



さんまる

COROLLA 30 SEDAN

1200 / 1400 / 1600 — Standard • Deluxe • Hi-Deluxe • SL • GSL



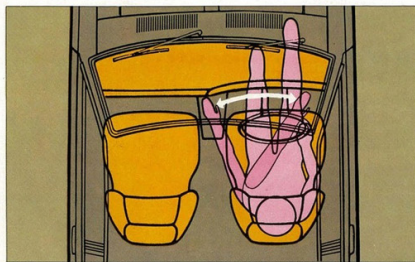
これからの社会が求める車。みなさまの声を反映した車。

安全な快適経済車——新しいクルマ社会に答える新シリーズです。

ご存じのように、車社会は単なる豊かさの時代から、調和の時代へと移りつつあります。と同時に自動車本来の姿を見つめ直し新しい価値を発見する絶好の時期を迎えようとしているのです。時代の要求にマッチする車、ご家庭のよき足として活躍する車。COROLLA 30は、日本のファミリーカー時代を築いた実績をバックに、広く社会に貢献する大きな使命をもっています。新シリーズCOROLLA 30を自信をもってお届けします。

写真は
1200 Hi-Deluxe

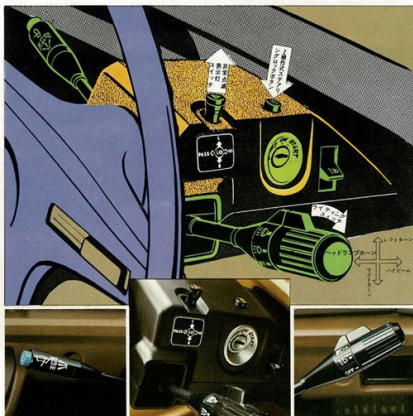
目と指先と計器盤との 暖かいコミュニケーション。 人の動きを知りつくした 安全で扱いやすい運転席まわりです。



ドライバーの自然な動き、微妙な動きに 応じて、つくりのよい計器盤

運転席に座って腕をのび、円弧を描いてみて下さい。その曲線に合わせて計器盤がゆるやかにカーブしています。シートベルトをつけたままでも、スイッチ類に手が届くよう工夫しました。ドライバーは僅かに視線を走らせ、軽く指先を動かすだけ。その扱いやすさが、そのまま快適・安全運転につながります。またスイッチ類のノブはカドをとり、突起物を極力なくしました。

運転席まわりの広さも、充実した装備とともに新シリーズの大きな魅力です。一見なにげなく続けているさまざまな操作が、実は大人な作業なのです。そのため、のびのびとしたゆとりあるコックピットづくりにここを配りしました。ゆったりしたシート、しかも、レッグスペースもたっぷり、左足用フットレストスペースも十分に確保しています。ペダル類の配置にも、ドライバーの自然な動きが計算されています。長時間ドライブほど効果を発揮する理想的なコックピット設計です。

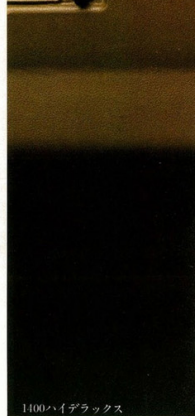


便利な集中一式スイッチの採用 ラクな操作と安全運転への配慮です

機能をもとめたコンビネーションノブ。そして非常点滅表示灯、駐車灯、ステアリングロックつきイグニッションスイッチ。左側のレバーには、2スピードワイパーとウォッシャーのスイッチを集めました。操作のわずらわしさを出来るだけはぶき、ドライバーにゆとりをもって安全に運転していただくことに努めた成果です。この集中一式スイッチは1200、1400、1600系セダン全車に標準装備となっています。

またスピードメーター、コンビネーションメーターは、ステアリングホイールの目の前に配置しました。わずかに視線を走らすだけで瞬間的に読みとれます。もちろんまぶしさを押えた無反射式。夜間照明はブルーで、見やすく長距離ドライブでも目が疲れません。ステアリングはメッシュ式衝撃吸収構造。さらにバリアブルレシオです。ハンドル操作もじつに軽く、確かな手応えがあり、加えて路面からの振動を伝えにくい二分割ステアリングを採用したため静かなドライブフィードバックが楽しめます。

運転席まわりの操作性の良し悪しは、ドライバーにとって心理状態を大きく左右します。そこでカローラ30は、人間工学を最大限に生かし、新機構、新装備を豊富に取り入れ、ドライバーの身になって充実させました。扱いやすさを前面に打ち出し、計器盤のノブひとつ、文字盤の色までも緻密に計算しました。ムリなく、快適に操作できる工夫がすみずみに施されています。ハンドルを握りスタートしたら、充実しきった運転席の良さにきっと驚かされるはずです。



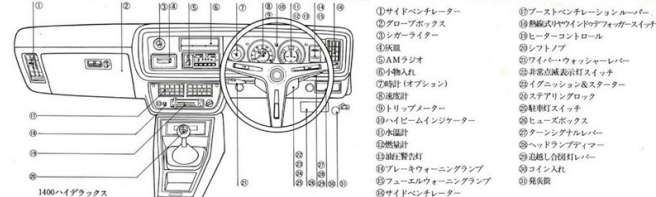
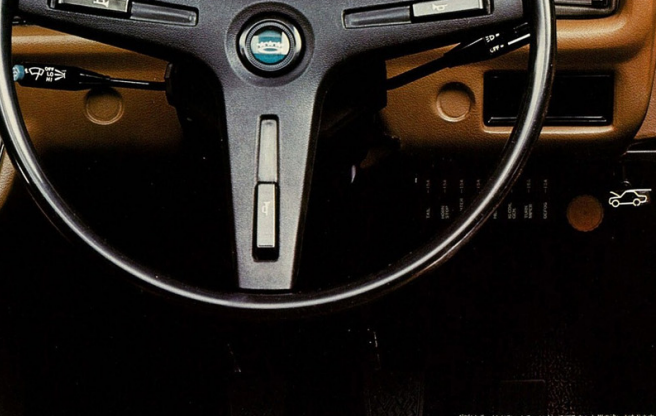
1400ハイデラックス



厚いパッドでおかわれた計器盤 機能的にレイアウトされた装備類

2次衝突時のショックから乗員を守るため、一体成形の計器盤は全面軟質パッドでおかわられています。スワリ非んだ各種スイッチ、メーター類は機能的にわかりやすくレイアウトされています。右から、緻密なメカニズムの鼓動を正確に

すばやく伝える運転情報パーツ(コンビネーションメーター、スピードメーター、パーキングブレーキ、フェUELなどの各ウォーニングランプ)、楽しみのパーツには(AMラジオ、照明つきシガーライター、灰皿、小物入れ)、そして左下に室内を快適に保つ空気調整のパーツと目的別にきちんとレイアウトしました。ドライバーの心理を的確につかみ、自然な動きに応じてくれる計器盤。カローラ30にお乗りになるとおそろくごなまシートから離れられなくなってしまふことでしょう。



1400ハイデラックス

※このラーはがデッカーによってアワーンと彫り込められています。



1300-イデラックス(室内カラーはオプションによってブラックと別の色があります)

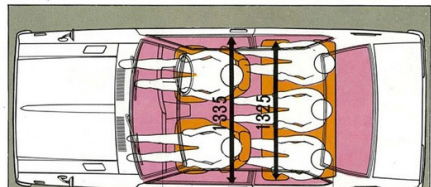
ぴったりサイズで大きなゆとり。広くて安全快適そのものの室内設計、のびやかにお乗りください。

フロントもリヤも余裕たっぷり
広い室内、広いシートで
ゆったりお乗りいただけます

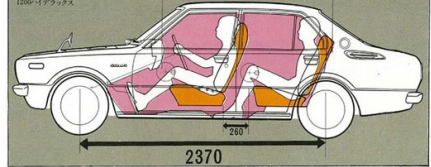
乗る人すべてが快適にドライブできたら…そんな願いをカローラ30セダンは実現しました。広いレッド、ホイールベースにより、室内長1,665mm、室内巾1,335mmという広い床面積を確保。天井は一体成形のため、低い車高でしかもゆとりのあるヘッドクリアランスをつくりました。余裕のある空間は、ドライバーのフットレストスペース、後席のニールームを見ればおわかりいただけます。そしてパランスのとれたルームカラーは、なでやかな落着きをもちらしどなたもきっとご満足されるはずです。

●体をすっぱり包みこむシート
ここちよいフィーリングです
フロントはヘッドレスト一体式。シックなカラーを厳選し、肌ざわりの良さも最高です。またリヤシートの中は1,325mmと広くとりました。一人一人がゆったりとした気分でお乗りいただけます。長時間走行、長距離ドライブに出かけになっても疲れ知らずで楽しめます。

●徹底的に静しゆく性を追求した室内。
カローラ30の室内は驚くほど静かです。快適で静かなドライブを楽しんでいただくため、エンジン、ミッション等の振動はもちろん、ボデーに徹底した防振設計を図ったためです。また、新ウェザーストリップの採用で2ドア車運転時の風切音対策も万全。



単位mm
1200-イデラックス



片手でワケなく装着できる
連続ウェビングタイプの三
点式シートベルトを開発



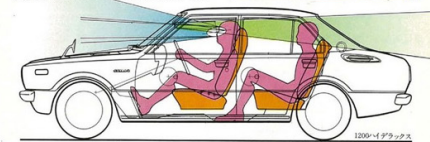
シートベルトは安全運転の第一歩です。とかく面倒だから、手間がかかるからと敬遠されていた問題をカローラ30がみごとに解決しました従来の3点式シートベルトに比べると、まず長さの測

室内をより広く、より明るく…
そのために、サイドに曲面ガラス
リヤに鞍型ガラスを採用

カローラ30のリヤウインドウをサイドから見ると、逆サリの視界をしています。これはドライバーの後方視界をよくするためのばかりでなく、リヤシートの乗員のヘッドクリアランスを充分にとることを目的にしました。また、サイド・ドアガラスに1600Rの曲面ガラスを採用。広いガラス面積を確保するとともに、広い室内をさらに広くしています。肩口に余裕のある乗り心地。窮屈感はまったくなく、のびやかにお乗りいただけるファミリーカーです。

●あらゆる所から光が一杯入ります
運転席に座ってグルリと見回すと、視界

の良さに驚きます。クォーターピラーをできるだけ細くし、しかも、鞍型リヤウインドウとあまって、後方視界は超ワイド。車庫入れ、縦列駐車もこれならはつきり見通せます。もちろん、前方視界もワイドで死角をできるかぎりなくしました。ウインドウ面積が広いと云うことは、車に室内を密着しないばかりか、安全運転に大きく役立つのです。

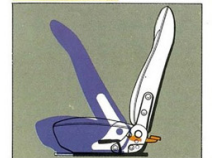


肌ざわりがよく、室内の豪華さを
一たんと盛り上げるフルトリム



カローラ30セダン、Hi-Deluxe、S/L、GSL車に採用。ドアトリムを全面におおいい、ソフトな肌ざわりで、高級車ムードがはいっています。また、スタンダード、デラックス車は、シンプルでデザイン性のセミトリム設計で、落着いた雰囲気をつくっています。

乗り降りがスムーズになりました
助手席足踏み式ウォークイン機構を
2ドア車に採用



整が一か所ですみず。取り出す時はショルダー部に手をかけ、軽く引くとスッと伸び、片手でシートベルトが快チンと装着できる方式です。また使わない時は、ベルトがシートベルトリトラクターに巻き込まれているため、邪魔にならず汚れません。この連続ウェビングタイプはカローラ30が日本で初めて開発した新製品です。

安全な快適経済車を構成するメカニズム。 すみずみまで充実しきったカローラ30の 重要ポイントをご紹介します。

Comfort

大きなゆとりをめざして 快適性

カローラ30は、どんなお乗りにも満足できる快適性をそなえています。この項では、室内を中心に大きなゆとり、安全ドライブを生むヒツツをご紹介します。

●**広い室内、一体成形天井の採用**
ホイールベース2,370mm、トレッド1,295mm(1500ccタイプ)と広げられた結果、リヤシート幅が1,325mm、奥行420mmとなり、一体成形天井の採用でヘッドクリアランスも十分。窮屈な感じがなくのびやかに乗りいただけます。

●**視界のよい軽型リヤウインドウ**
ドライバーの後方視界をよくするため、リヤにお乗りになる人のヘッドクリアランスを十分にため、また室内をより明るくするため、逆ぞりの軽型ウインドウを採用。室内がいちたんと大きく感じるはずですよ。

●**快適なベンチレーション**



外気は左右両端のベンチレーターばかりでなく、計器盤中央部からも吹き出します。そしてウォーターパネル左右のダクトで外へ出します。風量も大巾にアップしているのです。室内のすみずみまで快適な空気を送ります。

●**強力なヒーター**
内外気切り換えて、頭寒足熱の強力型です。温度調節は温水流量を調整する方式。リヤ席用にはオプションとして、ヒーターダクトがとりつけられます。



●**バランスのとれた室内色**
室内色にはキメ細い配色がなされています。計器盤の配色、シート、天井と色のバランス、色彩心理学を充分に生かし、乗る人の気持に合った色を使いました。落ち着き、明るさ、豪華さよりも親しみのある色、そして広いグリーンハウスに見合った快適な色など、あらゆる角度から研究し、乗る方にとって親しみのある室内です。

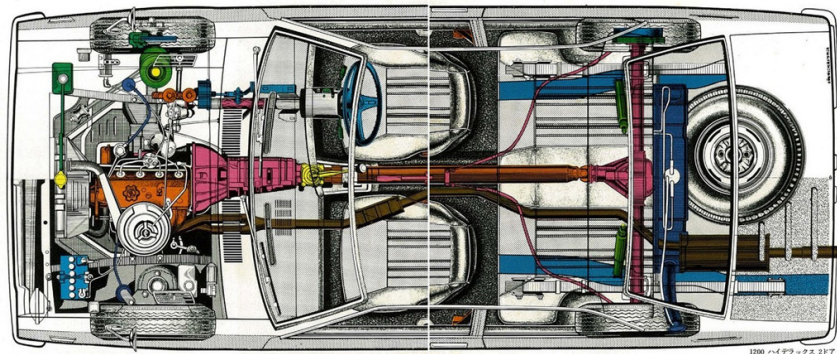
Safety

より安定した車を追求 操縦安定性

車輪をグッと上げたカローラ30。定評あるフロント、リヤサスペンションとあいまってワイドトレッド、タイヤの威力は、高速安定性、横風安定性、コーナリングですぐれた効果を発揮。操縦性も一段とよくなっています。乗り心地のよさは申し分なく、のびやかなドライブが楽しめます。

●**バリアブル・ギヤレシオステアリング**
直進状態では18.0。一杯に切りこむとギヤ比が20.5に変わります。通常走行

では小さなギヤ比で安定した手応えがあり、車庫入れ、狭い道での切りかえなどのハンドル操作時はギヤ比が大きいため、ラクに操作できます。



Safety

安全第一を考えた 安全性

カローラ30はより安全度を高めるため、世界的な視野に立ち、単に安全基準を満足させるだけでなく、より積極的な安全車をめざして、前向きな姿勢でとりくみました。ボデー構造はもちろんのこと、計器盤、ハンドル、足まわり、ブレーキなど、乗員の保護、歩行者の安全をも考えた設計です。

●**2次衝突によって、ドライバーが強いショックを受けにくい構造の衝撃吸収ハンドル**

●**軽い踏力で大きくブレーキする前輪ディスクブレーキ(前指輪)**

●**万一の時、車室への衝撃を少しでも柔らげる衝撃吸収ボデー**

●**室内から突起物をなくし、2次衝突時の被害を少なくするフランチレスボデー構造**

Safety

安全第一を考えた 安全性

●**衝撃吸収ステアリング**
方式を取りました。強い衝撃を受けるとボスト部でエネルギーを吸収してしまい、ドライバーへのショックを少しでも柔らげられます。

●**ディスクブレーキ**
フェード現象やオーバーロックがおきにくく、軽い踏力で確実に大きくディスクブレーキです。1200系ディスク付車には5インチラブレーキプースター、1400系ディスク付車

●**衝撃吸収ボデー**
あつてはならない事故ですが、万一の時車室への衝撃を少しでも柔らげたら、被害を最少限に抑えられます。そこでボデーシェル構造はフレーム及びメンバー部材をボデーに溶接する方式を取りました。そして追突時のボデーの変型を少なくするためにフロアサイドメンバーをボデーの後端まで伸ばし、ガソリタンクの保護もします。

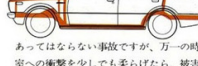
●**フランチレスボデー構造**
天井やドア部分から突起物を取り除きました。つまり頭部に近いボデー開口部が、フランチレス構造になっているのです。乗員の2次衝突時の安全を考え、わずかな突起物をもなくしたキメ細い配慮です。

1600系ディスク付車には6インチプースターを標準装備しました。雨中走行も、これら安心してドライブできます。

●**タンデムマスターシリンダー**
ブレーキの油圧回路を前輪・後輪の2系統に分け、万一、一方が故障しても、もう一方が制動力を確保する安全なシステムです



ウォーニングランプ



●**ウォーニングランプ**
メーターの針がEMPT Yを指し、フェューエルウォーニングランプ(警告灯)が点灯したら、ガソリンの残りは約5ℓ。5ℓの残量は高速道路を走る時、インターチェンジ間を充分に走行できる量で、ガス欠を防いでくれます。またパーキングブレーキランプは、パーキングブレーキをロックした時に点灯します。S L以上には、ランプ消し忘れを警告するウォーニングランプが標準装備になっています。目々確かめられる安全性。ここにもカローラ30の良さが表われています。

フランチレスボデー構造



●**フランチレスボデー構造**
天井やドア部分から突起物を取り除きました。つまり頭部に近いボデー開口部が、フランチレス構造になっているのです。乗員の2次衝突時の安全を考え、わずかな突起物をもなくしたキメ細い配慮です。

連続ウェビングタイツシートベルト

●**連続ウェビングタイツシートベルト**
前席には3点式シートベルトを標準装備。扱いやすい連続ウェビングタイプで、かた手でラクに装着できます。長さの調節も簡単で、とかく寝われがちなシートベルトに座るままで手が届き容易に操作できます。装着をよくしていただくための工夫です。

ケース付ドアアウトサイドハンドル



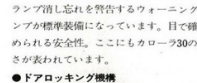
●**ケース付ドアアウトサイドハンドル**
ハンドルレバーは安全性の高いドア埋込式。歩行者への安全だけでなく、万一、横方向から衝突された時でも、ショックでドアが開いてしまう危険性を少なくしました

サイドヒンジ式ワイパー



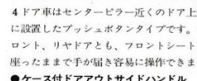
●**サイドヒンジ式ワイパー**
ワイパーブレードとワイパーアームの取付けをサイドヒンジ式にし、運転席側のアーム中心をやや外側に寄せました。ふきしろが大きく、雨中走行の安全を考えました。

脱着式インサイドミラー



●**脱着式インサイドミラー**
万一の衝撃にもすぐはずれる視鏡式乗員の2次衝突を少しでもなくします。

タイヤ



●**タイヤ**
ディスクホイールの径を広くし、タイヤをグランドアップしました。操縦性能、ブレーキ性能が向上し、安定性も抜群です。

全面軟質パッドのインパネ

●**全面軟質パッドのインパネ**
インパネは一体成形のうえ、全面を軟質パッドで覆いました。2次衝突の安全を考え、強い衝撃を受けるとつぶれる構造です

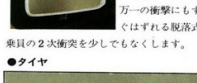
●**エンジンフードロック**
全車に新しくフォークタイプロックを採用しました。走行中ボデーとフードの前後、上下からの動きをロックのかみ合せ部で吸収できるため、ロックがはずれフードが開いてしまう危険性を少なくし、走行中の安全性を高めています。

ウォーニングランプ



●**ウォーニングランプ**
メーターの針がEMPT Yを指し、フェューエルウォーニングランプ(警告灯)が点灯したら、ガソリンの残りは約5ℓ。5ℓの残量は高速道路を走る時、インターチェンジ間を充分に走行できる量で、ガス欠を防いでくれます。またパーキングブレーキランプは、パーキングブレーキをロックした時に点灯します。S L以上には、ランプ消し忘れを警告するウォーニングランプが標準装備になっています。目々確かめられる安全性。ここにもカローラ30の良さが表われています。

フランチレスボデー構造

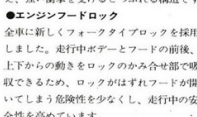


●**フランチレスボデー構造**
天井やドア部分から突起物を取り除きました。つまり頭部に近いボデー開口部が、フランチレス構造になっているのです。乗員の2次衝突時の安全を考え、わずかな突起物をもなくしたキメ細い配慮です。

連続ウェビングタイツシートベルト

●**連続ウェビングタイツシートベルト**
前席には3点式シートベルトを標準装備。扱いやすい連続ウェビングタイプで、かた手でラクに装着できます。長さの調節も簡単で、とかく寝われがちなシートベルトに座るままで手が届き容易に操作できます。装着をよくしていただくための工夫です。

ケース付ドアアウトサイドハンドル



●**ケース付ドアアウトサイドハンドル**
ハンドルレバーは安全性の高いドア埋込式。歩行者への安全だけでなく、万一、横方向から衝突された時でも、ショックでドアが開いてしまう危険性を少なくしました



1400 プラックス・2ドア



1200 プラックス・4ドア



1200 スタンダード・2ドア



1400 プラックス



1200



1400

Deluxe

1200 2door 4door

- エンジン型式 3K-H型
- 最大トルク 9.7kg-m/3,800rpm
- 排気量 1166cc
- 最高速度 159km/h(4速フロア)
- 最高出力 71ps/6,000rpm
- 4速フロアシフト
- 2速オートマチック

1400 2door 4door

- エンジン型式 T型
- 最大トルク 12.0kg-m/3,800rpm
- 排気量 1497cc
- 最高速度 160km/h(4速フロア)
- 最高出力 86ps/6,000rpm
- 4速フロアシフト
- 3速オートマチック
- 2速オートマチック

いまを、これからの時代を若々しく過していくファミリーにぴったりのセダンです。スポーティで、手応えの豊かな4速フロアシフト。見やすく扱いやすいレイアウトされた計器盤。余裕たっぷりの広さで疲れを感じさせないシート設計。AMラジオ、ヒーター、トリップメーターなど装備も多彩です。熱線吸収部分強化のフロントウィンドウ、広い軽型リヤウィンドウ、視界の良さ、安全性への配慮も十分です。

入念に仕上げた安全な快適経済車。
のびやかに楽しめる、ファミリーセダンの決定版です。

Standard

1200 2door 4door

- エンジン型式 3K-H型
- 最大トルク 9.7kg-m/3,800rpm
- 排気量 1166cc
- 最高速度 159km/h
- 最高出力 71ps/6,000rpm
- 4速フロアシフト

必要十分な装備。実用本位の設計。
ゆとりのある広い室内で、気軽にお乗りいただけます。

新登場の3K-H型エンジンを搭載。いつでもネバリのあるパワーを生かして、どこへでも手軽に走れます。装備も実用本位の設計ですが、タンデムマスターシリンダー2操作式ステアリングロック、衝撃吸収ハンドル、チャイム式速度警報装置、連続ウエビングシートベルトなど安全に欠かせない装備は、ほとんど網羅しています。この装備群からカラーワズ30のハイレベルぶりがおわかりいただけます。



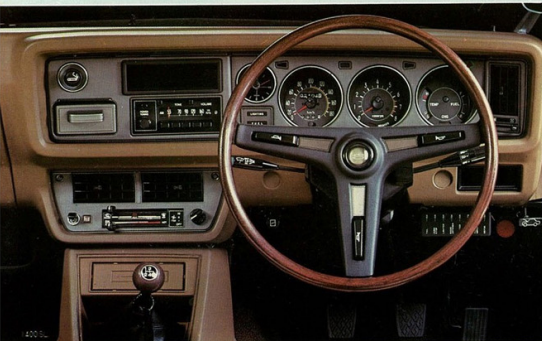
1400SL・4ドア



1400SL・2ドア



1600GSL・4ドア



1400SL



1200



1400

SL

1200 2door 4door

- エンジン型式 3K-BH型 ●最大トルク 9.7kg-m/4,200rpm
- 排気量 1186cc ●最高速度 155km/h(5速フロア)
- 最高出力 74ps/5,600rpm
- 5速フロアシフト
- 4速フロアシフト

1400 2door 4door

- エンジン型式 T-BH型 ●最大トルク 12.0kg-m/4,000rpm
- 排気量 1407cc ●最高速度 160km/h(5速フロア)
- 最高出力 91ps/5,200rpm
- 5速フロアシフト
- 4速フロアシフト
- 3速オートマチック

ステアリングホイールは木目の3本スポーク。もちろんシフトレバーも木目ノブ。蒙快にやってみてください。それに見合う安全装備、快適装備も豊富です。計器盤は3眼式で操作性、視認性も向上。乗る人の心を知りつくした室内設計で、遠出も実にラクです。レッグスペース、ヘッドクリアランスも余裕があり窮屈感はありません。衝撃吸収ハンドル、チャイム式速度警報装置、連続ウェビングシートベルトなども標準装備。

スポーツ&ラグジュアリー。
高性能ぶりをいかに発揮。
大きなゆとりで自信に満ちています。



1600

GSL

1600 2door 4door

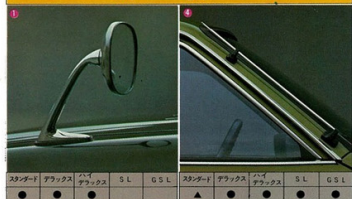
- エンジン型式 2T-BH型 ●最大トルク 13.9kg-m/4,200rpm
- 排気量 1588cc ●最高速度 175km/h(5速フロア)
- 最高出力 100ps/5,600rpm
- 5速フロアシフト
- 4速フロアシフト
- 3速オートマチック

ゆとりのパワー、頼れる足。
高級感あふれる室内。
すべてが最高をいくニューモデルです。



1588cc,100ps,計器盤はスピードメーター、タコメーター、コンビネーションメーターが並んだ3眼式。センターアームレスト付のフルサイズコンソールボックス。ワイパー運動ウォッシャー、ウォーニングランプもパーキングブレーキ、チャージ、フェューエルランプ消し忘れまで配慮してあります。ニットテープアヤンのシートなど、洗練されたインテリアは、本格派を満足させるものばかり。選びぬかれた品質の良さは、大きな安心感と大きなゆとりをもたらします。

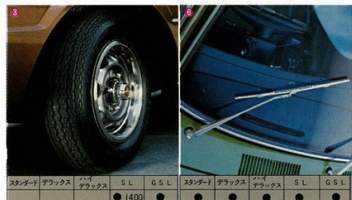
外装



1 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ●



2 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ● ▲ 1200 ●



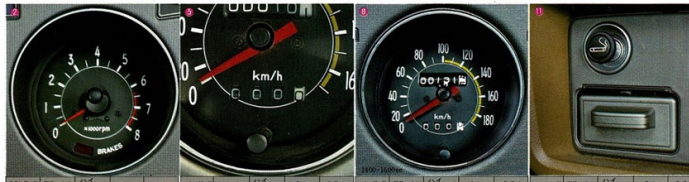
3 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ● ● 1400 ●

●=標準装備 ▲=オプション

内装



1 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ● ▲ 1600 ●



2 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ● ▲ 1200 ●



3 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ● ▲ 1200 ●

●=標準装備 ▲=オプション

装



11 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ●



12 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ●

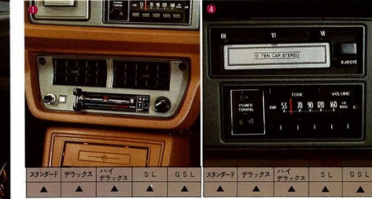


13 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ●

●=標準装備 ▲=オプション



オプション



1 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ● ▲



2 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ● ▲



3 スタンダード ▲ アラックス ● ハイアラックス ● SL ● G.S.L. ● ▲

●=標準装備 ▲=オプション

安全な快適経済車 カローラ30の装備品 より快適にするオプションをご紹介します。

外装

- 平面ミラー
- スポーティミラー
- 偏平タイヤ (Z78-13-4PR)
- 操作のラクラジオアンテナ
- 熱線式リヤウインドウデフォグガー
スイッチを引くと電熱で窓のくもりを一掃してくれます。
- サイドヒンジ式ワイパー

内装

- 電子時計
インパネ内スピードメーター横に組み込みました。定額回路が入っているため、バッテリーの影響を受けにくく安定しています。
- タコメーター
- フューエルウォーニングランプ
- AMラジオ
- ワンタッチ式トリップメーター
- ライトウォーニングランプ
- 1200シリーズの速度計 (SL除く)
- 1400・1600シリーズの速度計
- 直噴足熱式の強力なヒーター
- インパネ右下にあるコイン入れ
- 照明付きのシガーライター
- センターアームレスト付フルコンソールボックス
- 便利な小物入れグローブボックス

オプション

- 標準型コンソールボックス
- フルコンソールボックス
- センターアームレスト付フルコンソールボックス
- コーラボックス (2ドア車のみ)
- 助手席足踏み式ウォークイン機構 (2ドア車のみ)
- ドライバーシートについてのシートバックポケット
- セミトリム
- フルトリム
- SL、G.S.L.車のフルトリム
- エアコン
新採用のエアコン。コンソール上部にセレクトインされます。場所をとらず、快適走行が楽しめます。
- フォグ・ランプ
強力型で、濃霧中でも心配なく走行できます。
- 後座2名分2点式シートベルト
取りはずしはワンタッチ・プッシュ式。ベルトの長さ調整も簡単。
- 8トラックカードリッジカーステレオ
- カセットカーステレオ
- AM/FMマルチチャンネル

カローラ30セダン主要諸元表(2ドア車) ●全車種に4ドア車を用意しています。

車種	1600						1400						1200																																			
	GSL			ハイデラックス			SL			ハイデラックス			デラックス			SL			ハイデラックス			デラックス			スタンダード																							
トランスミッション	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック	5速7フロア	4速7フロア	3速オートマチック																		
車両型式	TE31-MZBR	TE31-KZBR	TE31-HZBR	TE31-MN	TE31-KN	TE31-HN	TE30-MSBR	TE30-KSBR	TE30-HSBR	TE30-MN	TE30-KN	TE30-HN	TE30-CN	TE30-KD	TE30-HD	TE30-MSBR	TE30-KSBR	TE30-MN	TE30-KN	TE30-KD	TE30-CN	TE30-KD	TE30-KD	TE30-KD	TE30-KD	TE30-KD	TE30-KD	TE30-KD	TE30-KD	TE30-KD																		
●寸法・重量																																																
全長	3,995						3,995						3,995																																			
全幅	1,570						1,570						1,570																																			
全高	1,375						1,375						1,375																																			
ホイールベース	2,370						2,370						2,370																																			
トレッド	1,300						1,300						1,295																																			
最低地上高	155						155						170																																			
室内長	1,665						1,665						1,665																																			
室内幅	1,335						1,335						1,335																																			
室内高	1,140						1,140						1,140																																			
車両重量	900	915	880	895	890	905	880	875	895	880	875	895	880	830	820	810	825	795	810	785	830	820	810	825	795	810	785																					
乗車定員	5						5						5																																			
車両総重量	1,175	1,190	1,155	1,170	1,165	1,180	1,155	1,150	1,170	1,155	1,150	1,170	1,155	1,105	1,095	1,085	1,100	1,070	1,085	1,060	1,105	1,095	1,085	1,100	1,070	1,085	1,060																					
●性能																																																
最高速度(推定) km/h	175	160	170	160	155	165	160	150	160	150	140	150	155	150	140	150	140	150	140	150	140	150	140	150	140	150	140	150																				
登坂能力 tan θ	0.68	0.63	0.61	0.69	0.64	0.58	0.56	0.52	0.51	0.57	0.54	0.52	0.42	0.54	0.52	0.42	0.49	0.48	0.49	0.48	0.37	0.50	0.37	0.50	0.37	0.50	0.37	0.50																				
最小回転半径 m	4.7						4.7						4.7																																			
燃料消費量 km/l	19.5	18.5	17.5	19.5	18.5	17.5	20.0	19.5	18.0	20.0	19.5	18.0	19.5	18.0	22.0	20.0	22.0	21.0	19.0	21.0	19.0	21.0	19.0	21.0	19.0	21.0	19.0	21.0																				
●エンジン																																																
エンジン型式	2T-BR						2T						T-BR						T						3K-BR						3K-H																	
種類	水冷4気筒直列OHV												水冷4気筒直列OHV												水冷直列4気筒OHV																							
内径×行程 mm	85.0×70.0												80.0×70.0												75.0×66.0																							
総排気量 cc	1,588												1,407												1,166																							
圧縮比	8.5												8.5												9.0																							
最高出力 ps/r.p.m	100/6,000												91/6,000												86/6,000												74/6,600						71/6,000					
最大トルク kg·m/r.p.m	13.9/4,200						13.7/3,800						12.0/4,000						12.0/3,800						9.7/4,200						9.7/3,800																	
キャブレター	ツインキャブレター						シングルキャブレター						ツインキャブレター						シングルキャブレター						ツインキャブレター						シングルキャブレター																	
燃料タンク容量 l	50												50												50																							
ガソリン	レギュラー												レギュラー												レギュラー																							
●走行伝達装置																																																
クラッチ形式	マニュアルトランスミッション：乾燥単板ダイヤフラム・油圧式、オートマチックトランスミッション：3要素1段2相式・トルクコンバーター												マニュアル：乾燥単板ダイヤフラム・機械式、オート：3要素1段2相式・トルクコンバーター																																			
変速比	第1速	3.587	3.587	2.450	3.587	3.587	2.450	3.587	3.587	2.450	3.587	3.587	2.450	1.820	3.587	2.450	1.820	3.587	3.684	3.684	1.820	3.684	1.820	3.684	1.820	3.684	1.820	3.684	1.820	3.684																		
	第2速	2.022	2.022	1.450	2.022	2.022	1.450	2.022	2.022	1.450	2.022	2.022	1.450	1.000	2.022	1.450	1.000	2.022	2.050	2.022	2.050	1.000	2.050	1.000	2.050	1.000	2.050	1.000	2.050																			
	第3速	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	—	1.384	1.000	—	1.384	1.383	1.384	1.383	—	1.383	—	1.383	—	1.383	—	1.383																			
	第4速	1.000	1.000	—	1.000	1.000	—	1.000	1.000	—	1.000	1.000	—	—	1.000	—	—	1.000	1.000	1.000	1.000	—	1.000	—	1.000	—	1.000	—	1.000																			
	第5速	0.861	—	—	0.861	—	—	0.861	—	—	0.861	—	—	—	0.861	—	—	—	0.861	—	—	0.861	—	—	—	—	—	—	—																			
	後進	3.484	3.484	2.222	3.484	3.484	2.222	3.484	3.484	2.222	3.484	3.484	2.222	1.820	3.484	2.222	1.820	3.484	4.316	3.484	4.316	1.820	4.316	1.820	4.316	1.820	4.316	1.820	4.316																			
減速機	減速比	4.300	4.100	4.300	4.100	4.300	4.100	4.300	4.100	4.300	4.100	4.300	4.100	4.556	4.300	4.556	4.300	4.556	4.300	4.556	4.300	4.556	4.300	4.556	4.300	4.556	4.300	4.556																				
ステアリング形式・歯車比	リサーキュレーティングボール式、18.0-20.5[可変式]												リサーキュレーティングボール式、18.0-20.5[可変式]												リサーキュレーティングボール式、18.0-20.5[可変式]																							
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング、独立懸架												ストラット式コイルスプリング、独立懸架												ストラット式コイルスプリング、独立懸架																						
	後	非対称半楕円リフスプリング												非対称半楕円リフスプリング												非対称半楕円リフスプリング																						
ブレーキ	前	ディスク												ディスク												ディスク																						
	後	リーディングトレーリング												リーディングトレーリング												リーディングトレーリング																						
タイヤ(標準仕様)	Z78-13-4PR						6.15-13-4PR						Z78-13-4PR						6.15-13-4PR						6.15-13-4PR						6.00-12-4PR																	

※燃料消費量：60km/h時公式テスト値による

※道路運送車両法による新製車届出書数値。本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

カローラ30セダン1200デラックス2ドア

