



TOYOPET
CORONA
5-DOOR SEDAN

ファイブ コロナ5ドアセダン

《ファストバックスタイル》 の乗用車 日本で初めて誕生!

■新型コロナの美しい姉妹車です
コロナ・ファイブドア・セダンは
新型コロナをベースに完成された
日本で初めての《ファストバック
スタイル》の乗用車です。

■世界の乗用車スタイルの傾向
乗用車の美しさと機能を徹底的に
追求、トヨタのデザイン技術が、
他社に先がけて完成しました。いま、
欧米でも人気をよび、急激に
ふえつつあるスタイルです。

■《ファストバック》とは…

ルーフ・ラインにご注目ください
後方に向かってなだらかなカーブ
をえがき、段がついていません。
スポーティな感覚。流体力学的にも
すぐれたデザインです。コロナ
独特の側面のアローラインとも、
みごとに調和しています。

■きわめて用途の広い乗用車です
コロナ・ファイブドア・セダンは
室内にも《ファストバック・スタ
イル》の魅力があります。客室と
荷室が一体化された、広い室内。
リヤ・シートをたたむとふつうの
セダンでは不可能な荷物もラクに
積める…レジャー、買物、通勤、
ビジネス—どんな乗用車よりも
広い用途で使えます。

■新型コロナで実証済みの高性能
高性能1500cc70馬力エンジンをは
じめ、出足・加速、高速性能など
定評ある新型コロナと同じ。また
装備一つにまで新型コロナの長距
離ドライブ設計が生かされ、性能
のよさと快適さを満喫できます。

■トコグライドつきもあります

3段コラム・シフトの車のほかに
トコグライド・オートマチックつき
があります。2ペダルで、ラクな
運転を楽しみたい方に、どうぞ。



レジャーに…



ドライブ旅行に…



買物に…



通勤に…



ビジネスに…



新しい生活に そくした 室内設計

道路網が伸びる、生活の行動半径が広がる…余暇の内容一つついてもファミリー・カーには新しい機能が求められてきました。コロナ・ファイブドア・セダンには、この時代の要求にそくした数かすの新しい設計がされています。

■従来の乗用車にない、広い室内
《ファストバック・スタイル》のひとつの特長は、客室と荷室が一体化された、広い室内です。リヤシートのうしろにも空間のある、広びろとした居住感、この車でないと思えません。もちろん客室部は新型コロナ同様、5人乗り最大。後席に3人ラクに坐れます

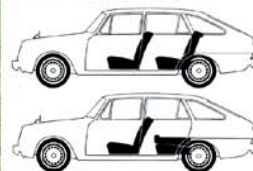
■広さが自在の荷室があります
室内の後部には、荷室がありますシートにしながら荷物に手がとどくので、ドライブにも便利です。後席の背もたれを倒すと、さらに広く平らな荷室になり、ふつうのセダンでは積めない大きな荷物もラクに入ります。内張りも客室と同じ豪華なものを使いました。人員・荷物におうじて融通自在の使いかたができる…コロナ・ファイブドア・セダンの大きな魅力です。

■第5のドアがあります
後部にはバック・ドアがありますドアは大きく、ハネ上げ式のため奥のほうまで手がとどき、大きな荷物の出し入れもラクです。荷室にはルーム・ランプがあり、夜間など、たいへん重宝です。

■比類のない快適な乗り心地
広い室内とともに快適な乗り心地をご満喫ください。トレッドも、ホイール・ベースも新型コロナと同じでこのクラス最大。クッションのよいシートがあいまって申し分のない快適さです。騒音や振動も少なく長距離にも疲れません。前席リクライニング・バケット・シートつきの車もあります。



5人乗って、たっぷり積める……
ごらんのとおり、広い荷室です。内張りも豪華です。一家5人、たっぷり荷物を積んでドライブに。バック・ドアは、エンジン・キーで簡単にあけられます。



後席をたたむとさらに広い荷室に……
リヤ・シートの背もたれは、角度を2段階調節できるうえ、前に倒して固定できます。荷室はさらに広く、平らになり、おとなでも十分寝られるスペースになります。

スベア・タイヤはこの格納室に……
荷室の床部は2重になっていて、スベア・タイヤや工具などの格納室になっています。ワタはテーブルにも使える、美しい仕上げです

荷室にランプがついています……
荷室右側にルーム・ランプがあります。客室のルーム・ランプと連動して点灯します。夜間の荷物の出し入れが、容易にできます。

高速時代の 先端をいく 国際レベルの高性能

コロナ・ファイブドア・セダンは《ファストバック》の美しいスタイルのなかに、新型コロナナでおなじみの高性能をそっくり秘めた車です。出足に、加速に、またハイウエイでの連続高速運転に…性能のよさを満喫していただけます。

■**世界を舞台に実証した高性能**
エンジンは1500cc強力70馬力。数かずの国際レースやラリーにおける優勝で、世界水準の高性能を立証した新型コロナナのエンジンです。最高時速140キロをラクに生みだし、長時間の高速運転も平気。空気抵抗の少ないボディ、広いトレッドやホイール・ベース、前後輪の理想的な重量配分などで、高速時にも、安定性は抜群です。

■**人間工学設計で、運転がラク**
コロナ・ファイブドア・セダンは高性能をラクな運転で引きだせる車です。見やすい計器類、軽く切れるよいハンドルからペダルの位置一つまで、最新の人間工学設計。運転がしやすく、疲れません。

■**ぜいたくな装備がいっぱい**
装備が充実していることも他車に類がありません。セカンドリーベンチレーターはリヤ・ドアの換気窓とあいまって、快適な通風を行います。また、マップ・ランプ、トリップメーター、高性能ラジオ、ヒーターなど、装備はいたれりつくせり。コロナ・ファイブドア・セダンなら、長距離ドライブも快適そのものです。

■**高速時代にふさわしい安全性**
安全性にも克べきな配慮が加えられています。自動調整装置つきの強力なデュオサポ・ブレーキ。高速型のタンデム式ワイパー。厚いパッド、大型ランプ類…。視界も前後ともにきわめて広く、安全なドライブが楽しめます。



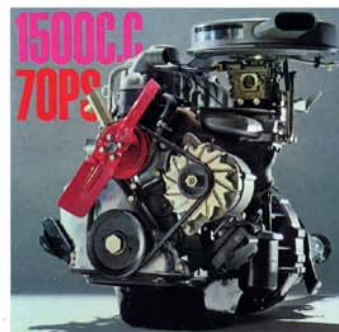
2ペダルでラクな運転… 〈トヨグライド・オートマチックつき〉

コロナ・ファイブドア・セダンには、トヨタの定評ある完全自動変速装置〈トヨグライド・オートマチック〉つきの車があります。運転の自動化をひらくトヨタが、このクラスでは、日本で初めてコロナに採用。圧倒的な実績をもつ装置です。

■**完全ノークラッチ、ノーチェンジ**…レバーをDレンジにセットすれば、発進から最高速度まで、アクセル・ペダル一つ。ラクで、疲れません。

■**無段階のなめらかな加速**…段つき加速のショックがありません。出足のよさでも評判です。

■**エンスト、ノッキングなし**…踏切の通過も安全です。坂道の途中発進もアクセル・ペダルを踏みこむだけ。燃費もよく、故障も殆んどありません。



信頼できる高性能エンジン 1500cc70馬力

コロナ・ファイブドア・セダンのエンジンは、スクエア・タイプ**の1500cc70馬力**。国際水準の高性能で定評のある新型コロナナと同じエンジンです。70ps(5,000r.p.m.)の高出力、11.5m・kg(2,600r.p.m.)の強大なトルクを発生。軽いボディとあいまって、痛快な出足・加速を生み、最高時速140キロを余裕十分にマークします。連続高速運転も平気な耐久性は、新型コロナナの連続高速10万キロテストで実証済み。自動チョークつき。バッテリーあがりの心配がない交流発電機を使用しています。



ドライブはDレンジでOK!



2ペダル。左足は解放されます!

レジャーに…



買物に…



ドライブ旅行に…



通勤に…



ビジネスに…



宇宙にテーマをとった 美しい塗色

コロナ・ファイブドア・セダンの塗色は美しいコスミック・カラーです。宝石の輝きをはなつ豪華なメタリック塗装と、色あざやかな焼付塗装とがあります。



ポウライド・グリーン・メタリック
流星群のファンタジックな緑



サターン・ページ・メタリック
未来の輝きをはなつ土星の薄茶



スターダスト・グレイ・メタリック
星くすのゴージャスなグレイ



ギャラクシー・ホワイト
晴れた夜空の銀河の白

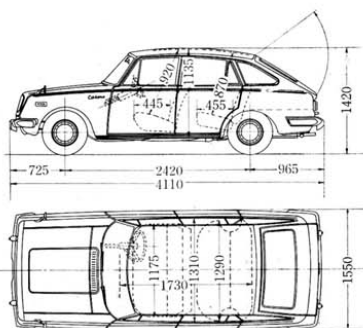


プロミネンス・レッド
太陽の紅炎の赤

実際の車の塗色と、多少かわって見える場合があります。正確に色をごらんになりたいときには、セールスマンのカラー見本をご参照ください。

業界ずい一の保証とサービス

- 日本初の長期保証つき トヨタ車は、全車種とも1年または2万キロの長期保証つきです。
- ご信頼いただける性能と品質 トヨタは自動車車のトップメーカーです。近代的な工場と厳しい品質管理から生まれるトヨタ車は、品質・性能のよさでみなさまにご信頼いただいています
- わが国最大のサービス網を完備 全国に、約1,200の直営サービス工場と、約4,300のサービス拠点をもち、完備なサービス網でご奉仕。
- トヨタ車には、トヨタ純正部品、高級潤滑油キヤッスルをお使いください。



コロナ・ファイブドア・セダン仕様

内はトヨタライド付

車 間 型 式	RT56 [RT56-C]		
●寸法・重量		●走行伝導装置	
全 長 mm	4,110	ク ラ ッ プ チ	乾燥単板油圧操作式 [3要素1段、2相式自動切替式 トルクコンバーター]
全 幅 "	1,550		前進3段、後退1段、1、2、3速 オールシフトロメッシュ [前進2段、後退 1段オートマチック]
全 高 "	1,420	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	
ホイールベース "	2,420		操 作 方 式
トレッド (前) "	1,270		リモート・コントロール
" (後) "	1,270		変 速 比 第1速
最低地上高 "	180		3.337 [1.82]
室 内 長 "	1,730		" 第2速
" 幅 "	1,310		1.653 [1.00]
" 高 "	1,135		" 第3速
車 両 重 量 kg	990 [1,005]		1.00
乗 車 定 員 名	5		" 後 退
車 両 総 重 量 kg	1,265 [1,280]		4.449 [1.82]
●性能		減 速 機 歯 車 形 式	ハイボイド・ギヤ
最 高 速 度 km/h	140	" 減 速 比	4.111
登 坂 能 力 sinθ	0.357	ス テ ア リ ン グ 形 式	ウォーム・セクター・ローラー
最 小 回 転 半 径 m	4.95	" 歯 車 比	20:1
●エンジン		前 車 軸 形 式	ウィッシュボーン・ボール・ジョイント式
エ ン ジ ン 型 式	4気筒直列頭上弁式	後 車 軸 形 式	半浮動パンジョー型
内 径 × 行 程 mm	78×78	ブ レ ー キ (前)	デュオ・サーボ
総 排 気 量 cc	1,490	" (後)	デュオ・サーボ
圧 縮 比	8.0:1	駐 車 ブ レ ー キ 形 式	機械式後2輪制動
最高出力 PS/r.p.m.	70/5,000	●懸架装置	
最大トルク m·kg/r.p.m.	11.5/2,600	前 輪 懸 架 方 式	独立懸架コイルバネ
燃 料 タ ン ク 容 量 l	45	後 輪 懸 架 方 式	半楕円非対称板バネ
バ ッ テ リ ー V-A.H	12-35-40(20HR)	シ ョ ッ ク ・ ア ヅ ソ ー バ ー	油圧振動筒型
		ス タ ビ ラ イ ー	トーションバー式
		フ レ ー ム 形 式	ユニフレーム型ボデー構造
		タ イ ヤ	5.60-13 4PR 又は5.60-13 6PR

本仕様は改良のため変更することがあります