

COROLLA *SPORT*



サポ一三



あなたの真ん中へ。この世界の真ん中へ。

COROLLA



YOUR NEW LIFE

YOUR NEW COROLLA

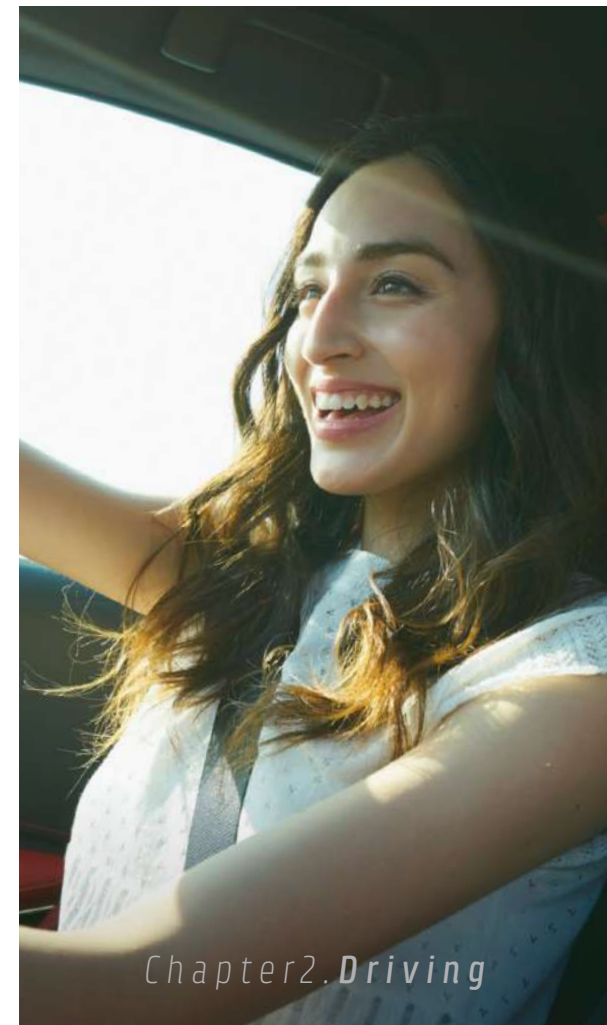
国境を越え、いつの時代も愛され続けるモノは
その価値を常に磨き上げ、
人々へ新たな生活を与えてくれます。
150以上の国や地域で長年愛され続けてきたカローラも、
世界中のドライバーの声に応え、
いつの時代も輝けるよう、常に進化を重ねてきました。
そして今、カローラはまた新しく生まれ変わります。

眺めていてもっと心弾むスタイルに。
走る楽しさがどこまでも増していくように。
いつでも安心してドライブができるように。
さまざまなモノとつながり、
クルマとできることがさらに広がっていくように。
もちろん大切な自然環境にも優しくいられるように。

世界中のオーナーと、
日本で暮らすあなたのために変わった
カローラ スポーツです。



Chapter1.Design



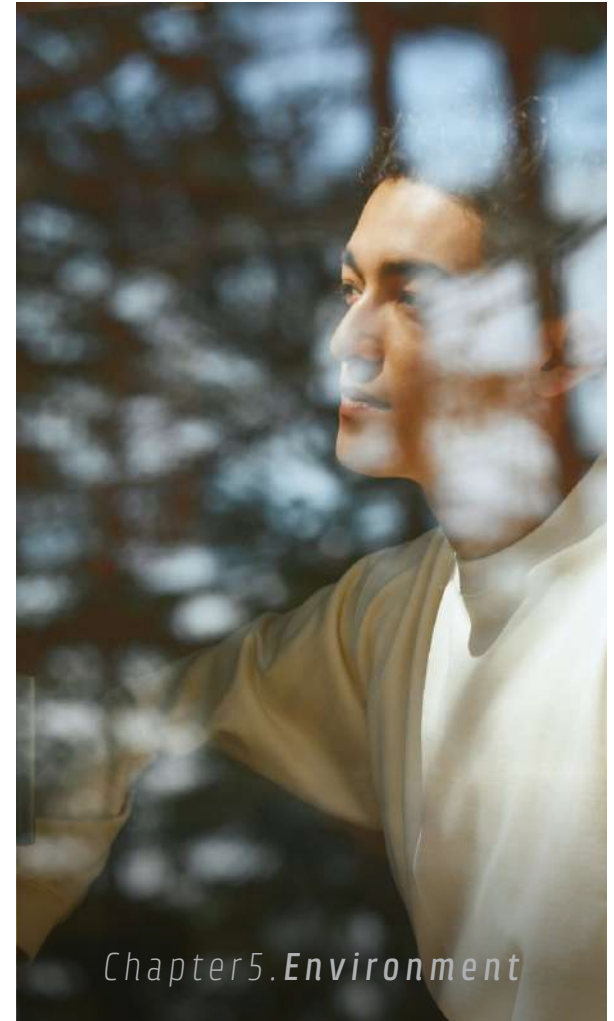
Chapter2.Driving



Chapter3.Safety



Chapter4 Connected Service



Chapter5.Environment



Chapter 1. Design

“オーナーと、「カッコイイ」を磨きに”



10th April

とにかくセンスがいいオーナーなのです。
バックスタイルこそがファッションの要
というのが彼の信条。
隙のない後ろ姿へのこだわりは、
私についてもまた然り。
出会ったその日からドライブのたびに、
バックドアをさりと撫でては満足気です。
毎日のコーディネートに欠かせない
存在になれたようで、ありがたい限りです。

オシャレなオーナーが「毎日乗るクルマ」に選んだのが私です。



Chapter2. Driving

“オーナーと、走りが楽しめる峠道へ”



24th June

今日は走る日だ、とステアリングを握られた時にわかりました。
オーナーが気持ちよく運転できるように機敏な足回りで応えたり、
タイトなコーナリングでは体をしっかり支えたり。
私はクルマですから、やっぱり走ることが楽しくて仕方ない！
ボディに風を受ける、この感覚が大好きだなあと、実感した休日でした。

「ただ走る日」があっていいくらい、楽しいですね。



Chapter 3. *Safety*

“オーナーと、家族の休日を安全に”



23rd September

オーナーの安全運転は信用していますが
全力で遊んだ帰り道でしたから、
私はさらに注意深く。
前のクルマに追従して、車線通りに走行。
道路標識もこまめに確認。
渋滞のノロノロ運転もサポート。
ヒヤリとさせずに家まで送り届けます。

なぜここまで慎重なのかって、
疲れて眠ってしまったプリンセスの
寝顔を守るのは、
私の役目でもあるからです。

家族の思い出づくりも、安全運転への気配りも、私に任せてください。



Chapter 4. Connected Service

“オーナーと、次はどこへの相談もご案内も”



7th October

オーナーの趣味は、
ドライブがてらのカフェめぐり。
今日もランチタイムに、
お友達と行ってみたいお店をスマホで検索中です。
気が早いようにも思えますが、
それだけドライブを楽しみにしているということ。
スマホをそのまま私につないでいただければ、
大きな画面で快適に、お店までエスコートいたします。
目的地は「晴れ」。きれいな夕焼けになりそうです。

いつのまにか、スマホともっと仲よしになっていましたね。



Chapter 5. Environment

“オーナーと、きれいな空気を吸いに”



5th March

たまには街を離れて
ゆっくりしようということで、
今日はログハウスに一泊旅行です。
自然であふれた道を走るのは
気持ちよかったですね。
燃費がよくてお得、はもちろんです、
私を選んでくれたのは
オーナーの大好きな自然に
優しいクルマだからですね。
明日も澄んだ空気を
たっぷり味わって帰りましょう。

エコロジストなのは、私も同じです。

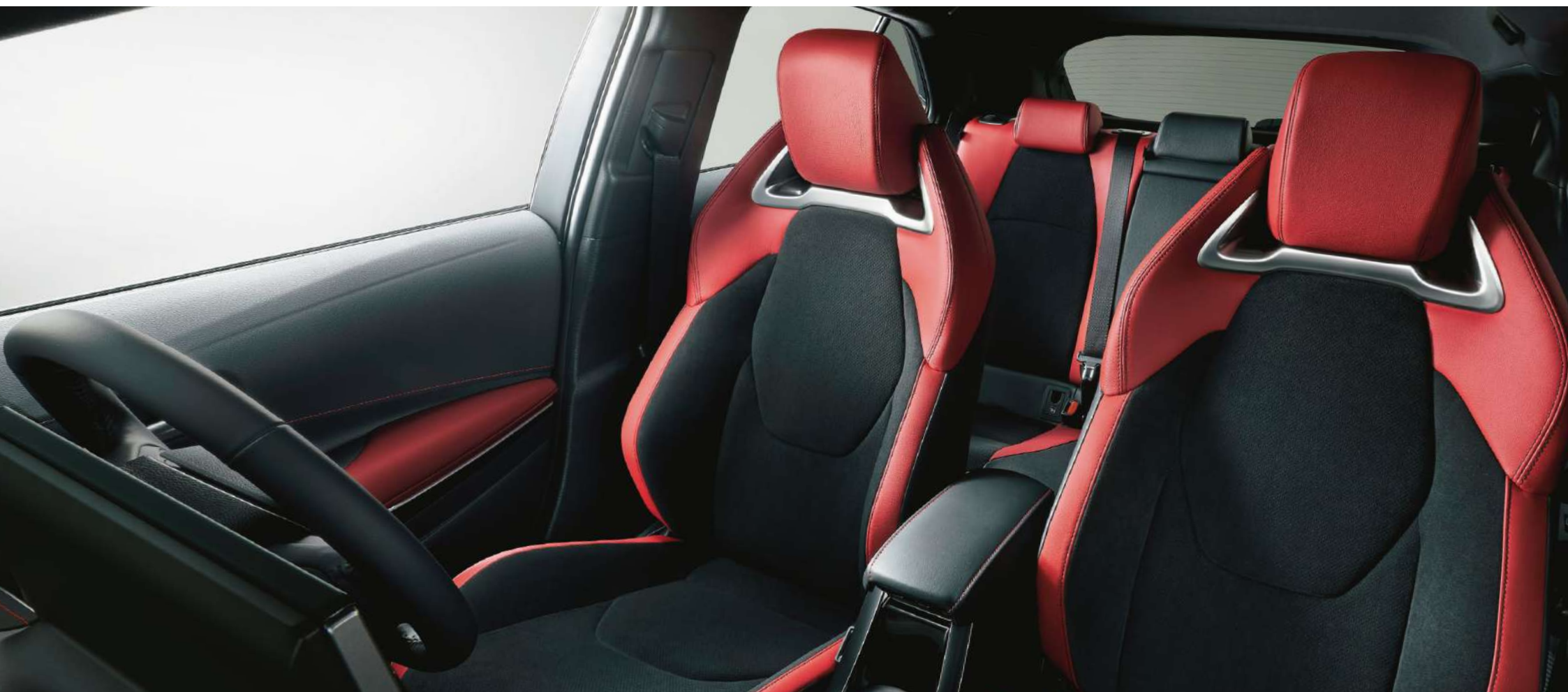


EMOTIONAL×BASIC

ベーシックなデザイン。
それは基本を極めること。
エモーショナルな見た目の美しさを持ちながらも、
クルマの性能が存分に発揮できる、
芯のあるデザインです。
運転のしやすさ、走行性能、安全性など
デザインのみならず
すべての基礎となる骨格にTNGA*を採用し、
低重心で逞しいシルエットに。
そして内外装ともに、
細部の意匠や質感にとことんこだわり
上質さを追求することで、
シンプルながら見応えのある
デザインを実現しています。







DRIVING FEEL

TNGAで鍛え抜かれた足回りで、思う存分走りを楽しんでください。



Driving

Driving



■写真はイメージです。

コーナリングや荒れた路面でも 安定して乗り心地よく。

▶ フロント&リヤサスペンション

「楽しい走り」に徹底的にこだわったサスペンション。世界各国の道を約100万km走ってチューニングを重ね、走って楽しい、上質で気持ち良い走りを実現しました。

アブソーバー

極微低速域での摩擦特性と減衰力特性を最適化。走り始めから素早く反応し、優れた操舵応答性と乗り心地・質感を高次元で両立します。

【マクファーソンストラット式フロントサスペンション】

コーナリング時のボディの傾きを抑える働きを高めることで、優れた操縦安定性、緊急回避性能を実現しました。また、荒れた路面・段差乗り越え時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。

【ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション】

アーム類の配置の適正化により路面をしっかり捉える安定性と応答性を高次元で両立。また、アブソーバーの取付構造により、大きな入力の際は路面からの入力を2つに分離してボディに伝える力を分散させることで振動の少ない快適な乗り心地を実現しました。

コーナリングでの優れた旋回性能を確保。

▶ ACA制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により、内輪に制動力を付与し、コーナリングをアシストします。

■ACA: Active Cornering Assist



What's
TNGA

トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー TNGA(Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・体系的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指しています。カローラ スポーツはTNGAプラットフォームの採用により、「走りの基本性能」と「楽しさ」を徹底的に追求しました。



サスペンション特性を切り替えて 滑らかな乗り心地に。

▶ AVS

【HYBRID G“Z”、G“Z” (2WD) にドライブモードセレクト (5段階) とセットでメーカーオプション】

AVS^{*1}は路面の状態や運転操作などに応じ、ショックアブソーバーの減衰力を4輪独立に制御することで、滑らかな乗り心地と優れた安定感を高い次元で実現し、車両の姿勢維持に寄与します。また、ドライブモードセレクトスイッチでSPORT S+モードを選択したときには、スポーツ走行に適した減衰力に切り替わります。

*1.AVS: Adaptive Variable Suspension system

求める走りを自由に選択できる。

▶ ドライブモードセレクト

【3段階は全車標準装備。5段階はHYBRID G“Z”、G“Z” (2WD) にAVSとセットでメーカーオプション】複数の走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの歓びをさらに広げます。選択した走行モードはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

ドライブモードセレクトの制御

		パワートレイン	ステアリング		エアコン
3段階	ECO	穏やかな加速	標準状態		燃費優先
	NORMAL	標準状態			
	SPORT	鋭い加速	スポーツ制御		標準状態
		パワートレイン	ステアリング	サスペンション	エアコン
5段階 (AVS 装着車)	ECO	穏やかな加速	標準状態		燃費優先
	COMFORT	標準状態		滑らかな乗り心地	標準状態
	NORMAL	標準状態			
	SPORT S	鋭い加速	標準状態		
	SPORT S +	鋭い加速	スポーツ制御		

■MT車の変速操作アシスト機能は、ドライブモードセレクト3段階ではSPORTモード選択時、5段階ではSPORT S、SPORT S+モード選択時に作動します。iMTの機能について詳しくはP27をご参照ください。



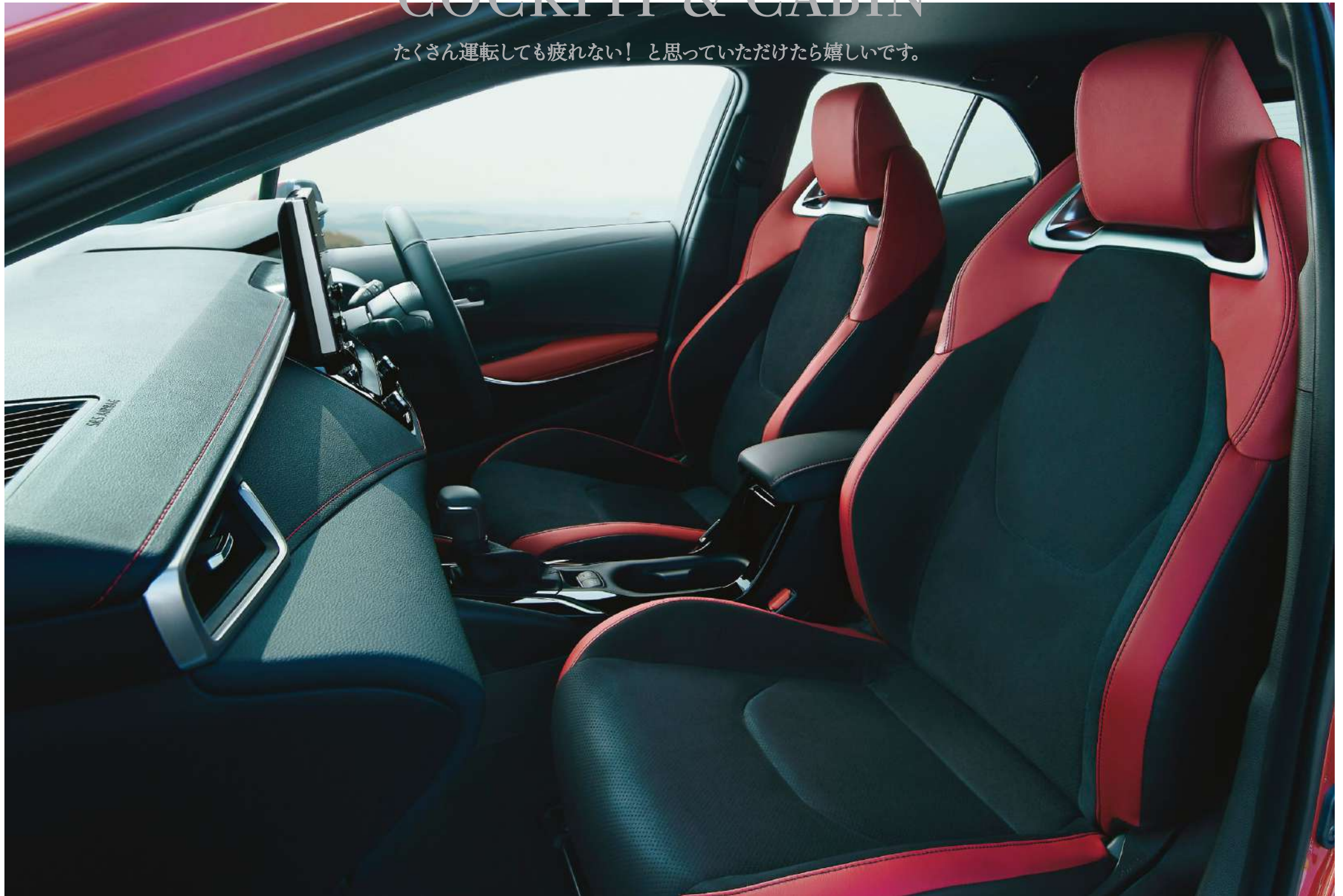
■写真はHYBRID G“Z” (メーカーオプションのシート表皮 [本革+ウルトラセード[®]]装着車) SPORTモード時。

■写真の画面表示は機能説明のために通常とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備額の詳しい設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。

COCKPIT & CABIN

たくさん運転しても疲れない！ と思っていただけたら嬉しいです。



Driving

Driving



ホールド性が高く運転姿勢が安定。

▶ フロントシート

[スポーツシート]

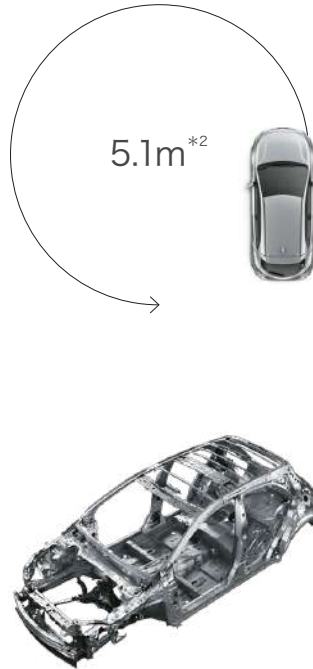
【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備】

ホールド性能を徹底的に追求した、スポーツシート。肩部の張り出し形状の最適化で、急なコーナリングで強い横Gがかかっても、しっかり身体をサポートします。クルマとの一体感が向上するため、正確なステアリング操作にもつながります。

[スポーティシート]

【HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備】

薄さとホールド性を両立したスポーティシートを採用。身体に負担のかかりにくい運転姿勢を保ち、長時間の運転でも疲れにくいシートを実現しました。



想像以上の扱いやすさ。

▶ 最小回転半径

最小回転半径は、5.1mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。

*2. 15インチ、16インチタイヤ装着車の場合。18インチタイヤ装着車および4WD車の場合は、5.3mになります。

変形しにくい軽量・高剛性ボディ。

▶ 高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、優れた操縦安定性を実現しています。さらに車体接合部を点接合だけでなく「構造用接着剤」を追加塗布し面接合とすることで剛性を大幅に強化。また、キャビン周りへの超高張力鋼板(ホットスタンプ材*3等)の採用や、ウインドシールドガラスの接着に高剛性ウレタン接着材を使用するなど、さまざまな技術で高いキャビン強度と軽量化を両立。静粛性や安全性にも貢献するなど、クルマに求められるポテンシャルを総合的に優れたものとしています。

*3. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。



■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮[本革+ウルトラスエード®(センシャルレッド)]、9インチディスプレイオーディオ+6スピーカー装着車）。詳しくは販売店におたずねください。

良好な視界。

最適なドライビングポジション。

▶ コックピット

フロントビラーのスリム化とドアミラーの取り付け位置を最適化することで、優れた前方視界を確保。同時に、バックドアガラスを拡大し後方の視界も広げています。また、最適なポジションがとれるよう、調整範囲の広いチルト&テレスコピックステアリングを全車に標準装備しました。



手を離さずにさまざまな操作が可能。

▶ ステアリングスイッチ

① 情報操作系

(4方向スイッチ、戻る)

② 運転支援系

(レーダークルーズコントロール、レーンレーシングアシスト*1)

③ オーディオ系

(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)

*1. MT車はレーンディパーチャーアラートスイッチとなります。

■オーディオ操作スイッチは、音量、モード選択、選曲・選局となります。

会話がはずむ静かな空間に。

▶ 静粛性の追求

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、ほぼフロア全面への吸音材の設定や、エンジン音・ロードノイズを低減する吸音材の最適配置、さらに接合部の隙間も細部まで埋め、車内への音の侵入を抑制。快適なドライビング空間を構築しています。

スポーティなスタイリング&高い安定性。

▶ 低重心パッケージ

TNGAプラットフォームがもたらす優れた重量バランス・車両安定性によって、意のままの走りを実現。重心高を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と、安定した高速走行を叶えるとともに、スポーティな走りを予感させるスタイリングを表現しました。

〈その他の装備〉

・ばね上制振制御 など

HYBRID

環境への優しさと走りの気持ち良さ、どちらも欲張りしたいあなたでいてください。



Driving

Driving



燃費性能と走りの楽しさを追求。

▶ 1.8L 2ZR-FXE エンジン+モーター

システム全体の高効率化により、低燃費を達成するとともに、モーターのトルクをしっかり活用し、発進した瞬間から、アクセル操作に対してクルマが素直に反応する走行フィーリングを徹底して追求。気持ち良いと実感できるシームレスな加速感を高次元で実現しています。

エンジンを停止して、静かに走行可能。

▶ EV ドライブモードスイッチ

モーターのみを使って走行するモード^{*1}。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。スイッチはセンターコンソールに設定しています。

^{*}1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。



〈その他の装備〉

・グリルシャッター【HYBRID G、HYBRID G“X”に標準装備】など

■写真はイメージです。

燃料消費率（国土交通省審査値）

1.8L 2ZR-FXEエンジン+モーター・2WD

WLTCモード

25.6km/L
(HYBRID G“Z”)

市街地モード:24.9km/L
郊外モード:27.2km/L
高速道路モード:25.0km/L

30.0km/L
(HYBRID G/HYBRID G“X”)

市街地モード:29.5km/L
郊外モード:33.8km/L
高速道路モード:28.3km/L



JC08モード

30.0km/L
(HYBRID G“Z”)

34.2km/L
(HYBRID G/HYBRID G“X”)

システム最高出力

90kW[122PS]^{*2}

エンジン 最高出力〈ネット〉72kW[98PS]/5,200r.p.m.
最大トルク〈ネット〉142N・m[14.5kgf・m]/3,600r.p.m.

モーター 最高出力 53kW[72PS]
最大トルク 163N・m[16.6kgf・m]

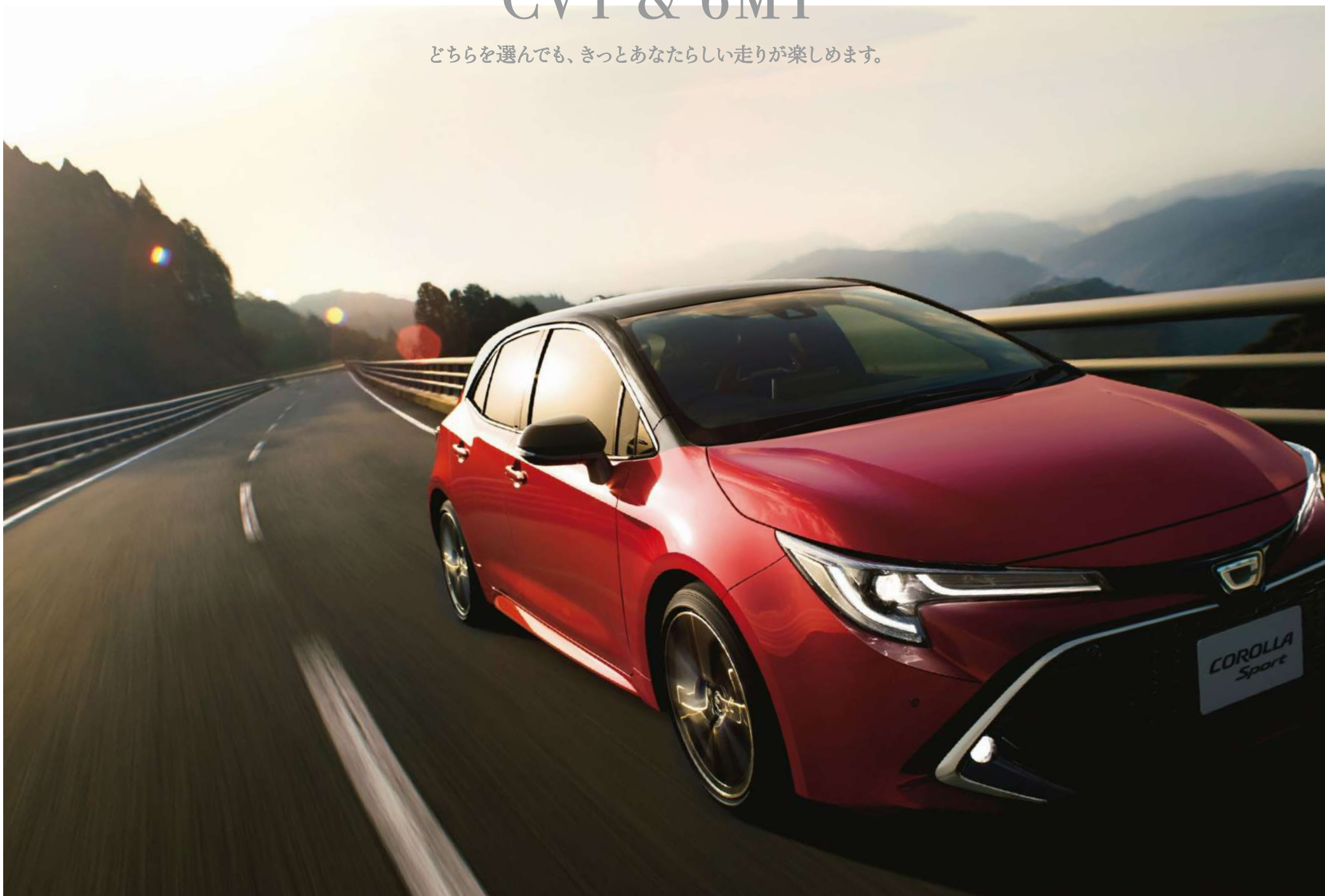
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

^{*}2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

CVT & 6MT

どちらを選んでも、きっとあなたらしい走りが楽しめます。



Driving

Driving



■写真はイメージです。

ダウンサイジングターボエンジンによる

爽快な走りと優れた燃費性能。

▶ 1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン

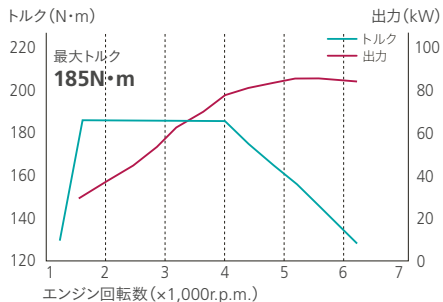
走りの楽しさと、優れた環境性能を高い次元で両立する1.2L直噴ターボエンジン。シングルスクローラターボチャージャーとバルブ開閉タイミングを最適に制御するVVT-iW^{*1}、VVT-i^{*2}を組み合わせ、さらに最適な燃焼効率を実現する先進の燃料噴射システム「D-4T^{*3}」を採用。1,500r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で185N・mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、最高回転数を上げることで加速時の伸び感を向上させました。

*1. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide

*2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

*3. D-4T: Direct-injection 4 stroke gasoline engine with Turbo

■ 1.2 Lターボエンジン性能特性



燃料消費率 (国土交通省審査値)

1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン・2WD [CVT]

WLTCモード

16.4km/L

市街地モード: 12.9km/L
郊外モード: 16.9km/L
高速道路モード: 18.2km/L

JC08モード

18.0km/L

(G“Z”)

19.6km/L

(G/G“X”)

燃料消費率 (国土交通省審査値)

1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン・4WD [CVT]

WLTCモード

15.2km/L

市街地モード: 12.3km/L
郊外モード: 15.6km/L
高速道路モード: 16.6km/L

JC08モード

17.2km/L

燃料消費率 (国土交通省審査値)

1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン・2WD [6MT]

WLTCモード

15.8km/L

市街地モード: 12.5km/L
郊外モード: 16.0km/L
高速道路モード: 17.7km/L

JC08モード

15.4km/L

(G“Z”)

16.4km/L

(G/G“X”)

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

CVT

ターボエンジンの特性を引き出す制御を採用。

▶ Super CVT-i

1.2L直噴ターボエンジン用のSuper CVT-i^{*4}は、駆動力オンデマンドと呼ばれる制御ロジックを採用。アクセル操作からドライバーの要求する駆動力を算出し (駆動力オンデマンド)、その駆動力を最適に実現できるエンジントルクと変速比を決定し制御します。それによりターボエンジンのトルクを最大限に活用し、アクセル操作に対する優れたコントロール性と静かで力強く伸びのある加速フィーリングを実現しました。また、G AI^{*5}-SHIFT制御により、DポジションでSPORTモード^{*6}を選択すると、コーナー入口での減速度に応じて最適なギヤヘシフトダウン。旋回中は横Gを検知し変速比を維持することで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

*4. CVT-i [自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent *5. AI: Artificial Intelligence *6. AVS装着車は、SPORT S、SPORT S+モードになります。

CVTでもマニュアル感覚を楽しめる。

▶ 10速スポーツツェケンシャルシフトマチック

シフトレバーまたはステアリングホイールに搭載されたパドルシフト操作^{*7}により、ドライバーが積極的にマニュアル感覚の操作を行え、アクティブな走りが楽しめます。ドライブモードセレクトでNORMALモード選択中は変速応答性向上と変速ショック低減のため、変速中にエンジントルクをきめ細かくコントロールし、スムーズかつ鋭いレスポンスの変速を体感できます。SPORTモード^{*6}選択中は、さらにシフト操作に対するレスポンスを向上させ、変速中のG変化をチューニングすることで、小気味良い変速を楽しめます。

*7. パドルシフトはG“Z”、Gに標準装備。G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能。

指先でスポーティなシフトチェンジ。

▶ パドルシフト

【G“Z”、Gに標準装備。G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能】

Mポジション走行時だけでなくDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなく指先の操作で俊敏なシフトアップ、シフトダウンが可能。素早いシフトチェンジを楽しめ、スポーティな走りを演出します。

路面に合わせて最適な駆動に。

▶ アクティブトルクコントロール4WD

【4WD車に標準装備】

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

■ オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

〈その他の装備〉・アイドリングストップ機能 (Stop & Start System) など

6MT

発進時やシフトチェンジ時も

ストレスなくマニュアル運転を楽しめる。

▶ iMT (インテリジェントマニュアルトランスミッション)

マニュアル車の“操る楽しさ”を高めるため、変速・発進操作をアシストする機能を採用しました。ドライブモードセレクトでSPORTモード^{*6}を選択すると、iMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作 (クラッチ操作、シフト操作) を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるよう制御することでスムーズな変速フィーリングをアシストします。また、発進アシスト機能はすべてのドライブモードで作動。発進時のクラッチ操作を検出し、エンジン出力を最適に調整 (トルクアップ) することで発進操作をよりスムーズに行えるようにしました。



SAFETY

たとえば…高速道路等で。

- ・レーントレーシングアシスト^{*2}
- ・レーダークルーズコントロール
- ・ブラインドスポットモニター

30-31

たとえば…駐車場等で。

- ・インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ（静止物）]
- ・リヤクロストラフィックオートブレーキ
[パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）]
- ・ドライブスタートコントロール
- ・バックガイドモニター

34-35

カローラ スポーツは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー」です。

^{*1}



セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポートカーS〈ワイド〉）、セーフティ・サポートカー（サポートカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポートカーS〈ワイド〉）	Toyota Safety Sense [レーントレーシングアシスト ^{*2} /プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト] かつ、インテリジェントクリアランスソナー ^{*3} 装着車	インテリジェントクリアランスソナーを装着した場合、またはMT車
セーフティ・サポートカー（サポートカー）	Toyota Safety Sense [レーントレーシングアシスト ^{*2} /プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト] 装着車	全車

^{*1}、インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはMT車。 ^{*2}、MT車はレーンディパーチャーアラート。 ^{*3}、MT車は除く。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート

みんなのお出かけをサポートする「サポトヨプラス」について詳しくはP62

たとえば…人通りが多い道や夜道等で。

- ・プリクラッシュセーフティ
- ・ロードサインアシスト
- ・オートマチックハイビーム
- ・先行車発進告知機能

32-33

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

カローラ スポーツは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

進化を続ける次世代の予防安全パッケージ

▶ Toyota Safety Sense



POINT 1 5つの先進機能が、
多くの状況でドライバーをサポート。

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と
信頼性を両立。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】



さらに幅広い安全技術をご用意

▶ Other Safety Technologies

〈駐車などの低速走行時に壁や車両を検知〉

- ・インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

〈後方から接近してくる車両を検知〉

- ・ブラインドスポットモニター
- ・リヤクロストラフィックオートブレーキ
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]



2018年度JNCAP^{*1}予防安全性能評価^{*2}において、新最高ランクの「ASV+++」^{*3}を獲得。2018年度JNCAP衝突安全性能評価において「ファイブスター賞」^{*4}も受賞しています。

*1.自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 *2.予防安全性能評価:先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV~ASV+++の4段階で評価。 *3.2018年度 *4.衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

■写真は作動イメージです。



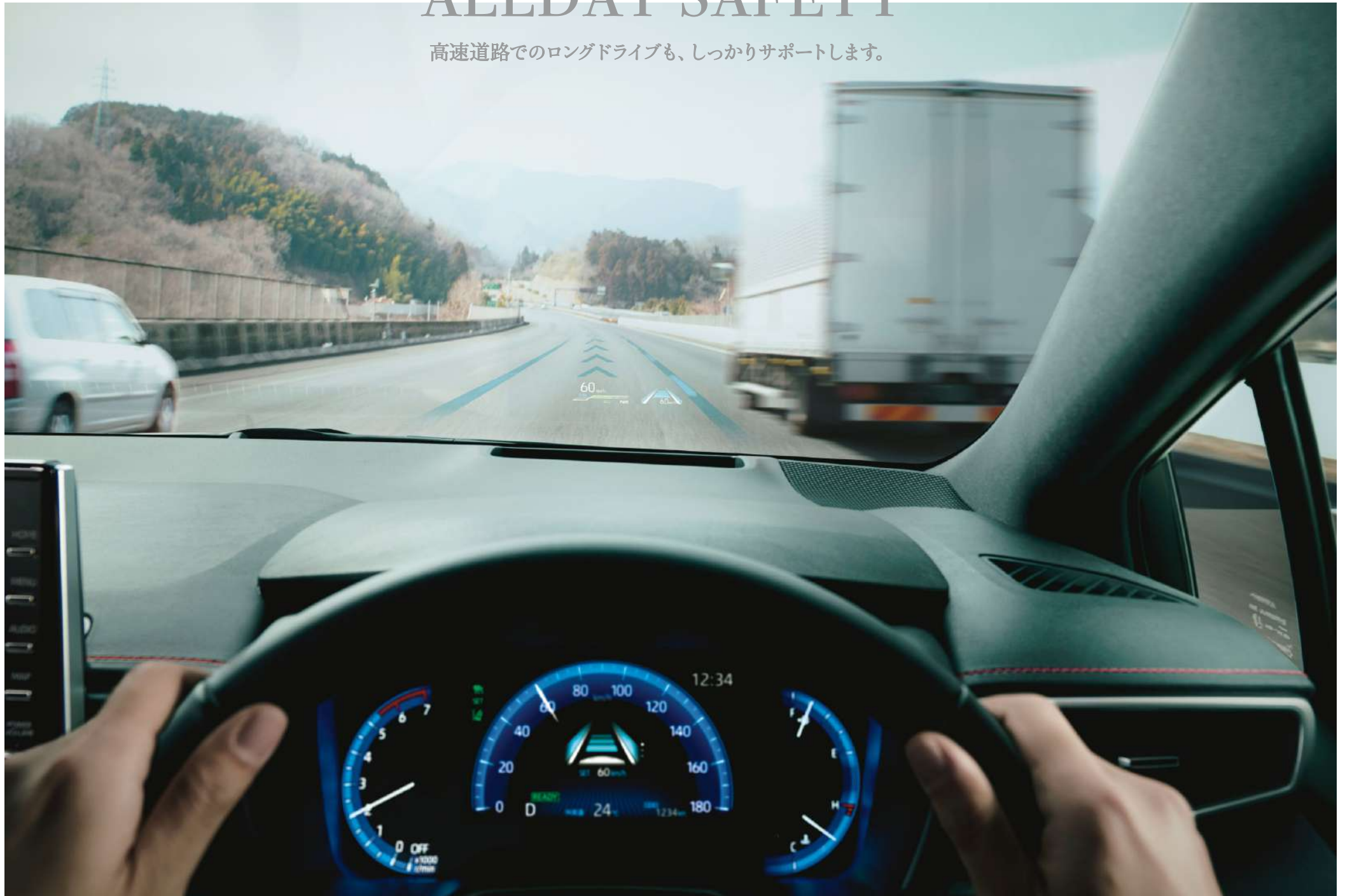
Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ALLDAY SAFETY

高速道路でのロングドライブも、しっかりサポートします。



Safety

Safety

Toyota Safety Sense

ロングドライブで、車線をはみ出しそうになったことがある。

高速道路のクルージングをサポート。
レーントレーシングアシスト[LTA]*1



■LTA:Lane Tracing Assist

*1.MT車はレーンディパーチャアラート(ステアリング制御機能付)となり、車線逸脱警報機能および車線逸脱抑制機能が作動します。 *2. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能が天候の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。

[レーントレーシングアシストについて]

■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないので、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車を追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

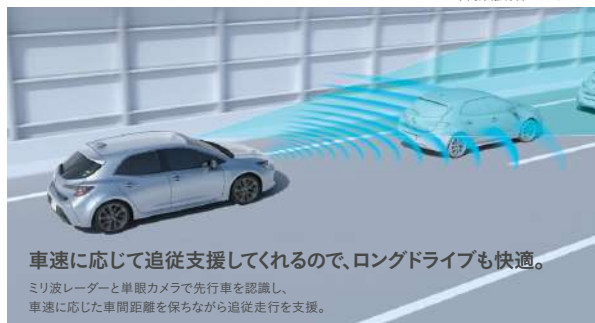
[レーンディパーチャアラート(ステアリング制御機能付)について]

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Toyota Safety Sense

旅行の帰り道、渋滞につかまったことがある。

ついていくをサポート。
レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)*3



*3.MT車はレーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)となり、自車速度約30km/h以上で作動します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

車線を変えようとしたら、隣の車線にクルマがいてヒヤリとしたことがある。

車線変更時の後方確認をアシスト。
ブラインドスポットモニター[BSM]



【オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、リヤクロストラフィックオートブレーキとセットでHYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”(CVT)、G(CVT)にメーカーオプション。 オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ、バックガイドモニターとセットでHYBRID G“X”、G“X”(CVT)にメーカーオプション。 オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、リヤクロストラフィックアラートはセットでG“Z”(6MT)、G(6MT)にメーカーオプション。 オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、クリアランスソナー&バックソナー、リヤクロストラフィックアラート、バックガイドモニターとセットでG“X”(6MT)にメーカーオプション】

ブラインドスポットモニター[BSM]は隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラーに搭載されたLEDインジケータが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

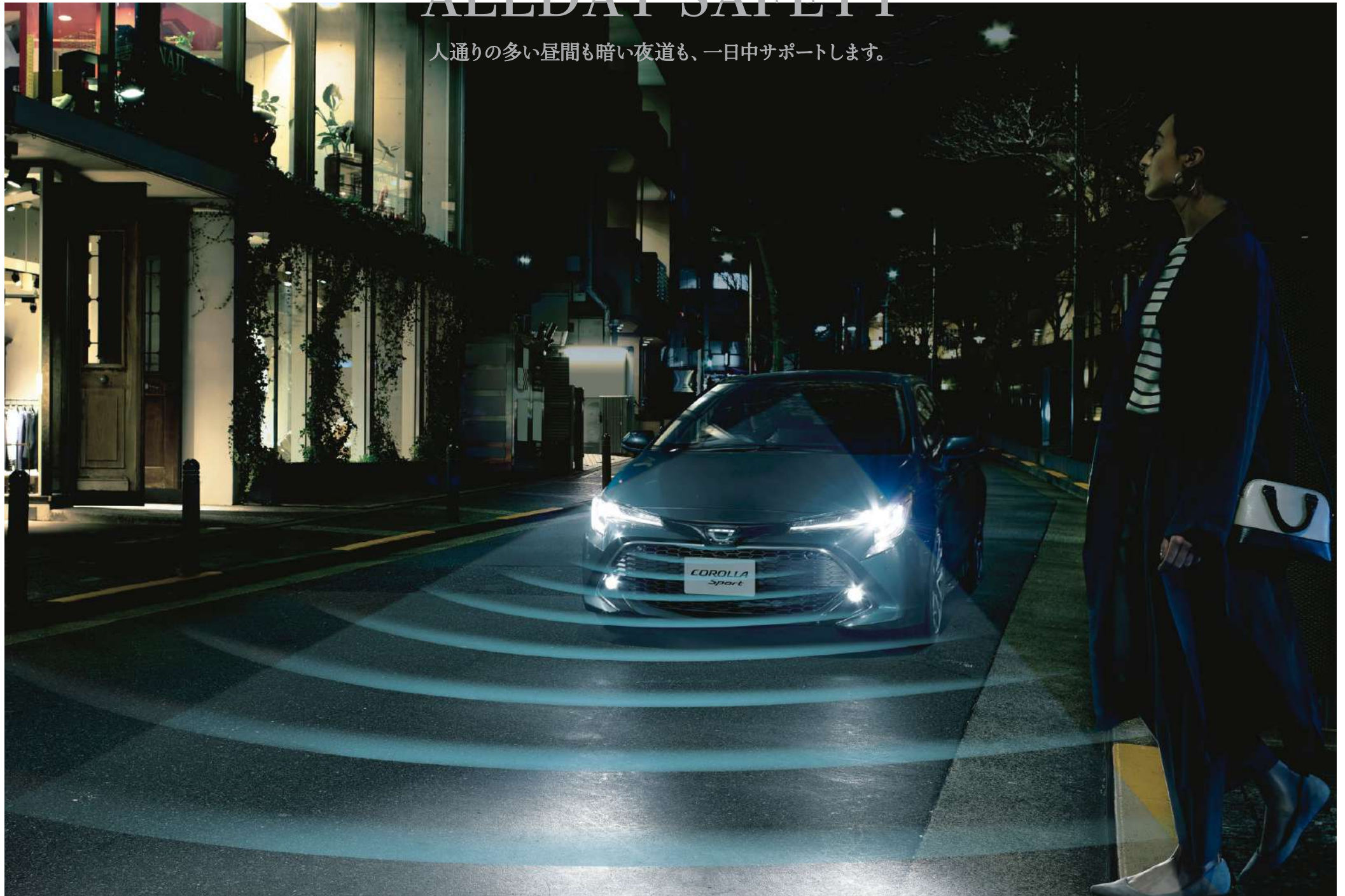
■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

■P30の写真はレーントレーシングアシストの作動イメージです。また写真は合成です。 ■P31の写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。

ALLDAY SAFETY

人通りの多い昼間も暗い夜道も、一日中サポートします。



Safety

Safety

Toyota Safety Sense

昼間、自転車が車道を横断して、ビックリしたことがある。

ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



昼間、自転車が車道を横断したときも検知。



昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポート。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■数値は社内測定値。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Toyota Safety Sense

ハイビームの切り替え忘れで対向車に迷惑をかけたことがある。

夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム[AHB]



歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。

ハイビームとロービームを自動切替。遠くまで広く照らせるハイビームでの走行頻度を高めるように支援。



面倒なヘッドライトの切り替えが不要。

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



オートマチックハイビームスイッチ

Toyota Safety Sense

「最高速度」の標識をうっかり見逃し、速度超過しそうになったことがある。

標識の見逃し防止をサポート。

ロードサインアシスト[RSA]



カメラで道路標識を認識しディスプレイに表示。

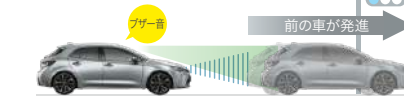


マルチインフォメーションディスプレイ表示
速度規制値を超えた場合などには、表示とブザーでお知らせする機能も。

■RSA:Road Sign Assist ■写真は4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ。

Toyota Safety Senseの付帯機能

前のクルマの発進をお知らせ。 先行車発進告知機能[TMN]



交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&ディスプレイ表示でお知らせ。

■TMN:Traffic Movement Notification
■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。MT車の場合、シフトポジションが「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。
■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

PARKING SAFETY

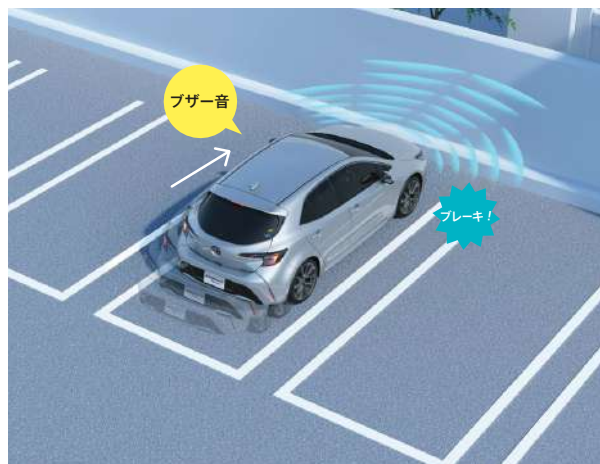
後ろからクルマが近づいてきても、しっかり検知。



駐車する際、ペダルを踏み間違えて、壁に接触しそうなことがある。

ガラスや壁などの静止物を検知して、
衝突被害の軽減に寄与。

インテリジェントクリアランスソナー*1
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]



【HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに標準装備。HYBRID G“X”、G“X”にメーカーオプション*1】

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

*1.MT車はクリアランスソナー&バックソナーとなり、警報機能のみ作動します。クリアランスソナー&バックソナーはG“Z” (6MT)、G (6MT)に標準装備。G“X” (6MT)にメーカーオプション。

バックする際、突然死角からクルマが現れてヒヤリとしたことがある。

後方から接近する車両を検知して、
衝突被害の軽減に寄与。

リヤクロストラフィックオートブレーキ*2
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]



【オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、ブラインドスポットモニターとセットでHYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”(CVT)、G (CVT)にメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、インテリジェントクリアランスソナー、ブラインドスポットモニター、バックガイドモニターとセットでHYBRID G“X”、G“X”(CVT)にメーカーオプション*2】

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

*2.MT車はリヤクロストラフィックアラートとなり、警報機能のみ作動します。リヤクロストラフィックアラートはG“Z” (6MT)、G (6MT)に、オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とセットでメーカーオプション。G“X” (6MT)にオート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター、バックガイドモニターとセットでメーカーオプション。

慌てていてシフト操作を間違えたことがある。

シフト操作時の急発進・急加速を
抑制し、被害軽減に寄与。

ドライブスタートコントロール



【ハイブリッド車、CVT車に標準装備】

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



ディスプレイオーディオに後方の視界を表示。

▶ バックガイドモニター

【HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに標準装備。
HYBRID G“X”、G“X”にメーカーオプション】

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、
安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」をディスプレイに表示します。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

CONNECTED



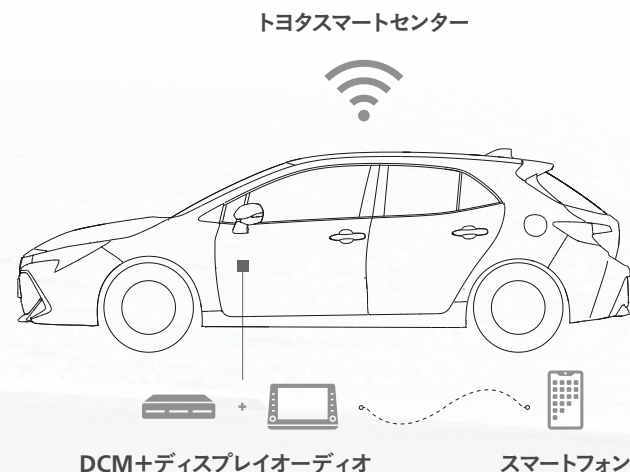
3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

カローラ スポーツはDCM^{*1}(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカー。

クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをしっかりサポート。

充実したサービスを初度登録日から5年間無料^{*2}でご利用いただけます。また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。

スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。



クルマがまるでコンシェルジュのように

ドライバーとつながる

たとえば…

ナビに話しかけて検索「オペレーターサービス」^{*3}

離れた場所からドアロック「リモート操作」

>>>詳しくはP40-43へ

スマホアプリをディスプレイで表示&操作

スマホとつながる

たとえば…

スマートフォンで使っているナビ/音楽/ラジオアプリを車内でも
SmartDeviceLinkTM / Apple CarPlay / Android AutoTM^{*4}

>>>詳しくはP38-43へ

車両ビッグデータを社会と暮らしに活用

社会とつながる

たとえば…

災害時の移動をサポートする「通れた道マップ」

安全運転のスコアでお得になる「トヨタつながるクルマの保険プラン」

*1. DCM: Data Communication Module *2. 初度登録日から5年間無料になります。＜6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月＞ *3. T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。 *4. TV+Apple CarPlay+Android AutoTMはオプションサービスとなります。※Apple CarPlay、Android AutoTMは2020年6月以降順次、標準化予定。 ■SmartDeviceLinkTMは、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android AutoTMは、Google LLCの商標です。 ■価格は＜消費税10%込み(‘20年6月現在のもの)＞の価格です。

SMARTPHONE & CAR NAVIGATION

スマホで手軽に。車載ナビで詳細に。ルート情報が選べます。



ディスプレイオーディオを全グレードに標準装備。

▶ ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます。(DVD・CDデッキは搭載されていません。)

〈ディスプレイオーディオの主な機能〉



7インチディスプレイオーディオ

【標準装備】

※写真は当該車両と異なります。

9インチディスプレイオーディオ

【HYBRID G'Z、HYBRID G、G'Z、Gにメーカーオプション】

※写真は当該車両と異なります。

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、 新ナビゲーション体験。

▶ スマホ連携機能

生活の一部となり、進化し続けるスマートフォンとの連携を強化。スマートフォンでやりたいことがディスプレイ上で直接操作できます。ナビ案内をはじめ電話、メッセージ、音楽など、運転中でもアプリをご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。



スマホ連携について
詳しくはこちら



SDL(SmartDeviceLink™)

【標準装備】※9

対応スマートフォン:iPhone/Android™

スマートフォンをBluetooth®で接続※13し、TCスマホナビやLINEカーナビなどのナビアプリのほか、さまざまなアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。



Apple CarPlay

【オプションサービス】※4※10※11

対応スマートフォン:iPhone

iPhoneまたはAndroid™をUSBケーブルで接続し、ディスプレイオーディオ上にアプリ画面を表示。マップ、電話、メッセージ、音楽といった普段お使いのアプリが車両でご利用いただけます。



Android Auto™

【オプションサービス】※4※10※12

対応スマートフォン:Android™

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます。(DVD・CDデッキは搭載されていません。)

トヨタのナビは
T-connect



T-Connectナビキット(販売店装着オプション)装着画面

T-Connectナビキット【販売店装着オプション】

映像・音楽メディア、通信にも対応。トヨタのつながるサービス T-Connectナビ向け機能が使用可能。

エントリーナビキット【販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

>>>詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

※1. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 ※2. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。 ※3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 ※4. スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ※5. USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/MNV/AVC)が再生可能です。 ※6. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 ※7. スマートフォンの画面表示をWi-Fi接続で他のディスプレイに映し出すことができる機能です。ディスプレイからの操作はできません。Miracast™に対応したAndroid™スマートフォン/タブレットが対象となります。詳しくはAndroid™機器に添付の取扱書などでご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ※8. HYBRID G'Z、HYBRID G、G'Z、Gに標準装備。HYBRID G'X、G'Xにメーカーオプション。 ※9. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth™対応機器(スマートフォンやタブレット)と対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、https://toyota.jp/information/smartphonelinkでご確認ください。 ※10. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 ※11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/) でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ※12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/) でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ※13. 対応アプリによっては機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標です。 ■Wi-Fi®, Miracast™は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay, iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc. の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。 ■LINEカーナビは、LINE株式会社の登録商標です。 ■価格は消費税10%込み(20年6月現在のもの)の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画面は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

CAR IS PARTNER

「このあたりのイタリアン!」というオーダーだって、オペレーターにお任せあれ。

オペレーター*

〇〇様、
本日はいかがいたしましょうか?

この周辺で駐車場がある
イタリアンのお店を探して!

1件見つかりました。目的地に設定して
ナビにお送りいたします。

予約もお願いできる?

かしこまりました。

*「オペレーターサービス」または「オペレーターサービス Plus」のオプションサービス申込みが必要です。
また、予約機能については「オペレーターサービス Plus」のみのサービスです。

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶ オペレーターサービス／オペレーターサービス Plus^{*1*2}
【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に应对します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約^{*3}が必要な場合もそのまま依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券^{*4}、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。

〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場
などのご案内



夜間・休日
診療機関のご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



保険会社の
取り次ぎ^{*5}

+



ホテル・レストランの
ご予約



国内航空券の
ご予約^{*4}



レンタカーの
ご予約取り次ぎ

〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉

もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

離れていても愛車を見守り。

▶ マイカーサーチ Plus^{*1*6} 【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」^{*7}にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

事故や急病時でも安心。

▶ ヘルプネット^{®*10*11} (エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断^{*12}を行うD-Call Net^{®*13*14}にも対応しています。

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶ eケア (走行アドバイス)^{*16}

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター (または販売店^{*17*18}) で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。^{*19} eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。



アラーム通知^{*8}



エンジン始動通知^{*8}



車両の位置追跡^{*9}



警備員の派遣^{*9}

※ ガソリン車はアラーム通知には対応しておりません。

万が一のとき、ボタンで通報^{*15}
or エアバッグ作動を検知して
自動で通報



救援活動に
必要な情報を確認



すみやかに
緊急車両を手配



警告灯点灯時、^{*20}
ポップアップが表示



おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス



必要に応じて、
販売店での点検フォロー



サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 *2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *3. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *4. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 *5. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 *6. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *7. スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」のインストールが必要です。 *8. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *9. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。 *10. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *11. 「ヘルプネット」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 *12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *13. D-Call Net[®]の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(<http://www.hemet.jp/>)をご確認ください。 *14. 「D-Call Net」は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 *15. 「ヘルプネット」ボタンを押した場合は、D-Call Net[®]には対応しません。 *16. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *17. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *18. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *19. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *20. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年6月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■P40の写真は停車中のイメージです。 ■価格は消費税10%込み(20年6月現在のもの)の価格です。

SAFETY & SECURITY

「あれ？ ちゃんとロックしたっけ？」というときも、スマホから確認してください。



スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」*1で、離れていてもクルマを見守り。

離れた場所から、スマホでドアロック。

▶マイカーサーチ(リモート確認/リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFFなどクルマの状態を「MyTOYOTA for T-Connect」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*1から操作できます。

※ガソリン車はアラーム通知には対応していません。



リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

▶マイカーサーチ(カーファインダー*2)
[T-Connectナビキット装着時の標準サービス]

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー

MyTOYOTA for T-Connectは
下記のQRコードからダウンロードできます。*3

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知



TOP画面

SELECT YOUR PLAN

使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準設定 オプションサービス 販売店装着オプション

プラン名称		ナビ機能	スマホ連携・TV		T-Connectサービス				
		車載ナビ	SmartDevice Link™	TV+ Apple CarPlay+ Android Auto™のセット	標準サービス		オプションサービス		
					5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>		安心・安全	快適・便利	安心・安全
T-Connect スタンダードプラン	 +  ディスプレイオーディオ T-Connectナビキット (販売店装着オプション)			<33,000円 (消費税抜き 30,000円)> ※Apple CarPlay、 Android Auto™は 2020年6月以降順次、 標準化予定。	・ヘルプネット ・eケア	・マイカーサーチ	・ハイブリッドナビ ・エージェント ・マップオンデマンド ・Apps ・リモートメンテナンス メール等	・マイカーサーチ Plus <2,420円(消費税抜き 2,200円)/年、または220円 (消費税抜き200円)/月>	・オペレーターサービス <3,630円(消費税抜き 3,300円)/年、または330円 (消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus <6,050円(消費税抜き 5,500円)/年、または550円 (消費税抜き500円)/月>
T-Connect エントリープラン	 +  ディスプレイオーディオ エントリーナビキット (販売店装着オプション)								
	 ディスプレイオーディオ								

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト(https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html)をご確認ください。 *2. 一定期間毎にディスプレイオーディオでの設定が必要です。 *3. T-Connect サービス利用開始後にご利用いただけます。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年6月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み('20年6月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。

UTILITY

載せる荷物に合わせて、いろんなアレンジができるラゲージスペースです。



Useful

Useful

使い勝手が良く、実用性の高いラゲージ。

▶ ラゲージスペース

荷室容量は352L*¹。9.5インチゴルフバッグが2個*²積めます。



通常時

*1.VDA法による社内測定値。パッケージトレイトリム、デッキボード、タイヤバンク応急修理キット取り外し時の数値です。
また、4WD車、スベアタイヤ装着車、4:2:4分割アジャスタブルデッキボード装着車は荷室容量が異なります。
*2.ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■写真はHYBRID G'Z'(メーカーオプションのシート表皮[本革+ウルトラエード®(センシャルレッド)]装着車)。

レジャーのときにも嬉しい

AC100Vコンセント。

▶ アクセサリーコンセント(AC100V・1500W／非常時給電システム付)*³

【ハイブリッド車に4:2:4分割アジャスタブルデッキボードとセットでメーカーオプション】
コンセント(AC100V・1500W)を、コンソールボックス背面とデッキサイド左側に設置。
電気製品*⁴を使用することができます。また、エンジンを停止している状態でも使用できる
非常時給電システムも設定しています。



コンソールボックス背面



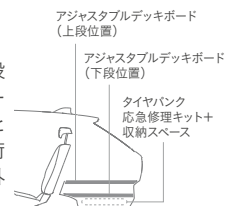
デッキサイド左側

*3. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *4. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

分割式デッキボードで荷室を自在に有効活用。

▶ 4:2:4分割アジャスタブルデッキボード

【2WD車にメーカーオプション】
載せる荷物に応じて荷室床面の高さを2段階に調節できます。アジャスタブルデッキボードを上段にセットすると、下段のフロア面との間にスペースが生まれ、使用頻度の低い荷物の収納などに便利。ボードは軽量で取り外しも簡単、フックでの固定も可能です。



上段ポジション



下段ポジション



上段ポジション・シートバック両側前倒し時



4:2:4分割開閉イメージ

■写真はHYBRID G'Z'(メーカーオプションのシート表皮[本革+ウルトラエード®(センシャルレッド)]、アクセサリーコンセント装着車)。
■写真はパッケージトレイトリム取り外し状態。

ドライブの快適性を高める、使いやすい室内ユーティリティ。

▶ 豊富な収納スペース



グローブボックス



フロントカップホルダー(2個)



フロントコンソールトレイ



フロントドアポケット(ボトルホルダー[1本]付)



センターコンソールボックス(リヤボックス付)＋充電用USB端子(1個)



背面



助手席シートバックポケット



リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)

■写真はHYBRID G'Z'(メーカーオプションのシート表皮[本革+ウルトラエード®(センシャルレッド)]、4:2:4分割アジャスタブルデッキボード、アクセサリーコンセント装着車)。

■P44の写真はパッケージトレイトリム取り外し状態。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。

OTHER EQUIPMENT



明るく省電力のLEDライトを印象的に配置。

▶ Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト

【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備】

1灯の光源でロービームとハイビーム切り替えが行えるBi-Beam(バイ・ビーム)LEDを採用。J字に配したLEDクリアランスランプ&LEDデイルイトが、シャープなヘッドランプデザインを強調し、昼夜を問わず印象的な眼差しをアピールします。



LEDライトを一直線に配置し精悍なデザインに。

▶ 3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ

【HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備】

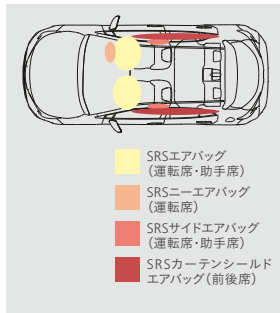
3連バラボラレフユニットを採用。各ランプを一直線に配置したデザインで、精悍さを演出しています。



夜間や悪天候時の視界を確保。

▶ LEDフロントフォグランプ

【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備。HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に販売店装着オプション】
悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。



衝突時の被害を軽減するために。

▶ SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)
前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS^{*1}エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



■写真はHYBRID G“Z”

(メーカーオプションのシート表皮[本革+ウルトラスエード®(センシャルレッド)]装着車)。

スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

▶ 電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入ると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付^{*2}です。

*2. オート機能はOFFにすることもできます。

■MT車はIG OFFのとき自動で作動。シフトポジションが「N」以外で、クラッチとアクセルペダルを踏んだ場合に自動解除されます。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

▶ ブレーキホールド



■写真はハイブリッド車。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼす可能性がありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

キーを取り出さずにドアを施錠・解錠。

▶ スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキ^{*3}を踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

*3. MT車はクラッチとブレーキ。

〈その他の装備・ボディ構造〉

・自動防眩インナーミラー【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備】

・S-VSC&ACA&TRC

・EBD付ABS & ブレーキアシスト

・ヒルスタートアシストコントロール

・緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅)

・歩行者傷害軽減ボディ

・全方位コンパティビリティボディ構造

・ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]) など

OTHER EQUIPMENT



少ない視線移動で情報を確認。

▶ カラーヘッドアップディスプレイ

【HYBRID G“Z”、G“Z”にメーカーオプション】

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携^{*4}したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

^{*4} ナビとの連携は販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合に可能となります。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



スポーティなアナログスピードメーター。

▶ アナログメーター

4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

【HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備】

ハイブリッド車は指針が白、文字盤加飾が青となります。

印象的な大人の空間を演出。

▶ イルミネーテッドエントリーシステム

【ルームランプ・フロントパーソナルランプは全車標準装備。フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダーはHYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gにメーカーオプション】

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。



寒い日も快適な運転を。

▶ シートヒーター(運転席・助手席)

【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備。HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”にメーカーオプション】

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。HI-LOの切り替えも可能です。



冬のドライブも、手のひらから温めます。

▶ ステアリングヒーター

【HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。HYBRID G“X”、G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能^{*6}】

^{*6}ターボガソリン車(CVT)にはパドルシフトが装着されます。



スマホなどをワイヤレスで充電。

▶ おくだけ充電

【HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gにメーカーオプション】
スマートフォンや携帯電話を、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。■トレイ寸法(タチ約175mm、ヨコ約80mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。■機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。■項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。■「おくだけ充電」・「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

△注意:植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■写真はHYBRID G“Z”(メーカーオプションのシート表皮[本革+ウルトラスエード[®](センシャルレッド)]装着車)。

車外の明るさに応じてヘッドランプを自動的に点灯・消灯。

▶ コンライト

室内空間を常に快適な環境に。

▶ 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

【HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに標準装備】

〈その他の装備〉

- ・サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付)
- ・UVカットフロントドアガラス(撥水機能付) など



Photo: HYBRID G“Z”。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。内装色はブラック。

HYBRID G“Z”



HYBRID G“Z”		メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,841,000円 (2,582,727円)	2,868,500円 (2,607,727円)
G“Z”	CVT 2WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,566,000円 (2,332,727円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,593,500円 (2,357,727円)
	CVT 4WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,764,000円 (2,512,727円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,791,500円 (2,537,727円)
	6MT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,521,000円 (2,291,818円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,551,800円 (2,319,818円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
*3. MT車はクリアランスソナー&バックソナーとなります。



225/40R18タイヤ&18×8Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装/センターオーナメント付)



Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト



フロントロアグリル(フレーム部:サテンクロムメッキ、メッシュ部:ガンメタリック半艶塗装)



LEDフロントフォグランプ+フロントフォグランプベゼル(ブラック艶有り塗装)



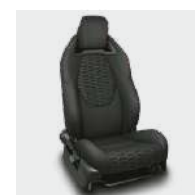
ドアウインドウフレームモールディング(メッキ)+センターピラーガーニッシュ(ブラック艶有り塗装)



リヤバンパー(クロムメッキ加飾)



オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(スピードメーター表示)



スポーツシート(フロント/シートヒーター付)



ドアトリムガーニッシュ(シルバー塗装+ピアノブラック加飾)+インサイドドアハンドル(シルバー塗装)

- [その他の装備]
- 本革巻き3本スポークステアリング(シルバー塗装)
 - 本革巻きシフトノブ
 - メータークラスター(シルバー塗装)
 - Toyota Safety Sense
 - インテリジェントクリアランスソナー*3
 - バックガイドモニター

Black/ Fabric [標準設定]

Photo:HYBRID G"Z".内装色はブラック。



Sensual Red/ Leather+Ultra Suede® [メーカーオプション]

Photo:HYBRID G"Z".内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルTRASUEDE®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセット<162,250円>でメーカーオプション。オート電動格納式リモコンアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター+リヤクロスラフィックオートブレーキはセット<66,000円>でメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ+6スピーカー<28,600円>はメーカーオプション。



Black/ Leather+Ultra Suede® [メーカーオプション]

Photo:G"Z"(2WD・CVT).内装色のブラックは、シート表皮の本革+ウルTRASUEDE®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセット<162,250円>でメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ+6スピーカー<28,600円>はメーカーオプション。



■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要になります。



Photo: HYBRID G。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレック(221)はメーカーオプション<33,000円>。内装色はブラック。

HYBRID G



HYBRID G		メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,660,000円 (2,418,182円)	2,687,500円 (2,443,182円)
G	CVT 2WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,385,000円 (2,168,182円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,412,500円 (2,193,182円)
	CVT 4WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,583,000円 (2,348,182円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,610,500円 (2,373,182円)
	6MT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,340,000円 (2,127,273円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,370,800円 (2,155,273円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
*3. MT車はクリアランスソナー&バックソナーとなります。



205/55R16タイヤ&16x7Jアルミホイール(センターオーナメント付)



3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ



フロントロアグリル(フレーム部:ガンメタリック艶有り塗装、メッシュ部:ガンメタリック半艶塗装)



フロントフォグランプベゼル(ブラック艶有り塗装)



ドアウインドウフレームモールディング(メッキ)+センターピラーガーニッシュ(ブラック)



リヤバンパー



アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
■写真はガソリン車。



スポーティシート(フロント)



インサイドドアハンドル(シルバー塗装)

- [その他の装備]
- 本革巻き3本スポークステアリング(シルバー塗装)
 - 本革巻きシフトノブ
 - メータークラスター(シルバー塗装)
 - Toyota Safety Sense
 - インテリジェントクリアランスソナー*3
 - バックガイドモニター

Black/Fabric

[標準設定]



Photo: HYBRID G. 内装色はブラック。



Saddle Tan/ Leather+Melange Fabric

[メーカーオプション]



Photo: HYBRID G. 内装色のサドルタンは、シート表皮の本革+メランジ調ファブリック、運転席シートバックポケット、インストルメントパネルのアップパー部分ステッチはシートヒーター選装時にセット<143,000円>でメーカーオプション装着可能です。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター+リヤクロス Traffick オートブレーキはセット<66,000円>でメーカーオプション、9インチディスプレイオーディオ+6スピーカー<28,600円>はメーカーオプション。



■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要になります。



Photo: G-X (MT)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。

HYBRID G“X”

G“X”



HYBRID G“X”		メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,488,000円 (2,261,818円)	2,504,500円 (2,276,818円)
G“X”	CVT 2WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,202,000円 (2,001,818円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,218,500円 (2,016,818円)
	CVT 4WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,400,000円 (2,181,818円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,416,500円 (2,196,818円)
	6MT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,169,000円 (1,971,818円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,188,800円 (1,989,818円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。



195/65R15タイヤ&15×6½スチールホイール(樹脂フルキャップ付)



3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ



フロントロアグリル(フレーム部:ブラックメッシュ部:ブラック)



フロントフォグランプベゼル(ブラック)



ドアウインドウフレームモールディング(ブラック)+センターピラーガーニッシュ(ブラック)



リヤバンパー



アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
■写真はガソリン車。



スポーティシート(フロント)



インサイドドアハンドル(ブラック)

- [その他の装備]
- ウレタン3本スポークステアリングホイール(シルバー塗装)
 - ウレタンシフトノブ
 - メータークラスター(ブラック)
 - Toyota Safety Sense



■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要になります。

BODY COLOR

TWO TONE



アディチュードブラックマイカ(218)×グレーメタリック(1G3) [2QZ] *1
メーカーオプション



アディチュードブラックマイカ(218)×シアンメタリック(8W9) [2UH] *1
メーカーオプション



アディチュードブラックマイカ(218)×プラチナホワイトパールマイカ(089) [2P5] *2
メーカーオプション



アディチュードブラックマイカ(218)×エモーションナルレッドII(3U5) [25C] *3
メーカーオプション

MONO TONE



グレーメタリック(1G3)



シアンメタリック(8W9)



ブラッキッシュアゲハガラスフレック(221) *4
メーカーオプション



スーパーホワイトII(040)



プラチナホワイトパールマイカ(089) *4
メーカーオプション



シルバーメタリック(1F7)



エモーションナルレッドII(3U5) *5
メーカーオプション



アディチュードブラックマイカ(218)

SEAT VARIATION

本革+ウルトラスエード®

さらに躍動感あるスポーティな空間に。シートメイン材にウルトラスエード®を使用し、ホールド性をさらに高めました。

ブラック



〈スポーツシート〉
メーカーオプション [HYBRID G*Z*/G*Z*]

センシャルレッド



〈スポーツシート〉
メーカーオプション [HYBRID G*Z*/G*Z*]

■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

本革+メランジ調ファブリック(サドルタン)

上質でファッショナブルな空間に。モダンなメランジ調ファブリックと本革を組み合わせ、カジュアルかつ上品に仕上げました。



〈スポーティシート〉
メーカーオプション [HYBRID G/G]

ファブリック(ブラック)

引き締まった大人の空間に。フロントグリルとリンクしたエンボスパターンファブリックを使用し、スポーティさを強調しました。



〈スポーツシート〉 標準設定 [HYBRID G*Z*/G*Z*]



〈スポーティシート〉 標準設定 [HYBRID G/HYBRID G*X*/G/G*X*]

内外配色一覧表

		標準設定		メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)		
	シート形状	HYBRID G*Z* / G*Z*		HYBRID G / G		HYBRID G*X* / G*X*
		スポーツシート		スポーティシート		
	シート表皮	ファブリック	本革+ウルトラスエード® *6	ファブリック	本革+メランジ調ファブリック *7	ファブリック
	シート加飾	マットブラック	サテンメッキ	—	—	—
	内装色	ブラック	センシャルレッド	ブラック	サドルタン	ブラック
MONO TONE	スーパーホワイトⅡ (040)					
	プラチナホワイトパールマイカ (089) *4					
	シルバーマタリック (1F7)					
	グレーメタリック (1G3)					
	アディチュードブラックマイカ (218)					
	ブラッキッシュアゲハガラスフレック (221) *4					
TWO TONE	エモーションナルレッドⅡ (3U5) *5					
	シアンメタリック (8W9)					
	アディチュードブラックマイカ (218) × プラチナホワイトパールマイカ (089) [2PS] *2					
	アディチュードブラックマイカ (218) × グレーメタリック (1G3) [2QZ] *1					
	アディチュードブラックマイカ (218) × エモーションナルレッドⅡ (3U5) [2SC] *3					
	アディチュードブラックマイカ (218) × シアンメタリック (8W9) [2UH] *1					

*1. アディチュードブラックマイカ (218) × グレーメタリック (1G3) [2QZ]、アディチュードブラックマイカ (218) × シアンメタリック (8W9) [2UH] はメーカーオプション <55,000円 (消費税抜き50,000円)> となります。

*2. アディチュードブラックマイカ (218) × プラチナホワイトパールマイカ (089) [2PS] はメーカーオプション <77,000円 (消費税抜き70,000円)> となります。

*3. アディチュードブラックマイカ (218) × エモーションナルレッドⅡ (3U5) [2SC] はメーカーオプション <99,000円 (消費税抜き90,000円)> となります。

*4. プラチナホワイトパールマイカ (089)、ブラッキッシュアゲハガラスフレック (221) はメーカーオプション <33,000円 (消費税抜き30,000円)> となります。

*5. エモーションナルレッドⅡ (3U5) はメーカーオプション <55,000円 (消費税抜き50,000円)> となります。

*6. 本革+ウルトラスエード®は、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットがセット162,250円 (消費税抜き147,500円) でメーカーオプション。

*7. 本革+メランジ調ファブリックは、シートヒーター選択時に、運転席シートバックポケット、インストルメントパネルのアップパー部分ステッチとセット <143,000円 (消費税抜き130,000円)> で装着可能。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格 < (消費税10%込み) 20年6月現在のもの > で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際と異なる場合があります。また、実車においてもご覧になる環境 (屋内外、光の角度等) により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレック (221) は、青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。 ■P54の写真はすべてHYBRID G*Z*。

グレード別主な標準装備比較表

	HYBRID G“Z” / G“Z”		HYBRID G / G		HYBRID G“X” / G“X”		
タイヤ & ホイール	 225/40R18 タイヤ & 18×8J アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装 / センターオーナメント付)		 205/55R16タイヤ & 16×7Jアルミホイール (センターオーナメント付)		 195/65R15タイヤ & 15×6½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ付)		
エクステリア	 フロントロアグリル (フレーム部: サテンクロムメッキ、メッシュ部: ガンメタリック 半艶塗装)	 LEDフロントフォグランプ+フロントフォグランプベゼル (ブラック艶有り塗装)	 フロントロアグリル (フレーム部: ガンメタリック 艶有り塗装、メッシュ部: ガンメタリック 半艶塗装)	 フロントフォグランプベゼル (ブラック艶有り塗装)	 フロントロアグリル (フレーム部: ブラック、メッシュ部: ブラック)	 フロントフォグランプベゼル (ブラック)	
	 ドアウィンドウフレームモールディング(メッキ)+センターピラーガーニッシュ(ブラック艶有り塗装)		 ドアウィンドウフレームモールディング(メッキ)+センターピラーガーニッシュ(ブラック)		 ドアウィンドウフレームモールディング(ブラック)+センターピラーガーニッシュ(ブラック)		
	 Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターナランプ+LEDクリアランスランプ & LEDデイルイト	 リヤバンパー (クロムメッキ加飾)	 3灯式LEDヘッドランプ+LEDターナランプ+LEDクリアランスランプ		 リヤバンパー		
インテリア			 7インチディスプレイオーディオ ■写真はHYBRID G“Z”				
	 オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (スピードメーター表示)	 スポーツシート (フロント/シートヒーター付)	 アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ■写真は G。		 スポーティシート(フロント)		
	 ドアトリムガーニッシュ (シルバー塗装+ピアノブラック加飾)+インサイドドアハンドル(シルバー塗装)		 インサイドドアハンドル(シルバー塗装)		 インサイドドアハンドル (ブラック)		
	・ 本革巻き 3 本スポークステアリングホイール (シルバー塗装)		・ 本革巻きシフトノブ ・ メータークラスター (サテンメッキ加飾)		・ ウレタン 3 本スポークステアリングホイール (シルバー塗装) ・ ウレタンシフトノブ ・ メータークラスター		
安全	・ Toyota Safety Sense						
	・ インテリジェントクリアランスソナー* ・ バックガイドモニター				—		

*. MT 車はクリアランスソナー & バックソナーとなります。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して。～トヨタ環境チャレンジ2050～

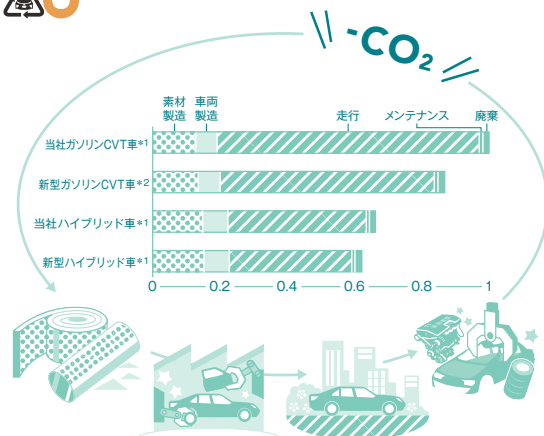
トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ（ゼロへのチャレンジ  と、プラスへのチャレンジ ）を実施していきます。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/>



CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

CO₂ 0 ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています
走行時だけでなく、製造から廃棄・リサイクルにいたるクルマのライフサイクル全体で、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。

*1. 1.8L *2. 1.2L



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法（LCA『ライフサイクルアセスメント』: Life Cycle Assessment）で評価します。自動車の生涯走行距離10万km（10年）をJC08モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

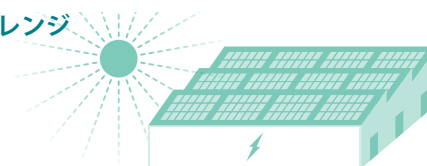
CO₂ 0 新車CO₂ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、あらゆる部品の軽量化や効率化により燃費を向上させることで、CO₂排出量の削減に取り組んでいます。

CO₂ 0 工場CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

カローラ スポーツをつくる工場では、テニスコート60面相当のソーラーパネルを導入し、一般家庭約500軒分^{*3}の再生可能エネルギーを、工場の動力に活用しています。さらに、新塗装技術によるCO₂排出量の大幅な削減で、第63回大河内記念生産賞^{*4}を受賞するなど、生産技術の開発や日常改善によるCO₂排出削減に日々取り組んでいます。

*3. 定格出力2,000kW *4. 大河内賞は、公益財団法人 大河内記念会が毎年、生産工学、生産技術の研究開発、ならびに実施等に関する顕著な功績を表彰するもので、日本で最も権威ある賞のひとつです。

地球環境へ プラス “+”のチャレンジ

～より良い環境をつくるための
トヨタの取り組み～



人と自然が共生する
未来づくりへのチャレンジ



トヨタの工場では、
クルマと森をつくっています

自然と調和する工場をめざし、2008年に「工場の森づくり」がスタートしました。工場がある地域に昔から自生している樹木を調査し、ドングリから苗を育成。従業員とその家族、地域の方々5,000人が植樹を行い、約50,000本の木々が大きく育ちました。絶滅の恐れがある希少なサンショウウイなど、さまざまな鳥たちが羽休めに立ち寄っています。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

		掲載 ページ	1.8L ハイブリッド車 2WD		1.2L ターボガソリン車 2WD (CVT,6MT)/4WD			
			"Z"	HYBRID G	"X"	"Z"	G	"X"
外装								
足 回 り メ カ ニ ズ ム	225/40R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレイメタリック塗装/センターオーナメント付)	48 56						
	205/55R16タイヤ&16×7Jアルミホイール (センターオーナメント付)	50 56			78,100円 (消費税抜き 71,000円)			78,100円 (消費税抜き 71,000円)
	195/65R15タイヤ&15×6J/スチールホイール (樹脂フルキャップ付)	52 56						
	スペアタイヤ(応急用 T125/70D17)	—		11,000円(消費税抜き10,000円)*1*2		11,000円(消費税抜き10,000円)*1		
	タイヤバンク応急修理キット	—		*1				
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション	21						
	ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	21						
	AVS	21	110,000円 (消費税抜き 100,000円)*3			2WD 110,000円 (消費税抜き 100,000円)*3		
	アクティブトルクコントロール4WD	27					4WD	
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	—					CVT	
	電動パーキングブレーキ	46						
	ブレーキホールド	46						
	グリルシャッター	—						
	外 装	フロントドアグリル	48-52 56	サテンクロムメッキ ガンメタリック艶有り塗装	ブラック *4	サテンクロムメッキ ガンメタリック艶有り塗装	ガンメタリック艶有り塗装	ブラック *4
				ガンメタリック半艶塗装	ブラック *4	ガンメタリック半艶塗装		ブラック *4
フロントフォグランプベゼル		48-52 56	ブラック艶有り塗装	ブラック *4	ブラック艶有り塗装		ブラック *4	
ドアウインドアップフレームモールディング		48-52 56	メッキ	ブラック	メッキ		ブラック	
センタービラーガーニッシュ		48-52 56	ブラック 艶有り塗装	ブラック	ブラック 艶有り塗装		ブラック	
リヤバンパー		48-52 56	クロムメッキ加飾		クロムメッキ加飾			
●ばね上制振制御 ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアスパッツ(フロント・リヤ) ●グリップ式カロードアウトサイドドアハンドル ●リヤスポイラー など								
安全装備								
視 界	Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト	46						
	3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ	46						
	LEDフロントフォグランプ	46						
	LEDリヤコンビネーションランプ	—						
	LEDリヤフォグランプ	*5	—	11,000円(消費税抜き10,000円)				
	電動格納式リモコン	—						
	サイドターンランプ付 カロードアミラー (ヒーター付)	—			5,500円(消費税 抜き5,000円)			5,500円(消費税 抜き5,000円)
				*6	*7	CVT *6 6MT *8		CVT *7 6MT *9
ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高音音性ガラス)	—							
UVカットフロントドアガラス(撥水機能付)	—							
ブライバシーガラス(リヤドア・バックドア)	—							
ウォッシャー連動 間欠ワイパー	フロント リヤ	—	時間調整式		時間調整式			
防眩インナーミラー	—	自動防眩付			自動防眩付			
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ (運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+ SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	46						

		掲載 ページ	1.8L ハイブリッド車 2WD		1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD			
			"Z"	HYBRID G	"X"	"Z"	G	"X"
安全装備								
Toyota Safety Sense	ブリクラッシュセーフティ(歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	33						
	レーントレーシングアシスト〔LTA〕	31				CVT		
	レーンデパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)〔LDA〕	31				6MT*10		
	レーダークルーズコントロール	31	全車速追従機能付			CVT 全車速追従機能付 6MT ブレーキ制御付		
	オートマチックハイビーム〔AHB〕	33						
	ロードサインアシスト〔RSA〕	33						
予防安全	インテリジェントクリアランスソナー 〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕	*11 35			28,600円 (消費税抜き 26,000円)*4	CVT		CVT 28,600円 (消費税抜き 26,000円)*4
	ブラインドスポットモニター〔BSM〕+ リヤクロストラフィックオートブレーキ〔パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)〕	31 35	66,000円 (消費税抜き60,000円)*6		127,600円 (消費税抜き 116,000円)*4*7	CVT 66,000円 (消費税抜き60,000円)*6		CVT 127,600円 (消費税抜き 116,000円)*4*7
	ブラインドスポットモニター〔BSM〕+ リヤクロストラフィックアラート〔RCTA〕	31 35				6MT 66,000円 (消費税抜き60,000円)*8		6MT 114,400円 (消費税抜き 104,000円)*4*9
	クリアランスソナー&バックソナー	*11 35				6MT		6MT 15,400円 (消費税抜き 14,000円)*4
	車両接近通報装置	—						
	ドライブスタートコントロール	35				CVT		
●先行車発進告知機能〔TMN〕 ●ヘッドランプレベリング(マニュアル) ●コンライト(自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●タイマー付リヤウインドデフォッガー ●リフレックスリフレクター ●LEDハイマウントストップランプ(スポイラー内蔵) ●緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅) ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC & ACA & TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*12 ●ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)[フロント・リヤ左右席] ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●歩行者傷害軽減ボディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 など								
操作性								
操作系	3本スポーク ステアリングホイール	48-50 56			28,600円 (消費税抜き 26,000円)*13			CVT 39,600円 (消費税抜き36,000円) 6MT 28,600円 (消費税抜き26,000円)*13
	ステアリングヒーター	47	*14		*13	*14		*13
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ*15・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト*10・ハンズフリー・音声認識)	23						
	iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)	27				6MT		
	クラッチペダル	—				6MT		
	10速スポーツシーケンシャルシフトマチック	27				CVT		
	パドルシフト	27				CVT		CVT *13
	本革巻きシフトノブ	—			*13			*13
	ドライブモード セレクト	21	*3			2WD *3		
	EVドライブモードスイッチ	25						
計器盤	マルチインフォメーション ディスプレイ	47-56	7.0インチTFTカラー(スピードメーター表示) 4.2インチTFTカラー					
	オプティロンメーター	47-56						
	アナログメーター	47-56						
	エコドライブインジケーター	—				CVT		
	ハイブリッドシステムインジケーター	—						
	シフトポジションインジケーター	—				CVT		
	カラーヘッドアップディスプレイ	47	44,000円 (消費税抜き40,000円)			44,000円 (消費税抜き40,000円)		
●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックスステアリング ●スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)*16 ●メーター照度コントロール ●タコメーター ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●パワーウインドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●ブレーキオイル残量ウォーニング ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー&アラーム機構) ●フューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●バックドアオープナー(電気式) ●フューエルリッドオープナー ●デジタルクロック(マルチインフォメーションディスプレイ表示) など								

トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

		ハイブリッド車			ターボガソリン車									
		2WD			2WD						4WD			
		“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”	“Z”	G	“X”	“Z”	G	“X”	
		電気式無段変速機			CVT			6MT			CVT			
■車両型式・重量・性能														
車両型式		6AA-ZWE213H-BHXXNB-Z ★	6AA-ZWE213H-BHXXNB ★	6AA-ZWE213H-BHXXNB-S ★	3BA-NRE210H-BHXXNZ-Z	3BA-NRE210H-BHXXNZ	3BA-NRE210H-BHXXNZ-S	3BA-NRE210H-BHFNZ-Z	3BA-NRE210H-BHFNZ	3BA-NRE210H-BHFNZ-S	3BA-NRE214H-BHXXNZ-Z	3BA-NRE214H-BHXXNZ	3BA-NRE214H-BHXXNZ-S	
車両重量	kg	1,390	1,360		1,340	1,310		1,330	1,300		1,400	1,370		
車両総重量	kg	1,665	1,635		1,615	1,585		1,605	1,575		1,675	1,645		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC JC08	km/L	25.6	30.0	16.4			15.8			15.2			
		市街地モード	km/L	24.9	29.5	12.9			12.5			12.3		
		郊外モード	km/L	27.2	33.8	16.9			16.0			15.6		
		高速道路モード	km/L	25.0	28.3	18.2			17.7			16.6		
		km/L	30.0	34.2	18.0		19.6		15.4	16.4		17.2		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			
最小回転半径		m	5.3	5.1	5.3	5.1		5.3	5.1		5.3			
■寸法・定員														
全長		mm	4,375			4,375			4,375			4,375		
全幅		mm	1,790			1,790			1,790			1,790		
全高		mm	1,460			1,460			1,460			1,490		
ホイールベース		mm	2,640			2,640			2,640			2,640		
トレッド		フロント / リヤ	1,530/1,530			1,530/1,530			1,530/1,530			1,530/1,535		
最低地上高（社内測定値）		mm	135			135			135			130		
室内（社内測定値）		長 / 幅 / 高	1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155		
乗車定員		名	5			5			5			5		
■エンジン														
型式		2ZR-FXE			8NR-FTS			8NR-FTS			8NR-FTS			
種類		直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			
内径 × 行程		mm	80.5×88.3			71.5×74.5			71.5×74.5			71.5×74.5		
総排気量		L	1.797			1.196			1.196			1.196		
最高出力（ネット）		kW [PS] /r.p.m.	72 [98] /5,200			85 [116] /5,200 ～ 5,600			85 [116] /5,200 ～ 5,600			85 [116] /5,200 ～ 5,600		
最大トルク（ネット）		N・m [kgf・m] /r.p.m.	142 [14.5] /3,600			185 [18.9] /1,500 ～ 4,000			185 [18.9] /1,500 ～ 4,000			185 [18.9] /1,500 ～ 4,000		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置（EFI）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			
燃料タンク容量		L	43			50			50			50		
■走行装置・駆動方式														
サスペンション		フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ		フロント リヤ	ベンチレーテッドディスク ディスク			ベンチレーテッドディスク ディスク			ベンチレーテッドディスク ディスク			ベンチレーテッドディスク ディスク		
駆動方式		作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式			油圧式		
			前輪駆動方式			前輪駆動方式			前輪駆動方式			四輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション		電気式無段変速機			Super CVT-i（自動無段変速機） [10 速スポーツシケンシャルシフトマチック付]			iMT（6 速マニュアル）			Super CVT-i（自動無段変速機） [10 速スポーツシケンシャルシフトマチック付]			
第 1 速		—			—			3.727			—			
第 2 速								2.045						
第 3 速								1.310						
第 4 速								0.971						
第 5 速								0.764						
第 6 速								0.619						
前進		—			2.480 ～ 0.396			—			2.480 ～ 0.396			
後退		—			2.604 ～ 1.680			3.333			2.604 ～ 1.680			
減速比		2.834			4.761			3.944			5.698			
■モーター														
型式		1NM			—			—			—			
種類		交流同期電動機												
最高出力		53 [72]												
最大トルク		N・m [kgf・m]	163 [16.6]											
■動力用主電池														
種類		リチウムイオン電池			—			—			—			
容量		Ah	4.0											

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

- “COROLLA Sport” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “VVT-i” “D-4T” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “VSC” “TRC” “OPTITRON” “EH” “TSOP”はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

トヨタ カローラ スポーツ 環境仕様												
車両型式		6AA-ZWE213H				3BA-NRE210H			3BA-NRE214H			
エンジン		総排気量		L		1,196						
駆動装置		駆動方式		前輪駆動方式				四輪駆動方式				
		変速機		電気式無段変速機		CVT		6MT				
車両重量		kg		1,360 1,390		1,310 1,340		1,300 1,330		1,370~1,400		
燃料消費率		燃料消費率 *1 (国土交通省審査値)		km/L		30.0 25.6		16.4		15.8		15.2
		CO ₂ 排出量		g/km		77 91		142		147		153
		燃料消費率 *1 (国土交通省審査値)		km/L		34.2 30.0		19.6 18.0		16.4 15.4		17.2
		CO ₂ 排出量		g/km		68 77		118 129		142 151		135
参考						*2020年度燃費基準*2をクリアしています。		*19年度燃費基準*2をクリアしています。		-		*19年度燃費基準*2をクリアしています。
排出ガス		認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)				平成30年基準 排出ガス75% 低減レベル*3		平成30年排出ガス規制適合*3				
		認定レベル値 または適合規制値		CON/MHC/NOx g/km		1.15/0.025/ 0.013		1.15/ 0.10/0.05				
車外騒音		加速/定常/近接*4		dB		72(規制値)/-/68		72(規制値)/-/73		72(規制値)/-/79		72(規制値)/-/71
冷媒の種類(GWP値*5)/使用量				g				HFO-1234yf (1*6)/470				
環境負荷物質削減		鉛				自工会2006年自主目標達成(1996年自主1/10以下*7)						
		水銀				自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)						
		カドミウム				自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
		六価クロム				自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC*9						自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*10以下)						
リサイクル関係		リサイクルし易い材料を 使用した部品		TSOP*11 TPO*12		インストルメントパネル、バンパーカバー、センターピラー、ガーニッシュなど カウルカバー、SRSカーテンシェードエアバッグ、ガラスランなど						
		樹脂、ゴム部品への材料表示				あり						
		リサイクル材の使用		雑反毛 再生TSOP		フロアカーペット、サイレinser 類 タンクカバー						

サポトヨ プラス

技術と人で、安全安心をサポート



「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。

しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。

安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。

トヨタはそう考えています。

安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。

ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。

地域のみなさまといっしょに、より安全な交通社会をつくっていくこと。

年齢も体力も障がいもこえて、

誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。

交通事故による死傷者ゼロ。

この究極の願いを、いつの日か実現するために。

トヨタの挑戦はつづきます。

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

安全運転をサポートする『先進装備』

快適なお出かけをお手伝いする用品『サポトヨプラス』

サポトヨ プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポトヨプラス



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

運転サポート

便利なアイテムで
日々の運転を快適に。



※写真はイメージです。

非装着時

カメラ部

電子インナーミラー

バックドアガラス内側に取り付けたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で視認性が向上したインナーミラー。後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。

※写真は当該車両とは異なります。

ランバーサポートクッション (汎用タイプ)

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

※1. カローラ スポーツはSRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正用品以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。
※写真は当該車両とは異なります。



SRS SIDE AIRBAG 対応※1

EXGEL®
Made in Japan

■エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。

同乗者サポート

一緒に乗る人も
快適に過ごせるように。



アシストグリップ (ヘッドレスト取付タイプ)

シートへの乗り降りをサポートし、乗車中、カーブなどで上体が不安定になりそうな時、両手で身体を支えることができ安心です。

※写真は当該車両とは異なります。

どちらもサポート

運転者も、
同乗者もうれしい。

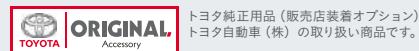
シートベルトパッド

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着でき、腰まわりを圧迫しません。



※写真は当該車両とは異なります。

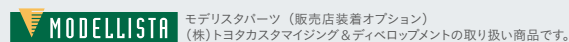
ACCESSORIES & CUSTOMIZE



トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

ドレスアップシートカバー（消臭・抗菌機能付）

Photo: G's Z (2WD・CVT)。内装色はブラック。
ドレスアップシートカバーを装着しています。

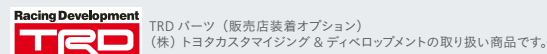


モデルスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング & ディベロップメントの取り扱い商品です。

スポーティに研ぎ澄まされた個性がここに際立つ。

Photo: G's Z (2WD・CVT)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ (089) はメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット、ヘッドライトガーニッシュ、サイドドアガーニッシュ、ドアハンドルガーニッシュ、バックドアガーニッシュ、バックドアエアロプレート、LEDライセンスランプを装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



TRD パーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング & ディベロップメントの取り扱い商品です。

どこまでもアグレッシブに毎日をエンジョイする。

Photo: HYBRID G's Z。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ (089) はメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオはメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。エアロパーツセット、リヤルーフスポイラーを装着しています。

■詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら



gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら



www.toyota.co.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら



ts3card.com

スマホ買うなら
トヨタのau



toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を作るなら



www.toyotahome.co.jp

マリレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAC18100-2006

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラーラ スポーツ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'20年6月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

START YOUR IMPOSSIBLE

COROLLA *SPORT*

