

☼ TOYOPET CORONA



コロナ デラックス スタイル・性能・室内…すべてが世界のトップレベル



人気ナンバーワンの高性能ファミリー・カー

● 新型コロナは、自動車界のトップ・メーカー「トヨタ」が技術の粋を集めて完成、自信をもっておすすめする国際水準の5人乗りです

● 新型コロナは、とくに、長距離ドライブに強い車として設計されています。連続高速走行も平気なエンジン、ラクな運転、長時間乗っても疲れない快適な乗り心地、各装備にいたるまで、すべてこの設計思想の結実です。

● 高級ファミリー・カーは、いまや1500ccの時代。なかでも新型コロナは発売以来圧倒的なご好評をいただき、人気ナンバーワンの高性能車として国内でも海外でも大評判です

スタイルは一美しいアローライン!

● 空気力学を徹底的に追求して生まれた面期的なスタイルです。風を鋭く切りこんでいくクリーン・カットの前面。強烈な矢のイメージをもつ側面…どこから見ても、ダイナミックなスピード感にあふれています。

● 車の幅、長さ、高さが、みごとなバランスを保っているのも、新型コロナの特長です。しかもさらに広く、長く、低いスタイルです

● プロミネンス・レッド(太陽の紅炎)、ネブラ・ブルー(宇宙の星雲)など、塗色は宇宙にテーマをとったコスミック・カラーです。輝くメタリック塗装もじつに豪華です。

出足も高速性能も…このクラスずいー!

● 新型コロナは高性能1500cc強力70馬力の新エンジンを搭載。馬力当り重量は国際レベルの軽さを誇り、出足の鋭さはずいー。発進から400mまで、わずか19.7秒です。

● 最高時速は140キロと余裕十分。連続高速運転にも平気。すばらしい高速耐久性は発売と同時に名神高速道路で行なわれた連続高速10万キロ公開テストで実証済みです

● さらにこのクラス最大のトレッドとホイールベース、空気抵抗の少ないボデーで、高速時の安定性はすばらしく、振動や騒音のない、快適な高速走行が楽しめます。

室内は…5人乗りでいちばん広く、快適!

● 新型コロナの室内は、5人乗り最大。とくに肩の部分(ショルダー・ルーム)が広く、後席におとな3人ゆったり座れます足もと、天井ともにユトリ十分。傾斜したセンターピラーで、乗り降りもラクです。

● 乗り心地も抜群。このクラス最大のホイールベース、すぐれたサスペンション、クッションのよいシートで大型車なみです

● 運転席まわりは、計器盤からペダル一つにいたるまで、人間工学的にまったくムリのない設計。運転がラクで疲れず安全です新しい装備も、数々とり入れられています

運転のラクなトヨタライドつきもあります

● 新型コロナには、運転の自動化にこたえてこのクラスの車ではじめて、トヨタの技術が開発した定評のある完全自動変速装置「トヨタライド・オートマチック」つきがあります

● 運転は、まったくのノークラッチ、ノーチェンジ。アクセル・ペダル一つで発進から最高速度まで思いのまま。混みあった市街地の運転もラクで疲れず、安全運転が楽しめます

● 出足の鋭さはギヤ・ミッション車に負けません

● エンストやノッキング、空ふかしがなく、燃料のムダがありません。また、エンジンや駆動系統にムリががからず、寿命ものびます

お好きなタイプが選べるコロナ・シリーズ

● 新型コロナには、お好みや運転のタイプにおうじてお選びいただけるよう、他車には見られない豊富な車種があります。

● 一家で乗るなら、新型コロナ・デラックス個性で乗る、イキなパーソナル・カーなら、コロナ・ハードトップを、どうぞ。

● また、それぞれに運転のラクなトヨタライドつきから、1600cc90馬力・4段フロアシフトのスポーティ・ドライブ車までがあるのです。

● このほか、実用的な新型コロナ・スタンダードや、1200ccエンジンを搭載した経済的なコロナ<1200cc>もご紹介します。

クリーン・カットの美しいフロント・スタイル



すっきりとカットされた美しい前面に、メッキを重点的に配置。サイドまで曲りこんだ優美なバンパーとともに、じつに豪華な雰囲気です。

国産車ずい一の完成美を誇るリヤ・スタイル



リヤ・スタイルは、従来の車にみられない洗練された機能美。どこから見ても、密やかな美しさとアウツクッスをそなえています。



オールウェザータイプのデュアル・ヘッドランプ…照射域の広い4灯式。しかも、オールウェザータイプで霧の夜も安全です。併進する車などに方向を示すサイド・フラッシャーランプも新設しました。



ハイウェイタイプの大型コンビネーション・リヤランプ…アール、ターンシグナル、バックアップの各ランプを整理と一つにまとめた大型で遠方からの確認が容易。安全で美しいハイウェイタイプです。



キュービック型の広いトランク・ルーム…たいへん広く、すみずみまで有効に使えるキュービック型。角ばった大型トランクやゴルフ・バッグもラクに入ります。内部照明もゆきとどいています。



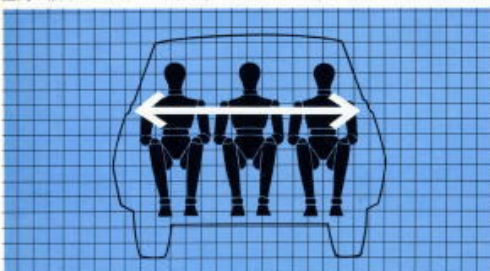
キーつきのフューエル・キャップ…リヤのナンバープレートを手前に倒すと燃料補給口があります。キャップはキーつきですから安全。また燃料タンクは45ℓ入りの大型。長時間連続走行にたいへん便利です。

5人乗りでいちばん広く、快適な室内



室内の広さはこのクラス最大。ヨーロッパの車などにもヒケをとりません。とくに肝心の肩の部分（ショルダー・ルーム）を広げました。

室内は静かで、雰囲気も豪華なもの。クッションのよいシート、すぐれたサスペンションで、大型車にもヒケをとらない乗り心地です。



広いショルダー・ルームとレッグ・ルーム…室内幅で特に肩の部分
が広く、太った方でも後席に3人ゆったり座れます。足もとも広く、
長身の方でもゆとり十分。らかな姿勢でドライブが楽しめます。

乗り降りがラク…余裕のある天井
低いステップ、傾斜した柱で、乗
り降りがたいへんラクにできます

メイキャップ・ミラー…助手席サ
ンバイザーの裏に鏡がついていま
す。お化粧なおしなどに便利です

便利なアシスト・グリップ…安定
した姿勢が保てます。洋服のハン
ガーかけにも、活用できます。

リクライニング・バケット・シート…前席は身体
を包みこむバケット・タイプ。運転姿勢や休息姿
勢に応じ背もたれ角度を自由に調節できます(5.2)

操作はノブひとつ…シート両サイドのノブを引く
だけでお好みの角度がえられます。またシート下
方のノブ操作で前後に120ミリも移動できます。

人間工学による設計で、ラクな運転



無反射ガラスを使い、各計器を見やすく配置したコンビネーション・メーターをはじめ、スイッチ類、ペダルの位置一つまで人間工学にもと

づいた設計。操作がラクで、疲れません。視界は前・後とも広く、熱線吸収ガラスを使用。安全な運転が楽しめます。



強力タンデム型ワイパーとウインドウ・ウォッシャー……高速時の強い風圧に耐えて、力強く潤滑を拭うタンデム型ワイパー。泥や汚れを洗い流すウォッシャーとともに、つねに視界をクリアーに確保します。

便利なグローブ・ボックスとアンダートレー……グローブ・ボックスのふたはオープンに。マップラックやコンセントもついています。アンダートレーは大きく、身のまわり品を置くのに便利です。

トリップ・メーター……ノブ一つでいつでも0に戻せる距離計。旅行のときなど大へん重宝に使えます

セカンダリー・ベンチレーター……高速走行時の理想的な通風と雨のときの曇りどめ効果を発揮します

高性能ラジオ、ヒーター……感度・音質のよいプッシュボタン式ラジオ。ヒーターは内外気切替式です

コンパクトな設計の専用クーラー冷房力が強く、室内に調和する美しいデザインです（オプション）



1500ccクラスずいーの高速性能・鋭い加速



新型コロナの鋭い出足・加速、すばらしい高速性能には、定評があります。

●0発進から400メートルまで、わずか19.7秒。胸のすく出足が楽しめます。追い越し加速もいちだんと鋭くアクセル・ペダルの踏みこみに瞬時にこたえる痛快な加速感が味わえます。エンジンが70馬力と強力、馬力荷重は13.5kgと軽く、オールシンクローの前進3段トランスミッションとあいまって、この鋭い出足・加速が生まれるのです。

●高速性能でも新型コロナはずいーです。最高時速は余裕たっぷりの140キロ。長時間、高速で走りつづけても、ピクともしません。高速耐久性は連続高速10万キロテストで実証済みです。



抜群の高速安定性…風洞実験から生まれた空気抵抗の少ないボデー、このクラス最大のトレッド

とホイール・ベースなどあいまって高速で路面に吸いつくすばらしい安定性が楽しめます

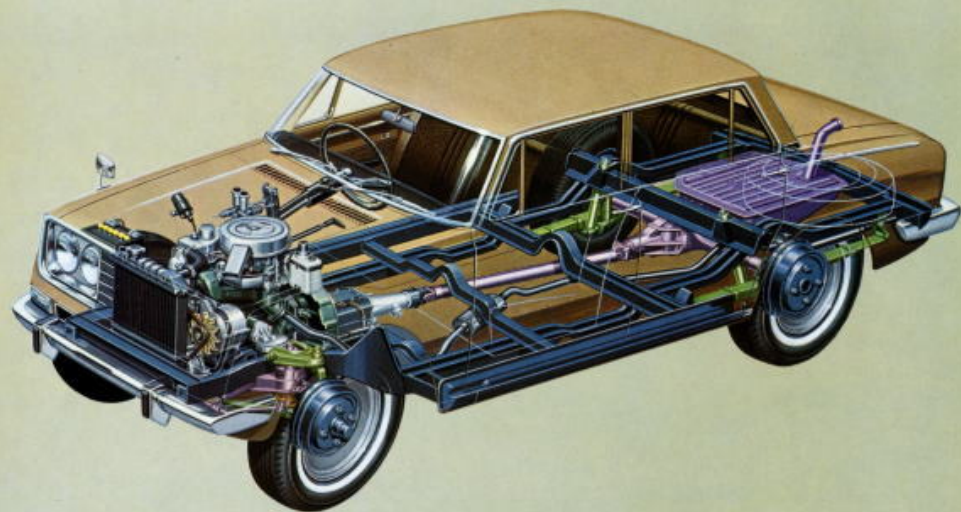


スポーティな運転感覚…軽くて切れのよいハンドル、鋭い出足・加速、フィーリングのよい設計…で、運転はじつにスポーティです。

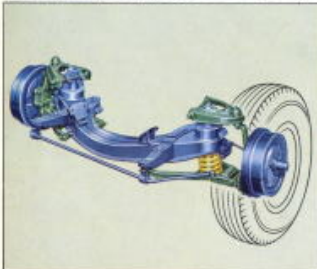


小さな最小回転半径…長いホイール・ベースにもかかわらず、わずか4.95メートル。市街地などで小まわりのきく機敏な運転ができます

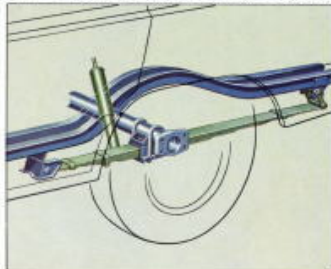
堅ろう性で定評のあるユニ・フレーム・ボデー



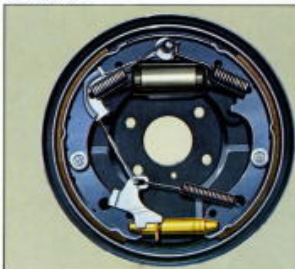
軽量で無類の堅ろう性を誇るユニ・フレーム・ボデー。ねじれや曲げにきわめて強い、独特の一体構造です。



コイルばねのフロント・サスペンション…ソフトな乗り心地を生じ独立懸架のコイルばねを採用。複動式ショックアブソーバーを併用



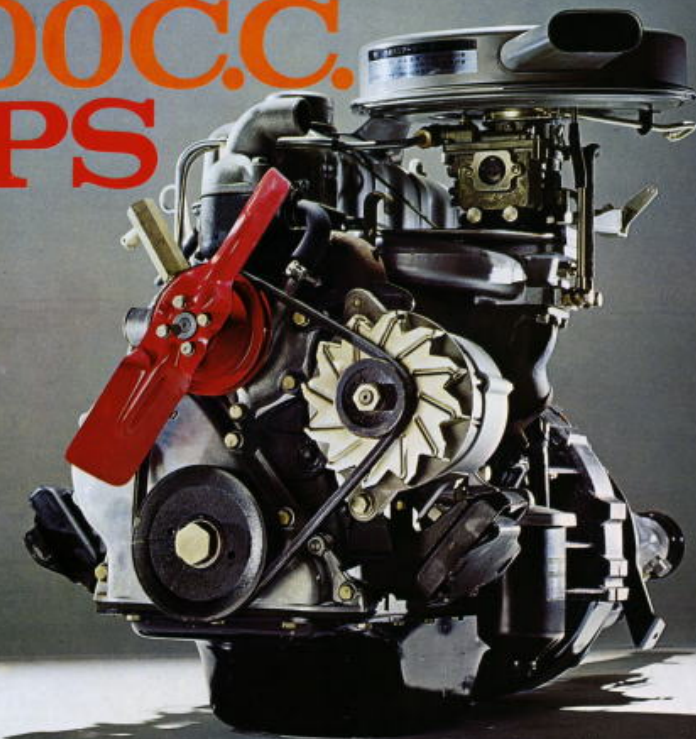
最も合理的なリヤ・サスペンション…半円非対称の多層板ばねです。振動が小さく、急カーブなどで安定した操向性を示します。



ベンディックス型デュオサーボ・ブレーキ…世界に定評のあるブレーキを前輪4輪に採用。オートアジャスターつきで調整は不要です。

連続高速運転にもビクともしない高性能エンジン

1500C.C. 70PS



●新型コ罗纳は、スクエア・タイプの高性能1500cc 70馬力エンジンを載せています。量産70万台の実績から生まれた、信頼できるエンジンです。発売直後に行なわれた、名神高速道路における連続高速10万キロ公開テストでも耐久性は実証済みです

●エンジン出力は、70ps (5,000r.p.m.)と強力。また、とくに高速時に強大なトルクを発生し、余裕たっぷり。最高時速140キロを生みだします長時間の高速運転にもビクともしません。高速時の燃費も、すぐれています。加速性能も、抜群。0→400メートル加速は、わずか19.7秒。すばらしい加速ととも、国際的な高水準です。登坂力の強いことでも他車の追いつきを許しません

●便利な自動チョークつき。低速回転時でも発電効率のよい交流発電機を使用、バッテリーあがりの心配がありません。



広く、整然としたエンジン・ルーム…整備や点検が容易にできるよう、広く、整然とレイアウトされています。ボンネットは安全な前ヒンジです。



高機種のラクなバッテリー…ケースが透明で、液面が外から見え点検が簡単。小型で軽量。高性能です。

コロナ スタンダード

美しく高性能…実用性にすぐれた車

コロナ <1200cc>

1200cc 55馬力エンジンの経済的なコロナ



新型コロナ・スタンダードは、デラックスにまさるとも劣らない魅力と、高度の実用性をかねそなえた、高性能乗用車です。スタイルは美しいアローライン。室内は5人乗りで最大です。高性能1500cc70馬力エンジンと、軽く空気抵抗の少ないボデーがあいまって、出足の鋭さも高速性能も1500ccクラスずい。ボデーや足まわりの耐久性もいちだんとすぐれ、悪路の定行や長期間の使用にも、平気です。高性能で実用的な車をお求めの方に、ぜひおすすめします。お好みにより下記の豪華装備品をおとりつけします……オート・ラジオ（5鈕）一式、ウインドウ・ウォッシャー、シガレット・ライター、カー・ヒーター、オート・クロック、マップ・ランプ、インスベクション・ランプ、キーつきグローブ・ボックス、キーつきフューエル・タンク・キャップ、セカンダリー・ベンチレーター、アシスト・グリップ（助手席および後座）、アンダー・トレイ、助手席サンバイザー、テールバイザー・バッフル、13インチ・ホイール・タイヤ。



高性能1200cc55馬力エンジンを搭載した、経済的なコロナです。
 ●トルクの高い実用的なエンジン
 低速でも粘り強い、実用的なエンジンです。回転が静かで、耐久力も抜群。2連式のキャブレターで高い出力を経済的に発揮します。
 ●アローラインの美しいスタイル
 1500ccのコロナとおなじ美しいアローライン。車の長さ・高さ・幅のバランスも、理想的です。
 ●広い室内、快適な乗り心地……
 室内の広さは1200ccクラスで最大です。トレッドもホイール・ベースもこのクラスでいちばん長く、乗り心地のよさは申しぶんありません。耐久力も、すぐれています



粘り強い高性能エンジン……とくに低中速時に高いトルクを生む粘り強い実用的なエンジンです



1200ccクラスでいちばん広い室内……クッションのよいシートにおとな5人がノビノビとすわれます。人間工学にもとづいた設計で運転はラク。長時間の運転にも、ぜんぜん疲れません。

コロナトヨグライドつき

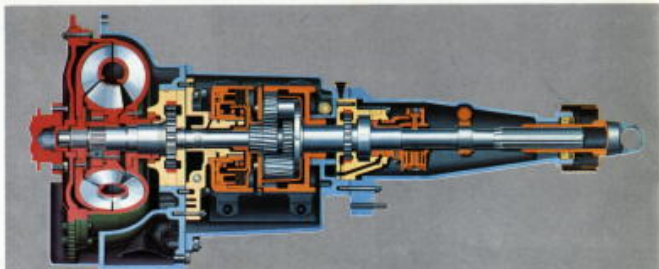
2ペダルで〈イージー・ドライブ〉を楽しみたい方に…



完全自動変速装置 〈トヨグライド・オートマチック〉

- 運転がラクで、疲れがない…完全ノークラッチ、ノーチェンジ。レバーを①レンジに入れておけば、発進から最高速度まで、アクセルペダルの踏み加減一つ。ラクで疲れません。
- 無段階のなめらかな加速…段つき加速のショックや振動のない、快適な乗り心地が楽しめます。出足のよさでも、評判です。
- エンストやノッキングがない…踏切の通過も安全。坂道発進も簡単です。故障もほとんどなく、燃料のムダもありません。

〈トヨグライドの機構〉
 ① 発進、低速走行、通常走行、② (ロー、エンジン・ブレーキ)、③ (ドライブ、通常走行)、④ (ニュートラル)、⑤ (パーキング、駐車) です。
 2ペダル。左足は解放されます…クラッチ・ペダルはありません。左足、左手は、クラッチ操作や変速操作から完全に解放され、余裕たっぷりの安全運転が楽しめます。



コロナ1600S

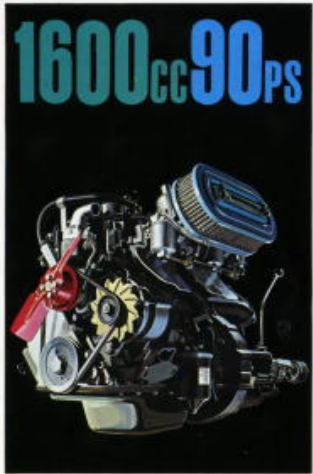
〈スポーティ・ドライブ〉で思いきりウデをふるりたい方に…

新型コロナの高性能スポーツセダンです。ファミリーカーとしての新型コロナの魅力をおっくりもちながら、いざとなれば出足に、コーナーリングに、思うぞんぶん楽しめる高性能車です。エンジン

は1600cc強力90馬力・ツインキャブ。オールシンクロの4段フロアシフト、バケット・シート、ディスク・ブレーキ、デュアル・エキゾーストなどを装備。車の好きな方の心をとらえずにはおきません



ディスク・ブレーキ…方向安定性がよく思いきって踏めます連続使用にも過熱しません。4段フロアシフト…強力なシンクロで変速操作が迅速、正確にでき、スポーティな運転がぞんぶんに楽しめます。タコメーター…7,000r.p.m.まで目盛のあるエンジン回転計エンジン性能をフルに発揮するために欠かさない計器です



コロナ1600Sは、スポーツ用に設計した、オーバースクエア・タイプの高性能・高出力1600cc90馬力エンジンを載せています。このエンジンにはS U型ツインキャブレター、高進型のエキタリーナー・インテーク・マニホールド、排気干渉の少ないデュアル・エキゾースト・パイプなどが装備され、90ps(5,800r.p.m.)の高出力、12.8m·kg(4,200r.p.m.)の強大なトルクを発生。0→400m18.7秒(5名乗車)の鋭いダッシュ、最高時速160キロの高性能を余裕たっぷりに引き出すことができます。S U型ツインキャブレター…可変ベンチュリーをもち、鋭いアクセル・レスポンスと、高速時のすばらしい加速のノビを生みます。高速での燃費も大きく節減します。

コロナハードトップ

日本初のハードトップ イキでシックなパーソナル・カー

流麗なクーペ・スタイルの4人乗りです。センター・ピラーはありません。窓をひらく…開放感があふれます。窓をとじる…雨風にも快適です。室内も、パーソナル・カーにふさわしく、豪華そのもの。

エンジンは高性能1500cc70馬力。鋭い出足・加速と、最高時速140キロを余裕たっぷりに生みだし、連続高速運転も平気です。2ペダルでラクな運転が楽しめるトヨグライドつきの車もあります。



コロナハードトップ 1600S

個性で乗る最高級グランド・ツーリング

痛快な高速ツーリングが、豪快なヒルクライムが、思いきり楽しめる最高級グランド・ツーリングです。エンジンは1600cc90馬力ツインキャブ。4段フロアシフト。0→400m加速18.6秒（4名乗車時）

最高時速は160キロをマークします。タコメーター、デュアル・エキゾースト、バケット・シートなど高度な装備をあまさないでいます。前輪ディスク・ブレーキつきの車もあります。



リクライニング・バケット・シートの前席。理想的な運転姿勢がとれる設計です。急カーブでも体をしっかり保持します。

おとな2人がラクにすわれる後席…クッションのよい2人がけ。おとな2人ラクにすわれます。乗り降りも容易です。

後席をたたむと広いパッケージ・スペース…後席の背もたれを前に倒すと、広い荷物スペースになる日本初の機構です。ドライブ旅行などに、たいへん便利です。



手軽に開閉できるサイド・ウィンドウ…窓ガラスはドア部分が上下に、後半部が扇のように回転。レギュレーターで簡単に開閉でき、気密性も完璧です。



丸型タコメーターを組みこんだ計器盤…中心から右に大きく見やすいタコメーター（エンジン回転計）、左にスピードメーターがあります。その他、トリップメーター・セカンダリー・ベンチレーター、自動選局式ラジオなど、豪華な装備がいっぱい。

宇宙をテーマにした美しいコスミック・カラー・シリーズ

コロナ・シリーズの塗色は、コロナという名称にふさわしく、宇宙の天体や現象に色のテーマをとった、美しいコスミック・カラーです

宝石の輝きをはなつ、豪華なメタリック塗装と、色あざやかな幾何学塗装とがあり、美しいスタイルをさらにひきたてています。

DELUXE



ネプチューン・メタリック
神秘的な星雲の青



ギャラクシー・ホワイト
輝いた夜空の銀河の白



ボウワイド・グリーン・メタリック
流星群のファンタジックな緑



サターン・ベージュ・メタリック
木星の輝きをもつ土星の薄暮



スターダスト・グレイ・メタリック
星くずのオーゼニスなグレイ



ブラック
精鋭高く、気品にあふれた黒



プロミネンス・レッド
太陽の紅炎の赤

STANDARD



ファーマメント・ブルー
天空の明るく軽快な青



ルナー・グレイ
月の光の青みがかったグレイ



アークティック・グリーン
北極圏に繁る氷木の緑



メテオリック・ブラウン
隕石の男性的な茶



ボルトニック・ベージュ
白亜化した溶岩の象牙色

1600S



ギャラクシー・ホワイト



ボウワイド・グリーン・メタリック



スターダスト・グレイ・メタリック



プロミネンス・レッド

HARDTOP



プラネット・シルバー・メタリック
流星がはなつ魅惑の銀



スターダスト・グレイ・メタリック
星くずのオーゼニスなグレイ



リリー・ホワイト
ユリの花の優雅な白



アストラル・グリーン・メタリック
星の世界の神秘な緑



ソーラー・レッド
熾る太陽の熱烈な赤

実際の車の塗色と、多少かわって見える場合があります。正確に色をごらんになりたいときには、セールスマンのカラー見本をご参照ください。

| コロナ・シリーズ一覧表 | コロナ テラックス& スタンダード | コロナ トヨタライド付 | コロナ 1600S | コロナ ハードトップ | コロナ ハードトップ 1600S |
|--------------------------|-------------------------|----------------|--------------|---------------|------------------------|
| 1500cc70馬力エンジン | ○ | ○ | | ○ | |
| 1600cc90馬力エンジン ツインキャブ | | | | | ○ |
| 3段 コラム・シフト | ○ | | | ○ | |
| 4段 フロア・シフト | | | ○ | | ○ |
| トヨタライド オートマチック(完全自動変速装置) | | ○ | | | ○ |
| ディスク ブレーキ | | | ○ | | ○オプション |
| タコメーター付き 針時計 | | | ○ | | ○ |

コロナの耐久性は実証済み

新型コロナは、発売にまきだて、まる2年間、ボデー、足まわり、エンジンなど、あらゆる面からテストを行ない、そのすばらしい耐久力は、実証済みです。悪路や凸凹道の走行、長時間の荷重な使用にも、新型コロナはビクともしません。新型コロナの美しいスタイルの中には、この堅ろう性が秘められているのです。安心してお使いください。

連続高速10万キロの耐久性を証明

名神高速道路で、一気にあなたの8年ぶりを突破。新型コロナは発売と同時に名神高速道路で、連続高速10万キロをみごと突破。すばらしい高速性能と耐久力は証明済みです。このようなテストを公衆で行なった車は、日本で新型コロナが最初です。高速で長時間走っても新型コロナなら安心10万キロといえ、あなたが普通に走って8年もかかるキロ数、地球2周半におよぶこの長距離を、新型コロナは昼夜兼行、わずか58日で走破。しかもエンジンますます快調、ボデーにも異状なし。新型コロナなら長時間の連続高速運転が、安心して楽しめます。

業界ずい一の保証とサービス

日本初の長期保証つき。トヨタ車は、全車種とも、1年または2万キロの長期保証つき。安心してお求めになれます。ご信頼いただける性能と品質。トヨタメーカー「トヨタ」は、近代的な工場、厳しい品質管理で車をつくり、ご信頼いただいています。わが国最大のサービス網を完備。全国に、約1,200の直営サービス工場と、約4,300ものサービス拠点をもち、完璧なサービス網でご奉仕。いつでも、どこでも、ご安心です。トヨタ車にはトヨタ純正部品、高級潤滑油キヤッスル・オイルをお使いください。



凸凹道テスト



傾斜テスト



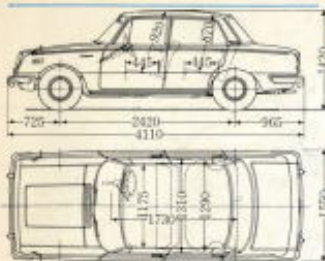
ねじれテスト



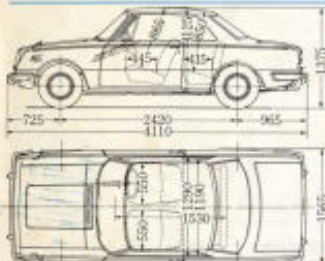
コロナ・デラックス寸法図

コロナ乗用車シリーズ仕様

(>) 内はトヨタワイド付
() 内は特別仕様



コロナ・ハードトップ寸法図



| 車名 | コロナ1200cc | コロナ・スタンダード | コロナ・デラックス | コロナ・ハードトップ | コロナ・ハードトップ1600S | コロナ1600S |
|--------------|-----------|--------------|---------------|--------------|-----------------|----------|
| 車間型式 | PT40 | RT40・RT40-C | RT40-D・RT40DC | RT50・RT50-C | RTS1 | RT40S |
| ●寸法・重量 | | | | | | |
| 全長 mm | 4,965 | 4,965 | 4,110 | 4,110 | 4,110 | 4,110 |
| 全幅 mm | 1,580 | 1,580 | 1,580 | 1,585 | 1,585 | 1,550 |
| 全高 mm | 1,420 | 1,420 | 1,420 | 1,375 | 1,375 | 1,420 |
| ホイールベース mm | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 |
| トリアード (前) mm | 1,270 | 1,270 | 1,270 | 1,270 | 1,270 (1,290) | 1,290 |
| トリアード (後) mm | 1,270 | 1,270 | 1,270 | 1,270 | 1,270 | 1,270 |
| 最低地上高 mm | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 車両重量 kg | 900 | 920(935) | 945(960) | 960(975) | 980 | 985 |
| 最小回転半径 m | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| 車両総重量 kg | 1,175 | 1,195(1,210) | 1,220(1,235) | 1,180(1,195) | 1,200 | 1,240 |

| | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|
| ●性能 | | | | | | |
| 最高速度 km/h | 120 | 140 | 140 | 140 | 160 | 160 |
| 登坂能力 Sinθ | 0.330 | 0.379 | 0.371 | 0.384 | 0.417(0.468) | 0.402(0.451) |
| 最小回転半径 m | 4.95 | 4.95 | 4.95 | 4.95 | 4.95 | 4.95 |

| ●エンジン | | 4気筒直列横上弁式 | | 4気筒直列横上弁式 | |
|----------------|----------------|----------------|--|----------------|--|
| エンジン型式 | | 4気筒直列横上弁式 | | 4気筒直列横上弁式 | |
| 内径×行程 mm | 76.6×65 | 78×78 | | 80.5×78 | |
| 総排気量 cc | 1,166 | 1,450 | | 1,587 | |
| 圧縮比 | 7.8:1 | 8.0:1 | | 9.2:1 | |
| 最高出力 PS/rpm | 55/5,600 | 70/5,000 | | 90/5,600 | |
| 最大トルク kg/m/rpm | 8.8/2,000 | 11.5/2,600 | | 12.8/4,200 | |
| キャブレター | カーブレス | カーブレス | | 5U型マニfold | |
| 燃料タンク容量 l | 45 | 45 | | 45 | |
| バッテリー V-A.H. | 12-35-40(20HR) | 12-35-40(20HR) | | 12-35-40(20HR) | |

| ●走行伝達装置 | | 駆動軸伝達機構 | | 駆動軸伝達機構 | |
|-------------|-------------------|--|--|---|--|
| クラッチ | 従来機械式 | 駆動軸伝達機構 | | 駆動軸伝達機構 | |
| トランスミッション | 1,2,3速 オートマチック | 3速マニュアル式 (3変速1段, 2相式自動切替式トヨタコンバーター) 前進3段, 後退1段, 1-2-3速オートマチック (前進2段, 後退1段オートマチック) | | 前進4段, 後退1段 1-2-3-4速オートマチック フロアシフト | |
| 操作方式 | | リモートコントロール | | | |
| 変速比 第1速 | | 5.537(1.82) | | 3.673 | |
| 第2速 | | 1.623(1.00) | | 2.114 | |
| 第3速 | | 1.000 | | 1.403 | |
| 第4速 | | - | | 1.000 | |
| 後退 | | 4.449(1.82) | | 4.183 | |
| 減速機歯車形式 | | ハイボイド・ギヤ | | ハイボイド・ギヤ | |
| 減速比 | 4.625 | 4.111 | | 3.700(4.111) | |
| ステアリング形式 | | ウォーム、セクター・ローラー | | ウォーム、セクター・ローラー | |
| 歯車比 | | 30:1 | | 30:1 | |
| 前車輪形式 | | ウェルシュボーン・ボール・ジョイント式 | | ウェルシュボーン・ボール・ジョイント式 | |
| 後車輪形式 | | 半浮動パンジョー型 | | 半浮動パンジョー型 | |
| ブレーキ (前) | | デュオ・サーボ | | デュオ・サーボ | |
| (後) | | デュオ・サーボ | | デュオ・サーボ | |
| 駐車ブレーキ形式 | | 機械式後2輪駆動 | | 機械式後2輪駆動 | |
| ●懸架装置 | | | | | |
| 前懸架方式 | | 独立懸架ダブルバネ | | 独立懸架コイルバネ | |
| 後懸架方式 | | 半横吊軸付板バネ | | 半横吊軸付板バネ | |
| ショック・アブソーバー | | 油圧複動筒型 | | 油圧複動筒型 | |
| スタビライザー | | トーションバー式 | | トーションバー式 | |
| ブレーム形式 | | ホムフレーム製ブレーム構造 | | ホムフレーム製ブレーム構造 | |
| タイヤ (前・後) | | 5.80-13 4PR | | 6.15-14 4PR | |

本仕様書は改良のための変更することがあります

トヨタ自動車工業株式会社 トヨタ自動車販売株式会社

まごころのサービスで 信頼におこたえする...
名古屋トヨペット
本社 名古屋市熱田区尾道町3 671-7111

- 東京支店 名古屋東区東新町 861-0711
- 西宮支店 名古屋西区木町 561-8811
- 南宮支店 名古屋南區定土町 411-2541
- 北宮支店 名古屋北区江村町 311-3111
- 千種支店 名古屋千種区宮崎町 741-0111
- 豊橋支店 豊橋市下地町 2-0421
- 岡崎支店 岡崎市北町 540
- 一宮支店 一宮市大町町 3-7151
- 刈谷支店 刈谷市可児町 21-4511