  
利用状況など、常に変化する情報をナビゲ  
ィング。渋滞具合が一目でわかり、ドライブ  
を快適なものにします。



バックモニター ※6  
安全運転をサポートするコンパクトな  
車載専用カメラです。



ETC車載器 ※7 (3ピースタイプ)  
有料道路の利用時に料金所 (入口、出口)、  
検札所の通過をスムーズに行うために自動  
で料金を精算するシステムです。

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2.音楽CDとナビ用地図ソフトの同時使用ができません。ナビ使用中に音楽CDを聞くためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※3. VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。※4. VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が表示されない場合があります。一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります (詳しくは販売店におたずねください)。※5.S・S・C= Spectacular Sound Creator ※6.カメラが映し出す範囲に限られます。また、取付位置によっても異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。※7.自動料金収受システム "ETC" 車載器はETCシステム (ETCレーン又はETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。



新世代BEAMS\*エンジンを  
投入した走行性能。  
21世紀のメカニズムが、ここに。

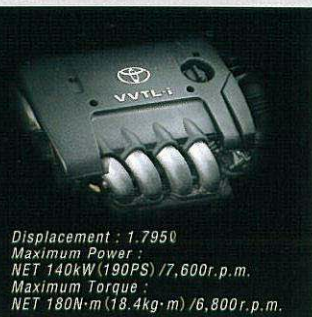
トヨタの最新技術を投入して開発した  
新世代BEAMSエンジン。  
しなやかな乗り心地を実現したサスペンション。  
カローラ フィールダーが、ドライビングプレジャーの世界へ  
あなたを誘います。

\*BEAMS (ビームス) : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System  
(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

Photo:1.8Z AEROTOURER。  
ボディカラーはターコイズマイカメタリック (769)。  
アルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。

本格派スポーツエンジンを搭載。  
Z AEROTOURER。

走る・曲がる・止まるというひとつひとつの動作を、  
クルマと一体になって体感する喜び。  
そんなドライビング本来の楽しさに満ちた  
スポーツグレードが、Z AEROTOURERです。  
ワゴンならではのロングクルージングを、  
より充実したひとときにくれます。



Displacement : 1.7950  
Maximum Power :  
NET 140kW (190PS) /7,600r.p.m.  
Maximum Torque :  
NET 180N-m (18.4kg-m) /6,800r.p.m.

パワーを滑らかに引き出す6速M/T。



クロスレシオ化された1~6速M/T。広い  
速度域において、よりスポーティな走り  
と騒音低減、実用燃費向上を可能にしています。

スポーツステアアシフトマッチで走る喜びを。



ステアリングに設定したシフトスイッチで  
ステアリングから手を離すことなく希望の  
ギヤシフトチェンジ可能なシステムです。

大径ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)。



大径ディスクの採用で高い制動力を実現し  
ました。軽い踏みと短いストロークで安定した制動力  
を発揮するフロントディスクブレーキです。

BEAMS 2ZZ-GE VVT-i

自然吸気ならではのリニアな加速感を生み出し、低・中速域  
でのトルクフルな走りと高速域での伸びのあるハイスピードク  
ルージングを両立させたスポーツエンジンを搭載しました。先  
進のパワーユニットがもたらす、加速する瞬間のエモーション。  
ドライバーの抱いた走りへの意志が、ダイレクトに伝わるメカ  
ニズム。Z AEROTOURERのエンジンは、それを実現してい  
ます。

ハイパフォーマンスを実現するVVT-i\*。

VVT-iに加え、エンジンの回転数に応じて吸排気バルブ  
を高速用カムと低速用カムに切り替え、吸排気効率を的  
確にコントロール。Z AEROTOURERならではのドライ  
ビングプレジャーを導き出す先進のシステムです。

\*VVT-i (Variable Valve Timing and Lift-intelligent) : 連続可変バルブタイミ  
ング機構

低燃費をもたらすVVT-i\*。

運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最  
適に制御するシステムです。効率の高い吸排気  
を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガ  
スの浄化に大きく貢献しています。

\*VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) : 連続可変バルブタイ  
ミング機構

ひとクラス上の乗り心地をめざして。

人とクルマが一体となる。そんなドライビング本来  
の楽しさを求めたサスペンション。路面からの衝  
撃吸収力を高めて、よりソフトでしなやかな乗り心  
地を実現。また、優れた走行安定性を実現し、運  
転に安心感をもたらします。

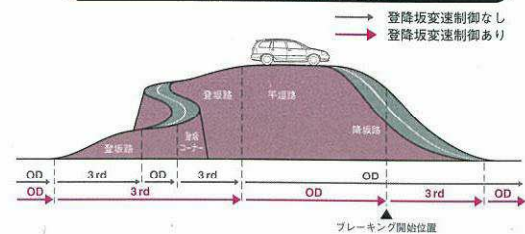
燃費を助けるVフレックスフルタイム4WD。

雨天時や雪道、または発進・加速時などは、前後輪  
に回転差が生じる場合があります。その際に、後輪へ  
必要な駆動力を分配し4WD状態にし、安定性を向上。  
低燃費に貢献する軽量・コンパクト設計です。

Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)。

運転状況に応じたレスポンスの良さとしなやかな変速  
フィーリングを提供する4速A/Tです。その上、高伝達性・  
軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長。  
また、ガンソリン車 (Z AEROTOURERを除く) には、燃費をさら  
に向上させるフレックスロックアップと、坂道の運転を  
軽快にする登降坂変速制御を備えています。登降坂  
変速制御とは、コンピュータ制御によって、上りでは  
4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走り  
を実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用し  
てフットブレーキの負担を軽減します。

登降坂変速制御説明図



Displacement : 1.7940  
Maximum Power : NET 81kW (110PS) /6,000r.p.m.\*  
Maximum Torque : NET 171N-m (17.4kg-m) /4,200r.p.m.\*

BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

Displacement : 1.4960  
Maximum Power : NET 81kW (110PS) /6,000r.p.m.\*  
Maximum Torque : NET 143N-m (14.6kg-m) /4,200r.p.m.\* \*2WD車の数値。

BEAMS 1NZ-FE VVT-i

加速に優れ、全域でパワーに満ちたスポーティな  
走りが堪能できる1ZZ-FE。市街地走行に適した  
低・中速域の豊かなトルク、クラストップレベル\*の  
低燃費を誇る1NZ-FE。どちらも低排出ガス、静  
粛性へ十分に配慮しています。

\*同排気量クラスでの比較。

Displacement : 2.1840  
Maximum Power : NET 58kW (79PS) /4,400r.p.m.  
Maximum Torque : NET 147N-m (15.0kg-m) /2,400r.p.m.

LASRE 3C-E

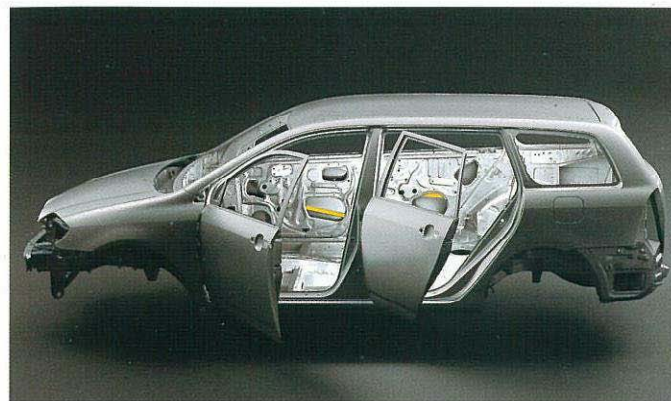
高い経済性とクリーンな排出ガスで実績のあるエ  
ンジンです。その役割を担うTCCS\*は、燃料噴射  
量や噴射時期などを高い精度で集中制御します。  
静粛性もさらに向上しました。

\*TCCS=TOYOTA Computer Controlled System



195/60R15 88V (15x6JJスチールホイール) &樹脂フルキャップ  
195/60R15 88V (15x6JJアルミホイール)  
185/70R14 88S (14x6JJスチールホイール) &樹脂フルキャップ  
185/70R14 88S (14x6JJアルミホイール)  
175/70R14 84S (14x5.5JJスチールホイール) &樹脂フルキャップ

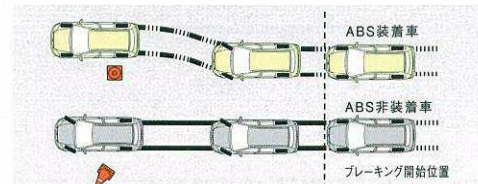
新開発の  
衝突安全ボディ“GOA”を採用。  
安全性もさらに進化しました。



●写真のサイドアビームは機能説明のために着色したものです。

衝突安全ボディ“GOA”\*1 安全がさらに進化した“GOA”。  
より高速、あるいはより重量のある車両との衝突を考慮し、  
オフセット前面衝突試験は64km/hに、  
側面衝突試験は55km/hにと速度をアップして実施。  
クラス世界トップレベル\*2の衝突安全性能を追求しています。

\*1 GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。  
\*2 同排気量クラスでの比較。



ABS (Antilock Brake System)

ABS装着車 ・急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ  
・タイヤがロックしないため、ブレーキ中にもハンドルが効く  
ABS非装着車 ・急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい  
・タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない  
●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



大型マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ



運転席側ワイドビュー・レインクリアリングドアミラー  
撥水機能付フロントドアガラス

EBD\*付ABS 急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に  
車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、  
車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ  
油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。  
これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じ、  
後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、  
特に積載時踏力を軽減し、  
優れたブレーキの効き性能を確保します。

\*EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト\* 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と  
踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、  
大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に  
発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

\*アシストが必要ときはブレーキペダルを踏み続けてください。

大型マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ 大型リフレクターの採用や  
焦点距離の最適化により、視認性に優れたクラストップレベル\*の明るさを実現しました。

\*同排気量クラスでの比較。

レインクリアリングドアミラー (運転席側ワイドビュー) ミラーの面に付着した水滴を  
薄い膜状にするため、雨天時の後方視界を良好に保ちます。運転席側には、より広い  
視界を確保するワイドビューミラーを採用しています。

デュアルSRS\*エアバッグ SRSエアバッグは、シートベルトを  
補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

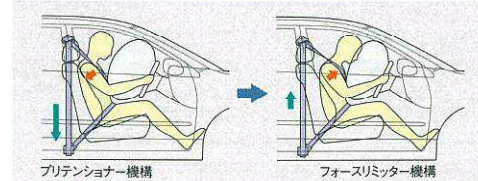
万一の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの  
働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

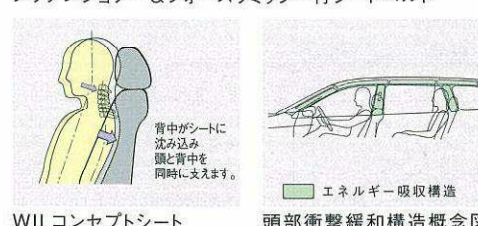
\*SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System  
チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、  
ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



デュアルSRSエアバッグ  
\*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



WILコンセプトシート  
頭部衝撃緩和構造概念図

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト 前席には、  
万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み  
拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに  
一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を  
緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、  
プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

WIL\*コンセプトシート (前席) 万一追突された場合にも頸部への衝撃を緩和します。

\*WIL [頸部傷害低減] = Whiplash Injury Lessening

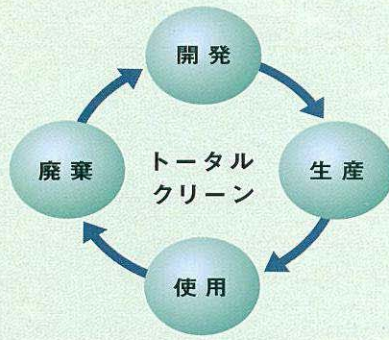
頭部衝撃緩和構造 万一の際、乗員の頭部等を保護するために  
フロント、センターおよびクォーターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和する  
エネルギー吸収構造を採用しました。

米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を確保しています。

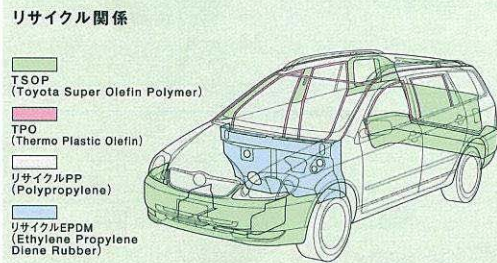
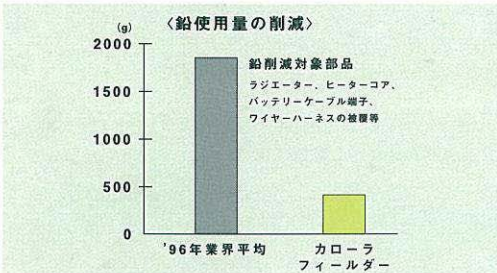
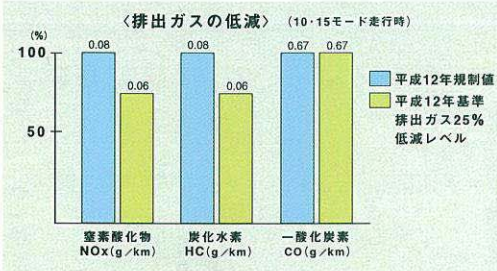
ACTIVE SAFETY

PASSIVE SAFETY

## 環境の未来を きちんと考えていること。 それも、このクルマの性能です。



トータルクリーンをめざして  
トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、  
クルマのライフサイクルである  
「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、  
人と地球にやさしいクルマづくりに積極的に取り組んでいます。



### 地球温暖化を防ぐために

#### ●燃費向上

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や、VVT-iをはじめとした最先端技術を投入しています。

#### ●省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

### 都市環境のクリーン化のために

#### ●排出ガスのクリーン化

ガソリンエンジンではVVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用。ガソリン全車とも平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」\*1をクリア\*2しています。

\*1 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)  
\*2 七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



(ガソリン車のみ対象となります。)

### リサイクルと環境負荷物質低減のために

#### ●リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラ フィールダーはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれたTSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

#### ●環境負荷物質の低減

ラジエーターなどに鉛を使用しないように切り替えています。

カローラ フィールダーは新型車の鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標\*を早期に達成しました。

\*経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

### トヨタ カローラ フィールダー 環境仕様

仕様	駆動方式 型式	2WD (前輪駆動方式)				4WD (4輪駆動方式)		2WD (前輪駆動方式)		
		TA-ZZE123G	TA-ZZE122G	TA-NZE121G	TA-NZE124G	TA-ZZE124G	KE-CE121G			
エンジン	2ZZ-GE	1ZZ-FE	1NZ-FE		1ZZ-FE	3C-E				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	レギュラーガソリン				軽油				
トランスミッション	6速M/T	4速A/T	5速M/T	4速A/T	5速M/T	4速A/T	4速A/T			
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず								
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	530								
■燃料消費率	CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費換算] (g/km)	181	197	155	157	131	142	164	176	179
	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/l)	13.0	12.0	15.2	15.0	18.0★	16.6★	14.4	13.4*1	14.8
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(4速A/T車)、電動パワーステアリング(1NZ-FEエンジン搭載2WD車)						電子制御式油圧機構、ロックアップ機構付トルコン		
■車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76								
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	ガソリン乗用車・平成12年基準排出ガス25%低減レベル						ディーゼル乗用車・平成12年規制値またはレベル値(10・15モード走行)		
	NOx (g/km)	0.06				0.40				
	HC (g/km)	0.06				0.40				
	CO (g/km)	0.67				2.10				
	PM (g/km)	—				0.08				
■部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用 (1/3以下)								
	水銀	極微量*2								
	カドミウム	極微量*3								
	アジ化ナトリウム	使用せず								
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	フロントスポイラー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックスドアなど								
	(TPO)	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアオープンニングドリムなど								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	デッキボード基材、アンダートレイなど ダッシュインシュレータ表皮に再生材を使用								

\*1: 車両重量が1270kg以上の場合は12.8となります。\*2: 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種類のものに使用。\*3: 家電製品と同種類のリレー等に使用。  
★印の数値の車両は、2010年燃費基準(省エネ法に基づき定められている燃費目標基準)をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくはP21の主要諸元表をご覧ください。

# トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表

## 車両型式・重量・性能

		Z AEROTOURER		S		"G EDITION"			X		
		1.8 VVTL-i 2WD	2WD	1.8 VVT-i 2WD	4WD	1.5 VVT-i		2.2DIESEL	1.5 VVT-i		2.2DIESEL
6速マニュアル		TA-ZZE123G -AWFQF									
5速マニュアル				TA-ZZE122G -AWMEK				TA-NZE121G -AWMKN★			TA-NZE121G -AWMKN★
Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)		TA-ZZE123G -AWPQF		TA-ZZE122G -AWPEK	TA-ZZE124G -AWPEK	TA-NZE121G -AWPNK★	TA-NZE124G -AWPNK	KE-CE121G -AWPNE	TA-NZE121G -AWPNK★	TA-NZE124G -AWPNK	KE-CE121G -AWPNE
車両重量 ※1	kg	(1,170) (1,210)	(1,120) (1,140)	— (1,395)	(1,240) (1,515)	(1,080) (1,100)	— (1,200)	— (1,200)	(1,070) (1,090)	— (1,190)	(1,190) (1,190)
車両総重量 ※1	kg	(1,445) (1,485)	(1,395) (1,415)	— (1,395)	(1,515) (1,515)	(1,355) (1,375)	— (1,475)	— (1,475)	(1,345) (1,365)	— (1,465)	(1,465) (1,465)
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	(13.0) ※3 (12.0) ※3※4	(15.2) ※3 (15.0) ※3※4	— (13.4) ※2※3※4	— (13.4) ※2※3※4	(18.0) ※3※5 (16.6) ※3※4※5	— (14.4) ※3※4	— (14.8) ※4※6	(18.0) ※3※5 (16.6) ※3※4※5	— (14.4) ※3※4	(14.8) ※4※6 (14.8) ※4※6
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.2	5.2	4.9	5.2	5.1	4.9	5.2	5.1

● "G EDITION" は車両型式の末尾に-Gがつきます。● 車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は( )です。● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。※1. 車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg、リヤスポイラーとルーフレールを同時装着した場合+10kg、フロントスポイラーとサイドマッドガードをセットでメーカーオプション装着した場合+10kg、ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付)をメーカーオプション装着した場合+10kgそれぞれ増加します。※2. オプション装着により車両重量が1,270kg以上となった場合(12.8)となります。● 主要燃費向上対策として※3. 可変バルブタイミング、※4. ロックアップ機構付トルコン※5. 電動パワーステアリング、※6. 電子制御式燃料噴射を採用しています。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

## エンジン

型式	1.8 VVTL-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	2.2DIESEL 3C-E
種類	直列4気筒DOHC16バルブ			直列4気筒OHC
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)			電子制御式分配型燃料噴射装置
総排気量 ℓ	1.795	1.794	1.496	2.184
内径×行程	82.0×85.0	79.0×91.5	75.0×84.7	86.0×94.0
圧縮比	11.5	10.0	10.5	23.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	140 (190) /7,600	100 (136) /6,000 ※2	81 (110) /6,000 ※4	58 (79) /4,400
最大トルク(ネット) N·m(kg-m)/r.p.m.	180 (18.4) /6,800	171 (17.4) /4,200 ※3	143 (14.6) /4,200 ※5	147 (15.0) /2,400
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※1	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	軽油
燃料タンク容量 ℓ	50			

※1. 無鉛レギュラーガソリンは使用しないでください。 ※2. 4WD車は92 (125) /6,000となります。 ※3. 4WD車は161 (16.4) /4,200となります。 ※4. 4WD車は77 (105) /6,000となります。 ※5. 4WD車は138 (14.1) /4,200となります。 ● エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

## 寸法・乗車定員

		Z AEROTOURER	S	"G EDITION"	X
		全長	mm	4,385	
全幅	mm	1,695			
全高	mm	1,520	1,520 [1,530]		1,510 [1,520] ※1
ホイールベース	mm	2,600			
トレッド	前	1,480		1,490 [1,480]	
	後	1,460		1,470 [1,460]	
最低地上高	mm	160			
	長	1,900			
	幅	1,430			
室内	mm	1,230 ※2			
	高	1,230 ※2			
乗車定員	名	5			

※1. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、1,520 [1,530] mmとなります。  
 ※2. チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,195mmとなります。  
 ※3. [ ]は4WD車の数値です。

## 内外配色設定一覧表

ボディカラー (コード)	内装色								
	スーパーホワイトⅡ (040)	シルバーメタリック (199)	シルバーメタリック グラファイト (1D9)	ブラックマイカ (209)	スーパーレッドⅡ (3E5)	ターコイズマイカ メタリック (769)	ターコイズマイカ メタリック (769)	ターコイズマイカ メタリック (769)	
シート 表皮	内装色 アイボリー								
グレード	内装色 アイボリー								
Z AEROTOURER	ニット メッシュ 調	設定なし							
S	織物 ジャカード	設定なし							
"G EDITION"	ペロア ニット								
X	ペロア ニット								

## 変速比・減速比

変速比	6速 マニュアル		5速マニュアル		Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)		
	1.8 VVTL-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	1.8 VVTL-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	2.2DIESEL 3C-E
エンジン	1.8 VVTL-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	1.8 VVTL-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	2.2DIESEL 3C-E
変 速 比	第1速	3.166	3.166	3.545	3.943	2.847	2.847
	第2速	2.050	1.904	1.904	2.197	1.552	1.552
	第3速	1.481	1.310	1.233	1.413	1.000	1.000
	第4速	1.166	0.969	0.885	1.020	0.700	0.700
	第5速	0.916	0.815	0.725	—	—	—
	第6速	0.725	—	—	—	—	—
後退	3.250	3.250	3.250	3.145	2.343	2.343	2.343
減速比	4.529	4.312	3.941	3.120	4.130 [4.237]	3.924 [4.237]	3.688

※ [ ]は4WD車の数値です。

## ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	Z AEROTOURER	S	"G EDITION"	X
	ステアリング	ラック&ピニオン		
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式 [ダブルウィッシュボーン式] コイルスプリング		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式		前輪駆動方式/4輪駆動方式	

※ [ ]は4WD車です。



# トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

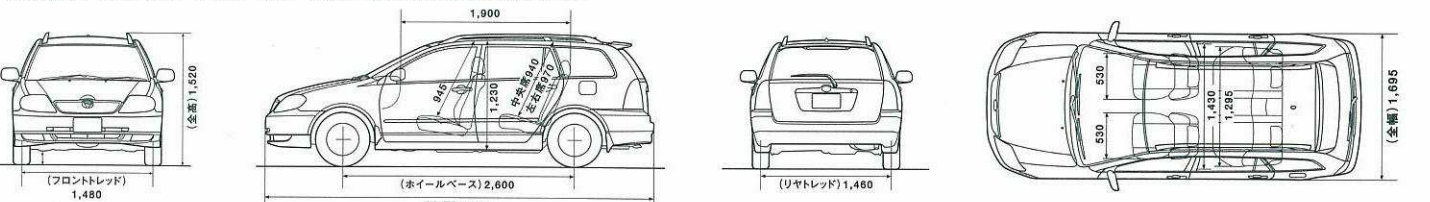
■標準装備 ■メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ■販売店装着オプション

	Z AEROTOURER	S	"G EDITION"	X	メーカー希望 オプション価格
タイヤ・ ホイール・ 足回り	195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ 195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール) 185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ 185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール) 175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ スペアタイヤ (応急用) EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)&ブレーキアシスト ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) スタビライザー フロント リヤ			4WD 4WD 2WD 2WD	6.0万円 5.0万円
外装	フロントウインドシールドガラス (UVカット機能付) 撥水機能付UVカットガラス (フロントドア) UVカットガラス (フロントドア、リヤドア) UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア) チルト&スライド電動式ムーンルーフ ルーフレール カラード ※2※3 カラードフロントスポイラー ※4 カラードサイドマッドガード ※4 カラードマッドガード フロント ※4 リヤ ※4 LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ハイマウントストップランプ (室内装着) メッシュグリル 専用		※3	1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル	※1 9.0万円 2.5万円 ※5 ※5 ※5 ※1 ※1
視界	大型マルチフレクターハロゲンヘッドランプ フロントフォグランプ ※4 リヤフォグランプ (右側のみ) ※6 ウォッシャー連動間欠フロントワイパー ドアミラー 電動格納式リモコンカード (運転席側ワイパーレインクリアリングスプレー) 電動リモコンカード	ブラックアウト ブラックアウト ※4 ※6 ※7	※6 ※6 ※7	※6 ※6 ※7	1.0万円
計器盤・ 操作性	メーター (メーター照度コントロール付) メタル調センタークラスター パワーステアリング 車速感応型 回転数感応型 ステアリングホイール 本革巻き 本革巻き (スポーツステアシフトマチック) ウレタン 本革巻きシフトレバーノブ クラッチスタートシステム (M/T車) フットレスト (運転席側) イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー照明+ルームランプ) ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2本)	オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白)	オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白) オブティトロン (赤) オブティトロン (白)	シルエット シルエット 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル	シルエット シルエット 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル 1.5 (2WD) 1.5 (4WD)/2.2ディーゼル
内装	デュアルSRSエアバッグ パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式、挟み込み防止機能付) &バックドアロック連動電気式ドアロック コンソールボックス (フタ付) メッキボタン (パーキングブレーキレバー) フロントカップホルダー&小物入れ スポットランプ サンバイザー (運転席チケットホルダー付)			ファブリック巻き・2段式 ファブリック巻き・2段式 ファブリック巻き・2段式	※8 ※8 ※8
ラゲージルーム	デッキアンダートレイ デッキフック (4ヶ) トノカバー ラゲージルームランプ	助手席ミラー付 助手席ミラー付 助手席ミラー付	助手席ミラー付 助手席ミラー付 助手席ミラー付	助手席ミラー付 助手席ミラー付 助手席ミラー付	
シート	スポーツシート (運転席・助手席) 運転席シート上下アジャスター (シートリフター) 助手席シートバックテーブル シートバックポケット 6:4分割可倒シートバック+クッション分割引き起こし式リヤシート カップホルダー付リヤセンターアームレスト シートベルト 前席ELR付3点式 (プリテンション&フォースリミッター付) 後右席ELR付3点式 (チャイルドシート固定機構付) + 中央席2点式シートベルト	運転席・助手席 運転席 運転席	運転席 運転席 運転席	運転席 運転席 運転席	
空調	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー オートエアコン&プッシュデジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル クリーンエアフィルター	メタル調 メタル調 メタル調	メタル調 メタル調 メタル調	メタル調 メタル調 メタル調	
オーディオ・ ビジュアル	ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) [5.8型ワイドディスプレイ] CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー ※9 CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー ラジオレス ルーファンテナ (可倒式) ガラスプリントTVアンテナ	※10 ※10 ※10 ※10 ※10	※10 ※10 ※10 ※10 ※10	※10 ※10 ※10 ※10 ※10	※11 ※12 ※11 ※14
その他	寒冷地仕様 ※13	※10 ※10 ※10 ※10	※10 ※10 ※10 ※10	※11 ※14	

その他の全車標準装備 ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル●カラードサイドプロテクションモール●バックドアガーニッシュ●間欠リヤワイパー●熱線式リヤウインドウデフォグャー●防眩インナーミラー●チルトステアリング●フロント・リヤヘッドレスト (分離式) ●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー●助手席・後席アンストグリップ●チャイルドプロテクター (リヤドア) ●マルチボックス●デッキサイドポケット (左右) ●デジタルロック●メーター内ソフトインジケーター ●ランプ消し忘れブザー●半ドア警告灯●キー抜き忘れ防止ウォーニング●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯●フェーエル残量警告灯●フェーエルリッドオープン ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*「G EDITION」はセットでメーカーオプションとなります。「G EDITION」はグレード名称ではありません。※1.UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア) とLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は4.0万円となります。※2.スーパーホワイトII (040)、シルバーメタリック (199)、スーパーレッドII (3E5) のボディカラーを選択した場合、カラードとなります。※3.ルーフレールは非装着も選択できます。※4.カラードフロントスポイラー、フロントフォグランプ、カラードサイドマッドガード (フロント) が装着されます。※5.カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は4.5万円となります。その場合カラードマッドガード (フロント) が装着されます。※6.寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変更され、後退灯は1灯 (左側のみ) の点灯となります。※7.寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。※8.Z AEROTOURER、X「G EDITION」はATシフトレバーボタンもメッキとなります。※9.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※10.ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。※11.Z AEROTOURERは17.5万円、S-X「G EDITION」は18.1万円、Xは19.1万円となります。※12.Z AEROTOURERは4.5万円、S-X「G EDITION」は5.1万円、Xは6.1万円となります。※13.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性、耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※14.Z AEROTOURER-Sは1.4万円、1.5X「G EDITION」は1.5万円、1.5Xは1.0万円、2.2ディーゼルX「G EDITION」は1.8万円、2.2ディーゼルXは1.3万円となります。

寸法図：トヨタ カローラ フィールダー1.8 S オプション装着車 (単位mm)



●価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●取付費は価格に含まれません。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ●COROLLA "FIELDER" "AEROTOURER" "BEAMS" "LASRE" "VVTL-i" "EFI" "ECT" "GOA" "TSOP" "welcab" "FRIENDMATIC" はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。



# トヨタ ウェルキャブシリーズ



どなたにも優しく、使いやすく。  
それがカローラ フィールダーの姿勢です。



## 助手席回転シート仕様

### “A type”

PHOTO:1.5X 助手席回転シート仕様“Aタイプ”  
(TA-NZE121G-VTKEPN)。

ボディカラーはブラックマイカ(209)。

アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ、  
ルーフレールはメーカーオプション。

UVカット機能付プライバシーガラスとLEDスリット  
ビームストップランプ付リヤスポイラーはセットでメーカーオプション。

## 助手席回転シート仕様

### “B type”

PHOTO:1.5X 助手席回転シート仕様“Bタイプ”  
(TA-NZE121G-VTKFPN)。

ボディカラーはブラックマイカ(209)。

アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ、  
ルーフレールはメーカーオプション。

UVカット機能付プライバシーガラスとLEDスリット  
ビームストップランプ付リヤスポイラーはセットで  
メーカーオプション。\*移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。



## フレンドマチック取付用専用車

PHOTO:1.5X フレンドマチック取付用専用車  
(TA-NZE121G-VTKCPN)。

ボディカラーはターコイズマイカメタリック(769)

\*専用運転席パワーシートは架装メーカーオプション。



## 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転シート仕様	サイドリフトアップシート車	回転シート仕様

### トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーフォン 0070-800-778899

詳しくは: [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)

●カローラ フィールダー ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo  
21世紀をトータルサポートするカード…TS<sup>3</sup> 新サービス レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース  
ケータイ&モバイルSHOP…PiPiit ロジスティクス…TOYOTA L&F  
クルマ買取ネットワーク…T-UP プレジャーボート…TOYOTA MARINE

\*トヨタホームは一部地域ではお取扱っておりません。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/corollafielder](http://www.toyota.co.jp/corollafielder)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラー フィールダー 取り扱い販売店または下記のお客権相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター/全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899/所在地 〒461-8711 名古屋市中区東一丁目23の22  
オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'02年8月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウインダム カムリ ナディア セリカ カローラ カラーフィールダー カラーランクス カラースパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド ノア プロボックス

QQ0018-0208