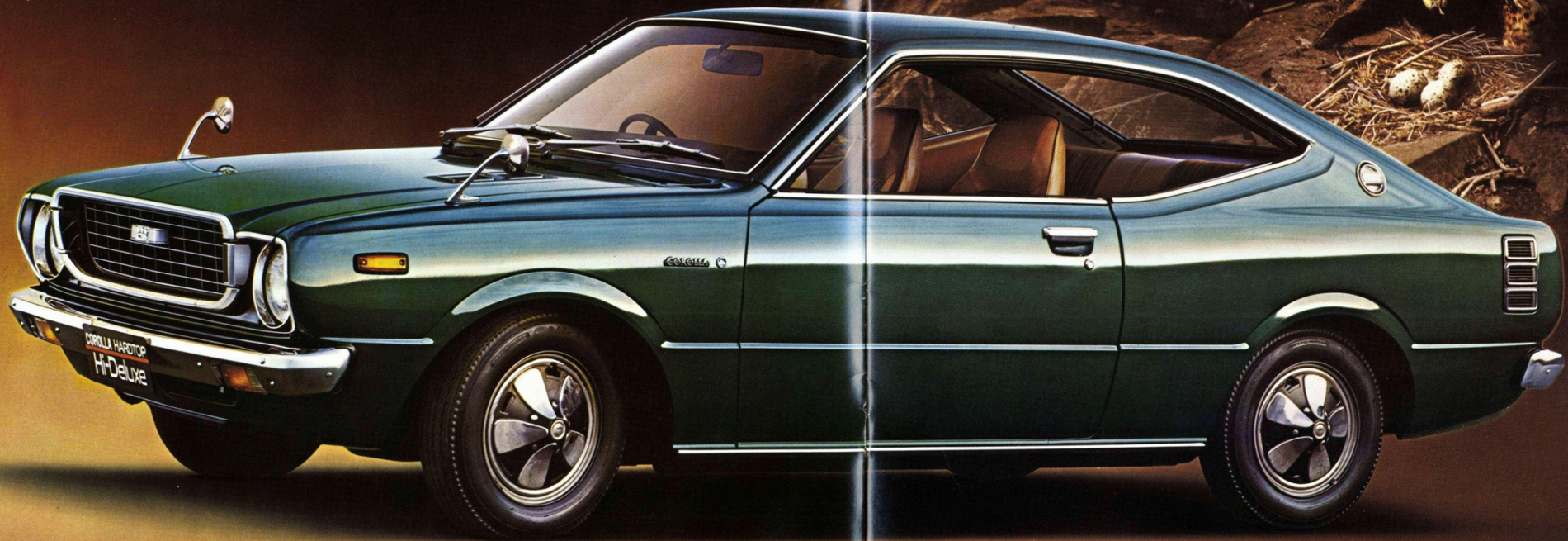




さんまる

COROLLA 30 HARDTOP

1200 / 1400 / 1600 — Deluxe • Hi-Deluxe • SL • GSL • SR • LEVIN



日本のファミリーカーとして愛され、親しまれてきたカローラに、新しいシリーズが誕生しました。昭和41年11月、はじめてのカローラが送り出されてからすでに7年半、日本のモータリゼーションの歴史を刻みつけてきたカローラが、いまご愛用200万台の豊かな実績と積みあげた技術を生かし、未来にむかってクルマに求められる条件を満たしたカローラ30ハードトップをお届けします。人間と、社会と深いかかわりを結んだクルマが、その将来より良い存在であるために、爽やかなふれあいを求めて、街へ、海をこえてひろく世界へ走り出します。

写真は
1400 Hi-Deluxe

いま、カローラにはじめてのハードトップ。ひろがる窓に、光を、風を集めて。

さらにハードトップ。安全な快適経済車を目指し、さらにハードトップの美しさを磨きあげた、その全貌



これからのクルマはどうあるべきか、より良いファミリーカーを求めて、新シリーズ開発はスタートしました。

いまさまざまなかたちで、従来の価値観への問いかけがなされています。それは、私たちひとりひとりのところの中からわきあがるもの。見せかけの豪華さや思わせぶりのデザインよりも、本当の豊かさ、確かなふれあいを求めようとする新しい意識が、大きく拡がろうとしています。人間が中心。モノや時間にふりまわされることなく、私たちにとって、自分にとって本当に大切なものをじっくりと見つめていこうとする合理的な考え方へ。新しい時代を告げる、新しい価値観の芽ばえ。そのとき、たとえばクルマはどうあるべきか。いまを、明日を生きるファミリーにふさわしいクルマと根を一つくち私たちの生活にしっかりと根をおろしたクルマを見つめ直したとき、新シリーズカー30の開発は始められました。

明日のファミリーカーの条件、「快適経済」の思想をこめてカーロー30誕生。目をひろく世界にも向け、ファミリーカーの理想を目指したカーロー30は、未来に求められる条件をあらゆる方向から検討しつくし、そのすべてを満足させたクルマです。ひとつには、経済的でもかき豊かな快適性を備えること。ひとつには、都市内交通の合理化、のびる高速道路ともなう、十分な性能とそれに見合う安全性を確保するこ

と。さらに、そのすべてが国際水準を上まわることが大きなテーマとなりました。快適で、ムダがなく、扱いやすい、という「快適経済」の思想は、多くの人びとに豊かなクルマ社会への参加をよびかけるとともに、カーロー30にこめた私たちの願いなのです。

●優れた経済性を前提に——
より多くの人びとに愛されるため、ます余分な経費がかからない効率の良さ、優れた経済性が求められます。カーロー30は性能、安全対策を充実する一方、総重量の増加をおさえ、燃費は従来のまま。またメカニズム、ボディなどの耐久性、信頼性をさらに高め、メンテナンス経費を軽減しています。

●豊かな快適性をもりこみ——
カーロー30が求めた最も大きな課題は、優れた経済性を維持しながら、なお快適な乗りごころ、ゆとりある居住空間を持たせることでした。そのため、車幅、トレッドを出来る限り大きくし、ひろい室内スペースを確保しています。そして、室内にひろがりを感じさせる曲面サイドウィンドウを使用した、ガラス面積の大きなスタイリング。視界が広く、同時に運転はおどろくほどの明るさです。また、運転操作をラクにするための新装備を開発、わずらわしさを大幅に減らしました。ノイズや振動、出さない、伝えない防音・防振対策を徹底的に行ない、優れた居住性を生み出しています。

●積極的な安全対策を実施——
すべての国際水準をめざしたカーロー30は安全対策も万全です。単に国内保安基準などの法規制を満足させるだけでなく、より積極的な安全車として、高速安定性、ブレーキ性能、スイッチ類の使いやすさ、広い視界の確保など、事故回避性能の充実へ前向きにとりくみました。もちろん、道行く人への配慮もいっそうきめ細かく、エンブレムさえ角のないつくり。充実した安全対策がゆとりある安心ドライブをお約束します。

●豊かさをイメージする台形プロポーション。目に見え設計思想です。

ワイド&ローの安定感あるスタイリング。低いベルトライン。1600 Rのカーブをもつ曲面サイドウィンドウ。ゆとりのひろがる台形プロポーションは、美しさと確かなのトータルバランスの姿、必然のカチナと根。



1200ハイラックス



1400ハイラックス

優しさこめて1200シリーズ、格調の1400・1600シリーズ。マスクのちがいに個性がきらめく。

こだわりのない、なめらかなプロポーション。ゆとり生む、明るいグリーンハウス。明日にきわだつ美しさをたたえて。

Hi-Deluxe

1400

- エンジン型式 1型
- 排気量 1,493cc
- 最高出力 86ps/6,000rpm
- 5速フロアアフト
- 4速フロアアフト
- 3速オートマチック
- 2速オートマチック
- 最大トルク 12.0kg-m/3,800rpm
- 最高速度 170km/h(5速フロア)

1200

- エンジン型式 3K-H型
- 排気量 1,166cc
- 最高出力 71ps/6,000rpm
- 5速フロアアフト
- 4速フロアアフト
- 2速オートマチック
- 最大トルク 9.7kg-m/3,800rpm
- 最高速度 155km/h(5速フロア)

1600

- エンジン型式 2T型
- 排気量 1,586cc
- 最高出力 100ps/6,000rpm
- 5速フロアアフト
- 4速フロアアフト
- 3速オートマチック
- 最大トルク 13.7kg-m/3,800rpm
- 最高速度 179km/h(5速フロア)

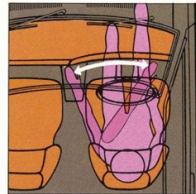
カーロー30ハードトップのプロポーションは、経済性、安全性、快適性の高度なトータルバランスの姿。ワザとらしさをきりすてた、合理的な美しさがあります。なめらかに流れるライン。ゆるやかなカーブが描く曲面美。ひろがりを感じさせる台形プロポーション。ボディ塗装にもいっだんと重みを加え、格調高いイメージがあふれています。目にはふれたとき、何かを語りかけてくるような、そんなコミュニケーションするクルマづくりが、見て、のぞいて、そして、そっと手で確かめてみてください。

ワイドトレッドの低くまとえたスタイル。センターピラーをとり去った、切れ長のフルオーバーハングインドウ。大きなガラス面積が構成する明るいグリーンハウス。内から外へ、外から内へ、爽やかなふれあいが始まりそうなるゆとりある快適なクルマに、というカーロー30の設計思想をひろげ、さらにハードトップとしての美しさを追求して生まれたスタイリングです。豊かさをこめ、空気をつらぬくボディラインは、すべてに新感覚。いま、カーロー30ハードトップが、新しいハードトップ時代を開きます。

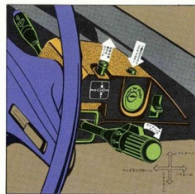


手をのばせばそこにある。
人間を知りつくした
機能的なコクピット。
見やすさ、扱いやすさにこころ配って。

視線にムリなく、操作のラクな計器盤。
手の動き、指の動きにびたり合わせました。
ドライバーに向けてセットされた計器盤は、自然に腕をのばし円弧を描いた、その曲線に合わせてカーブしています。背中をシートからはなすことなく、三点式シートベルトをしたまま、ラクにスイッチに手が届くよう工夫しました。ドライバーはわずかに視線を走らせ、軽く指先を動かすだけ。その扱いやすさが、快適な安全運転につながります。また、スイッチ類のノブは角をとり、ちいさな突起物さえなくしています。



便利な集中一体式スイッチの採用。
安全運転への、これも細かな配慮のひとつ。
ひんばんに使うスイッチ類は、ステアリングコラムに一体化してセットしました。右側に、ライティング、ビーム切替、ターンシグナル、3つの機能をまとめたコンビネーションレバー。非常点滅表示灯、駐車灯。そしてステアリングロック付のイグニッションスイッチ。左側のレバーには、2スピードワイパーとウォッシャーのスイッチを、操作のわずらわしさを出来るだけばき、運転にゆとりを持たせることに努めました。



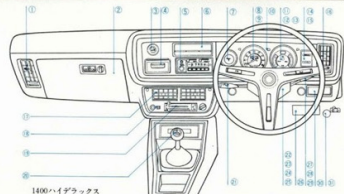
整然とレイアウトされた計器類。
ドライバーの意志を持つ充実した装備群。
厚いパッドでおおわれた一体成形の計器盤。ズラリ並んだ各種スイッチ、メーター類がそれぞれ機能を明確に表現しています。向って右から、メカニズムの跳動を伝える運転情報パーツ(⑧-⑬)、ときには気分を盛りあげ、ときにはこころ静めてくれる楽しみのパーツ(③-⑥)。左下に、室内では確かな手応えが、大きなハンドル操作では軽く変化します。加えて、路面からの振動を伝えないうカップリング付ですから、落ちついたドライブフィーリングが楽しめます。

1400ハイダラックス



なでもスピード、コンビネーションの2つのメーターは、ステアリングホイールの目の前に配置。視線をわずかに落とすだけで瞬時に読みとれます。もちろんまぶしさを押えた無反射式。夜間照明はブルー。見やすく、長距離ドライブでも目が疲れません。ステアリングはメッシュ式衝撃吸収構造。またリアアルレシオなので、高速では確かな手応えが、大きなハンドル操作では軽く変化します。加えて、路面からの振動を伝えないうカップリング付ですから、落ちついたドライブフィーリングが楽しめます。

充実した装備とともに、室内の広さが新シリーズの、ステアリングホイールの一見にはなく続けている運転操作がじつは膨大な作業の連続だからこそ、のびのびしたゆとりあるコクピットづくりにこころを配りました。ゆったりしたシート。ヘッドクリアランス、レッグスペースもたっぷり。左足用ワットレストベースも充分確保しました。ペダル類の配置にも、ドライバーの敏感な動きが計算つくされています。長時間のドライブほど、いいよ効果を発揮する理想的なコクピットが、快適気分をお約束します。



1400ハイダラックス

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|-----------|------|---------|-----------------|-------------|-------|------------|----------------|-------|-------|---------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------|---------------|----------------|-------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|--------|-------|
| ① サイドベンチレーター | ② グローブボックス | ③ シガーライター | ④ 風温 | ⑤ AMラジオ | ⑥ スtereo(オプション) | ⑦ 時計(オプション) | ⑧ 運転計 | ⑨ トリップメーター | ⑩ ハイビームインジケーター | ⑪ 水温計 | ⑫ 燃費計 | ⑬ 油圧警告灯 | ⑭ ブレーキウォーニングランプ | ⑮ フェールウォーニングランプ | ⑯ サイドベンチレーター | ⑰ アーストベンチレーションルーバー | ⑱ 熱線式リヤウインドウフォグgersスイッチ | ⑲ ヒーターコントロール | ⑳ レフトノブ | ㉑ ワイパー・ウォッシャーレバー | ㉒ 非常点滅長押しスイッチ | ㉓ 4ドアロック解除スイッチ | ㉔ ステアリングロック | ㉕ 駐車灯スイッチ | ㉖ ヒューズボックス | ㉗ ヘッドランプレバー | ㉘ ターンランプディマー | ㉙ 道路し合灯レバー | ㉚ コイ入れ | ㉛ 免責灯 |
|--------------|------------|-----------|------|---------|-----------------|-------------|-------|------------|----------------|-------|-------|---------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------|---------------|----------------|-------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|--------|-------|

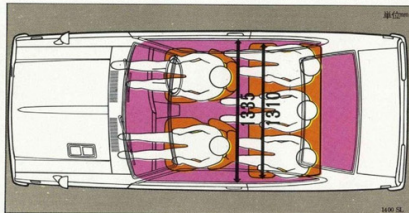
1400ハイダラックス



ハードトップを思えないほど広い室内。手を、胸をのばしてみてください。

ゆとりあるカーライフをお楽しみいただくため、とくに大切にしたいのは豊かな居住性。だから、室内はひろくひろくとりました。使いやすい全長にとどめ、車幅、トレッドを思いきり大きくとり、ゆったりとした室内空間を生み出しています。乗ってみて、あのワイドなスタイリング、豊かさをこめたプロポーションのヒミツがすぐわかりいただけます。一体成形天井の採用により、低い車高ながらヘッドクリアランスにも充分なゆとり。新採用1600R曲面サイドウィンドウが、広い室内に、さらにひろがりを持たせています。また、シートは快適な居住性のいちばんのポイントだけに幅、高さ、素材、すべてを考えつくしました。

リヤシート幅はじつに1,310mm。とかくきゆうくつになりがちなレッグスペース、ニールームも、たとえばラクに脚を組めるほど。ショルダースペースもゆったりとしてのびのびとつろげるひろさです。素材は通気性に優れたファブリック張り。四季を通じてさおやかな座りごころです。その上、そっとつみこむ感じ。フィット感までちがいます。フロントも、リヤも、ひとりひとりがゆったりできる広い室内。シックな色合いに、ドアにも全面内張りをはどこした入念なつくり、そのひとつひとつが豊かな居住性を生み出す、まさに快適空間です。切れ長のフルオープンウィンドウ。流れるようなライン。でも、美しさだけではなく、カローラ30ハードトップは、美しいフォルムの内に豊かな居住性を実現したクルマです。



室内は静しくそのもの。前後、左右に視界も大きくひろがります。走ってみると室内の静かさにことごとく気づきます。気になるノイズや振動を、出さない伝えない。快適ドライブをお届けするための見えない配慮が、ここにも生きています。生きています。



前2席に三点式シートベルト。安全運転の第一歩。ぜひお使いください。身体をしっかりホルドして、万一の際の安全を守ります。肩ベルト、腰ベルトの支点の位置を左に寄せた新方式ですから、扱いやすく、より安全性を高めています。不要のときは巻き込んでおく、便利なリトラクターつきですから、ジャマにならず、シートベルトが汚れて気になることもありません。



助手席に足踏み式ウォークイン機構。後席の乗り降りがラクになりました。たとえば、後席の方がクルマをおりる場合助手席のシート後部にとりつけられたペダルを踏むと、シートバックはそのまま前へ倒れます。同時にシート全体が前方へスライド。不自然な姿勢をすることもなく外へ出られます。もちろん、乗る時もシートバックを倒すだけでスライドし、乗り降りがとにかくラクになりました。シートスライド量は160mm、またクライニングは14段階の微調整ですから、どなたでも最適なドライブポジションをお選びいただけます。シートはヘッドレストが一体化したハイバックチェア。疲れを知らないこちら良きで



ハードトップだから、ドアも大きく開いてください。そこは、もう、移動する快適な居間。

Comfort

便利で、より使いやすく、ラクな気分を楽しんでいただくため、**カラー30**は計器盤を中心とした運転席回り、シート、室内各所に新しいアイデアの機構、装備を開発しました。操作性の良さはお乗りになるとすぐわかります。ぜひお確かめください。

●**助手席足踏み式ウォークイン機構**
2ドア車は後座から降りにくい、乗りにくい。そんな声を反映した装置です。助手席シート後部についているレバーを足踏みするだけで、助手席シートバックが倒れ、同時にシート全体が前へスライド。乗り降りがとくにラクになります。もちろんリクライニングジャストレバーでも、ウォークイン操作ができます。

●**シートリクライニングジャストレバー**
シートに座り、手を自然におろしたところにレバーがあります。もう手探りの必要がなくなりました。ロック機構もスライド式から回転式になったため、軽いフィーリングでとてもスムーズです。

●**シート一体式シートベルトアンカレッジ**
フロントシート内側に設置しました。ベルトの内れを防ぐだけでなく、ベルト操作も片手でラクにできます。

●**トランクルーム照明**
リヤコンパネにシアンランプの裏面に半導体明しました。このためキヤラップを点灯すると同時にトランクルーム内も明るくなり、暗い所で荷物の積みおろしに便利です。ちゅとした所にも配慮を忘れません。

●**室内ランプ**
室内の中央にルームランプをつけました。後座でも充分に明るいとどきまから、とても便利です。

使いやすさを大切に 操作性

●**集中一体式スイッチ**
ステアリングコラム右側にはライティングビーム切替、ターンシグナル、非常点滅表示灯、駐車灯、2操作ステアリングロックボタン。

●**ラジオアンテナ**
右フロント・ピラーに設置しました。運転席からラクに届き、いちいち外へ出なくてもアンテナを伸ばしたりする必要がなくなりました。使いやすい。そんな便利さを、ひとつひとつ大切にしました。

●**ワンタッチ式トリップメーター**
ノブをちょっと押すだけで、走行キロ数が0にもどります。いちいち指先で回す必要がなくなり、アツと云う間に帰零操作ができるようになりました。使いやすく、手間がかかりません。

●**室内ランプ**
室内の中央にルームランプをつけました。後座でも充分に明るいとどきまから、とても便利です。

●**助手席足踏み式ウォークイン機構**
2ドア車は後座から降りにくい、乗りにくい。そんな声を反映した装置です。助手席シート後部についているレバーを足踏みするだけで、助手席シートバックが倒れ、同時にシート全体が前へスライド。乗り降りがとくにラクになります。もちろんリクライニングジャストレバーでも、ウォークイン操作ができます。

●**シートリクライニングジャストレバー**
シートに座り、手を自然におろしたところにレバーがあります。もう手探りの必要がなくなりました。ロック機構もスライド式から回転式になったため、軽いフィーリングでとてもスムーズです。

Comfort

静かな車を求めて
静しく性

カラー30にお乗りになってドアを開けると、まず室内の静かさにどなたも驚かれるはず。走ってみてください。耳に響く騒音や振動がなく、じつに静かなドライブがお楽しみになります。カラー30は、より静かな室内を実現するため、できるかぎり、騒音や振動を出さないメカニズム、そして室内に入れないことに全力を上げました。例えば、エンジンマウンティングの形状、エキゾースト系の支持法などに工夫をこらし、さらに高速走行時に発生する風切り音をなくすため、中空タイプの新ウェザーストリップを採用。騒音・騒音を室内に伝えない遮音対策として、フロアおよびダッシュボードのサイレンサーをより充実しました。静かな室内で快適走行をよりいただくためのキメ細い遮音、目に見えない防振・防音対策がすみずみに生かされているカラー30。お乗りください。ぜひ静かな雰囲気をお楽しみください。どなたもきっとご満足されるはずです。

●**走行く人の安全を考慮して……**
エンブレムひとつとってみてもカドのないならんかつの。バンパー端部とボディの間にはゴムを入れ歩行者の衣服等をかきとらないよう配慮。サイドミラーも可視式です。

●**50リットル大型フューエルタンク**
燃料補給の回数をへらし、余裕をもってお乗りいただける……そんな願いから、50リットル大型フューエルタンクを装備しました。連続走行距離がグンと伸び、1給油すればこれなら安心してお乗りいただけます。

●**広くてたっぷり積めるトランクルーム**
カラー30のトランクルームはだんに広くなっています。フラットな床面が積みやすく、ちゅとかさばる物でもラクに入ります。カラー30ならではのキメ細い配慮です。

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

Economy

ムダのない車に
経済性

カラー30の経済性は、単に燃費、維持費だけで語ることはできません。装備の充実、安全対策の充実、エンジン性能のアップ、空力特性をよめたボディ設計。そして広い室内、すべてトータルバランスを考えたカラー30は、ファミリーカーとしての経済性に十分応えてくれる車です。それ以上に

●**ラジオエーターザーブアップ**
車の点検、整備をもっと手軽にできないものか、そんな声にお応えしてカラー30はサービシ性の充実にも努めました。ご自分で車の手入れをされる方にとっても、またサービシ工場への入庫時間を短縮させるためにも、いろいろな新機構を取り入れました。

●**ヒューズ・ブロック**
ドライバシートに座ったままで、ヒューズの交換や点検作業ができるよう、ヒューズの下に設置しました。しかもドライバーの右に設置したため、一方の時でもその場で確認でき、ワケなく交換できます。雨天時などでも、雨にぬれることがありません。

●**ゆとりを生む経済性**
●**広くてたっぷり積めるトランクルーム**
カラー30のトランクルームはだんに広くなっています。フラットな床面が積みやすく、ちゅとかさばる物でもラクに入ります。カラー30ならではのキメ細い配慮です。

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

Clean

きれいな空を願って
公害対策

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**スロットルバル**
排出ガス中のNOx(窒素酸化物)を減少させる装置。(3KHエンジン搭載の2連A/T車に採用)

●**総合的な排気ガス浄化対策**
アイドル時のCO(一酸化炭素)を低減するため、アイドリング回転数を調整し、ランオン防止策として燃料カット電磁弁を設けています。

●**スロットルバル**
小型コンピューターを使い、高回転のスロットルバル開度を一時的にアイドル時より大きく保ち、HCの排出を減少します。

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

Economy

手間のかからない車に
経済性

●**ラジオエーターザーブアップ**
車の点検、整備をもっと手軽にできないものか、そんな声にお応えしてカラー30はサービシ性の充実にも努めました。ご自分で車の手入れをされる方にとっても、またサービシ工場への入庫時間を短縮させるためにも、いろいろな新機構を取り入れました。

●**ヒューズ・ブロック**
ドライバシートに座ったままで、ヒューズの交換や点検作業ができるよう、ヒューズの下に設置しました。しかもドライバーの右に設置したため、一方の時でもその場で確認でき、ワケなく交換できます。雨天時などでも、雨にぬれることがありません。

●**50リットル大型フューエルタンク**
燃料補給の回数をへらし、余裕をもってお乗りいただける……そんな願いから、50リットル大型フューエルタンクを装備しました。連続走行距離がグンと伸び、1給油すればこれなら安心してお乗りいただけます。

●**広くてたっぷり積めるトランクルーム**
カラー30のトランクルームはだんに広くなっています。フラットな床面が積みやすく、ちゅとかさばる物でもラクに入ります。カラー30ならではのキメ細い配慮です。

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

Engine

より強いパワーを秘めて
エンジン

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

Engine

より強いパワーを秘めて
エンジン

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

Transmission

より強いパワーを秘めて
エンジン

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

Transmission

より強いパワーを秘めて
エンジン

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを

●**燃料蒸発ガス排出抑制装置**
燃料タンク内で自然蒸発するガソリンに含まれるHCを放散させない装置です。蒸発するガスをチャコールキャニスターが吸収し、エンジンが作動すると、エンジン内部に導いて燃焼してしまふキャニスター方式(燃) 蒸発ガスをクランクケース内に貯えてPCVバルブを利用して燃焼させるクランクケースストレージ方式(1200)の2通りを



1000アックス

1200アックス



1200アックス



コンソールはオートマチック車のみ



1000 SL

1200 SL



1000 SL



1200



1400

Deluxe

- 1200**
- エンジン型式 3K-H型
 - 排気量 1,166cc
 - 最高出力 77ps/6,000rpm
 - 最大トルク 9.7kg-m/3,800rpm
 - 最高速度 150km/h (4速70ア)
 - 4速フロアシフト ●2速オートマチック

- 1400**
- エンジン型式 T型
 - 排気量 1,407cc
 - 最高出力 86ps/6,000rpm
 - 最大トルク 12.0kg-m/3,800rpm
 - 最高速度 160km/h (4速70ア)
 - 4速フロアシフト ●3速オートマチック ●2速オートマチック

フルオープン窓を開け、風を、緑をさ
いましょう。ハードトップなら、ちょっと
オシャレなファミリーカー。乗る人ひとり
ひとりがさわやかな気分です。エンジンは
経済的でクリーンな3K-H型(1200)、T型
(1400)。市街地を抜けて郊外へ、いつでも
強い粘りを見せてくれます。1400には3
速オートマチック車もそろい、2速・3速
とも便利なコンソールボックスを装備しま
した。50リッター入り的大型ガソリンタン
クですから長距離ドライブも安心。快適な
2ペダルドライブにお出かけください。

長く、ながく親しんでいたおかげで、
なにより使いやすさを大切にしました。
いつでも、どこへでも、ファミリーの軽快な足として。



1200



1400

SL

- 1200**
- エンジン型式 3K-BH型
 - 排気量 1,166cc
 - 最高出力 74ps/6,000rpm
 - 最大トルク 9.7kg-m/4,200rpm
 - 最高速度 160km/h (5速70ア)
 - 5速フロアシフト ●4速フロアシフト

- 1400**
- エンジン型式 T-BH型
 - 排気量 1,407cc
 - 最高出力 91ps/6,000rpm
 - 最大トルク 12.0kg-m/4,000rpm
 - 最高速度 175km/h (5速70ア)
 - 5速フロアシフト ●4速フロアシフト ●3速オートマチック

スポーツアンドラグジュアリー。
高性能を秘め、さらに豪華さをプラスして。
内から、外から、充実きったハードトップです。

SLはスポーティ。ボディを支えるZ78-13
ワイドタイヤが、秘めたハイメカニズム
を誇ります。計器盤は、スピードメーター、
タコメーター、コンビネーションメーター
の3個式。ハンドルとシフトノブを木目で
統一。さらにスポーツタイプフェンダーミ
ラーを採用し、すべてがスポーティ感覚です。
SLはラグジュアリー。落ちついた雰囲気
の室内は、その名に恥じない人念な仕上げ。
もちろんフルトリムのドア。通気性の優れた
シートにゆったり座ればゆとりが大きく
広がって、つい遠出したくなる快適さです。



1600GSL



1600GSL

COROLLA HARDTOP
GSL



1200SR

1600SR

SR



1600GSL



1600

GSL

1600

- エンジン型式 2T-BH型
- 排気量 1,588cc
- 最高出力 100ps/5,000rpm
- 最大トルク 13.9kg-m/4,200rpm
- 最高速度 180km/h(5速フロア)
- 5速フロアシフト
- 4速フロアシフト

力強く、格調高く。
充実をつくしたハードトップ。
ダブルストライプがGSLを誇る。

身体にピッタリとフィットするニットテープ
カーン張りのシートに身を沈めると、室内
の豪華さに驚かされます。正面にはウレタン
巻き4本スポークハンドル、メカニズムの
微妙な変化を的確に伝える計器類が、中央
にアームレスト付フルコンソールボックス。
またオーバーヘッドコンソールまで装備さ
れ、快適気分をグンと盛りあげます。さらに熱
線入りリヤウインドウ、ワイパー連動ウォ
ッシャーなど、ゆとりのハイパワーに加え、選
び抜かれた装備のかさずすべてに豪華
をつくした、GSLならではの充実ぶりです。



1200SR



1200



1600

SR

1200

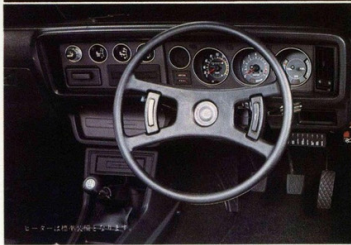
- エンジン型式 2T-B(R)型
- 排気量 1,166cc
- 最高出力 77ps/5,600rpm(74.6, 600)
- 最大トルク 9.8kg-m/4,200rpm(9.7/4,200)
- 最高速度 165km/h
- 5速フロアシフト

1600

- エンジン型式 2T-B(R)型
- 排気量 1,588cc
- 最高出力 105ps/5,000rpm(100.6, 000)
- 最大トルク 14.0kg-m/4,200rpm(13.9/4,200)
- 最高速度 185km/h
- 5速フロアシフト

人間が操り、メカが応える。
思うがまま駆るとき、
その、絶妙の呼吸を体感する。

粘り強く、高速でなお胸のすく吹きあがり
を見せるパワフルなエンジン。タフな足ま
わりに加えて、155SR13ラジアルを装着。
タイトなコーナーでのすいづくようなロード
ホールディングが魅力です。カシッと5
速にシフトアップ、アクセルをグッと踏み
こめば、まるで、風を、道を切るような
印象。悪路にタフで高速に強い、SRは走
りに徹したハードトップです。一方高性能
に見合う安全対策も充実。1200、1600SR
とも前輪ディスクブレーキはもちろん、急
ブレーキに備えるPパルブも標準装備です。

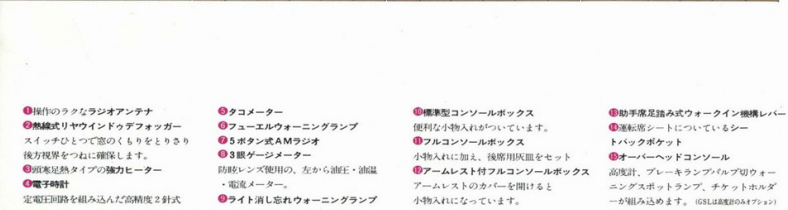
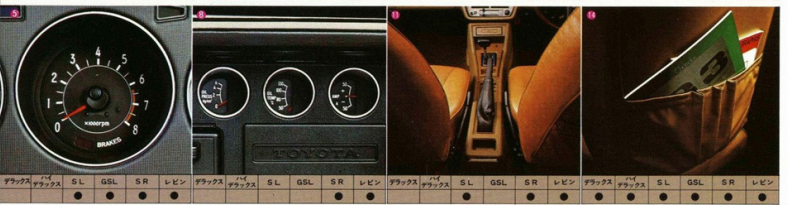
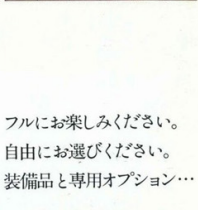
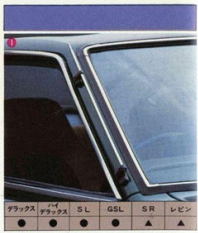


LEVIN

1600
 ●エンジン型式 2T-G(R)型
 ●排気量 1,588cc
 ●最高出力 115ps/16,400rpm (110/6,000)
 ●最大トルク 14.5kg-m/3,200rpm
 ●燃費 (14.0/4,800)
 ●最高速度 190km/h (180km/h)
 ●5速フロアシフト

走るたび熱い視線を集めるレビン。かすかすのレーサーの情熱を支えてきた、まさに1.6マシンです。高まるころをおさえ計器盤に向えば、待ちかまえる6眼メーター。そして、しっくりなじむワレタン巻きステアリング。ギヤ比16.1。切れ味はあくまでもシャープです。ニットテープヤーン張りシートが腰をしっかりサポートして瞬時のスキも見せません。また、超ワイドリアルタイヤ、さらにサスペンションも専用のセッティングを得てズバ抜けた高速安定性を発揮。メカを知る男に見事応えてくれます。

1588cc 115馬力。
 DOHC ソレックス・ツインキャブ装着。
 これは、走りを知る男たちに捧げたい、マシン。



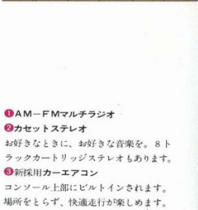
装 備 品

- ④ タコメーター
- ⑤ フューエルウォーニングランプ
- ⑥ 5ボタン式AMラジオ
- ⑦ 3眼ゲージメーター
- ⑧ アームレスト付フルコンソールボックス
- ⑨ アームレストのカバーを開けると小物入れになっています。

- ① 操作のラクなラジオアンテナ
- ② 熱線式リヤウインドウデフォグガー
- ③ スイッチひとつで窓のくもりをとりさり後方視界をつねに確保します。
- ④ 防眩レンズ使用の、左から油圧・油温・電圧メーター
- ⑤ 電圧時計
- ⑥ 定額回時を組み込んだ高精度2針式

- ① 標準型コンソールボックス
- ② 便利な小物入れがっています。
- ③ フルコンソールボックス
- ④ 小物入れに加え、後座用尻面をセット
- ⑤ アームレスト付フルコンソールボックス
- ⑥ アームレストのカバーを開けると小物入れになっています。

- ① 標準型コンソールボックス
- ② 便利な小物入れがっています。
- ③ フルコンソールボックス
- ④ 小物入れに加え、後座用尻面をセット
- ⑤ アームレスト付フルコンソールボックス
- ⑥ アームレストのカバーを開けると小物入れになっています。



オプション

- ① AM-FMマルチラジオ
- ② カセットステレオ
- ③ 好きなときに、好きな音楽を。8トラックカートリッジステレオもあります。
- ④ 新採用カーエアコン
- ⑤ コンソール上部にビルトインされます。場所をとらず、快適走行が楽しめます。

- ① AM-FMマルチラジオ
- ② カセットステレオ
- ③ 好きなときに、好きな音楽を。8トラックカートリッジステレオもあります。
- ④ 新採用カーエアコン
- ⑤ コンソール上部にビルトインされます。場所をとらず、快適走行が楽しめます。

- ① AM-FMマルチラジオ
- ② カセットステレオ
- ③ 好きなときに、好きな音楽を。8トラックカートリッジステレオもあります。
- ④ 新採用カーエアコン
- ⑤ コンソール上部にビルトインされます。場所をとらず、快適走行が楽しめます。

- ① AM-FMマルチラジオ
- ② カセットステレオ
- ③ 好きなときに、好きな音楽を。8トラックカートリッジステレオもあります。
- ④ 新採用カーエアコン
- ⑤ コンソール上部にビルトインされます。場所をとらず、快適走行が楽しめます。

フルにお楽しみください。
 自由にお選びください。
 装備品と専用オプション…

