

*New Century Value*



**COROLLA**  
**RUNX**

Now there is a car

satisfying the needs of the 21st century :

the "New Century Value COROLLA RUNX."

Its new and novel style,

package and performance

combined with a sophisticated

philosophy and technology

might even lead us to change

our lifestyle with automobiles.



21世紀のグローバルスタンダード、  
ユーロパッケージ新基準 カローラランクス。  
このクルマが追い求めた地平の先に、  
ひとつの理想があります。



ひとつのモノの誕生が、私たちの生活のあり方や価値観を劇的に変えてしまうことがあります。例えばインターネットの登場がそうでした。私たちがこれを使いこなすとき、自らの世界観が大きく広がったと実感できます。時代の要求から生まれ、人々の価値観にかなうモノは、国や世代を超えて人々を夢中にさせる大いなる魅力にあふれています。2001年。いよいよ21世紀が幕をあげたいま、クルマにも、そのときがやって来たようです。私たちが求める新しい時代にふさわしい価値観を充たし、私たちのカーライフを一新させてしまうほどの可能性を秘めた新しいクルマが誕生しました。New Century Value カローラランクス。スタイル、パッケージ、走る・曲がる・止まる。すべてが新しい発想、すべてが斬新な性能です。何かを少し変えるだけでは、人々を感動させるクルマはつくれない。



そう信じて、20世紀のクルマがつくりあげてきたさまざまな常識や基準を乗り越えていったのです。操作のしやすさやクルマとしての汎用性の高さから、ヨーロッパをはじめとした世界中の国々で多くの人の支持を得ている5ドア・ハッチバック。人々の暮らしの中で欠かせない存在となっているクルマだからこそ、新しい時代に向けて、カローラランクスは新しいスタイルを示します。スタイリッシュなデザイン。しなやかで俊敏な走り。快適な操作性。想像以上にゆとりある室内空間。必要十分なユーティリティ。そして、確かな安全性と地球環境への配慮。そのすべてに新しい提案があります。この最先端の思想やテクノロジーは、自動車技術の世界だけにとどまらず、私たちのカーライフへの新しい問いかけでもあるのです。このカローラランクスに出会うとき、あなたはきっと21世紀の到来を実感されるはずです。





VILLA MEDITERRANEA

IMPASSE PASCAL

56

Z "AEROTOURER"

COROLLA RUNX

Photo: I-B Z "AEROTOURER". ボディカラーはシルバーメタリック(199)。アルミホイールはメーカーオプション。

 Euro Style  
→ styling

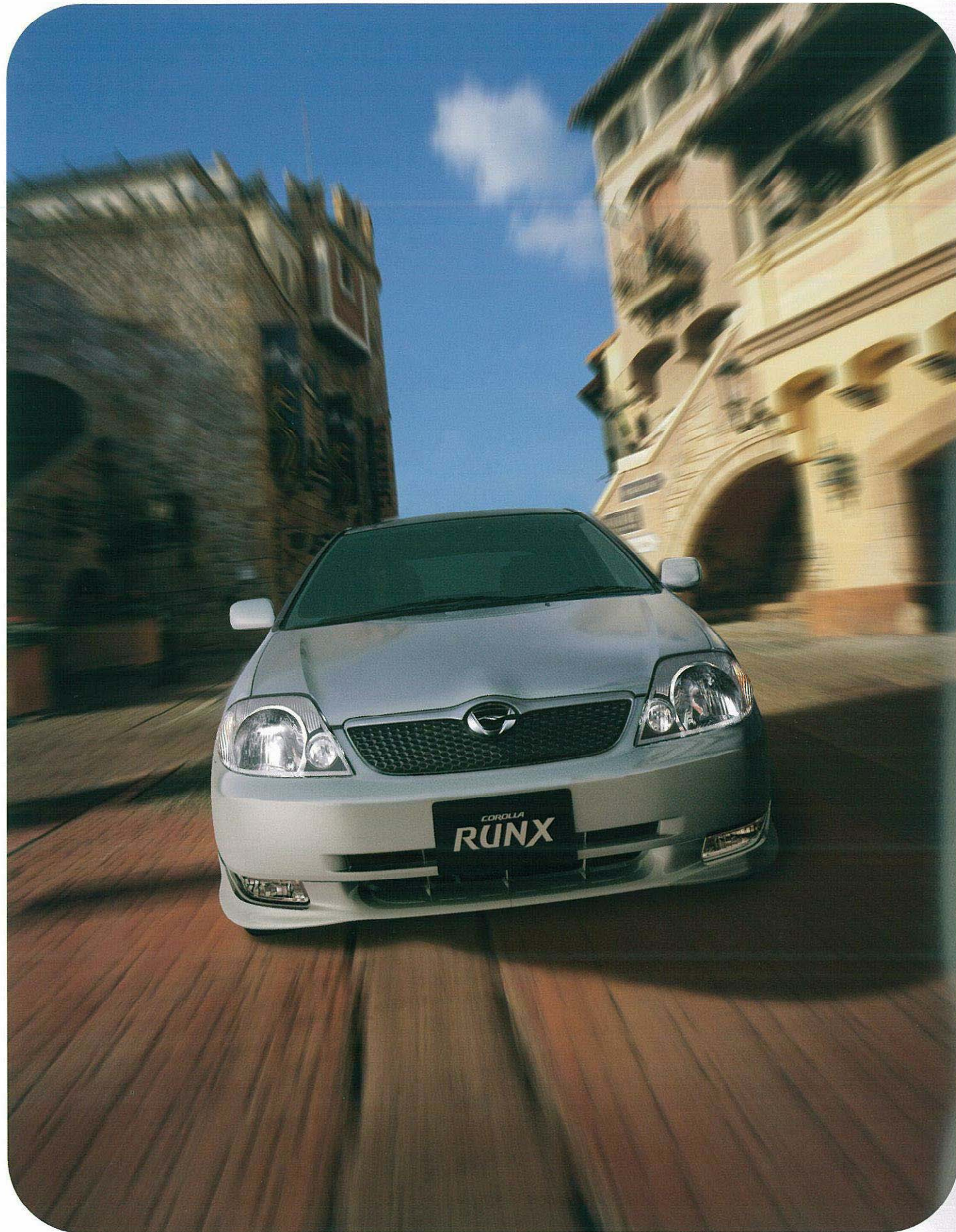


Photo:1.8 Z "AEROTOURER"。ボディカラーはシルバーメタリック(199)。アルミホイールはメーカーオプション。

 **Euro Style**  
→ Styling



X "G EDITION"

Photo: 1.5 X "G EDITION" . ホンダカラーレベニューメタリック(4P7) . アルミホイール . エアロパーツ . オプション

 **Euro Style**  
→ styling

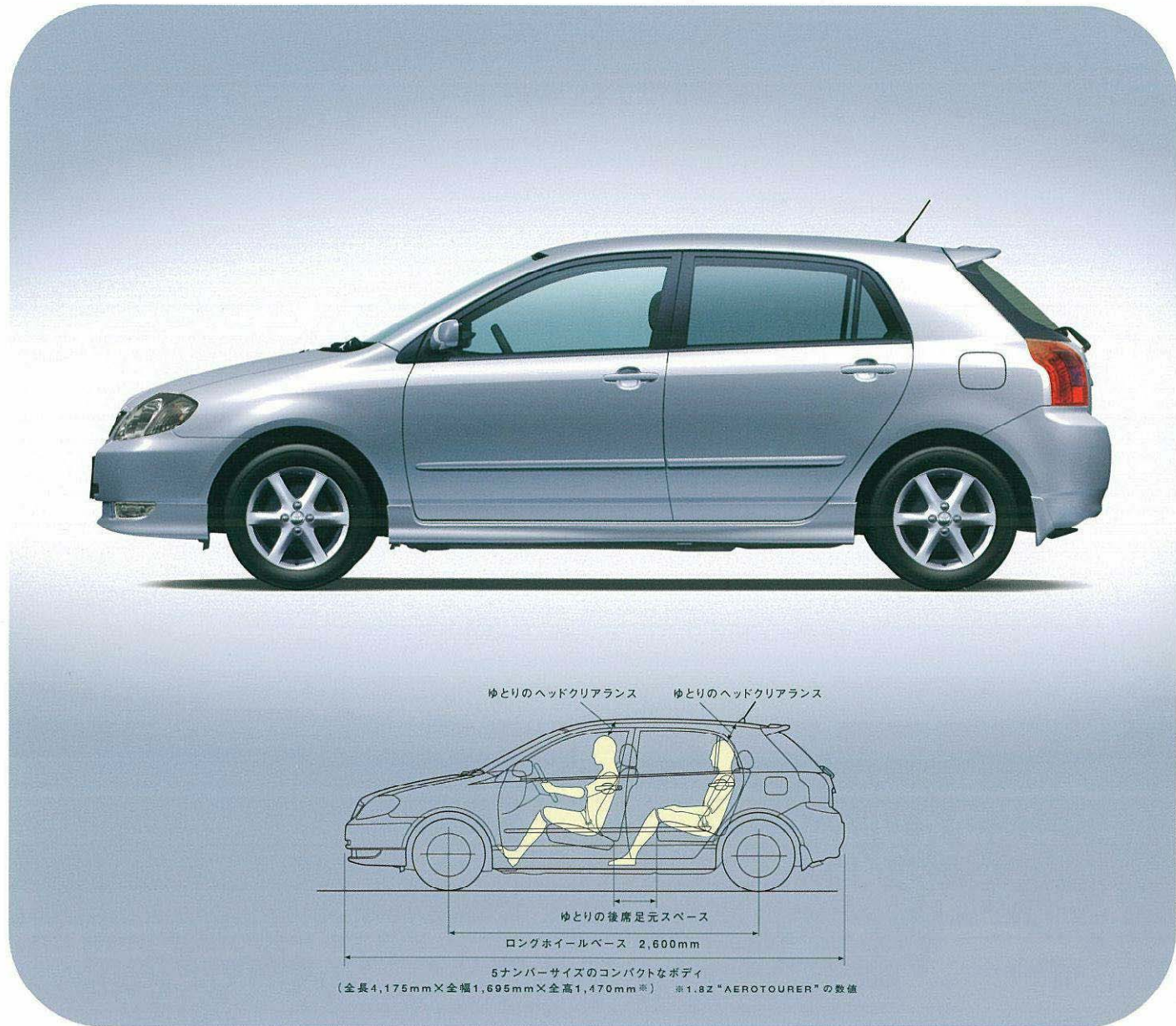


Photo: J. B. Z. ボディカラーはターコイズマイカメタリック(787)



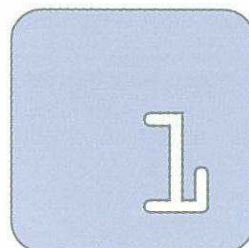
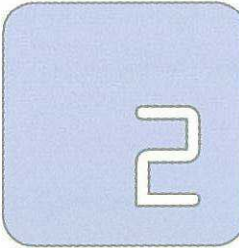
 **Euro Style**  
→ styling

カローラランクスで過ごす時間が心地よいのは、  
そのスタイリッシュなボディに  
高い基本性能を秘めているからです。



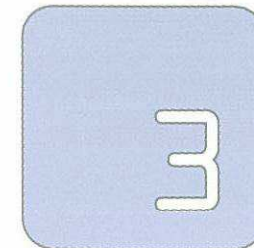
洗練された雰囲気は、  
ディテールへのこだわりから。

ダイナミックなフォルムとは対照的に、デザインの細部にわたって最大限の配慮がなされています。ボディパネルの見切りなど、すべての数値をミリ単位で追求し、徹底してそのクオリティを高めました。カローラランクスから放たれる上質な輝きは、その品質の高さを物語っています。



スタイリッシュな外観に包まれた広々とした室内。  
快適なドライビングに必要な居住性能があります。

カローラランクスは、リヤスタイルをメインに大胆にデザインすることで、躍動感のある印象的なフォルムを獲得しました。フロントバンパーやボディサイドには豊かな張りを持たせて強い存在感も示しています。そして、その洗練されたコンパクトな外観からは想像しがたいほどの広々とした室内空間を確保しています。ヘッドクリアランスをはじめ、後席のひざスペース、左右の座席間隔など、大人5人が乗るのに十分な広さをキープ。ヒップポイントも高く、運転席からの視界や乗降性にも優れたパッケージングとなっています。

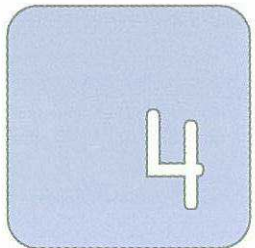


俊敏な走りを生み出す  
パワーユニット。楽しさの  
原点がここにあります。

本格派スポーツエンジンの2ZZ-GE VVTL-i。常用域での使い勝手がよい1NZ-FE VVT-i。どちらも新しい時代に求められた高性能エンジンです。

操る楽しさがあるから、  
どこまでも走りたくなります。

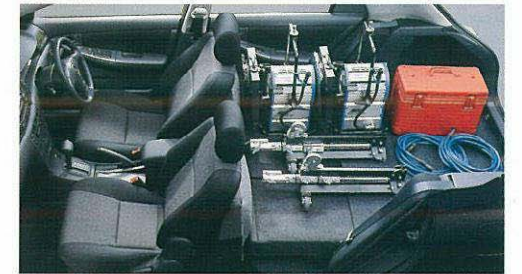
2ZZ-GE VVTL-iエンジンの性能を的確にコントロールできるように、トランスミッションは6速M/Tとスポーツステアアソフトマチック(4速A/T)を設定しました。自分にあった走りのスタイルを楽しめます。



必要十分な広さと上質な仕上がりが気持ちいい。  
 使い勝手のよさと、くつろぎ感が基本性能の高さを物語ります。



Photo:1.8 Z "AEROTOURER"の室内。内装色はダークグレー。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態



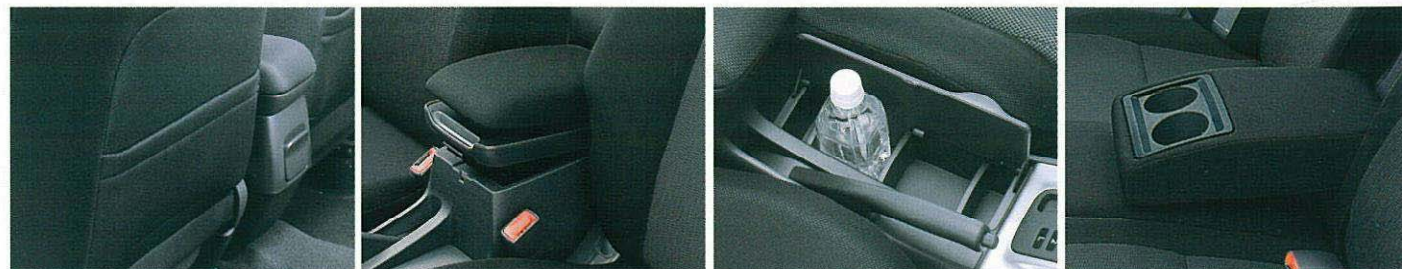
リヤシートバック片側可倒+クッション分割引き起こし状態



フロントシート可倒+リヤシートバック片側可倒状態



助手席シートバックテーブル状態 リヤシートバックリクライニング



シートバックポケット      コンソールボックス (フタ付ファブリック巻き・2段式)      フロントカップホルダー&小物入れ      カップホルダー付リヤセンターアームレスト



インサイドドアハンドル(メッキ)      サンバイザー (運転席チケットホルダー付・助手席ミラー付)      ラゲージルーム      デッキアンダートレイ



見やすさ、使いやすさをデザインしました。  
そのクオリティの高さも、新しい時代に求められた性能です。



Photo:1.8 Z "AEROTOURER" の計器盤。内装色はダークグレー。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーター  
コントロールパネル(外気温度表示機能付)



マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーター  
コントロールパネル



オプティロンメーター(レオスタット付)



シルエットメーター(レオスタット付)



本革巻き3本スポークステアリングホイール



本革巻きシフトレバーノブ  
(スポーツステアシフトマチック)



木目調パネル(シフトレバーパネル・  
ドアスイッチベース)



チルト&スライド電動式ムーンルーフ



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
ラジオ&6スピーカー



ルーフアンテナ

DEALER'S OPTION

NAVIGATION※1

業界最速レベルの探索スピード! DVDナビ、MD、CDの3デッキ独立モデル



DVDナビTV MD CDチューナー NMCT-W51



3メディアドライブ一体型  
DVDドライブ(ナビ用)、MDドライブ、音楽CDライ  
プの3つのデジタルメディアドライブを一体機に搭載。  
ナビ用地図ソフトと音楽用CDの差し替えがなくなり、  
好きなCDサウンドを聴きながらのナビクルージング  
も可能です。

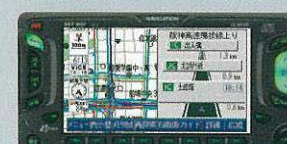
充実の最新ナビ機能を満載したDVDナビ、カセットモデル



DVDナビ TV カセットチューナー ※2  
NKP-W51

3D市街図ビル立体表示  
市街図の3D表示ではビルを立体的に表示。  
リアルな空の表現をおこない、さらに近くの建  
物は半透明の表示をすることで、臨場感一杯  
のわかりやすい地図表示を実現しています。

電話感覚の10キーダイレクト入力、VICFSM多重内蔵のエントリーモデル



ナビTV カセットチューナー ※2  
NKT-W51

10キーダイレクト入力  
10個のボタンに数字、50音ひらがな、カタ  
カナ、アルファベットを配置し、電話をかける感  
覚で電話番号、施設名称、住所などが手軽  
に検索できます。

AUDIO

MD+CDチェンジャー+S・S・C



MD CDチェンジャーチューナー  
MCHN-W51

MD+CD



MD CDチューナー  
MCT-W51



ETC車載器 ※3

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、  
検札所の通過をスムーズに行うために自動  
で料金を精算するシステムです。

■ナビ画面はハズレ込み合致です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。  
※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走  
行中は画面が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に切り  
替わり表示されます。※2.音楽用CDとナビ用地図ソフトの同時使用はできません。ナビ使用中に音楽CDを聞く  
ためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※3.自動料金収受システム"ETC"車  
載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外では  
ご利用いただけません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等で確認いただくか、販売店にお  
たずねください。  
■この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。





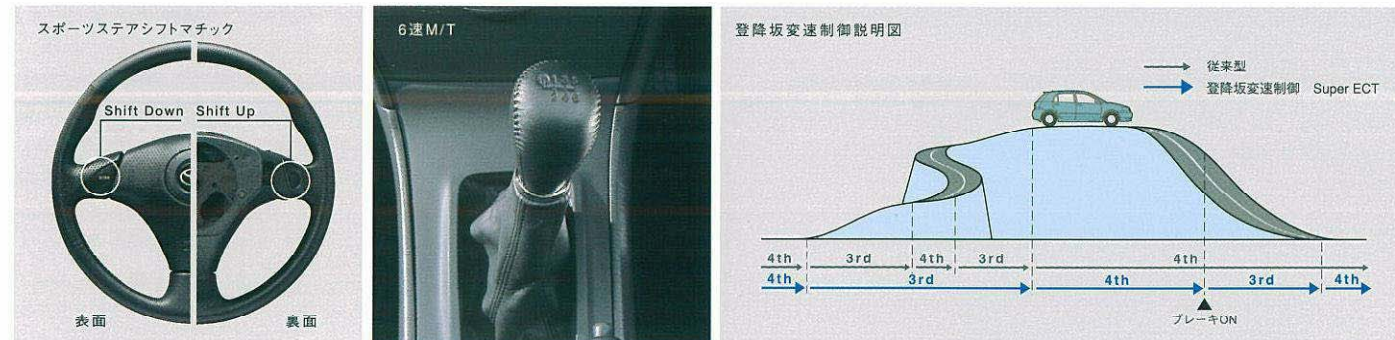
一つ一つの性能を磨き上げ、ハイレベルに調和させました。  
そのメカニズムがしなやかな走りを生みだします。



**BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i** シャープな加速と豊かなトルク。カローラ ランクスはそれを実現するために、卓越したスポーツエンジンを搭載しました。リニアな加速感。低・中速域でのトルクフルな走り。高速域での伸びのあるハイスピードクルージング。そんなスポーツフィールに満ちた、俊敏な走りを生み出すパワーユニットです。そして、そのハイパフォーマンスを実現するポイントとなるのがVVTL-i\*。従来のVVT-iに加え、エンジンの回転数に応じてバルブリフト量を高回転用と低回転用に切り替え、吸排気効率をよりの確にコントロールします。カローラ ランクスの爽快で、軽快な走りを実現する先進のシステムです。

\*VVTL-i (Variable Valve Timing and Lift-intelligent) : 連続可変バルブタイミングアンドリフト機構  
**BEAMS 1NZ-FE VVT-i** 日常の走りで最も多く使われる低・中速域でその高い能力を示します。ストップ&ゴーが多い市街地で特に効果的です。また、クリーンな排出ガス、静粛性への配慮も十分になされ、このクラスではトップレベル\*の低燃費を誇ります。

\*同排気量クラスでの比較。



**スポーツステアシフトマチック** ステアリングに設定したシフトスイッチで、ステアリングから手を離さずに、希望のギヤへシフトチェンジできます。指先での操作によりドライバーの動きを最小限に抑え、ハンドリングに専念できるシステム。エンジン性能を的確に引き出し、マニュアル感覚のドライビングを楽しめます。

**6速M/T** BEAMS 2ZZ-GE VVTL-iエンジンの性能を最大限に発揮するために、2グレードには6速M/Tを採用。ギヤ比をクロスレシオ化することで、低速からスムーズでレスポンスな加速を可能にしました。軽快な高速クルージングと、6速ならではの幅広い走りを実現しています。また、操作感にもこだわり、確実に決まる小気味よいシフトフィーリングを追求。カローラ ランクスのドライビングをいっそう楽しいものに演出しています。

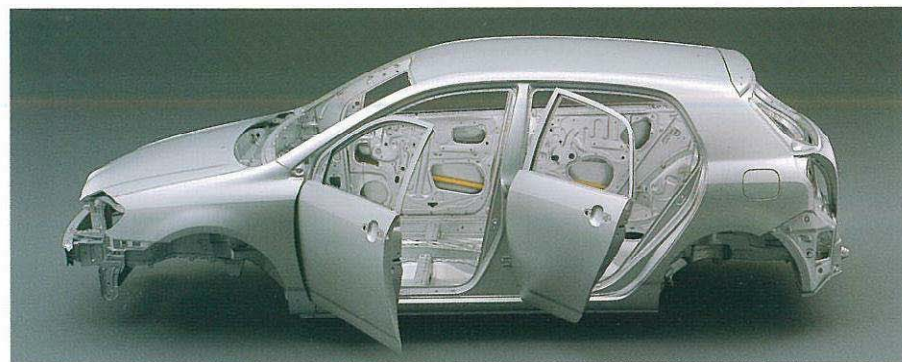
**Super ECT** (スーパーインテリジェント4速オートマチック) 滑らかなシフトフィーリングと運転状況に応じたレスポンスの良さを両立。ドライバーの意志に即応するリニアな加速感を実現しました。高効率・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御機能もあり、上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではシフトダウンによるエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。また、Xグレードには燃費を向上させるフレックスロックアップ機構も備えています。

**サスペンション** 接地感のある安定した走りや操舵フィールの向上を求めました。路面からの衝撃吸収力を高めることで、よりソフトでしなやかな乗り心地を実現。安心感のある気持ちよいドライビングを楽しむことができます。  
**Vフレックスフルタイム4WD** 雨天時や雪道、または発進・加速時など前後輪に回転差が生じたとき、後輪へ必要な駆動力を分配し4WD状態にし、高い安定性を発揮します。軽量・コンパクト化され、燃費の向上にも貢献しています。

**大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)** 大径ディスクの採用で高い制動力を実現。軽い踏みと短いストロークで安定した制動力を発揮するフロントベンチレーテッドディスクブレーキです。



快適なドライビングも優れた安全性能があるから。  
 カローラ ランクスには最新の安全装備・技術を採用しています。



**衝突安全ボディ“GOA”\***1 安全がさらに進化した“GOA”。より高速での、あるいはより重量のある車両との衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は64km/hに、フルラップ前面衝突および側面衝突試験は55km/hにと速度をアップして実施。クラス世界トップレベル\*2の乗員保護性能を確保しています。

\*1 GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。\*2 同排気量クラスでの比較。  
 ●写真のサイドドアビームは機能説明のために着色したものです。



**EBD\*付ABS** 急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、EBDが車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じ、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、特に積載時のブレーキ踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。

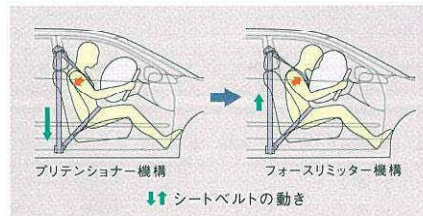
\*EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

**ブレーキアシスト\*** 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。\*アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

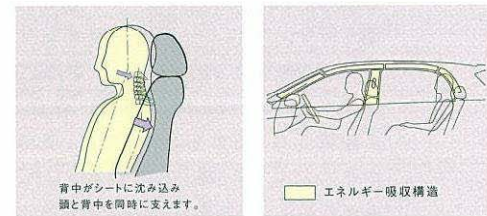
**大型マルチフレクターハロゲンヘッドランプ** 大型フレクターの採用や焦点距離の最適化により、視認性に優れたクラストップレベル\*の明るさを実現しました。\*同排気量クラスでの比較  
**レインクリアリングドアミラー** ミラーの面に付着した水滴を薄い膜状にするため、雨天時の後方視界を良好に保ちます。



デュアルSRSエアバッグ  
 \*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



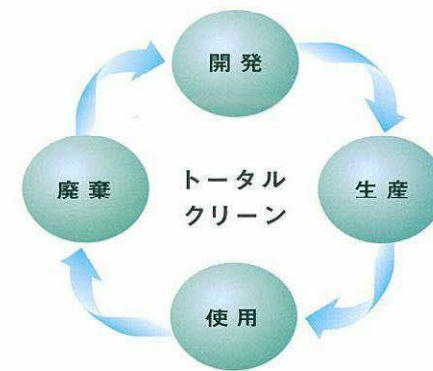
WILコンセプトシート  
 頭部衝撃緩和構造概念図

**プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト** 前席には、万が一の前面衝突時に強い衝撃を感じると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。  
**頭部衝撃緩和構造** 万が一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を確保しています。



環境と調和するクルマであること。  
 それは、新しい時代を走るために不可欠な性能です。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」という理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりに積極的に取り組んでいます。



**地球温暖化を防ぐために**

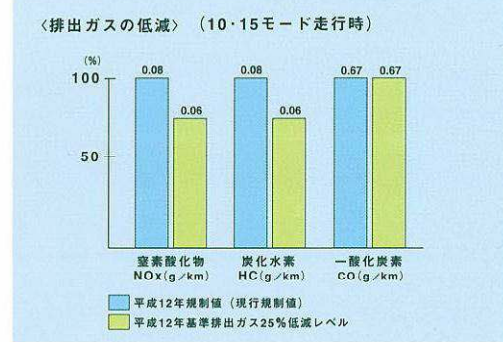
**燃費向上**  
 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術投入、ロックアップ機構付トランスミッション(4速A/T車)の採用、車両の軽量化などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

**省冷媒化**  
 エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しにくい代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

**都市環境のクリーン化のために**

**排出ガスのクリーン化**  
 VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。全車とも平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」\*1をクリア\*2しています。

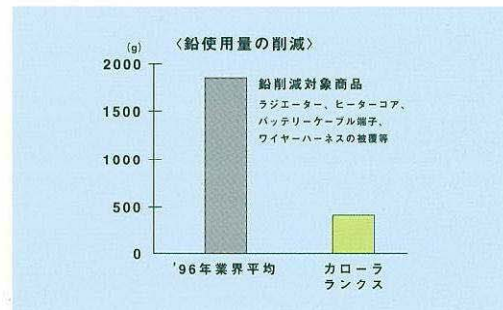
\*1 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度) \*2 七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



**リサイクルと環境負荷物質低減のために**

**リサイクル性を向上**  
 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラ ランクスはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

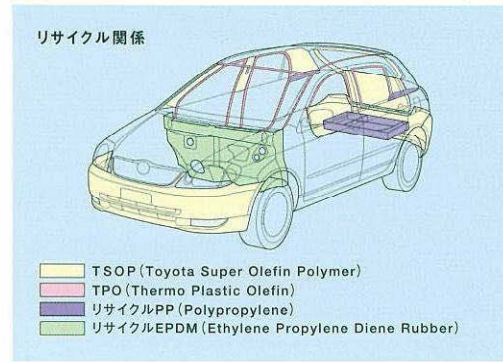
**環境負荷物質の低減**  
 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標\*3を早期に達成しました。  
 \*3 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



**トヨタ カローラ ランクス 環境仕様**

仕様	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)
		TA-ZZE123	TA-NZE121	TA-NZE124
型式	2ZZ-GE	1NZ-FE		
エンジン	16V	16V		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	レギュラーガソリン		
トランスミッション	6速M/T   4速A/T	4速A/T		
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず		
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	530		
■CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)		181	197	142
■CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード走行(国土交通省審査値)] (km/L)		13.0	12.0	16.6*
■燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)	13.0	12.0	16.6*
■主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(4速A/T車)、電動パワーステアリング(1NZ-FEエンジン搭載2WD車)		
■車外騒音	加速走行騒音(適合制動値) (dB-A)	76		
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル		
■環境負荷物質	規制値またはレベル値	NOx (g/km) 0.06		
		HC (g/km) 0.06		
		CO (g/km) 0.67		
■部品に使用している環境負荷物質	鉛 ('96年比)	使用(1/3以下)		
	水銀	極微量*1		
	カドミウム	極微量*2		
	アジ化ナトリウム	使用せず		
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を	(TSOP)	フロントバンパー、リキバンパー、ビラーガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネルなど	
	使用した部品	(TPO)	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラス、ドアアガラス、ドアオープンリムなど	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル材の使用	(リサイクルPP)	デッキアンダートレイ	
		(リサイクルEPDM)	ダッシュインシュレータ表皮	

\*1 一般家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。\*2 家電製品と同種類のリレー等に使用。  
 \*印の数値の車両は、2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進策の適合車です。また、グリーン購入法に基づき政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは、P.25の主要諸元表をご覧ください。



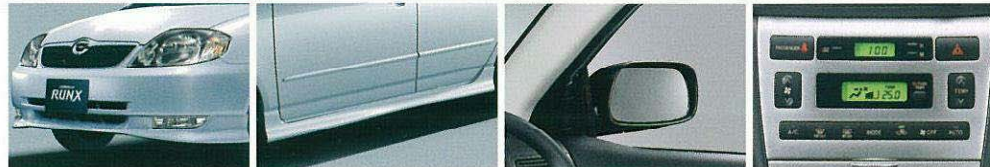
Z "AEROTOURER"



- 1.8 Z "AEROTOURER" の主な標準装備
- 大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)
  - メタルパネル (センタークラスター・シフトレバー・パネルドアスイッチベース)
  - カラードマッドガード (リヤ)
  - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
  - 本革巻きシフトレバーノブ
  - 6スピーカー など

Photo:1.8 Z "AEROTOURER"。  
ボディカラーはシルバーメタリック (199)。内装色はダークグレー。  
アルミホイール、CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。

	メーカー希望 小売価格 ※1	北海道地区メーカー 希望小売価格 ※2
1.8 6速M/T	189.4万円	190.1万円
4速A/T	195.8万円	196.5万円



カラードフロントスポイラー & フロントフォグランプ  
カラードサイドマッドガード  
電動格納式リモコンカラードアミラー (レインクリアリングミラー)  
オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)

Z



- 1.8 Z の主な標準装備
- 195/60R15タイヤ
  - 大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)
  - リヤディスクブレーキ
  - スポーツステアリングマチック [A/T車]
  - スポーツシート (運転席・助手席)
  - 4スピーカー など

Photo:1.8 Z。ボディカラーはブラックメタリック (205)。  
内装色はダークグレー。CD・カセット一体AM/FMマルチ  
電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。

	メーカー希望 小売価格 ※1	北海道地区メーカー 希望小売価格 ※2
1.8 6速M/T	183.4万円	184.1万円
4速A/T	189.8万円	190.5万円



オプティロンメーター (レオスタット付)  
本革巻き3本スポークステアリングホイール  
本革巻きシフトレバーノブ  
LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー

X "AEROTOURER"



- 1.5 X "AEROTOURER" の主な標準装備
- プライバシーガラス (リヤドア、バックドア) ●カラードフロントスポイラー
  - カラードサイドマッドガード ●カラードマッドガード (リヤ)
  - 大型マルチフレクター・ハロゲンヘッドランプ (ブラックアウト)
  - 助手席シートバックテーブル ●4スピーカー など

Photo:1.5 X "AEROTOURER"。ボディカラーは  
ターコイズマイカメタリック (767)。内装色はダークグレー。  
アルミホイール、CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。

	メーカー希望 小売価格 ※1	北海道地区メーカー 希望小売価格 ※2
1.5 2WD	154.8万円	155.6万円
4WD	174.8万円	175.6万円

X "G EDITION"



- 1.5 X "G EDITION" の主な標準装備
- 木目調パネル (シフトレバー・パネル・ドアスイッチベース) ●助手席シートバックテーブル
  - オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)
  - プライバシーガラス (リヤドア、バックドア)
  - LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー
  - 4スピーカー など

Photo:1.5 X "G EDITION"。ボディカラーは  
スーパーレッドII (3E5)。内装色はアイボリー。  
アルミホイール、CD・カセット一体AM/FMマルチ  
電子チューナー付ラジオ&6スピーカーは  
メーカーオプション。

	メーカー希望 小売価格 ※1	北海道地区メーカー 希望小売価格 ※2
1.5 2WD	149.8万円	150.6万円
4WD	169.8万円	170.6万円

X



- 1.5 X の主な標準装備
- 175/70R14タイヤ [2WD車] ●185/70R14タイヤ [4WD車]
  - UVカットガラス (フロントドア、リヤドア) ●電動リモコンカラードアミラー
  - シルエットメーター ●マニュアルエアコン & ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
  - 2スピーカー など

Photo:1.5 X。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。  
内装色はアイボリー。

	メーカー希望 小売価格 ※1	北海道地区メーカー 希望小売価格 ※2
1.5 2WD	139.8万円	140.6万円
4WD	159.8万円	160.6万円

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ (応急用)、タイヤ交換工具付きの価格です。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプション及び取付費は価格に含まれません。



トヨタ カローラ ランクス主要装備一覧表

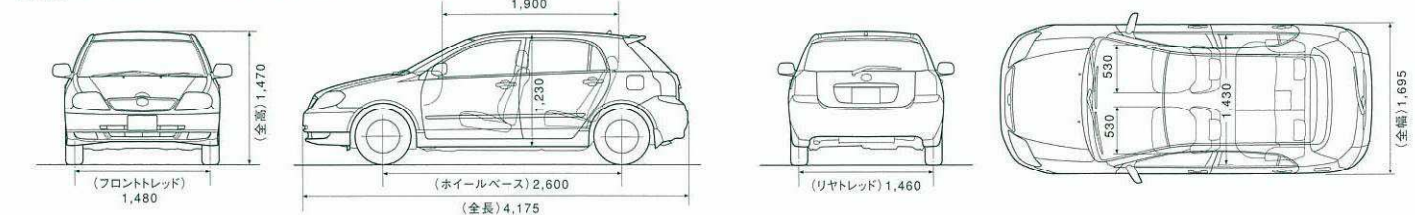
標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

	195/60R15 88V (15X6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ 195/60R15 88V (15X6JJアルミホイール)	Z	"AEROTOURER"	"G EDITION"	X	メーカー希望 オプション価格
タイヤ・ホイール・足回り	175/70R14 84S (14X5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) & ブレーキアシスト ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) リヤディスクブレーキ スタビライザー	大径	大径			6.0万円 5.0万円
外装	撥水機能付UVカットガラス (フロントドア) UVカットガラス (フロントドア、リヤドア) プライバシーガラス (リヤドア、バックドア) チルト&スライド電動式ムーンルーフ カラードフロントスポイラー カラードサイドマッドガード カラードマッドガード					
視界	フロントフォグランプ リヤフォグランプ (右側のみ) ウォッシャー連動側面フロントワイパー ドリアミラー					※1 ※2 ※3
計器盤・操作性	メーター (レオスタック付) メタル調パネル (センタークラスター・シフトレバーパネル・ドアスイッチベース) 木目調パネル (シフトレバーパネル・ドアスイッチベース) タイヤ空気圧警告灯 パワーステアリング	オフティロン	オフティロン	シルエット	シルエット	※1 ※1
内装	デュアルSRSエアバッグ インサイドドアハンドル (メッキ) パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式、挟み込み防止機能) & バックドアロック 電動電気式ドアロック コンソールボックス (フタ付) フロントカップホルダー & 小物入れ スポットランプ サンバイザー (運転席チケットホルダー付)	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式	ファブリック巻き・2段式	※2 ※2
ラゲージルーム	デッキアンダートレイ デッキフック (4ヶ) パッケージトレイ ラゲージルームランプ	右・左 右・左・中				
シート	スポーツシート (運転席・助手席) 運転席シート上下アジャスター (シートリフター) シートバックポケット 助手席シートバックテーブル 6:4分割倒しシートバッククッション分割引き起こし式リヤシート リヤシートバックリクライニング カップホルダー付リヤセンターアームレスト シートベルト	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席	運転席	
空調	ISO-FIX対応チャイルドシート固定専用バー オートエアコン&フレッシュデジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル クリーンエアフィルター					※4
オーディオ	OD・カセット一体AM/FMマルチチューナー付ラジオ & 6スピーカー ラジオレス ルーファンテナ	6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
その他	寒冷地仕様					※7 ※8

その他の全車標準装備 ●カラードバックドアガーニッシュ ●開閉リヤワイパー ●熱線式リヤウィンドウデフォグ ●防眩インナーミラー ●チルトステアリング ●フロント・リヤヘッドレスト (上下調整式) ●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●フットレスト (運転席側) ●助手席・後席 (左右) アシストグリップ ●ドアポケット (運転席・助手席) ●マルチボックス ●チャイルドプロテクター (リヤドア) ●シガーライター (照明付) ●デジタルロック ●メーター内シフトインジケーター (A/T車) ●ランプ消し忘れブザー ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●フェルミ残量警告灯 ●フェルミ残量センサー ●スベアタイヤ (応急用) ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*「AEROTOURER」、「G EDITION」はグレード名ではありません。※1.プライバシーガラス (リヤドア、バックドア) とLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはセットでメーカーオプション価格が3.6万円となります。また、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーをメーカーオプション装着した場合は、ハイマウントストップランプ (室内装着) は装着されません。※2.チルト&スライド電動式ムーンルーフのメーカー希望オプション価格は9.0万円となります。なお、Xはスポットランプとセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は9.0万円となります。※3.寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。※4.カローラ ランクス専用ISO-FIX対応の認定を受けたチャイルドシートをご利用ください。なお一般のチャイルドシートについてはシートベルトを使用し取り付けが可能です。※5.オーディオは種類が豊富です。詳しくは販売店におたずねください。※6.Z「AEROTOURER」は4.5万円、Z-X「AEROTOURER」は5.1万円、Xは6.1万円となります。※7.寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮し、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※8.Z「AEROTOURER」、Zは0.7万円となり、X「AEROTOURER」、X「G EDITION」は140.8万円となります。●価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●取付費は価格に含まれません。

寸法図：1.8Z "AEROTOURER" (単位:mm)



トヨタ カローラ ランクス主要諸元表

車両型式・重量・性能	"AEROTOURER"		Z		"AEROTOURER"		"G EDITION"		X	
	1.8 VVTL-i		1.5 VVT-i		2WD		4WD		2WD	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
6速マニュアル	TA-ZZE123 -AHPQF (A)	TA-ZZE123 -AHPQF								
Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	TA-ZZE123 -AHPQF (A)	TA-ZZE123 -AHPQF	TA-NZE121 -AHPNK (A) ★	TA-NZE124 -AHPNK (A)	TA-NZE121 -AHPNK (G) ★	TA-NZE124 -AHPNK (G)	TA-NZE121 -AHPNK★	TA-NZE124 -AHPNK		
車両重量	kg	(1,150) (1,190)	(1,140) (1,180)	(1,080)	(1,180)	(1,070)	(1,170)	(1,070)	(1,170)	(1,170)
車両総重量	kg	(1,425) (1,465)	(1,415) (1,455)	(1,355)	(1,455)	(1,345)	(1,445)	(1,345)	(1,445)	(1,445)
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/l	(13.0) (12.0)	(13.0) (12.0)	(16.6)	(14.4)	(16.6)	(14.4)	(16.6)	(14.4)
最小回転半径	m	5.1	5.1	4.9	5.2	4.9	5.2	4.9	5.2	5.2

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は( )です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。●車両重量、および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。●主要燃費向上対策として、全車に可変バルブタイミング、オートマチック車にロックアップ機構付トルクコンバーター、1.5Z・2WD車に電動パワーステアリングを採用しています。

★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成14年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます (平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

型式	2ZZ-GE (1.8 VVTL-i)	1NZ-FE (1.5 VVT-i)
種類	直列4気筒DOHC16バルブ	
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
総排気量	Q 1,795	1,496
内径×行程	mm 82.0×85.0	75.0×84.7
圧縮比	11.5	10.5
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m. 140 (190) / 7,600	81 (110) / [77 (105)] / 6,000
最大トルク (ネット) N·m (kg·m) / r.p.m.	160 (18.4) / 6,800	143 (14.6) / [138 (14.1)] / 4,200
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※1	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量	Q 50	

※1. 無鉛レギュラーガソリンは使用しないでください。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。\* [ ] は4WD車の数値です。

寸法・乗車定員

	"AEROTOURER"		Z		"AEROTOURER"		"G EDITION"		X	
	全長	mm	全高	mm	全長	mm	全高	mm	全長	mm
全長	mm	4,175	全高	mm	1,470	全長	mm	1,470 [1,480]	全長	mm
全高	mm	1,695	ホイールベース	mm	2,800	トレッド	mm	1,480	トレッド	mm
ホイールベース	mm	2,800	トレッド	mm	1,480	最低地上高	mm	160	最低地上高	mm
トレッド	mm	1,480	最低地上高	mm	160	室内	mm	1,900	室内	mm
最低地上高	mm	160	室内	mm	1,900	乗車定員	名	5	乗車定員	名
室内	mm	1,430	乗車定員	名	5					
乗車定員	名	5								

※1. 185/70R14タイヤ装着車は前:1,480、後:1,460となります。※2. チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,195mmとなります。\* [ ] は4WD車の数値です。

Body Color



内外配色一覧表

カラーコード	内装色	"AEROTOURER"	Z	"AEROTOURER"	"G EDITION"	X
スーパーホワイトII	040	ダークグレー アイボリー				
シルバーメタリック	199	ダークグレー アイボリー				
ブラックメタリック	205	ダークグレー アイボリー				
スーパーレッドII	3E5	ダークグレー アイボリー				
ベージュメタリック	4P7	ダークグレー アイボリー				
ターコイズマイカメタリック	767	ダークグレー アイボリー				

標準設定

dealer's option



「Euro Style Version」



- A エアロバンパー
- B フォグランプ (エアロバンパー用・ブルー)
- C サイドマッドガード D リヤバンパースポイラー
- E スポーツグリル F メイクアップヘッドランプ

Photo:ベース車両は1.5 X "G EDITION"。ボディカラーはベージュメタリック (4P7)。アルミホイールはメーカーオプション。エアロバンパー、フォグランプ (エアロバンパー用・ブルー)、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー、スポーツグリル、メイクアップヘッドランプは販売店装着オプション。

「Elegant Sports Version」



- A フロントスポイラー
- B サイドマッドガード
- C リヤバンパースポイラー
- D スポーツグリル
- E ヘッドランプガーニッシュ
- F スポーツリッド

Photo:ベース車両は1.8 Z。ボディカラーはブラックメタリック (205)。フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー、スポーツグリル、ヘッドランプガーニッシュ、スポーツリッドは販売店装着オプション。

カップホルダーイルミネーション



白系 黄色系 ピンク系 赤系 紫系 青系 青緑系 緑系

ベーシックアイテム



フロアマット (ラグジュアリー)



フロアマット (デラックス)



サイドバイザー (ベーシック)



ナンバーフレーム (170タイプ)



用品カタログ

●販売店装着オプションは、車種・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、カラーランクス用品パンフレットをご覧ください。

COROLLA RUNX

美しく走るために足元を極める。  
カラーランクス  
“ローダウンキット”

Photo:カラーランクス“ローダウンキット” (写真のベース車両はカラーランクス1.8Z)。ボディカラーはブラックメタリック (205)。ローダウンスプリング (モデリスタ製)、17インチタイヤ (215/40R17タイヤ (ブリヂストン製GRIDE)) & アルミホイール (レオニスMY/シルバー)、スポーツマフラー (フジツボ製) は販売店装着オプション。

- ◆詳しくは専用パーツカタログをご覧ください。
- ◆パーツごとに発売時期が異なりますので、詳しくは販売店におたずねください。
- ◆販売店装着オプションは、車種・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- ◆お問い合わせは、全国トヨタカーショップおよびモデリスタコールセンター (右記) まで。



約25mm  
LOW  
DOWN

(株)トヨタモデリスタインターナショナル「モデリスタコールセンター」  
TEL 03-5453-6758 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22  
オープン時間 月曜日～土曜日 (除く祝祭日) 10:00～18:00



トヨタ ウェルキャブ シリーズ

どなたにも優しく、使いやすく。  
それがカラーランクスの姿勢です。



助手席回転シート仕様

A type

助手席が回転し、スムーズに乗り降りできます。

Photo:カラーランクス1.5X (4WD) 助手席回転シート仕様“Aタイプ” (TA-NZE124-VTKEAN)。ボディカラーはベージュメタリック (4P7)。



助手席回転シート&手動車いす用収納装置 (電動式) &手動車いす用固定装置 (ガードマット付)

B type

助手席の回転シートと、車いす収納装置により、介護する方をサポートします。

Photo:カラーランクス1.5X (4WD) 助手席回転シート仕様“Bタイプ” (TA-NZE124-VTKFAN)。ボディカラーはベージュメタリック (4P7)。移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。



フレンドマチック取付用専用車

足の不自由な方向への運転補助装置を装着するための専用車です。

Photo:カラーランクス1.5X (4WD) フレンドマチック取付用専用車 (TA-NZE124-VTKCAN)。ボディカラーはベージュメタリック (4P7)。専用運転席バウシートは架装メーカーオプション。



参考資料

国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度	●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
貸付・助成	●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。  
◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県事務所・警察署に事前にお問い合わせ下さい。

トヨタウェルキャブ総合展示場


<p>トヨタハートフルプラザ 東京</p> <p>●営業時間:午前10:30～午後7:30 ●定休日:毎週水曜日 (祝日の場合は翌日) 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22 モデリスタ東京2階 TEL.03-3332-3811 FAX.03-3332-3641</p>	<p>トヨタハートフルプラザ 神戸</p> <p>●営業時間:午前10:00～午後6:00 ●定休日:毎週水曜日 (祝日の場合は翌日) 〒650-0023 神戸市中央区栄町通7-1-3 モデリスタ神戸3階 TEL.078-366-1616 FAX.078-360-0399</p>
<p>トヨタハートフルプラザ 広島</p> <p>●営業時間:午前10:00～午後8:00 ●定休日:不定期 (月1日程度) 〒733-0841 広島市南区井口町1-15-1 アルパーク西棟4F トヨタモータアワ TEL.082-501-1222 FAX.082-501-1218</p>	<p>トヨタハートフルプラザ 福岡</p> <p>●営業時間:午前10:00～午後7:00 ●定休日:毎週月曜日 〒816-0092 福岡市博多区東区2-1-55 モデリスタ福岡内 TEL.092-477-6187 FAX.092-415-2723</p>

ホームページ <http://www.toyota.co.jp/heartful>

●COROLLA RUNX ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Rnx](http://www.toyota.co.jp/Rnx)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラーラ ランクス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22 オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年6月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウイングダム カムリ カムリ グラシア ナディア スーブラ セリカ カラーラ カラーラ フィールダー フィールダー カラーランクス ランクス カラーパシオ パシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマ タウニスノア タウニスノア カラーバン

CW0017-0106