

COROLLA

NEW MODERN 2BOX

4-CYLINDER LASREX 44-11 TWINCAM 16VALVE

4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

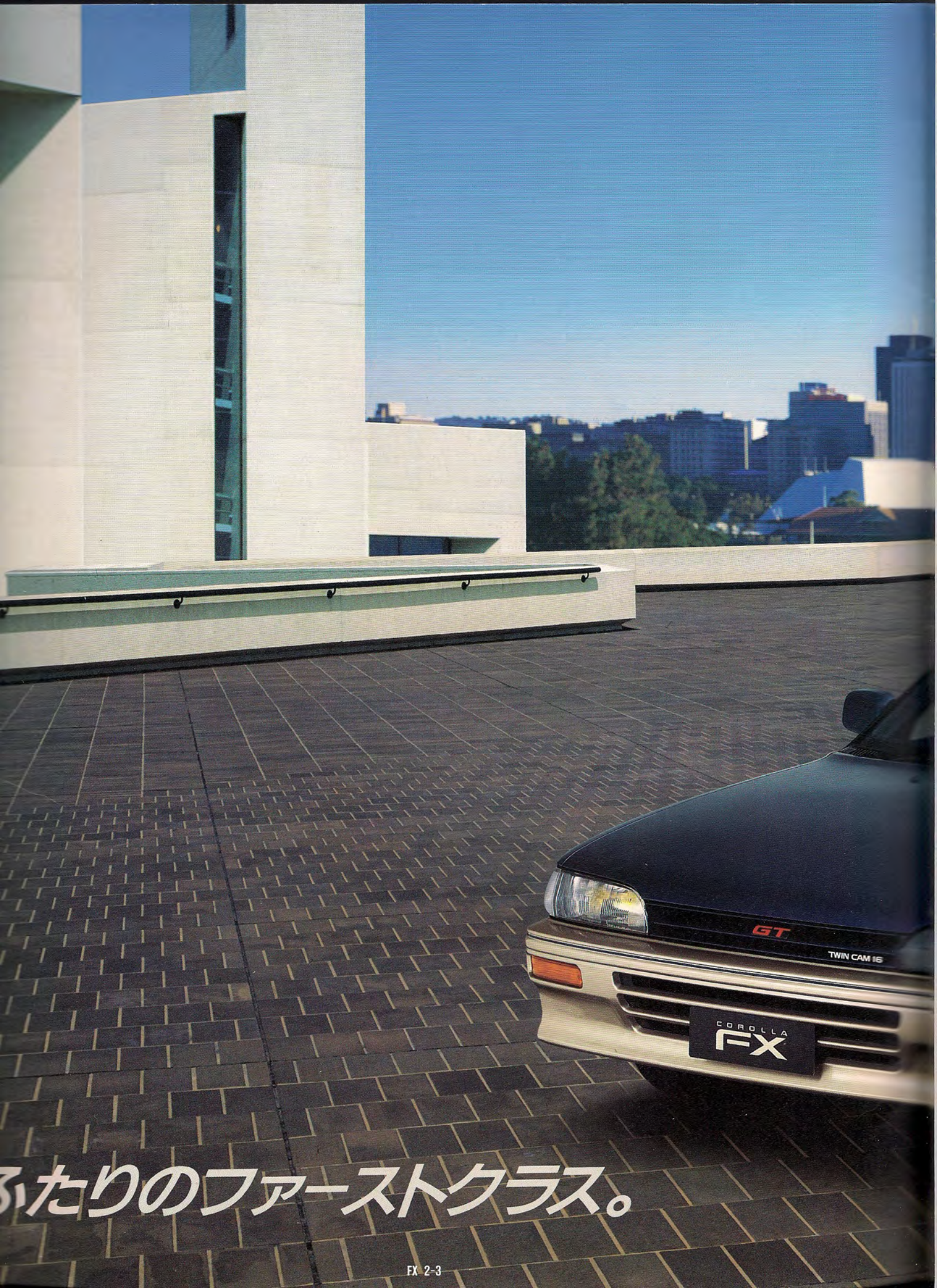
4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

4-CYLINDER IN LINE-DISPLACEMENT 1,587cc.

FX





ふたりのファーストクラス。

フォルムは、なめらかに、流麗に。走りは、洗練という形容にふさわしい。
それは、他にたまたえようもない。誰よりも満ちたりた気分になれる。
誕生、NEW-FX。いま、ふたりのファーストクラスが美しく駆け抜けろ。

美しく、なめらかな球体イメージのフォルム。スポーティ
& ジェントル、2タイプ、3つのツインカムエンジン。そして、
ふたりをやさしく包み込むような、心地良さに満ちたキャ

ビン。ファーストクラスにふさわしいセンス。
身につけて、生まれ変わったNEW-FX。いま、
風景の中をFXとともに。誰よりも美しく、ふた



DOOR FX-GT

ENGINE: 1600cc LASRE α 4A-II TWINCAM 16VALVE
MAXIMUM POWER: NET 120ps/6,600r.p.m. MAXIMUM TORQUE: 14.5kg-m/5,200r.p.m.

らかい印象。その中にも最先端を感じさせる、ポリシーのあるスタイル。

に、贅沢なまでの曲面の使い方。磨き込んだような仕上げも美しい。

。その姿は、誰よりも自然に、見慣れた風景の中へ溶け込んでいく。

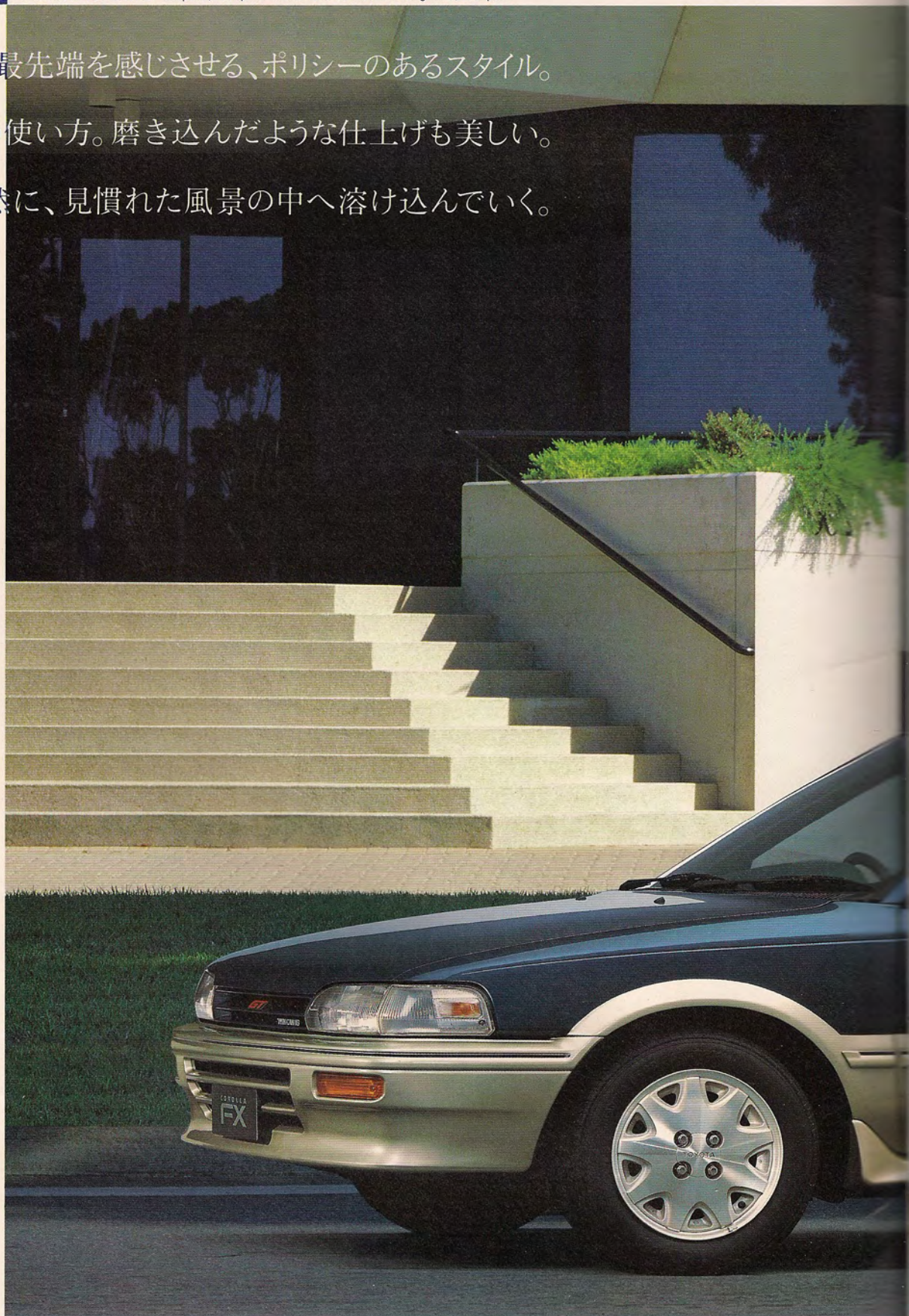




PHOTO: GT フラッシュターニング(27E)のボデーカラー、アルミホイール、電動式ムーンルーフはオプション。リヤ大型ルーフスポイラー、サイドマッドガード、淡黄色ハロゲンヘッドランプはセッティングオプション。
●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。



スーパーホワイトII (040)。アルミホイールはオプション。リヤ大型ルーフスポイラー、サイドマッドガード、淡黄色ハロゲンヘッドランプはセットでオプション。●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

3 DOOR FX-Zi

ENGINE: 1500cc LASREα 5A 16 VALVE EFI
MAXIMUM POWER: NET 94ps/6,000r.p.m. MAXIMUM TORQUE: 13.7kg-m/4,400r.p.m.

さりげなく、3種類のツインカム。そして、高性能FFサスペンション。ペガサス
スポーティな走り、ジェントルな走り。どちらも気持ちいいほど似合っている
FX。その走りは、都市を舞台に、人々の目を引きつけて離さない





5 DOOR FX-Zi

ENGINE: 1500cc LASREα 5A 16VALVE EFI
MAXIMUM POWER: NET 94ps/6,000r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: 13.1kg-m/4,400r.p.m.

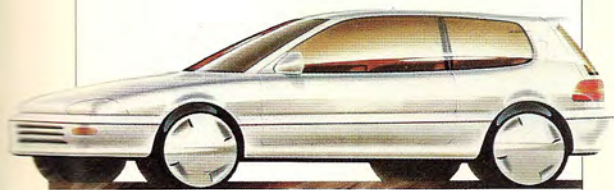
ドアを開けると、いつも、心からくつろげる場所が待っている。

シートに座ると、そこから、ふたりだけのもうひとつの時間が始まる。

FX。いつも一緒に走ってみたい、そんな気持ち良さのあるクルマ。

ふたりが大人になるように、フォルムも大人になっていく。
いま、FXは、ファーストクラスにふさわしい、美しい姿に
生まれ変わった。たとえば、低く、安定感のある“ワイド&
ロー”のプロポーション。ノーズからボンネット、フロント
ウィンドウ、ロングルーフをへて、丸く包み込まれたような
リヤエンドまで、連続する曲面で構成された“スピンドル
(紡錘型)シルエット”。そして、各部の段差を極力抑え、
磨き込んだような美しい仕上がりを見せる、ボデー表面の
“フラッシュサーフェス(面一化)処理——。これらさまざ
まなデザイン・エッセンスがひとつになり、まるでひとつの球体
のようになめらかなFXのフォルムをかたちづけている。そ
れは、いわば2BOXを超えた新しい2BOXのかたち。大人
になったふたりにとても良く似合う、FXだけの美しさだ。

スタイリングイメージ



写真はすべてGT。フラッシュトーンニング(27E)のボデーカラー、アルミホイール、TEMS、電動式ムーンルーフはオプション。
リヤ大型ルーフスポイラー、サイドマッドガード、淡黄色ハロゲンヘッドランプはセットでオプション。

SUGATA

ひとクラス上の2BOX。その【姿】は、思わず見とれてしまうほどなめらか。
フロントからルーフへ、そしてリヤへと続く豊かな曲面構成。
ふたりのように、風と仲良くなれそうな美しさだ。





ブロンズガラス(Zに標準装備。ボデーカラーがツートーンの場合トップシェードガラスになります)



可倒式カラー電動リモコンアミラー(GT、Z[※])



電動式ムーンルーフ(GT、Zi、Gにオプション)



フルケースアウトサイドハンドル



デュアルエキゾーストパイプ(GT)

なめらかに、伸びやかに。風が磨いた新・2BOXシルエット。

FXのフォルムは、空力特性の徹底的な追求から生まれた。風にくさびを打ち込むように、先端に向かって低く絞り込まれたウェッジシェイプのノーズ。長く伸びたルーフライン、そこから丸く、包み込まれたような特徴的なリアエンドが、揚力を押さえつつ、風をスムーズに後方へと流す。特にリアエンドは、ウィンドウ、ランプともに丸みを持たせ、一体感のある美しさを実現。また、細部にわたるフラッシュサーフェス(面一化)処理も、フォルムの完成度を高めている。各ウィンドウとピラーの間、フロント&リアのランプ回り、さらに、ドアミラーやドアハンドルに至るまで、ボデーパネルとの段差を極力抑えた美しい仕上がり。磨き込んだようななめらかさが、空力特性の向上及び風切音の低減に貢献する。

ワイド&ロー。居心地のよい、ファーストクラスのスタイル。

トレッドは広く、重心は低く。すぐれた走行安定性をもたらすワイド&ローのプロポーションを基本に、FXは、ファーストクラスならではの2BOXスタイルを実現した。安定性はもちろん、広く、居住性にすぐれたキャビンを生むワイドトレッド。低いノーズ、フロントからサイド、リアへと広がるワイドなガラスエリアは、視界の良さと運転のしやすさに貢献している。大きな開口部を持つワンモーションのバックスタイルは、2BOXの中でも群を抜くユーティリティの証し。外から眺めても、その居心地の良さが語りかけてくるようだ。

さらにスタイリッシュに。FXをドレスアップする装

フロントには、全車にバンパー一体式フロントスポイ

(GT、Ziはフルカラー)。さらに専用カラードエアロパーツ

リア大型ルーフスポイラー[※](Zi、Gの5ドア車にオプション。GT、

3ドア車に、サイドマッドガード、流線

ヘッドランプと、サイドマッドガード[※](GT、およびZi、Gの3ドア車にリア大型

セットでオプション)、ハロゲンヘッドランプとセ

を用意した。可倒式カラー電動リモコンアミラー[※]

フルケースアウトサイドハンドルなどの各部も、空力特

慮した流麗なデザイン。また、GTには、高性能を

るデュアルエキゾーストパイプを。電動式ムーン

(GT、Zi、Gにオプション)、ブロンズガラス(Ziに標準装備。ボデーカラーがツート

にオプション)、ハロゲンヘッドランプとセ

(GT、Zi、Gに標準装備。3ドア車にオプションでリア大型

ルーフスポイラーを装着した場合、淡黄色となります)

など、視界を広

一ストクラスの居住性を確保する豊富な装備群も用

フォルムは内側からも磨かれた。高いボデー剛性を

FXのフォルムは、目に見えない部分にも細心の配

されている。高いボデー剛性の確保も、そのひとつ。

リアのサスペンション取付部をサブフレーム構造とし

シエルの各結合部、骨格部材も大幅に剛性アップ。

パネルの主要骨格部材には高張力鋼板を採用し

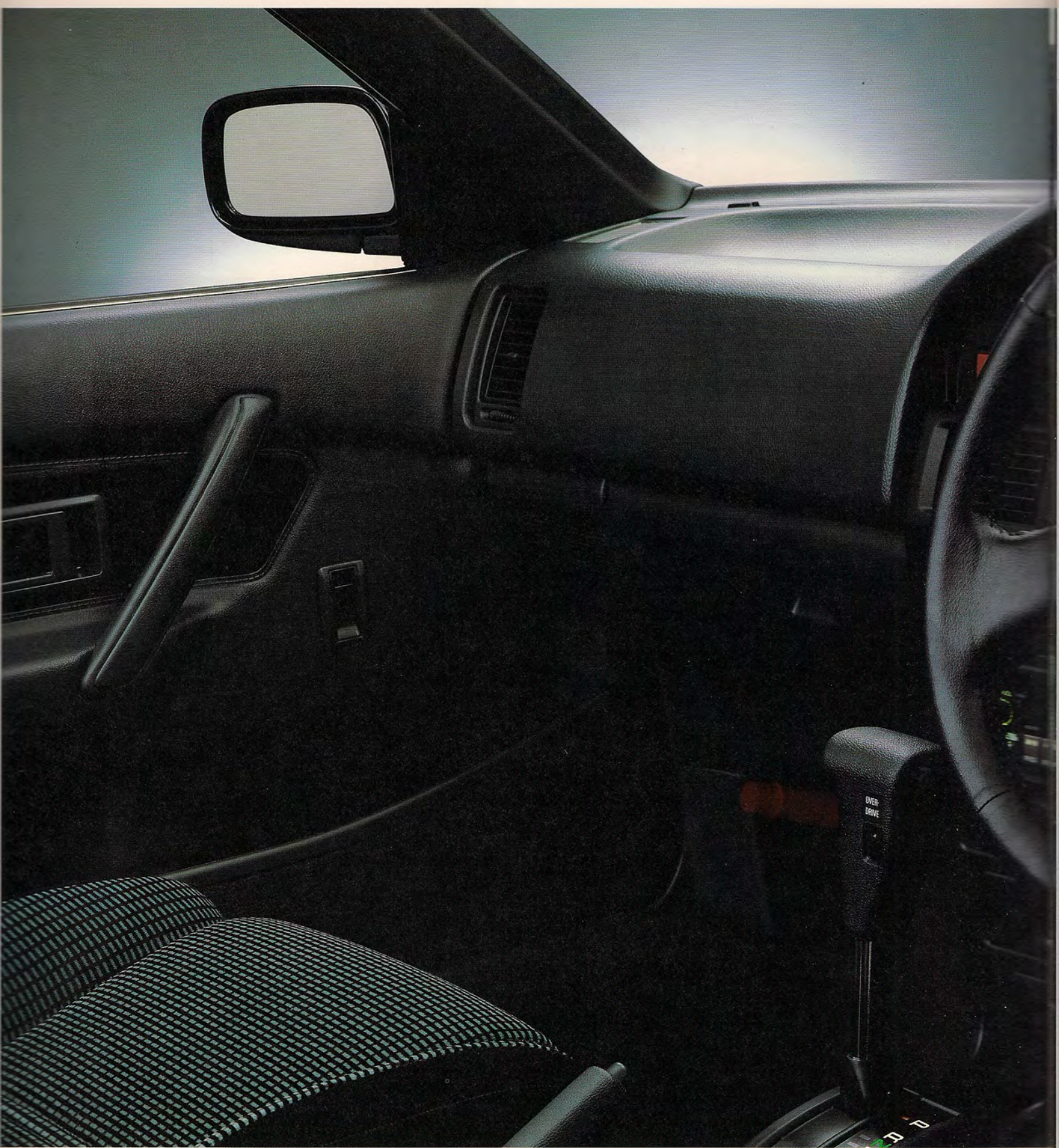
剛性とともに軽量化も実現している。その結果、ノイズ

バイブレーション(振動)、ハーシュネス(段差通

音、振動)を大幅に低減。また、フォルムの完成度

変わらず保つために、細部にわたる防錆対策を

[※] ボデーカラーによって異なる。詳しくは巻末の装備一覧表を



手にやさしいスイッチも、目にやさしいメーターも。
使いやすさへのこだわりが、FXならではの機能美でコクピットを満たす。



PHOTO : GT パノラミック・デジタルメーター、TEMS、ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電磁ドアロックはオプション、オートドライブとウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパーはセットでオプション、オートエアコン、CDプレーヤー+アコースティックプレーヤー付カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオは販売店装着オプション、写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです、実際の走行状態を示すものではありません。

PANORAMIC DIGITAL METER, AUTO DRIVE & ECT-S

3 DOOR FX-GT

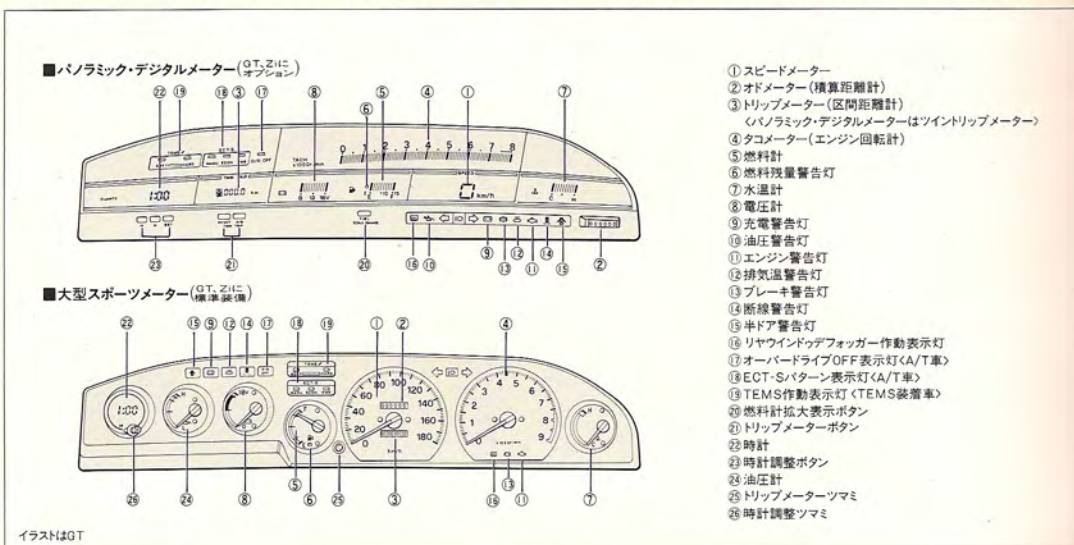
NSHOKU

でもやさしい【感触】。それが、ひとクラス上の理由。
 するだけで、うれしくなれる。
 やすく、使いやすい、ヒューマンなコクピット。



たとえば2人がそうであるように、いつもお互いに笑顔を絶やさない。そんな人とクルマの関係を教えてくれるのが、このFXのコクピットだ。操作性、視認性など、コクピットに求められる条件をひとつひとつ、そしてFXならではの高いレベルで実現。快い感触のスイッチに、目にやさしいメーターの光に、乗る者を包み込むような造形美に、確かな理想が息づいている。だから、この場所はすべての人にとってもやさしい。ドライバーズシートに座り、クルマを操る。ただそれだけのことも、FXと一緒にいつもより楽しい習慣になりそう。操作性はもちろん、感触までが手にやさしいスイッチ類。FXのインストルメントパネルは、ドライバーを包み込むような曲面構成のデザイン。そのパネル上に、使いやすさを

最優先して各種スイッチを配置した。ドライバーは自然な運転姿勢のまま、確実に、しかもスムーズなスイッチ操作が可能。ハザードスイッチ、時計などは、パッセンジャー側からも見やすく、使いやすいものとしている。また、スイッチを操作する時のタッチフィーリングも、指先で軽くひと押しするだけの快いものに。ヒューマンで、きめ細い心遣いが各所に活かされた、ファーストクラスにふさわしいコクピットだ。
視認性にすぐれ、目にやさしい3種類のメーターを用意。
 グラフィカルに情報を伝えるデジタルメーターと、指針の動きで情報を伝えるアナログメーター。それぞれのメーターの理想を視認性というテーマから追求し、FXは3つの答えを用意した。パノラミック・デジタルメーター(GT、Zにオプション)は、



大型スポーツメーター (GT) 写真はZ



オートドライブ (GTにワンウェイ運動時解除式) (A/T車ドライバーとセットでオプション)



ワンタッチ式パワーウィンド&ドアキー運動電磁ロック (GT、Zに標準装備)



バックドア&フューエルリッドオープン (GT、Zに標準装備)

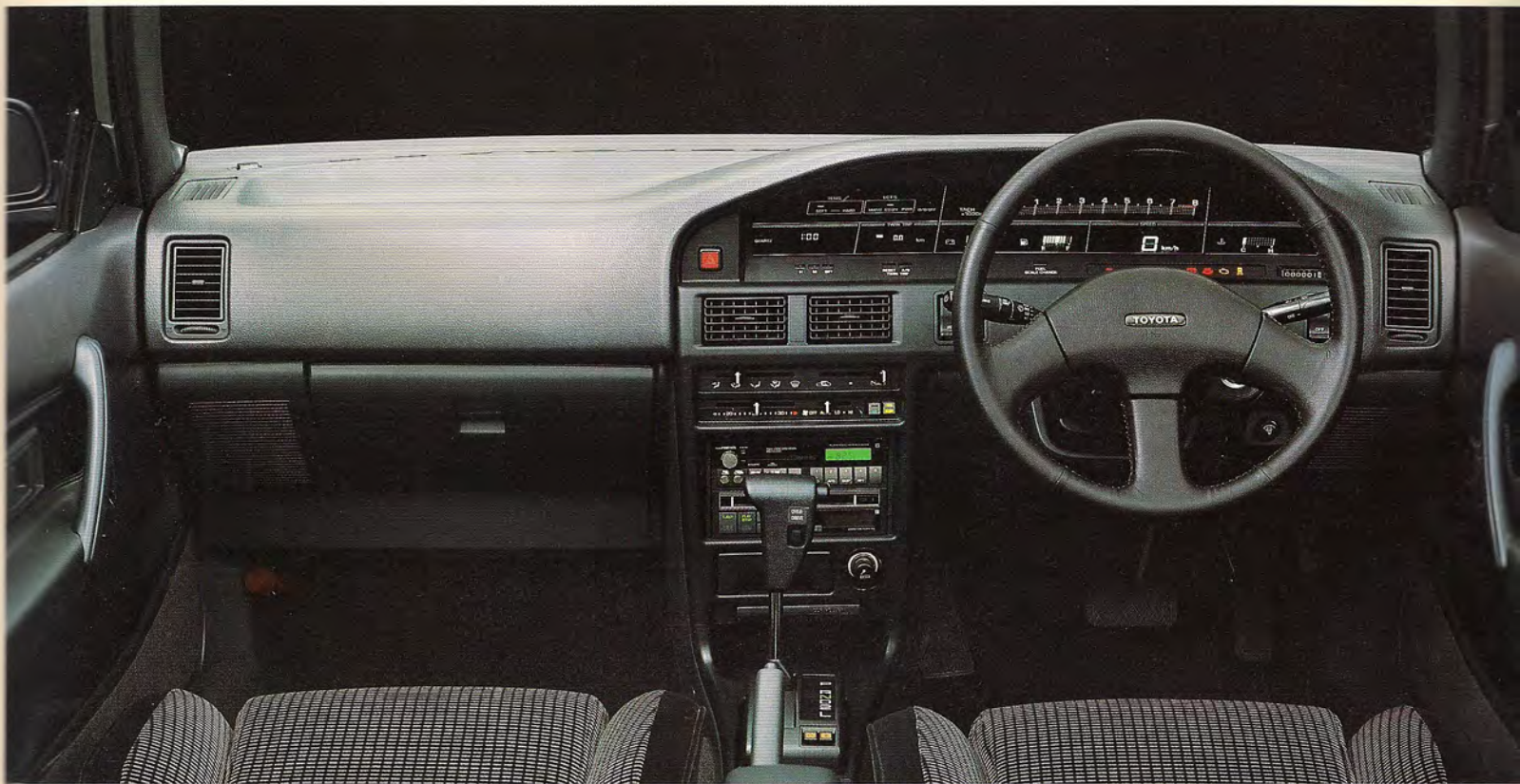


PHOTO: GT パノラミック・デジタルメーター、TEMS、ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電磁ドアロックはオプション。オートドライブとウォッシャー連動時間調整式雨穴ワイパーはセットでオートエアコン、CDプレーヤー+アコースティックプレーヤー付カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオは販売店装着オプション。写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

デジタル表示による数字とバーグラフの光で、ドライバーに各種情報を提供。ダイナミックなデザインの大径スポーツメーター(5.7")は、各メーターを大型化するとともに、ドライバー側に向けて配置。高性能の息遣いを、見やすい指針の動きでダイレクトに伝える。クリスタリングメーター(G)は、スピードメーター、タコメーターの目盛り、浮び上がるような立体感を持たせた、見やすく先進的なデザイン。また、各メーターとも白色照明を採用し、ドライバーの目にやさしいやわらかな光で、夜間走行時の視認性を一段と高めている。

スイッチひとつで楽しみが広がる。FXの快適装備。

より快適な2BOXクルージングを実現するために、ドライバー回りの装備を一段と充実させた。スイッチひとつ、レバーひとつで、キャビンに思いのままの運転環境を実現。その群を抜く使いやすさも、FXとともに走るよろこびを教えてくれる。

●オートドライブ (GTにウォッシャー連動時間調整式雨穴ワイパーとセットでオプション)

希望の車速 (約40km/h ~ 約100km/h) にセットするだけで、アクセルから足を離しての定速走行ができる便利な機構。セット、加減速、キャンセル後の車速復帰などを行うコントロールスイッチをワイパースイッチと一体化し、操作性も良好。

●ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電磁ドアロック (GT、Zに)

●バックドア&フューエルリッドオープナー (GT、Zに)

●チルトステアリング (GT)

好みの走りを選べる先進のオートマチック、ECT-S (GTに設定あり)

コンピュータが変速時期からロックアップ作動までを最適にコントロールする、先進の電子制御式2ウェイ・OD付オートマチック=ECT-S (エレクトロニック・コントロール・トランスミッション)を用意。2速からオーバードライブ4速までロックアップ機構が作動し、ハイ

パワーをむだなく引き出すとともに、経済性、静粛性、優れたスムーズな走りを実現している。さらに、走行状況にドライバーの好みに応じて、エコノミー、パワー、マニュアル3パターンの走りを選ぶことが可能。ツインカムエンジンと理想的なマッチングを見せ、FXの走りに貢献している。高性能&エコノミー。2ウェイOD付4速オートマチック。Zi、Gには、快適なイージーードライブを楽しむための4速オートマチックを用意した。使用頻度の高いオーバードライブからは、OD (オーバードライブ) 機構が作動。さらには、状態を保ったままで一定速度に達するとロックアップ機構も動き、静粛性、燃費ともにすぐれた走りを実現し



主電動機スポーツステアリング (GT) & チルトステアリング (GT)



ECT-S & パターンセレクトスイッチ (GTに設定あり)

■ECT-Sパターン表

○印は、ロックアップ作動可能を示します。

変速パターン	パターンの特長	シフトレバー位置			
		D	2	L	
ECONOMY (エコノミー)	燃費や動力性能などすべてにわたってバランスのとれたパターン。通常走行に最適。	1速	1速		
		2速	2速	1速	
		3速	3速		
		4速	4速		
POWER (パワー)	動力性能を重視したパターン。山道、坂道など、駆動力がより必要な場合に最適。	1速	1速		
		2速	2速	1速	
		3速	3速		
		4速	4速		
MANUAL (マニュアル)	2速ホールドでの走行が可能。坂道での適度なエンジンブレーキや雪道での発進に最適。	1速	1速		
		2速	2速	1速	
		3速	3速		
		4速	4速		



上質の素材を、大人の趣味でまとめたキャビン。
広さ、快適性、使いやすさ。すべては新しく、居心地良く磨き上げられた。



PHOTO: GT ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電磁ドアロックはオプション。オートドライブとウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパーはセットでオプション。オートエアコン、CDプレーヤー+アコースティックフレーバー付カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオは販売店装着オプション。

6-WAY SPORT SEAT, AUTO AIR CONDITIONER & AUDIO SYSTEM

3 DOOR FX-GT

OKOCHI

ートやお気に入りの音楽が生む、とびきりの【居心地】。
 つまでも離れずに、一緒に走っていただく。
 カブライド・キャビン。
 ためのために用意された、ファーストクラスの移動空間。

お気に入りの家具を揃えた自分の部屋で、お気に入りの音楽を聞きながら時間をすごす。FXのキャビンを満たす居心地の良さは、たぶん、こんな感じに似ていると思う。2BOXという広い部屋に、快適なシートとエアコンとオーディオシステムが一式。フルファブリックシートや一体成形ドアトリムの上質な素材、洗練されたインテリアデザインも、ふたりを気持ち良く包んでくれる。どこまでも一緒に過ごしていただけるような、ふたりのためのファーストクラス・キャビン。FXクルージングが、いま、何よりも心地良い。
やさしい曲線が形づく、ヒューマンなインテリアデザイン。

目の前に広がるインストルメントパネルから、一体成形のドアトリムへとつながるカーブが続く。立体感のあるやさしい曲線が、乗る者を包み込むようなFXのキャビン。シート、ドアトリムなど体に触れる部分は、フィッティングにすぐれたヒューマンなデザインで統一。上質な素材と落ち着いたカラーコーディネートが、キャビンを高い質感で満たしている。大人5人分プラスラゲージスペース。必要にして十分な、FF2BOXならではの広さを確保しながら、適度に引き締まったパーソナルな雰囲気がある。これが、ファーストクラスのFXにふさわしい大人の移動空間だ。

こちよいフィッティングを追求したドライバーズシート。
 FXが目指したのは、決して身動きがとれなくなるような、タイトなホールド性能ではない。もっと自然に、さりげなく身体にフィットする心地良さ。このドライバーズシートにも、そんな理想が確かに息づいている。GTに用意したスポーツシートをはじめ、シート形状は、いづれも人間工学の追求から生まれたニューデザイン。さらに、FXを運転する人すべてが最適なドライビングポジションを得られるように、数々の調整機構を用意した。●シート前後、●リクライニング、●ヘッドレスト上下、に加え、●2ウェイシート上下(GT)、



■6ウェイスポーツシート(GT)

- ① シート前後
- ② シートリクライニング
- ③ 2ウェイシート上下
- ④ ランバーサポート
- ⑤ サイドサポート
- ⑥ ヘッドレスト上下

■フルフラットシート
(Zi, G, L, D)



写真はZi

●ランバーサポート(GT)、●サイドサポート(GT)、と全6ウェイのアジャスタにより、常にベストポジションを約束。また、新たに肩側のシートベルト位置を上下調整できるアジャスタブルシートベルトアンカー(5ドア車の前席に標準装備。3ドア車は運転席シートベルトガイド)を備え、体格に応じたシートベルトのベストフィットを実現するなど、細部にわたり快適なドライビングへの配慮が施されている。
室内スペースを自在に活かせる、フレキシブルなリヤシート。
 大人3人のゲストも余裕をもって迎えられるFXのリヤシート。リクライニング機構(GT、Zi)も備え、長距離ドライブの際にも楽な姿勢でゆったりとくつろげる。また、左右のリヤシートバックを、積み込む荷物の量や大きさに応じ、それぞれ独立して前に倒せる6:4分割可倒方式をあわせて全車に標準装備。キャビンとラゲージルームをつないで、スキーなどの長いものも無理なく、スマートに積み込むことができる。さらに、フロントシート、リヤシートともにフルリクライニングすると、キャビンの前から後ろまで連続したオールフラットな空間に(6:4)。ドライブの目的や人数に合わせて、FF2BOXならではの広い室内スペースを自在に活用することができる、遊び心と機能美にあふれた移動空間だ。





Zi, Gはリヤシートバックをフルリクライニングすると、オールフラットになります。

■ 6:4分割可倒式リヤシート



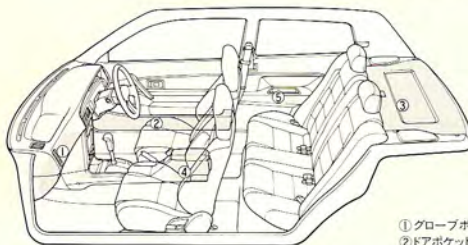
グローブボックスステابل(全車に標準装備)



フタ付リヤコンソールボックス(GT, Zi, L)



ドアポケット(GT, Zi, Lは標準装備、3Fア車は選装)



イラストはGT

- ①グローブボックス
- ②ドアポケット(GT, Zi, Lは標準装備、3Fア車は選装)
- ③2ウェイパッケージジトレイ(GT, Zi)
- ④フタ付リヤコンソールボックス(GT, Zi, L)
- ⑤リヤクォーターポケット(3Fア車)

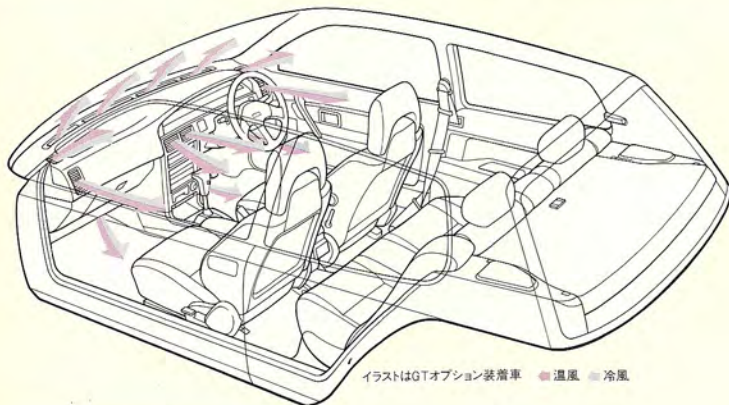


アジャスタブルシートベルトアンカー(GT, Zi, Lは標準装備、3Fア車は選装)

広いキャビンならではの、豊富なユーティリティスペース。

ちょっとしたバカンスにでかける時も、FXのユーティリティスペースなら楽に、しかも機能的に手荷物を収めることができる。大きなものはリヤのラゲージルームへ。ここには、リヤシートバックを前に倒せば室内からパッケージジトレイ下の荷物が取り出せ、リヤシートリクライニング時には邪魔にならないようシート後部へたたみ込める、便利な2ウェイパッケージジトレイ(GT, Zi)を採用した。また、カップホルダー(GT, Ziは標準装備、G, L, Dに選装)、フタ付リヤコンソールボックス(GT, Zi, L)など小物類

■ 空間説明図



イラストはGTオプション装着車 ● 温風 ● 冷風

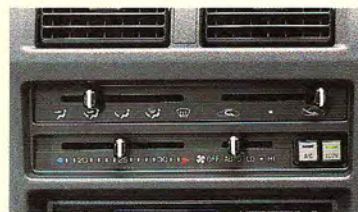
の収納スペースも豊富に用意。特に、リヤクォータートリム(3Fア車)上のポケットは、缶ジュース2〜3本も楽に収納できる。

キャビンの空気までが心地良い。空調性能も大きくアップ。

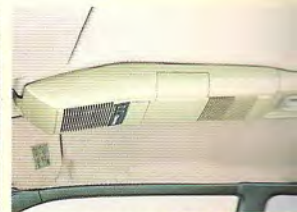
キャビンを常に快適な温度に保つオートエアコン(※)をはじめ、ヒーター、デフロスターなどすべての空調性能をアップ。吹き出し風量、熱量ともに増加し、季節を問わず、よりスピーディに理想的な室内環境を実現する。エアコン(※)は、エンジンに負担をかけないマイルドな省エネ冷房にも切り替えられる、経済的な2ステージ制御タイプに。

また、FXはフロントの各吹出口からリヤビラーのターボトルーパーへと至る空気の流れも、理コンコントロール。最適な位置にセットした各吹出口から、清らかな空気が流れ込み、常に室内を心地良く保つ。室内の空気をクリーンに。オーバーヘッドクリーン。ルーフにジャストフィットの Cockpit 感覚の空気。スイッチONとともに空気中の汚れや臭いを消し去り、快適な移動空間を実現する。CDプレーヤーをはじめ、多彩なオーディオシステム。すくなく静粛性を誇るキャビン、快適なリスニング。に。先進のCDプレーヤーをはじめとする多彩な高性能オーディオシステムを、FXのために用意した。その、臨場感あふれるサウンドを、心ゆくまで楽しんで。

(オーディオはすべて販売店装着オプション。オーディオは機種が豊富ですので詳しくは係員におたずねください。)



オートエアコン(GT, Zi, Lは標準装備、3Fア車は選装)



オーバーヘッドクリーンエース(電動式。販売店装着オプション)



CDプレーヤー+アコースティックプレーヤー付カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(GT, Zi, Lは標準装備、G, L, Dに選装)



イコライザー付ドルビーNRオートリバーカセットステレオ(全車に標準装備)



ドルビーNR付ハイパワーオートリバーカセットステレオ(全車に標準装備)



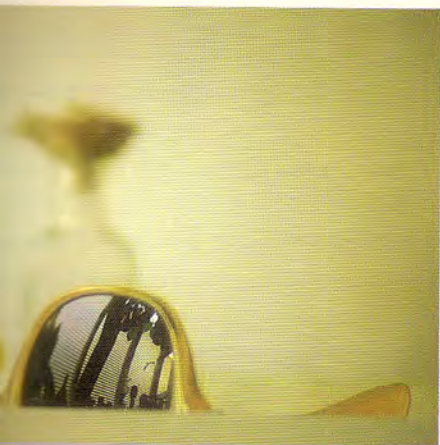
カップホルダー(GT, Ziは標準装備、G, L, Dに選装)

※オーディオはグレードにより取付位置が異なります。詳しくは係員におたずねください。

※ドルビーおよびDOLBYは、ドルビー研究所の登録商標です。

DOH

どこまでも駆けていく。FXの【鼓動】が、快いリズムを奏でる。
 ーティツインカムと、1500ハイメカツインカム。
 タイプ、3つのツインカム。
 りは、普段着でも、ドレスアップしても、きっと楽しい。



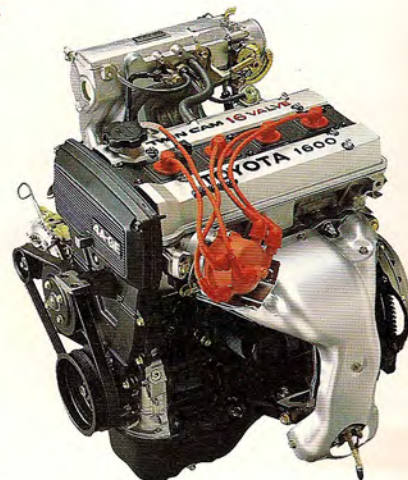
LASRE α 4A-II ^{TWINCAM} 16 VALVE

ENGINE TYPE : DOHC-L4

DISPLACEMENT :
 1,587cc • ELECTRONIC
 FUEL INJECTION

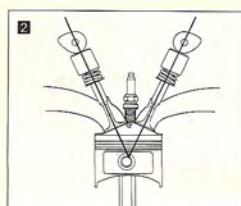
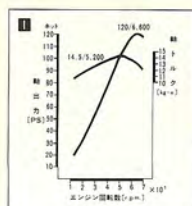
MAXIMUM POWER :
 NET 120ps/6,600r.p.m.

MAXIMUM TORQUE :
 14.5kg-m/5,200r.p.m.



休日のジーンズもウィークデイのスーツも、どちらもさりげなく似合う人がいい。気持ち良さそうな身のこなしを見ると、なんだか見ているほうまでうれしくなれる。そんなFXのような人が——。スポーティな高性能1600ツインカムと、ジェントルな1500ハイメカツインカム。2タイプ、3つのツインカムエンジンがFXの世界をひろげる。時には、思いのままにふたりで早朝の海岸線へ。時には、リヤシートに花束を乗せて夕暮れのパーティへ。そんなふうに乗分けしてみるのもおもしろそうなFXの走り。タイプは違っても、気持ちの良さではいいライバル。だから、こんどのFX、どんな走りを選ぶか迷う楽しみがまたひとつ増えそうだ。
定評ある高性能をさらにリファイン。パワフル&スポーティな走りが魅力の、レーザー α 4A-II ツインカム16バルブ。
 余裕のハイパワーと、アクセル操作に俊敏にตอบสนองする軽やかな吹き上がり。スポーティツインカムとして既に定評あるパワーユニットを、一段と高性能に磨き上げた。吸・排気系のリファイン、2方向噴射インジェクタの新採用、各部の剛性アップなどにより、動力性能はもちろん、静粛性、

経済性も向上。最高出力ネット120ps/6,600r.p.m.、最大トルク14.5kg-m/5,200r.p.m.、さらに10モード燃費は12.2km/ℓ(GT, 5速マニュアル車、運輸省審査値)。トップレベルのパワーと中・低速域からの太いトルク、そしてすぐれた経済性まで、高性能エンジンに求められる理想を、高い次元で両立させている。
完成度を一段と高める、数々の先進メカニズムを採用。
 吸気、排気、それぞれ独立した2本のカムシャフトを持ち、さらに1気筒当り吸気、排気それぞれ2本の軽量化されたバルブを備えるツインカム16。この高度なメカニズムは、トヨタが誇る電子制御技術により一段と完成度を高めている。吸気マニホールドを1気筒当り2本とし、片側に制御バルブを設けた吸気制御システムT-VIS(トヨタ・バリアブル・インテイクシステム)。常に燃料供給量をコントロールして最適の混合比を生み出す、電子制御式燃料噴射装置EFI。さらに、燃料噴射量、点火時期などを走行状態に合わせてマイコンが総合的にコントロールする、エンジン総合制御システムTCCS(トヨタ・コンピュータ・コントロールシステム)。これらの先進機構が、パワー、レスポンス、ドライバビリティ、低燃費など、すべてに群を抜く高性能を実現した。



① 4A-GE型エンジン性能値
 ② 4A-GE型エンジンツインカム機構説明図



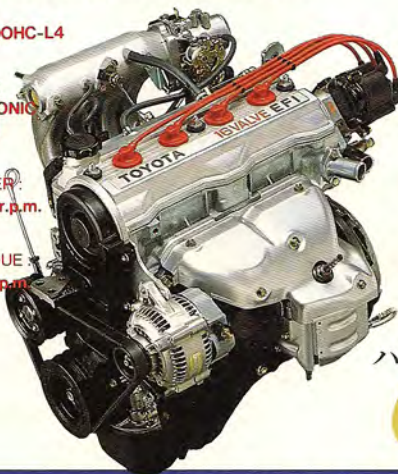
LASRE α 5A 16VALVE

ENGINE TYPE: DOHC-L4

DISPLACEMENT:
1,498cc-ELECTRONIC
FUEL INJECTION

MAXIMUM POWER:
NET 94ps/6,000r.p.m.

MAXIMUM TORQUE:
13.1kg-m/4,400r.p.m.



LASRE α 5A 16VALVE

ENGINE TYPE: DOHC-L4

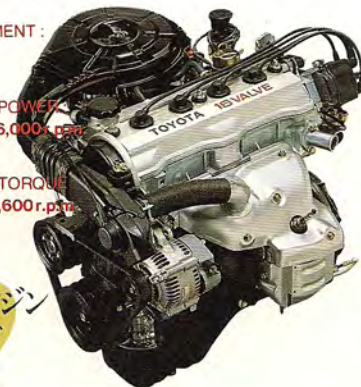
DISPLACEMENT:
1,498cc

MAXIMUM POWER:
NET 85ps/6,000r.p.m.

MAXIMUM TORQUE:
12.5kg-m/3,600r.p.m.

混合ガスを渦流にして
燃焼効率を向上させる
トヨタヘリカルポート吸気ポート
("SCV"付)が62年度発明協
会「恩賜発明賞」を受賞。

ハイメカエンジン
シリーズ
第3弾



新開発 ハイメカ・ツインカム

“実用域での高性能”を目指した、ハイメカエンジンシリーズ
第3弾。レーザー α 5A16バルブEFI&レーザー α 5A16バルブ。

高出力プラス高効率。十分なパワーとドライバビリティを確保しながら、同時にコンパクトで経済的なユニットを。エンジンはこの画期的なハイメカシリーズでひとつの理想を極めた。

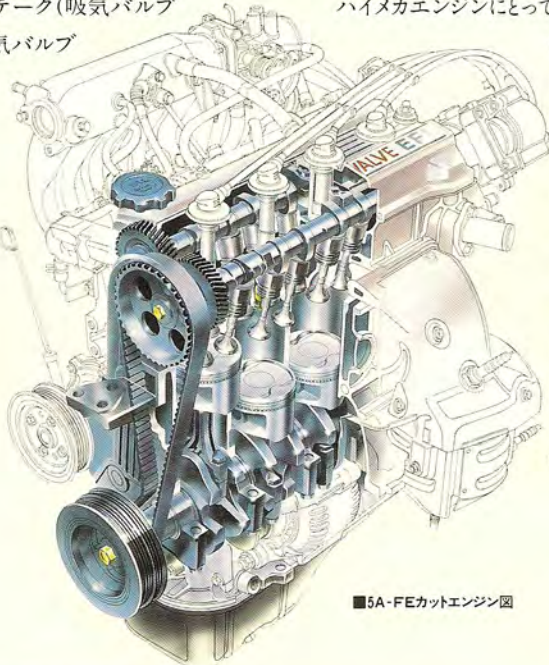
まず、吸・排気効率の高い1気筒当り4バルブとするために、ツインカム機構を採用。さらに、インテーク(吸気バルブ側)カムシャフトとエキゾースト(排気バルブ側)カムシャフトをギヤ駆動することにより、バルブ挟角を約22°と縮小した。その結果、燃焼効率にすぐれたコンパクトなペントルーフ型燃焼室、およびエンジン自体の軽量、コンパクト化を実現。

ギヤ駆動による騒音も、シザーズギヤの採用により大幅に低減している。また、常に最適な燃料供給量をコントロールする、先進の電子制御式燃料噴射装置EFI(レーザー α 5A)16バルブEFI、吸気に渦流を発生させて低・中回転域での燃焼効率を高める、世界初のSCV=スワールコントロールバルブ(吸気ポートを2分割して、その片方を開閉するバルブ)付きヘリカルポート(らせん状の吸気ポート)(レーザー α 5A)などの先進機構を採用。扱いやすい高性能と経済性を誇る、画期的なエンジンだ。耳にやさしく、気持ちの良いエンジン音を追求。

ハイメカエンジンにとっては、耳に聞こえるエンジン音も高性能の一部だ。静粛性を大幅に向上させると同時に、音響学や大脳生理学的にも心地良く、なじみやすい音質を追求。各部の剛性アップやシザーズギヤ方式の採用など、音を生むすべての部分を見直し、耳にやさしいエンジンの音色(ねいろ)を実現している。

ハイメカエンジンにとっては、耳に聞こえるエンジン

音も高性能の一部だ。静粛性を大幅に向上させると同時に、音響学や大脳生理学的にも心地良く、なじみやすい音質を追求。各部の剛性アップやシザーズギヤ方式の採用など、音を生むすべての部分を見直し、耳にやさしいエンジンの音色(ねいろ)を実現している。



■5A-FEカットエンジン図

※ツインカム4バルブエンジン

LASRE 2E 12VALVE

ENGINE TYPE: OHC-L4

DISPLACEMENT:
1,295cc

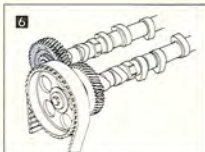
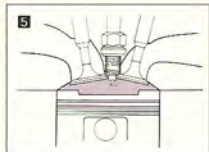
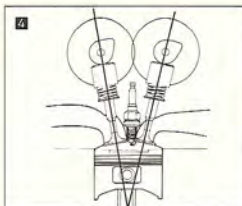
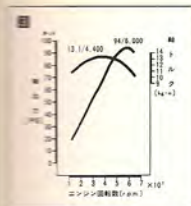
MAXIMUM POWER:
NET 73ps/6,000r.p.m.

MAXIMUM TORQUE:
10.3kg-m/4,000r.p.m.

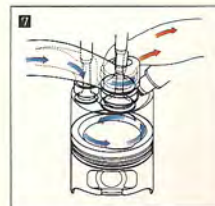


高性能&低燃費。キビキビとした走りがうれしい。
レーザー2E12バルブ。

混合気をより効率よく吸入、圧縮、燃焼させ、速く出すために、1気筒当り吸気2・排気1という3バルブ方式を採用した、1300クロスフローエンジン。3バルブのメリットを最大限に引き出すため、吸気ポートを2つとし、それぞれ異なるタイミングで吸気バルブさせる、デュアルインテーク方式を採用。同時に、形状も、燃焼室の左右にスキッシュ部(圧縮時、混合気を絞る部分)を設けたツインスキッシュ型とし、吸・排気効率を大幅に向上させた。これらの結果、軽量化しながら最高出力ネット73ps/6,000r.p.m.、最大トルク10.3kg-m/4,000r.p.m.という高性能と、10モード17km/ℓ(4速マニュアル車)の低燃費をハイレベルで両立。鋭いレスポンスをもたらす、新・V型キャブレターを吸入空気量に応じて、空気と燃料の混合比を最適化する、新・V型キャブレターを採用。スムーズな吹き上がり、スポンスが、出足の良い、キビキビとした走りに貢献。



3 5A-FEエンジン性能曲線図
4 5A-FEエンジンツインカム機構説明図
5 コンパクト・ペントルーフ型燃焼室
6 シザーズギヤ採用によるダイレクト駆動方式



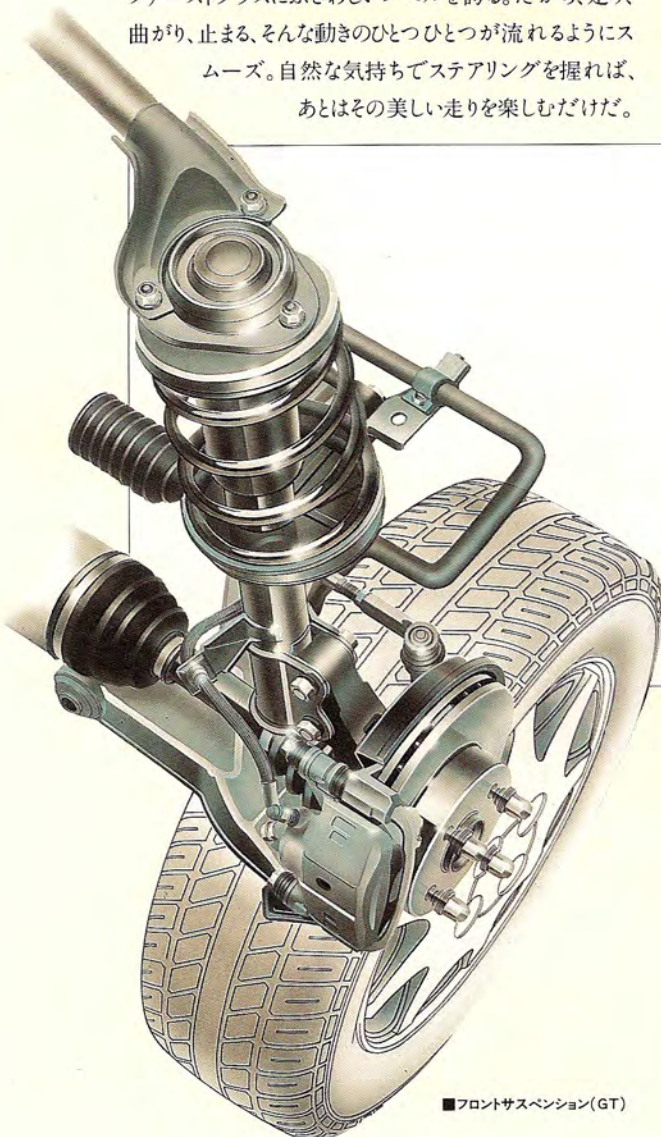
7 2E型エンジンの3バルブ方式

●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。

SHINAMI

は[足並み]をきれいに揃えて、都市を駆ける。
FFサスペンション: ペガサス&TEMS。
き、曲るとき、止まるとき。
美しい身のこなしを見せてくれる。

どこまでも伸びるハイウェイで、山並みをバックに続くコーナーで、そして、いつもの街角で。ふたりを乗せたFXの走りがとても美しいのは、きっと誰よりもしなやかなフットワークがあるから。高性能FFサスペンション: ペガサス&TEMS。そのすぐれた基本性能を、サスペンション剛性の追求により、さらに磨き上げたFXの足回り。意のままにFXを操れる運動性能も、しっかりとした快い乗り心地も、そして高性能エンジンのパワーを余裕で受けとめるポテンシャルも、すべてはファーストクラスにふさわしいレベルを誇る。だから、走り、曲がり、止まる、そんな動きのひとつひとつが流れるようにスムーズ。自然な気持ちでステアリングを握れば、あとはその美しい走りを楽しむだけだ。



■フロントサスペンション(GT)

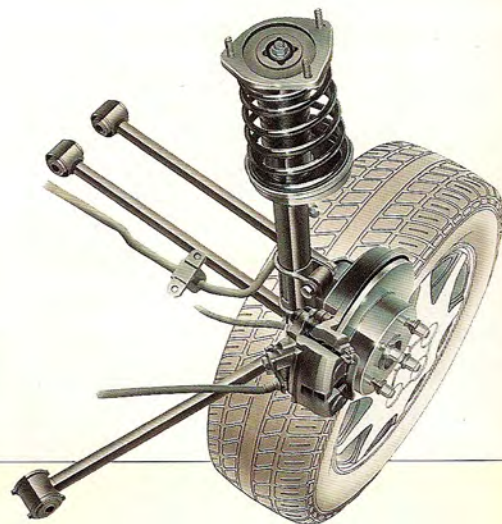


群を抜く操縦安定性を誇る、四輪独立懸架のフットワーク。

フロントはLアームストラット式、リヤはデュアルリンクストラット式の四輪独立懸架。この定評ある足回りを、さらに高性能に磨き上げた。フロントでは、自然な操舵力とFFならではの直進安定性、さらには旋回性能を高めるための最適チューニングを実施。リヤでは、乗り心地を重視した各部のリファインが行なわれた。その結果、操縦安定性、乗り心地ともに群を抜くレベルの走りを実現。ファーストクラスならではの、しなやかなフットワークが満喫できる。

サブフレームの採用により、足回りの剛性を大きくアップ。

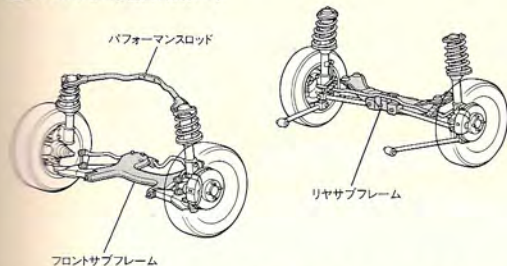
FXの足回りには、サブフレーム構造を採用。フロントサスペンション、リヤサスペンションともサブフレームを介して



■リヤサスペンション(GT)

ボデーに取付けられる。その結果、足回りの高い剛性を確保。加えて、サスペンション各部、および取付部の剛性も大きくアップされ、応答性にすぐれ信頼感のある、走りに貢献している。足回りからくる振動、騒音も低いレベルに抑えられ、しっかりとした贅沢なまでの乗り心地を実現した。

■サスペンション剛性説明図(GT)



ハイパワーに対応して、さらに各部のポテンシャルを追求。

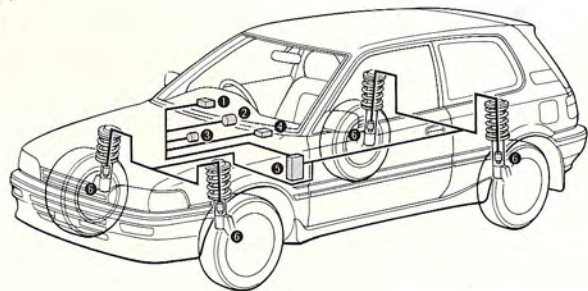
GTの足回りは、レーザーQ4A-IIツインカム16バルブのパワーに対応して一段と強化。パフォーマンスロッド、フロント&リヤスタビライザー、リヤアーム用インターリング入りブッシュなどを装着し、ハイパワーにふさわしいレベルにチューンした。

電子制御サスペンション=TEMS(トヨタ・エレクトロニック・モジュレートッド・サスペンション)(GTにオプション)

市街地では乗り心地の良いサルーンの走り。ワインディングロードやハイウェイでは、運動性能にすぐれたスポーツカーの走り。この相反する走りの使い分けを、最先端の電子制御技術が可能にした。好みで選べるAUTO、SPORT、の2モードを設定し、AUTOモード選択時には、マイコンが走行状態を感知して前後ショックアブソーバーの減衰力を2段階(SOFT、HARD)にコントロール。急減速時や停止時の前のめりを防ぐ、アンチダイブ機能も装備している。

■TEMSシステム図(GT)

- ① TEMSインジケータランプ
- ② 車速センサー
- ③ ストップランプスイッチ
- ④ モードセレクトスイッチ
- ⑤ コンピュータ
- ⑥ アクチュエーター



■TEMSパターン表

モード	ショックアブソーバーの減衰力	メーター内インジケータランプ	モードの特長
AUTO	低め、高めを走行状態により自動選択。	SOFT ⇄ HARD 走行状態により点灯。	高速走行時の操縦安定性を重視。 制動時の車両姿勢を安定。 乗り心地を重視。
SPORT	高めに設定。	HARD	操縦安定性を重視。



早い操舵フィーリングのパワーステアリング(GT、Zi、Gに標準装備、Liにオプション)。Gは非装重量の設定もあります。

シャープな切れ味で定評あるラック&ピニオン式ステアリング機構を全車に採用。また、パワーステアリングは、低速時や据え切り時には軽く反応し、中・高速時にはしっかりした確かな手応えが得られるエンジン回転数感応型としている。

四輪ディスクをはじめとする、信頼のブレーキシステム。

FXは全車の前輪にディスクブレーキを採用。特にGTには放熱効果の高いベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備している。ブレーキブースターが容量アップされ、高速道路やワインディングロードでのブレーキング時にも、

安定した制動力を発揮。さらに後輪にもディスクブレーキを採用し、レーザーQ4A-IIツインカム16バルブのエンジンにふさわしく、高い信頼性を誇る四輪ディスクブレーキシステム。

豊富なバリエーションを用意。高性能タイヤ&ホイール185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤをはじめ、高性能タイヤを全車に用意。アルミホイール、ホイールアップも豊富なバリエーションを揃え、いずれも、F1に近いフォルムを引き立てる洗練されたデザインとし



① 185/60R14 82H
(5.5JJ×14アルミホイール)



② 185/60R14 82H
(5.5JJ×14
樹脂フルキャップ※)



③ 175/70R13 82S
(5J×13アルミホイール)



④ 175/70R13 82S
(5J×13樹脂フルキャップ)



⑤ 155SR13
(5J×13ハーフキャップ)



⑥ 155SR13
(5J×13ハーフキャップ)



⑦ 155SR13
(5J×13セミハーフキャップ)



⑧ 応急用タイヤ

※写真②の樹脂フルキャップのカラーはボデーカラーがツートーン(タイヤ&ホイールの詳しい設定は巻末の装備一覧表を参照)



TASAI

とても【多彩】。そのうえ【多才】だからうれしい。
 きっとお気に入りの一台が見つかる、3ドア&
 5ドアのワイドバリエーション。
 ふたりで選ぶ楽しみが、いま、大きく広がっていく。

DOOR FX-GT

ーニング(27E)のボデーカラー、電動式ムーンルーフはオプション。
 ーフスボイラー、サイドマッドガード、
 ンヘッドランプはセットでオプション。



DOOR FX-Zi

ースーパーホワイトII(040)。
 ンルーフはオプション。
 ーフスボイラー、サイドマッドガード、
 ンヘッドランプはセットでオプション。



DOOR FX-G

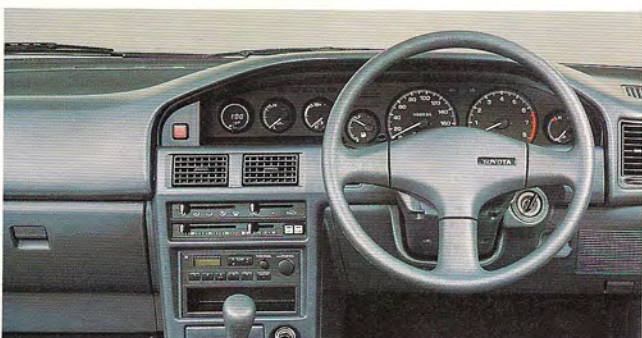
ーはグレーメタリック(168)。
 ースチールラジアルタイヤ
 ールはオプション。



パノラミック・デジタルメーター、TEMS、
ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー
運動電磁ドアロックはオプション、オート
ドライブとウォッシャー運動時間調整式
間欠ワイパーはセットでオプション。



オートエアコンは販売店装着オプション。



3 DOOR FX-L

ボディカラーはスーパーレッドII(3E5)。
写真は1500車。



3 DOOR FX-D

ボディカラーはブルーメタリック(8D7)。



5 DOOR FX-Zi

ボディカラーはグレーメタリック(168)。



5 DOOR FX-G

ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。
175/70R13 82S スチールラジアルタイヤ&アルミホイールはオプション。



5 DOOR FX-L

ボディカラーはミディアムベージュメタリック(4H6)。
写真は1300車。





エアコンは販売店装着オプション。



トヨタカローラFXシリーズ装備一覧表

		3ドア・5ドア				
		FX-GT (1600 3ドア)	FX-Zi (1500 3ドア・5ドア)	FX-G (1500 3ドア・5ドア)	FX-L (1500・1300 3ドア・5ドア)	FX-D (1300 3ドア)
■タイヤ&ホイール	155SR13(5J×13)					
	175/70R13 82S(5J×13)					
	175/70R13 82S(5J×13アルミホイール)					
	185/60R14 82H(5.5JJ×14)					
	185/60R14 82H(5.5JJ×14アルミホイール)					
■足まわり	セミハーフキャップ					
	ハーフキャップ					
	樹脂フルキャップ	※1	※1			
	TEMS(トヨタ・エレクトロニクス・モジュラー・サスペンション)					
	四輪ディスクブレーキ					
■外装	ツートーンボデーカラー(27E)					
	フルカラー仕様 ※2			※3		
	バンパー一体式フロントスポイラー	フルカラー	フルカラー	部分カラー ※4	ブラック	ブラック
	リヤ大型ルーフスポイラー(カラード) ※5			※6		
	サイドマッドガード(カラード) ※5		3ドア	3ドア		
■視界	マッドガード(フロント、リヤ)	カラード ※7	カラード ※7	ブラック ※7 ※8		
	サイドプロテクションモール ※9	カラード	カラード	ブラック ※10	ブラック	
	サイドテールストライプ	GT TWINCAM16	I6VALVE EFI			
	ブロンズガラス		※11			
	電動式ムーンルーフ					
■計器盤	デュアルエキゾーストパイプ					
	ワイパー	フロントセミコンシールドワイパー	ウォッシャー連動間欠 ※12	ウォッシャー連動間欠	ウォッシャー連動間欠	ミスト付
	リヤワイパー		間欠	間欠	間欠	
	ミラー	アウターミラー ※13	可倒式カラード電動リモコンドア	可倒式カラード電動リモコンドア ※14	可倒式ドア	フェンダー
	防眩インナーミラー					
■シート	ハロゲンヘッドランプ ※15					
	大型スポーツメーター					
	パノミック・デジタルメーター(レオスタート付)					
	クリスタルリングメーター					
	タコメーター					
■内装	クォーツ時計	デジタル	デジタル	デジタル	3針	3針
	ウォーニング	半ドア				
		フューエル残量				
		ライト消し忘れ				
		テール&ストップランプ断線				
■販売店装着オプション	オートドライブ ※12					
	ステアリングホイール	合成皮巻スポーツ	ウレタンスポーツ	ウレタンスポーツ	ウレタンスポーツ	P.P.
	パワーステアリング			※16		
	チルトステアリング					
	シートメイン材質(フルファブリック)					
■その他の全車標準装備	6ウェイスポーツシート					
	フロントヘッドレスト	スポーツファブリック	大型ファブリック	大型ファブリック	大型部分ファブリック	
	リヤヘッドレスト	分離型	分離型	分離型		
	2ウェイシート上下&ランバーサポート					
	フロントシートリクライニング		フルフラット	フルフラット	フルフラット	フルフラット
	リヤリクライニングシート					
	6:4分割可倒式リヤシート					
	前席3点式	ガイド付(運転席)	3ドア	3ドア	3ドア	
	ELRシートベルト	アジャスタブルシートベルトアンカー付(運転席、助手席)	5ドア	5ドア	5ドア	
	ドア	トリム	成形フル	成形フル	成形フル	フル
		ポケット	大型両側	大型両側	大型両側	運転席
		アームレスト	成形グリップ付	成形グリップ付 ※17	成形グリップ付 ※17	
	フロアカーペット&デッキマット	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ
	バックゲージトレイ	2ウェイ・ニードルパンチ	2ウェイ・ニードルパンチ	2ウェイ・ニードルパンチ	2ウェイ・ニードルパンチ	ニードルパンチ
	ルーフヘッドライニング	不織布	不織布	不織布	塩ビ	塩ビ
	サンバイザー(運転席、助手席)	運転席チケットホルダー付	運転席チケットホルダー付	運転席チケットホルダー付		
	リヤコンソールボックス	フタ付	フタ付	フタ付	フタ付	
	バックドア&フューエルリッドオープナー					
	フットレスト					
	ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電磁ドアロック					
	カップホルダー					
	ラゲージルームランプ					
	AMラジオ(1スピーカー)					
	AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(2スピーカー)					
	CDプレーヤー&アコースティックプレーヤー付セット体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ					
	アコースティックプレーヤー付セット体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(2DIN)					
	ドルビーNR付ハイパワーオートリバーサカセットステレオ					
	イコライザー付ドルビーNRオートリバーサカセットステレオ					
	ドルビーNR付オートリバーサカセットステレオ					
	FMプリセット付オートリバーサカセットステレオ(AMラジオ装着車のみ)					
	オートエアコン					
	エアコン					
	オーバーヘッドクリーンエース	※18	※18	※18		
	最高級スキーラック(システムタイプ)					
	ラゲージセパレーター					
	グローブボックステーブル					
	カップホルダー					
	電動リモコン伸縮式フェンダーランプ					
	ボデーストライプ					

※1 ボデーカラーがツートーン(27E)の場合、ボデーカラー(ベージュメタリック(4G8))と同色になります。※2 バンパー一体式フロントスポイラー、サイドプロテクションモール、ラゲーターグリル、マッドガードをフルカラー化したものです。※3 オプションでツートーン(27E)のボデーカラー、およびリヤ大型ルーフスポイラーを選択した場合、フルカラーとなります。※4 オプションでツートーン(27E)のボデーカラー、およびリヤ大型ルーフスポイラーを選択した場合、フルカラーとなります。※5 3ドアはリヤ大型ルーフスポイラー(カラード)、サイドマッドガード(カラード)、淡黄色ハロゲンヘッドランプのセットでオプション。※6 3ドア、5ドアで、ボデーカラーがミディアムベージュメタリック(4H6)の場合、および5ドアでボデーカラーがスーパーレッドⅡ(3E5)の場合は選択できません。※7 3ドアでリヤ大型ルーフスポイラーを選択した場合、リヤのみカラードとなります。(フロントは装着されません。)※8 5ドアでオプションでツートーン(27E)のボデーカラー、およびリヤ大型ルーフスポイラーを選択した場合、カラードとなります。※9 バンパー一体式フロントスポイラー(フルカラータイプ)と、サイドプロテクションモール(カラードタイプ)がスーパーレッドⅡ(3E5)の場合、モール内のストライプはシルバー、ベージュメタリック(4G8)の場合はダークブルー、その他の場合はレッドになります。※10 オプションでツートーン(27E)のボデーカラー、およびリヤ大型ルーフスポイラーを選択した場合、カラードとなります。ただし、3ドア、5ドアで、ボデーカラーがミディアムベージュメタリック(4H6)の場合、および5ドアでボデーカラーがスーパーレッドⅡ(3E5)の場合は除きます。※11 ボデーカラーがツートーン(27E)の場合、トップシェードガラスになります。※12 オプションでオートドライブを選択した場合、ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパーとなります。※13 ドアミラー車はフェンダーミラーも選べます。(ドアミラーが電動の場合、フェンダーミラーも電動となります。)FX-Dは、可倒式ドアミラーも選べます。※14 ボデーカラーが、ミディアムベージュメタリック(4H6)の場合、ブラックとなります。※15 3ドアでリヤ大型ルーフスポイラーを選択した場合、淡黄色になります。※16 非装着車も選べます。※17 5ドアは、グリップなしの成形タイプになります。※18 電動式ムーンルーフ装着車を除く。●ドルビーおよび□は、ドルビー研究所の登録商標です。

■その他の全車標準装備

●フロントディスクブレーキ●熱線リヤウィンドウデフォグガー●フロント合わせガラス●応急用タイヤ●レバー式ヒーターコントロールパネル●フロント&リヤアシストグリップ●照明付シガーライター●後席2点式シートベルト●リヤセンターシートベルト

トヨタカラーFX主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		3 D A						5 D A			
		1600(4A-GE)	1500(5A-FE)	1500(5A-F)		1300(2E)		1500(5A-FE)	1500(5A-F)		1300(2E)
		FX-GT	FX-Zi	FX-G	FX-L	FX-L	FX-D	FX-Zi	FX-G	FX-L	FX-L
車両型式	4速マニュアル				E-AE91 -AGNNU	E-EE90 -AGKNS	E-EE90 -AGKDS				
	5速マニュアル	E-AE92 -AGMVF	E-AE91 -AGMGK	E-AE91 -AGMGU				E-AE91 -AHMGK	E-AE91 -AHMGU	E-AE91 -AHKNU	E-EE90 -AHHNS
	2ウェイ3速オートマチック				E-AE91 -AGHNU	E-EE90 -AGHNS				E-AE91 -AHHNU	E-EE90 -AHHNS
	2ウェイOD付4速オートマチック		E-AE91 -AGPGK	E-AE91 -AGPGU				E-AE91 -AHPGK	E-AE91 -AHPGU		
電子制御式4速オートマチック(EOT-S)		E-AE92 -AGPVF									
車両重量	kg	{1,020} {1,050} ※1	{980} {1,010} ※1	{950} {990} ※2	{920} {940} ※5	{890} {920} ※5	(880)	{990} {1,020} ※1	{960} {1,000} ※2	{930} {950} ※5	{900} {930} ※5
車両総重量	kg	{1,295} {1,325} ※1	{1,255} {1,285} ※1	{1,225} {1,265} ※2	{1,195} {1,215} ※5	{1,165} {1,195} ※5	(1,155)	{1,265} {1,295} ※1	{1,235} {1,275} ※2	{1,205} {1,225} ※5	{1,175} {1,205} ※5
最小回転半径	m	4.9	4.9	4.9	4.8[4.9]	4.8[4.9]	4.8	4.9	4.9	4.8[4.9]	4.8[4.9]
燃料消費率	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	{22.5}{22.0}	{25.0}{22.0}	{27.0}{22.0} ※3	{25.5} (21.5) ※6	{26.5} (22.0) ※8	(26.5)	{25.0}{22.0}	{27.0} (22.0) ※3	{25.5} (21.5) ※6	(26.5) (22.0) ※8
燃費	10モード燃費 (運輸省届出値)	{12.2}{10.8}	{15.0}{12.4}	{16.4} ※4 (13.4)	{17.0} (13.8) ※7	{17.0} (13.8) ※9	(17.0)	{15.0}{11.6}	{16.4} ※4 (13.4)	{17.0} (13.8) ※7	(17.0) (13.8) ※9

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカテゴリーで区別しています。4速マニュアル()、5速マニュアル()、2ウェイ3速オートマチック()、2ウェイOD付4速オートマチック()、電子制御式4速オートマチック()はパワーステアリング装着の場合を示します。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに伴って燃料消費率が異なります。※1 電動式ムーンルーフ装着の場合20kg、ワンタッチパワーウィンドウ装着の場合10kg増加します。※2 電動式ムーンルーフ装着の場合20kg増加し、パワーステアリング非装着の場合は10kg減少します。※3 パワーステアリング非装着の場合、5速マニュアル車は27.5km/ℓ、2ウェイOD付4速オートマチック車は22.5km/ℓとなります。※4 パワーステアリング非装着の場合17.0km/ℓとなります。※5 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車は25.0km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は21.0km/ℓとなります。※6 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車は16.4km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓとなります。※7 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車は16.4km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓとなります。※8 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車は16.4km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓとなります。※9 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車は16.4km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓとなります。

■寸法・定員

		3ドア・5ドア
全長	mm	3,995
全幅	mm	1,655
全高	mm	1,365(1,360)
ホイールベース	mm	2,430
トレッド	前	mm 1,430 ※1
	後	mm 1,410 ※1
最低地上高		mm 155(150)
	長	mm 1,780
室内	幅	mm 1,380 ※2
	高	mm 1,150 ※3
乗車定員	名	5

※1 1600FX-GT。※2 185/60R14 82Hタイヤ装着時、前1,445mm、後1,425mmです。※3 5ドアのFX-Zi、FX-Gは1,360mmです。※4 電動式ムーンルーフ装着時、1,115mmです。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・主ブレーキ

車種	1600FX-GT	1500FX-Zi	1500FX-G、FX-L	1300FX-L、FX-D
エンジン	型式	4A-GE	5A-FE	5A-F
	種類	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
	使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
	総排気量	cc	1,498	1,498
	内径×行程	mm×mm	81.0×77.0	78.7×77.0
	圧縮比		9.4	9.8
	最高出力	ps/r.p.m.(NEI)	120/6,000	94/6,000
	最大トルク	kg-m/r.p.m.	14.5/5,200	13.1/4,400
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	キャブレター
	燃料タンク容量	ℓ	50	50
ステアリング	前	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
	後	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。●「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも、ガソリン自動車は約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●EFI**EOT**ITEMS**TCGS**SCVは、当社の登録商標です。

■変速比・減速比

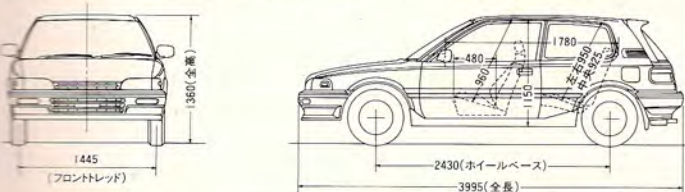
	4速 マニュアル	5速マニュアル				2ウェイ 3速オートマチック	2ウェイOD付 4速オートマチック (EOT-S)	電子制御式 4速オートマチック (EOT-S)
	5A-F、2E	4A-GE	5A-FE	5A-F	5A-F	2E	5A-FE、5A-F	4A-GE
1速	3.545	3.166	3.166	3.545	2.810	2.810	3.643	3.643
2速	1.904	1.904	1.904	1.904	1.549	1.549	2.008	2.008
3速	1.310	1.310	1.310	1.310	1.000	1.000	1.296	1.296
4速	0.969	0.969	0.969	0.969	—	—	0.892	0.892
5速	—	0.815	0.815	0.815	—	—	—	—
後退	3.250	3.250	3.250	3.250	2.296	2.296	2.977	2.977
減速比	3.722	4.312	4.058	3.722	3.333	3.519	2.821	2.821

■内外配色表

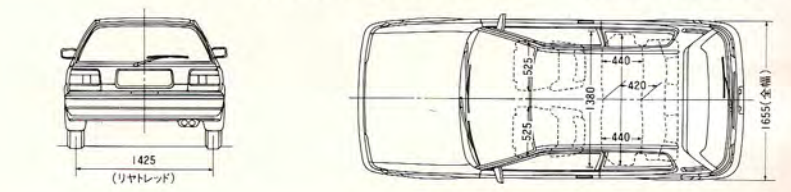
ボデーカラー・コード		グレード	3ドア FX-GT	3・5ドア FX-Zi	3・5ドア FX-G	3・5ドア FX-L	3ドア FX-D
スーパーホワイトII	040	内装色・コード					
		シャドウグレー	※2				
グレーメタリック	168	シャドウグレー		※2			
		シャドウグレー					
スーパーレッドII	3E5	シャドウグレー		3Fのみ※2			
		シャドウグレー					
ミディアムベージュメタリック	4H6	ダークベージュ					
		シャドウグレー					
ブルーメタリック	8D7	シャドウグレー					
		シャドウグレー					
フラッシュネーミング	27E (855/408)	シャドウグレー		※3			
		シャドウグレー					

※1 ハンドル回りブラック化 ※2 ブロンズガラス ※3 トップシェードガラス

■3ドアFX-GT寸法図(単位mm)



■道路運送車両法による新型自動車届出書数値



多彩な販売店装着オプションを用意。



- 1 最高級スキーラック(システムタイプ)
- 2 電動リモコン伸縮式フェンダーランプ
- 3 ラゲージセパレーター
- 4 ボデーサイドライプ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談セン

このカタログに関する	名古屋(本部)	(052)
お問い合わせは	札幌	(011)
お近くのカラーFX取扱い	仙台	(022)
販売店または右記の	東京	(03)
お客様相談センターへ	大阪	(06)
	広島	(082)
	福岡	(092)

本部所在地 〒461 名古屋市中区東一丁目

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
の内容は昭和62年8月現在のもの(ポスターカラーおよび
印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えること