



# トヨタカローラバン

新発売

1100cc/60馬力/4段フロアシフト/2人乗り400kg積み 5人乗り200kg積み/デラックス・スタンダード

# カローラバン デラックス

すべてが乗用車ムードの  
ハイ・コンパクトワゴン

日本のハイ・コンパクトカー、トヨタ・カローラ1100  
…その1100cc 60馬力エンジンはもちろん、風格、性能、装備などをそっくり生かしたワゴン・タイプのカローラです。2人乗りで400 kg積み、5人乗っても200 kg積める広い荷室を持っています。ビジネスカーとしてはもとより、個性的なファミリーカーとしてもスマートにお使いいただける車の誕生です。



ここでも、ものをいうプラス100ccの余裕

ひとクラス上の風格…精やかな風ぼう、曲面を生かしたスタイルの美しさはカローラ・セダンそのまま。広い荷室は5人乗って200 kg積みと余裕たっぷり。ヨーロッパの水準を破った〈高速設計〉…定積状態でゼロ発進→400 mが20.5秒。最高時速130km。高速性能をフルに引き出す4段フロアシフトで運転も軽快リビング・ルームそのままの〈快適設計〉…カローラセダンそのままの装備、そのままの乗り心地。ひとクラス上の豪華さもそっくり受けついでいます。

安心して高速ドライブが楽しめる〈安全設計〉…要所はすべて厚い安全パッドでおおわれています。安全ベルト取付金具も全車が装備しています。

すべての雑音をしゃ断した〈静しゅく設計〉…騒音を出さない・伝えない・入れないというカローラ設計の3原則は、この車にもそのまま貫かれています。

健全家計にぴったりの〈経済設計〉…ガソリン1 lで21km(実燃費)も走ります。お求めやすさも抜群。商用車としても、もちろん完全にソロバンにあう車ですあらゆる使用条件にたえる〈耐久設計〉…カローラは耐久性にぜったいの自信をもっています。さまざまな苛酷なテストに挑戦、充分に実証済みです。



近代感覚にあふれた  
この流麗なスタイル——  
ひとクラス上の風格ノ

カラーラ・セダンそのままに精やかな風ぼう…釣の目を思わせるヘッドランプ。芸術品のようなフロントグリル。広く水平にひろがるボンネット。中央部にみられる独特のやわらかなふくらみ。前から眺めるカラーラ・バンはまさに精かんに、まさに俊敏ノそれでいて優雅です。

横からみると、それは流麗という形容がぴったり…ぜひたくに曲面ガラスを使ったカラーラ独特のスタイリングは、ワゴン・タイプのこの車にさらに生かされています。ごらんください。まさにひとクラス上の堂々とした風格ノしかも、思わずハッとする美しさです。

スピード感にあふれるファーストバック・スタイル…うしろからみてください。さらに空気抵抗をへらしたファーストバック・スタイル。これはもうバンと呼ぶよりは、スポーティ・ワゴンです。しっかりと落ち着いた美しい塗色。どこを走っていても、ひときわめられます。



ワゴンと呼ぶにふさわしい

デラックスな室内——

快適な乗り心地ノ

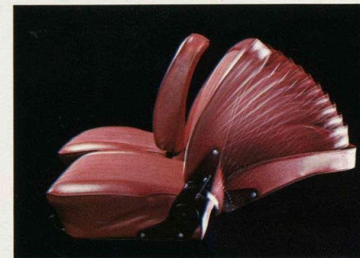
前席は完全セパレート・シート…運転席と助手席とが、べつべつに前後12cmの移動調節ができます。しかも背もたれ角度が15段にも微調整できる豪華さ。あなたにぴったりの姿勢がとれるので、運転がラクで安全です。もちろん安全ベルトもすぐに取りつけることができます。

おとな5人がゆったり…後席も広さ、足もとの余裕、頭上の空間…ともになっぶり。とくに前席との間のゆとりの大きいのが特長で、ゆったりとくつろげます。シートはスポーティなレザー張り。どこから見ても、乗用車そのもののデラックスな雰囲気です。

長距離ドライブにもってこい…まさにワゴンノ5人乗ってもがっちり200kgの荷物が積みこめます。独特の懸架装置の働きで、乗り心地は快適なもの。長時間走りつづけても疲れることはありません。ガソリンタンクは35ℓ入りと大型、満タンで700kmは走れる計算です。



後席にはおとな3人がゆったり。バンにありがちな窮屈さの全くないのが特長です。



前席は後席に12cm移動、背もたれは15段に角度が変えられます。



操作がラクな4段フロアシフト。スポーティな感覚でどうぞ…



運転そのものが  
最高に楽しい——  
もちろん高速・安全設計！

4段フロアシフト・オールシンクロ…ワゴン・タイプの車でフロアシフトなのはカローラ・バンだけ。操作はまったくラクです。一瞬のタイミングを逃さず軽く敏速にチェンジし、エンジンの力をフルに引きだす楽しさを、どなたでも簡単に満喫していただくことができます。

安全につながるたのもしい高速性能…最高時速130kmとひとクラス上の実力、時速100kmで走るときも余裕たっぷりです。1100cc60馬力のエンジンはどんな連続高速走行にもビクともしません。加速のよさも抜群。ピッタリと路面に吸いつく高速安定性をそなえています。

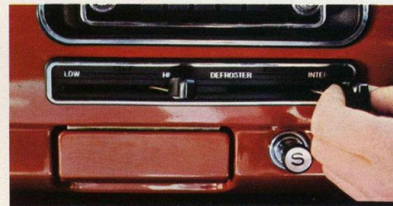
装備もすべてカローラ・セダンそのまま…スポーティな円型計器も、計器盤の下の大きな荷物だなも、いたれりつくせりの安全パッドの使い方も、すべてカローラ・セダンそのままの豪華さ。快適なドライブ安全なドライブ、ラクなドライブをお約束します。



便利な2スピード・ワイパー。ウインドウ・ウォッシャーも電動式。



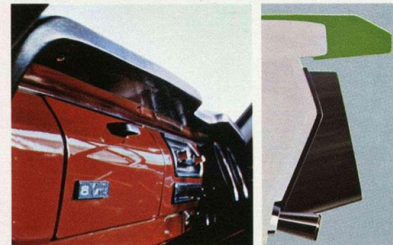
高感度トランジスタ・ラジオ。自動的にとび出すマグネット・アンテナ。



強弱・内外気の切りかえができるヒーターも標準装備です。



両ざし式キー。ドアもエンジンもバックドアもこれ1本でOK。



計器盤パッドはスイッチ類より手前に張り出しています。安全です。

2人乗り400kg積み

5人乗っても、まだ200kg積み

日本のハイ・コンパクトワゴン!

長さ・幅・高さ、ともにひとクラス上の荷室…他車とくらべてみてください。じつに広い荷室です。曲面をフルに生かしたボデー・デザインは、ここでもものをいっています。バックドアの開閉部が大きいので、たとえばテーブルのかさばるものもそのまま積みこめます

平らな床面、荷物を傷めないやわらかな内装…床面はうしろのシートを倒したときにも完全に平ら。ガソリタンクは容量が35ℓ入りと大きいにもかかわらず、荷室スペースにとび出していない合理的な設計です。広い荷室をすみずみまでフルに使うことができます。

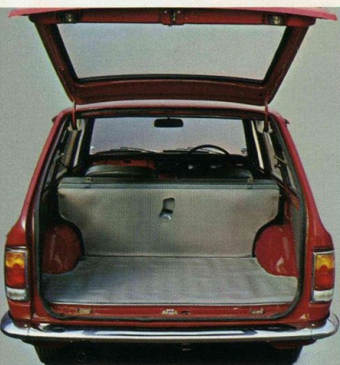
便利で安全な1枚はね上げ式のバックドア…開閉はプッシュ・ボタン式。片手で軽く開閉できます。開く角度が85°と大きく、床面も低いので、荷物の積み降しはまったくラクで能率的。また、せまい道でドアを開いていても通行の邪魔をせず、かつ安全です。



雨の日にはドアが屋根がわりになり、荷物が濡れません。



床面は完全に平ら。長いものでもスムーズに積めます。

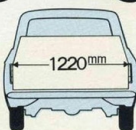
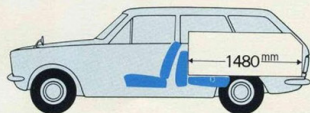
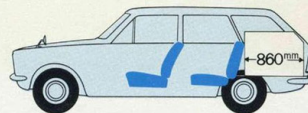


5人乗ってもまだ広い荷室。容積はトップクラス。



ガソリタンクなどの突起物がなく、フルに使えます。

この広さ——有効にお使いください



5人乗りのとき…荷室の奥行きは860mm。積載量は200kg。キャンプ・ドライブなら、5人用のテント、炊事道具、食料品、その他…いっさいが軽く積みこめます。

2人乗りのとき…荷室の奥行きは1,480mm。積載量は400kg。スペースがフルに使えるので、かさばるものでもたくさん積みこむことができます。へん能率的です。

荷室の幅は1,220mm。高さ845mm。床面は地上から560mmという低さ。積み降しはまったくラクです。



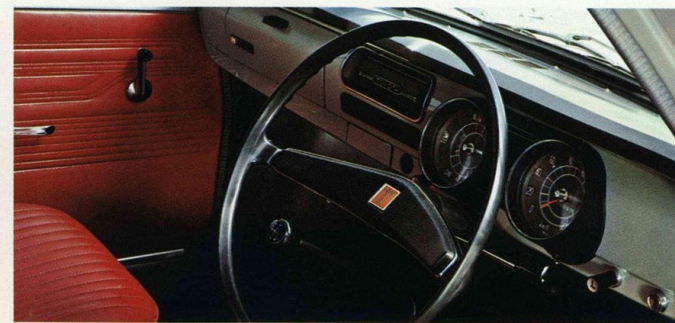
# カローラバン スタンダード

経済性を主眼に、荷物の運搬を  
メインにお考えなら――

高速時代の商用車の決定版…カローラ・シリーズのもつプラス100ccの余裕、高速性能や快適さをそのままに、さらに実用性に徹した車です。健全経営にぴったりの経済設計。しかもひとクラス上の風格によって、お店のイメージ・アップにも大きくお役に立ちます。

“スタンダード”の常識を破るデラックスな外観…一見、デラックス車とみわけがつかない豪華なスタイルです。フロントグリル、サイドフラッシュャー・ランプ、サイドモール…など、すべてデラックス車と同等な乗用車そのものの感覚。しかも、格別のお求めやすさです。

機能上、安全上必要なものはすべて装備…運転席・助手席がべつべつに前後移動調節できる完全セパレート・シート。それぞれに安全ベルトがすぐつけられるほか、2スピード・ワイパー、ダブルホーン、計器盤の厚い安全パッドなど、充実した内容と装備もっています。



見やすい円型計器。運転がラクで楽しい4段フロアシフト。スイッチやペダルの位置もひとつひとつが理想的です。



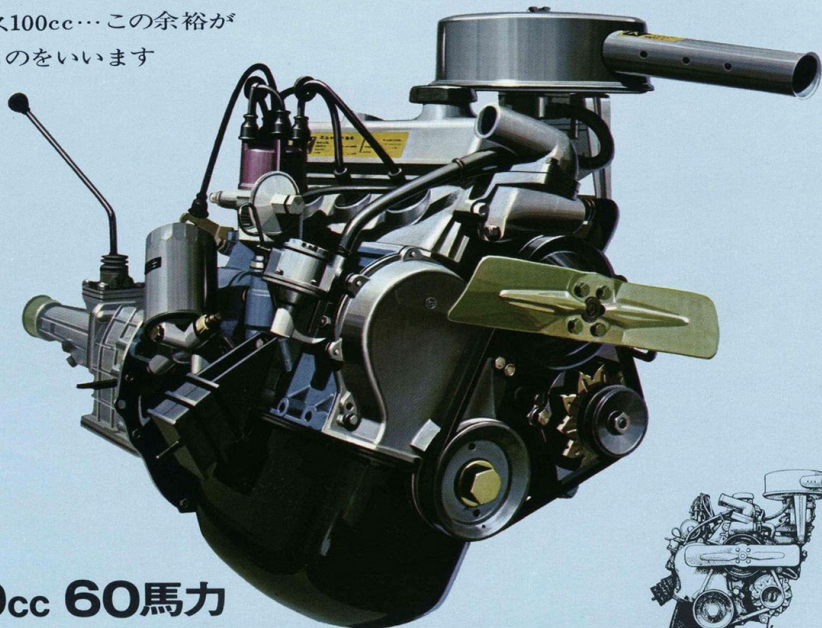
前席は完全セパレート。背もたれ微角度調整装置つき。



荷室の広さはデラックス車とまったく変わりません。



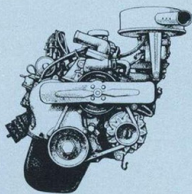
1000プラス100cc…この余裕が  
すべてにものをいいます



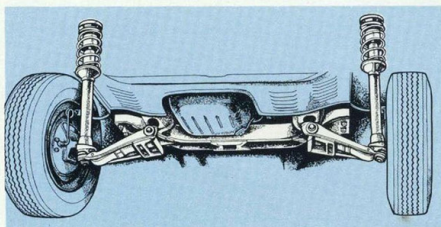
## 1100cc 60馬力

水冷4気筒1100cc60馬力の高性能エンジンです。トヨタのエンジン技術を結集して生まれたもので、高出力・高回転・静粛性・軽小型・耐久性など、従来のエンジンにみられない、かすかすの特長をそなえています。世界でもトップの性能…出力60PS/6,000r.p.m.、最大トルク8.5m・kg/3,800r.p.m.。世界のこのクラスのエンジンと比較しても、最高出力も馬力当り重量もだんぜん光っています。もちろん低回転でも、すばらしいねばり強さを発揮します

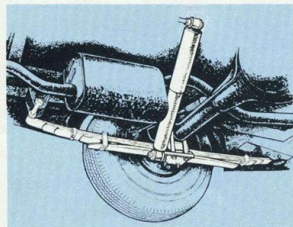
ずば抜けた耐久性…剛性の高い5ベアリングのクランクシャフト。高回転に強いハイカムシャフトです。シリンダーヘッドにも冷却効率のよいアルミ合金を使用。連続高回転にも耐えぬく、すぐれた耐久性をもっています。ユニークな傾いたエンジン…エンジン本体が正面からみて右へ20度傾斜。そのため重心が低くなるとともに吸入効率がよくなり、高性能を引き出すことができました。燃費性能もガソリン1ℓで21km(実燃費)とすぐれています。



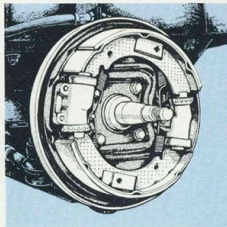
点検や整備もラク…傾斜したエンジンの反対側は、日常点検や整備を行なう必要のあるものをすっきり集めてあります。そのため日曜整備などがラク。袖を汚したりする心配もありません



ストラット・タイプのフロント・サスペンション…コイル・スプリングとショック・アブソーバー、さらに2枚の横おきリーフ・スプリングを併用したユニークなサスペンションです。この新しい懸架装置のため乗り心地はすばらしく、ロード・ノイズや振動は伝わらず、フロント・アライメントの調整も不用です。スタビライザーの役目も兼ねている横おき2枚リーフはコンパクトにまとまっていて、ロード・クリアランスが大きく悪路もラクに突破できます。足まわり無給油です。



満載時にも快適な乗り心地を生むリヤ・サスペンション…非対称半楕円リーフ・スプリングと補助スプリングとの合理的な組み合わせ。荷重に応じて強さが変化するワゴン・タイヤにふさわしい懸架装置で、振動はもちろん雑音の原因となる路面からのショックをすべて吸収します。そのため乗り心地はつねに快適そのものです。

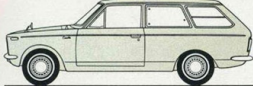


強力なブレーキ…とくに高速走行にそなえて制動力に余裕をもたせたブレーキです。高速で走っているときでも、踏むというより軽く足をのせる感じにやめらかに確実にききます。前輪は、ツー・リーディング、後輪はリーディング・トレーリングです。

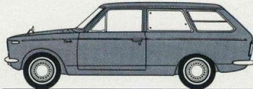
ギリシャ神話をテーマにした、魅惑のボデー・カラー…世界に知られたギリシャの神々や英雄。カローラの名は、それにちなんでつけられています。電気泳動塗装

### デラックス

●アフロディティ・ホワイト 内装ブラック



●ジュノー・グレー 内装レッド



●アポロ・レッド 内装グレー



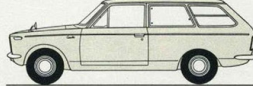
●ネプチューン・ターコイズ 内装ブルー



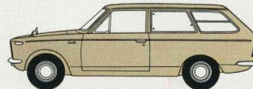
に静電塗装をプラスした、世界でもまだめずらしい最も進んだ塗装技術を使って彩られるカローラ。その色がいつまでも新車の輝きを失わない秘密はここにあります。

### スタンダード

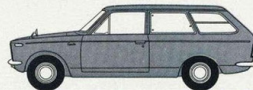
●アフロディティ・ホワイト 内装ブルー



●アトラー・ベージュ 内装ブラウン



●ジュノー・グレー 内装レッド



●印刷インキの具合で、実さいの車の色と多少かわって見ることがあります。



トヨタはまず工場からつくりました

最新の工場の最新鋭設備による完璧な量産体制…これが、自動車の品質の安定にもっとも大きくものをいいます。カローラの場合もトヨタはまず高岡新工場を完成しました。品質・性能ともに圧倒的なご好評とご信頼をいただいているのは、このためです。カローラ・バンも最初から量産されています

### 業界ずい一のサービスと品質保証



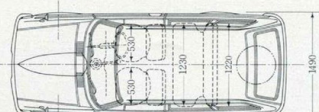
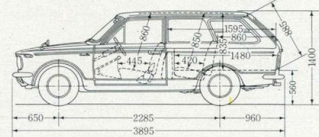
カローラ・バンのうしろには、全国約7,000カ所の、トヨタのサービス拠点がひかえています。どこを走っていても安心です。しかも、2年または5万kmの長期保証つき。指定機構のサービス保証期間が、いままでの2倍以上になりました。

### カローラバン仕様

車名	カローラバン デラックス	カローラバン スタンダード
車間型式	KE16V-D	KE16V
★寸法		
全長 mm		3,895
全幅 "		1,490
全高 "		1,400
ホイールベース "		2,285
トレッド(前) "		1,230
"(後) "		1,220
荷物室長 "	1,480(2人)/860(5人)	
"幅 "	1,220/1,200	
"高 "	845/835	
★重量		
車両重量 kg	750	730
乗車定員名	2/5	
最大積載量 kg	400/200	
★性能		
最高速度 km/h		130
燃料消費量 km/ℓ		21
登坂能力 sin θ	0.331	0.337
最小回転半径 m		4.55
★エンジン		
エンジン型式	K型、水冷4気筒直列頭上弁式	
内径×行程 mm	75×61	
総排気量 cc	1,077	
圧縮比	9.0:1	
最高出力 PS/r.p.m.	60/6,000	
最大トルク kg-m/r.p.m.	8.5/3,800	
燃料タンク容量 ℓ	35	
バッテリー V-A.H.	12-32	
ゼネレーター V-W	12-300	
スターター V-PS	12-0.8	
★走行伝導装置		
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	
トランスミッション	前進4段、後退1段 前進オールシフトフロアレシユ ダイレクト・フロアシフト	
操作用方式	3.684	
変速比(第1速)	2.050	
"(第2速)	1.383	
"(第3速)	1.000	
"(第4速)	4.316	
減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ	
"減速比	4.444	
前車軸形式	ストラット型	
後車軸形式	半浮動	
ブレーキ(前)	ツー・リーディング式	
"(後)	リーディング・トレーリング式	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	
★懸架方式		
前懸架方式	独立懸架リーフおよびコイルばね	
後懸架方式	非対称半楕円	
ショック・アブソーバー	油圧複動型	
ボデー構造	ユニフレーム	
タイヤ	5.00-12 6PR ULT	

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

### カローラバン・デラックス寸法図





トヨタ自動車工業株式会社  
トヨタ自動車販売株式会社