

New Century Value

COROLLA



RUNX



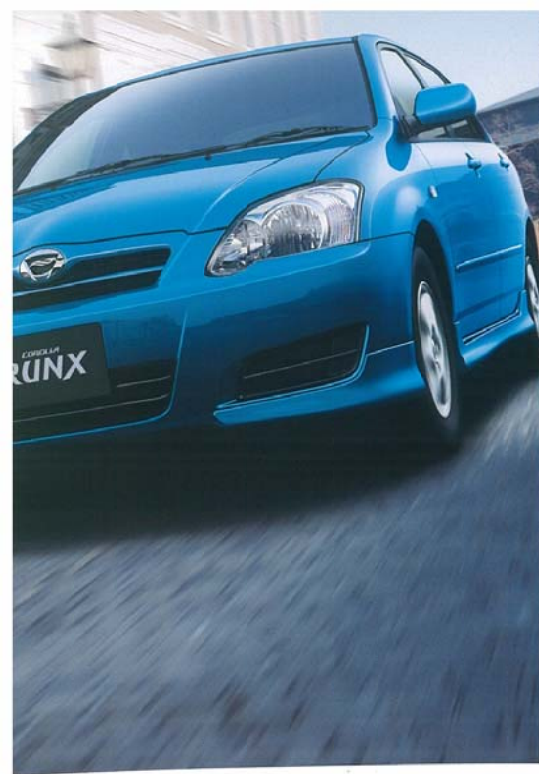
New Century Value **COROLLA**
RUNX

生まれ変わったスタイリングで伝えたいことがある。
新しいことが好きで、美しいものが好きで、
日本と、そしてヨーロッパ文化を愛していること。
裏通りの狭い道もいとわない、軽快なフットワークがあること。
いろいろな好奇心を積み込める、フレキシブルな収納空間があること。
次世代スタンダードを更新し続けるカローラシリーズが誇る、
優れた快適性、安全性、環境への取り組みを身につけていること。
走っていきたくところがあるなら、新しいカローラ ランクスで。



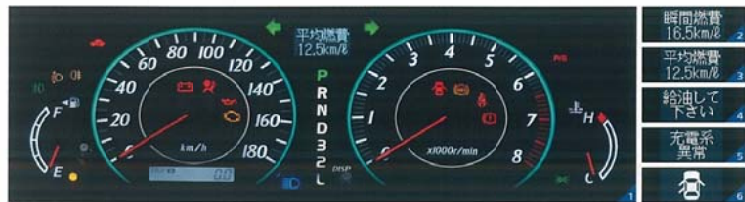
X "AEROTOURER"

Photo: 1.5X "AEROTOURER"。ボディカラーはブルーメタリック (BP1)。
185/70R14 88Sタイヤをアルミホイールはメーカーオプション。



drivability

扱いやすく、美しく、そしてなにより、気が利いていること。
きっと、運転がもっと好きになる。



- 1 瞬間燃費 16.5km/l
- 2 平均燃費 12.5km/l
- 3 給油して下さい
- 4 充電系異常



Photo: 1.5X 'AEROTOURER' の計器盤。内装色はダークグレー。8BROOKHDVD系ナビゲーション付7インチマルチAVステーション&TVアンテナはメーカーオプション。

display

マルチインフォメーションディスプレイ

瞬間燃費や平均燃費などのドライブモニターを表示します。また、ウォーニングランプ点灯時にはそれを補足する情報を文字や絵でわかりやすく表示します。

1. オプティコムメーター（メーター照度コントロール付）
2. 瞬間燃費表示
3. 平均燃費表示
4. 給油ウォーニング表示
5. 充電系ウォーニング表示
6. ドア開（各ドア）表示

equipment

1. オートエアコン&フラッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル（外気温度表示機能付）
2. マニュアルエアコン&タイヤル式ヒーターコントロールパネル
3. 本革巻3本スポースアルミホイール
4. アナログメーター
5. パワーウィンドウ（全席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機能付）
6. ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付・メインキー-2本）
7. 本革巻シフトレバー
8. ゲート式シフトレバー（メッキ）
9. チルト&スライド電動式ムーンルーフ



utility

ゲストはもちろん、衝動買いした観葉植物、飲みかけのドリンクまでもVIP扱いできる。
乗る喜びがある。載せる楽しさがある。

Photo右:1. 5X "AEROTOURER" の室内、内装色はダークグレー。 2. BOCK対応 DVB-C スターケーブル付AVステーションのTVアンテナはメーカーオプション。
Photo右:1. 8Z AEROTOURERの室内、内装色はダークグレー。



seat

1. リヤシート・バック側可倒クッション引き起こし状態 2. リヤシート・バック側可倒クッション分割引き起こし状態 3. フロントシート可倒+リヤシート・バック側可倒状態 4. 助手席シートバックテーブル(前倒し機構付)使用状態 5. リヤシート・バックリクライニング状態



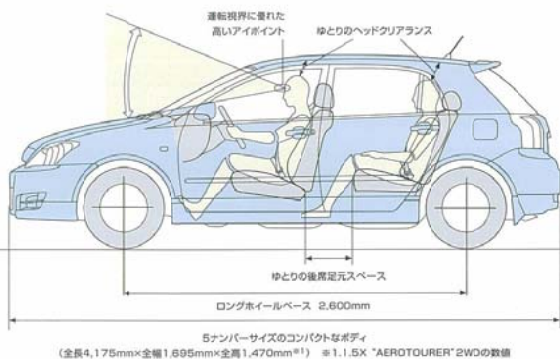
equipment

1. シートバックポケット 2. コンソールボックス(ファブリック巻き・2段式・フタ付)
3. フロントカップホルダー-6小物入れ 4. カップホルダー-リヤセンターアームレスト
5. メッキインサイドドアハンドル 6. 運転席 助手席/ナビミラー-6デケットホルダー付
サンバイザー 7. ラゲージルーム 8. Jパッケージ-トレイ 9. デッキアンダートレイ



packaging

広さは目で感じるものではない。座ったとき、全身で感じるゆとりがある。移動する居住空間としてのクオリティを追求した。



乗降性

「ずーっと乗れて、さっと降りられる」。乗り降りのしやすさを表すとこんな印象です。シートの高さを腰の位置に近づけ、ドアの開口を広くとることで、膝の曲げ具合や頭のかかめ方がとても楽になりました。

パッケージングと運転視界

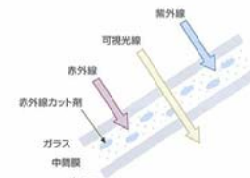
大人5人がゆったりとくつろげる居住空間を確保。コンパクトなボディサイズながら2,600mmというロングホイールベースが、後席の足元スペースをはじめとしたゆとりの空間を生み出しました。また、ヒップポイントが高めなので運転席からの見晴らしが良く、運転しやすくなっています。ポジションの微調整は、チルトステアリング、運転席シート上下アジャスターで簡単に行えます。



※2 1.5L 2WD車の数値。

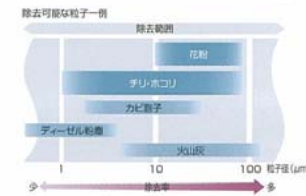
最小回転半径

ゆとりある室内空間を確保しながら、最小回転半径は4.9m^{※2}。この数字は「ロングホイールベース、ワイドトレッド」という外観の特徴からは想像できないほどの運転のしやすさを証明しています。毎日の車庫入れや縦列駐車も、楽にこなせます。



IR (赤外線) カットガラス

ウインドシールドガラスに太陽の赤外線透過を抑えるIRカット機能を採用。炎天下での、インパネ上部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑えます。また、UVカット機能を備え、直射日光による肌への刺激を軽減します。



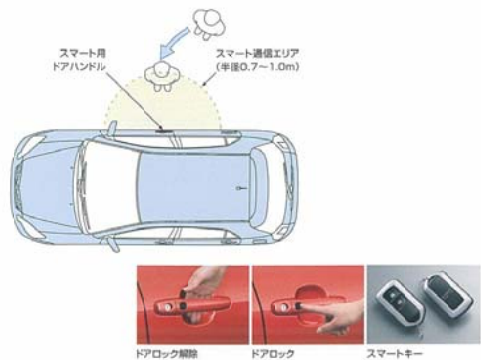
クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)

代表的な花粉をほぼ100%除去します。また、これまで難しかったディーゼル粉塵など、微細な粉塵をキャッチします。



technology

触るだけでカギが開く。見えるはずがない曲がり角の向こうが見える。
未来のクルマであり、いま乗れるクルマである。

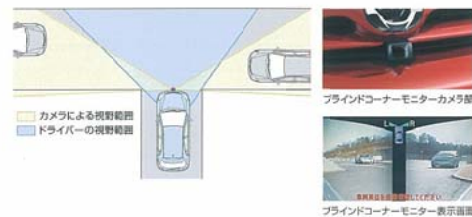


スマートドアロックリモートコントロール

スマートキーを持っていれば、運転席側のドアハンドルに触れるだけで車両全体のドアロックが解除。また、運転席側ドアハンドル上のロックボタンを押すと、車両全体のドアを施錠できます。両手に荷物を持っているときなど、キーを取り出す手間を省けます。

●この先進システムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロールに加え、車間距離を感知し、車両とスマートキーとの間で電子IDカードを照合する機能を実現します。

注意：持ち込み型心臓ペースメーカー等の機器の使用時は、電波による取乱しや電磁誘起への影響を医療機器製造業者などの関係者に確認してください。



ブラインドコーナーモニター

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離（約20m）の状況をモニターに表示。車両の交差点やT字路などへの侵入を最小限に留め、接近車両や自転車、歩行者の検出を補助するシステムです。

●カメラが検出する範囲は限定されています。必ず主目的の安全を確認しながら運転してください。

●ブラインドコーナーモニターは、ON/OFFの切り替えが可能です。

バックガイドモニター併列駐車アドバイスモード説明図



1. 前方車両に対し、平行に1m程度離れ、車両半分ほど前方へ出ます。

2. ハンドルを回して、線の枠を駐車スペースに合わせてバックします。

3. 切り差しポイントに近づくと音声が出ます。

4. 線の線が消えて、予想進路線、車幅延長線、距離目安線が表示されます。

音声ガイダンス機能付バックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をモニターに表示。ハンドル操作のタイミングなどを音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能がついて、よりスムーズな後退操作を可能にします。

●音声案内は運転席側のみとなります。

●カメラが検出する範囲は限定されています。後退時には必ず直進後方を確認しながら運転してください。

●案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFFの切り替えが可能です。

バックガイドモニター並列駐車説明図

1. 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。

2. 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルを真直ぐに戻して、後退します。

3. 距離目安線が後方隅隅の参考になります。





6速M/T

performance

走行性能のためのメカニズムは、高性能になればなるほど、強くしなやかになる。クルマに筋力を感じる瞬間が訪れる。

Z AEROTOURER

BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i
 Displacement: 1,795 cc
 Maximum Power: NET 140kW (190PS) / 7,600r.p.m.
 Maximum Torque: NET 180N·m (18.4kg·m) / 6,900r.p.m.
 燃料消費率: 13.0km/l
 ●M/T車の仕様です。

BEAMS[®] 2ZZ-GE VVTL-i^{®2} リニアな加速感。低・中速域でのトルフルな走り。高速域での伸びのあるハイスピードクルージング。スポーツフィールに満ちた走りを生み出します。VVTL-iは、従来のVVT-iに加え、エンジンの回転数に応じてバルブリフト量を高回転用と低回転用に切り替え、吸排気効率をより的確にコントロールします。

※1. BEAMS (ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との距離を閉じた同業クラス世界トップレベルのエンジン) ※2. VVTL-i: Variable Valve Timing and Lift-intelligent (連続可変バルブタイミングコントロール機構)

ローダウンサスペンション&パフォーマンスダンパー (フロント・リヤ) 車高ダウンによってリニアな操作性を実現、加えて、ボディのたわみを最適にコントロールし、乗り心地と操舵の応答性を高めるパフォーマンスダンパーをフロント・リヤに採用しました。

左側: シフトダウン (Shift Down) / シフトアップ (Shift Up)
 右側: スポーツステアリングマチック
 大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)

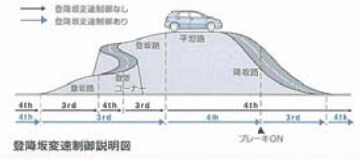
スポーツステアリングマチック ステアリングに設定したシフトスイッチで、ステアリングから手を離さずに、指先で希望のギヤへシフトチェンジができます。マニュアル感覚のドライビングが楽しめます。

6速M/T ギヤ比をクロスレシオ化することで、低速からスムーズにレスポンスな加速を可能にしました。軽快な高速クルージングと、6速ならではの幅広い走りを実現しています。操作感にもこだわり、確実に決まる小気味よいシフトフィールを追求しました。

大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) 大径ディスクの採用で高い制動力を実現。軽い踏みと短いストロークで安定した制動力を発揮します。

tire & wheel

1. 195/55R16 (14X6Jアルミホイール) & 樹脂フルキャップ
 2. 195/60R15 88V (15X6Jアルミホイール) & 樹脂フルキャップ
 3. 195/65R15 88V (15X6Jアルミホイール) & 樹脂フルキャップ
 4. 185/70R14 88S (14X6Jアルミホイール) & 樹脂フルキャップ
 5. 185/70R14 88S (14X6Jアルミホイール) & 樹脂フルキャップ
 6. 175/70R14 84S (14X5.5Jアルミホイール) & 樹脂フルキャップ



BEAMS 1NZ-FE VVT-i 2WD用エンジンは徹底したフリクション低減と燃焼改善を行い、クラストップレベル^{※5}の低燃費を達成。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」の認定を国土交通省より受けています。また、日常で最も多く使われる低・中速域での走りの性能も高めました。

※3. 同業クラスでの比較
BEAMS 1ZZ-FE VVT-i^{®4} エンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期をコンピュータで制御するVVT-iを採用。吸気効率を高め、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現し、スムーズで力強い加速性能を生み出します。また、徹底した軽量化、低燃費化を実現。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」の認定を国土交通省より受けています。

※4. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック) 運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りを楽しめる4速オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップによる燃費の良さも大きな特長です。また、ブレーキ操作回数を低減する登降坂変速制御によって、イーゼードライブにも貢献します。

サスペンション サスペンションの細部を最適にチューニング。高剛性ボディとあいまって、直進時、旋回時にも優れた走行安定性を実現、フラットで快適な乗り心地を楽しめます。

Vフレックスフルタイム4WD 雨天時や雪道、または発進・加速時など前後輪に回転差が生じたとき、後輪へ必要な駆動力を分配し4WD状態にし、高い安定性を発揮します。軽量、コンパクト化され、燃費の向上にも貢献しています。

BEAMS 1NZ-FE VVT-i
 燃料消費率: 17.2km/l
 ●2WD車の仕様です。

BEAMS 1ZZ-FE VVT-i
 燃料消費率: 16.0km/l
 ●2WD車の仕様です。

リヤサスペンション
 フロントサスペンション
 1.52 2WD車のイラスト



navi

どんどん多機能に進化している。でも、使い方が難しいと意味がない。
ナビシステムの、使いやすさをデザインした。



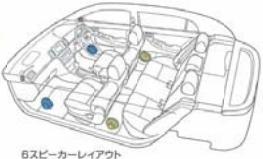
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション



オンルートスクロール レーンリスト

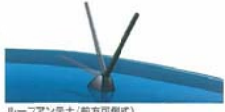


ワイドマルチAVステーション(GPS CDボイスナビゲーション付)



6スピーカーレイアウト

- 2.5cmフロントツイーター
- 10cmフロントスピーカー
- 14cmリアスピーカー



ルーフアンテナ (前方可倒式)

G-BOOK対応DVD^{※1}ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション^{※2※3}

操作しやすい16.5型液晶タッチディスプレイを採用し、DVDナビ・オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステム。DVDナビはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小

などの処理時間を大幅に短縮しました。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS (FM多重)^{※4}を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス「G-BOOK」^{※5}や緊急通報サービスの「HELPNET」^{※7}(ワンタッチタイプ)にも対応しています。

※1 DVD Digital Versatile Disc 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。ナビは安全のため走行中は画面が入れ、音声対応となります。FM多重文字放送は、音声、交通情報、気象情報、緊急通報に即応する中継器が必要です。また、音声での操作はできません。 ※2 コントロールCDナビは専用ナビでしか使用できません。 ※3 VICS (道路交通情報伝送システム) は特定の道路や時間帯にのみ、一部の情報が表示される場合があります。あらかじめご了承ください。その他の場合、対応道路の7割程度はナビで案内いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信力(NeXT FM)等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくはナビの取扱説明書をご覧ください。 ※4 VICS (道路交通情報伝送システム) は特定の道路や時間帯にのみ、一部の情報が表示される場合があります。あらかじめご了承ください。その他の場合、対応道路の7割程度はナビで案内いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信力(NeXT FM)等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくはナビの取扱説明書をご覧ください。 ※5 G-BOOK (インターネットサービス) の利用には、ICM (インターネットサービス) が必要です。 ※6 G-BOOK (インターネットサービス) の利用には、ICM (インターネットサービス) が必要です。 ※7 (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキー」と「ヘルプネット利用契約(有料)」が別途必要です。 ※8 (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキー」と「ヘルプネット利用契約(有料)」が別途必要です。 ※9 (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキー」と「ヘルプネット利用契約(有料)」が別途必要です。

dealer option

NAVIGATION ^{※1 ※2}

ハイレスポンス&ハイクオリティ
ハードディスク音楽録音機能も搭載したベーシックHDDモデル!



HDDナビゲーション NHCT-W54

7型大画面とドルビーデジタルで
迫力のカーシアターを実現
サウンド機能充実のプレミアム3デッキモデル



DVDナビゲーション ND3A-W54A

最新DVDナビとCDオーディオをワンボディに集約
タッチパネル、VICS-FM多重^{※4 ※6}内蔵の
ハイパフォーマンスモデル



DVDナビゲーション NDCN-W54



ドルビーデジタル
DVDビデオ^{※4}などに含まれる
音声、映像、静止画の定位移動
から生まれる迫力の臨場感を
体感し、5.1chの立体的な
音場感を鋭敏に再現します。



キャラクター表示
キャラクターグラフィック
に音声を同期し、操作方法などを
説明します。

AUDIO ^{※2}



MP3対応CDチューナー CP-W54
MP3に対応した
ハイパフォーマンスCDチューナー



MD、CD、ツインデジタルサウンド
3 in 1モデル



ETC車載器(ブラックボイスタイプ) ^{※7}
有料道路の利用時に料金所(入口、出口)
料金所の通過をスムーズに行うために自動で
料金を精算するシステムです。



バックモニター ^{※8}
後退運転をサポートする高感度小型カラー
カメラです。シフトレバー(ギア)に入ると
後方映像をモニターに自動表示します。



VICS ビーコンユニット ^{※9}
アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。
ルート案内時に渋滞をキャッチすると、自動で
渋滞ルートを回避します。

※1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、DVDビデオ再生 (VCR)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が入れ、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は音声、交通情報、気象情報、緊急通報に即応する中継器が必要です。 ※2 コントロールCDナビは専用ナビでしか使用できません。 ※3 VICS (道路交通情報伝送システム) は特定の道路や時間帯にのみ、一部の情報が表示される場合があります。あらかじめご了承ください。その他の場合、対応道路の7割程度はナビで案内いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信力(NeXT FM)等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくはナビの取扱説明書をご覧ください。 ※4 VICS (道路交通情報伝送システム) は特定の道路や時間帯にのみ、一部の情報が表示される場合があります。あらかじめご了承ください。その他の場合、対応道路の7割程度はナビで案内いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信力(NeXT FM)等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくはナビの取扱説明書をご覧ください。 ※5 G-BOOK (インターネットサービス) の利用には、ICM (インターネットサービス) が必要です。 ※6 G-BOOK (インターネットサービス) の利用には、ICM (インターネットサービス) が必要です。 ※7 (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキー」と「ヘルプネット利用契約(有料)」が別途必要です。 ※8 (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキー」と「ヘルプネット利用契約(有料)」が別途必要です。 ※9 (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキー」と「ヘルプネット利用契約(有料)」が別途必要です。



safety

トヨタの安全への取り組みが、高度なセーフティシステムを生み出した。
走らせるとき、いつも安心が隣り合わせにある。

EBD^{※1}付ABS 制動時のタイヤロックを防止、操舵性と車両安定性を確保するABS機能に加えて、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、急発進時の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。●1.EBD(電子制動力配分装置) ●Electronic Brake force Distribution



ブレーキアシスト 緊急時にブレーキペダルを踏み、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万一の緊急回避に大きく貢献します。
●アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付) 太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。対向車・先行車への幻惑防止に配慮して、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能付きです。またハロゲンヘッドランプには、マニュアルレベリング機能を設定しました。



レンクリアリングブルードアミラー&撥水機能付フロントアガラス ミラー一面に付着した水滴を薄い膜状にするドアミラーと、結露、結氷を防ぐ効果のあるフロントドアガラスにより、雨天走行時の視認性を確保。さらにドアミラーの鏡面をブルーにし、夜間の視認性を高めています。



衝突安全ボディ"GOA"^{※2} 衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"をさらに進化させ、クラス^{※3}トップレベルの衝突安全性能を追求。前面・側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ^{※4}概念を取り入れた衝突試験を実施しています。

●2.GOA(Global Outstanding Assessment)クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。●3.同種重量クラスでの比較。●4.カローラ ランクスに比べ重量増であるセシオを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。衝突直後の挙動を確認。新しいクルマの衝突安全性を確保と、新しいクルマの耐衝撃性軽量化によって実力の安全性を高めるという考え方。●写真のサイドアビームは機能説明のために着色したものです。



SRS^{※5}エアバッグ 万一の衝突時に、車両前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●5.SRS(乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ 車両側面からの衝撃によって強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたサイドエアバッグは、胸に対しての衝撃を緩和します。また、フロントピラー、ルーフサイドレール部に配されたエアバッグが、前後席乗員の頭部後面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

●写真は機能説明のために、SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突には作動の可能性があります。●チャイルドシートなどを手前側へ設置する時は向きに注意してください。また、前座にはカローラ ランクス専用高背シートカバーは装着の不可となります。ご注意ください。●写真のサイドアビームは機能説明のために着色したものです。●SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



WIL^{※6}コンセプトシート

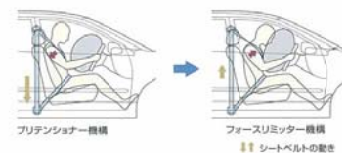
低速で後方から衝突された際に、頭部への衝撃を緩和するシート構造を運転席・助手席に採用しました。

●6.WIL(乗員傷害軽減性) Whiplash Injury Lessening



背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に受けます。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト 前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感じると同時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

シートベルトの働き

頭部衝撃緩和構造インテリア 万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。



エネルギー吸収構造

ISOFIX^{※7}対応チャイルドシート専用バー

後席左右に設定。容易にチャイルド&ベビーシートを着脱でき、確実に固定できます。

●7.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。●チャイルドシートとベビーシートは販売店併設オプションです。なお、ご使用の際はご注意ください。●項目が異なりますので、必ず取扱書をご覧ください。また、カローラ ランクス専用高背シートカバーは装着の不可となります。ご注意ください。詳しくは販売店におたずねください。



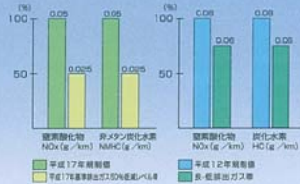
【排出ガスの低減】



(1ZZ-FE車、1NZ-FE車)



(2ZZ-GE車)



【リサイクル関係】



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
- TPO (Thermo Plastic Olefin)
- リサイクルPP (Polypropylene)
- リサイクルEPDM (Ethylene Propylene Diene Rubber)

【鉛使用量の削減】



ecology

今だけでなく、これからもずっと、美しい自然の中をドライビングしたいと思う。一歩も二歩も先を走る環境性能がある。



トヨタは環境との調和をはかった「トータルクリーン」を基本理念にかかげ、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを推進。生産分野はもちろん1998年には開発分野で、国内自動車メーカーで初のISO14001^{※1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{※2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

※1 ISO14001 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2 トヨタ販売店が自主的に環境対応に取り組む方針。

【地球温暖化を防ぐために】

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、ロックアップ機構付トルクコンバータ (4速A/T車) の採用などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



(1NZ-FE 2WD車)



(1ZZ-FE 2WD車)

【都市環境のクリーン化のために】

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、1ZZ-FE車、1NZ-FE車はNOx (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として、国土交通省より認定を受けています。また、2ZZ-GE車も「良・低排出ガタ車」^{※3}として認定を受けています。

※3 平成17年基準排出ガス25%削減レベル

【リサイクルと環境負荷物質低減のために】

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラランクスはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタ・スーパーオレフィンポリマー) をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1998年比) に低減するという業界目標^{※4}を達成しました。

※4 4輪消費業界のリサイクルインシアチブで設定されている業界目標。



color



スーパーホワイトII (D4C) シルバーマイカメタリック (1E7) ブラックマイカ (209) スーパーレッドII (3E5) ローズメタリック (3Q0) ブルーメタリック (8P1) ライトブルーメタリック (806)



Z AEROTOURER メッシュ調シート S/X "AEROTOURER" スエード調トリコト X "G EDITION" スエード調トリコト X ベロアニット

内外配色一覧表

カラーコード	内装色	Z AEROTOURER	S	標準設定		
				"AEROTOURER"	"G EDITION"	X
スーパーホワイトII	ダークグレー アイボリー					
シルバーマイカメタリック	ダークグレー アイボリー					
ブラックマイカ	ダークグレー アイボリー					
スーパーレッドII	ダークグレー アイボリー					
ローズメタリック	ダークグレー アイボリー					
ブルーメタリック	ダークグレー アイボリー					
ライトブルーメタリック	ダークグレー アイボリー					

Z AEROTOURER



Photo:1.8Z AEROTOURER,ボディカラーはスーパーレッドⅢ(3ES)、内装色はダークグレー。195/55R16タイヤ&アルミホイール<75,800円>はメーカーオプション。

1.8	2WD 4速A/T	2WD 4速A/T
メーカー希望小売価格 ※1	2,079,000円	2,142,000円
消費税抜き	1,980,000円	2,040,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	2,090,550円	2,153,550円
消費税抜き	1,991,000円	2,051,000円

S



Photo:1.8S,ボディカラーはブラックマイカ(200)、内装色はダークグレー。195/60R15 85Vタイヤ&アルミホイール<75,600円>はメーカーオプション。

1.8	2WD 4速A/T	4WD 4速A/T
メーカー希望小売価格 ※1	1,743,000円	1,953,000円
消費税抜き	1,660,000円	1,860,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,754,550円	1,964,550円
消費税抜き	1,671,000円	1,871,000円

X "AEROTOURER"



Photo:1.5X "AEROTOURER",ボディカラーはライトブルーメタリック(806)、内装色はダークグレー。185/70R14 88Sタイヤ&アルミホイール<52,500円>、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVシステム&TVアンテナ<168,800円>はメーカーオプション。

1.5	2WD 4速A/T	4WD 4速A/T
メーカー希望小売価格 ※1	1,638,000円	1,848,000円
消費税抜き	1,560,000円	1,760,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,650,600円	1,860,600円
消費税抜き	1,572,000円	1,772,000円

X "G EDITION"



Photo:1.5X "G EDITION",ボディカラーはローズメタリック(300)、内装色はアイボリー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVシステム&TVアンテナ<288,800円>、ブラインドコーティングモニター&音声ガイド&ナビゲーション付バックカメラ<58,850円>はメーカーオプション。

1.5	2WD 4速A/T	4WD 4速A/T
メーカー希望小売価格 ※1	1,575,000円	1,785,000円
消費税抜き	1,500,000円	1,700,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,587,600円	1,797,600円
消費税抜き	1,512,000円	1,712,000円

X



Photo:1.5X,シルバーマイカメタリック(1E7)、内装色はアイボリー。

1.5	2WD 4速A/T	4WD 4速A/T
メーカー希望小売価格 ※1	1,491,000円	1,701,000円
消費税抜き	1,420,000円	1,620,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,503,600円	1,713,600円
消費税抜き	1,432,000円	1,632,000円

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区には要領仕様が異なります。●車検後およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込)に64名10月現在のものが参考価格です。価格は消費税が独自に変わりますので、詳しくは販売店までおたずねください。●車両本体価格には消費税(10%)、タイヤ交換加工費の価格です。●車検後価格にオプションは含まれません。●車検料、税金(消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。

先進のネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、クルマは社会と常時つながる存在へ変わっていきます。新しいドライブの楽しさを、あなたに。

簡単操作



車内での利用を考えた
簡単・便利インターフェイス

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリンクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

端末操作が苦手な方も安心。
オペレーターサポートサービス*

お客様に代わってオペレーターが情報検索やナビの目的地設定を代行。端末操作は苦手という方も、安心して多彩なサービスをご利用いただけます。

※オペレーターサポートサービスをご利用になるには、専用通信機器「DCM」とハンズフリー機能が必要になります。
(サービス時間 8:30～20:30)



接続方法

選べる2タイプです。 **取付型通信装置オプション**

■専用通信機器「DCM」による接続

最大144kbpsの高速通信。
定額料金で「使い放題」の料金プランがうれしい。
※DCM (Data Communication Module)



■「ハンズフリーキット+お客様の携帯電話」による接続

いつもの携帯で気軽にG-BOOK生活がスタート。
※ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店に必ずご確認ください。



安心、便利、楽しい、豊富なコンテンツ。G-BOOK オンラインサービスの一例です。

■コミュニケーション

Eメールデリバリー

自宅のメールアドレスに届いた新着メッセージを、確認できる機能。自動音声読み上げで走行中でもメールをチェックできます。受け取ったメッセージへの返信、新規メール作成も可能です。

■セキュリティ&セキュリティ

ロードアシスト24

24時間365日、万一のトラブルをサポートします。まさかの路上トラブル時にも、オペレーターがクルマの位置を確認し、救援車両の手配を含めた対応をお手伝いします。どこにいてもワンタッチでオペレーターとつながる。G-BOOKならではの安心サービスです。

■コミュニケーション

フレンドサーチ

クルマの位置情報を公開することで生まれる、新しいカタチのコミュニケーション。フレンドサーチはG-BOOKユーザー同士がそれぞれの位置情報を公開することで、さまざまな楽しみ方ができるコミュニティコンテンツです。

充実のコンテンツ・ラインナップ

| 近くの店チェック | マップレストランガイド | マップ宿泊ガイド | G-Walker映画 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル | E*GOLF | G-るぶ | オートキャンプ場情報 | 釣つっこ情報 | Myマナー | 共同通信速報ニュース | 速報株価 | 全国船艇情報 | 駐ナビ | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い | Gクルーズ | 伝言板・掲示板 | フレンドサーチ | Gスケジュール | Gメール | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちょこっとお出かけ保険 | etc.

G-BOOK オンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOK カタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。なお、コンテンツについての詳しい紹介は <http://g-book.com> でもご覧いただけます。

●メーカーオプションの「G-BOOK対応カーナビ」選択の場合のみ接続方法が異なります。●G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。●ハンズフリー機能をご利用の際は、販売店設置オプションのハンズフリーキットが必要です。●走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●写真はイメージです。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGZOO。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com

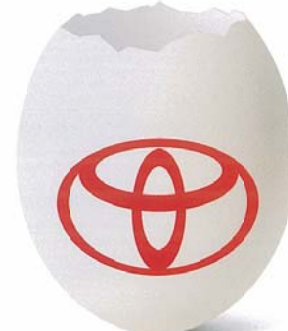
暮らしの夢を。ティエスカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



長利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent/



ITの夢を。PiPit。
携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品がショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご確認ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F (ロジスティクスフォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取ります。

www.toyota.co.jp/t-up/




海への夢を。トヨタマリン。
プレジャーボートPONAM (ポナム) シリーズで、出たことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご堪能ください。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカーラ ランクス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年10月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。



スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

ウィングダム カマリ セリカ カローラ カロ→フィールダー カロ→ランクス カロ→スパシオ ファンカーゴ パッソ クルーガー-L RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド ノア シエンタ プロボックス WILLサイファ
CW0011-0410