

時代に先がけて

新発売

4段フロアシフト・4段コラムシフト・トヨグライド

〈情熱的な車〉



カローラ  
スプリンター



スプリンターは〈情熱的な車〉  
新しい個性です

## スプリンター デラックス

情熱的な若いスタイル……リヤ・スタイルの美しさは日本のどの車を見ても見当りません。ルーフからリヤに流れる微妙なカーブ…スイフト・バック…ニクイほどの美しさです。まさにシックで優美。フロント・グリルは横に広く低く今にも飛びかかりそうに精かん。ハイウエイでスプリンターのスタイルは冴えわたります。

情熱的なフィーリング……すべてが豪華でスポーティな魅力にあふれています。計器盤、ステアリング・ホイール、シフトレバー・ノブなど本格的GTカーのように木目模様。トリップ・メーター、ラジオ、ヒーター、フレックスフローなど装備は豪華。スプリンターなら、ハイウエイで〈ひと足お先に…〉の合図をしなくなります。

情熱的な行動力……1100cc 60馬力、最高速度145km/h、ゼロ発進→400m 19.7秒。情熱的というより、どう猛かもしれません。お乗りになるときはセーブしてください。そのかわりおとなしいときは、内に秘めた情熱で余裕たっぷり。ハイウエイを連続100km/hで走り続けても平気です。それが〈ひと足お先に…〉の余裕です。





**高速運転を楽しむドライバーズ・エリア**  
このクラスの外国の車でも、こんなに豪華な感じの運転席は見当りません。木目模様を豊富にレイアウト。3本スポークの本格的ステアリング・ホイール。ラジオ、ヒーター

トリップ・メーター、デフロスター、計器盤下の大きなアンダー・トレイなど装備がいっぱい。そのうえ、窓を閉めきったままでも室内の換気ができる〈フレッシュフロー〉装置など、すべてが快適、豪華な設計です。



**インテリアはラグジュアリーそのもの……**  
通気効果のすぐれた発泡ビニールレザー製の本格的バケット・シート。床には厚いカーペットが敷きつめられています。曲面ガラスの採用で、室内は広びろ。リヤ席におと

な3人がゆったり座れます。ことばでは言い尽くせないほどラグジュアリーな室内です。しかも高速走行でもびっくりするほど静か。実際にお乗りいただければ、このすばらしさが、すぐおわかりになるはずです。

### このクラスで最も充実している 豪華な装備と安全設計



**3スポーク・ステアリング・ホイール……**  
スポーティな感覚にあふれています。ステアリング中央部には安全パッド。ホーンはダブルホーンを装備。



**柔らかいスイッチ・ノブ……柔らかい材質を使用。**万一のときに安全。しかも計器盤安全パッドより突出していません。識別はわかりやすい絵文字式



**独立ヒューズ式ヘッドランプ……**左右のライトそれぞれに独立ヒューズを使用。もし、ヒューズがひとつ切れても、全消灯することがありません



**フルリクライニング・シート……**前席は前後12cm移動調節。背もたれ角度15段階微調整できます。理想的な運転姿勢がとれるうえ寝ることもできます



**フレッシュ・フロー……**窓を閉めきったままでも室内の換気ができる装置です。たばこの煙もサッと車外へ排出。雨天走行のときなどくに便利です



**室内はすべて安全パッド……**計器盤の上、ステアリング中央部などに厚いパッド。前席背もたれのうしろ側、ひじかけまで柔らかい材質を使用。



**埋込み式のメーター類……**計器盤より裏に埋めこまれています。光がはいりにくいうえ、しかも無反射処理ガラスを採用。見やすい防眩計器です



**突出していないドア・ハンドル……**外ともに埋込み式のドア・ハンドルです。乗員、歩行者に安全。不用意にドアが開かないチャイルド・ブローフ付き。

### お好みの運転タイプを お選びください



**4段ダイレクト・フロアシフト……**オールシンクロの前進4段。サードで100km/h以上も引ばれます。シフトする手応えは格別です。スポーティにお乗りください。最高速度145km/h



**4段コラムシフト……**オールシンクロ、セカンドで70km/h以上、サードで100km/h以上も引ばれます。チェンジレバーはステアリングのすぐそば。運転し易いタイプ。最高速度145km/h



**トヨタグライド……**スポーティなフロアシフト・タイプ。発進から最高速までアクセル操作だけのイージー・ドライブ。坂道発進でのエンスト、空ふかしの心配ありません。最高速度135km/h

### 〈ひと足お先に〉… 余裕を生むヒミツ

1100cc 60馬力



**トヨタ技術を結集した高性能エンジン**  
高出力・静しゆく・小型軽量・耐久性などかずかずの特長をそなえています。水冷4気筒1100cc 60馬力。欧州車の水準を破った高性能エンジンです。燃料消費の点でもすぐれ、ガソリン1ℓで22km(実燃費)走行。経済的です。



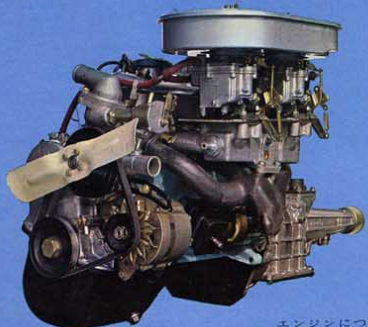


1100 cc 73馬力 最高速度 160 km/h  
 ゼロ発進→400m 17.5秒(2人乗車時)  
 4段フロアシフト

これこそ ハイウェイ  
 ツーリング・カーだ!  
**カラースプリンター-SL**

スポーツライクな運転が楽しめます  
 ゼロ発進→400m 17.5秒(2人乗車時)  
 GTカーなみの性能をもつ5人乗りスポ  
 ーティ・セダンです。フロントマスクは力  
 強く精かん。リヤは世界のGTカースタ  
 イルの主流、スイフト・バック。〈高速安  
 全運転マナー〉をご存じの方に、お乗り  
 いただきたい車です。

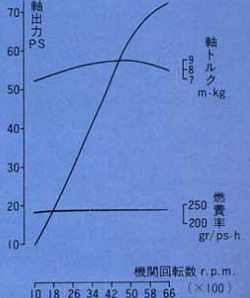
すべてが豪華でスポーティな魅力です  
 ●木目模様の3本スポーク・ステアリング  
 ホイール、シフトレバー・ノブ、計器盤●コ  
 ンソール・ボックス●タコメーター●2点  
 式シート・ベルト●前輪ディスク・ブレーキ  
 ●レーシングタイプの砲弾型ミラー……  
 SLは(Sporty & Luxury)の意味です



1100cc 73馬力 驚異的な高性能!

高速性能を誇るカラローラK型エンジンの経験を  
 生かして、トヨタの技術を結集。水冷4気筒1100ccで  
 73馬力を発生するエンジンを開発。この性能は  
 1300ccクラスをゆうに上回るものです。それが  
 最高速度160km/hの高性能を生み出したのです  
 2連式キャブレター2基装備。最大トルク9.0m・kg  
 低速から高速まで粘り強いトルクを発生します  
 燃費は21km/ℓ(空燃比約14)。驚くほど経済的す

エンジン・性能曲線



エンジンにつねに理想的な混合気を送るツイン・キャブ

## スプリンターは7種あります


	スプリンター SL	スプリンター デラックス	スプリンター
4段 フロアシフト	○	○	○
4段 コラムシフト	×	○	○
トヨグライド	×	○	○


※全車種ディスク・ブレーキつきの車もあります。  
スプリンターSLはディスク・ブレーキ標準装備。


## 画期的な塗装技術によるボデー・カラー


電気泳動塗装に静電塗装をプラスした世界で最も進んだ塗装技術で、完ペキに仕上げられたスプリンター。その美しい色の輝きは、いつまでも新車のままです。メタリック塗装も2色あります。


## スプリンター・デラックス、SL (5色)

バン・ホワイト	シート色…ブラック
	シート色…レッド

セレーネ・イエロー	シート色…ブラウン
	

ヘリオス・レッド	シート色…ブラック
	

ネレウス・ブルー(メタリック)	シート色…ベージュ
	

ティス・シルバー(メタリック)	シート色…ベージュ
	

## スプリンター (4色)

バン・ホワイト	シート色…ブラック
ヘリオス・レッド	シート色…ベージュ
セレーネ・イエロー	シート色…ブラウン
タントロス・グリーン	シート色…ベージュ

## カローラスプリンター仕様

{ } 内はコラムシフト  
{ } 内はトヨグライド

車名	スプリンター-SL	スプリンターデラックス	スプリンター
車両型式	KE15-S	KE15-D (KE15-HD)(KE15-CD)	KE15 (KE15-H)(KE15-C)
●寸法・重量			
全長 mm	3,845	3,845	3,845
全幅 mm	1,485	1,485	1,485
全高 mm	1,345	1,345	1,345
ホイール・ベース mm	2,285	2,285	2,285
トレッド(前) mm	1,230	1,230	1,230
(後) mm	1,220	1,220	1,220
最低地上高 mm	170	170	170
室内長 mm	1,630	1,630	1,630
幅 mm	1,240	1,240	1,240
高 mm	1,090	1,090	1,090
車両重量 kg	730	715 (720) (730)	705 (710) (720)
乗車定員名	5	5	5
車両総重量 kg	1,005	990 (995) (1,005)	980 (985) (995)
●性能			
最高速度 km/h	160	145 (145) (135)	145 (145) (135)
登坂能力 sinθ	0.422	0.403 (0.401) (0.386)	0.408 (0.406) (0.390)
最小回転半径 m	4.55	4.55	4.55
●エンジン			
エンジン型式	K-B型	K型	K型
径×行程 mm	75×61	75×61	75×61
総排気量 cc	1,077	1,077	1,077
圧縮比	10.0	9.0	9.0
最高出力 PS/r.p.m.	73/6,600	60/6,000	60/6,000
最大トルク m·kg/r.p.m.	9.0/4,600	8.5/3,800	8.5/3,800
燃料消費量 km/l	21	22 (22) (19.5)	22 (22) (19.5)
キャブレター	K-B型(ツイン)	K型	K型
燃料タンク容量 l	36	36	36
バッテリー V-AH	12-32	12-32	12-32
●走行伝導装置			
クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム	
トランスミッション	前進4段・後退1段 前進オールシンクロメッシュ	前進4段・後退1段前進オールシンクロメッシュ (3要素1段2相型トルクコンバータ)	
操作方式	ダイレクト・フロアシフト	ダイレクト・フロアシフト (リモートコントロール式)(フロアセンターレバー式(前進2段オートマチック))	
変速比第1速		3.684	
第2速		2.050	
第3速		1.383	
第4速		1.000	
後退		4.316	
減速機構形式		ハイボイドギヤ	
減速比		4.222	
ステアリング形式		ウォームおよびセンターローラ	
齒車比		18	
前車軸形式		ストラット型	
後車軸形式		半浮動	
ブレーキ(前)	シングルシリンダーディスク式	油圧内部拡張ツリーディング	
(後)	油圧内部拡張リールディングブレーキ式	油圧内部拡張リールディングブレーキ式	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
●懸架装置			
前懸架方式		独立懸架リーフおよびコイルバネ	
後懸架方式		非対称半楕円	
ショック・アブソーバー		油圧複動筒型	
ブレーム形式		ユニフレーム型ボデー構造	
タイヤ(前、後)		6.00-12-4PR	

本仕様は改良のため変更することがあります。



進歩のマーク

TOYOTA



トヨタ自動車工業株式会社  
トヨタ自動車販売株式会社

31025, 4304