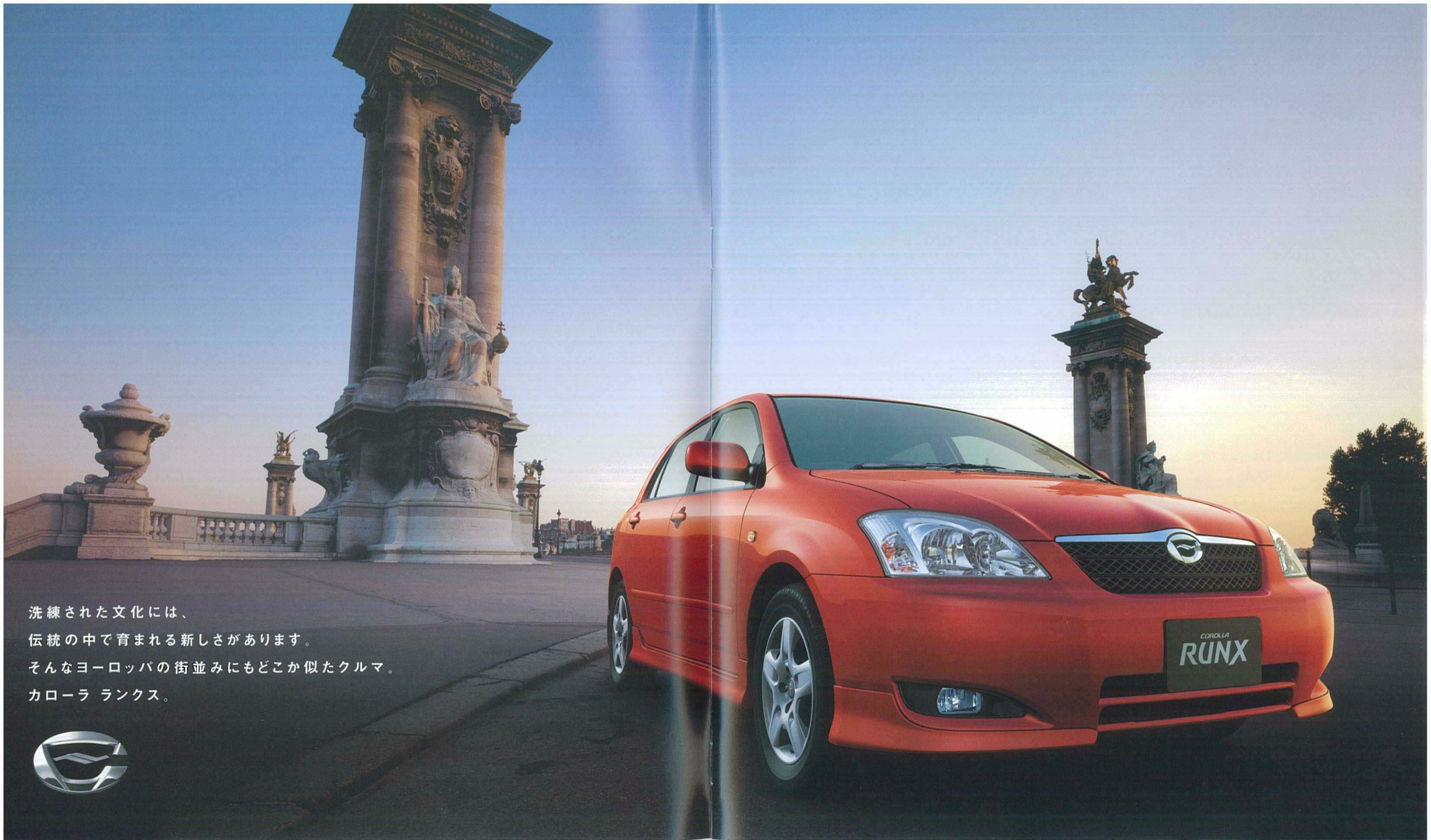


*New Century Value*



*COROLLA*  
**RUNX**





洗練された文化には、  
伝統の中で育まれる新しさがあります。  
そんなヨーロッパの街並みにもどこか似たクルマ。  
カローラ ランクス。



COROLLA  
RUNX  
CONCEPT

歴史を感じさせる石造りの建物から、最先端のモードを発信するブティックまで。  
ヨーロッパの街並みには、新しいものを上手に取り入れながら伝統をつくりあげていく、洗練された文化があります。  
そこでは、クルマも生活を楽しむツールとして、個性を主張するスタイルとして、街の風景の一部として溶け込んでいます。  
そんなヨーロッパの石畳みの街を走り抜ける姿を想像しながら、一台のクルマをつくりました。  
それが、新しい時代のカローラ ランクス。カローラの長い伝統を受け継ぎながら、環境性能や安全性能など、  
いまの時代に本当に求められているものをしっかりと取り入れ、一歩先へ進みました。  
その洗練されたスタイルに大きな可能性を秘めて、今、カローラ ランクスが私たちの街を走り抜けます。





COROLLA  
RUNX  
Z AEROTOURER

豊かな張りを持つフロントバンパーやボディサイドのライン。  
そして大胆なリヤスタイル。そのコンパクトで躍動感のあるフォルムが  
カローラ ランクスの鮮烈な個性と圧倒的な存在感を示しています。



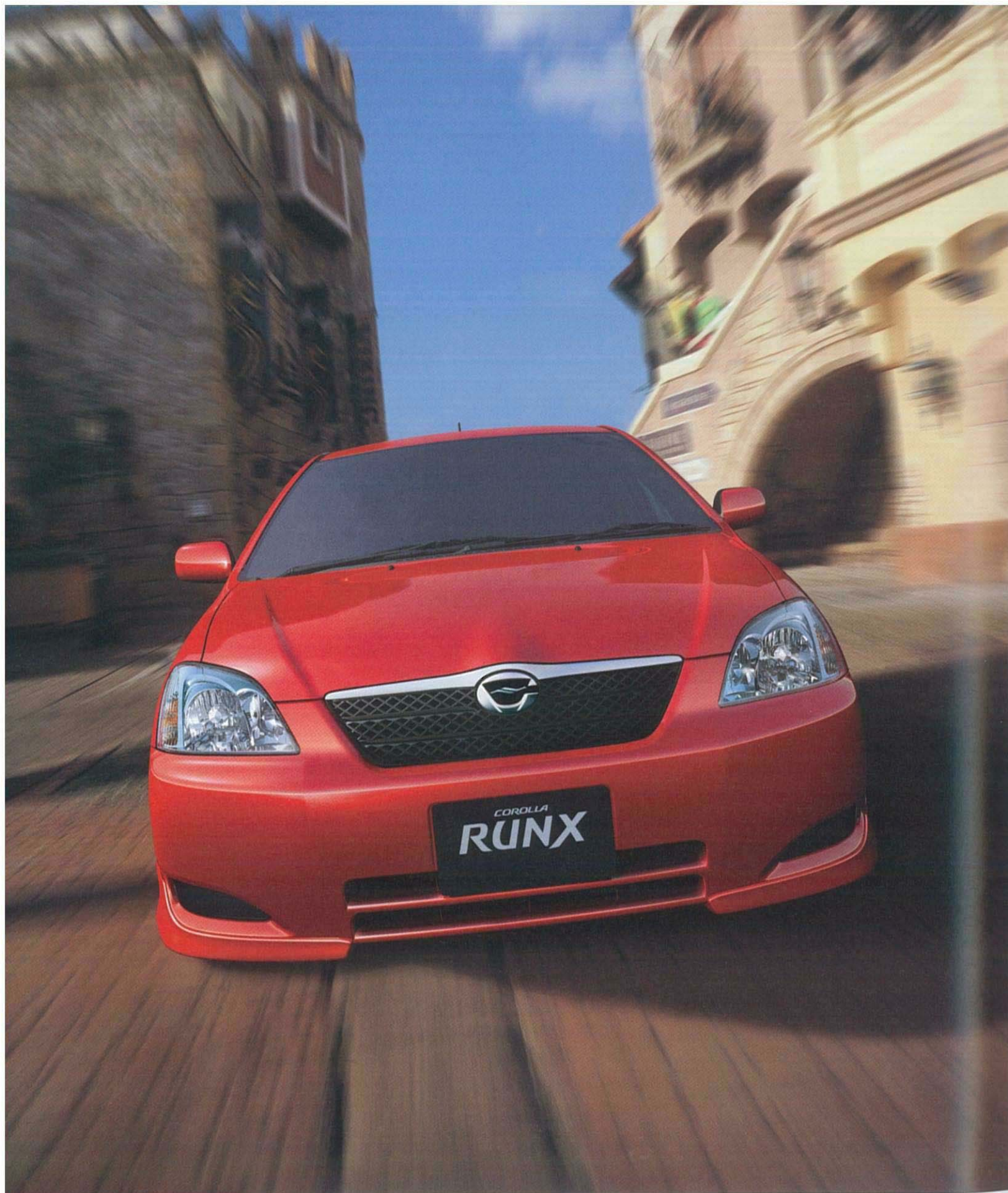


COROLLA  
RUNX  
X  
"G EDITION"

ダイナミックなフォルムに漂う質感の高さは、デザインのディテールを磨き上げることで生まれました。ボディパネルの見切り、ラインの描き方など、すべてをミリ単位で追求し、その完成度を高めています。

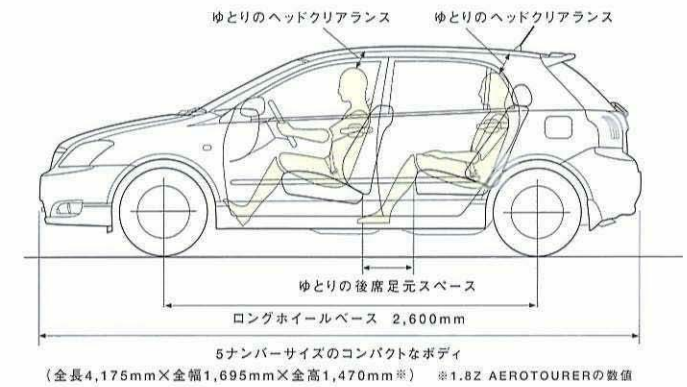


Photo: 1.5X "G EDITION". ボディカラーはライトブルーマイカメタリック (BR2)。185/70R14タイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。



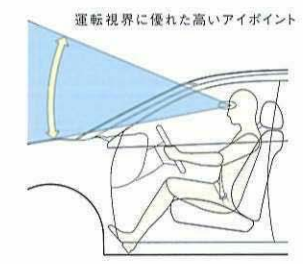
どの席に座っても心地よく過ごせます。  
 広さと快適さを徹底して追求した  
 高効率のパッケージング。

カローラ ランクスは、大人5人が乗ってもゆったりとくつろげるように十分な広さの居住空間を確保しました。コンパクトなボディサイズながら2,600mmというロングホイールベースが、後席の足元スペースをはじめとしたゆとりの空間を生み出しています。また、ヘッドクリアランスや左右の座席間隔など、すべての数値をミリ単位で追求。そこで過ごす時間が心地よくなるように、無駄を省き、徹底して広さにこだわりました。



どなたでも乗り降りしやすいように。

シートのヒップポイントの高さは約550mm。この数字は、お子さまから高齢の方まで、さまざまな体格の方が、楽に乗り降りできるようにという配慮から生まれました。さらに、ドア開口部をできる限り広くすることで、乗降性の良さを高めています。



運転しやすい見晴らしの良さ。

ヒップポイントを高めを設定することで、運転席からの見晴らしが良くなり、運転しやすさも向上しました。また、チルトステアリング、運転席シート上下アジャスターも全車に標準設定されているので、ポジションの調整を簡単に行うことができます。



きびきびと取り回し良く。

ゆとりある室内空間を確保しながら、最小回転半径は4.9m<sup>\*2</sup>。この数字は“ロングホイールベース、ワイドトレッド”という外観の特徴からは想像できないほどの運転のしやすさを証明しています。毎日の車庫入れや縦列駐車も、楽にこなせます。

COROLLA  
 RUNX  
 PACKAGING

はじめてカローラ ランクスに乗り込むとき、今までのクルマでは  
 感じる事ができなかった新鮮なおどろきに、きっと出会えるはず。  
 コンパクトな外観から想像もつかないほど広い居住空間を確保しました。





COROLLA  
RUNX  
S

どこまでも遠くへ行きたくくなるような、しなやかで俊敏な走り。  
誰にでも扱いやすいハンドリング性能。そして上質な乗り心地。  
優れた基本性能がもたらす、楽しさと快適さがあります。

質感が高く、快適な時間を過ごせるカローラ ランクスの室内。  
シートはさまざまな体型の方にフィットし、心地よい適度なかさもあります。  
機能性も高く、簡単操作で自在にシートアレンジもできます。

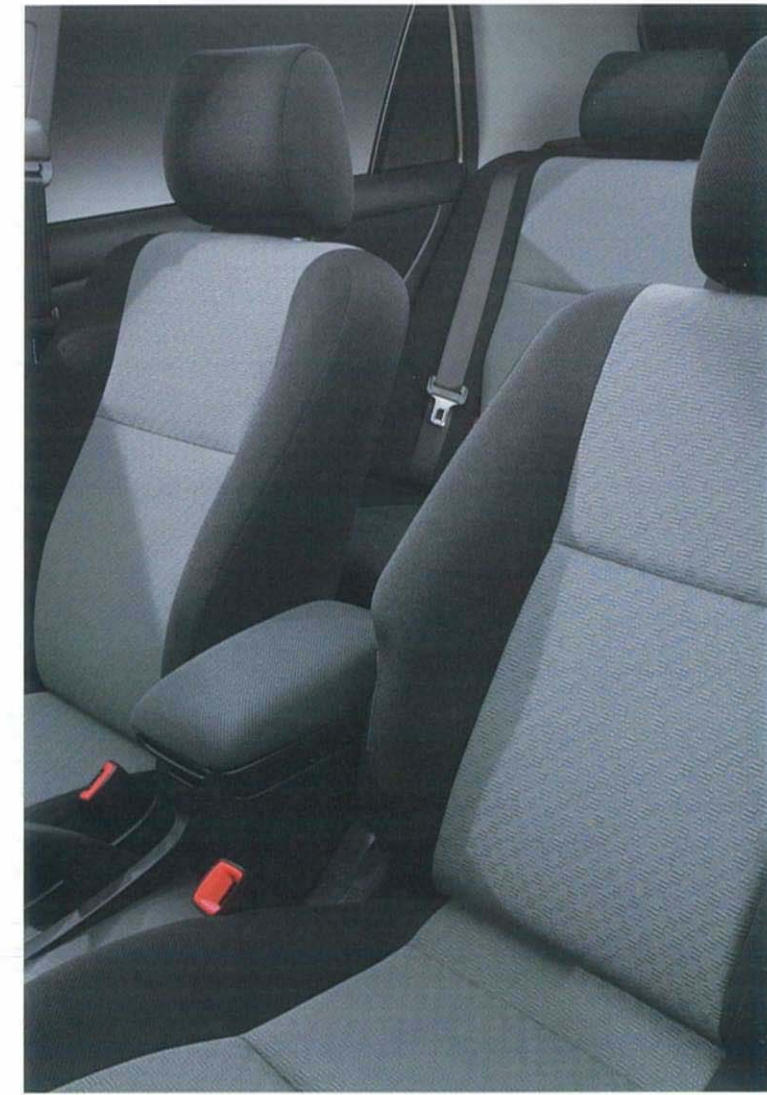


Photo:1.8Z AEROTOURER。内装色はダークグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&TVアンテナ、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo:1.8S。内装色はダークグレー。



- ① リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態
- ② リヤシートバック片側可倒+クッション分割引き起こし状態
- ③ フロントシート可倒+リヤシートバック片側可倒状態
- ④ 助手席シートバックテーブル(前倒し機構付)使用状態
- ⑤ リヤシートバックリクライニング状態



- ⑥ シートバックポケット
- ⑦ コンソールボックス(フタ付ファブリック巻き・2段式)
- ⑧ フロントカップホルダー&小物入れ
- ⑨ カップホルダー付リヤセンターアームレスト
- ⑩ メッキインサイドドアハンドル
- ⑪ 運転席・助手席バニティミラー&チケットホルダー付サンバイザー
- ⑫ ラゲージルーム
- ⑬ バックゲートレイ
- ⑭ デッキアンダートレイ

その精緻な仕上がりで、気品あふれるカローラ ランクスのコクピット。  
機能性はもちろん、洗練されたデザインや手になじむ感触にもこだわりました。  
一つ一つの操作に今までにない喜びを感じることができます。



Photo:1.8Z AEROTOURER。内装色はダークグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&TVアンテナはメーカーオプション。●計器盤の写りは機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●ナビ画面はハメ込み合成です。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



● オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付) ● マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル ● 本革巻き3本スポークステアリングホイール ● オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) ● ブルーグラデーションメーター(メーター照度コントロール付) ● ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・メインキー2本) ● 本革巻きシフトレバーノブ、黒木目調パネル ● 茶木目調パネル ● ゲート式シフトレバー ● パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付・キーオフ後作動機能付) ● チルト&スライド電動式ムーンルーフ ● ルーフアンテナ(非可倒式・ネジ取り外しタイプ)

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション<sup>※1</sup>・<sup>※2</sup>・<sup>※11</sup>  
ルート表示などの処理時間を大幅に短縮しDVDボイスナビに替え、ワイドテレビ、オーディオ、FM多重放送表示機能を集約。大型の6.5型液晶ディスプレイは操作しやすいタッチパネルを採用。タイムリーな交通情報を入力できるVICS<sup>※3</sup>・FM多重<sup>※4</sup>を内蔵しています。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

目的地設定

レーンリスト



ワイドマルチAVステーション II<sup>※1</sup>・<sup>※2</sup>・<sup>※5</sup>・<sup>※11</sup>(GPSボイスナビゲーション付)



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

DEALER OPTION

NAVIGATION<sup>※1</sup>・<sup>※2</sup>・<sup>※3</sup>

7型ワイドディスプレイ、20GBX2基のハードディスクを搭載したツインHDDモデル!



HDDナビ TV DVDチューナー<sup>※6</sup>  
NHDT-W53

自在に音をあやつり、最適な音響空間をつくりだす  
MD、CD、MP3再生のプレミアムサウンドモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー(A)<sup>※4</sup>  
ND3A-W53A

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル!



DVDナビ TV CDチューナー  
NDCT-W53

AUDIO<sup>※2</sup>

MD+CDチェンジャー+SSC<sup>※8</sup>



MD CDチェンジャーチューナー  
MCHN-W52

MD+CD+SSC<sup>※8</sup>



MD CDチューナー  
MCT-W52

ETC車載器<sup>※9</sup>(3ピースタイプ)



有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

バックモニター<sup>※10</sup>



後進運転をサポートする高感度小型カメラです。シフトレバーをリバースに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

VICS ピーコネクト<sup>※3</sup>



アンテナ一体型の小型ピーコネクトです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NHDT)・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2.2コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトを購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります(詳しくは販売店におたずねください)。※3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトを購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります(詳しくは販売店におたずねください)。※4.ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM多重)受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS33アンテナが必要です。※5.音楽CDとナビ地図ソフトの同時使用ができません。ナビ使用中に音楽CDを聞くためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要です。※6.DVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。※7.5.1チャンネルには対応していません。※8.SSC=Spectacular Sound Creator ※9.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外でご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。※10.カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後進時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。※11.音声での操作はできません。

乗るたびに鮮やかな印象を残す、カローラ ランクスのしなやかな走り。  
街中でも、ハイウェイでも、気持ちよく走ることができるように、  
基本性能を磨きあげ、ハイレベルに調和させました。



**BEAMS** \*1 1ZZ-FE VVT-i \*2

Displacement : 1,794 cc  
Maximum Power : NET 97kW (132PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum Torque : NET 170N·m (17.3kg·m) / 4,200r.p.m.  
燃料消費率: 16.0 km/ℓ

☆☆☆  
超-低排出ガス

●2WDの値です。

---

**BEAMS** 1NZ-FE VVT-i

Displacement : 1,496 cc  
Maximum Power : NET 80kW (109PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum Torque : NET 141N·m (14.4kg·m) / 4,200r.p.m.  
燃料消費率: 16.6 km/ℓ

☆☆☆  
超-低排出ガス

●2WDの値です。

\*1.BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
\*2.VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

**BEAMS 1ZZ-FE VVT-i** エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期をコンピュータで制御するVVT-iを採用。吸気効率を高め、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現し、スムーズで力強い加速性能を生み出します。また、徹底した軽量化、低燃費化を実現。国内最高水準の「超-低排出ガス車」\*3の認定を国土交通省より受けています。\*3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル

**BEAMS 1NZ-FE VVT-i** クラストップレベル\*4の低燃費を誇り、国内最高水準の「超-低排出ガス車」の認定を国土交通省より受けたエンジンで、優れた環境性能を実現しています。また、日常で最も多く使われる低・中速域での走りでも、その高い能力を示します。\*4.同排気量クラスでの比較

**BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i**\*5 気持ちよいシャープな加速と豊かなトルク。カローラ ランクスはそれを実現するために、卓越したスポーツエンジンを搭載しました。リニアな加速感。低・中速域でのトルクフルな走り。高速域での伸びのあるハイスピードクルージング。そんなスポーツフィールに満ちた、俊敏な走りを生み出すパワーユニットです。そして、そのハイパフォーマンスを実現するポイントとなるのがVVTL-i。従来のVVT-iに加え、エンジンの回転数に応じてバルブリフト量を高回転用と低回転用に切り替え、吸排気効率をよりの確にコントロールします。カローラ ランクスの爽快で、軽快な走りを実現する先進のシステムです。

\*5.VVTL-i: Variable Valve Timing and Lift-intelligent (連続可変バルブタイミングアンドリフト機構)

**BEAMS** 2ZZ-GE VVTL-i

Displacement : 1,795 cc  
Maximum Power : NET 140kW (190PS) / 7,600r.p.m.  
Maximum Torque : NET 180N·m (18.4kg·m) / 6,800r.p.m.  
燃料消費率: 13.0 km/ℓ

☆☆☆☆  
超-低排出ガス

●M/T車の値です。



**スポーツステアアシフトマチック** ステアリングに設定したシフトスイッチで、ステアリングから手を離さずに、希望のギヤへシフトチェンジできます。指先での操作によりドライバーの動きを最小限に抑え、ハンドリングに専念できるシステム。エンジン性能を的確に引き出し、マニュアル感覚のドライビングを楽しめます。

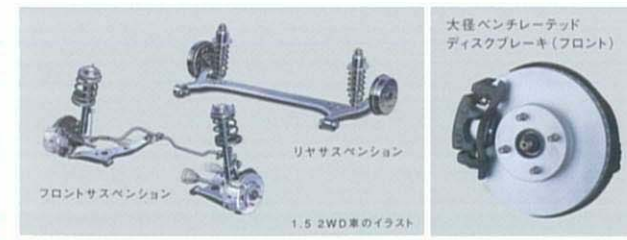
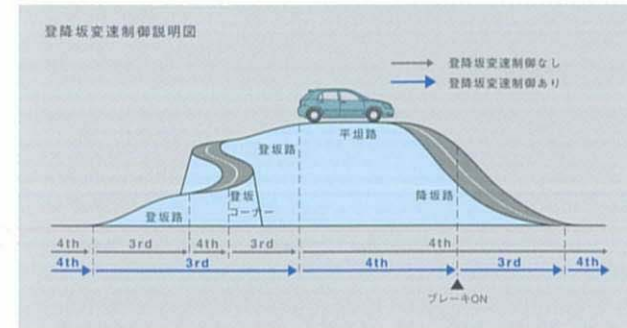
**6速M/T** BEAMS 2ZZ-GE VVTL-iエンジンの性能を最大限に発揮するために、Z AEROTOURERには6速M/Tを採用。ギヤ比をクロスレシオ化することで、低速からスムーズでレスポンスな加速を可能にしました。軽快な高速クルージングと、6速ならではの幅広い走りを実現しています。また、操作感にもこだわり、確実に決まる小気味よいシフトフィーリングを追求。カローラ ランクスのドライビングをいっそう楽しいものに演出しています。

**Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)** 滑らかなシフトフィーリングと運転状況に応じたレスポンスの良さを両立。ドライバーの意志に即応するリニアな加速感を実現しました。高効率・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御機能もあり、上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではシフトダウンによるエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。また、SとXグレードには燃費を向上させるフレックスロックアップ機構も備えています。

**ひとクラス上の安定感** ショックアブソーバーの変更をはじめ、サスペンションの細部を最適にチューニング。高剛性ボディとあわせて、直進時、旋回時にも優れた走行安定性を実現。フラットで快適な乗り心地を楽しむことができます。

**Vフレックスフルタイム4WD** 雨天時や雪道、または発進・加速時など前後輪に回転差が生じたとき、後輪へ必要な駆動力を分配し4WD状態にし、高い安定性を発揮します。軽量・コンパクト化され、燃費の向上にも貢献しています。

**大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)** 大径ディスクの採用で高い制動力を実現。軽い踏みと短いストロークで安定した制動力を発揮するフロントベンチレーテッドディスクブレーキです。



- a 195/55R16 86V (16×6JJアルミホイール)
- b 195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ
- c 185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ
- d 185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)
- e 175/70R14 84S (14×5.5JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ

数々のトヨタ最新の安全技術を搭載。  
大胆にデザインされたボディの中に、  
きめ細かい安全性への配慮が秘められています。

**EBD<sup>\*1</sup>付ABS** 制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを全車に標準装備。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。\*1.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

**ブレーキアシスト** 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生します。ドライバーの操作をアシストし、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させます。

■アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。  
**ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング機能付)** 太陽光に近い色と大光量で夜間の視野を確保します。対向車・先行車への幻惑光防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるマニュアルレベリングシステムも採用しています。

**レインクリアリングブルードアミラー(運転席側ワイドビュー)&撥水機能付フロントドアガラス** ミラーの面に付着した水滴を薄い膜状にするドアミラーと、結露、結水を防ぐ効果を向上させたフロントドアガラスにより、雨天走行時の視認性を向上。さらにミラーの面をブルーにし、夜間の視認性を向上。運転席側には、より広い視界を確保するワイドビューミラーも採用しています。

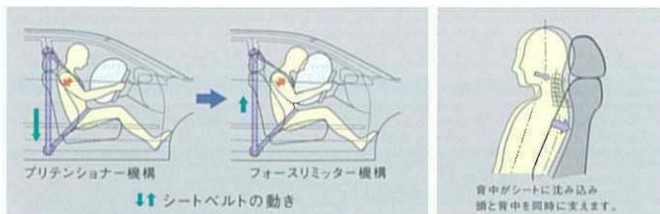


**衝突安全ボディ“GOA”<sup>\*2</sup>** 衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなるGOAを更に進化させ、クラス<sup>\*3</sup>トップレベルの衝突安全性を追求。64km/h・40%ラップオフセット前面衝突試験、55km/hでのフルラップ前面衝突試験と側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ<sup>\*4</sup>概念を取り入れたセルシオとの前面、側面、後面からの衝突試験を実施しています。

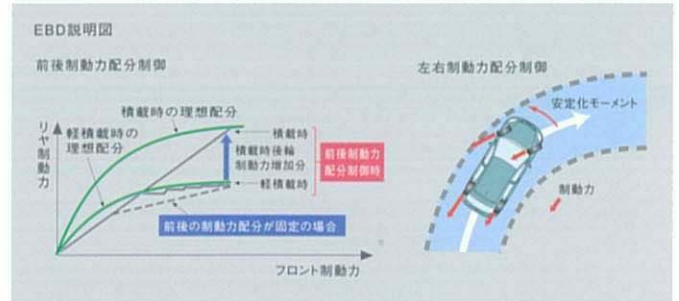
\*2.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。\*3.同排気量クラスでの比較。\*4.重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るコンパティビリティという考え方。■写真のサイドエアームは機能説明のために着色したものです。

**デュアルSRS<sup>\*5</sup>エアバッグ&SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)** デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

\*5.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはカローラ ランクス専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取り扱い書をご覧ください。■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト WILコンセプトシート



運転席側ワイドビュー・レインクリアリングブルードアミラー 撥水機能付フロントドアガラス ディスチャージヘッドランプ



デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

**WIL<sup>\*6</sup> コンセプトシート(前席)** 低速で後方から衝突された際に、頭部への衝撃を緩和するシート構造を運転席、助手席に採用しました。

\*6.WIL[頭部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening

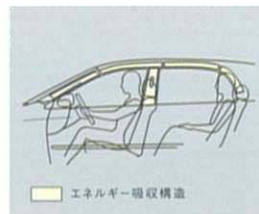
**後中央席ヘッドレスト** 後中央席にもヘッドレストを設定しました。簡単に上下の調整ができます。

**プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト** 前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き取り拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

**頭部衝撃緩和構造** 万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を確保しています。

**ISOFIX<sup>\*7</sup> 対応チャイルドシート固定専用バー** 後ろ左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱でき、確実に固定できます。

\*7.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、カローラ ランクス用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



頭部衝撃緩和構造概念図



ISOFIX対応チャイルドシート(G-Child ISO)固定時

# Z AEROTOURER



Photo:1.8Z AEROTOURER。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。内装色はダークグレー。195/55R16タイヤ&アルミホイール。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&TVアンテナはメーカーオプション。



## 1.8 Z AEROTOURER の主な標準装備

- ③ ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング機能付)
- ④ カラーフロントスポイラー
- ⑤ フロントフォグラブ
- ⑥ カラーサイドマッドガード
- ⑦ 195/60R15タイヤ
- ⑧ 本革巻きシフトレバーノブ
- ⑨ オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)
- ⑩ 大径ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)
- ⑪ 黒木目調パネル(センタークラスター・シフトレバーパネル・ドアスイッチベース)
- ⑫ 本革巻き3本スポークステアリングホイール
- ⑬ スポーツシート(運転席・助手席)

		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.8	2WD 6速M/T	194.4万円	195.6万円
	2WD 4速A/T	200.8万円	202.0万円



## 1.5 X "AEROTOURER" の主な標準装備

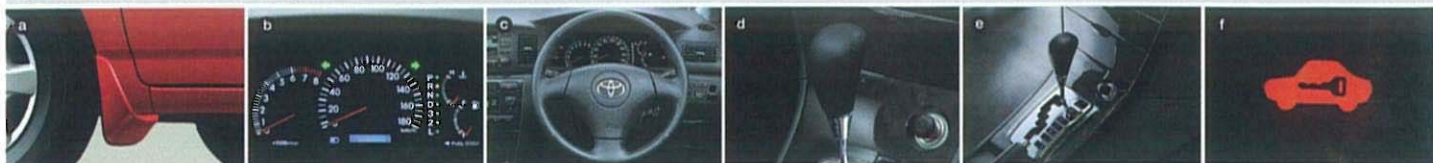
- ① カラーフロントスポイラー
- ② カラーサイドマッドガード
- ③ LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー
- ④ 撥水機能付UVカットガラス(フロントドア)
- ⑤ UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、バックドア)
- ⑥ オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)

		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.5	2WD 4速A/T	154.8万円	156.0万円
	4WD 4速A/T	174.8万円	176.0万円

# S



Photo:1.8S。ボディカラーはスーパーレッドII(3E5)。内装色はダークグレー。ディスチャージヘッドランプ、CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー。SR5サイドエアバッグはメーカーオプション。



## 1.8 S の主な標準装備

- ① カラーマッドガード(フロント、リヤ)
- ② オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)
- ③ 本革巻き3本スポークステアリングホイール
- ④ 本革巻きシフトレバーノブ
- ⑤ 黒木目調パネル(センタークラスター・シフトレバーパネル・ドアスイッチベース)
- ⑥ ゲート式シフトレバー

### 推奨メーカーオプション

- カラーフロントスポイラーとカラーサイドマッドガードのセット
- ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング機能付)
- ① 盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)

		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.8	2WD 4速A/T	164.8万円	166.0万円
	4WD 4速A/T	184.8万円	186.0万円



## 1.5 X "G EDITION" の主な標準装備

- ① UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、バックドア)
- ② 電動格納式リモコンカラードアミラー(運転席側ワイドビュー、レインクリアリングブルームirror)
- ③ オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)
- ④ 運転席・助手席パニティミラー&チケットホルダー付サンバイザー
- ⑤ 茶木目調パネル(シフトレバーパネル・ドアスイッチベース)

		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.5	2WD 4速A/T	149.8万円	151.0万円
	4WD 4速A/T	169.8万円	171.0万円



## 1.5 X の主な標準装備

- ① ルーフアンテナ(非可倒式・ネジ取り外しタイプ)
- ② パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付・キーオフ後作動機能付)
- ③ マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
- ④ ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・メインキー2本)
- ⑤ UVカット機能付フロントウィンドウシールドガラス
- ⑥ UVカットガラス(フロントドア、リヤドア)

		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.5	2WD 4速A/T	139.8万円	140.5万円
	4WD 4速A/T	159.8万円	160.5万円

※1.沖縄地区は価格が異なります。 ※2.北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。



### 1.8 Z AEROTOURER の主な標準装備

① ディスチャージヘッドランプ (ロービーム:マニュアルレベリング機能付) ② カラーフロントスポイラー ③ フロントフォグランプ ④ カラーサイドマッドガード ⑤ 195/60R15タイヤ ⑥ 本革巻きシフトレバーノブ ⑦ オプティロンメーター (メーター照度コントロール付) ⑧ 大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) ⑨ 黒木目調パネル (センタークラスター・シフトレバーパネル・ドアスイッチベース) ⑩ 本革巻き3本スポークステアリングホイール ⑪ スポーツシート (運転席・助手席)

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.8 2WD 6速M/T	194.4万円	195.6万円
1.8 2WD 4速A/T	200.8万円	202.0万円



### 1.8 S の主な標準装備

① カラーマッドガード (フロント、リア) ② オプティロンメーター (メーター照度コントロール付) ③ 本革巻き3本スポークステアリングホイール ④ 本革巻きシフトレバーノブ ⑤ 黒木目調パネル (センタークラスター・シフトレバーパネル・ドアスイッチベース) ⑥ ゲート式シフトレバー

**推奨メーカーオプション**  
 ● カラーフロントスポイラーとカラーサイドマッドガードのセット  
 ● ディスチャージヘッドランプ (ロービーム:マニュアルレベリング機能付)  
 ① 盗難防止システム (エンジン immobilizer システム)

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.8 2WD 4速A/T	164.8万円	166.0万円
1.8 4WD 4速A/T	184.8万円	186.0万円



### 1.5 X "AEROTOURER" の主な標準装備

① カラーフロントスポイラー ② カラーサイドマッドガード ③ LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ④ 撥水機能付UVカットガラス (フロントドア) ⑤ UVカット機能付プライバシーガラス (リアドア、バックドア) ⑥ オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.5 2WD 4速A/T	154.8万円	156.0万円
1.5 4WD 4速A/T	174.8万円	176.0万円



### 1.5 X "G EDITION" の主な標準装備

① UVカット機能付プライバシーガラス (リアドア、バックドア) ② 電動格納式リモコンカラードアミラー (運転席側ワイドビュー、レインクリアリングブルーミラー) ③ オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) ④ 運転席・助手席パニティミラー&チケットホルダー付サンバイザー ⑤ 黒木目調パネル (シフトレバーパネル・ドアスイッチベース)

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.5 2WD 4速A/T	149.8万円	151.0万円
1.5 4WD 4速A/T	169.8万円	171.0万円



### 1.5 X の主な標準装備

① ルーファアンテナ (非可倒式・ネジ取り外しタイプ) ② パワーウィンドウ (全席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付・キーオフ後作動機能付) ③ マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル ④ ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・メインキー2本) ⑤ UVカット機能付フロントウィンドシールドガラス ⑥ UVカットガラス (フロントドア、リアドア)

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.5 2WD 4速A/T	139.8万円	140.5万円
1.5 4WD 4速A/T	159.8万円	160.5万円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。

## X "AEROTOURER"



Photo:1.5 X "AEROTOURER"。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。内装色はダークグレー。185/70R14タイヤアルミホイール。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&TVアンテナはメーカーオプション。

## X "G EDITION"



Photo:1.5 X "G EDITION"。ボディカラーはベージュメタリック (4P7)。内装色はアイボリー。185/70R14タイヤアルミホイール。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&TVアンテナはメーカーオプション。

## X



Photo:1.5 X。ボディカラーはダークパープルマイカ (946)。内装色はアイボリー。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。

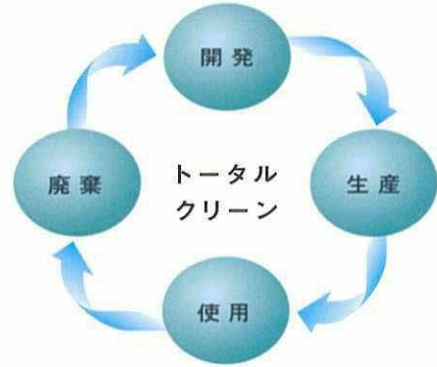
● 価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。● 価格はスペアタイヤ (応急用)、タイヤ交換用工具付きの価格です。● 保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。● オプションは価格に含まれません。

快適な走りを犠牲にすることなく、  
時代の一步先を行く環境性能を備えました。  
環境との調和を図るトヨタのクルマづくり。



トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001\*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」\*2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

\*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。\*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。



### 地球温暖化を防ぐために

#### 燃費向上

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、ロックアップ機構付トルクコンバータ(4速A/T車)の採用、車両の軽量化などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

#### 省冷媒化

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。(旧型比8%減)

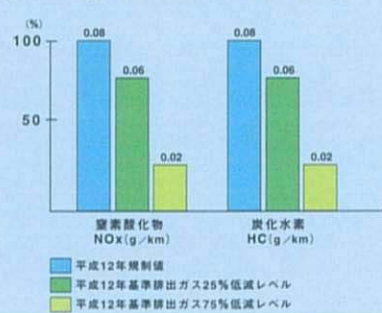
### 都市環境のクリーン化のために

#### 排出ガスのクリーン化

三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、1ZZ-FE車、1NZ-FE車はNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、HC(炭化水素)の排出を大幅に低減し、国内最高水準の「超-低排出ガス車」\*3として、国土交通省より認定を受けています。また、2ZZ-GE車も「良-低排出ガス車」\*4として認定を受けています。 \*3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル \*4.平成12年基準排出ガス25%低減レベル



〈排出ガスの低減〉(10・15モード走行時)



### リサイクルと環境負荷物質低減のために

#### リサイクル性を向上

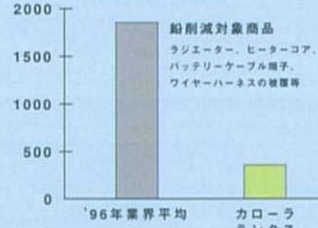
使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラ ランクスはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

#### 環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標\*5を早期に達成しました。

\*5. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

〈鉛使用量の削減〉

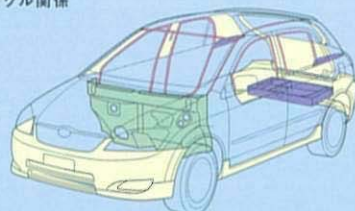


### トヨタカローラランクス 環境仕様

車両仕様	車両型式	TA-ZZE123	UA-ZZE122	UA-ZZE124	UA-NZE121	UA-NZE124
エンジン	型式	2ZZ-GE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	2ZZ-GE
	総排気量 (cc)	1,795	1,794	1,794	1,794	1,496
	燃料	ガソリン				
駆動装置	駆動方式	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD
	変速機	6速M/T 4速A/T	4速A/T	4速A/T	4速A/T	4速A/T
環境情報	燃料消費率	10・15モード(国土交通省基準) (km/ℓ)	13.0 12.0	16.0	13.8	16.6
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	181 197	147	171	142	164
	参考	●印の消費量の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進規制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づき政府用車の基準にも適合しています。				
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルクコン(4速A/T車)、電動パワーステアリング(1ZZ-FE、1NZ-FEエンジン搭載2WD車)				
排出ガス	適合規制または認定レベル	良-低排出ガスレベル				
	10・15モード	超-低排出ガスレベル				
	規制値またはレベル値	CO (g/km)	0.67	0.67	0.67	0.67
		HC (g/km)	0.06	0.02	0.02	0.02
		NOx (g/km)	0.06	0.02	0.02	0.02
	参考	7都府県・LEV-6指定				
車外騒音	適合騒音レベル	加速騒音規制値:76dB-A				
エアコンの冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	490(代替フロンHFC134-a)				
環境負荷物質の使用量		自工会2005年目標達成(96年時点の1/3以下)				
	鉛	種別量*1				
	水銀	種別量*1				
	カドミウム	使用せず				
	アジ化ナトリウム	あり				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を (TSOP) 使用した部品	フロントスポイラー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックスドアなど				
	(TPO)	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアオープンングトリムなど				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	デッキボート基材、アンダートレイ				
	(リサイクルEPDM)	ダッシュインシュレータ裏面に再生材を使用				

\*1.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

### リサイクル関係



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
- TPO (Thermo Plastic Olefin)
- リサイクルPP (Polypropylene)
- リサイクルEPDM (Ethylene Propylene Diene Rubber)



# トヨタ ウェルキャブ シリーズ



どなたにも優しく、使いやすく。  
それがカローラ ランクスの姿勢です。

## 助手席回転スライドシート車

### “A type”

助手席が回転スライドし、スムーズに乗り降りできます。

Photo:カローラ ランクス1.5X  
助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。  
ボディカラーはスーパーレッドII(3E5)。  
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&  
6スピーカーはメーカーオプション。



## 助手席回転スライドシート & 手動車いす用収納装置 (電動式)

### “B type”

助手席の回転スライドシートと、車いす用収納装置により、介護する方をサポートします。

Photo:カローラ ランクス1.5X  
助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。  
ボディカラーはスーパーレッドII(3E5)。  
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&  
6スピーカーはメーカーオプション。  
移送機構付車いすは架装メーカーオプション。



## フレンドマチック取付用専用車

足の不自由な方向への運転補助装置を装着するための専用車です。

Photo:カローラ ランクス1.5X  
フレンドマチック取付用専用車。  
ボディカラーはスーパーレッドII(3E5)。  
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&  
6スピーカーはメーカーオプション。  
専用運転席シート(手動)は架装メーカーオプション。



## 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
  - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●カローラ ランクス ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

### トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ岐阜 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日(祝日を除く)9:00~12:00,13:00~17:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

URL: [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)



トヨタ カローラ ランクス主要諸元表

車両型式・重量・性能

		Z AEROTOURER		S		"AEROTOURER"		"G EDITION"		X	
		1.8 VVTL-i		1.8 VVTL-i		1.8 VVTL-i		1.5 VVTL-i			
		2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
6速マニュアル		TA-ZZE123 -AHFQF									
Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)		TA-ZZE123 -AHPOF	UA-ZZE122 -AHPEK★	UA-ZZE124 -AHPEK	UA-NZE121 -AHPNK※1★	UA-NZE124 -AHPNK※1	UA-NZE121 -AHPEK※2★	UA-NZE124 -AHPNK※2	UA-NZE121 -AHPNK★	UA-NZE124 -AHPNK	
車両重量	kg	(1,160) (1,200)	— (1,120)	— (1,220)	— (1,090)	— (1,190)	— (1,080)	— (1,180)	— (1,080)	— (1,180)	
車両総重量	kg	(1,435) (1,475)	— (1,395)	— (1,495)	— (1,365)	— (1,465)	— (1,355)	— (1,455)	— (1,355)	— (1,455)	
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	(13.0) (12.0)	— (16.0)	— (13.8)	— (16.6)	— (14.4)	— (16.6)	— (14.4)	— (16.6)	— (14.4)	
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.2	4.9	5.2	4.9	5.2	4.9	5.2	

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッション別別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は( )です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●車両重量、および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフ、カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードのセット、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ワイドマルチAVステーションIIをメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。また、カラードフロントスポイラーとカラードサイドマッドガードのセットを、メーカーオプションで非装着とした場合、それぞれ-10kg減少します。●主要燃費向上対策として、全車に可変バルブタイミング、オートマチック車にロックアップ機構付トルクコンバーター、Z AEROTOURERを除く2WD車に電動パワーステアリングを採用しています。※1. "AEROTOURER"は車両型式の末尾に(A)がつきます。※2. "G EDITION"は車両型式の末尾に(G)がつきます。

★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(ウエルキャブを除く)

エンジン

型式	2ZZ-GE (1.8 VVTL-i)	1ZZ-FE (1.8 VVT-i)	1NZ-FE (1.5 VVT-i)
種類	直列4気筒DOHC16バルブ		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
総排気量	ℓ 1,795	1,794	1,496
内径×行程	mm 82.0×85.0	79.0×91.5	75.0×84.7
圧縮比	11.5	10.0	10.5
最高出力(ネット)	kw(PS)/r.p.m. 140(190)/7,600	97(132)[92(125)]/6,000	80(109)[77(105)]/6,000
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m. 180(18.4)/6,800	170(17.3)[161(16.4)]/4,200	141(14.4)[138(14.1)]/4,200
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※1	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量	ℓ 50		

※1. 無鉛レギュラーガソリンは使用しないでください。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※[ ]は4WD車の数値です。

寸法・乗車定員

	Z AEROTOURER	S	"AEROTOURER"	"G EDITION"	X
全長	mm	4,175			
全幅	mm	1,695			
全高	mm	1,470 [1,480]			
ホイールベース	mm	2,600			
トレッド	前 mm	1,480		1,490 ※1	
	後 mm	1,460		1,470 ※1	
最低地上高	mm	160 [170]			
	長 mm	1,900			
室内	幅 mm	1,430			
	高 mm	1,230 ※2			
乗車定員	名	5			

※1. 185/70R14タイヤ装着車は前:1,480、後:1,460となります。※2. チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,195mmとなります。※[ ]は4WD車の数値です。

変速比・減速比

トランスミッション	6速マニュアル	Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)			
		1.8 VVTL-i	1.8 VVTL-i	1.8 VVT-i	1.5 VVT-i
エンジン	2ZZ-GE	2ZZ-GE	1ZZ-FE	1NZ-FE	
	第1速	3.166	3.943	2.847	2.847
	第2速	2.050	2.197	1.552	1.552
	第3速	1.481	1.413	1.000	1.000
	第4速	1.166	1.020	0.700	0.700
	第5速	0.916	—	—	—
	第6速	0.725	—	—	—
後退	3.250	3.145	2.343	2.343	
減速比		4.529	3.120	4.130 [4.237]	3.924 [4.237]

※[ ]は4WD車の数値です。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	Z AEROTOURER	S	"AEROTOURER"	"G EDITION"	X
ステアリング	ラック&ピニオン				
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式(ダブルウィッシュボーン式)コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク	リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式/4輪駆動方式			

※[ ]は4WD車です。

●"COROLLA" "RUNX" "AEROTOURER" "BEAMS" "VVTL-i" "EFI" "ECT" "OPTITRON" "GOA" "TSOP" "welcab" "FRIENDMATIC"はトヨタ自動車株式会社の商標です。  
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

BODY COLOR



内外配色一覧表

	カラーコード	内装色	Z AEROTOURER	S	"AEROTOURER"	"G EDITION"	X
スーパーホワイトII	040	ダークグレー アイボリー					
シルバーマイカメタリック	1E7	ダークグレー アイボリー					
ブラックマイカ	209	ダークグレー アイボリー					
スーパーレッドII	3E5	ダークグレー アイボリー					
ベージュメタリック	4P7	ダークグレー アイボリー					
ライトブルーマイカメタリック	8R2	ダークグレー アイボリー					
ダークパープルマイカ	946	ダークグレー アイボリー					

標準設定



"ELEGANT SPORTS VERSION"



- A フロントスポイラー
- B サイドマッドガード
- C リヤバンパースポイラー
- D カラードグリル
- E ヘッドランプガーニッシュ
- F ターンランプ付ドアミラーカバー
- G スポーツリッド

Photo:1.8 Z AEROTOURER (カラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、フロントフォグランプ非装着車)。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー、カラードグリル、ヘッドランプガーニッシュ、ターンランプ付ドアミラーカバー、スポーツリッドは販売店装着オプション。



スポーツグリル



コーナーセンサー (ボイス4センサー) キーフリーシステム ノースモーカズボックス グローブボックス照明 マザーポケット2点セット

カップホルダーイルミネーション



白系 黄色系 ピンク系 赤系 紫系 青系 青緑系 緑系



フロアマット (ラグジュアリー) フロアマット (デラックス)



サイドバイザー (ベシック)



ナンバーフレーム (170タイプ)



用品カタログ

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、カラー・ランクス用品パンフレットをご覧ください。

COROLLA  
**RUNX**  
"TRD Sports M"

プラス15PSのハイパワー。  
専用サスペンションの足回り。  
その先にあるのは、  
新しいスポーツドライビングの世界。



Photo:カローラ ランクス"TRD Sports M" (ベース車両はカローラ ランクス 1.8Z AEROTOURER [カラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、フロントフォグランプ非装着車])。ボディカラーはブラックマイカ (209)。専用フロントハーフスポイラー、フロントフォグランプ、専用サイドステップ、専用リヤスパッツ、205/50R16タイヤ (ブリヂストン製POTENZA RE01) & アルミホイール (TRD製 TRDスポーツT3) は販売店装着オプション。

◆販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。  
◆車検車のため、持ち込み登録となります。◆お問い合わせは、全国トヨタカーラードおまびモデリスタコールセンター (右記) まで。

(株)トヨタモデリスタインターナショナル「モデリスタコールセンター」  
TEL 03-6453-6758 所在地 〒168-0081 東京都杉並区富田1-20-22  
オープン時間 月曜日～土曜日 (除く祝日) 10:00～18:00

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

[www.toyota.co.jp/home](http://www.toyota.co.jp/home)



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

[www.toyota.co.jp/rent](http://www.toyota.co.jp/rent)

ITの夢を。PIPIT。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



海への夢を。トヨタマリン。


「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

## Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/runx](http://www.toyota.co.jp/runx)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランクス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーコール 0800-700-7700  
所在地 〒460-0002 名古屋市中村区名駅西丁目10の27 第2豊田ビル西館7層  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年7月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウィンダム カムリ セリカ カローラ no→フィールダー no→ランクス no→スパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド ノア プロボックス WILLサイファ  
CW0010-0307