



CORONA
EXIV

EXTRA IMPRESSIVE CORONA EXIV.

New Mechanism: Dual Mode 4WS, Super Live Sound System, SRS AirBag.

Engine Line up: LASREQ 3S-1 TWINCAM16, LASREQ 3S 16VALVE, LASREQ 4S 16VALVE-CI.

Variation: 2000TR-G, 2000FE, 2000TR, 1800FE, 1800TR, 1800FG.

エクシヴ・ショック。

4ドアのかつてない印象。 エクシヴ
CORONA EXiV 誕生



トヨタの新ブランド、エクシヴ。

かつてないセンス。かつてない先進装備。
洗練された美しい4ドアです。



トヨタ自動車株式会社 東京都港区新橋 2-1-1 本町1丁目1番1号
1998年11月現在 価格 1,800,000円（税込）

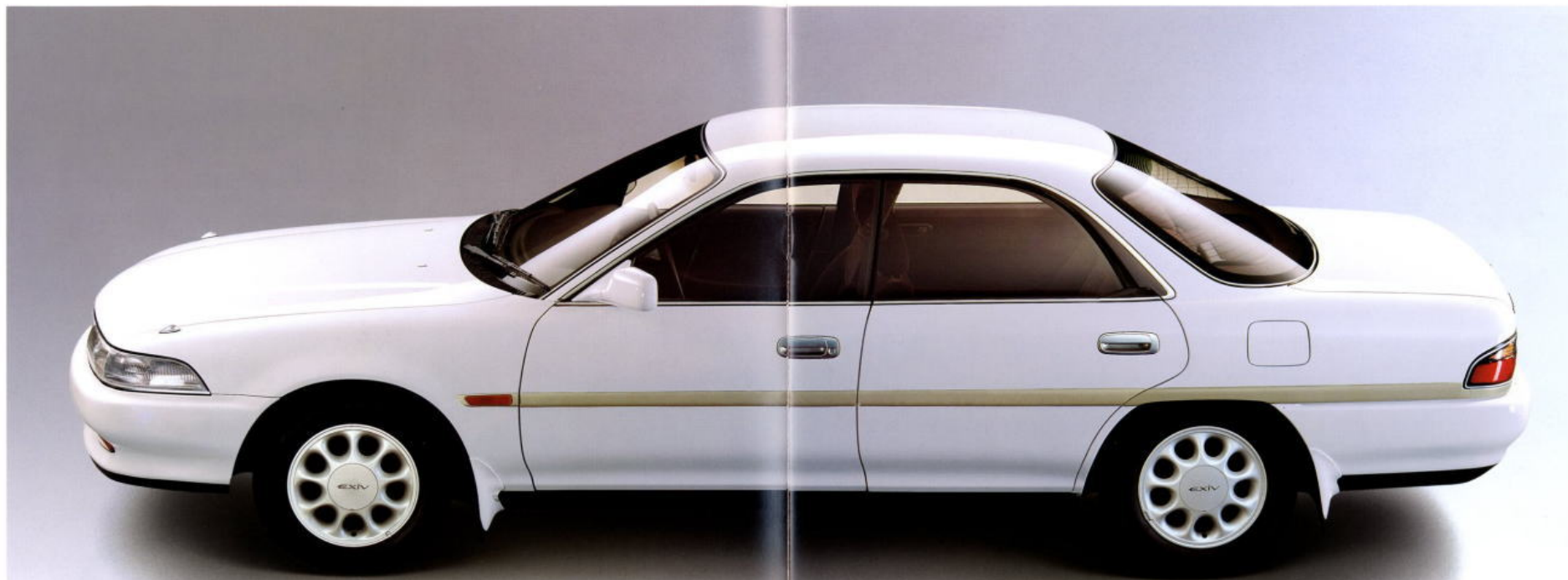
2.0TR-G

LASRE 2 3S-II TWINCAM 16
fuel system:EFI
(Electronic Fuel Injection)
displacement:1,998cc
bore and stroke:86.0mm×86.0mm
compression ratio:10.1
maximum power:NET165ps/6,800r.p.m.
maximum torque:19.5kg-m/4,800r.p.m.



EXTRA IMPRESSIVE CORONA EXIV 4-5

2.0TR-Gは、最新の2.0L 16バルブエンジンと、最新の4速オートマチックトランスミッションを組み合わせ、燃費効率を向上させ、より静かな走りを実現しています。



2.0FE

LASRE 35 16VALVE
fuel system:EFI
(Electronic Fuel Injection)
displacement:1,996cc
bore and stroke:86.0mm×86.0mm
compression ratio:9.3
maximum power:NET125ps/5,600r.p.m.
maximum torque:17.2kg·m/4,400r.p.m.



かつてないサウンドが広がる、先進の快適空間。
エクシヴのくつろぎが、わたしをつつむ。

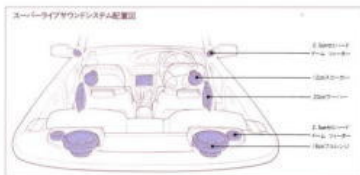
EXTRA IMPRESSIVE CORONA EXIV 30-3E



CORONA EXIV SUPER LIVE SOUND SYSTEM



EXTRA IMPRESSIVE CORONA EXIV 30-3E



美しく感動を生む音を追。
オーディオシステムはオーディオの新しい領域に向けては、主要部品一徹究も兼ねて高いレベルのエクシヴは、徹底した音響解析とユニットセッティングにより、まるでリスニングルームに座っているかのような、心地よい音響空間を生み出しました。
コロナEXiVスーパーライヴサウンドシステム フロントの左右のドアに

設置した20cmの大型ウーハーをはじめ、フロント3 Way、リヤ2 Wayの10スピーカーを配しました。ウーハー専用として搭載した58wのパワーアンプなどにより、最大総合出力220Wのハイパワーを発揮。迫力ある重低音、繊細でクリアな中高音で、ソースに忠実な美しい音を再現します。このほかにも、6スピーカータイプのクライブサウンドシステムもありです。
CDプレーヤー 4倍オーバーサンプリング・デジタルフィルターを採用。クリアで美しい音を再現します。これまでアダプターが必要だった8cmディスクも、ディスクに挿入できる最新型です。
ダイバシティアンテナ リヤウィンドウの上部と下部に、2つのアンテナを設置。受信状態に応じて自動的に切り換え、走行時のFM受信性能を向上させます。



1. 2. TRG 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

技術の進化が生んだ安心感。
SRSエアバッグ(TRG-Gの衝突ABS減速時にオフライン)

シートベルトの補助装置として、衝突時にドライバーを守るセーフティシステム。前方からの衝撃をセンサーが感知すると、ステアリングの中央部に収納されているエアバッグが膨らみ、ドライバーを保護します。



さわやかに快適な室内空間を生む。
エクシヴの空調システム。

空気の流れにまで心を配った、高性能な空調システム。ピアノタッチ操作で使いやすい、プッシュ式ヒーターコントロールパネルを採用しました。



テレスコピック・オートチルトアウエイステアリング(TRG-Gに標準装備)

体格などに応じて、位置や角度を調整できます。キーを抜くとステアリングホイールが自動的にアップロックするので、乗り降りがスムーズです。

カラーティンテッドガラス 内装色にあわせて、ブロンズとグレーの2つのタイプを用意しています(標準装備)

- 8ウェイスポーツシート**(標準装備)
- ①シート上下 ②シートスライド ③メモリー付リクライニング ④電動サイドサポート
 - ⑤電動ランバーサポート ⑥無段階リクライニング ⑦ヘッドレスト上下 ⑧ヘッドレスト前後を、調整できるスポーツシートです。
- シートベルト 長時間装着しても、圧迫感の少ない、テンションリデュースー付のフロントシートベルト(標準装備)を採用。なお、TRGはリヤシートも3点式です。





エクシヴのかつてない高性能。
あざやかな走りが、わたしを魅了する。

EXTRA IMPRESSIVE CORONA EXV 20-21



LASREQ 3S-II
TWINCAM16



4WS
TOYOTA Dual Mode
4Wheel Steering System

※2100cc、16バルブ、DOHC、V6エンジン搭載のEXV（20-21）は、4WD（4Wheel Drive）システムを標準装備しています。また、EXV（20-21）は、4WDシステムを標準装備しています。

Engine ALL TWINCAM

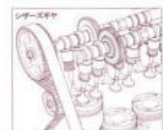
■ スポーツ感覚あふれるツインカム。レーザーQ3S-Iツインカム16。

細部にわたるまで徹底したチューニングを施し、定評のツインカムエンジン3 S-GEをさらに高性能化。可変吸気システムとしてACIS-III (Active Control Intake System)を採用。エンジン吸気管内における空気の流れの効率的な制御、全回転域での飛躍的なパワーアップを実現しています。また、排気系ではステンレスパイプエキゾーストマニホールドを採用することにより、耐熱強度を高め、高速燃費、排気効率、出力の向上などを達成。さらに圧縮比のアップ、ノックコントロールシステムによる点火時期制御の最適化などにも取り組み、無鉛プレミアムガソリン対応を実現しました。このほか、各部の高調音化や、振動・騒音の低減などにも、力を注いでいます。

■ ハイメカツインカムの豊かなパワー。余裕の走り。レーザーQ3S16バルブ。

ハイメカツインカムエンジンは、インテーク(吸気バルブ側)カムシャフトとエキゾースト(排気バルブ側)カムシャフトをギヤを使って駆動。バルブ抜き角を動的に小さくすることに成功しました。それによって燃焼室にコンパクトなク

スフロー方式のベントルー型を採用することができ、燃焼効率が向上しています。また、カムシャフトを駆動するギヤには、回転が静かて滑らかなシヤーズ(はさみ)ギヤを使用。ユニット各部の剛性アップや防振対策とともに、エンジンの静粛性を高めています。このほか、最適な空燃比をコントロールするEFI-D(高燃費)や、エンジンを総合的に制御するTCSS(燃費制御システム)などの働きにより、力強いパワーと高い経済性を両立しています。



高回転域でのパワーはそのまま、最も実用的な速さである中・低速域での扱いやすさまで追求したハイメカツインカムエンジン。燃料



displacement: 1,998cc
maximum power: NET165ps/6,800r.p.m.
maximum torque: 19.5kg-m/4,800r.p.m.

LASRE Q3S I 16 VALVE

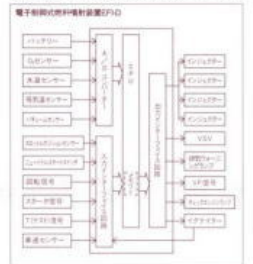


displacement: 1,998cc
maximum power: NET125ps/5,600r.p.m.
maximum torque: 17.2kg-m/4,400r.p.m.

LASRE Q3S16 VALVE

■ すくれたバランスのハイメカツインカム。レーザーQ4S16バルブC1。

供給は、インジェクターによる空燃比制御系をスロットルボデーに集中させた、電子制御式のCI(燃費制御)エンジン。エンジン総合制御システムなどを駆使し、全回転域において常に理想的なバランスでエンジンをコントロールしています。



displacement: 1,838cc
maximum power: NET105ps/5,600r.p.m.
maximum torque: 15.2kg-m/2,800r.p.m.

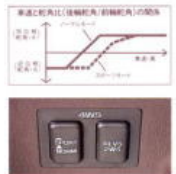
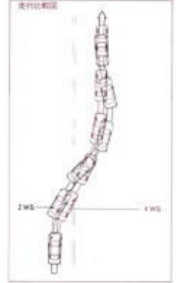
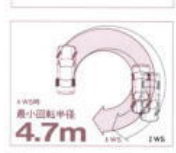
LASRE Q4S16 VALVE C1

■ エンジン性能をひときり高める。先進のコンピュータ制御システム。

エンジンの各システムは、先進のコンピュータ技術によって支えられています。各種センサーやスイッチから送られてくる信号をマイコンで解析し、エンジンを総合的にコントロールするTCSS、吸入空気量をセンサーによって精密に計測し、走行の状態に応じた最適な量の燃料をシリンダー内に送り込む、電子制御式燃料噴射装置EFI-D、新採用の吸気制御装置ACIS-IIIなどを搭載。すくれたパワーと低燃費の両立を、きわめて高い次元で実現しています。

4WS TOYOTA Dual Mode 世界初 4Wheel Steering System.

■ 電子制御式車速感応型。トヨタ・デュアルモード4WS



デュアルモード4WSの電子制御式4WS機構のスイッチ

4WS(4輪操舵システム)は、前輪と同時に後輪も操舵(タイヤの方向を変えること)し、よりスムーズな操縦を実現した先進のシステム。後輪の操舵は車速に応じて電子的に制御されます。高速時には、同位相(操舵)ですぐれた安定性を確保。低速時には逆位相(操舵)で旋回性能を向上。卓越した走りを約束します。低速走行時の4WS効果。4WS車の最小回転半径は、2WS車に比べて0.5mも小さい4.7m。このため、Uターンや狭い路地でのクラック走行、車庫入れなどが容易です。高速走行時の4WS効果。4輪すべてが方向を変えるため、わずかなハンドル操作で俊敏な方向転換が可能です。レーンチェンジアやコーナリングなどが2WSに比べスムーズにでき、安定性もすぐれています。雪道や凍結路、未舗装道路などにおいても、4WSならではの安定感あふれる走りが、その威力を発揮します。

世界初、2モード切り替え機能搭載。走行状況や好みに応じて、ドライバーが後輪の切れ角特性を選択でき、世界初の機能です。スポーツモードでは、旋回性にすぐれたシャープでスポーティな走りを追求しました。ノーマルモードでは、ひきつ安定性の高、落ち着いた走りを実現しています。後述時に便利、4WSキャンセル機構。後述時の各種状況(縦列制御車定)を考慮して、トヨタ独自の後述時4WSキャンセル機構を装備しました。



■ ECT-S(電子制御式4速フルオートマチック)でコントロール。電子制御式4速フルオートマチック(2000cc)

変速時期、ロックアップ時期を、マイコンできめ細かくコントロールするECT-S。経済性を重視したエコノミー、動力性能優先のパワー、雪道などで威力を発揮するマニュアルの3タイプの変速パターンがあります。なお3 SGEについては、エンジンとトランスミッションとを総合制御する新ECT-Sを採用。滑らかな変速フィーリングを実現しています。

電子制御式4速フルオートマチックの機構

●4WSの電子制御式4WS機構は、電子制御式4WS機構のスイッチで操作されます。このスイッチを操作して後述時の4WS機構をオフにすることができます。また、電子制御式4WS機構のスイッチは、電子制御式4WS機構のスイッチで操作されます。

Sus. & Brake

TOYOTA Electronic Modulated Suspension.
4Wheel Anti-Lock Brake System.
4Wheel Disc Brake.

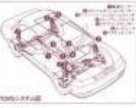
しっとりとした乗り心地と、高度な操縦安定性を追求しました。
力強いパワーを支える、ストラット式4輪独立懸架サスペンション。



卓越した走りを支える、先進の足＝ベガス。スポーティな走りにつながる高いセッティングを、ハイレベルで実現。すぐれた応答性能と、快適な乗り心地を達成しています。

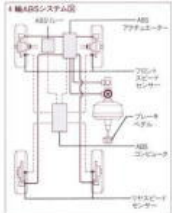
走りのノイズを払いける電子制御の足。
TEMS (Toyota Electronic Modulated Suspension)

センサーからの情報をマイコンで自動制御して、ショックアブソーバーの減衰力をコントロール。好みや、走行状況に応じて、2つのモードを選べます。(2000年型)



モード	ショックアブソーバーの減衰力	モードの特徴
NORMAL AUTO (標準モード)	直進、中、低速走行時により自動的に選択。	<ul style="list-style-type: none"> ■ 走りやすさを優先して乗り心地を重視。 ■ 低速走行時に減衰性、操縦安定性を重視。 ■ 車両姿勢を安定化。
SPORT AUTO (スポーティモード)	中、高速走行時により自動的に選択。	<ul style="list-style-type: none"> ■ スポーツ走行時に最適。 ■ 高速走行時に減衰性、操縦安定性を重視。 ■ 車両姿勢を安定化。

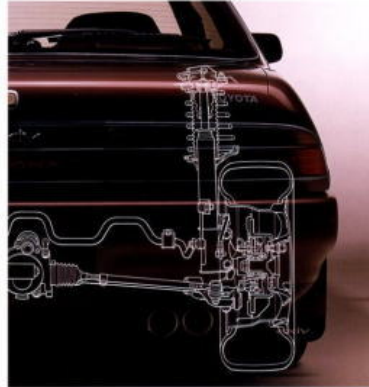
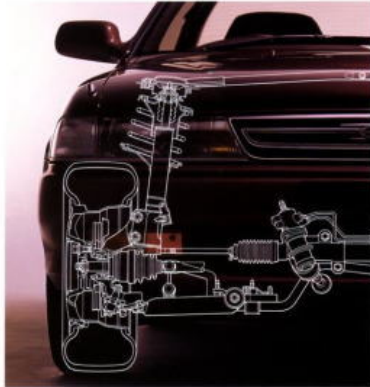
ブレーキの持つ制動力を最大限に引き出す安心のメカニズム、4輪ABS (アンチロックブレーキシステム)



タイヤのロックを防ぐための小刻みなブレーキ動作を、マイコンで正確に、瞬時におこなうシステム。雪道や濡れた路面など、滑りやすい状況下では緊急ブレーキの際にも、4輪がロックしないようにブレーキ油圧が制御され、最大限の制動力を発揮。4輪がマイコンによりコントロールされるので、制動中の操縦性も十分に確保されます。(2000年型)



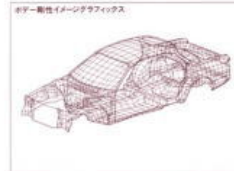
すばやく正確な制動力。安全走行の基本、ブレーキ。安全性も強化。ブレーキディスクは、放熱効果の高いベンチレーテッドタイプを全車のフロントに搭載しました。2000年については、リヤにもディスクブレーキを採用しています。



Body

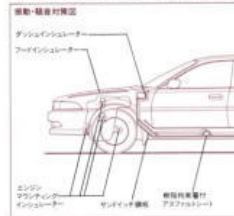
美しいスタイル、力強い走りを支える高い剛性。ボディにも性能があります。

スポーティな走りや魅力あふれるスタイリングを実現するために、エクシヴのボディは高い剛性を追求しました。高強度鋼板を効果的に使用することによって、軽量化をはかりつつ、同時に操縦安定性も確保。骨格と骨格の結合部を重点的に補強するなど、要所所に剛性強化の技術を施しています。また、防錆鋼板の使用や、ロッカーパネルなどへの耐錆塗布塗装の徹底により、防錆性能も高い水準に到達しています。



おだやかな乗り心地と、静かな居住性を確保。騒音・振動対策も万全です。

スーパーライブサウンドシステムなど、エクシヴの充実したオーディオ・システムを御覧いただいたために、騒音対策も一段と強化。静かな室内で、心ゆくまで美しい音楽を堪能できます。また、振動防止の工夫を隅々まで徹底させ、おだやかに心地よく乗り心地も獲得しています。



フロントホイール (15インチ) (TRC、FE) (標準装備、TRC、オフロード) | リアホイール (15インチ) (TRC、FE) (標準装備) | フロントホイール (15インチ) (TRC、FE) (標準装備) | フロントホイール (15インチ) (TRC、FE) (標準装備)

