

*New Century Value*



**COROLLA**  
**FIELDER**

Now there is a station wagon satisfying the needs of the 21st century:

the "New Century Value COROLLA FIELDER."

Its new and novel style, package and performance combined

with a sophisticated philosophy and technology might even lead us to change

our lifestyle with automobiles.



カローラ フィールダーの絶え間ない進化。  
次の時代にふさわしい、理想の姿を求めて。

カローラには、一つのプリンシプル（原則）があります。

それは、「誰もが求める価値を満たしたクルマであること」。

1966年のデビュー以来、カローラはその姿や中身を次々と変えてきました。

しかしそれは、ただ見かけを変えてきたということではありません。

無駄を省き、本当に必要とされる技術やアイデアを積極的に、そして大胆に採用し、

それぞれの時代の一つの理想の姿を描いてきたのです。

そして次の時代を見据え、カローラはさらなる進化を遂げました。それが、カローラ フィールダー。

近年、人々が大きな関心をよせている、優れた環境性能と安全性能を達成するとともに、

その走行性能、快適性、質感などをさらに向上させました。

その使いやすさや上質で快適な走りに、今までに無い感動を感じるかもしれません。

グローバルスタンダードと呼ぶにふさわしいその品質は、新しい時代の要求であり、

その要求に応えようとカローラのプリンシプル（原則）を貫くことで達成されたものです。

常に使う人の立場からの理想を考え、さらなる進歩を続けていくカローラ フィールダー。

その革新は、多くの人の豊かなワゴンライフのために。



Photo: 1.8S。ボディカラーはスーパーホワイトⅠ（040）。195/60R15タイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。  
カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプション。  
●写真は合成です。



1.8S

Photo:1.8S。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。195/60R15タイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。  
カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプション。  
●写真は合成です。



1.5X "G EDITION"

Photo 1.5X "G EDITION". ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト (1D9). 185/70R14タイヤ&アルミホイール、音響ガイドシステム搭載付バックガイドモニター、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスプリントTVアンテナはメーカーオプション。



Photo: 1.8Sの室内。内装色はダークグレー。  
 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスプリントTVアンテナはメーカーオプション。  
 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●ナビ画面はハメ込み合成です。

乗るたびに、使うたびに感じることができます。  
 そこに広がる自由と快適さ。

Utility

広々として、快適さに満ちた室内。そして  
 余裕たっぷりの荷室と多彩なシートア  
 レンジがワゴンライフへの期待を大きくふ  
 くらませてくれます。使いやすい巻き取り  
 式のトノカバーは、周囲のスキ間を少なく  
 しプライバシーにも配慮。前後2分割デ  
 ッキボードの下に3分割のデッキアンダー  
 レイを設定(Xを除く)し、小物や未使用時  
 のトノカバーをすっきり収納できます。



トノカバー



前後2分割デッキボード



デッキアンダーレイ



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態



リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



フロントシート可倒+リヤシートバック片側可倒状態



助手席シートバックテーブル(前倒し機構付)使用状態

●写真はスペース説明のためのものです。走行時に後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
 ■装備類の詳細な設定につきましては、P.20の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 1.8Sの計器盤。内装色はダークグレー。  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスプリントTVアンテナはメーカーオプション。  
●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●ナビ画面はハメ込み合成です。

快適なクルージングはここからはじまります。  
見やすく、扱いやすいコクピット。

計器類の視認性、スイッチ、レバーなどの操作性、精緻な仕上がり、洗練されたデザイン、しっかりと手になじむ感触など、機能性を高めただけでなく、ドライバーの五感に訴えかける何かがあります。そしてロングツーリングを十分に楽しめるように、最新のタウン・グルメ情報も入手できるG-BOOK対応のナビをメーカーオプション設定しました。



'03-'04 グッドデザイン  
インタラクティブデザイン賞 受賞 (経済産業大臣賞)  
スムーズな操作性と快適性が高く評価されました。

**G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション\***

次世代マルチメディア対応のナビです。ルート表示などの処理時間を大幅に短縮したDVDボイスナビに加え、ワイドテレビ、オーディオ、FM多重放送表示機能を集約。さらにトヨタの新しいネットワークサービス「G-BOOK」\*2やHELPNET(ワンタッチタイプ)\*4にも対応しています。また、大型の6.5型液晶ディスプレイは操作しやすいタッチパネルを採用。タイムリーな交通情報を入手できるVICS(FM多重)\*5を内蔵しています。

\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。FM多重放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。また、音声での操作はできません。\*2.G-BOOKオンラインサービスのご利用には、IDCM(データ通信モジュール)※もしくは「携帯電話およびハンズフリーキット」※。また「G-BOOK利用契約(有料)」が別途必要です(※販売店装着オプション)。なお、G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によってはサービス内容が異なる場合があります。\*3.走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスが利用できない場合があります。\*4.ヘルプネットは(株)日本緊急通報サービスが運営提供するサービスです。ヘルプネットのご利用には「携帯電話およびハンズフリーキット」※、ヘルプネットの入会申し込みが必要です(※販売店装着オプション)\*5.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更に伴い、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります(詳しくは販売店におたずねください)。ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM多重)受信はできません。●画面は全てハメ込み合成です。また、実際の画面とは異なる部分があります。



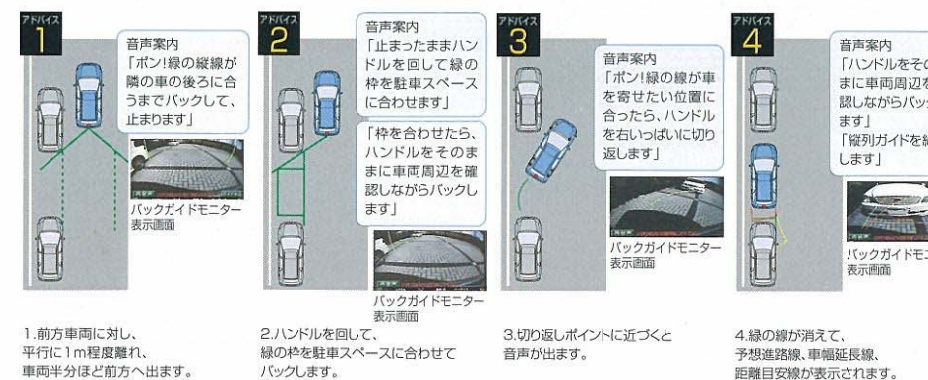
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション



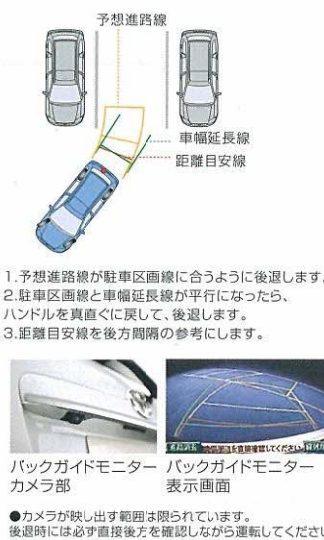
**カラー画面と音声案内で使いやすいバックガイドモニター**

見やすいカラー画面、縦列駐車時の音声案内、広い範囲を確認できる後方視界など、使いやすいバックガイドモニターです。並列駐車や縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をカラーのバックモニター画面に表示。この案内線を参考に運転操作を行うことで、後退がより簡単に。さらに操作しやすいように、縦列駐車の際には、音声でアドバイスする機能もあります。

**バックガイドモニター 縦列駐車アドバイスモード説明図**



**バックガイドモニター並列駐車説明図**



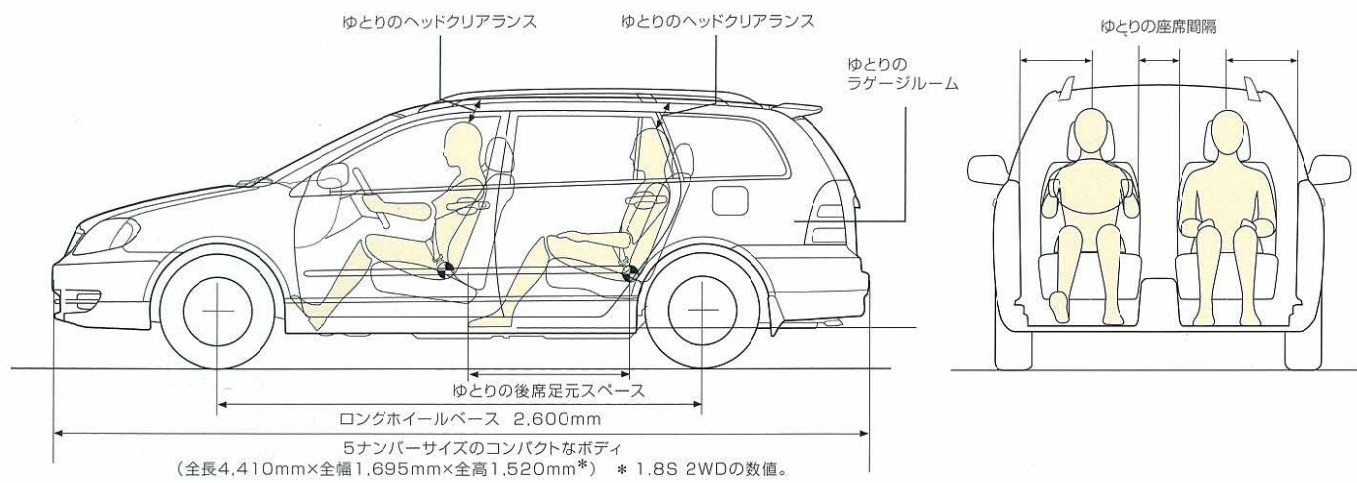
■装備類の詳しい設定につきましては、P20の主要装備一覧表をご覧ください。

Drivability

スポーティなボディに快適な居住空間が包まれています。使う人の立場で発想した次世代パッケージング。

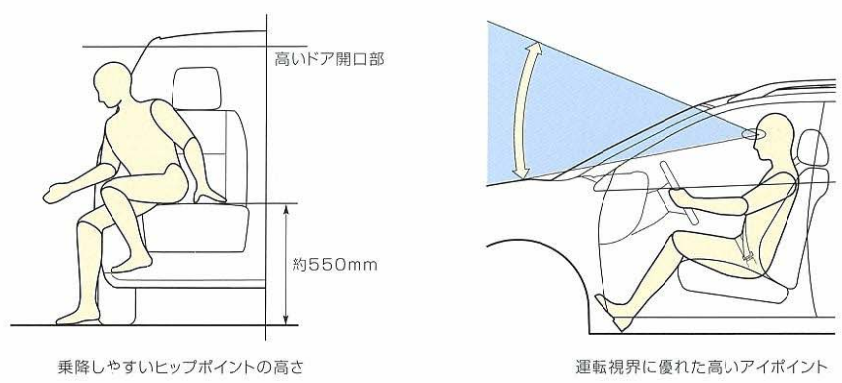
カローラ フィールダーの使いやすさには秘密があります。すべての発想を、使う人の立場にたって行っていることです。例えばその広さ。ワゴンであるならロングドライブは楽しみの一つ。長時間そこで過ごす機会も多くなるはずですから、1ミリの無駄も無くし、わずかのスペースでも広げることこだわりました。もちろん、ふだんの通勤や買物でも使いやすいように、運転のしやすさ、乗り降りのしやすさにも、たくさんの工夫をこらしています。

**スタイリッシュな外観と広い室内の調和。**  
ワゴンらしいスポーティなボディを描きながら、その中に十分にくつろげる居住空間を調和させています。質感の高いインテリアに囲まれた室内は、大人5人が乗ってもゆったりとくつろげる広さを確保。ヘッドクリアランス、後席のひざスペース、左右の座席間隔など、すべての数値をミリ単位で追求した成果です。ラゲージルームもホイールの張り出しを極力抑え、フラットなフロアを実現しています。



**どなたでも乗り降りしやすいように。**  
シートのヒップポイント高さは約550mm。この数字は、お子さまからご高齢の方まで、さまざまな体格の方が、楽に乗り降りできるようにという配慮から生まれました。さらに、ドア開口部をできる限り広くすることで、乗降性の良さを高めています。

**運転しやすい見晴らしの良さ。**  
ヒップポイントを高め設定することで、運転席からの見晴らしが良くなり、運転しやすさも向上しました。また、チルトステアリング、運転席シート上下アジャスターも設定されているので、ポジションの調整を簡単に行うことができます。



ング、運転席シート上下アジャスターも設定されているので、ポジションの調整を簡単に行うことができます。

**きびきびと取り回し良く。**  
ゆとりある室内空間を確保しながらも、カローラ フィールダーの最小回転半径は、4.9m\*。この数字は「ロングホイールベース、ワイドトレッド」という外観の特徴からは想像できないほどの運転のしやすさを証明しています。車庫入れや縦列駐車がちょっと苦手という人が、少しでも楽に運転できるように工夫しました。



\* 1.5X 'G' EDITION\* (2WD)、1.5X (2WD)の数値。



**Navigation** \*1 \*2 \*3

7型ワイドディスプレイ、20GB×2基のハードディスクを搭載したツインHDDモデル!

HDDナビ TV DVDチューナー\*4 NHDT-W53

大画面7型ワイドディスプレイで、デジタル高画質、高音質、迫力のDVDビデオ\*5が楽しめます。

自在に音をやつり、最適な音響空間をつくりだすMD、CD、MP3再生のプレミアムサウンドモデル!

DVDナビ TV MD CDチューナー(A)\*6 ND3A-W53A

ラジオ、TV、CD、MD、MP3、異なるサウンド特性をリアルに蘇らせます。また、クルマのタイプなどに合わせて最適な音響空間を創り出します。

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル!

DVDナビ TV CDチューナー NDCT-W53

よく使う機能をショーカットスイッチとして地図画面上に表示、簡単に特定の機能を実行することができます。

**Audio** \*2

MD+CDチェンジャー+SSC\*7

MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52

MD+CD+SSC\*7

MD CDチューナー MCT-W52

**ETC車載器** \*8 (3ピースタイプ)

アンテナ

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

**バックモニター** \*9

後退運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

**VICSビーコンユニット** \*3

アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

●ナビ画面はハミ込み合産です。\*1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NHDT)・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は自次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。\*2 コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。\*3 VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)\*4 NHDTはDVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。\*5 5.1チャンネルには対応していません。\*6 ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM) VICS(FM多重)受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICSメディアが必要です。\*7 SSC= Spectacular Sound Creator。\*8 有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム(EICレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等で確認いただくか、販売店におたずねください。\*9 カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

■ 装備類の詳細な設定につきましては、P20の主要装備一覧表をご覧ください。

しなやかな走りや快適な乗り心地。  
 ハイレベルに一つ一つの性能を磨き上げ実現しました。



Photo: I.BZ AEROTOURER.  
 ボディカラーはブラックマイカ<209>。  
 ●写真は合成です。

澄みきった青空の下をどこまでも走りたくになります。  
 スポーツを感じさせる走りやスタイル。

本格派スポーツエンジンを搭載し、精悍なエアロパーツを装着した Z AEROTOURER。ワゴンならではのロングドライブを、より充実したひとときにするために、走りこだわった装備を満載しました。

**BEAMS** \*1 2ZZ-GE VVT-i \*2

リニアな加速感。低・中速域でのトルクフルな走り。そして、高速域での伸びのあるハイスピードクルージング。そんなスポーツフィールに満ちた走りを生み出すパワーユニットを搭載。そのハイパフォーマンスを引き出すメカニズムがVVT-i。VVT-iの性能に加え、エンジン回転数に応じてバルブリフト量を高回転用と低回転用に切り替え、吸気効率を常に的確にコントロール。その先進のシステムがZ AEROTOURERのパワフルな走りを実現します。



総排気量: 1.795ℓ  
 最高出力: ネット140kW (190PS) \*7 / 7,600r.p.m.  
 最大トルク: ネット180N・m (18.4kg・m) \*8 / 6,800r.p.m.  
 燃料消費率: 13.0km/ℓ \*9

\*1.BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) \*2.Variable Valve Timing and Lift-intelligent \*3.M/T車の数値で、10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

**6速M/T**

低速からスムーズでレスポンスな加速が可能で、よりスポーティな走りを実現。小気味よい操作感にもこだわりました。騒音低減、実用燃費の向上にも貢献しています。



**スポーツステアアシフトマチック**

ステアリングにシフトスイッチを設定。ステアリングから手を離さずにギヤシフトチェンジできます。マニュアル感覚のドライビングを楽しめ、エンジンの性能を的確に引き出します。



**4輪ディスクブレーキ**

フロントに大径ディスクを採用し、軽い踏力と短いストロークで安定した制動力を発揮。Z AEROTOURERのパワフルな走りに見合った、高い制動力を確保しています。



**16インチタイヤ&アルミホイール** [メーカーオプション]

グリップ力はもちろん、走行安定性、乗り心地、燃費の向上までもバランスよく配慮しました。Z AEROTOURERのパワフルな走りにふさわしい性能を発揮するタイヤ&ホイールです。



195/55R16 86V (16×6JJアルミホイール)

**Z Aerotourer**

**Performance**

**BEAMS** 1ZZ-FE VVT-iエンジン / **BEAMS** 1NZ-FE VVT-iエンジン

徹底した軽量化、低燃費化を図り、全速域でパワーに満ちたスポーティな走りを堪能できる1ZZ-FE。ストップ&ゴーが多い市街地走行に適した低・中速域での豊かなトルクとクラストップレベル\*4の低燃費を誇る1NZ-FE。どちらのエンジンもクリーンな排出ガスにより、より高い環境性能を実現。特に1NZ-FE車および1ZZ-FEのA/T車は国内最高水準の「超・低排出ガス車」\*5の認定を国土交通省より受けています。\*4.同排気量クラスでの比較 \*5.平成12年基準排出ガス75%低減レベル。



**BEAMS** 1ZZ-FE VVT-i  
 総排気量: 1.794ℓ  
 最高出力: ネット97kW (132PS) \*6 / 6,000r.p.m.  
 最大トルク: ネット170N・m (17.3kg・m) \*8 / 4,200r.p.m.  
 燃料消費率: 16.0km/ℓ \*7



**BEAMS** 1NZ-FE VVT-i  
 総排気量: 496ℓ  
 最高出力: ネット80kW (109PS) \*6 / 6,000r.p.m.  
 最大トルク: ネット141N・m (14.4kg・m) \*8 / 4,200r.p.m.  
 燃料消費率: 18.0km/ℓ \*9

\*6.2WD A/T車の数値。 \*7.2WD A/T車の数値で、10・15モード走行燃費(国土交通省審査値) \*8.2WD車の数値。 \*9.2WD M/T車の数値で、10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

**VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)**

エンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御します。吸気効率を高め、低・中速域でのトルクの向上と、スムーズな加速を実現します。

**LASRE** \*10 3C-E

高い経済性とクリーンな排出ガスで実績のあるエンジンです。その役割を担うTCCS\*11は、燃料噴射量や噴射時期などを高い精度で集中制御します。静粛性も優れたディーゼルエンジンです。\*10.LASRE(レーザー) Light-weight Advanced Super Response Engine \*11.TCCS TOYOTA Computer Controlled System

**Vフレックスフルタイム4WD**

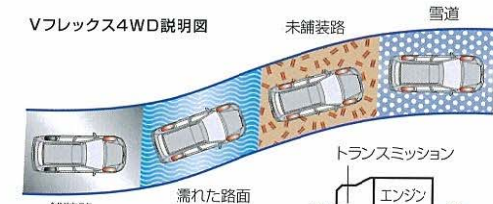
普段はほぼ前輪駆動状態で走行します。そして雨天時や雪道など滑りやすい道や、発進・加速時などで、前後輪に回転差が生じた場合、ビスカスカップリングにより後輪へ必要な駆動力を配分して4WD状態にします。通常のフルタイム4WDに比べ大幅にコンパクト化され、燃費の面でも優れています。

**高い走行安定性と乗り心地**

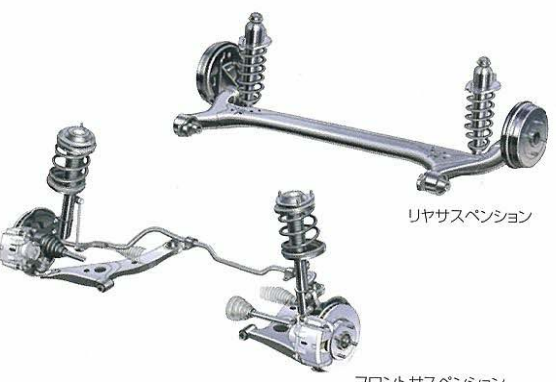
豊かなワゴンライフを実現する、高い走行安定性と優れた乗り心地を追求しました。ハンドル操作に対して車体が自然にตอบสนองし、路面の小さな凹凸もできる限り吸収して快適な乗り心地となるように、サスペンションの各部を調整し、新型ショックアブソーバーを採用するなど最適なチューニングをしています。

**Super ECT** (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

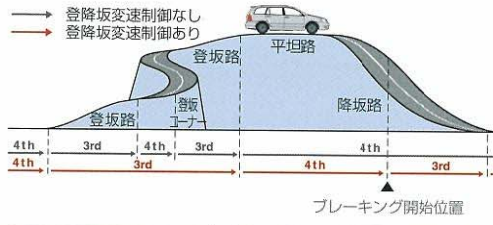
運転状況に応じたレスポンスの良さや滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御は上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。また、ガソリン車(Z AEROTOURERは除く)には燃費を向上させる最先端システムのフレックスロックアップも備えています。



- 舗装路での直進走行時は、ほぼ前輪駆動状態で、快適な走り。
- 発進・加速・旋回時や濡れた路面、未舗装路、雪道などでは、瞬時に4WD状態となり、高い安定性を発揮。



登降坂変速制御説明図



195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ  
 195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)  
 185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ  
 185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)  
 175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ

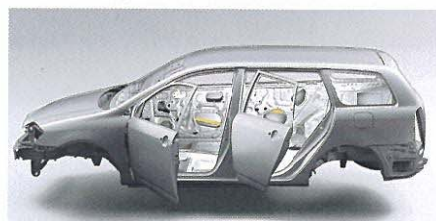
■装備類の詳細な設定につきましては、P20の主要装備一覧表をご覧ください。

大きな安心があるから、走りを楽しめます。  
トヨタ最新の安全装備と技術。

### 衝突安全ボディ“GOA”<sup>\*1</sup>

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなるGOAを更に進化させ、クラス<sup>\*2</sup>トップレベルの衝突安全性を追求。64km/h・40%ラップオフセット前面衝突試験、55km/hでのフルラップ前面衝突試験と側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ<sup>\*3</sup>概念を取り入れたセルシオとの前面、側面、後面からの衝突試験を実施しています。

<sup>\*1</sup> GOA=Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)。<sup>\*2</sup> 同排気量クラスでの比較。  
<sup>\*3</sup> 重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るコンパティビリティという考え方。



GOA ●写真のサイドエアームは機能説明のために着色したものです。

### デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)<sup>\*4</sup>

デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

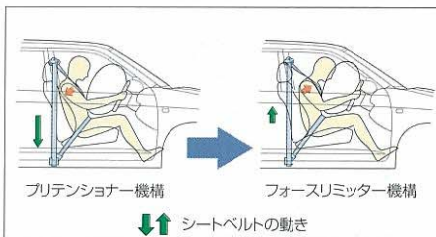
<sup>\*4</sup> SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System  
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないようにしてください。また、前席にはカラーフィールダー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取り扱い書をご覧ください。■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ

### プリテンションナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果をより高めるプリテンションナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンションナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

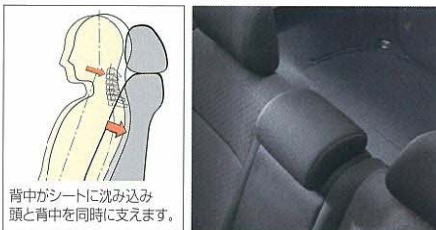


プリテンションナー&フォースリミッター機構付シートベルト

### WIL<sup>\*5</sup>コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に、頸部への衝撃を緩和するシート構造を運転席、助手席に採用しました。

<sup>\*5</sup> WIL[頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening



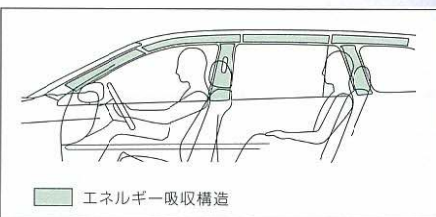
WILコンセプトシート 後中央席ヘッドレスト

### 後中央席ヘッドレスト

後中央席にもヘッドレストを設定しました。お乗りになる方の体型に合わせて上下の調整ができます。

### 頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

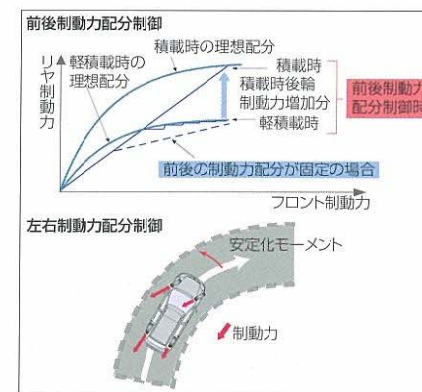


頭部衝撃緩和構造概念図

### EBD<sup>\*4</sup>付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを全車に標準装備。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

<sup>\*4</sup> EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution



EBD説明図

### ブレーキアシスト

緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生します。ドライバーの操作をアシストし、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させます。

### ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視野を確保するディスチャージヘッドランプを設定。対向車・先行車への幻惑光防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるマニュアルレベリングシステムも採用しています。



ディスチャージヘッドランプ

### レインクリアリングブルードアミラー(運転席側ワイドビュー)&撥水機能付フロントドアガラス

ミラーの面に付着した水滴を薄い膜状にするドアミラーと、結露、結氷を防ぐ効果を向上させたフロントドアガラスにより、雨天走行時の視認性を向上。さらにドアミラーの鏡面をブルーにし、夜間の視認性を向上。運転席側には、より広い視界を確保するワイドビューミラーも採用しています。



運転席側ワイドビュー・レインクリアリングブルードアミラー

### 全席挟み込み防止機能付パワーウィンドゥ

全席オートアップ機能がついたパワーウィンドゥ。その上昇時に挟み込みが生じた場合、モータを停止、反転下降させます。



全席挟み込み防止機能付パワーウィンドゥ



撥水機能付フロントドアガラス



リヤフォグランプ

リヤワイパー

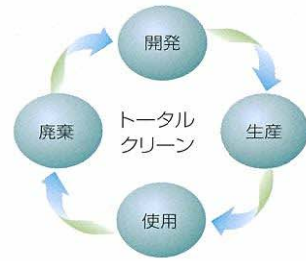
■装備類の詳細な設定につきましては、P20の主要装備一覧表をご覧ください。



緑がいっぱいの自然の中を走りたくになります。  
地球の未来をしっかりと考えた環境性能。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001\*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」\*2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

\*1. ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。  
\*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付スーパーインテリジェントオートマチックトランスミッション (SuperECT) の採用などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

省冷媒化

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、1NZ-FE車、および1ZZ-FEのA/T車はNOx (窒素酸化物)、HC (炭化水素) の排出を大幅に低減し、国内最高水準の「超-低排出ガス車」\*3として、国土交通省より認定を受けています。また、その他のガソリン車も「良-低排出ガス車」\*4として認定を受けています。

\*3. 平成12年基準排出ガス75%低減レベル。 \*4. 平成12年基準排出ガス25%低減レベル。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

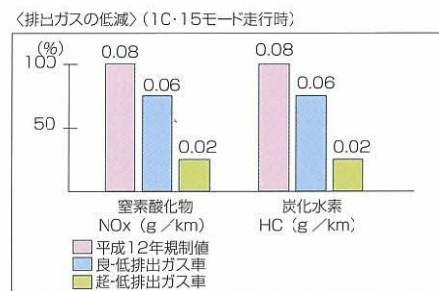
リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラ フィールダーはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP (トヨタ・スーパーオレフィンポリマー) をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

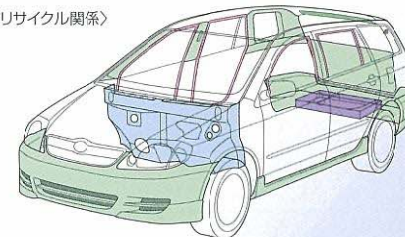
環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標\*5を早期に達成しました。

\*5. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

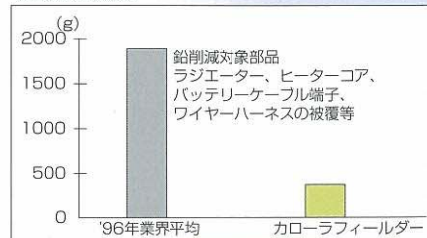


〈リサイクル関係〉



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
- リサイクルPP (Polypropylene)
- TPC (Thermo Plastic Olefin)
- リサイクルEPDM (Ethylene Propylene Diene Rubber)

〈鉛使用量の削減〉



トヨタ カローラ フィールダー 環境仕様

車両仕様	車両型式	TA-ZZE123G	TA-ZZE122G	UA-ZZE122G	UA-ZZE124G	UA-NZE121G	UA-NZE124G	KE-CE121G					
エンジン	型式	2ZZ-GE		1ZZ-FE		1NZ-FE		3C-E					
	総排気量 (ℓ)	1.795		1.794		1.496		2.184					
駆動装置	燃料	ガソリン						軽油					
	駆動方式	2WD		4WD		2WD	4WD	2WD					
	変速機	6速M/T	4速A/T	5速M/T	4速A/T	4速A/T	5速M/T	4速A/T					
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費 (国土交通省審査値) (km/ℓ)		13.0	12.0	15.2	16.0	13.8*1	13.0*2	18.0	16.6	14.4	14.8
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	181	197	155	147	171	181	131	142	164	178	178	
	参考	*1. 燃費値の甲斐は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」 (国土交通省認定制度) の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の対象車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。											
	主要燃費向上対策	可変リブレタイミング、コックアップ機構付トルコン (4速A/T車)、電動パワーステアリング (1ZZ-FE、1NZ-FEエンジン搭載2WD・A/T車)											
排出ガス	適合規制または認定レベル	良-低排出ガスレベル				超-低排出ガスレベル				電機式燃焼機、コックアップ機構付トルコン (4速A/T車)			
	10・15モード	CO (g/km)		0.67		0.67		2.10		[自動車用] 平均2年燃費			
	認定レベル値	HC (g/km)		0.06		0.02		0.40		[自動車用] 平均2年燃費			
		NOx (g/km)		0.06		0.02		0.40		[自動車用] 平均2年燃費			
参考	PM (g/km)		-		-		0.08		[自動車用] 平均2年燃費				
車外騒音	適合騒音レベル	加速騒音規制値: 76dB-A											
エアコンの冷媒使用量 (冷媒の種類)	(g)	490 (代替フロンHFC134-a)											
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2005年目標達成 (96年時点の1/3以下)											
	水銀	極微量*5											
	カドミウム	極微量*5											
	アジ化ナトリウム	使用せず											
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントボイラー、リヤコンバー、ピラーガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックスドアなど										
	樹脂、ゴム部品への材質表示	(TPO)	ウイン・ダシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアオープニングトリムなど										
	リサイクル材の使用	(リサイクルPP) (リサイクルEPDM)	デッキボード基材、アンダートレイ ダッシュインシュレタ表皮に再生材を使用										

\*1. 車両重量が1,260kg以下の場合の値。 \*2. 車両重量が1,270kg以上の場合の値。 \*3. 8都府県市低公害車指定制度。 \*4. 京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。 \*5. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



■装備類の詳しい設定につきましては、20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# Z AEROTOURER

外観やインテリアまでスポーツテイストにあふれています。エンジンもトランスミッションも走ることにこだわり設定しました。走りの楽しさを存分に味わえる、本格派スポーツグレードです。



Photo: 1.8 Z AEROTOURER。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。195/55R16タイヤ&アルミホイール[7.6万円]はメーカーオプション。



Photo: 1.8 Z AEROTOURER計器盤と室内。内装色はダークグレー。SRSサイドエアバッグ[3.5万円]はメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.8	6速M/T	198.4万円	199.8万円
	4速A/T	204.8万円	206.2万円



※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換工具付きの価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプション及び取付費は価格に含まれません。

# S

ディスチャージヘッドランプ、オブティロンメーター、黒木目調パネルなど、スタイリッシュな装備がいっぱい。1.8ℓエンジン搭載の「超-低排出ガス車」\*(A/T車)です。

★平成12年基準排出ガス75%低減レベル。



Photo: 1.8S 4WD。ボディカラーはダークパープルマイカ(946)。カラーフロントスポイラーとカラーサイドマッドガードはセット[5.0万円]でメーカーオプション。寒冷地仕様[1.4万円]、リヤフォグランプ[1.0万円]はメーカーオプション。



Photo: 1.8Sの計器盤と室内。内装色はダークグレー。

		メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.8 2WD	5速M/T	165.8万円	167.2万円
	4速A/T	174.8万円	176.2万円
1.8 4WD	4速A/T	194.8万円	196.2万円



# X "G EDITION"

UVカット機能付プライバシーガラス、オートエアコン、木目調パネル（黒木目または茶木目）など、便利装備や快適装備が充実。ガソリンエンジンはXグレードと同じく、低排出ガス・低燃費です。



Photo: 1.5X "G EDITION"。ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)。185/70R14タイヤ&アルミホイール [5.0万円]、チルト&スライド電動式ムーンルーフ [9.0万円]はメーカーオプション。



Photo: 1.5X "G EDITION"の計器盤と室内。内装色はアイボリー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスプリントTVアンテナ [25.6万円]はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.5 2WD 5速M/T	152.3万円	153.7万円
1.5 2WD 4速A/T	159.8万円	161.2万円
1.5 4WD 4速A/T	179.8万円	181.2万円
2.2DIESEL 4速A/T	172.8万円	174.6万円



メッキボタン（パーキングブレーキレバー、A/Tシフトレバー）

オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル（外気温度表示機能付）

コンソールボックス（ファブリック巻き・2段式・フタ付）

運転席・助手席バニティミラー&チケットホルダー付サンバイザー

カップホルダー付リヤセンターアームレスト

チルト&スライド電動式ムーンルーフ（メーカーオプション）



内装色:ダークグレー

内装色:アイボリー

●内装色はボディカラーの設定によって異なります。詳しくは、P.25の内外配色一覧表をご覧ください。

シート表皮:トリコット

シート表皮:トリコット

# X

分割可倒リヤシート、トノカバー、デッキフックなど、ワゴンライフの基本をしっかり装備。ガソリン車は、国土交通省が認定した「超・低排出ガス車」\*です。

\*平成12年基準排出ガス75%低減レベル。



Photo: 1.5X。ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。



Photo: 1.5Xの計器盤と室内。内装色はアイボリー。

	メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.5 2WD 5速M/T	136.3万円	137.2万円
1.5 2WD 4速A/T	143.8万円	144.7万円
1.5 4WD 4速A/T	163.8万円	164.7万円
2.2DIESEL 4速A/T	156.8万円	158.1万円



ブルーグレードーションメーター（メーター照度コントロール付）

マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

フロントドアポケット（ドリンクホルダー付）

内装色:アイボリー

フロントカップホルダー&小物入れ

シートバックポケット

アジャスタブルシートベルトアンカー

フットレスト

シート表皮:トリコット

■装備類の詳細い設定につきましては、P.20の主要装備一覧表をご覧ください。





# トヨタ ウェルキャブシリーズ

どなたにも優しく、使いやすく。

それがカローラ フィールダーの姿勢です。



## 助手席回転スライドシート車 “A type”

Photo:1.5X“G EDITON”助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。オプション装着車。

## 助手席回転スライドシート車

### “B type”



Photo:1.5X“G EDITON”助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)。オプション装着車。

## フレンドマチック取付用専用車



Photo:1.5Xフレンドマチック取付用専用車。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。オプション装着車。

### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
  - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●カローラ フィールダー ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~13:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00				
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~13:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00				
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~13:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00				
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~13:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00				

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。  
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。  
※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。  
[www.toyota.co.jp/home](http://www.toyota.co.jp/home)



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。  
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGAZOO。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。  
gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。  
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。  
ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。  
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?  
[www.toyota.co.jp/rent](http://www.toyota.co.jp/rent)



ITの夢を。PiPit。  
携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。  
[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



物流の夢を。トヨタL&F。  
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。  
[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)




赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。  
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。  
[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



海への夢を。トヨタマリン。  
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカギ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。  
[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

Drive Your Dreams.  
人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/corollafielder](http://www.toyota.co.jp/corollafielder)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラーラ フィールダー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール 0800-700-7700  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階  
オープン時間 月曜～金曜 (除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年12月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウィングダム カムリ セリカ カラーラ カロ→フィールダー カロ→ランクス カロ→スバシオ ファンカーゴ デュエット クルーガー L RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド ノア シエンタ プロボックス WILLサイファ

CC0020-0312