

New Century Value



COROLLA
FIELDER

New Century Value



日本を代表するロングセラーカーであり、海外においても多くの国々で愛されているカローラ フィールダー。
世界のコンパクトワゴンに目標とされるクオリティを求めて、いま、次の時代を見据えた、新たなスタンダードを提示します。
スタイルは洗練と存在感の共存へ。走りは安全の高みへ。快適は満足のさらなる深まりへ。
カローラ フィールダーは、21世紀の価値観の変化とともに変わり続けることで、
これからも人々を魅了していきます。
New Century Value.
その最先端の価値を、新しいカローラ フィールダーで。





1.8S

Photo: 1.8S, ボディカラーはライトブルーメタリック(806)。
195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)、G-BOOK対応DVD
ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスプリントTV
アンテナはメーカーオプション。
カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカー
オプション。

●写真は合成です。



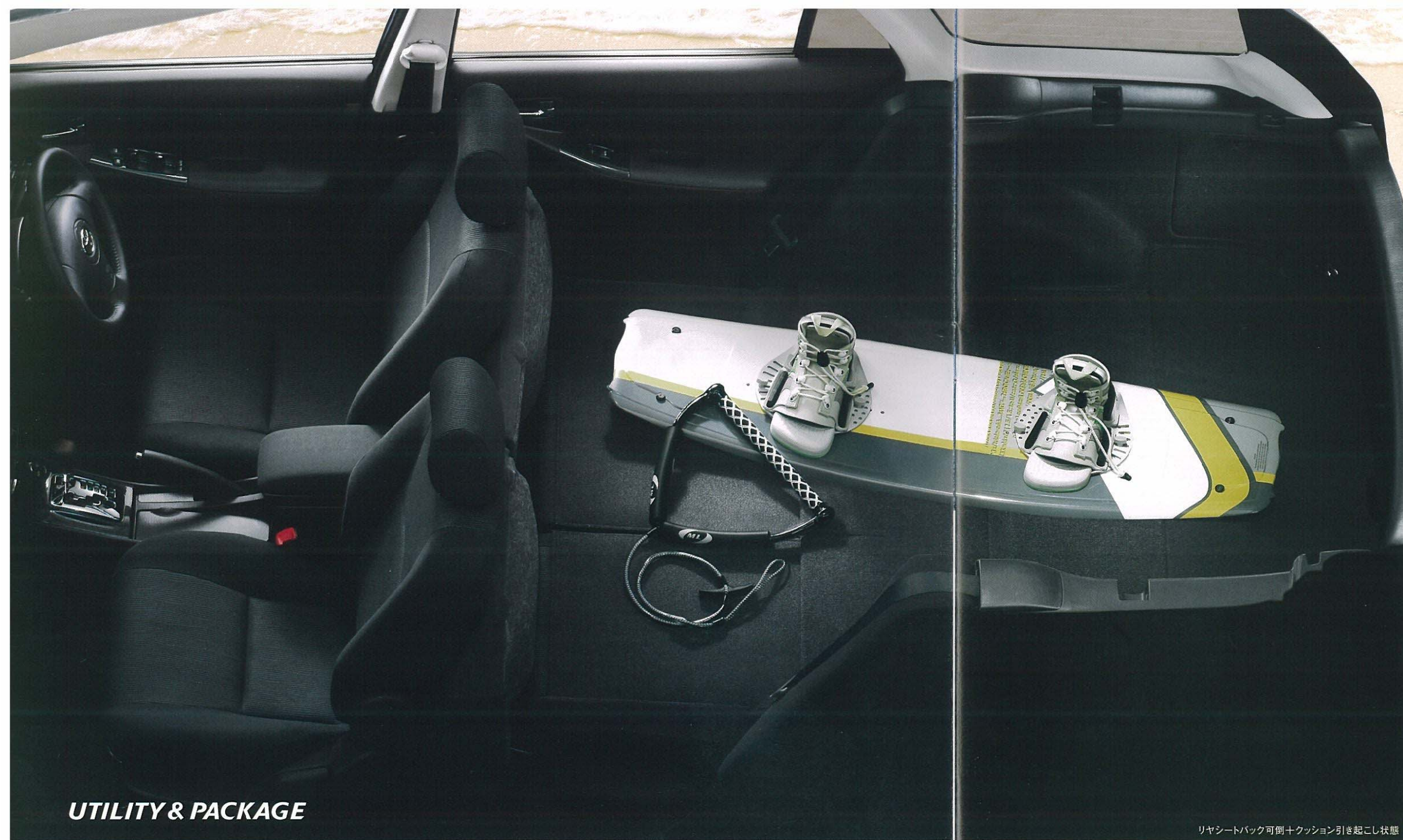
1.5X "G EDITION"

Photo: 1.5X "G EDITION" (4WD)
ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D9)
185/70R14 88S(14×6J)アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーン
ルーフ、C-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
&ガラスプリントTVアンテナはメーカーオプション。



AMENITY SPACE

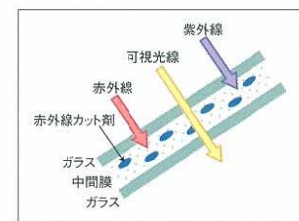
Photo:1.8Sの室内。内装色はダークグレー。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
&ガラスプリントTVアンテナはメーカーオプション。



UTILITY & PACKAGE

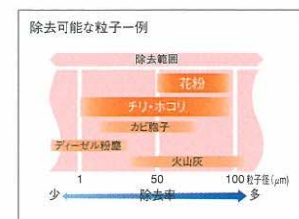
夏の室温上昇を抑えるIR (赤外線) カットガラス

ウインドシールドガラスに太陽の赤外線透過を抑えるIRカット機能を採用。炎天下でのインパネ上部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑えます。また、UVカット機能を備え、直射日光による肌への刺激を軽減します。



IR (赤外線) カットガラスイメージ図

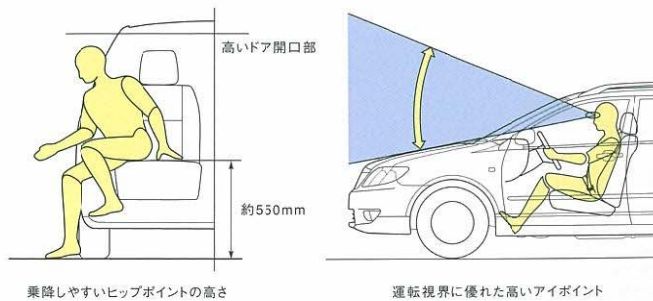
花粉を大幅に除去するクリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)



クリーンエアフィルターの花粉除去イメージ (マニュアルエアコン)

乗り降りしやすく、視界も良好

「すーっと乗れて、さっと降りられる」。乗り降りのしやすさを表すと、こんな印象です。シートの高さを腰の位置に近づけ、ドアの間口を広くとることで、膝の曲げ具合や頭のかげめ方が随分と楽になりました。そのシートの高さはドライバーにとって周囲の見通しの良さにもつながり、運転にゆとりを生み出します。運転席の高さはシート上下アジャスターで調節できます。



乗降しやすいヒップポイントの高さ

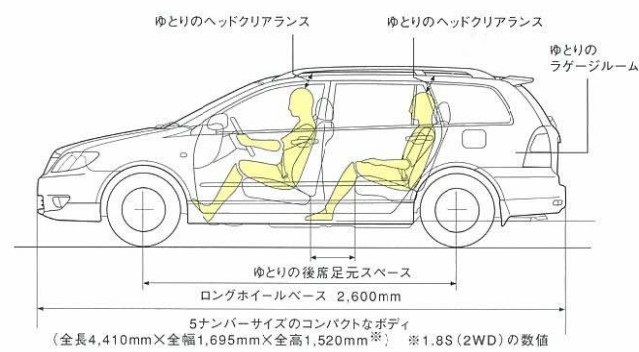
運転視界に優れた高いアイポイント

運転しやすい、良好な取り回し

ロングホイールベース、ワイドトレッドによる安定した走行と、ゆとりある室内空間を確保しながら、取り回しやすい最小回転半径を実現しています。駐車場の並列駐車の際や切り返しが必要な時などに、便利さを実感できます。



最小回転半径 4.9m



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。●項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●後部類の詳しい設定につきましては、P23の主要装備一覧表をご覧ください。



リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



フロントシート可倒+リヤシートバック片側可倒状態



助手席シートバックテーブル (前倒し機構付) 使用状態



前後2分割デッキボード



デッキアンダートレイ

トノカバー



DRIVING SPACE

Photo:1.8Sの計器盤。内装色はダークグレー。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
&ガラスプリントTVアンテナはメーカーオプション。

- 計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- ナビ画面はハメ込み合成です。



NAVI&AUDIO



ワイドマルチAVステーションII (GPS CDボイスナビゲーション付) ※1

音楽用CDやAM/FMラジオが楽しめるナビゲーションシステム。音声ガイダンス機能付バックガイドモニターなどの拡張機能にも対応します。

スポーティな4眼スピードメーター

ブラックフェイスの文字盤に、文字・指針・目盛りを発光させて表示する高級感あふれるオプティロンメーター。アナログメーターは文字盤を立体化させメタリックカラーを施した上質なデザインです。

車両情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイ

オプティロンメーターの文字盤上部に瞬間燃費や平均燃費などのドライブモニターを表示します。また、ウォーニングランプ点灯時にはそれを補足する情報を文字や絵でわかりやすく表示します。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例



ワイドマルチAVステーションII (GPS CDボイスナビゲーション付)



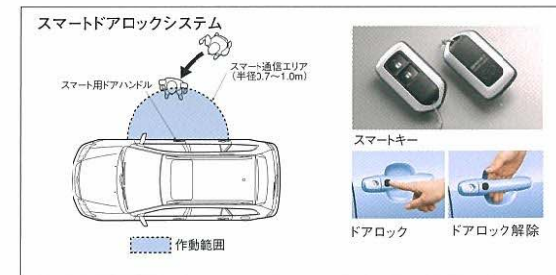
アナログメーター

キーを使わずにドアを施・開錠できるスマートドアロックリモートコントロール

スマートキーを持っていれば、運転席側のドアハンドルに触れるだけで車両全体のドアロックが解除。また、ドアハンドル上のロックボタンを押すと、車両全体のドアを施錠できます。両手に荷物を持っているときや、キーをバッグに入れた状況などで乗降する場合、取りだす手間が省け、とても便利です。

●この先進のシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできませんので販売店にご相談ください。



**G-BOOK対応DVD ※2ボイスナビゲーション付
ワイドマルチAVステーション ※1 ※3**

操作しやすい6.5型液晶タッチディスプレイを採用し、DVDナビ・オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。DVDナビはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。建物などを立体化して表示する「リアル市街図」など、利便性を高めています。さらにタイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重) ※4を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス「G-BOOK」 ※5 ※6 や緊急通報サービス「HELPNET」 ※7 (ワンタッチタイプ) にも対応しています。

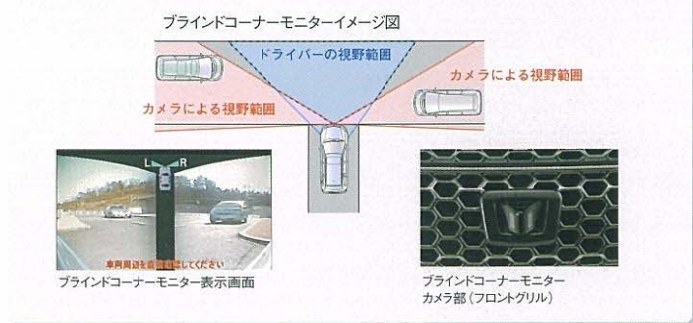
ブラインドコーナーモニター

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離(約20m)の状況をモニターに表示。車両の交差点やT字路などへの侵入を最小限に留め、接近車両や自転車、歩行者の確認を補助するシステムです。



G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

ブラインドコーナーモニター



●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず左右の安全を確認しながら運転してください。
●ブラインドコーナーモニターは、CN/OFFの切り替えが可能です。

音声ガイダンス機能付バックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をモニターに表示。ハンドル操作のタイミングなどを音声で知らせくれる音声ガイダンス機能がついて、よりスムーズな後退操作を可能にします。

バックガイドモニター並列駐車説明図



1. 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
2. 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルを真直ぐに戻して、後退します。
3. 距離目安線を後方開線の参考にします。

バックガイドモニター縦列駐車アドバイスモード説明図

<p>アドバイス 1</p> <p>音声案内 「ボン」線の縦線が隣の車の後ろに合うまでバックして、止まります」</p>	<p>アドバイス 2</p> <p>音声案内 「止まったままハンドルを回して線の枠を駐車スペースに合わせます」</p> <p>「枠を合わせたら、ハンドルをそのままに車両周辺を確認しながらバックします」</p>	<p>アドバイス 3</p> <p>音声案内 「ボン」線の線が車を寄せたい位置に合ったら、ハンドルを右いっぱい切り返します」</p>	<p>アドバイス 4</p> <p>音声案内 「ハンドルをそのままに車両周辺を確認しながらバックします」 「縦列ガイドを終了します」</p>
--	---	---	---

●音声案内には縦列駐車のみとなります。●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。●案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFFの切り替えが可能です。

※1.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 ※2.DVD:Digital Versatile Disc ※3.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(除くNDON)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。詳しくは販売店におたずねください。 ※4.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ※5.G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DCM(データ通信モジュール)※」もしくは「携帯電話およびハンズフリーキット※」が別途必要です。 ※6.走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスをご利用いただけない場合があります。 ※7.(株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキット※」と「ヘルプネット利用契約(有料)」が別途必要です。 ※販売店後着オプション。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。 ●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半年に地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店後着オプションとして発売予定です。

●ナビ画面はハミ込み合成分です。■ 装備類の詳細な設定につきましては、P23の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

BEAMS※1 1ZZ-FE VVT-iエンジン **BEAMS** 1NZ-FE VVT-iエンジン
 カローラ フィールダーは、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル※2」の認定と、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル※3」の認定を国土交通省より受けています。1ZZ-FEは徹底した低燃費化・軽量化を図り、全域で力強い走りをするハイパワーエンジン。1NZ-FEは市街地走行に適した低・中速域でのゆとりあるトルクを発揮します。とくに1NZ-FEの2WD・A/T車は徹底した低フリクション化と燃焼改善を行い、燃費向上を図るとともに、性能も高めました。

※1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
 ※2.1NZ-FE・2WD・A/T車
 ※3.1ZZ-FE・A/T車、1NZ-FE・M/T車、1NZ-FE・4WD車

VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)

エンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御します。吸気効率を高め、低・中速域でのトルクの向上と、スムーズな加速を実現します。

Vフレックスフルタイム4WD

雨天時や雪道などの滑りやすい路面、発進・加速時などで、滑らかな発進・加速性能を発揮します。普段はほぼ前輪駆動で、前後輪に回転差が生じた場合、後輪へ必要な駆動力を配分して4WD状態にします。通常のフルタイム4WDに比べ大幅にコンパクト化され、燃費の面でも優れています。

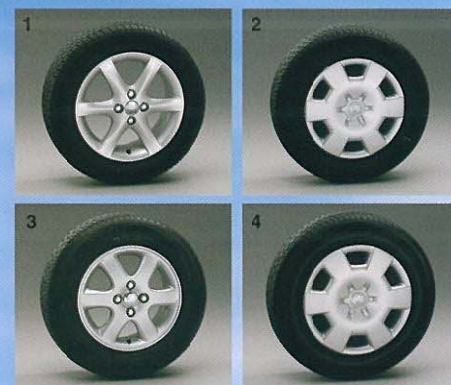
サスペンション

コンパクトワゴン※4として世界トップレベルのクオリティを追求したサスペンション。細部にわたる入念なチューニングにより、ドライバーの意思に忠実なハンドリング、そして路面の小さな凸凹にもしなやかに対応する優れた衝撃吸収力を実現。高い走行安定性とフラットで快適な乗り心地を両立しています。

※4.同排気量クラスでの比較

Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

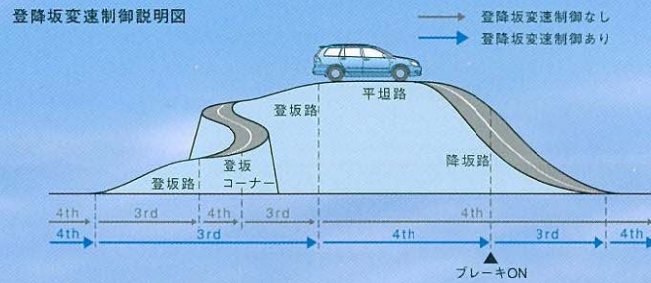
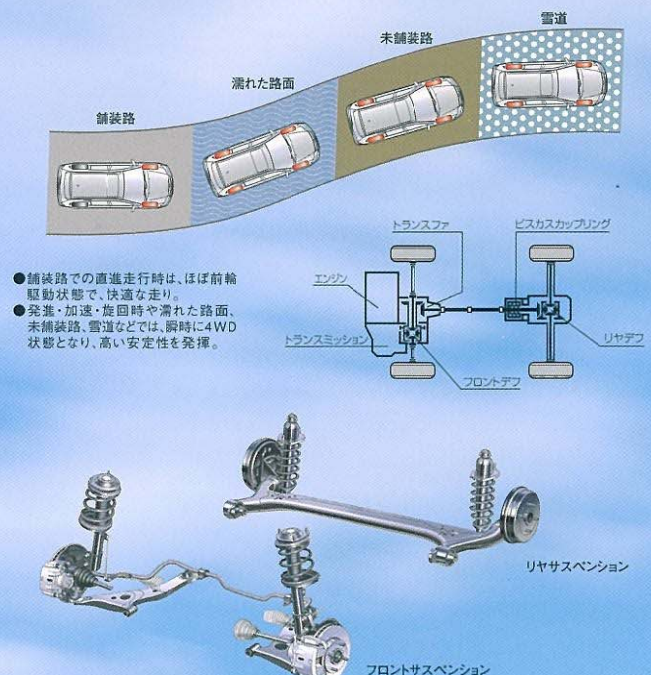
運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップによる燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御は、上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現。下りではドライバーのブレーキ操作により3速へのシフトダウンを行い、エンジンブレーキを積極的に利用。ブレーキ操作回数を低減してイージードライブに貢献します。



- 195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)
- 185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ
- 185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)
- 175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ



※5.2WD A/T車の数値 ※6.10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なるため、それに伴って燃料消費率が異なります。 ※7.2WD・A/T車、4WD車の車両重量1,270kg以上



Z AEROTOURER

エアロスタイルをはじめ、パーツの一つひとつに、メカニズムの精髓に、本物のスポーツスピリッツを吹き込んだZ エアーツアラー。走ることはスポーツそのものである、と考えるドライバーへ捧げます。

BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i※8

自然吸気ならではのリニアな加速感。低・中速域でのトルクフルな走り。高速域での伸びのあるハイスピードクルージング。スポーツフィールに満ちた爽快な走りを引き出すパワーユニットです。その核になるメカニズムがVVTL-i。吸気バルブの開閉時期を最適に制御するVVTL-iの機能に加え、エンジン回転数に応じてバルブリフト量を高回転用と低回転用に切り替え、吸排気効率を常に的確にコントロールします。

※8.Variable Valve Timing and Lift-intelligent
 ※9.M/T車の数値

ローダウンサスペンション&パフォーマンスダンパー

車体の重心を下げることでリニアな操作性を実現するローダウンサスペンション。その能力を最大限に発揮させるため、ボディのたわみを最適にコントロールし、乗り心地と操舵の応答性を高めるパフォーマンスダンパーをフロント・リヤに採用しています。



総排気量:1,795ℓ
 最高出力:ネット140kW(190PS) / 7,600r.p.m.
 最大トルク:ネット180N・m(18.4kg・m) / 6,300r.p.m.
 燃料消費率※9:13.0km/ℓ

6速M/T

ギャ比のクロスレシオ化により、低速からのレスポンスな加速、静かでスムーズな高速クルージングを実現。6速ならではの幅広い領域での適切な駆動力コントロールを可能にしました。また実用燃費の向上にも貢献します。剛性感あるショートストロークで、小気味よい操作を楽しめます。

スポーツステアシフトマチック

希望のギャ段へ、ステアリングから手を離すことなくシフトチェンジが行えるため、ハンドリングに専念できるシステム。マニュアル感覚のスポーツドライビングを、どなたにも味わっていただけます。

4輪ディスクブレーキ

制動時の放熱性に優れ、足回りを軽量化しフットワークを高めるディスクブレーキ。フロントに大径ディスクを採用し、軽く短いストロークで安定した制動力を発揮します。

16インチタイヤ&アルミホイール

[メーカーオプション]

グリップ力はもちろん、走行安定性、乗り心地、燃費などの諸条件を高次元でバランス。アルミホイールはスポーツグレードにふさわしいデザイン性を備えています。

15インチタイヤ&樹脂フルキャップ



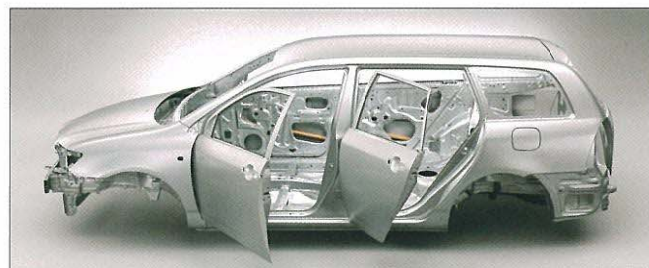
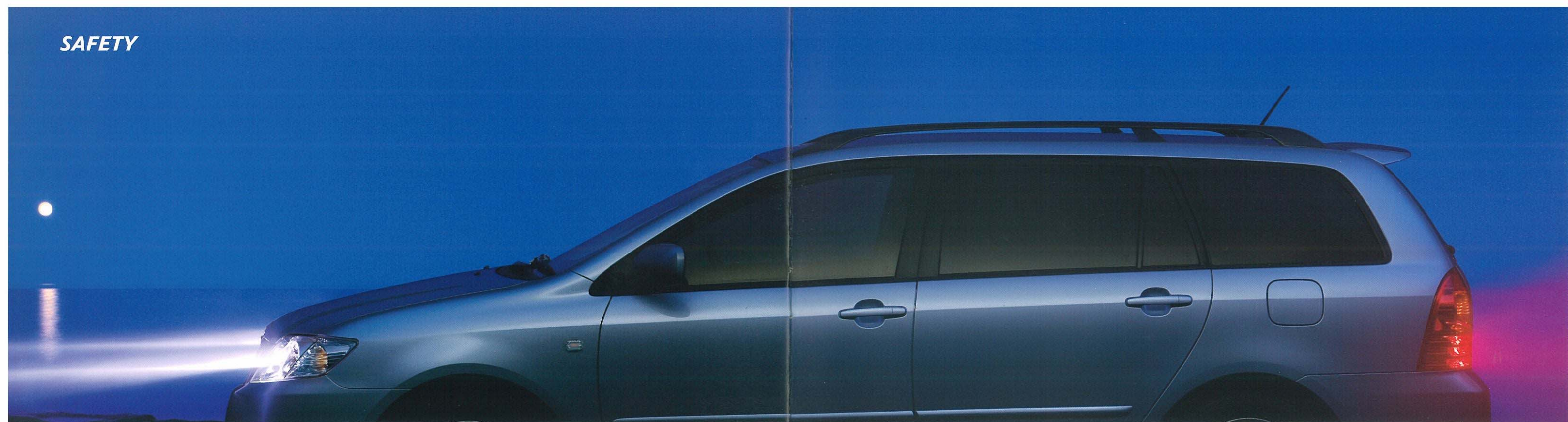
195/55R16 86V (16×6JJアルミホイール)



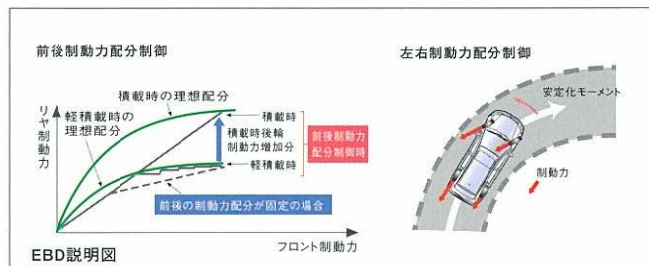
195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ



●写真は合成です。
 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.23の主要装備一覧表をご覧ください。



衝突安全ボディ“GOA” ●写真のサイドアビームは機能説明のために着色したものです。



レインクリアリングブルードアミラー 撥水機能付フロントドアガラス

※1. GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
 ※2. 同排気量クラスでの比較。
 ※3. カローラ フィールダーに比べ重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突試験を実施。客室空間の確保を確認。軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性軽減によって双方の安全性を図るという考え方。
 ※4. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
 ※5. アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

衝突安全ボディ“GOA”^{※1}

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、クラス^{※2}トップレベルの衝突安全性能を追求。前面・側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ^{※3}概念を取り入れた衝突試験を実施しています。

EBD^{※4}付ABS

制動時のタイヤロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保するABS機能に加えて、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。

ブレーキアシスト^{※5}

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万一の緊急回避に大きく貢献します。

ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。対向車・先行車への幻惑防止に配慮して、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能付きです。また、ハロゲンヘッドランプにはマニュアルレベリング機能を設定しました。

レインクリアリングブルードアミラー&撥水機能付フロントドアガラス

ミラー面に付着した水滴を薄い膜状にするドアミラーと、結露、結氷の防止に効果のあるフロントドアガラスにより、雨天走行時の視認性を確保。さらにドアミラーの鏡面をブルーにし、夜間の視認性を高めています。

全席挟み込み防止機能付パワーウィンドウ (キーオフ後作動機能付)

全席オートアップ機能付き。上昇時に挟み込みが生じた場合、モーターを停止、反転下降します。

リヤヘッドレスト (左右・中央)

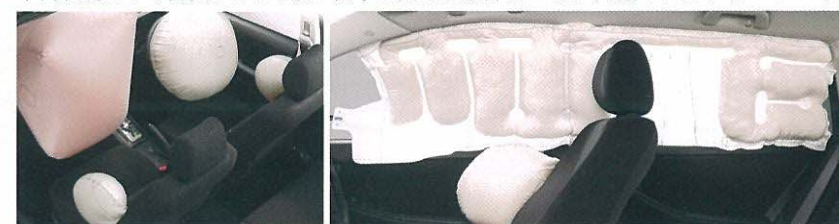
頭部を支えるヘッドレストを後席左右・中央に設定。乗る方全員の安全性に配慮しています。

SRS^{※6}エアバッグ^{※7}

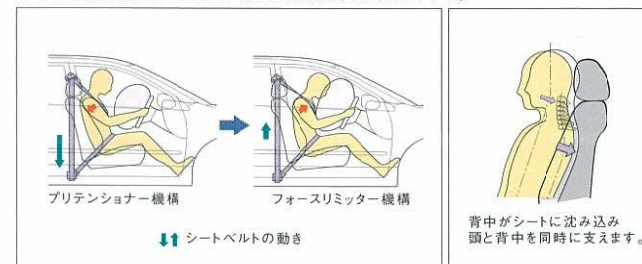
万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ^{※8}

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたサイドエアバッグは、胸に対しての衝撃を緩和します。また、フロントピラー、ルーフサイドレール部に配されたエアバッグが、前後席乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。なお、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



SRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ ●写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト WILコンセプトシート

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

WIL^{※9}コンセプトシート

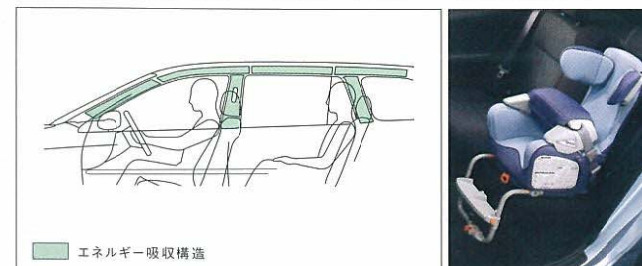
低速で後方から衝突された際に、頭部への衝撃を緩和するシート構造を運転席・助手席に採用しました。

頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラー・ガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

ISOFIX^{※10}対応チャイルドシート固定専用バー

後席左右に設定。容易にチャイルド&ベビーシートを着脱でき、確実に固定できます。



頭部衝撃緩和構造概念図 ISOFIX対応チャイルドシート (G-Child ISO) 固定時



リヤフォグランプ (右側のみ)

※6. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
 ※7. チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはカローラ フィールダー専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
 ※8. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
 ※9. WIL [頭部傷害低減] = Whiplash Injury Lessening
 ※10. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、カローラ フィールダー用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■装備類の詳細な設定につきましては、P.23の主要装備一覧表をご覧ください

ECOLOGY

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001^{※1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」^{※2}に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

[燃費向上]

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付トルクコンバータ(4速A/T)の採用などを図り、優れた低燃費を達成しています。

[省冷媒化]

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

[排出ガスのクリーン化]

高性能の触媒、VVT-iなどを採用し、排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出を大幅に低減。1NZ-FE(2WD)のA/T車は平成17年規制より75%以上低減した国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を、国土交通省より受けています。また、1ZZ-FEのA/T車と1NZ-FEのM/T車および4WD車も「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を受けています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

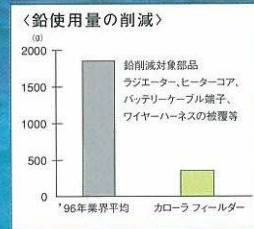
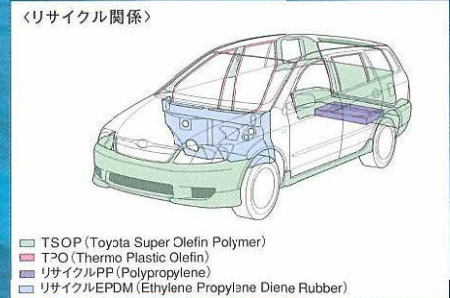
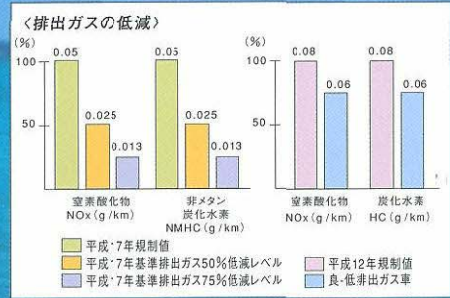
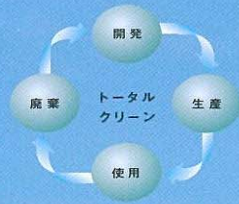
[リサイクル性を向上]

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラ フィールダーはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

[環境負荷物質の低減]

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標^{※3}を早期に達成しました。

※1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
 ※2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針
 ※3. 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



トヨタ カローラ フィールダー 環境仕様

車両仕様	車両型式	TA-ZZE123G	TA-ZZE122G	CBA-ZZE122G	CBA-ZZE124G	CBA-NZE121G/DBA-NZE121G	CBA-NZE124G
エンジン	型式 総排気量 (ℓ) 燃料	2ZZ-GE 1.795		1ZZ-FE 1.794		1NZ-FE 1.496	
駆動装置	駆動方式 変速機	2WD 6速M/T 4速A/T		4WD 4速A/T		2WD 5速M/T 4速A/T 4WD 4速A/T	
環境情報	燃料消費率 CO ₂ 排出量 参考	13.0 181	12.0 197	15.2 155	16.0 147	13.8*2 171	13.0*3 181
	主要燃費向上対策	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*4」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。					
排出ガス	認定レベル(国土交通省) 認定レベル値 (g/km) 参考	良-低排出ガスレベル*5		U-LEV*6*7		SU-LEV*6*8 U-LEV*6*7	
		CO 0.67		1.15		1.15 1.15	
		NMHC —		0.025		0.013 0.025	
		HC 0.06		—		—	
		NOx 0.06		0.025		0.013 0.025	
		8都府県指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合					
車外騒音	適合騒音レベル	加速騒音規制値:76dB-A					
エアコンの冷媒使用量(冷媒の種類)		500(代替フロンHFC134-a)					
環境負荷物質の使用量	鉛	96年比1/3以下(自工会2005年目標達成)					
	水銀	極微量*9					
	カドミウム	極微量*9					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	(TSOP) フロントスポイラー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックスドアなど (TPO) ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアオープンリムなど あり デッキボード基材、アンダートレイ ダッシュインシュレータ表皮に再生材を使用					

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。
 *2. 車両重量が1,260kg以下の場合の値 *3. 車両重量が1,270kg以上の場合の値 *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *5. 10・15モード走行(平成12年規制) *6. 10・15+11モード走行(平成17年規制)
 *7. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル *8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *9. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

Z AEROTOURER



Photo:1.8Z AEROTOURER。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。内装色はダークグレー。

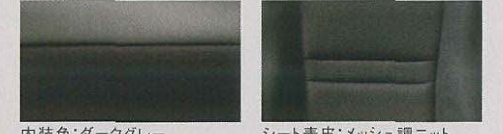


Body Color



		メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き
1.8	6速M/T	2,121,000円	2,020,000円	2,134,650円	2,033,000円
	4速A/T	2,184,000円	2,080,000円	2,197,650円	2,093,000円

Interior Color



Seat Material



内外配色一覧表		内装色
		Z AEROTOURER
スーパーホワイトII (040)	ダークグレー	ダークグレー
シルバーメタリックグラファイト (1D9)	—	—
シルバーマイカメタリック (1E7)	ダークグレー	ダークグレー
ブラックマイカ (209)	ダークグレー	ダークグレー
スーパーレッドII (3E5)	ダークグレー	ダークグレー
ダークブルーマイカメタリック (8P4)	ダークグレー	ダークグレー
ライトブルーメタリック (8Q6)	ダークグレー	ダークグレー

S



Photo:1.8S。
ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。内装色はダークグレー。
195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール) <75,600円>、カラードフロントスポイラー&カラードサイドマッドガード<52,500円>、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスプリントTVアンテナ<268,800円>はメーカーオプション。



Body Color



		メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き
1.8 2WD	5速M/T	1,753,500円	1,670,000円	1,767,150円	1,683,000円
	4速A/T	1,848,000円	1,760,000円	1,861,650円	1,773,000円
1.8 4WD	4速A/T	2,058,000円	1,960,000円	2,071,650円	1,973,000円

Interior Color



Seat Material



内外配色一覧表		内装色
		S
スーパーホワイトII (040)	ダークグレー	ダークグレー
シルバーメタリックグラファイト (1D9)	—	—
シルバーマイカメタリック (1E7)	ダークグレー	ダークグレー
ブラックマイカ (209)	ダークグレー	ダークグレー
スーパーレッドII (3E5)	ダークグレー	ダークグレー
ダークブルーマイカメタリック (8P4)	ダークグレー	ダークグレー
ライトブルーメタリック (8Q6)	ダークグレー	ダークグレー

X"G EDITION"



Photo:1.5X"G EDITION" (4WD)。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。内装色はアイボリー。
185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール) <52,500円>、チルト&スライド電動式ムーンルーフ<94,500円>、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスプリントTVアンテナ<268,800円>、ブラインドコーナモニター&音声ガイダンス機能付バックガイドモニター<59,850円>はメーカーオプション。



Body Color



		メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き
1.5 2WD	5速M/T	1,596,000円	1,520,000円	1,610,700円	1,534,000円
	4速A/T	1,680,000円	1,600,000円	1,694,700円	1,614,000円
1.5 4WD	4速A/T	1,890,000円	1,800,000円	1,904,700円	1,814,000円

Interior Color



Seat Material



内外配色一覧表		内装色	
		"G EDITION"	X
スーパーホワイトII (040)	アイボリー	アイボリー	アイボリー
シルバーメタリックグラファイト (1D9)	アイボリー	アイボリー	アイボリー
シルバーマイカメタリック (1E7)	ダークグレー	アイボリー	アイボリー
ブラックマイカ (209)	ダークグレー	アイボリー	アイボリー
スーパーレッドII (3E5)	ダークグレー	アイボリー	アイボリー
ダークブルーマイカメタリック (8P4)	アイボリー	アイボリー	アイボリー
ライトブルーメタリック (8Q6)	アイボリー	アイボリー	アイボリー

X



Photo:1.5X。
ボディカラーはスーパーレッドII (3E5)。内装色はアイボリー。



Body Color



		メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き
1.5 2WD	5速M/T	1,449,000円	1,380,000円	1,463,700円	1,394,000円
	4速A/T	1,533,000円	1,460,000円	1,547,700円	1,474,000円
1.5 4WD	4速A/T	1,743,000円	1,660,000円	1,757,700円	1,674,000円

Interior Color



Seat Material



内外配色一覧表		内装色
		X
スーパーホワイトII (040)	アイボリー	アイボリー
シルバーメタリックグラファイト (1D9)	アイボリー	アイボリー
シルバーマイカメタリック (1E7)	アイボリー	アイボリー
ブラックマイカ (209)	アイボリー	アイボリー
スーパーレッドII (3E5)	アイボリー	アイボリー
ダークブルーマイカメタリック (8P4)	アイボリー	アイボリー
ライトブルーメタリック (8Q6)	アイボリー	アイボリー

P21~23の価格について ※1沖縄地区は価格が異なります。 ※2北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年8月現在のもの>を参考価格です。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

●自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

		Z AEROTOURER	S	"G EDITION"	X
タイヤ・ホイール・足回り	195/55R16 86V (16×6JJアルミホイール)	79,800円 (消費税抜き76,000円)			
	195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ				
	195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)		75,600円 (消費税抜き72,000円)		
	185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ			4WD	4WD
	185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)			52,500円 (消費税抜き50,000円)	
	175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ			2WD	2WD
	スペアタイヤ (応急用)				
	EBD (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト				
	ディスクブレーキ	フロント (ベンチレーテッド)	大径		
		リヤ			
スタビライザー	フロント				
	リヤ				
	フロント・リヤ			4WD	4WD
外装	ローダウンサスペンション & パフォーマンスダンパー (フロント・リヤ)				
	IR (赤外線) カットウインドシールドグリーンガラス (UVカット機能付・合わせ)				
	UVカットグリーンガラス	フロントドア (撥水機能付)			
		リヤドア			
	UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)				★ ※1
	チルト & スライド電動式ムーンルーフ		94,500円 (消費税抜き90,000円) ※2		
	ルーフレール	※3 ※4	※4	※4	26,250円 (消費税抜き25,000円)
	カラードフロントスポイラー	※5	※6		
	カラードサイドマッドガード	※5	※6		
	カラードマッドガード	フロント	※5	※6	
	リヤ				
	フロント・リヤ				
LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー				★ ※1	
ハイマウントストップランプ (室内装着)				※1	
フロントグリル		専用エンブレム付			
エアスパッツ (フロント)					
視界	ヘッドランプ	ディスチャージ (ロービーム・オートレベリング機能付)		47,250円 (消費税抜き45,000円)	
		マルチフレクター・ハロゲン (マニュアルレベリング機能付)			
	コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)				
	フロントフォグランプ		※5		
	リヤフォグランプ (右側のみ)	※7		10,500円 (消費税抜き10,000円)	
	ウォッシャー・運動間欠フロントワイパー		時間調整式	時間調整式	時間調整式
	電動格納式リモコンカラードアミラー (レインクリアリングブルーミラー)	※8			
	ブラインドコーナースポットモニター & 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター			59,850円 (消費税抜き57,000円) ※9	
	音声ガイダンス機能付バックガイドモニター				38,850円 (消費税抜き37,000円) ※10
	計器盤・操作性	メーター	オフティロン (メーター照度コントロール付)		
		アナログ			
マルチインフォメーションディスプレイ					
インパネクラスタースタートスイッチベース		メタルメッシュ調	メタルメッシュ調	木目調 ※11	シルバー調
センタークラスター		メタルメッシュ調	メタルメッシュ調	シルバー調	シルバー調
パワーステアリング		車速感知型 (電気式)		2WD (4速A/T)	2WD
		回転数感知型 (油圧式)		2WD (5速M/T) / 4WD	4WD
ステアリングホイール		本革巻き	3本スポーク (6速M/T・オーナメント付)	3本スポーク (オーナメント付)	4本スポーク
		本革巻き (スポーツステアリングマチック)	3本スポーク (4速A/T・オーナメント付)		
		ウレタン		4本スポーク (オーナメント付)	4本スポーク
本革巻きシフトノブ					
ゲート式シフトレバー (メッキ)			4速A/T		
クラッチスタートシステム (M/T車)					
イルミネーテッドエンドリ (イグニッションキー・照明・ルームランプ)					
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2本)			※12		
スマートドアロックリモートコントロール			26,250円 (消費税抜き25,000円) ※12		
内装	SRSエアバッグ				
	SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ	※2 ※13 ※14	※2 ※14 ※15	※2 ※14 ※15	※13 ※14
	パワーウインドウ (全席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能、挟み込み防止機能付)				
	バックドアロック連動電気式ドアロック				
	コンソールボックス (フタ付)	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式	
	メッキボタン (パーキングブレーキレバー)	※16		※16	
	メッキインサイドハンドル				
	フロントカップホルダー & 小物入れ				
	スポットランプ				
	サンバイザー	※14	運転席・助手席パニティミラー & チケットホルダー付	運転席・助手席パニティミラー & チケットホルダー付	運転席・助手席パニティミラー & チケットホルダー付
運転席・助手席パニティミラー & チケットホルダー付				運転席・助手席パニティミラー & チケットホルダー付	
ラゲージルーム	デッキアンダートレイ	右・中・左			
		右・左			
	デッキフック (4ヶ)				
	トノカパー				
シート	ラグゼールームランプ				
	スポーツシート (運転席・助手席)				
	分離式リヤヘッドレスト (左右・中央)				
	運転席シート上下アジャスター (シートリフター)				
	助手席シートバックテーブル (前倒し機構付)			※15	※15
	シートバックポケット	運転席・助手席	運転席 ※15	運転席 ※15	運転席・助手席
	6:4分割可倒シートバッククッション分割起し式リヤシート (リクライニング機構付)				
	カップホルダー付リヤセンターアームレスト				
	シートベルト	前席ELR付3点式 (プリテンショナー & フォースリミッター付)			
		後席左右ELR付3点式 (チャイルドシート固定機構付) + 後席中央2点式			
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (リヤ左右席)					
空調	オートエアコン & プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)				
	マニュアルエアコン & タイヤルヒーターコントロールパネル				
	グリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	
オーディオ・ビジュアル	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション				
	レフト (上下調整式) & アシストグリブ (助手席X1・後席X2) ※22	262,500円 (消費税抜き250,000円) ※18	268,800円 (消費税抜き256,000円) ※18		
	ワイドマルチAVステーションII (GPS CDボイスナビゲーション付)	※19		142,800円 (消費税抜き136,000円) ※18	
	[5.8型ワイドディスプレイ+CD AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV & 6スピーカー] & ガラスプリントTVアンテナ				
その他	ラジオリス	6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
	ルーフアンテナ (可倒式)				
盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム) (国土交通省認可品)			4速A/T		
寒冷地仕様	※20	13,650円 (消費税抜き13,000円)		14,700円 (消費税抜き14,000円)	

その他の全車標準装備 ● グリップ式カラードアウトサイドハンドル ● カラードサイドプロテクションモール ● バックドアガーニッシュ ● 間欠リヤワイパー ● 熱線式リヤウインドウデフォグガー ● 防眩インナーミラー ※21 ● チルトステアリング ● デジタルロック ● フロントヘッドレスト (上下調整式) ● アシストグリブ (助手席X1・後席X2) ● ※22 ● コートフック (後席X2) ● マルチボックス ● フロントドアポケット (ドリンクホルダー付) ● コインポケット ● 前方アシスタブルショルダーベルトアンカー ● チャイルドプロテクター (1内ドア) ● メーター内シフトインジケーター (A/T車) ● ランプ消し忘れブザー ● 車道警告灯 ● キー置き忘れ防止ウォーニング ● 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ● フェルル残量警告灯 ● フェルルリッドオープン ● ツール (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

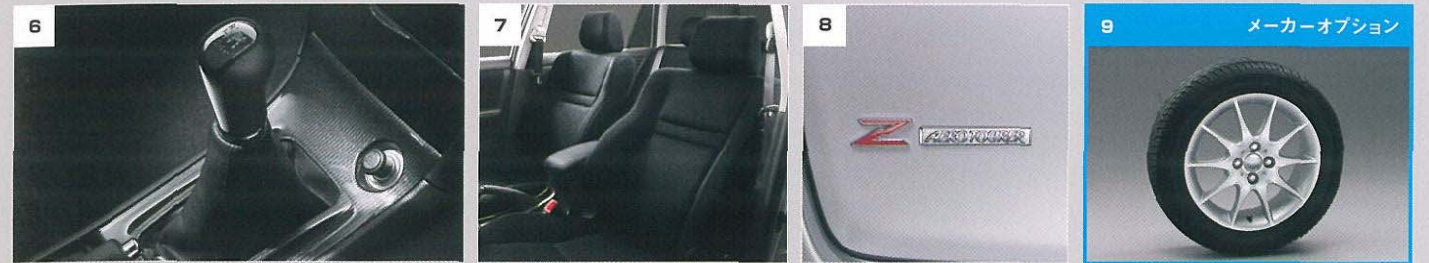
◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「G EDITION」はグレード名称ではありません。
 ※1. UVカット機能付プライバシーガラス & LEDリッドビームストップランプ付リヤスポイラーはセットでメーカーオプションとなり、価格は42,000円 (消費税抜き40,000円) となります。また、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーを選択した場合、ハイマウントストップランプ (室内装着) は装着されます。※2. チルト & スライド電動式ムーンルーフ & SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグを同時装着することはできません。※3. スーパーホワイトII (040)、シルバーマイメタリック (1E7) のボディカラーを選択した場合、カラードとなり、価格は<26,250円 (消費税抜き25,000円)>となります。※4. ルーフレールは非装着も選択でき、価格は<26,250円 (消費税抜き25,000円)>となります。※5. カラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、フロントフォグランプはセットで非装着も選択でき、価格は<63,000円 (消費税抜き60,000円)>となります。その場合カラードマッドガード (フロント) が装着されます。※6. カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードはセットでメーカーオプションとなり、価格は<52,500円 (消費税抜き50,000円)>となります。その場合カラードマッドガード (フロント) は非装着となります。※7. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、後退灯は1灯 (左側) のみとなります。※8. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。※9. G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを選択した場合のみ選択できます。※10. ワイドマルチAVステーションII (GPS CDボイスナビゲーション付) を選択した場合のみ選択できます。※11. 内装色の設定がダークグレーの場合はメタルメッシュ調パネル、アイボリーの場合は木目調パネルとなります。※12. スマートドアロックリモートコントロールを選択した場合、メッキボタン (パーキングブレーキレバー) & チケットホルダー付、助手席はパニティミラー付となります。※13. SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、運転席はパニティミラー & チケットホルダー付、助手席はパニティミラー付となります。※14. SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、運転席はパニティミラー & チケットホルダー付、助手席はパニティミラー付となります。※15. SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、助手席シートバックテーブルは非装着となり、価格は<57,750円 (消費税抜き55,000円)>となります。その場合、助手席にもシートバックポケットが装着されます。※16. Z AEROTOURER X "G EDITION" はA/Tシフトレバーボタンもメッキになります。※17. オーディオの種類が豊富ですので、詳しく設定については販売店におたずねください。※18. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※19. TVを使用するために、販売店装着オプションのTVチューナーおよびアンテナが必要となります。※20. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※21. SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、防眩インナーミラーの取付位置が変更されます。※22. SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、アシストグリブは前席X2、後席X2となり、回転式となります。◆2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半ばに地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。

★印の装備はトヨタの推奨メーカーオプションです。

EQUIPMENT
Z AEROTOURER



1 195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ 2 リヤディスクブレーキ 3 カラーフロントスポイラー
4 カラーサイドマッドガード 5 フロントフォグランプ



6 本革巻きシフトノブ (6速M/T) 7 スポーツシート (運転席・助手席) 8 リヤエンブレム
9 195/55R16 86V (16×6JJアルミホイール) [メーカーオプション]

S



1 カラーマッドガード (フロント・リヤ) 2 ディスチャージヘッドランプ 3 メタルメッシュ調パネル 4 本革巻き3本スポークステアリングホイール&オプティロンメーター
5 本革巻きシフトノブ&ゲート式シフトレバー (メッキ)



6 スマートドアロックリモートコントロール 7 盗難防止システム (4速A/T) 8 195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)
9 カラーフロントスポイラー&カラーサイドマッドガード [セットメーカーオプション]

X"G EDITION"

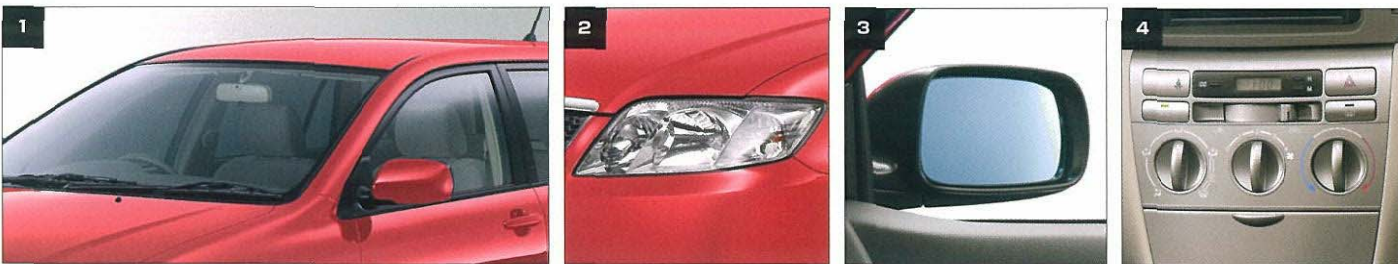


1 撥水機能付UVカットグリーンガラス (フロントドア) 2 UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)
3 ルーフレール 4 LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー 5 オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル



6 コンソールボックス (ファブリック巻き・2段式・フタ付) 7 助手席シートバックテーブル (前倒し機構付)
8 カップホルダー付リヤセンターアームレスト 9 チルト&スライド電動式ムーンルーフ [メーカーオプション]

X



1 IR (赤外線) カットウインドシールドグリーンガラス (UVカット機能付・合わせ)&UVカットグリーンガラス (フロントドア撥水機能付、リヤドア)
2 マルチフレクターハロゲンヘッドランプ 3 電動格納式リモコンカラードアミラー (レインクリアリングブルーミラー) 4 マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル



5 ワイヤレスドアロックリモートコントロール 6 フロントカップホルダー&小物入れ 7 LEDリヤコンビネーションランプ
8 UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア) & LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー [セットメーカーオプション]

■ 装備類の詳細い設定につきましては、P.23の主要装備一覧表をご覧ください。

SPECIFICATION

トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表

車両型式・重量・性能

車両型式	Z AEROTOURER	S		"G EDITION"		X	
		1.8 VVT-i		1.5 VVT-i		1.5 VVT-i	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
6速マニュアル	TA-ZZE123G-AWFQF						
5速マニュアル		TA-ZZE122G-AWMEK		CBA-NZE121G-AWPNK		CBA-NZE121G-AWPNK	
Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	TA-ZZE123G-AWPOF	CBA-ZZE122G-AWPEK	CBA-ZZE124G-AWPEK	DBA-NZE121G-AWPNK	CBA-NZE124G-AWPNK	DBA-NZE121G-AWPNK	CBA-NZE124G-AWPNK
車両重量 ※1	kg	(1,190) (1,230)	(1,130) (1,150)	(1,250)	(1,120) (1,365)	(1,210) (1,385)	(1,080) (1,355)
車両総重量 ※1	kg	(1,465) (1,505)	(1,405) (1,425)	(1,525)	(1,365) (1,395)	(1,485)	(1,355) (1,475)
燃料消費率	km/l	(13.0) (12.0)	(15.2) (16.0)	(13.8) ※2	(18.0) (17.2)	(14.4)	(18.0) (17.2)
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、 ロクアップ機構付トルコン(Super ECT)	可変バルブタイミング、 ロクアップ機構付トルコン(Super ECT)、 電動パワーステアリング(Super ECT)	可変バルブタイミング、 ロクアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、 ロクアップ機構付トルコン(Super ECT)、 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、 ロクアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、 ロクアップ機構付トルコン(Super ECT)、 電動パワーステアリング
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.2	4.9	5.2	4.9

- "G EDITION"は車両型式の末尾に-Gがつきます。
- 車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >です。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- ※1. 車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg、リヤスポイラー&ブルーフレールをセットでメーカーオプション装着した場合+10kg、フロントスポイラーとサイドマッドガードをセットでメーカーオプション装着した場合+10kg、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ワイドマルチAVステーションII (GPS CDボイスナビゲーション付)をメーカーオプション装着した場合+10kgそれぞれ増加します。
- ※2. オプション装着により車両重量が1,270kg以上となった場合(13.0)となります。

エンジン

型式	1.8 VVT-i		1.8 VVT-i		1.5 VVT-i	
	2ZZ-GE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1NZ-FE	1NZ-FE
種類	6速M/T 4速A/T	5速M/T 4速A/T	5速M/T 4速A/T	5速M/T 4速A/T	5速M/T 4速A/T	4速A/T
燃料供給装置	直列4気筒DOHC16バルブ EFI(電子制御式燃料噴射装置)		直列4気筒DOHC16バルブ EFI(電子制御式燃料噴射装置)		直列4気筒DOHC16バルブ EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
総排気量	1,795		1,794		1,496	
内径×行程	82.0×85.0		79.0×91.5		75.0×84.7	
圧縮比	11.5		13.0		10.5	
最高出力(スト)	140(190)/7,600		97(132)/6,000 ※2		80(109)/6,000 81(110)/6,000 ※4	
最大トルク(スト)	180(18.4)/6,800		171(17.4)/4,200 170(17.3)/4,200 ※3		141(14.4)/4,200 141(14.4)/4,400 ※5	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※1		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	60		50		50	

- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- ※1. 無鉛レギュラーガソリンは使用しないでください。
- ※2. 4WD車は92(125)/6,000となります。
- ※3. 4WD車は161(16.4)/4,200となります。
- ※4. 4WD車は77(105)/6,000となります。
- ※5. 4WD車は138(14.1)/4,200となります。

寸法・乗車定員

	Z AEROTOURER	S	"G EDITION"		X
全長	mm		4,410		
全幅	mm		1,695		
全高	mm	1,510 ※1	1,520 [1,530] ※2		1,510 [1,520] ※3
ホイールベース	mm		2,600		
トレッド	前 mm	1,480	1,490 ※4 [1,480]		
	後 mm	1,460	1,470 ※4 [1,460]		
最低地上高	mm	150	160 [170]		
	長 mm		1,910		
室内	幅 mm		1,430		
	高 mm		1,230 ※5		
乗車定員	名		5		

- ※1. ルーフ非装着の場合、1,500mmとなります。
- ※2. ルーフ非装着の場合、1,510 [1,520] mmとなります。
- ※3. ルーフ非装着をメーカーオプション装着した場合、1,520 [1,530] mmとなります。
- ※4. 185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)をメーカーオプション装着した場合、トレッド(前)は1,480mm、トレッド(後)は1,460mmとなります。
- ※5. チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,195mmとなります。
- * [] は4WD車の数値です。

変速比・減速比

変速比	トランスミッション	6速マニュアル		5速マニュアル		Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)		
		1.8 VVT-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	1.8 VVT-i 2ZZ-GE	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	
変速比	第1速	3.136	3.166	3.545	3.943	2.847	2.847	
	第2速	2.050	1.904	1.904	2.197	1.552	1.552	
	第3速	1.431	1.310	1.233	1.413	1.000	1.000	
	第4速	1.136	0.969	0.885	1.020	0.700	0.700	
	第5速	0.916	0.815	0.725	—	—	—	
	第6速	0.725	—	—	—	—	—	
減速比	後退	3.250	3.250	3.250	3.145	2.343	2.343	
		4.529	4.312	3.941	3.120	4.130 [4.237]	3.924 [4.237]	

- * [] は4WD車の数値です。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	Z AEROTOURER	S	"G EDITION"		X
ステアリング			ラック&ピニオン		
サスペンション	前 トーションビーム式コイルスプリング	後 トーションビーム式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング		
ブレーキ	前 ディスク	後 ディスク	リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式	前輪駆動方式		前輪駆動方式/4輪駆動方式		

- * [] は4WD車です。

- "COROLLA" "FIELDER" "AEROTOURER" "BEAMS" "VVT-i" "EFI" "ECT" "GOA" "OPTITRON" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

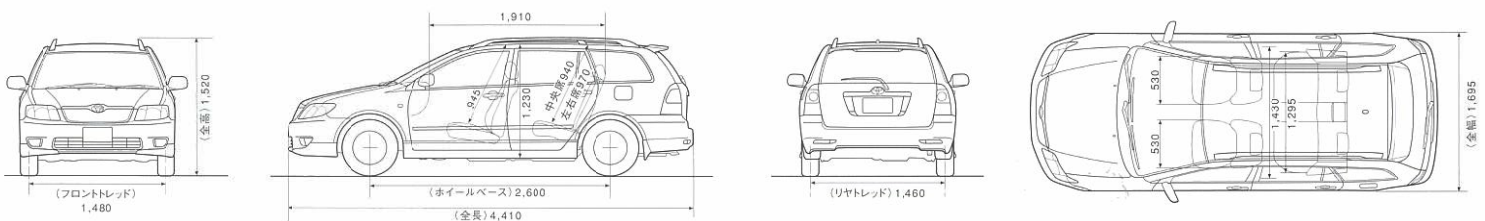
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■ リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'06年8月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	6,250	2,250	2,050	230	380	11,160	600

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する日所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

寸法図:トヨタ カローラ フィールダー1.8S 2WD オプション装着車(単位:mm)





G-BOOK でカーライフはもっと安心、便利に。

先進のネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、クルマは社会と常時つながる存在へ変わっていきます。新しいドライブの楽しさを、あなたに。

簡単操作



車内での利用を考えた 簡単・便利インターフェイス

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

365日24時間どこにいても オペレーターがあなたのドライブをサポート オペレーターサービス

オペレーターサービスを利用すると、365日24時間オペレーターによる電話サポートを提供します。レストラン情報の検索やニュースの配信、ナビの目的地設定など、お客様からの幅広いリクエストにお応えします。クルマのハンズフリーからの他に、ご自宅や携帯電話からもご利用いただけます。

※オペレーターサービスのご利用には専用通信機“DCM”が必要です

接続方法

選べる2タイプです。 **販売店装着オプション**

■専用通信機器“DCM”による接続

最大 144kbps の高速通信。
定額料金で「使い放題」の料金プランがうれしい。
※ DCM (Data Communication Module)



■“ハンズフリーキット+お客様の携帯電話”による接続

いつもの携帯で気軽にG-BOOK生活がスタート。
※ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店にて必ずご確認ください。



安心、便利、楽しい、豊富なコンテンツ。G-BOOK オンラインサービスの一例です。

■セーフティ&セキュリティ

ロードアシスト24

24時間365日、
万が一のトラブルをサポートします。

まさかの路上トラブル時にも、オペレーターがお車の位置を確認し、救援車両の手配を含めた対応をお手伝いします。どこにいてもワンタッチでオペレーターとつながる、G-BOOKならではの安心サービスです。

■インフォメーション

道路交通情報

お車の位置情報をもとに、
現在地周辺の交通情報をすばやく取得。

周辺や目的地までに必要な最新の道路交通情報をワンタッチでダウンロード。自動音声読み上げを利用すれば、気になる時にいつでもチェックできます。

■ライブナビゲーション

G-Walker

旬な情報を満載したコンテンツから、
素敵なお店を検索。

楽しい旅行先で、流行のお店・人気スポットなどの最新情報を一発検索。検索したお店をナビの目的地に設定できるので、探してしまう事はありません。さらに自車の現在位置をもとに「近くのおすすめ店10件」の検索もできます。

充実のサービス・ラインアップ

| ドライブプラン | 近くの店チェック | G-Walker映画 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル | E*GOLF | G-るるぶ | 毎日新聞速報ニュース | 駐ナビ | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い | Gクルーズ | 伝言板・掲示板 | フレンドサーチ | Gスケジュール | Gメール | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちょこっとお出かけ保険 | etc.

G-BOOK オンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。尚、コンテンツについての詳しい紹介は <http://g-book.com/> でもご覧いただけます。

- メーカーオプションの「G-BOOK対応カーナビ」選択の場合のみ接続方法がお選びいただけます。
- G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。
- ハンズフリー機能をご利用の際は、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。
- 走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- 写真はイメージです。



カローラ フィールダー ウェルキャブシリーズ



助手席回転スライドシート車
“A type”

Photo:1.5X助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはライトブルーメタリック(8Q6)

助手席回転スライドシート車 “B type”



Photo:1.5X
助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはライトブルーメタリック(8Q6)。オプション装着車。



フレンドマチック取付用専用車

Photo:1.5Xフレンドマチック取付用専用車。
ボディカラーはライトブルーメタリック(8Q6)。
オプション装着車。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●カローラ フィールダー ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00		
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター オープン時間 355日 9:00~18:00		
全国共通フリーコール 0800-700-7700		
詳しくは: http://toyota.jp/welcab		

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカーラ フィールダー取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーコール 140800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西棟7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと 全力で。

あなたの街のカーラ店



COROLIA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CC0012-0608