

4人乗33馬力

トヨペイトコロナ



交友自動車株式会社

東京都文京区西江戸川町11
水道橋営業所 電(92)2537
秋葉原デパート営業所 電(25)2161
夜間及工場 電(92)6677

合理的な設計・ゆとりある室内スペース

他 車



トヨベツト・コロナ



他 車



トヨベツト・コロナ



左図は普通のシャシー・フレームの床面です。これに対して、コロナ（右図）はビルトイン・フレームを採用しているため、床面が低くなり室内有効高さが大きくなります。

コロナ（右図）は他車（左図）に比べてホイール・ベースが長く客席シートがタイヤの前方にあるのでシートの角度が緩やかで、高さも低くなり、天井や足もとにゆとりがあり、乗心地も快適です。

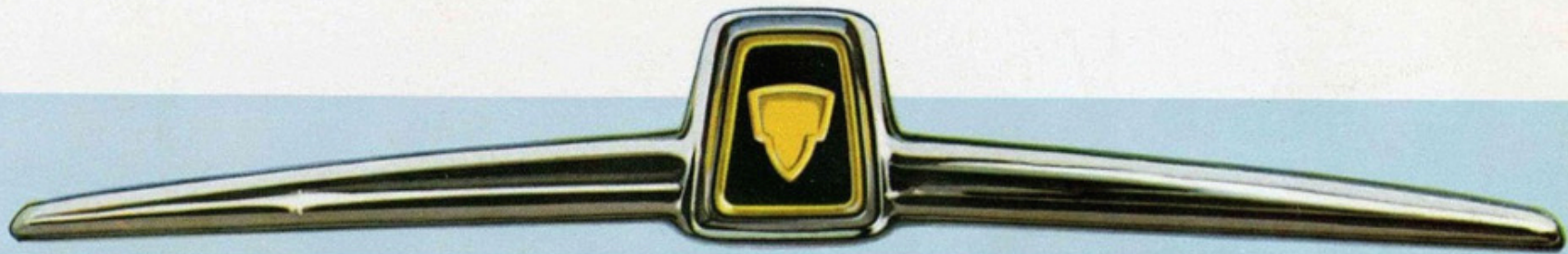


シンプルで美しいスタイル

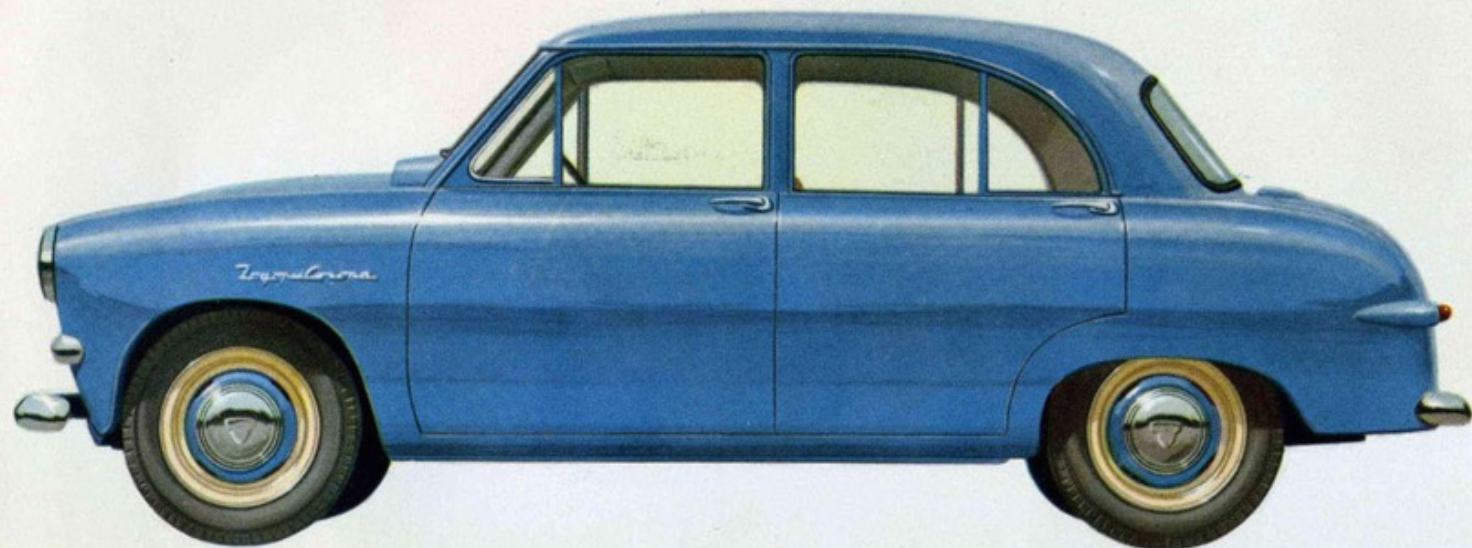
トヨベツト・マスターのスタイルを母体として、小型車向きに新設計したもので、柔らかな曲線で構成された美しいスタイルです。

後部トランクは小型ながら広いスペースがあり、沢山の手荷物を収容できます。





クラウンとマスターの長所をとり入れた新設計



トヨペット・コロナはわが国における代表的乗用車として親しまれてきましたトヨペットクラウン及びマスターの長所を組み合わせ、これを小型車向きに新設計した。定員4名の小型乗用車です。燃料消費の少ない33馬力エンジン。新機構のビルトイン・フレームをはじめ、快適な乗心地や容易な運転操作など、この種小型乗用車では最もすぐれた使い易い経済車です。



フレームとボデーとが一体になったビルトイン・フレーム!

軽くて堅ろうなビルトイン・フレーム

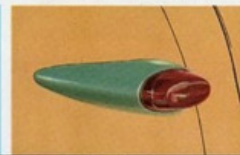
車体の構造は とくにわが国の道路条件を考慮して新機構のビルトイン・フレームを採用してあります。これはフレームをボデー内にビルトインした堅牢な構造で重量が軽く しかも室内スペースを最大限に活用できます。この種の小型乗用車としては最も合理的な構造です。



ヘッド・ランプと
フロント・フラッシャー・ランプ



テール・ストップ・ランプと
リヤ・フラッシャー・ランプ



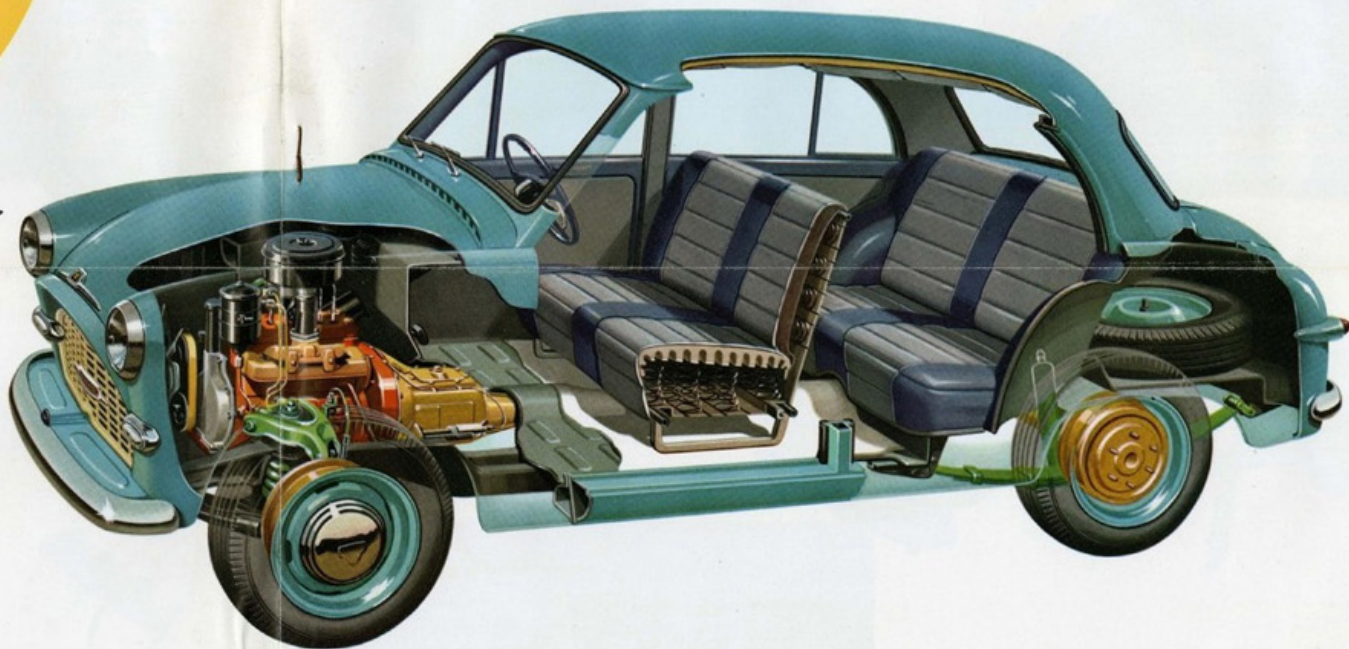
軽快に操作できる
引張式ドア・ハンドル

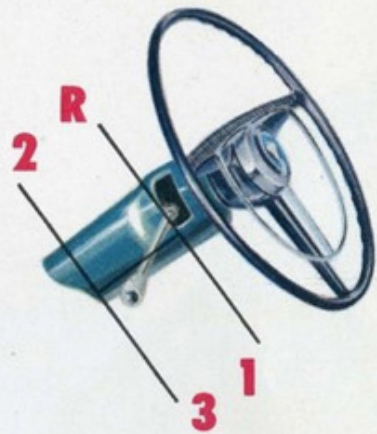
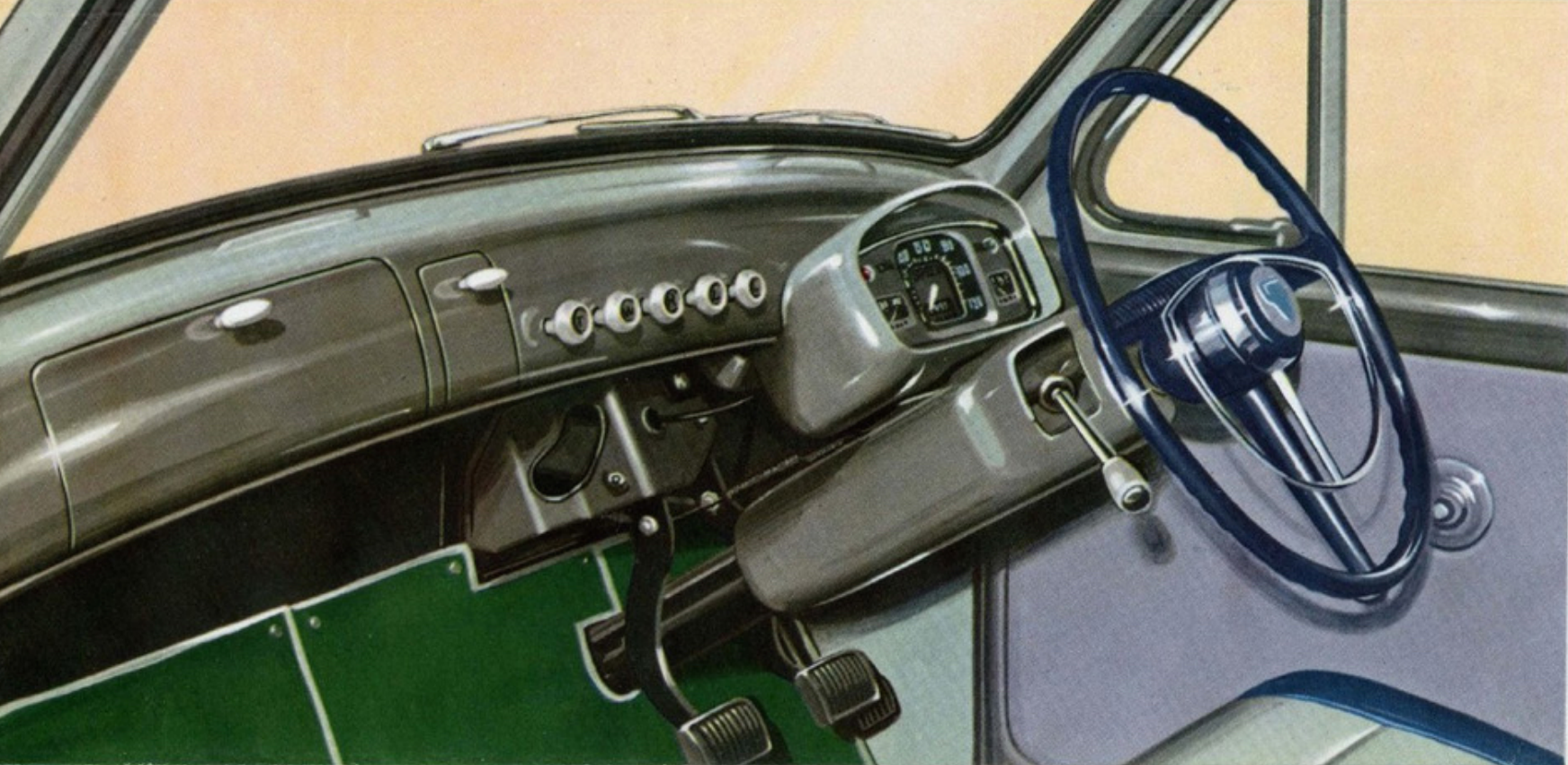


美しいアッシュ・トレイ (灰皿)



ヘッド・ランプおよびその他のアクセサリは 無駄な飾りをさけ あくまでも実用本位にまとめてありますが 軽金属や合成樹脂などの特殊材料を巧みに配合して形成され いかゆる機能的な美しさにあふれた近代的デザインです。

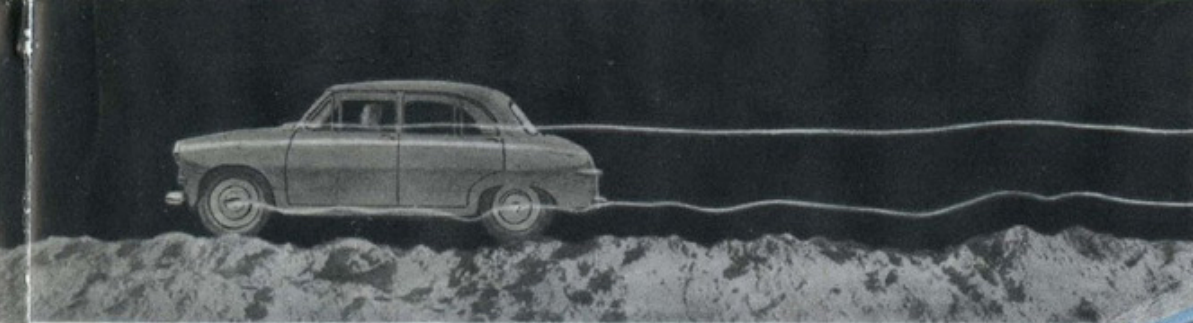




クラウンと同じ運転機構

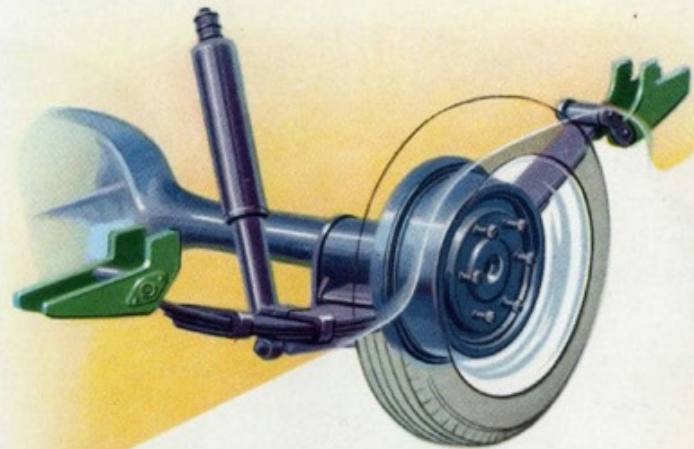
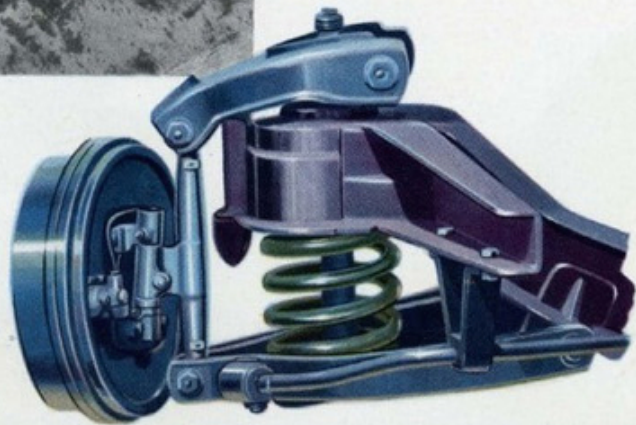
運転機構は、リモート・コントロール、シンクロメッシュ、吊下げペダルなどトヨベツト・クラウンと同じシステムを採用してありますので、回転半径の小さいことと相まって、機敏なハンドルさばきができます。

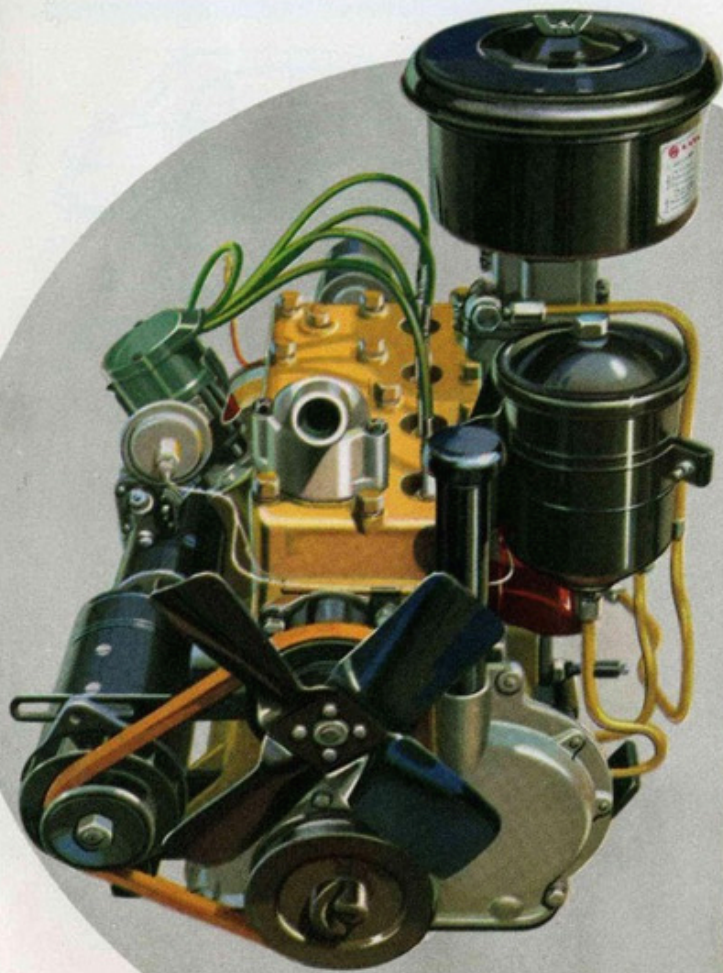
なお計器盤には御希望によりラジオ、カーヒーターもすぐ取付けられます。



丈夫で快よい乗心地

前後のサスペンションはトヨベツト・クラウンの機構に準じて小型車向きに新設計したもので、強度的に余裕があり、しかも快よい乗心地が得られます。前輪はコイルばね、ウィッシュ・ボーン型の独立懸架、後輪は3枚ばねを使用し、いずれもショック・アブソーバーを併用してあります。またホイール・ベースはこのクラスで最も長い2.4メートルですから、安定がよく他車にみられない快適さです。





33 馬力を発揮する経済エンジン

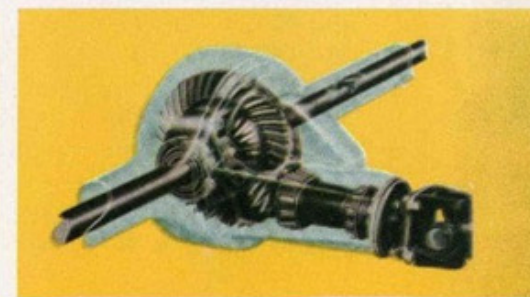
小型ながら出力が大きく 燃料消費が
少ない経済エンジンです 絶えざる研
究改良の結果 最高出力は33馬力を
発揮し 立当り16軒を走行します
すぐれた技術 合理化された新設備か
ら続々大量生産されるため精度が高く
耐久力にすぐれています



クラッチ 吊下げペダルとマスター・
シリンダーの油圧で断続するため他の
振動に関係なく円滑に操作できます。



トランスミッション ギヤ・チェーン
が容易にできるシンクロメッシュ
リモート・コントロール機構です。



デファレンシャル 強度にすぐれた
ハイポイド・ギヤです。客室床面が
低くなり安定した走行ができます。



◀ 新型ディストリビューター
バキューム・コントロ
ラーを一体化したボツ
シュ式の新製品です。適正な配
電作用および進角特性が得
られ、また走行中の振動が
少なく非常に堅ろうです。

小型・強力スターター ▶

12ボルト、0.6馬力 ボツ
シュ式の強力スターターです
始動スピードが速く、低温時
でも容易に始動できます。

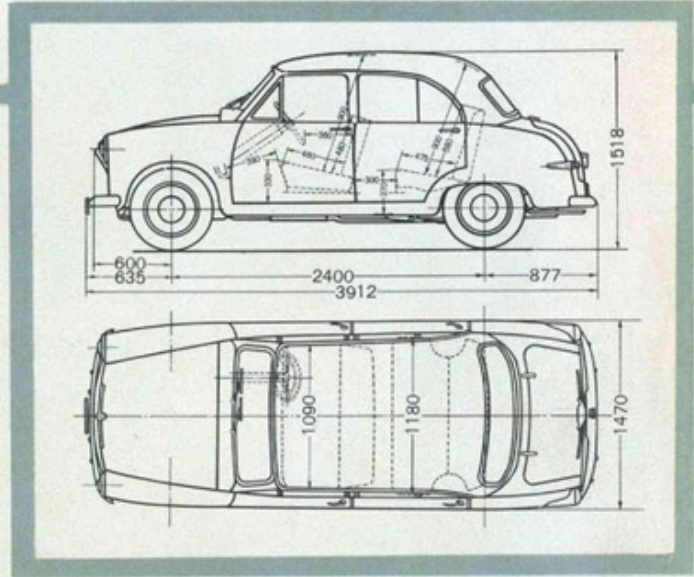


トヨペット・コロナ (ST) 仕様

| | |
|----------|--------------------------|
| 全長 | 3,912 mm |
| 全巾 | 1,470 " |
| 全高 | 1,518 " |
| ホイール・ベース | 2,400 " |
| トレッド(前) | 1,190 " |
| " (後) | 1,180 " |
| 最低地上高 | 184 " |
| 客室内側寸法長 | 1,840 " |
| " 巾 | 1,200 " |
| " 高 | 1,235 " |
| 車両重量 | 960 kg |
| 車両総重量 | 1,180 " |
| 乗車定員 | 4 名 |
| 最高速度 | 90 km/h |
| 登坂能力 | 1/4 |
| 燃料消費量 | 1.6 km/l |
| 最小回転半径 | 5.250 m |
| エンジン | 4気筒直列側弁式 |
| 内径×行程 | 65 mm × 75 mm |
| 総排気量 | 995 cc |
| 圧縮比 | 7.0 : 1 |
| 最高出力 | 33HP / 4,500 r. p. m. |
| 最大トルク | 6.5kg-m / 2,800 r. p. m. |
| キャブレター | 下向通風式 |
| エヤ・クリーナー | 濾紙濾過式 |
| 燃料タンク容量 | 40.5立(11ガロン) |
| バッテリー | 12V 32A h |
| ゼネレーター | 12V 180 W |

| | |
|--------------|---|
| スターター・モーター | 12V 0.6 HP |
| クラッチ | 乾燥単板式(油圧伝導) |
| トランスミッション | 前進3段・シンクロメッシュ 等速嚙合ヘリカル・ギヤ リモート・コントロール |
| 変速比(第1速) | 3.647 |
| " (第2速) | 1.807 |
| " (第3速) | 1.000 |
| " (後退) | 4.863 |
| 減速機 歯車形式 | ハイボイド・ギヤ |
| " 減速比 | 6.167 |
| ステアリング歯車形式 | ウォーム及びセク ター・ローラー式 |
| " 歯車比 | 23 : 1 |
| 前車軸形式 | 独立懸架 |
| 後車軸形式 | 半浮動式、バンジョー型 |
| タイヤ | 5.60-14 4P |
| ブレーキの種類形式 | 油圧式、浮動シュー型 後二輪手動併用 |
| フロント・スプリング形式 | ウィッシュボーン、コイル 寸法 (mm) |
| (線径×コイル径×捲数) | 14.9φ × 120φ × 6 |
| リヤ・スプリング形式 | 半楕円型板ばね 寸法 (mm) |
| (長×巾×板厚一枚数) | 1,150×65×6t - 3枚 |
| ショック・アブソーバー | 油圧筒形 |
| スタビライザー | トーション・バー式 |
| フレーム形式 | ビルトイン・フレーム |

(本仕様は改良のため変更することがあります)



☆お買求めには便利な月賦販売をご利用下さい
 ☆純正部分品は全国の指定販売店に豊富に用意してあります
 ☆修理サービスは親切で早い指定修理工場をご利用下さい
 ☆オイルは自動車用高級潤滑油「キャッスル」をご使用下さい



4人乗りの新小型乗用車
トヨペット・コロナ

