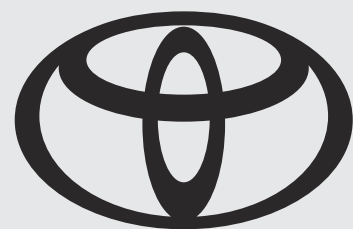


COROLLA *SPORT*

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



DESIGN

デザイン



あなたの真ん中へ。この世界の真ん中へ。

COROLLA





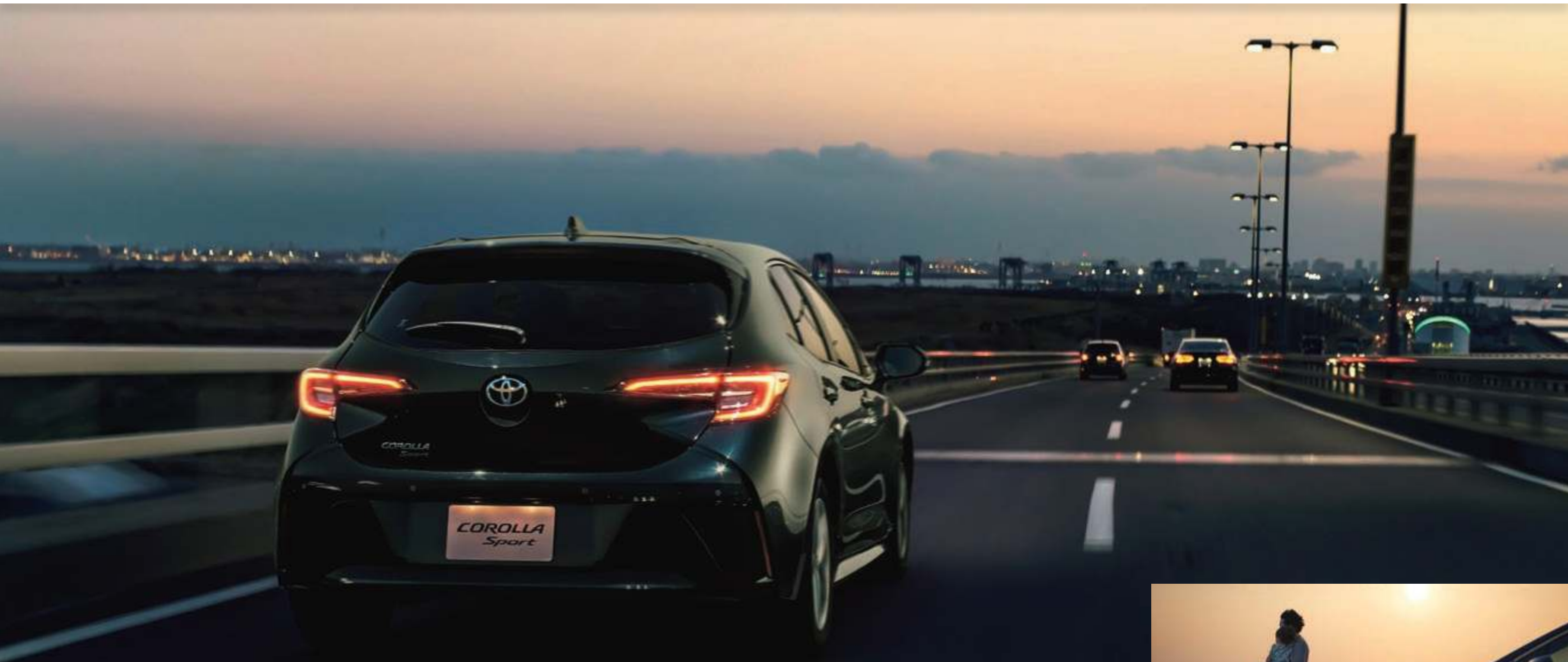
オシャレなオーナーが「毎日乗るクルマ」に選んだのが私です。

Photo①：HYBRID G“Z”。ボディカラーはグレーメタリック〈1G3〉。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルTRASエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



「ただ走る日」があっていいくらい、楽しいですね。

Photo②：G“Z”（2WD・CVT）。ボディカラーのエモーションナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルTRASエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



家族の思い出づくりも、安全運転への気配りも、私に任せてください。

Photo③：G（2WD・CVT）。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉はメーカーオプション。





いつのまにか、スマホともっと仲よしになっていましたね。

Photo④：G“Z”（2WD・CVT）。内装色のブラックは、シート表皮の本革＋ウルTRASエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



エコロジストなのは、私も同じです。

Photo⑤：HYBRID G“Z”。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





EMOTIONAL×BASIC

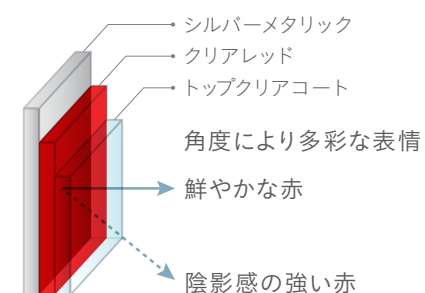
Photo©V：HYBRID G“Z”。ボディカラーのエモーションナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

EMOTIONAL×BASIC

ベーシックなデザイン。
それは基本を極めること。
エモーショナルな見た目の美しさを
持ちながらも、
クルマの性能が存分に発揮できる、
芯のあるデザインです。
運転のしやすさ、走行性能、安全性など
デザインのみならず
すべての基礎となる骨格にTNGA*を採用し、
低重心で逞しいシルエットに。
そして内外装ともに、
細部の意匠や質感にとことんこだわり
上質さを追求することで、
シンプルながら見応えのある
デザインを実現しています。

—NEW EMOTIONAL RED—

エモーションナルレッドがより鮮やかに、
より深みを増して生まれ変わりました。
職人による高い技能とロボット塗装技術の融合によって、
シルバーメタリックとクリアレッドの
異なる色相の2層構造を実現。
見る角度によって多彩な表情を引き出し、
洗練されたその造形をより一層際立たせる
「匠の真紅」です。





Photo⑦：HYBRID G“Z”。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルtrasエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo⑦：HYBRID G“Z”。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルTRASエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo⑦：HYBRID G“Z”。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルtrasエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



明るく省電力のLEDライトを
印象的に配置。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ
+LEDクリアランスランプ&LEDデイライト

1灯の光源でロービームとハイビーム切り替えが行えるBi-Beam（バイ-ビーム）LEDを採用。J字に配したLEDクリアランスランプ&LEDデイライトが、シャープなヘッドランプデザインを強調し、昼夜を問わず印象的な眼差しをアピールします。

[HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備]



LEDライトを一直線に配置し
精悍なデザインに。

▶3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+
LEDクリアランスランプ

3連パラボラレフユニットを採用。各ランプを一直線に配置したデザインで、精悍さを演出しています。

[HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備]



夜間や悪天候時の視界を確保。

▶LEDフロントフォグランプ

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。

[HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備。HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に販売店装着オプション]

P004 Photo①：

HYBRID G“Z”。ボディカラーはグレーメタリック〈1G3〉。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルTRASエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ＋6スピーカーはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P005 Photo②：

G“Z”（2WD・CVT）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルTRASエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P006 Photo③：

■写真は合成です。

P007 Photo④：

G“Z”（2WD・CVT）。内装色のブラックは、シート表皮の本革＋ウルTRASエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。カラーヘッドアップディスプレイとイルミネーテッドエントリーシステム（フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダー）はセットでメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ＋6スピーカー、おくだけ充電はメーカーオプション。T-Connectナビキットは販売店装着オプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したものです。装備には含まれません。

P008 Photo⑤：

HYBRID G“Z”。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P009 Photo⑥：

HYBRID G“Z”。ボディカラーのエモーショナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルTRASエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。

P010-012 Photo⑦：

HYBRID G“Z”。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。4：2：4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。カラーヘッドアップディスプレイとイルミネーテッドエントリーシステム（フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダー）はセットでメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ＋6スピーカーはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P013 ▶Bi-Beam LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト ▶LEDフロントフォグランプ

■写真はHYBRID G“Z”

USABILITY

室内空間



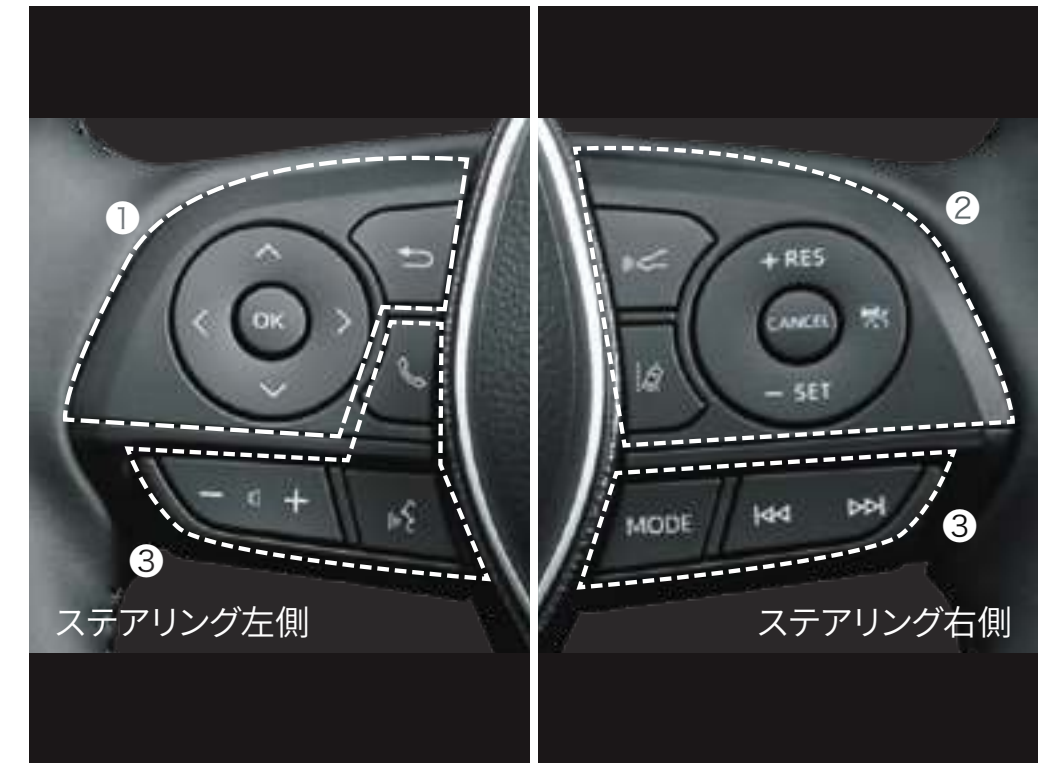
たくさん運転しても疲れない！
思っていただけで嬉しいです。



良好な視界。最適なドライビングポジション。

▶コックピット

フロントピラーのスリム化とドアミラーの取り付け位置を最適化することで、優れた前方視界を確保。同時に、バックドアガラスを拡大し後方の視界も広げています。また、最適なポジションがとれるよう、調整範囲の広いチルト&テレスコピックステアリングを全車に標準装備しました。



手を離さずにさまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ

- ①情報操作系（4方向スイッチ、戻る）
- ②運転支援系（レーダークルーズコントロール、レーンレーシングアシスト*1）
- ③オーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）



スポーツシート



スポーティシート

ホールド性が高く運転姿勢が安定。

▶フロントシート

〔スポーツシート〕

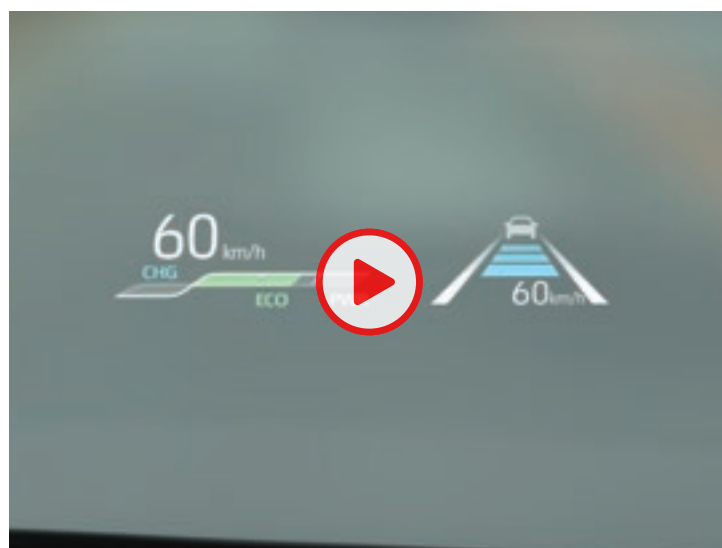
ホールド性能を徹底的に追求した、スポーツシート。肩部の張り出し形状の最適化で、急なコーナリングで強い横Gがかかっても、しっかり身体をサポートします。クルマとの一体感が向上するため、正確なステアリング操作にもつながります。

〔HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備〕

〔スポーティシート〕

薄さとホールド性を両立したスポーティシートを採用。身体に負担のかかりにくい運転姿勢を保ち、長時間の運転でも疲れにくいシートを実現しました。

〔HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備〕



少ない視線移動で情報を確認。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかナビと連携*1したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

[HYBRID G“Z”、G“Z”にイルミネテッドエントリーシステム（フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダー）とセットでメーカーオプション]



先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

▶オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ（スピードメーター表示）

高精細の大型7.0インチTFT*2カラー液晶画面をメーター内に搭載。スピードメーターはディスプレイ内に表示され、アナログ／デジタル表示の切り替えも可能です。

[HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備]



スポーティなアナログスピードメーター。

▶アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

ハイブリッド車は指針が白、文字盤加飾が青となります。

[HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備]



印象的な大人の空間を演出。

▶イルミネテッドエントリーシステム

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。

[ルームランプ・フロントパーソナルランプは全車標準装備。フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダーはHYBRID G“Z”、G“Z”にカラーヘッドアップディスプレイとセットでメーカーオプション]



スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付*1です。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

▶ブレーキホールド

車外の明るさに応じてヘッドランプを自動的に点灯・消灯。

▶コンライト



キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

▶スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア／アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動（ハイブリッドシステム起動）もブレーキ*2を踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

⚠ 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約 22cm 以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



寒い日も快適な運転を。

▶シートヒーター（運転席・助手席）

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。HI-LOの切り替えも可能です。

[HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備。HYBRID G、Gにメーカーオプション]

室内空間を常に快適な環境に。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン

[HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに標準装備]



冬のドライブも、手のひらから温めます。

▶ステアリングヒーター

[HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。HYBRID G“X”、G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能※1]



載せる荷物に合わせて、いろんなアレンジができるラゲージスペースです。



通常時

使い勝手が良く、実用性の高いラゲージ。

▶ラゲージスペース

荷室容量は352L＊1。9.5インチゴルフバッグが2個＊2積めます。

分割式デッキボードで荷室を自在に有効活用。

▶4：2：4分割アジャスタブルデッキボード

載せる荷物に応じて荷室床面の高さを2段階に調節できます。アジャスタブルデッキボードを上段にセットすると、下段のフロア面との間にスペースが生まれ、使用頻度の低い荷物の収納などに便利。ボードは軽量で取り外しも簡単、フックでの固定も可能です。

〔ハイブリッド車にアクセサリーコンセントとセットでメーカーオプション（HYBRID G“Z”は単独選択可能）、G“Z”にメーカーオプション〕



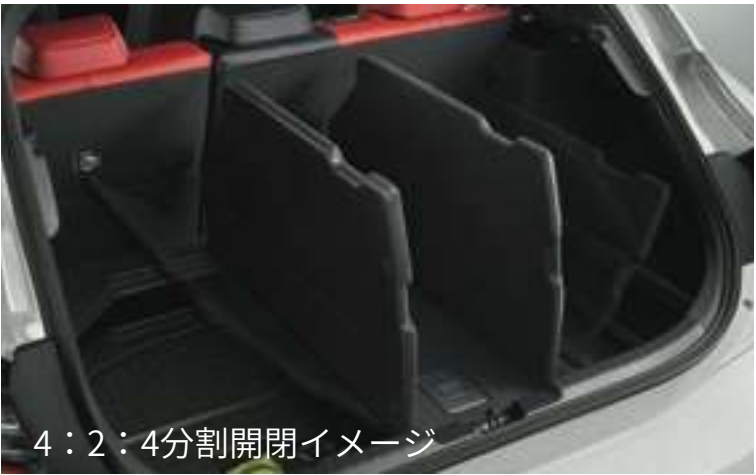
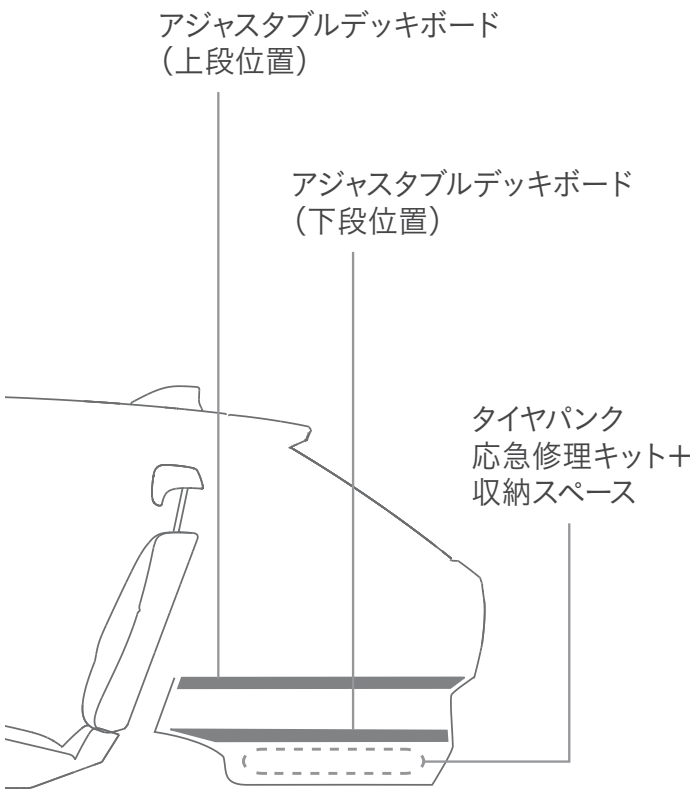
上段ポジション



下段ポジション



上段ポジション・シートバック両側前倒し時



4：2：4分割開閉イメージ



グローブボックス



フロントカップホルダー（2個）



フロントコンソールトレイ



フロントドアポケット（ボトルホルダー[1本]付）
リヤドアポケット（ボトルホルダー[1本]付）



センターコンソールボックス（リヤボックス付）＋充電用USB端子（1個）



ドライブの快適性を高める、使いやすい室内ユーティリティ。

▶豊富な収納スペース



助手席シートバックポケット



リヤセンターアームレスト（カップホルダー2
個付）



スマホなどをワイヤレスで充電。

▶おくだけ充電

スマートフォンや携帯電話を、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。

[HYBRID G“Z”、G“Z”にメーカーオプション]

⚠ 注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。



コンソールボックス背面



デッキサイド左側

レジャーのときにも嬉しいAC100Vコンセント。

▶アクセサリコンセント（AC100V・1500W／非常時給電システム付）＊1

コンセント（AC100V・1500W）を、コンソールボックス背面とデッキサイド左側に設置。電気製品＊2を使用することができます。また、エンジンを停止している状態でも使用できる非常時給電システムも設定しています。

[ハイブリッド車に4：2：4分割アジャスタブルデッキボードとセットでメーカーオプション]

P017 COCKPIT&CABIN

HYBRID G“Z”。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。4：2：4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。カラーヘッドアップディスプレイとイルミネーテッドエントリーシステム（フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダー）はセットでメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ＋6スピーカーはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P018 ▶コックピット

■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］、9インチディスプレイオーディオ＋6スピーカー装着車）。詳しくは販売店におたずねください。

P018 ▶ステアリングスイッチ

＊1. MT車はレండిパーチャーアラートスイッチとなります。 ■オーディオ操作スイッチは、音量、モード選択、選曲・選局となります。

P020 ▶カラーヘッドアップディスプレイ

＊1. ナビとの連携は販売店装着オプションのナビキットを装着した場合に可能となります。 ■写真はHYBRID G“Z”。 ■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P020 ▶オプティトロンメーター＋7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ（スピードメーター表示）

＊2. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor ■写真はHYBRID G“Z”。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P020 ▶アナログメーター＋4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

■写真はG（CVT）。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P020 ▶イルミネーテッドエントリーシステム

■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］、9インチディスプレイオーディオ＋6スピーカー装着車）。

P021 ▶電動パーキングブレーキ

＊1.オート機能はOFFにすることもできます。 ■MT車はIG OFFのとき自動で作動。シフトポジションが「N」以外で、クラッチとアクセルペダルを踏んだ場合に自動解除されます。 ■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］装着車）。

P021 ▶スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア／アンサーバック機能付） & スタートシステム（スマートキー2個）

＊2.MT車はクラッチとブレーキ。 ■写真はハイブリッド車。

P022 ▶シートヒーター（運転席・助手席）

■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］装着車）。

P022 ▶ステアリングヒーター

＊1.ターボガソリン車（CVT）にはパドルシフトが装着されます。 ■写真はHYBRID G“Z”。

P023 UTILITY

Photo：HYBRID G“Z”。ボディカラーのエモーショナルレッドIII〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。4：2：4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。 ■写真はパッケージトレイトリム取り外し状態。

P024 ▶ラゲージスペース

＊1.VDA法による社内測定値。パッケージトレイトリム、デッキボード、タイヤパンク応急修理キット取り外し時の数値です。また、4WD車、スペアタイヤ装着車、4：2：4分割アジャスタブルデッキボード装着車は荷室容量が異なります。 ＊2.ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］装着車）。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

P025 ▶4：2：4分割アジャスタブルデッキボード

■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］装着車）。 ■写真はパッケージトレイトリム取り外し状態。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

P026 収納アイテム

■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］、4：2：4分割アジャスタブルデッキボード、アクセサリーコンセント装着車）。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

P027 ▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W／非常時給電システム付）

＊1. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ＊2. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

P027 ▶おくだけ充電

■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］装着車）。 ■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法（タテ約175mm、ヨコ約80mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、
「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

PERFORMANCE

走行性能



DRIVING FEEL

TNGAで鍛え抜かれた足回りで、
思う存分走りを楽しんでください。



What's
TNGA

TNGA(トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指しています。カローラ スポーツはTNGAプラットフォームの採用により、「走りの基本性能」と「楽しさ」を徹底的に追求しました。



コーナリングや荒れた路面でも安定して乗り心地よく。

▶フロント&リヤサスペンション

「楽しい走り」に徹底的にこだわったサスペンション。世界各国の道を約100万km走ってチューニングを重ね、走って楽しい、上質で気持ち良い走りを実現しました。

アブソーバー

極微低速域での摩擦特性と減衰力特性を最適化。走り始めから素早く反応し、優れた操舵応答性と乗り心地・質感を高次元で両立します。

〔マクファーソンストラット式フロントサスペンション〕

コーナリング時のボディの傾きを抑える働きを高めることで、優れた操縦安定性、緊急回避性能を実現しました。また、荒れた路面・段差乗り越え時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。

〔ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション〕

アーム類の配置の適正化により路面をしっかり捉える安定性と応答性を高次元で両立。また、アブソーバーの取付構造により、大きな入力の際は路面からの入力を2つに分離してボディに伝える力を分散させることで振動の少ない快適な乗り心地を実現しました。

コーナリングでの優れた旋回性能を確保。

▶ACA制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により、内輪に制動力を付与し、コーナリングをアシストします。

作動イメージ

コーナリング時ロールを制御

制御あり



制御なし



荒れた路面でショックを低減

制御あり



制御なし



サスペンション特性を切り替えて滑らかな乗り心地に。

▶AVS

AVS＊1は路面の状態や運転操作などに応じ、ショックアブソーバーの減衰力を4輪独立に制御することで、滑らかな乗り心地と優れた安定感を高い次元で実現し、車両の姿勢維持に寄与します。また、ドライブモードセレクトスイッチでSPORT S+モードを選択したときには、スポーツ走行に適した減衰力に切り替わります。

[HYBRID G“Z”、G“Z”（2WD）にドライブモードセレクト（5段階）とセットでメーカーオプション]



ドライブモードセレクトの制御					
		パワー トレイン	ステア リング		エアコン
3段階	ECO	穏やかな 加速	標準状態		燃費 優先
	NORMAL	標準状態			
	SPORT	鋭い 加速	スポーツ制御		標準 状態
		パワー トレイン	ステア リング	サスペン ション	エアコン
5段階 (AVS 装着車)	ECO	穏やかな 加速	標準状態		燃費 優先
	COMFORT	標準状態		滑らかな 乗り心地	標準 状態
	NORMAL	標準状態			
	SPORT S	鋭い 加速	標準状態		
	SPORT S +	鋭い 加速	スポーツ制御		標準 状態

求める走りを自由に選択できる。

▶ドライブモードセレクト

複数の走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの歓びをさらに広げます。選択した走行モードはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

[3段階は全車標準装備。5段階はHYBRID G“Z”、G“Z”（2WD）にAVSとセットでメーカーオプション]



想像以上の扱いやすさ。

▶最小回転半径

最小回転半径は、5.1mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。



変形しにくい軽量・高剛性ボディ。

▶高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、優れた操縦安定性を実現しています。さらに車体接合部を点接合だけでなく「構造用接着剤」を追加塗布し面接合とすることで剛性を大幅に強化。また、キャビン周りへの超高張力鋼板（ホットスタンプ材*2等）の採用や、ウインドシールドガラスの接着に高剛性ウレタン接着剤を使用するなど、さまざまな技術で高いキャビン強度と軽量化を両立。静粛性や安全性にも貢献するなど、クルマに求められるポテンシャルを総合的に優れたものとしています。

会話がはずむ静かな空間に。

▶静粛性の追求

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、ほぼフロア全面への吸音材の設定や、エンジン音・ロードノイズを低減する吸遮音材の最適配置、さらに接合部の隙間も細部まで埋め、車内への音の侵入を抑制。快適なドライビング空間を構築しています。

スポーティな スタイリング&高い安定性。

▶低重心パッケージ

TNGAプラットフォームがもたらす優れた重量バランス・車両安定性によって、意のままの走りを実現。重心高を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と、安定した高速走行を叶えるとともに、スポーティな走りを予感させるスタイリングを表現しました。

〈その他の装備〉

▶ばね上制振制御 など



燃費性能と走りの楽しさを追求。

▶1.8L 2ZR-FXE エンジン+モーター

システム全体の高効率化により、低燃費を達成するとともに、モーターのトルクをしっかりと活用し、発進した瞬間から、アクセル操作に対してクルマが素直に反応する走行フィーリングを徹底して追求。気持ち良いと実感できるシームレスな加速感を高次元で実現しています。

エンジンを停止して、静かに走行可能。

▶EVドライブモードスイッチ

モーターのみを使って走行するモード*1。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。スイッチはセンターコンソールに設定しています。



〈その他の装備〉

▶グリルシャッター [HYBRID G、HYBRID G“X”に標準装備] など

1.8L 2ZR-FXEエンジン＋モーター・2WD

システム最高出力：90kW [122PS] ＊1

エンジン 最高出力〈ネット〉：72kW [98PS] /5,200r.p.m. 最大トルク〈ネット〉：142N・m [14.5kgf・m] /3,600r.p.m.

モーター 最高出力：53kW [72PS] 最大トルク：163N・m [16.6kgf・m]



(HYBRID G“Z”)

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

25.6 km/L

市街地モード ：24.9km/L

郊外モード ：27.2km/L

高速道路モード ：25.0km/L

(HYBRID G“Z”)

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

30.0 km/L

(HYBRID G / HYBRID G“X”)

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

30.0 km/L

市街地モード ：29.5km/L

郊外モード ：33.8km/L

高速道路モード ：28.3km/L

(HYBRID G / HYBRID G“X”)

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

34.2 km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

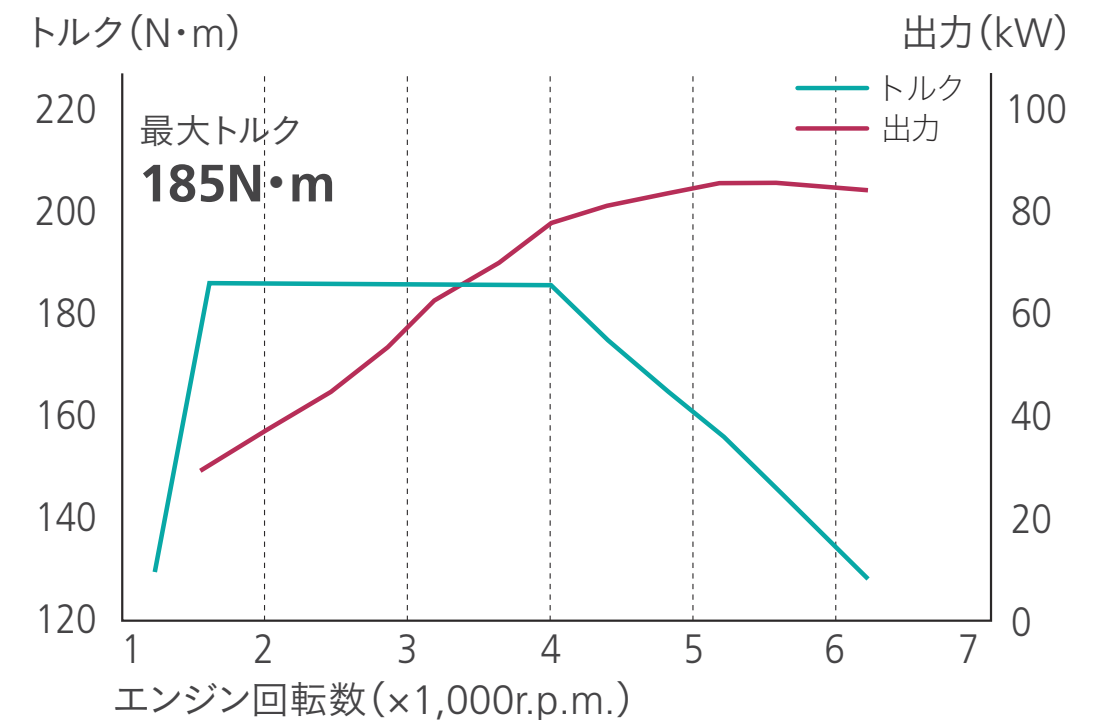


ダウンサイジングターボエンジンによる 爽快な走りと優れた燃費性能。

▶1.2L 8NR-FTS（直噴ターボ）エンジン

走りの楽しさと、優れた環境性能を高い次元で両立する1.2L直噴ターボエンジン。シングルスクロールターボチャージャーとバルブ開閉タイミングを最適に制御するVVT-iW*1、VVT-i*2を組み合わせ、さらに最適な燃焼効率を実現する先進の燃料噴射システム「D-4T*3」を採用。1,500r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で185N・mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、最高回転数を上げることで加速時の伸び感を向上させました。

■1.2 Lターボエンジン性能特性



1.2L 8NR-FTS（直噴ターボ）エンジン・2WD [CVT]

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

16.4 km/L

市街地モード：12.9km/L

郊外モード：16.9km/L

高速道路モード：18.2km/L

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

(G“Z”)

18.0 km/L

(G/G“X”)

19.6 km/L

1.2L 8NR-FTS（直噴ターボ）エンジン・4WD [CVT]

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

15.2 km/L

市街地モード：12.3km/L

郊外モード：15.6km/L

高速道路モード：16.6km/L

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

17.2 km/L

1.2L 8NR-FTS（直噴ターボ）エンジン・2WD [6MT]

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

15.8 km/L

市街地モード：12.5km/L

郊外モード：16.0km/L

高速道路モード：17.7km/L

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

(G“Z”)

15.4 km/L

(G/G“X”)

16.4 km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ターボエンジンの特性を引き出す制御を採用。

▶ Super CVT-i

1.2L直噴ターボエンジン用のSuper CVT-i※1は、駆動力オンデマンドと呼ばれる制御ロジックを採用。アクセル操作からドライバーの要求する駆動力を算出し（駆動力オンデマンド）、その駆動力を最適に実現できるエンジントルクと変速比を決定し制御します。それによりターボエンジンのトルクを最大限に活用し、アクセル操作に対する優れたコントロール性と静かで力強く伸びのある加速フィーリングを実現しました。また、G AI※2-SHIFT制御により、DポジションでSPORTモード※3を選択すると、コーナー入口での減速度に応じて最適なギヤヘシフトダウン。旋回中は横Gを検知し変速比を維持することで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

CVTでもマニュアル感覚を楽しめる。

▶10速スポーツシーケンシャルシフトマチック

シフトレバーまたはステアリングホイールに搭載されたパドルシフト操作※4により、ドライバーが積極的にマニュアル感覚の操作を行え、アクティブな走りが楽しめます。ドライブモードセレクトでNORMALモード選択中は変速応答性向上と変速ショック低減のため、変速中にエンジントルクをきめ細かくコントロールし、スムーズかつ鋭いレスポンスの変速を体感できます。SPORTモード※3選択中は、さらにシフト操作に対するレスポンスを向上させ、変速中のG変化をチューニングすることで、小気味良い変速を楽しめます。

指先でスポーティなシフトチェンジ。

▶パドルシフト

Mポジション走行時だけでなくDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなく指先の操作で俊敏なシフトアップ、シフトダウンが可能。素早いシフトチェンジを楽しめ、スポーティな走りを演出します。

〔G“Z”、Gに標準装備。G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能〕

路面に合わせて最適な駆動に。

▶アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

〔4WD車に標準装備〕

〈その他の装備〉

▶アイドリングストップ機能（Stop & Start System） など



〈作動イメージ〉

シフトチェンジ

iMTあり スムーズ



iMTなし 変速ショック



発進時やシフトチェンジ時も ストレスなくマニュアル運転を楽しめる。

▶iMT（インテリジェントマニュアルトランスミッション）

マニュアル車の“操る楽しさ”を高めるため、変速・発進操作をアシストする機能を採用しました。ドライブモードセレクトでSPORTモード*1を選択すると、iMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作（クラッチ操作、シフト操作）を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるよう制御することでスムーズな変速フィーリングをアシストします。また、発進アシスト機能はすべてのドライブモードで作動。発進時のクラッチ操作を検出し、エンジン出力を最適に調整（トルクアップ）することで発進操作をよりスムーズに行えるようにしました。

P032 DRIVING FEEL

Photo：HYBRID G“Z”。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P033 ▶フロント＆リヤサスペンション

■写真はイメージです。

P033 ▶ACA制御

■ACA：Active Cornering Assist ■写真はイメージです。

P034 ▶AVS

＊1.AVS：Adaptive Variable Suspension system

P035 ▶ドライブモードセレクト

■写真はHYBRID G“Z”（メーカーオプションのシート表皮［本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）］装着車）SPORTモード時。 ■MT車の変速操作アシスト機能は、ドライブモードセレクト3段階ではSPORTモード選択時、5段階ではSPORT S、SPORT S＋モード選択時に作動します。iMTの機能について詳しくはP041をご参照ください。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P036 ▶最小回転半径

＊1.15インチ、16インチタイヤ装着車の場合。18インチタイヤ装着車および4WD車の場合は、5.3mになります。

P036 ▶高剛性ボディ

＊2. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。

P037 ▶EVドライブモードスイッチ

＊1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。 ■写真はイメージです。

P038 1.8L 2ZR-FXEエンジン＋モーター・2WD

＊1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

P039 ▶1.2L 8NR-FTS（直噴ターボ）エンジン

＊1. VVT-iW：Variable Valve Timing-intelligent Wide ＊2. VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent ＊3. D-4T：Direct-injection 4 stroke gasoline engine with Turbo ■写真はイメージです。

P041 ▶Super CVT-i

＊1. CVT-i〔自動無段変速機〕：Continuously Variable Transmission-intelligent ＊2. AI：Artificial Intelligence ＊3.AVS装着車は、SPORT S、SPORT S＋モードになります。

P041 ▶10速スポーツシーケンシャルシフトマチック

＊3.AVS装着車は、SPORT S、SPORT S＋モードになります。＊4.パドルシフトはG“Z”、Gに標準装備。G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能。

P041 ▶アクティブトルクコントロール4WD

■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

P042 ▶iMT（インテリジェントマニュアルトランスミッション）

＊1.AVS装着車は、SPORT S、SPORT S＋モードになります。 ■写真はG“Z”(MT)。

SAFETY

安全性能



交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

カローラ スポーツは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

進化を続ける次世代の予防安全パッケージ Toyota Safety Sense



POINT 1

5つの先進機能が、
多くの状況でドライバーをサポート。

- ・プリクラッシュセーフティ [ぶつからないをサポート]
- ・レーントレーシングアシスト [高速道路のクルージングをサポート]
- ・レーダークルーズコントロール [ついていくをサポート]
- ・オートマチックハイビーム [夜間の見やすさをサポート]
- ・ロードサインアシスト [標識の見逃し防止をサポート]

POINT 2

2種類のセンサーで高い認識性能と
信頼性を両立。



さらに幅広い安全技術をご用意

▶Other Safety Technologies

〈駐車などの低速走行時に壁や車両を検知〉

- ・パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

〈後方から接近してくる車両を検知〉

- ・ブラインドスポットモニター
- ・パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）



2018年度JNCAP*4予防安全性能評価*5において、新最高ランクの「ASV+++」*6を獲得。2018年度JNCAP衝突安全性能評価において「ファイブスター賞」*7も受賞しています。

*1



カローラ スポーツは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

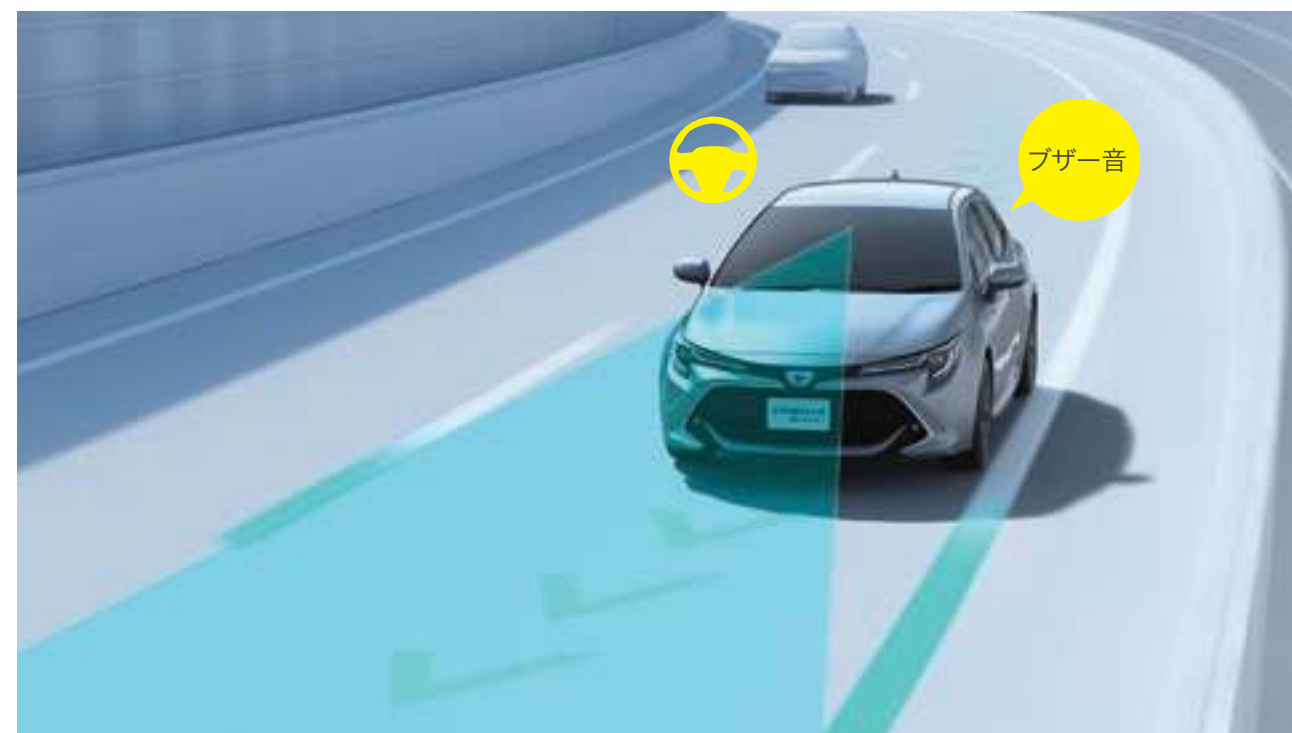
区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉 (サポカーS〈ワイド〉)	Toyota Safety Sense [レーントレーシングアシスト*2/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト] かつ、パーキングサポートブレーキ (前後方静止物) *3装着車	パーキングサポートブレーキ (前後方静止物) を装着した場合、またはMT車
セーフティ・サポートカー (サポカー)	Toyota Safety Sense [レーントレーシングアシスト*2/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト] 装着車	全車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。



車線をはみ出しそうなときは、ブザー＆ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。

ロングドライブで、
車線をはみ出しそうになったことがある。

▶レーントレーシングアシスト [LTA] ＊1



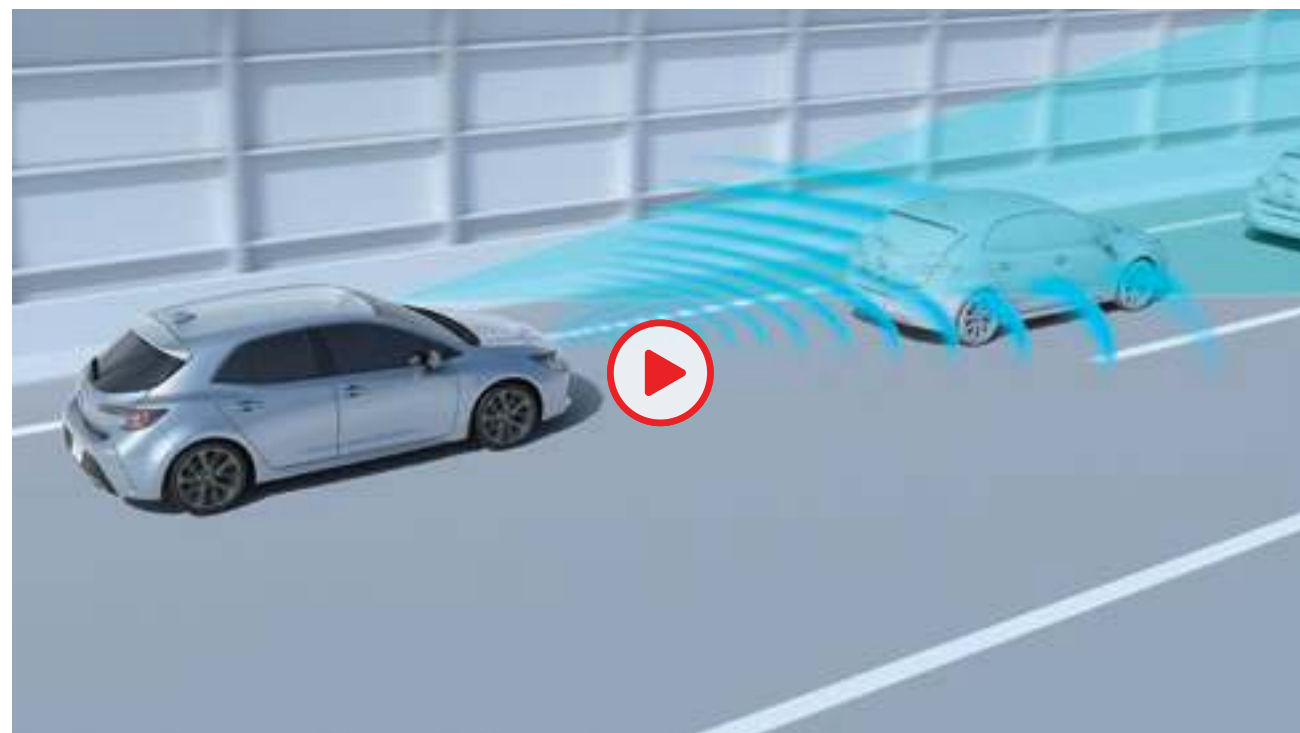
レーントレーシング
アシストスイッチ

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。＊2

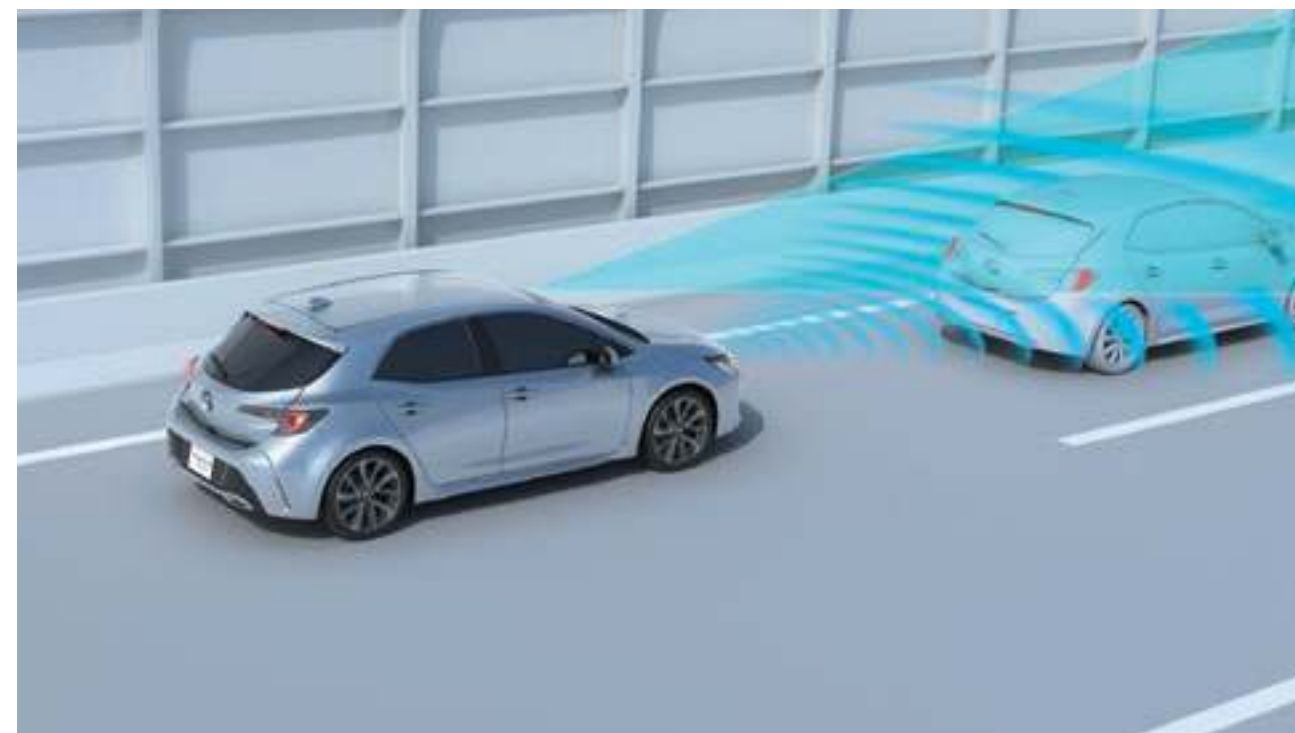
渋滞時など白線（黄線）が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援。

車線をはみ出しそうなときは、ブザー＆ディスプレイ表示に加え、
ステアリング操作の一部を支援。

白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援。



車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。



高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。

旅行の帰り道、 渋滞につかまったことがある。

▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）＊1

車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援。



レーダークルーズコントロール/
車間距離切替スイッチ

高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開。



昼間、自転車 が車道を横断したときも検知。



昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

昼間、自転車 が車道を横断して、ビックリしたことがある。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポート。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。



歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。



面倒なヘッドライトの切り替えが不要。

ハイビームの切り替え忘れて 対向車に迷惑をかけたことがある。

▶オートマチックハイビーム [AHB]



オートマチックハイビームスイッチ

歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。

ハイビームとロービームを自動切替。遠くまで広く照らせるハイビームでの走行頻度を高めるように支援。

面倒なヘッドライトの切り替えが不要。

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。



カメラで道路標識を認識しディスプレイに表示。



■マルチインフォメーションディスプレイ表示

「最高速度」の標識をうっかり見逃し、速度超過しそうになったことがある。

▶ロードサインアシスト [RSA]

カメラで道路標識を認識しディスプレイに表示。

■マルチインフォメーションディスプレイ表示

速度規制値を超えた場合などには、表示の反転とブザーでお知らせする機能も。



交差点での「うっかり出遅れ」をブザー＆ディスプレイ表示でお知らせ。

▶先行車発進告知機能 [TMN]



P046-047・049-054

Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

（ご使用になる際のお客さまへのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



インジケータ部

拡大イメージ

車線を変えようとしたら、隣の車線にクルマがいてヒヤリとしたことがある。

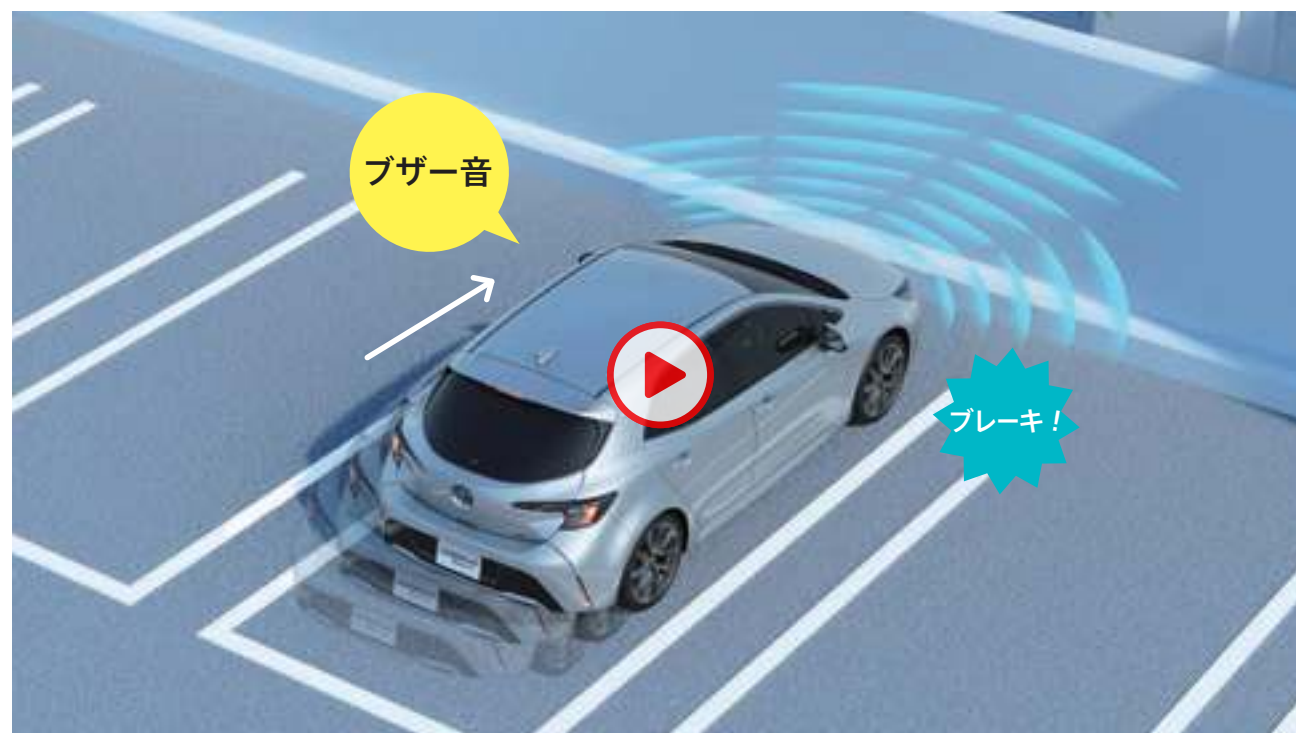
▶ブラインドスポットモニター [BSM]

車線変更時の後方確認をアシスト。

ブラインドスポットモニター [BSM] は隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラーに搭載されたLEDインジケータが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

[オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）とセットでHYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”（CVT）、G（CVT）にメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）、バックガイドモニターとセットでHYBRID G“X”、G“X”（CVT）にメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、リヤクロストラフィックアラートはセットでG“Z”（6MT）、G（6MT）にメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、クリアランスソナー&バックソナー、リヤクロストラフィックアラート、バックガイドモニターとセットでG“X”（6MT）にメーカーオプション]

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



駐車する際、ペダルを踏み間違えて、壁に接触しそうになったことがある。

▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）＊1

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

〔HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに標準装備。HYBRID G“X”、G“X”にメーカーオプション＊1〕



バックする際、突然死角からクルマが現れてヒヤリとしたことがある。

▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）＊1

後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

〔オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニターとセットでHYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”（CVT）、G（CVT）にメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、ブラインドスポットモニター、バックガイドモニターとセットでHYBRID G“X”、G“X”（CVT）にメーカーオプション＊2〕



〈シフト操作時の作動イメージ〉
たとえば、後退時に衝突した時などアクセルが踏み込まれた状態でシフトを「R」から「D」ポジションへ変更



急発進を抑制

慌てていてシフト操作を間違えたことがある。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時の急発進・急加速を抑制し、被害軽減に寄与。

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

[ハイブリッド車、CVT車に標準装備]

▶バックガイドモニター

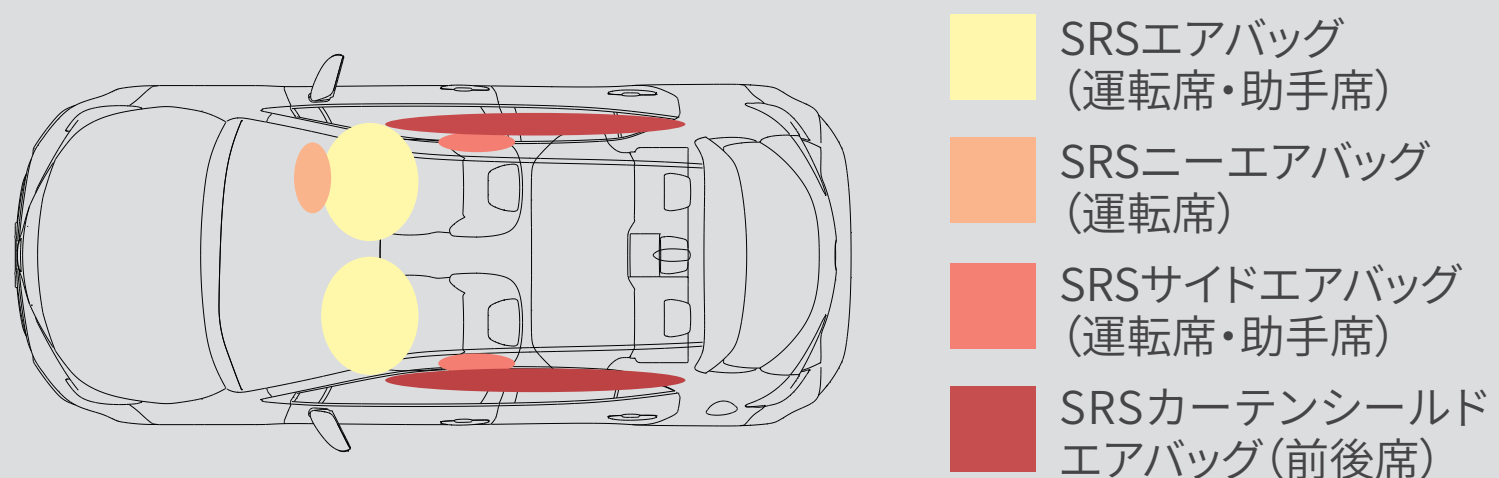
ディスプレイオーディオに後方の視界を表示。



ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」をディスプレイに表示します。

[HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに標準装備。
HYBRID G“X”、G“X”にメーカーオプション]

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSニーエアバッグ（運転席）+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS＊1エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

〈その他の装備・ボディ構造〉

- ・自動防眩インナーミラー [HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備]
- ・S-VSC&ACA&TRC
- ・EBD付ABS & ブレーキアシスト
- ・ヒルスタートアシストコントロール
- ・緊急ブレーキシグナル（ハザードランプ点滅）
- ・歩行者傷害軽減ボディ
- ・全方位コンパティビリティボディ構造
- ・ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付 [フロント・リヤ左右席] ）など
- ・サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター付）
- ・UVカットフロントドアガラス（撥水機能付） など

P046 SAFETY

＊1. MT車はレーンディパーチャーアラート。 ■写真は作動イメージです。

P047 予防安全パッケージ

■写真は作動イメージです。

P048 JNCAP予防安全性能評価/セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー

＊1. パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）装着車、またはMT車。 ＊2.MT車はレーンディパーチャーアラート。 ＊3.MT車は除く。 ＊4.自動車アセスメント（JNCAP:Japan New Car Assessment Program）:国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 ＊5.予防安全性能評価:先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV+～ASV+++の3段階で評価。 ＊6.2018年度 ＊7.衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

P049 ▶レーントレーシングアシスト [LTA]

■LTA：Lane Tracing Assist

＊1.MT車はレーンディパーチャーアラート（ステアリング制御機能付）となり、車線逸脱警報機能および車線逸脱抑制機能が作動します。 ＊2. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。

〔レーントレーシングアシストについて〕

■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

〔レーンディパーチャーアラート（ステアリング制御機能付）について〕

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P050 ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

＊1.MT車はレーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）となり、自車速度約30km/h以上で作動します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P051 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■数値は社内測定値。 ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P052 ▶オートマチックハイビーム〔AHB〕

■AHB：Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P053 ▶ロードサインアシスト〔RSA〕

■RSA：Road Sign Assist ■写真は4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ。 ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P054 ▶先行車発進告知機能【TMN】

■TMN：Traffic Movement Notification ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。MT車の場合、シフトポジションが「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P056 ▶ブラインドスポットモニター【BSM】

■BSM：Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P057 ▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

※1.MT車はクリアランスソナー&バックソナーとなり、警報機能のみ作動します。クリアランスソナー&バックソナーはG“Z”（6MT）、G（6MT）に標準装備。G“X”（6MT）にメーカーオプション。
■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

P058 ▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

※1.MT車はリヤクロストラフィックアラートとなり、警報機能のみ作動します。リヤクロストラフィックアラートはG“Z”（6MT）、G（6MT）に、オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とセットでメーカーオプション。G“X”（6MT）にオート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター、バックガイドモニターとセットでメーカーオプション。
■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

P059 ▶ドライブスタートコントロール

■写真は作動イメージです。 ■写真のソナー・レーダーの検知範囲はイメージです。

P059 ▶バックガイドモニター

■カメラが映しだす範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

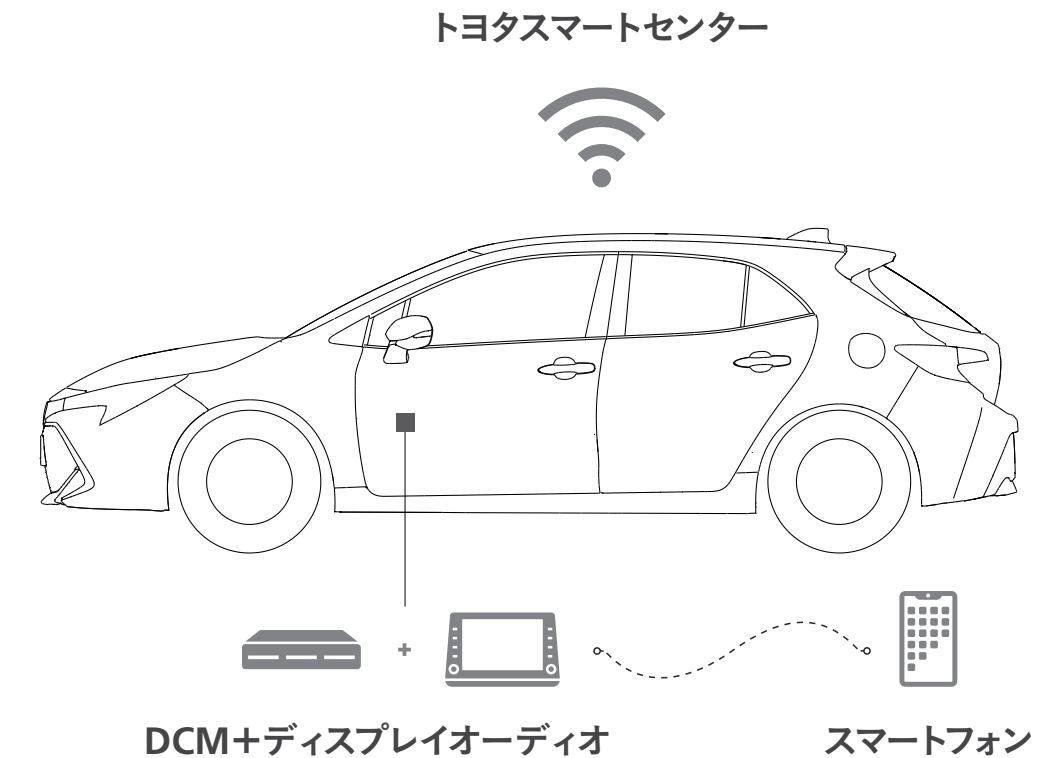
P060 ▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSニーエアバッグ（運転席）+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

＊1. SRS〔乗員保護補助装置〕：Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

CONNECTED

コネクティッド



3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

カローラ スポーツはDCM*1（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカー。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをしっかりサポート。充実したサービスを初度登録日から5年間無料*2でご利用いただけます。また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

クルマがまるで
コンシェルジュのように

ドライバーとつながる

たとえば…
ナビに話しかけて検索
「オペレーターサービス」*3
離れた場所からドアロック「リモート操作」
>>> 詳しくは P68-70 へ

スマホアプリを
ディスプレイで表示 & 操作

スマホとつながる

たとえば…
スマートフォンで使っているナビ /
音楽 / ラジオアプリを車内でも
SmartDeviceLink™ / Apple CarPlay /
Android Auto™
>>> 詳しくは P65-70 へ

車両ビッグデータを
社会と暮らしに活用

社会とつながる

たとえば…
災害時の移動をサポートする
「通れた道マップ」
安全運転のスコアでお得になる
「トヨタつながるクルマの保険プラン」

*2. 初度登録日から5年間無料になります。＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞ *3. T-Connectナビキット装着時のオプション。TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。

■価格は＜消費税10%込み（'21年7月現在のもの）＞の価格です。



7インチディスプレイオーディオ
[標準装備]

※写真は当該車両と異なります。

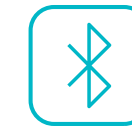
9インチディスプレイオーディオ
[HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gにメーカーオプション]

※写真は当該車両と異なります。

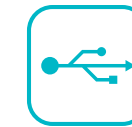
〈ディスプレイオーディオの主な機能〉



AM/FMチューナー
(ワイドFM
対応*1)



Bluetooth®対応
(ハンズフリー通話・
オーディオ再生)*2*3



USB入力
(動画・音楽再生/給電)
*3*4*5*6



Miracast®対応
*7



バックガイド
モニター*8



SmartDeviceLink™
対応*9*13



Apple CarPlay /
Android Auto™ 対応
*4*11*12



TV (フルセグ)*10
[オプションサービス/TV・
オペレーター付 T-Connect ナビ
キット装着時は標準サービス*14]

ディスプレイオーディオを全グレードに標準装備。

▶ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます。(DVD・CDデッキは搭載されていません。)

■価格は＜消費税10%込み（'21年7月現在のもの）＞の価格です。

**SDL(SmartDeviceLink™) *2*5**

対応スマートフォン: iPhone/Android™

スマートフォンをBluetooth®で接続*5し、SmartDeviceLink™に対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。

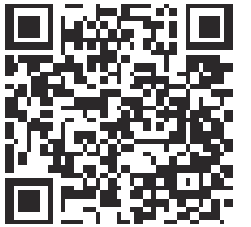
**Apple CarPlay*1*3**

対応スマートフォン: iPhone

iPhoneまたはAndroid™をUSBケーブルで接続し、ディスプレイオーディオ上にアプリ画面を表示。マップ、電話、メッセージ、音楽といった普段お使いのアプリが車両でご利用いただけます。

**Android Auto™*1*4**

対応スマートフォン: Android™



スマホ連携について
詳しくはこちら

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶スマホ連携機能

生活の一部となり、進化し続けるスマートフォンとの連携を強化。スマートフォンでやりたいことがディスプレイ上で直接操作できます。ナビ案内をはじめ電話、メッセージ、音楽など、運転中でもアプリをご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

TVをご利用いただくには、別途オプションのお申し込みが必要です。

〔オプションサービス/TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は標準サービス*7〕 *6
メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き30,000円）



■価格は＜消費税10%込み（'21年7月現在のもの）＞の価格です。



T-Connectナビキット（販売店装着オプション）装着画面

**TV・オペレーター付
T-Connectナビキット
[販売店装着オプション]**

T-Connectナビキットに、
オペレーターサービス5年分と
TV(フルセグ)*1*2を付帯。

**T-Connectナビキット
[販売店装着オプション]**

映像&音楽メディア、通信
にも対応。トヨタのつなが
るサービス T-Connectナビ
向け機能が使用可能。

**エントリーナビキット
[販売店装着オプション]**

シンプル操作と、上位モデ
ル同等のハイレスポンス性
能。使いやすさを極めたエ
ントリーモデルのナビ機能
が使えます。

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます。（DVD・CDデッキは搭載されていません。）

>>>詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

■価格は＜消費税10%込み（'21年7月現在のもの）＞の価格です。

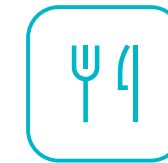


サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。
基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月>。 *3. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかなを問わず一切払い戻しができません。

■価格は<消費税10%込み（'21年7月現在のもの）>の価格です。

〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場
などのご案内



夜間・休日
診療機関のご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



保険会社の
取り次ぎ*6

+

〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉



ホテル・レストランの
ご予約



国内航空券の
ご予約*5



レンタカーの
ご予約取り次ぎ

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

▶オペレーターサービス*1*2

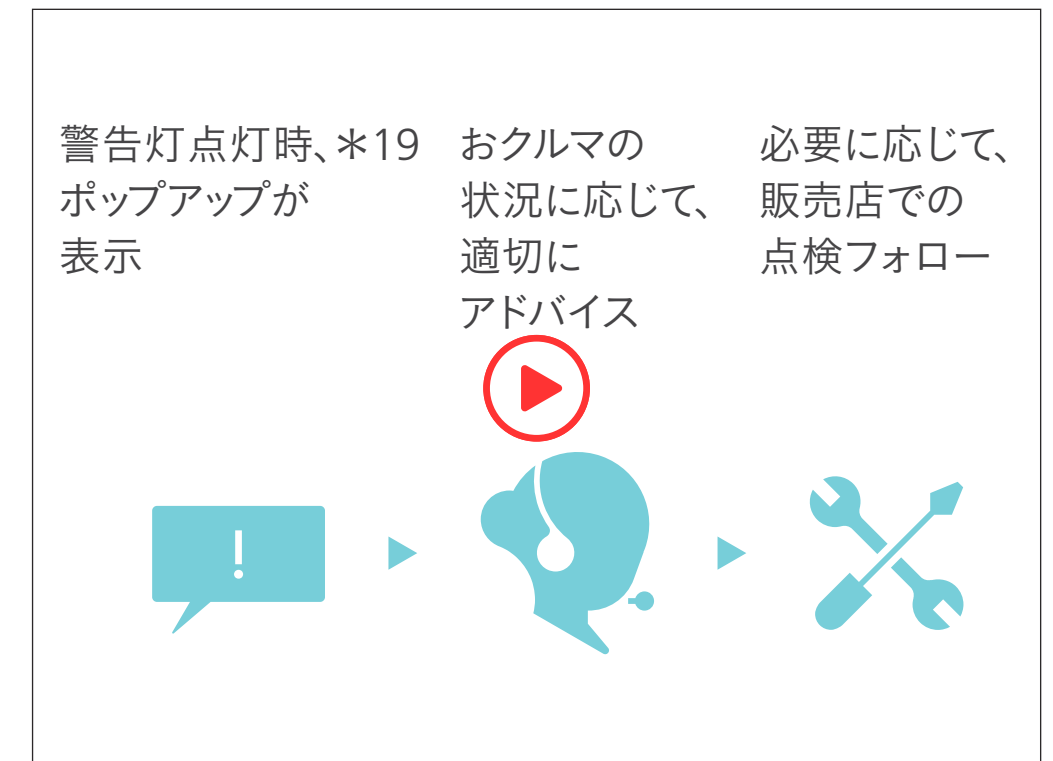
〔T-Connectナビキット装着時のオプションサービス/TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は5年間標準サービス*3〕

▶オペレーターサービス Plus*1*2

〔T-Connectナビキット装着時のオプションサービス〕

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約*4が必要な場合もそのまま依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券*5、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。



もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

▶マイカーサーチ Plus *1*7

離れていても愛車を見守り。

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」*8にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

[オプションサービス]

▶ヘルプネット®*11（エアバッグ連動タイプ）

事故や急病時でも安心。

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*7を行うD-Call Net®*13にも対応しています。

▶eケア（走行アドバイス）*15

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター（または販売店*10*17）で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。*18 eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月>。

■価格は<消費税10%込み（'21年7月現在のもの）>の価格です。



リモート確認



カーファインダー

スマホアプリ「MyTOYOTA」*1で、離れていてもクルマを見守り。

▶マイカーサーチ（リモート確認／リモート操作）

離れた場所から、スマホでドアロック。

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態など、クルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*1から操作できます。

▶マイカーサーチ（カーファインダー*2）

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

〔TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキット装着時の標準サービス〕

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。

MyTOYOTAは下記のQRコードからダウンロードできます。

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知



TOP画面



サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>。

■価格は消費税10%込み（'21年7月現在のもの）の価格です。

SELECT YOUR PLAN

使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準サービス

オプションサービス

販売店装着オプション

プラン名称		ナビ機能	スマホ連携・TV(フルセグ)		T-Connectサービス				
		車載ナビ	SmartDeviceLink™・Apple CarPlay・Android Auto™	TV(フルセグ) *1	標準サービス		オプションサービス		
					5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>		安心・安全	快適・便利	安心・安全
T-Connect スタンダードプラン	ディスプレイオーディオ + T-C TV・オペレーター付 T-Connectナビキット (販売店装着オプション)			標準サービス*2	・ヘルプネット ・eケア	・マイカーサーチ	・ハイブリッドナビ*3 ・エージェント ・マップオンデマンド*4 ・Apps ・リモートメンテナンス メール等	・オペレーターサービス*5 ・オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>	
	ディスプレイオーディオ + T-C T-Connectナビキット (販売店装着オプション)			<33,000円 (消費税抜き30,000円)>					
T-Connect エントリープラン	ディスプレイオーディオ + Entry エントリーナビキット (販売店装着オプション)	—			・マイカーサーチ (除くカーファインダー)	—		・マイカーサーチ Plus <2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>	—
	ディスプレイオーディオ								

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. ご利用にはT-Connect契約が必要です。 *2. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV（フルセグ）の視聴はできなくなります。 *3. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要です。 *4. 販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新（最新地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新）」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。（なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。） *5. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年7月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み（'21年7月現在のもの）>の価格です。 ■画面はイメージです。

P066 コネクティッドカー

＊1. DCM：Data Communication Module
■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）にてご確認ください。

P067 ▶ディスプレイオーディオ

＊1. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、難聴（都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴）対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1～95MHz）でAM番組の受信が可能です。 ＊2. ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォン、携帯電話など）が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）にてご確認ください。 ＊3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 ＊4. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ＊5. USBメモリーなどに記録した動画データ（MP4/WMV/AVI）が再生可能です。 ＊6. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ（MP3/WMA/AAC）が再生可能です。 ＊7. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。 ＊8. HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに標準装備。HYBRID G“X”、G“X”にメーカーオプション。 ＊9. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、（<https://toyota.jp/information/smartphonelink>）でご確認ください。 ＊10. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 ＊11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ＊12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（<https://www.android.com/auto/>）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ＊13. SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ＊14. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV（フルセグ）の視聴はできなくなります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

P068 ▶スマホ連携機能

＊1. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。＊2. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、（<https://toyota.jp/information/smartphonelink>）でご確認ください。 ＊3. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ＊4. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（<https://www.android.com/auto/>）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ＊5. SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ＊6. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 ＊7. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV（フルセグ）の視聴はできなくなります。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

P069 ▶ナビキット

＊1. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 ＊2. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV（フルセグ）の視聴はできなくなります。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

P070-071 ▶オペレーターサービス ▶オペレーターサービス Plus ▶マイカーサーチ Plus ▶ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ） ▶eケア（走行アドバイス）

＊2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 ＊4. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 ＊5. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 ＊6. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 ＊7. 専用通信機（DCM）が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 ＊8. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。 ＊9. 事前にサポートアドレス（電話番号・メールアドレス）の登録が必要です。 ＊10. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。（車両の位置追跡や警備員の派遣は、車両盗難のおそれがある場合に利用できるサービスです）。 ＊11. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 ＊12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 ＊13. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（<https://www.hemnet.jp/>）をご確認ください。 ＊14. 「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 ＊15. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 ＊16. 事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 ＊17. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 ＊18. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 ＊19. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 ■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■“D-Call Net®”は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年7月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

P072 ▶マイカーサーチ（リモート確認／リモート操作） ▶マイカーサーチ（カーファインダー）

＊1. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはAppStoreまたはGooglePlayをご確認ください。 ＊2. 一定期間毎にディスプレイオーディオでの設定が必要です。■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年7月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■画面はイメージです。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

HYBRID G“Z” / G“Z”



HYBRID G “Z” ハイブリッド車		G “Z” ターボガソリン車		
		CVT ・ 2WD	CVT ・ 4WD	6MT
メーカー希望小売価格 ＊ 1 (消費税抜き)	2,841,000 円 (2,582,727 円)	2,566,000 円 (2,332,727 円)	2,764,000 円 (2,512,727 円)	2,521,000 円 (2,291,818 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 ＊ 2 (消費税抜き)	2,868,500 円 (2,607,727 円)	2,593,500 円 (2,357,727 円)	2,791,500 円 (2,537,727 円)	2,551,800 円 (2,319,818 円)



Black/Fabric [標準設定]

Sensual Red/Leather+Ultra Suede® [メーカーオプション]

Black/Leather+Ultra Suede® [メーカーオプション]

全長	4,375mm
全幅	1,790mm
全高	1,460mm
燃費	WLTCモード：25.6～15.2km/L JC08モード：30.0～15.4km/L
総排気量	ハイブリッド車：1.797L ターボガソリン車：1.196L

Photo（スタイリング）：HYBRID G“Z”。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色はブラック。Photo（インテリア上）：HYBRID G“Z”。内装色はブラック。Photo（インテリア中）：HYBRID G“Z”。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革＋ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセット＜162,250円＞でメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセット＜66,000円＞でメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ＋6スピーカー＜28,600円＞はメーカーオプション。Photo（インテリア下）：G“Z”（2WD・CVT）。内装色のブラックは、シート表皮の本革＋ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセット＜162,250円＞でメーカーオプション。9インチディスプレイオーディオ＋6スピーカー＜28,600円＞はメーカーオプション。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

HYBRID G / G



	HYBRID G	G		
	ハイブリッド車	ターボガソリン車		
		CVT・2WD	CVT・4WD	6MT
メーカー希望小売価格＊1 (消費税抜き)	2,660,000 円 (2,418,182 円)	2,385,000 円 (2,168,182 円)	2,583,000 円 (2,348,182 円)	2,340,000 円 (2,127,273 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格＊2 (消費税抜き)	2,687,500 円 (2,443,182 円)	2,412,500 円 (2,193,182 円)	2,610,500 円 (2,373,182 円)	2,370,800 円 (2,155,273 円)

全長	4,375mm
全幅	1,790mm
全高	1,460mm
燃費	WLTCモード：30.0～15.2km/L JC08モード：34.2～16.4km/L
総排気量	ハイブリッド車：1.797L ターボガソリン車：1.196L

Photo（スタイリング左）：HYBRID G。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。Photo（スタイリング右）：HYBRID G。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。Photo（インテリア）：HYBRID G。内装色はブラック。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

HYBRID G“X” / G“X”



	HYBRID G “X” ハイブリッド車	G “X” ターボガソリン車		
		CVT ・ 2WD	CVT ・ 4WD	6MT
メーカー希望小売価格 ＊ 1 (消費税抜き)	2,488,000 円 (2,261,818 円)	2,202,000 円 (2,001,818 円)	2,400,000 円 (2,181,818 円)	2,169,000 円 (1,971,818 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 ＊ 2 (消費税抜き)	2,504,500 円 (2,276,818 円)	2,218,500 円 (2,016,818 円)	2,416,500 円 (2,196,818 円)	2,188,800 円 (1,989,818 円)

全長	4,375mm
全幅	1,790mm
全高	1,460mm
燃費	WLTCモード：30.0～15.2km/L JC08モード：34.2～16.4km/L
総排気量	ハイブリッド車：1.797L ターボガソリン車：1.196L

Photo（スタイリング左）：G“X”（MT）。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。内装色はブラック。Photo（スタイリング右）：G“X”（MT）。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。内装色はブラック。Photo（インテリア）：G“X”（MT）。内装色はブラック。

＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

TWO TONE



アティチュードブラックマイカ〈218〉×
プラチナホワイトパールマイカ〈089〉
[2PS] ＊1 メーカーオプション

MONO TONE



プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 ＊3
メーカーオプション



シルバーメタリック 〈1F7〉



グレーメタリック 〈1G3〉



アティチュードブラックマイカ〈218〉×
エモーションナルレッドⅢ 〈3U9〉 [2XM] ＊2
メーカーオプション



アティチュードブラックマイカ 〈218〉



ブラッキッシュアゲハガラスフレーク 〈221〉
＊3 メーカーオプション



エモーションナルレッドⅢ 〈3U9〉 ＊4
メーカーオプション

＊1.アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS]はメーカーオプション＜77,000円（消費税抜き70,000円）＞となります。 ＊2.アティチュードブラックマイカ〈218〉×エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉[2XM]はメーカーオプション＜99,000円（消費税抜き90,000円）＞となります。 ＊3.プラチナホワイトパールマイカ〈089〉、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 ＊4.エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 ＊5.本革＋ウルトラスエード[®]は、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットがセット＜162,250円（消費税抜き147,500円）＞でメーカーオプション。本革シートの一部には合成皮革を使用しています。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。 ■写真はすべてHYBRID G“Z”。



ブラック



〈スポーツシート〉
メーカーオプション [HYBRID G“Z”/G“Z”]



センシャルレッド



〈スポーツシート〉
メーカーオプション [HYBRID G“Z”/G“Z”]



〈スポーツシート〉 標準設定
[HYBRID G“Z”/G“Z”]



〈スポーティシート〉 標準設定
[HYBRID G/HYBRID G“X”/G/G“X”]

■写真はスポーツシート。

本革+ウルTRASエード®

さらに躍動感あるスポーティな空間に。シートメイン材にウルTRASエード®を使用し、ホールド性をさらに高めました。

■「Ultrasuede®」、「ウルTRASエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

ファブリック（ブラック）

引き締まった大人の空間に。フロントグリルとリンクしたエンボスパターンファブリックを使用し、スポーティさを強調しました。

内外配色一覧表  標準設定  メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		HYBRID G“Z” / G“Z”			HYBRID G / G	HYBRID G“X” /G“X”
		シート形状	スポーツシート			スポーティシート
		シート表皮	ファブリック	本革+ウルトラスエード® ＊5		ファブリック
		シート加飾	マットブラック	サテンメッキ		－
		内装色	ブラック	センシャルレッド	ブラック	ブラック
MONO TONE	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 ＊3					
	シルバーメタリック〈1F7〉					
	グレーメタリック〈1G3〉					
	アティチュードブラックマイカ〈218〉					
	ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉 ＊3					
	エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉 ＊4					
TWO TONE	アティチュードブラックマイカ〈218〉× プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS] ＊1					
	アティチュードブラックマイカ〈218〉× エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉[2XM] ＊2					

＊1.アティチュードブラックマイカ 〈218〉 ×プラチナホワイトパールマイカ 〈089〉 [2PS]はメーカーオプション＜77,000円（消費税抜き70,000円）＞となります。 ＊2.アティチュードブラックマイカ 〈218〉 ×エモーションナルレッドⅢ 〈3U9〉 [2XM]はメーカーオプション＜99,000円（消費税抜き90,000円）＞となります。 ＊3.プラチナホワイトパールマイカ 〈089〉、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク 〈221〉 はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 ＊4.エモーションナルレッドⅢ 〈3U9〉 はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 ＊5.本革+ウルトラスエード®は、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットがセット＜162,250円（消費税抜き147,500円）＞でメーカーオプション。本革シートの一部には合成皮革を使用しています。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク 〈221〉は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。 ■P080の写真はすべてHYBRID G“Z”。

	HYBRID G“Z” / G“Z”	HYBRID G / G	HYBRID G“X” / G“X”
タイヤ& ホイール	 225/40R18 タイヤ& 18×8J アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装/ センターオーナメント付)	 205/55R16タイヤ&16×7Jアルミホイール (センターオーナメント付)	 195/65R15タイヤ& 15×6½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)
エク ス テ リ ア	 フロントロアグリル (フレーム部: サテンクロムメッキ、 メッシュ部: ガンメタリック 半艶塗装)  LEDフロントフォグ ランプ+フロント フォグランプベゼル (ブラック艶有り塗装)	 フロントロアグリル (フレーム部: ガンメタリック 艶有り塗装、 メッシュ部: ガンメタリック 半艶塗装)  フロントフォグ ランプベゼル (ブラック艶有り塗装)	 フロントロアグリル (フレーム部: ブラック、 メッシュ部: ブラック)  フロントフォグ ランプベゼル (ブラック)
	 ドアウインドウフレームモールディング(メッキ)+ センターピラーガーニッシュ(ブラック艶有り塗装)	 ドアウインドウフレームモールディング(メッキ)+ センターピラーガーニッシュ(ブラック)	 ドアウインドウフレームモールディング(ブラック)+ センターピラーガーニッシュ(ブラック)
	 Bi-Beam LED ヘッドランプ+ LEDターンランプ+ LEDクリアランス ランプ& LEDデイルイト  リヤバンパー (クロムメッキ加飾)	 3灯式LEDヘッドランプ+ LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ  リヤバンパー	 3灯式LEDヘッドランプ+ LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ  リヤバンパー

	HYBRID G“Z” / G“Z”	HYBRID G / G	HYBRID G“X” / G“X”
インテリア	 7インチディスプレイオーディオ ■写真はHYBRID G“Z”		
	 オプティロンメーター＋ 7.0インチTFTカラーマルチ インフォメーション ディスプレイ (スピードメーター表示)  スポーツシート (フロント/ シートヒーター付)	 アナログメーター＋ 4.2インチTFTカラーマルチ インフォメーション ディスプレイ ■写真はG。  スポーティシート(フロント)	
	 ドアトリムガーニッシュ (シルバー塗装＋ピアノブラック加飾)＋ インサイドドアハンドル(シルバー 塗装)	 インサイドドアハンドル(シルバー 塗装)	 インサイドドアハンドル (ブラック)
	・ 本革巻き 3 本スポークステアリングホイール (シルバー 塗装) ・ 本革巻きシフトノブ ・ メータークラスター (サテンメッキ加飾)		・ ウレタン 3 本スポークステアリングホイール (シルバー 塗装) ・ ウレタンシフトノブ ・ メータークラスター
安全	・ Toyota Safety Sense		
	・ パーキングサポートブレーキ (前後方静止物) * ・ バックガイドモニター		—
【その他 の装備】	■本革巻き3本スポークステアリング (シルバー 塗装) ■本革巻きシフトノブ ■メータークラスター (シルバー 塗装) ■ Toyota Safety Sense ■パーキングサポートブレーキ (前後方静止物) * ■バックガイドモニター	■本革巻き3本スポークステアリング (シルバー 塗装) ■本革巻きシフトノブ ■メータークラスター (シルバー 塗装) ■ Toyota Safety Sense ■パーキングサポートブレーキ (前後方静止物) * ■バックガイドモニター	■ウレタン3本スポークステアリングホイール (シルバー 塗装) ■ウレタンシフトノブ ■メータークラスター (ブラック) ■ Toyota Safety Sense

＊. MT車はクリアランスソナー&バックソナーとなります。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） オプションサービス 販売店装着オプション

		1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD		
		“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”
外装							
足回り・メカニズム	225/40R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装/センターオーナメント付)						
	205/55R16タイヤ&16×7Jアルミホイール (センターオーナメント付)						
	195/65R15タイヤ&15×6½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ付)						
	スペアタイヤ(応急用 T125/70D17)		11,000円(消費税抜き10,000円)*1*2		11,000円(消費税抜き10,000円)*1		
	タイヤパンク応急修理キット		*1				
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション						
	ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション						
	AVS	110,000円 (消費税抜き100,000円)*3			2WD 110,000円 (消費税抜き100,000円)*3		
	アクティブトルクコントロール4WD				4WD		
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)				CVT		
	電動パーキングブレーキ						
	ブレーキホールド						
	グリルシャッター						

*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、4：2：4 分割アジャスタブルデッキボードは選択できません。また、デッキボードは高床タイプとなります。 *2. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。 *3. AVSとドライ
ブモードセレクト(5段階)はセットでメーカーオプション。
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格
です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）オプションサービス販売店装着オプション

＊4. パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)またはクリアランスソナー&バックソナーを装着した場合、フロントロアグリルのフレーム部はガンメタリック艶有り塗装、メッシュ部はガンメタリック半艶塗装、フロントフォグランプベゼルはブラック艶有り塗装となります。ただし、販売店装着オプションLEDランプを装着した場合フロントフォグランプベゼルはブラック塗装となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）’21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

オプションサービス

販売店装着オプション

		1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD		
		“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”
安全装備							
視 界	Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト						
	3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ						
	LEDフロントフォグランプ						
	LEDリヤコンビネーションランプ						
	LEDリヤフォグランプ		*5	11,000円(消費税抜き10,000円)			
	サイドターンランプ付 カラードアミラー (ヒーター付)	電動格納式リモコン					
		オート電動格納式リモコン		5,500円(消費税抜き5,000円)			5,500円(消費税抜き5,000円)
		オート電動格納式リモコン (ブラインドスポットモニター付)	*6	*7	CVT *6 6MT *8		CVT *7 6MT *9
	ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)						
	UVカットフロントドアガラス(撥水機能付)						
	プライバシーガラス(リヤドア・バックドア)						
	ウォッシャー連動 間欠ワイパー	フロント	時間調整式		時間調整式		
		リヤ					
	防眩インナーミラー		自動防眩付		自動防眩付		
衝 突 安 全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ (運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+ SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)						

*5. LEDリヤフォグランプは寒冷地仕様選択時、装着可能です。また、運転席側のバックアップランプが非装着となります。 *6. オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）はセットでメーカーオプション。 *7. オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、ブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）、バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。なお、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）＜28,600円（消費税抜き26,000円）＞、バックガイドモニター＜27,500円（消費税抜き25,000円）＞、オート電動格納式リモコンドアミラー＜5,500円（消費税抜き5,000円）＞はそれぞれ単独で選択することも可能です。また、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 *8. オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）とブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。 *9. オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・ブラインドスポットモニター付）、クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックアラート、バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。なお、クリアランスソナー&バックソナー＜15,400円（消費税抜き14,000円）＞、バックガイドモニター＜27,500円（消費税抜き25,000円）＞、オート電動格納式リモコンドアミラー＜5,500円（消費税抜き5,000円）＞はそれぞれ単独で選択することも可能です。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表										標準装備		メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）		オプションサービス		販売店装着オプション	
			1.8L ハイブリッド車 2WD				1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD										
			“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”									
安全装備																	
予 防 安 全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)															
		レーントレーシングアシスト[LTA]				CVT											
		レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)[LDA]				6MT*10											
		レーダークルーズコントロール	全車速追従機能付				CVT 全車速追従機能付 6MT ブレーキ制御付										
		オートマチックハイビーム[AHB]															
		ロードサインアシスト[RSA]															
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*11			28,600円 (消費税抜き26,000円)*4*7	CVT			CVT 28,600円 (消費税抜き26,000円)*4*7								
	ブラインドスポットモニター[BSM] + パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)		66,000円 (消費税抜き60,000円)*6		127,600円 (消費税抜き116,000円)*4*7	CVT 66,000円 (消費税抜き60,000円)*6			CVT 127,600円 (消費税抜き116,000円)*4*7								
	ブラインドスポットモニター[BSM]+ リヤクロストラフィックアラート[RCTA]					6MT 66,000円 (消費税抜き60,000円)*8			6MT 114,400円 (消費税抜き104,000円)*4*9								
	クリアランスソナー&バックソナー	*11				6MT			6MT 15,400円 (消費税抜き14,000円)*4*9								
車両接近通報装置																	
ドライブスタートコントロール					CVT												
全車標準装備																	
●先行車発進告知機能[TMN] ●ヘッドランプレベリング(マニュアル) ●コンライト(自動点灯＋消灯システム/ランプオートカットシステム) ●タイマー付リヤウインドウデフォグガー ●リフレックスリフレクター ●LEDハイマウントストップランプ(スポイラー内蔵) ●緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅) ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC & ACA & TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*12 ●ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●歩行者傷害軽減ボディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 など																	

*4. パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)またはクリアランスソナー&バックソナーを装着した場合、フロントロアグリルのフレーム部はガンメタリック艶有り塗装、メッシュ部はガンメタリック半艶塗装、フロントフォグランプベゼルはブラック艶有り塗装となります。ただし、販売店装着オプションLEDランプを装着した場合フロントフォグランプベゼルはブラック塗装となります。 *6. オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。 *7. オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、ブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。なお、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)＜28,600円(消費税抜き26,000円)＞、バックガイドモニター＜27,500円(消費税抜き25,000円)＞、オート電動格納式リモコンドアミラー＜5,500円(消費税抜き5,000円)＞はそれぞれ単独で選択することも可能です。また、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 *8. オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。 *9. オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックアラート、バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。なお、クリアランスソナー&バックソナー＜15,400円(消費税抜き14,000円)＞、バックガイドモニター＜27,500円(消費税抜き25,000円)＞、オート電動格納式リモコンドアミラー＜5,500円(消費税抜き5,000円)＞はそれぞれ単独で選択することも可能です。 *10. MT車はレーントレーシングアシストスイッチがレーンディパーチャーアラートスイッチとなります。 *11. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *12. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み) ’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

オプションサービス

販売店装着オプション

		1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD		
		“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”
操作性							
操 作 系	3本スポークステアリングホイール	本革巻き			28,600円 (消費税抜き26,000円) *13		CVT 39,600円 (消費税抜き36,000円) 6MT 28,600円 (消費税抜き26,000円) *13
		ウレタン					
	ステアリングヒーター		*14	*13	*14		*13
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ*15・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト*10・ハンズフリー・音声認識)						
	iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)					6MT	
	クラッチペダル					6MT	
	10速スポーツシーケンシャルシフトマチック					CVT	
	パドルシフト					CVT	CVT *13
	本革巻きシフトノブ			*13			*13
	ドライブモードセレクト	5段階[ECO/COMFORT/NORMAL/SPORT S/SPORT S+]	*3			2WD *3	
		3段階[ECO/NORMAL/SPORT]					
	EVドライブモードスイッチ						

***3.** AVSとドライブモードセレクト(5段階)はセットでメーカーオプション。 ***10.** MT車はレーントレーシングアシストスイッチがレーンディパーチャーアラートスイッチとなります。 ***13.** 本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブは寒冷地仕様選択時、セットでメーカーオプション装着可能です。また、ターボガソリン車(CVT)にはパドルシフトが装着されます。 ***14.** ステアリングヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。 ***15.** オーディオ操作スイッチは、音量、モード選択、選曲・選局となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表							
標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） オプションサービス 販売店装着オプション							
1.8L ハイブリッド車 2WD				1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD			
“Z”		HYBRID G	“X”	“Z”		G	“X”
操作性							
計 器 盤	マルチインフォメーション ディスプレイ	7.0インチTFTカラー(スピードメーター表示)① / ② 4.2インチTFTカラー① / ②					
	オプティロンメーター① / ②						
	アナログメーター① / ②						
	エコドライブインジケーター			CVT			
	ハイブリッドシステムインジケーター						
	シフトポジションインジケーター			CVT			
	カラーヘッドアップディスプレイ	*16			*16		
全車標準装備 ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)*17 ●メーター照度コントロール ●タコメーター ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●パワーウィンドゥ(フロント・リヤドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●ブレーキオイル残量ウォーニング ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー&アンロック機構) ●フューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●バックドアオープナー(電気式) ●フューエルリッドオープナー ●デジタルクロック(マルチインフォメーションディスプレイ表示) など							

*16. カラーヘッドアップディスプレイとイルミネーテッドエントリーシステム(フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダー)はセットでメーカーオプション。 *17. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）’21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

オプションサービス

販売店装着オプション

			1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD		
			“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”
内装								
シート	シート表皮	本革+ウルトラスエード® (サテンメッキ加飾付)	ブラック	162,250円 (消費税抜き147,500円) *18			162,250円 (消費税抜き147,500円) *18	
		センシャルレッド						
		ファブリック (ブラック/エンボス)	マットブラック加飾+レッド ステッチ付			マットブラック加飾+レッド ステッチ付		
	フロントシート	運転席6ウェイマニュアル (前後スライド+リクライニング+ シート上下アジャスター)① / ②	スポーツ	スポーティ		スポーツ	スポーティ	
		助手席4ウェイマニュアル (前後スライド+リクライニング)① / ②	スポーツ	スポーティ		スポーツ	スポーティ	
		電動ランバーサポート(運転席)	*18			*18		
		シートヒーター(運転席・助手席)		16,500円 (消費税抜き15,000円)			16,500円 (消費税抜き15,000円)	
	シートバックポケット	運転席	*18			*18		
		助手席						
	6:4分割可倒式リヤシート							

***18.** シート表皮の本革+ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットはセットでメーカーオプション。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）’21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） オプションサービス 販売店装着オプション

				1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD				
				“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”		
内装											
インテリア	合成皮革巻き インストルメント パネル① / ② / ③	ステッチ付	アッパー部								
			パッド部								
	シルバー 塗装	ステアリング									
		インサイドドアハンドル・シフトノブベゼル									
		ドアトリムガーニッシュ									
	サテンメッキ 加飾	シフトベゼル・センタークラスター・ サイドレジスター・空調スイッチ									
		オーディオ・メータークラスター・ パワーウインドゥスイッチ									
	ピアノブラック 加飾	シフトベゼル*19・ヒーターコントロールパネル									
		ドアトリムガーニッシュ									
	フロントドアトリムショルダー(ソフトタイプ/ステッチ付)										
	ドアアームレスト表皮			ステッチ付合成皮革巻き			ファブリック	ステッチ付合成皮革巻き			ファブリック
	フロントコンソールトレイ			*20	*21			*21			
	センターコンソールボックス(リヤボックス付)			ステッチ付合成皮革巻き/ スライドアームレスト機能付			ファブリック/ スライドアーム レスト機能付	ステッチ付合成皮革巻き/ スライドアームレスト機能付(CVT)			ファブリック/ スライドアーム レスト機能付(CVT)
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)											

*19. G“X”(6MT)のシフトベゼル後部はブラックとなります。 *20. CD・DVDデッキを選択した場合、フロントコンソールトレイは非装着となります。ディスクの録音、録画状態によっては再生できない場合があります。安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、DVD再生は安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 *21. おくだけ充電を選択した場合、フロントコンソールトレイ内に充電エリアが設置されます。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z”“X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

オプションサービス

販売店装着オプション

			1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD		
			“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”
内装								
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン		S-FLOW / 電動インバーターコンプレッサー付					
	オートエアコン(シングルモード)				S-FLOW / 電動インバーター コンプレッサー付			
照明	イルミネーテッド	ルームランプ・フロントパーソナルランプ						
	エントリー システム	フロントドアトリム・フロントコンソール トレイ・フロントカップホルダー	55,000円 (消費税抜き50,000円) *16			55,000円 (消費税抜き50,000円) *16		
ラ ゲ ー ジ	4:2:4分割アジャスタブルデッキボード		8,800円 (消費税抜き8,000円) *22	*1 *23		2WD 8,800円 (消費税抜き8,000円) *1		
	デッキボード			*1				
全車標準装備 ●回転式アシストグリップ(フロント2個、リヤ[コートフック付]2個) ●フットレスト(運転席) ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー・ランプ付) ●グローブボックス ●ドアスカッフプレート ●フロントカ ップホルダー(2個) ●ドアポケット(ボトルホルダー[1本]付<フロント・リヤ>) ●エコ空調モードスイッチ ●ラゲージルームランプ ●パッケージトレイトリム ●デッキフック など								

***1.** スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、4：2：4分割アジャスタブルデッキボードは選択できません。また、デッキボードは高床タイプとなります。 ***16.** カラーヘッドアップディスプレイとイルミネーテッドエントリーシステム(フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダー)はセットでメーカーオプション。 ***22.** 4：2：4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。なお、4：2：4分割アジャスタブルデッキボード<8,800円(消費税抜き8,000円)>は単独で選択することも可能です。 ***23.** 4:2:4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）’21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

オプションサービス

販売店装着オプション

		1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD		
		“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”
その他							
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ*24 [オーディオ・ビジュアル機能]AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*25、Miracast®対応 [スマートフォン連携]SDL(SmartDeviceLink™)・Apple CarPlay・Android Auto™対応 [T-Connect]ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ	9インチ ディスプレイ、 6スピーカー	28,600円 (消費税抜き26,000円)			28,600円 (消費税抜き26,000円)	
		7インチ ディスプレイ、 4スピーカー① / ②					
	DCM(専用通信機)						
	TV(フルセグ)	*26					
	TV・オペレーター付T-Connectナビキット/ T-Connectナビキット/エントリーナビキット	*27					
	バックガイドモニター			27,500円 (消費税抜き 25,000円) *7			27,500円 (消費税抜き25,000円) CVT*7 6MT*9
	ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット連動タイプ(光ビーコン機能付)	*28					
	ETC車載器(ビルトイン)ナビキット連動タイプ	*28					
	CD・DVDデッキ	*20*29					

***7.** オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。なお、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)＜28,600円(消費税抜き26,000円)＞、バックガイドモニター＜27,500円(消費税抜き25,000円)＞、オート電動格納式リモコンドアミラー＜5,500円(消費税抜き5,000円)＞はそれぞれ単独で選択することも可能です。また、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 ***9.** オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラート、バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。なお、クリアランスソナー&バックソナー＜15,400円(消費税抜き14,000円)＞、バックガイドモニター＜27,500円(消費税抜き25,000円)＞、オート電動格納式リモコンドアミラー＜5,500円(消費税抜き5,000円)＞はそれぞれ単独で選択することも可能です。 ***20.** CD・DVDデッキを選択した場合、フロントコンソールトレイは非装着となります。ディスクの録音、録画状態によっては再生できない場合があります。安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、DVD再生は安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ***24.** CD・DVDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。車載ナビ機能のご利用には、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。 ***25.** スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ***26.** ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。TV・オペレーター付T-Connectナビキット 装着時は標準サービスです。ただし、TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 ***27.** TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキット、エントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。 ***28.** TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合のみ装着できます。カードホルダーは非装着となります。また、別途セットアップ費用が必要となります。ETC車載器およびETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ***29.** CD・DVDデッキとおくだけ充電は同時選択できません。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み) ’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表						
標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） オプションサービス 販売店装着オプション						
		1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD	
		“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G “X”
その他						
その他	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/コンセント2個 [センターコンソール後側・ラゲージ]/非常時給電システム付)	*30	52,800円(消費税抜き 48,000円)*22	52,800円 (消費税抜き48,000円) *2*23		
	アクセサリーソケット(DC12V・120W)	*31				
	充電用USB端子(1個/センターコンソールボックス内側)	*32				
	おだけ充電	*29*33	13,200円 (消費税抜き12,000円)*21		13,200円 (消費税抜き12,000円)*21	
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]		オートアラーム付			
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー・PTCヒーター*34など)	*5 *35	27,500円 (消費税抜き25,000円) *14	16,500円 (消費税抜き15,000円) *13	CVT 27,500円(消費税抜き25,000円) 6MT 30,800円(消費税抜き28,000円) *14	CVT 16,500円(消費税抜き 15,000円) 6MT 19,800円(消費税抜き 18,000円) *13
全車標準装備 ●シャークフィンアンテナ ●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)						

*2. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。 *5. LEDリヤフォグランプは寒冷地仕様選択時、装着可能です。また、運転席側のバックアップランプが非装着となります。 *13. 本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブは寒冷地仕様選択時、セットでメーカーオプション装着可能です。また、ターボガソリン車(CVT)にはパドルシフトが装着されます。 *14. ステアリングヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。 *21. おだけ充電を選択した場合、フロントコンソールトレイ内に充電エリアが設置されます。 *22. 4：2：4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。なお、4：2：4分割アジャスタブルデッキボード＜8,800円(消費税抜き8,000円)＞は単独で選択することも可能です。 *23. 4:2:4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。 *29. CD・DVDデッキとおだけ充電は同時選択できません。 *30. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *31. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *32. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。 *33. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 *34. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient *35. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Z” “X”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「おだけ充電」、「おだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

		ハイブリッド車			ターボガソリン車									
		2WD			2WD						4WD			
		HYBRID G			G			G			G			
		“Z”		“X”	“Z”		“X”	“Z”		“X”	“Z”		“X”	
		電気式無段変速機			CVT			6MT			CVT			
■車両型式・重量・性能														
車両型式		6AA-ZWE213H-BHXNB-Z	6AA-ZWE213H-BHXNB	6AA-ZWE213H-BHXNB-S	3BA-NRE210H-BHXNZ-Z	3BA-NRE210H-BHXNZ	3BA-NRE210H-BHXNZ-S	3BA-NRE210H-BHFNZ-Z	3BA-NRE210H-BHFNZ	3BA-NRE210H-BHFNZ-S	3BA-NRE214H-BHXNZ-Z	3BA-NRE214H-BHXNZ	3BA-NRE214H-BHXNZ-S	
車両重量		kg	1,390	1,360	1,340	1,310		1,330	1,300		1,400	1,370		
車両総重量		kg	1,665	1,635	1,615	1,585		1,605	1,575		1,675	1,645		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)		km/L	25.6	30.0	16.4			15.8			15.2			
	市街地モード	km/L	24.9	29.5	12.9			12.5			12.3			
	郊外モード	km/L	27.2	33.8	16.9			16.0			15.6			
	高速道路モード	km/L	25.0	28.3	18.2			17.7			16.6			
		km/L	30.0	34.2	18.0	19.6		15.4	16.4		17.2			
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			
最小回転半径		m	5.3	5.1	5.3	5.1		5.3	5.1		5.3			
■寸法・定員														
全長		mm	4,375			4,375			4,375			4,375		
全幅		mm	1,790			1,790			1,790			1,790		
全高		mm	1,460			1,460			1,460			1,490		
ホイールベース		mm	2,640			2,640			2,640			2,640		
トレッド		フロント / リヤ	1,530/1,530			1,530/1,530			1,530/1,530			1,530/1,535		
最低地上高（社内測定値）		mm	135			135			135			130		
室内（社内測定値）		長 / 幅 / 高	1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155		
乗車定員		名	5			5			5			5		
■エンジン														
型式		2ZR-FXE			8NR-FTS			8NR-FTS			8NR-FTS			
種類		直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			
内径 × 行程		mm	80.5×88.3			71.5×74.5			71.5×74.5			71.5×74.5		
総排気量		L	1.797			1.196			1.196			1.196		
最高出力〈ネット〉		kW [PS] /r.p.m.	72 [98] /5,200			85 [116] /5,200 ～ 5,600			85 [116] /5,200 ～ 5,600			85 [116] /5,200 ～ 5,600		
最大トルク〈ネット〉		N・m [kgf・m]/r.p.m.	142 [14.5] /3,600			185 [18.9] /1,500 ～ 4,000			185 [18.9] /1,500 ～ 4,000			185 [18.9] /1,500 ～ 4,000		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置（EFI）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			
燃料タンク容量		L	43			50			50			50		

トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

		ハイブリッド車		ターボガソリン車									
		2WD		2WD						4WD			
		HYBRID G						G					
		“Z”		“X”	“Z”	G	“X”	“Z”	G	“X”	“Z”	G	“X”
		電気式無段変速機				CVT				6MT			
■走行装置・駆動方式													
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク					
	リヤ	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク					
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		油圧式		油圧式		油圧式					
駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式					
■トランスミッション・変速比・減速比													
トランスミッション		電気式無段変速機		Super CVT-i（自動無段変速機） [10 速スポーツシーケンシャルシフトマチック付]		iMT（6 速マニュアル）		Super CVT-i（自動無段変速機） [10 速スポーツシーケンシャルシフトマチック付]					
第 1 速		—		—		3.727		—					
第 2 速						2.045							
第 3 速						1.310							
第 4 速						0.971							
第 5 速						0.764							
第 6 速						0.619							
前進		—		2.480 ～ 0.396		—		2.480 ～ 0.396					
後退		—		2.604 ～ 1.680		3.333		2.604 ～ 1.680					
減速比		2.834		4.761		3.944		5.698					
■モーター													
型式		1NM		—		—		—					
種類		交流同期電動機											
最高出力		53 [72]											
最大トルク		163 [16.6]											
■動力用主電池													
種類		リチウムイオン電池		—		—		—					
容量		4.0											

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（<https://toyota.jp/ecocar/about1/>）をご確認、または販売店におたずねください。

- “COROLLA Sport” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “VVT-i” “D-4T” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “VSC” “TRC” “OPTITRON” “EFI” “TSOP”はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/challenge2050/>

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して。～トヨタ環境チャレンジ2050～

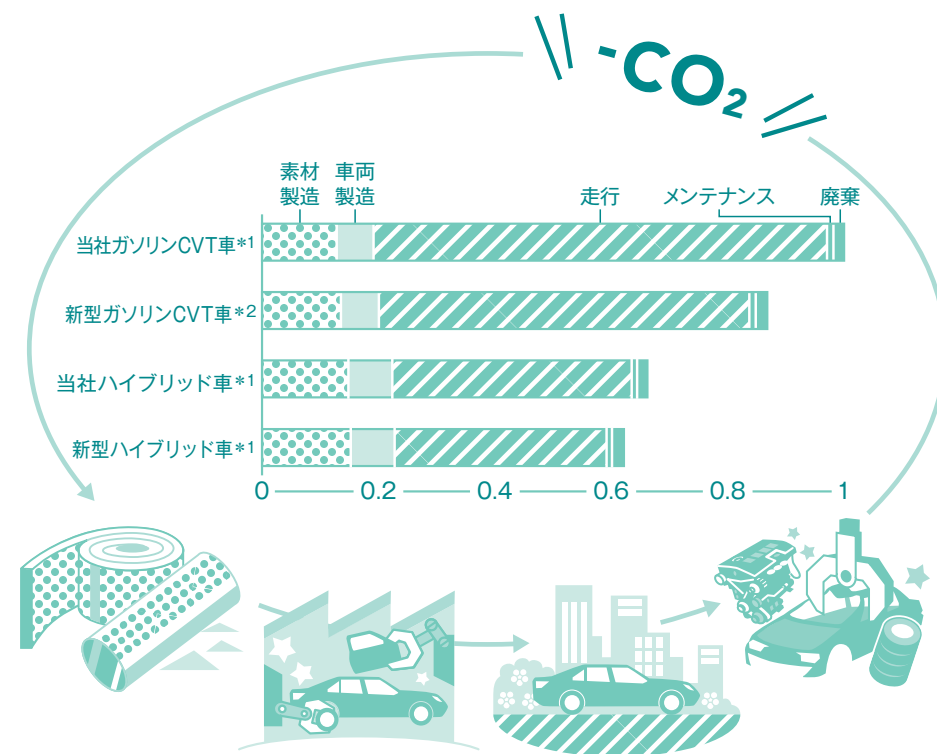
トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための

6つのチャレンジ（ゼロへのチャレンジ      と、プラスへのチャレンジ    ）を実施していきます。

CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～



ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています

トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。

*1. 1.8L *2. 1.2L



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。



新車CO₂ゼロチャレンジ

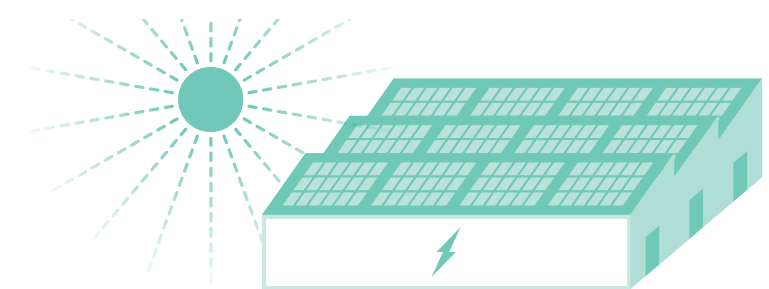


燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。



工場CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

カローラ スポーツをつくる工場では、テニスコート60面相当のソーラーパネルを導入し、一般家庭約500軒分*³の再生可能エネルギーを、工場の動力に活用しています。さらに、新塗装技術によるCO₂排出量の大幅な削減で、第63回大河内記念生産賞*⁴を受賞するなど、生産技術の開発や日常改善によるCO₂排出削減に日々取り組んでいます。

*³. 定格出力2,000kW *⁴. 大河内賞は、公益財団法人 大河内記念会が毎年、生産工学、生産技術の研究開発、ならびに実施等に関する顕著な功績を表彰するもので、日本で最も権威ある賞のひとつです。

地球環境へ“^{プラス}＋”のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～



人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ

トヨタの工場では、
クルマと森をつくっています

自然と調和する工場をめざし、2008年に「工場の森づくり」がスタートしました。工場がある地域に昔から自生している樹木を調査し、ドングリから苗を育成。従業員とその家族、地域の方々5,000人が植樹を行い、約50,000本の木々が大きく育ちました。絶滅の恐れがある希少なサンショウクイなど、さまざまな鳥たちが羽休めに立ち寄っています。



トヨタ カローラ スポーツ 環境仕様

車両型式		6AA-ZWE213H		3BA-NRE210H				3BA-NRE214H	
エンジン	総排気量	L	1.797		1.196				
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式							四輪駆動方式
	変速機	電気式無段変速機		CVT		6MT		CVT	
車両重量	kg	1,360	1,390	1,310	1,340	1,300	1,330	1,370～1,400	
燃 料 消 費 率	 燃料消費率 ＊1 (国土交通省審査値)	km/L	30.0	25.6	16.4		15.8		15.2
	CO ₂ 排出量	g/km	77	91	142		147		153
	 燃料消費率 ＊1 (国土交通省審査値)	km/L	34.2	30.0	19.6	18.0	16.4	15.4	17.2
	CO ₂ 排出量	g/km	68	77	118	129	142	151	135
参 考		2030年度 燃費基準優良車 ＊2＊3		－					
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年基準 排出ガス75% 低減レベル ＊3		平成30年排出ガス規制適合 ＊3					
	認定レベル値 または適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/ 0.025/ 0.013		1.15/ 0.10/0.05			
車外騒音	加速/定常/近接 ＊4	dB	70(規制値)/－/ 68		70(規制値)/－/ 73		70(規制値)/－/ 79		70(規制値)/－/ 71
冷媒の種類(GWP値 ＊5)/使用量		g	HFO-1234yf(1 ＊6)/470						
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 ＊7)							
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ＊8)							
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
車室内VOC ＊9		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 ＊10 以下)							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP ＊11	インストルメントパネル、バンパーカバー、センターピラーガーニッシュなど						
		TPO ＊12	カウルルーバー、SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスランなど						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	リサイクル材の使用	雑反毛 再生TSOP	フロアカーペット、サイレンサー類 タンクカバー						

フロンラベル

この商品で使用しているガスの
地球温暖化への影響は？

B

A

AA

S

151以上150～101100以下ノンフロン

目標年度
2023年

使用ガスの地球温暖化係数
1

＊1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ＊2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ＊3. WLTCモード走行 ＊4. 平成28年騒音規制 ＊5. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ＊6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。 ＊7. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。 ＊8. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。 ＊9. VOC：Volatile Organic Compounds ＊10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 ＊11. TSOP：Toyota Super Olefin Polymer ＊12. TPO：Thermo Plastic Olefin

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

■リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,970 円	2,800 円	－	130 円	290 円	12,190 円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を
新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。