

FFスーパー5ドア

CORONA 5door



新登場

直線構成のシンプルなスタイルに、微妙な曲線を効かせた、より高度な造型へ。
いま、カーデザインに新しい波がやってきた。
シルエットが鮮やか。そのうえ、ディテールまでも洗練を極めている。
新しいカーライフにこたえ、大きな自由空間を包むためのコンセプトが、美しいセーローを誕生させた。

スタイリッシュ・ヒーロー。コロナ5ドア誕生。







広がる自由空間をのせた美しいセーロー。



トヨタ自動車株式会社 東京都港区新橋 3-1-1 本町ビル 電話 03-3542-1111



Human Zone 1

広さに自由を。オールフラットシート。
前後席のシートをリクライニングすると、おとながラクに横になれる広さが生まれます。まさに、スーパースペース。キャビンが広がる。クルマではここまで楽しく、快適になるのです。気軽にロングツーリングへ。(1500cc) (1500cc)



Human Zone 2

広さに楽しさを。チェア兼用パーセルボード。
ラゲージルームにプラス1の楽しさ。長時間の釣りやランチタイムのひとときに、アイデア自在に使えます。パーセルボードの簡単な操作で誕生する、便利なチェアです。(1500cc) (1500cc)



Human Zone 3

広さに音楽を。日本初(※)サウンド・イン・サウンド・システム。
フロントフルフラットシート(※)。
両席のシートをリクライニングすると、後席とつながる快適スペースが生まれます。ゆったりと足を伸ばせる広さ。子供なら、これだけでムリなく横になれる広さです。友達と、サウンド・イン・サウンド・システムで、リッチなリスニングタイムを楽しめます(※) (1500cc) (1500cc)



Luggage Zone 1

広さにゆとり、ロングツーリングもラクらくと、
おとな5人乗ってのドライブでも、
ラゲッジルームは余裕たっぷり。
ゴルフバッグが4セットも入る大容量です。
バックドアは、バンパー上の低い位置から、大きくオープン。
重いものの出し入れもラクにできます。



Luggage Zone 2

広さ+伸びやかさ、ロングサイズの荷物もOK。
後席のシートは、片側ずつ前に倒れ、
ラゲッジルームとつながるロングスペースが生まれます。
釣りざお、スキーなどの長尺物もすっぽり積み込める長さです。
前に倒したシートバックは、ホビーデスクなどにどうぞ。
パーセルボードを持ち上げれば、
室内からも荷物の出し入れができて便利です。



Luggage Zone 3

広さ増増、大きな荷物も、まるごとどうぞ。
大きな遊びには、大きな道具がほしいもの。
後席シートを前に倒せば、ラゲッジルームはダントツ最大。
テーブルをのせて、野外バーベキュー。
もちろん、大物のショッピングも余裕をもってこなします。



走る。くつろぐ。眠る。広がるヒューマンゾーン。
運ぶ。積める。伸ばせる。広がるラゲッジゾーン。
オールフラットシートが、ドライブの楽しさを大きくする。

スーパースペース体験。
それは、新しい世界の広がり。

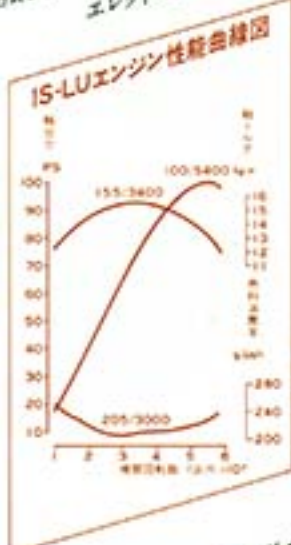


※アビリティコントロール サブドメインサウンドシステムはカセット一体AM/FM/MP3のマルチチャンネルでは設定ができません。セットで
クルーズコントロール付エアコン付パワーウィンドウ付パワーウィンドウ全長自動ロックはオプションの価格が異なります。詳しくは販売店にてご確認ください。

LASRE 1S-FF



NEWテクノロジーで走りを変える。コロナ5ドアは、レーザー+FFで登場。軽量・コンパクト、パワフルで燃費費。現代のエンジンの理想を求めたレーザー1Sを、横置FFエンジンとして新設計。1Sエンジンの魅力を十分に引き出しています。1.8Lクラスのエンジンでトップレベルの軽量化を実現(燃費)。さらに、FF化することにより、車両重量も軽減。しかも、Co(1stギア) = 0.35という優れた空力ポスターを得たことにより、胸のすような走行フィーリングと燃費を両立。まさに、コロナ5ドアとのベストマッチングをはたした、高性能1S-LUです。エコノミーだから自由が広がる。クラストップレベルの燃費。コロナ5ドアは、10セード燃費13.6km/l(100km/h)、60km/h定地走行燃費23.5km/l(100km/h)を達成。ベストマッチしたギヤ比を持つトランスエレクトロニクスを駆使した。心ゆくまで走りを楽しめる経済性を実現しています。実走行で体験してほしい高性能。徹底的に燃費効率、吸排気効率を追求。軽く吹き上がるレスポンスのよさ、幅広い回転域で、ねばり強いトルクを発生する高性能です。さらに、エンジン本体の静粛性に加えて、吸音・遮音対策を強化。驚くほどの静かさを。



新設計2ウェイ・3速フルオートマチック登場。レーザー1S-FFのために設計されたオートマチックミッションです。3速目にロックアップ機構を採用。中・高速時、トルクコンバーターを介さずにダイレクトにパワーを伝達。快心の走りを楽しみながら、静かさと燃費も実現しています。^(*)
高級FF機構、等長ドライブシャフト。
 エンジンのパワーを左右同じ長さのドライブシャフトが駆動輪に伝える。高級FF機構、FR車と変わらない自然なペダル配置とあいまって、クセのないシャフトなドライビング感覚と安定した走りを生み出します。タイヤの切れ角を大きく確保できる広角等速ジョイント方式で、とりまわしも容易です。振動や騒音も抑えるメカニズムです。

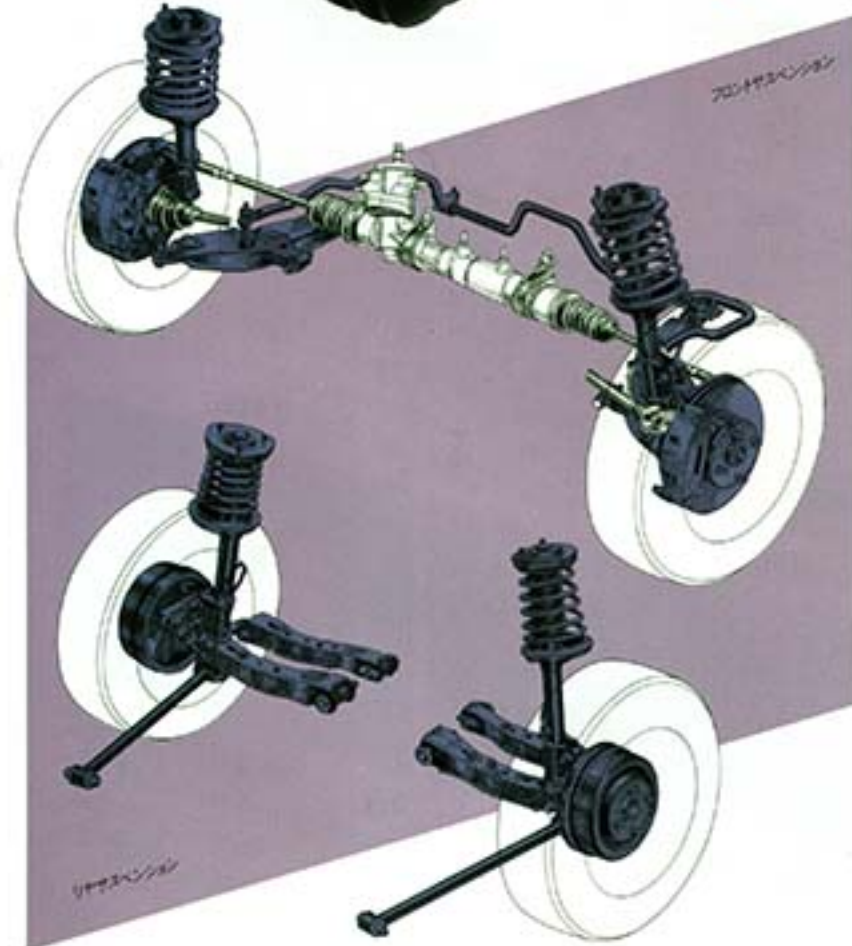


全車スチールラジアル。走りの基本はたくましい足。16SR13のラジアルタイヤを全車に標準装備です。高張力鋼板を使って、スチールホイールも軽量化。バネ下重量の軽減をはかっています。さらに、175/70SR13ラジアルタイヤも用意(オプション装着)。



全車にベンチレーティッドディスク(前輪)採用。安心して走れる高性能ブレーキ。前輪に外径243mmの大型ローターを持つベンチレーティッドディスクを採用しました。放熱効果がないので、長い坂道や山岳路など、ハードな条件下でも安定した制動力を発揮します。ブレーキの油圧システムは、対角線上のホイールを結んで2系統の回路を構成するX字型配管。万一の時に、より確実に機能するシステムです。ダブルP・バルブが制動力の前後配分をコントロール。スムーズに止まります。

コンパクトな応急用タイヤ。スペースユーティリティと軽量化の理想から生まれた省スペースのスペアタイヤです。



ワイドトレッド、ネガティブキャンバーの4輪独立懸架。スポーティ&マイルド。新設計サスペンションは、高い走行性能と快適な乗り心地を両立させています。ワイドトレッド、ネガティブキャンバーを採用。タイトなコーナーでも確かな操縦安定性を確保。同時に、コイルスプリングをオフセットさせるなど、不整地でも、路面からのショックを柔軟に吸収。快適です。
アンチダイブのフロントサスペンション。
 マクファーソンストラット式サスペンションを、さらに高性能化。L型ロアアームのリヤ側をフロント側より上げて取り付けた、アンチダイブジオメトリーを採用。制動時、減速時に、ノーズが沈むのを抑え、また、発進時、加速時には、ノーズが上がるのを抑えます。車体の姿勢変化がほとんどなく、安定した走りを実現。
新設計リヤサスペンション。
 リヤには、デュアルリンク式を採用。路面の状態や運転操作の変化に、対しても、安定した走行性能を発揮しています。また、ロール剛性を高め、コーナリング性能を確保するとともに、バネ下重量が軽いので接地性がよく、素晴らしい操縦性能も確保しています。



日本初(※)のサウンド・イン・サウンド・システム。
 贅沢な快適さ、左右風量コントロールシステム。
 キャビンが、居心地のよいリビング感覚を身につけた。

走りの高性能にこたえたコクピット。新しい快適さに出会うキャビン。



※71000Aモデル用 サウンド・イン・サウンド・システムはのせり一機AM/FMステレオ(車種では設定が異なる)セットで、カームボックス付エアロムフラッシュ式パワーウィンドウは車種で注文要。
 全車にラック&ピニオン回転数感応型パワーステアリングを標準装備。
 コロナ5ドアは、高級快適装備パワーステアリングを全車に標準装備。
 高速走行時はしっかりした手こたえを伝え、低速時には
 軽く反応するエンジン回転数感応型です。ラック&ピニオンのシャープな
 持ち味もかきまいて生まれる、心地よいドライビング感覚が魅力です。



SUPER AUDIO SYSTEM



いつでも音楽に包まれて走る。スーパーオーディオシステム。重低音を深く響かせる3ディメンションスピーカーシステム。低音用として、専用アンプ付ウーハーをインパネ中央部に配置。インパネ左右にはツイーターをセットして、中・高音のクリアな音場をつくりあげています。しかも、EXサルーンには、リヤ2スピーカーを加えた3ディメンション5スピーカーシステムを標準装備です。日本初(※)のサウンドイン・サウンドシステム。2つのサウンドを同時に一度に2種類のサウンドが楽しめる、全く新しいシステムです。フロント&リヤに、ヘッドホンジャックボトムコントロールを設置。たとえばひとりはスピーカーからラジオの音楽を聞き、同時にもうひとりはヘッドホンでカセットミュージックを聞く、そんな2ウェイリスニングが可能になりました。(※1980年当時)

ワンタッチ式パワーウィンドウで、さらに軽快。運転席のサイドウィンドウはワンタッチ閉閉式。高速道路の料金所などで、指一本でスマートに操作できます。(※1980年当時)



無段階に調節できるチルトステアリング。チルトステアリングは、上に20mm、下に20mm無段階調節が可能。シートクッション前端を最大まで上下調節できる運転席上下アジャスター、シートスライドアジャスターなどと組み合わせれば、より快適な運転姿勢がとれます。EXサルーンには、腰部の疲れをやわらげる運転席ランバーサポートを標準装備。



NEW AIR CONTROL SYSTEM

先進の爽やかさ。2ステージ制御の、オートエアコン&エアコン。全車に注文装備のエアコンは、すべて2ステージ制御を採用。ボタン操作で省エネ作動が可能です。また、騒音を低減する電動ファン2段階制御システムも設定は可能です。EXサルーンには、好みの温度にセットするだけで自動的に指定温度を保つ、高級オートエアコンも注文装備できます。



が強く当たる側に、より多くの冷風を送ることが出来ます。さらに温風ジェット方式の採用で、後席の足もとも早く暖めます。



爽快エアコンに楽しさをプラス。便利なクールボックス。エアコンを入れば、暖房中でもクールボックスとして使えます。取り出しやすいセンターコンソール下に設置。缶ジュースが5本入ります。(※1980年当時)

EX-SALOON

どのアングルも美し



5ドア1800E Xサルーン(クォーターシルバース)17L 70SR133キールラジアルタイヤ、マッドガードは注文装備。



コンソールボックス付エアコン、ワンタッチ式パワーウィンドウは注文装備。



- 5速マニュアル
- 2ウェイ・3速フルオートマチック
- 主な標準装備**
- AM/FMマルチ5スピーカーラジオ 3次元アンテナも設定、5スピーカーの高感度ラジオ。リヤウィンドウアンテナも設定。
- スライドボックス&フタ付コンソールボックス 上下2分割タイプ。上部はコンソールボックスとして、下部は後方スライド式なので、後席の方の物入れとして使えます。
- 運転座席ランバーサポート ロングツーリングも疲れ知らず。適度な圧力を加えます。ロングツーリングも疲れ知らず。
- 前後調整式フロント&リヤヘッドレスト 前後と後席のヘッドレストの位置が、前後5段階に動く快速機構です。
- カラードワレタンバンパー、ハロゲンヘッドランプ ポルチーニカラーでスタイリッシュ。機能的な衝撃吸収タイプ。
- 時間調整式間欠ワイパー 2秒〜10秒間隔で作動。ウェッシャー連動タイプ雨の日も、クリアな前方視界を確保します。
- オールフラットシート&チェア兼用パーセルボード

美しさの新しいシンボル。
ゴージャスな走りの5ドア。

い。どの一台もラグジュアリー。

大きな自由を新しいスタイルに求めた。
高級サルーンの優雅さと5ドアの機能性。
コロナ5ドアシリーズ、選り抜きの4グレードで登場。

GX-EXTRA



5ドア1800GXエクストラ(ブレーキング・レッド) 175/70SR133チールラジアルタイヤは注文装備。



グッドセンスで固めた。
デジタルインパネの先進5ドア。



- 5速マニュアル
- 2ウェイ・3速フルオートマチック
- 主な標準装備**
- AM/FMマルチ3スピーカーラジオ
- デジタルスピードメーター 視認性のよい高輝度型蛍光表示管を使用。昼も夜も鮮明な文字で速度を刻みます。
- ツイントリップメーター 目的に応じて使い分けられます。一方を燃費計算用に。他方を一日の走行距離測定用、あるいは目的地までの走行距離測定用、というように。
- デジタルクォーツ時計
- 幅広いサイドプロテクションモール&細線ストライプ
- オールフラットシート&チェア兼用パーセルボード
- 衝撃吸収式ウレタンバンパー

GX

オールフラットシートも選べる、ゆとりの5ドア。
(標準装備)



S7A18000X (キャメル・ベージュM) 写真は、オールフラットシート装着車ではありません。(リヤヘッドレストは装備されません。)



DX

パワステ、ウレタンバンパーも
 標準装備の合理的5ドア。



S7A18000X (L18R3-ホワイト)



TOYOTA CORONA 5door

主要装備一覧表

●標準装備 ①オプション設定 ▲注文装備

装備項目	ボディタイプ エンジン 排気量 グレード	トヨタ			
		LASPE 15			
		1800			
		EXサルーン	EXエクストラ	GX	GX
シフト レバー	5速マニュアルフロア	●	●	●	●
	2ウェイ-3速フルオートマチックフロア	●	●	●	●
視	間欠ワイパー	●	●	●	●
	ウォッシャー連動も時間調整式間欠ワイパー	●	●	●	●
	電動リモコンミラー	●	●	●	●
	ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●
側	リヤウインドウワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●
	リヤウインドウデフォグ	●	●	●	●
	ステアリングホイール	ウレタン	ウレタン	R.P.	R.P.
	デジタルスピードメーター	●	●	●	●
	タコメーター	●	●	●	●
	フューエルメーター	●	●	●	●
計	クォーツ時計	●(計装)	●(計装)	●(計装)	●(計装)
	メーター背景コントロール	●	●	●	●
照	フロントスポットランプ	●	●	●	●
	コインポケット(2個)	●	●	●	●
操	リヤランプ照度センサー	●	●	●	●
	ライト消し忘れブザー	●	●	●	●
燃	燃料残量センサー	●	●	●	●
わ	サンバイザー	●(LH)	●	●	●
	フロントシートパワーウインドウ(注2)	▲	●	●	●
	ラック&ピニオン回転数感知型パワーステアリング	●	●	●	●
リ	チルトステアリング	●	●	●	●
	イルミネーションエントリー(キー別売)	●	●	●	●
	キー付グローブボックス	●(LH)(H)	●	●	●
	ランプ付アンチロックブレーキモニター	●	●	●	●
オーディオ	AMラジオ&2スピーカー	●(5)	●(3)	●(2)	●
	AM/FMマルチラジオ(スピーカー別)	●(5)	●(3)	●(2)	●
	サウンド・イン・サウンド・システム(注3)	▲	●	●	●
	カセットステレオ(注4)	▲	▲	▲	▲
空	クールボックス付エアコン	▲	▲	▲	▲
	クールボックス付オートエアコン	▲	▲	▲	▲
内	左右風量コントロールシステム	●	●	●	●
	運転席上下アジャスター	●	●	●	●
	運転席ランバーサポート	●	●	●	●
	フットレスト	●	●	●	●
	バックドア&フューエルリッドオープナー	●	●	●	●
	運転席ドアポケット	●	●	●	●
	荷重LH付3点式後座2点式シートベルト	●	●	●	●
	チャイルドロック	●	●	●	●
	前後調整式フロント&リヤヘッドレスト	●	●	●	●
	フロントフルフラットシート	●	●	●	●
	オールフラットシート	●	●	①(注5)	●
	チャームセルボード	●	●	②(注5)	●
	コンソールボックス	●	●(FH)	●(FH)	●
	スライドボックス&フタ付コンソールボックス	●	●	●	●
	シートバックポケット	●	●	●	●
	フロア&デッキカーペット	●	●	●	●
	ラゲージルームランプ	●	●	●	●
外	サイドプロテクションモール	●(LH)	●(LH)	●	●
	衝撃吸収式ウレタンバンパー	●(LH)	●	●	●
	縦横ストライプ	●	●	●	●
	マッドガード	▲	▲	▲	▲
メ	4輪独立懸架	●	●	●	●
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●
	8インチブレーキブースター	●	●	●	●
タイヤ	145SR13	●	●	●	●
	175/70SR13	▲	▲	▲	▲
	175/70SR13&アルミホイール	▲	▲	▲	▲

- (注1) 助手席パニッチャー付です。
- (注2) フロントシートのパワーウインドウと専用仕様は併設できません。なお、乗降車庫の場合、アームレストの形状が異なります。
- (注3) カセット一体AM/FMマルチラジオ(単独では設定がありません)とセットで注文装備(メーカーオプション)です。ヘッドホンは含まれません。
- (注4) カセットステレオは、ランセ、グレードの違いによって、仕様、設定が異なります。
- (注5) セットの設定車です。

TOYOTA CORONA 5door

主要諸元表

項目	ボディタイプ	トヨタ			
		LASPE 15			
		1800			
		EXサルーン	EXエクストラ	GX	GX
型	5速マニュアル(M)	E-ST150 -TLMES	E-ST150 -TLMNS(L)	E-ST150 -TLMNS	E-ST150 -TLMOS
式	2ウェイ-3速フルオートマチック(H)	E-ST150 -TLHES	E-ST150 -TLHNS(L)	E-ST150 -TLHNS	
全長	mm	4,330			
全幅	mm	1,670			
全高	mm	1,365			
ホイールベース	mm	2,515			
トレッド	前	1,425			
	後	1,435			
最低地上高	mm	160			
室内	長	1,843			
	幅	1,405			
	高	1,150			
車同重量	%	(955)(1,010)	(975)(990)	(975)(990)	(965)
乗車定員	名	5			
車両総重量	%	(1,290)(1,285)	(1,250)(1,265)	(1,250)(1,265)	(1,240)
登坂能力	100%	(0.58)(0.48)			
最小回転半径	m	5.0(車庫5.5)			
燃料消費率	km/l(市街地) km/l(市街地外) km/l(混合)	(23.5)(20.0) (13.6)(11.6)			
エンジン型式		15-LU			
冷却方式		水冷・電動式			
配列気筒数		直列4気筒			
弁型式		OHV			
行程X行程	mm	80.5X90.0			
総排気量	cc	1,837			
圧縮比		9.0			
最高出力	ps/kW(RPS)	100/7.430			
最大トルク	kg-m/kW(RPS)	15.5/3,400			
燃料供給装置		キャブレター(ツリーノズルシングル)			
バックワート	V-A-H	12-33			
オルタネータ	V-A	(12-55)(12-60)			
燃料タンク容量	ℓ	55			
使用燃料		ガソリン			
クラッチ型式		(右側駆動タイプ専用減速式)(3速専用1段補助トルクコンバーター)			
力 位 速 減 速 機	実速比	第1速	(3.538)(2.810)		
		第2速	(2.041)(1.545)		
		第3速	(1.327)(1.000)		
		第4速	(0.945) —		
		第5速	(0.731) —		
減速機	減速比	(3.153)(2.296)			
減速機	減速機	12速減速機			
	減速比	(3.756)(3.356)			
減速機	型式	ラック&ピニオン式パワーステアリング			
	減速機	—			
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング			
	後	ストラット式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
駆動方式		機械式後2輪駆動			
タイヤ(標準仕様)		145SR13			
		165SR13			

- 減速機減速機による駆動方式別減速機
- ※燃料消費率は、乗車重量、登坂能力、減速比などの数値は、1リットルタイプ別かつかつの種別で区別されています。5速マニュアル車は〔 〕、2ウェイ-3速フルオートマチック車は〔 〕です。
- 乗用車の(L)はエクストラの仕様記号です。
- (注)燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なります。
- ↑↑↑の乗用車系ガソリンエンジン(ターボ車を除く)には、燃費、性能の向上とロングライフを目指した、新開発のオイル(モリス・ロングラン・ロイヤル)が工場供給されています。

製造販売元：トヨタ自動車株式会社



5ドア1800EXサルーン寸法図(単位mm)

●5速マニュアル
●2ウェイ-3速フルオートマチック
■AM/FMマルチ2スピーカーラジオ
●電動リモコンミラー
●衝撃吸収式ウレタンバンパー ホイールハウスまでまわり込んだ大型、フロント部はエアカブフラップ一体の空力デザイン
●ドアサッシュブラックアウト
●リヤウインドウワイパー&ウォッシャー
●運転席ドアポケット
●ラック&ピニオン回転数感知型パワーステアリング
●165SR13スチールラジアルタイヤ

●5速マニュアル
■AMラジオ&2スピーカー
●運転席上下アジャスター
●間欠ワイパー 5秒間隔で作動するワイパー、雨の降り始めなどに便利です。
●3針式クォーツ時計
●バックドア&フューエルリッドオープナー
●バーセルボード
●ラック&ピニオン回転数感知型パワーステアリング
●衝撃吸収式ウレタンバンパー
●165SR13スチールラジアルタイヤ

Welcome.



秋田トヨタ自動車株式会社
本社 秋田市川尻町字久川反233の7
TEL(代)-62-4161

本仕様ならぬに装備は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は昭和58年4月現在のもの。新技術—時代はTOYOTA—

ボア—カラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

お問い合わせ、ご相談は
右記へお願いいたします。

●名古屋(本部) 052(952)3333
●東京 03(817)7333
●大阪 06(252)2255