



NEW
コオ
ハードトック

1700SL/1700/1500

**新しいハードトップは
いつもコロナから**

ハードトップといえば、まずコロナを思い浮かべる人が多いようです。1965年(昭和40年)初代のコロナハードトップが誕生。以来、日本のハードトップ時代を開拓し、リードしてきたコロナ。新登場のこのハードトップには、長年の実績とハードトップを知りつくした思想が反映されています。

パナスコープ・ウインドゥ！大きな大きな視界

センターピラーと3角窓のない爽快感。あなたのドライブ感を愛する大きなウインドゥです。後方ヘッシャーにせり上がったウインドゥラインと、高波を思わせるデルタフォーター。乗る人のプライバシーをまもる美しいフォルムです。

広い5人乗り！後席(フルバックシート)も快適

ハードトップの概念を破る室内の広さ。前席の前後移動調節量は160mm。後席は背もたれが高いので特にヘッドレストを必要としません。シート材質にはドレスシーニット(1700、1500)と、通気性発泡ビニールレザー(1700SL)があります。

1・2・3キャンビン！後席を折りたためます

後席の背もたれを前に折りたたむと平らな手荷物スペースが誕生。走行中に荷物が移動しないように、ストッパーをとりつけられます。(注文装備品)さらに、トランクルームとのあいだの仕切板を取りはずすこともできます。(右の写真・図解を参照)

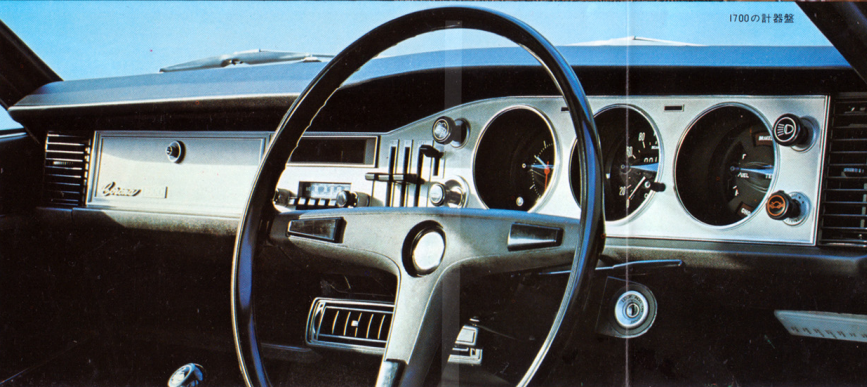
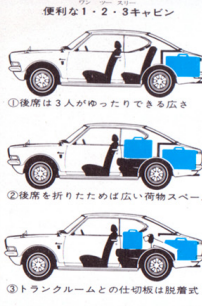
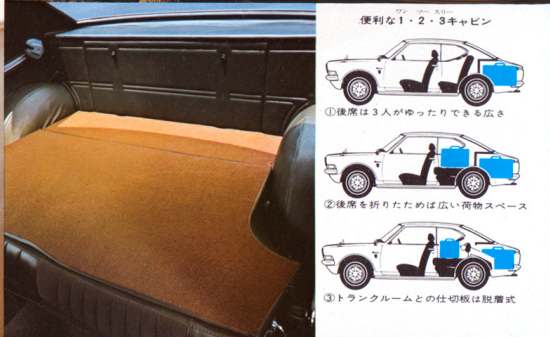
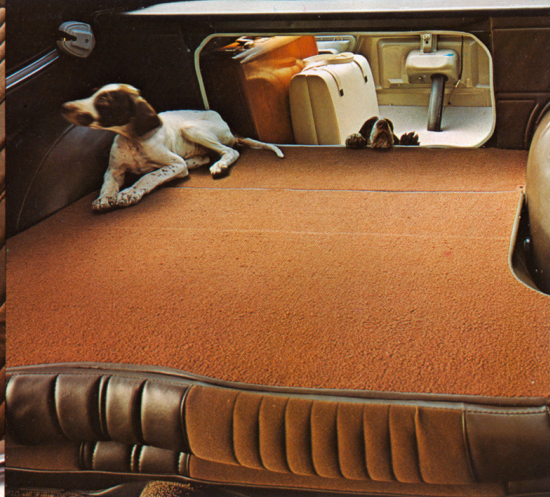
強制換気装置をはじめ便利な装備がいっぱい

カーステレオ用アンプつきラジオ。その上方に、小物を入れるシガーポケット。そのほか、秒針つき時計、ステアリングロック、頭乗足熱式のヒーター、助手席ウォークイン構造…など、充実した装備もこの車の大きな魅力です。

1700SL=105馬力。1700=95馬力。1500=77馬力

1700SL、1700、1500…どの車種も、ハイウェイ走行に余裕のある高性能エンジンを搭載。スポーティな運転、酷使に耐える信頼性の高いメカニズム。運転タイプは、各車種に2種類ずつあり、お好きなタイプをお選びいただけます。

●表紙は1700SL。ルーフレザーは注文装備品(1700SL1700のみ)



1700のキャンビン

1700の計器盤

1700SLのキャンビン

きわだつハードトップ!



新開発のハイウェイ走行を楽しむ方に——
NEW コロナハードトップ1700

●D16C1700cc直列4気筒16Vエンジン搭載 (2000cc) ●4速オートマチックトランスミッション (4AT) ●最高速度 180km/h ●燃費 (100km/l) 市街地 13.5km/l 高速道路 17.0km/l ●安全装置 (エアバッグ) ●41.2kg (ボディ重量) ●カラーバリエーション 5色



ハードトップドライブを始める方に——
NEW コロナハードトップ1500

●D16C1500cc直列4気筒16Vエンジン搭載 (2000cc) ●4速オートマチックトランスミッション (4AT) ●最高速度 180km/h ●燃費 (100km/l) 市街地 13.5km/l 高速道路 17.0km/l ●安全装置 (エアバッグ) ●41.2kg (ボディ重量) ●カラーバリエーション 5色



高度な運転技術をマスターした方に——
NEW コロナハードトップ1700SL

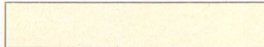
●D16C1700cc直列4気筒16Vエンジン搭載 (2000cc) ●4速オートマチックトランスミッション (4AT) ●最高速度 180km/h ●燃費 (100km/l) 市街地 13.5km/l 高速道路 17.0km/l ●安全装置 (エアバッグ) ●41.2kg (ボディ重量) ●カラーバリエーション 5色 ●安全装置 (エアバッグ) ●41.2kg (ボディ重量) ●カラーバリエーション 5色

コロナハードトップ主要諸元 ()内 3速トヨグライド付 >内 1500フロアシート車

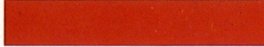
車名	コロナハードトップ 1700 SL	コロナハードトップ 1700	コロナハードトップ 1500
車軸型式	RT 94 S (SH)	RT 94KX (HX)	RT 90 <K>
●寸法・重量			
全長 mm	4,170	4,170	4,170
全幅 "	1,570	1,570	1,570
全高 "	1,385	1,385	1,385
ホイールベース "	2,430	2,430	2,430
トレッド(前) "	1,300	1,290	1,290
トレッド(後) "	1,280	1,280	1,280
最低地上高 "	180	180	180
室内長 "	1,680	1,680	1,680
室内幅 "	1,310	1,310	1,310
室内高 "	1,110	1,110	1,110
車軸重量 kg	970(985)	955(970)	935(940)
乗車定員名	5	5	5
車軸総重量 kg	1,245(1,260)	1,230(1,245)	1,210 (<1,215)
●性能			
最高速度 km/h	170(165)	160(155)	145
登坂能力 tanθ	0.55	0.56	0.45 (<0.46)
最小回転半径 m	4.8	4.8	4.8
●エンジン			
エンジン型式	4気筒直列OHC	4気筒直列OHC	4気筒直列OHV
内径×行程 mm	86.0×73.5	86.0×73.5	78.0×78.0
総排気量 cc	1,707	1,707	1,490
圧縮比	9.5	8.5	8.3
最高出力 PS(r.p.m.)	105/6,000	95/5,500	77/5,200
最大トルク m·kg(r.p.m.)	14.5/4,000	14.5/4,000	11.7/2,800
キャブレター	S U ツイン	ツインバルブ	
バンテリール V-Ah	12-35	12-35	12-35
オルタネーター V-A	12-40	12-40	12-40
燃料タンク l	50	50	50
●走行伝達装置			
クラッチ型式	乾式単板	ダイヤフラム	
トランスミッション	4T/M(3T-C)	4T/M(3T-C)	3T/M(4T/M)
変速比 第1速	3.673(2.400)	3.673(2.400)	3.337(3.673)
第2速	2.114(1.479)	2.114(1.479)	1.653(2.114)
第3速	1.403(1.000)	1.403(1.000)	1.000(1.403)
第4速	1.000()	1.000()	<1.000>
後退	4.183(1.920)	4.183(1.920)	4.449(4.183)
減速機歯車型式	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド
減速比	3.900	4.111	4.111
ステアリング型式	リサキキュレイドリンクボール		
前車軸型式	19.5	19.5	19.5
後車軸型式	半浮動	半浮動	半浮動
ブレーキ(前)	ディスク	デュオサーボ	デュオサーボ
ブレーキ(後)	リフティングブレーキ		
駆動方式	機械式後2輪駆動	機械式後2輪駆動	機械式後2輪駆動
タイヤ	6.45-13 4PR	5.60-13 4PR	5.60-13 4PR

*本仕様は改良のため変更することがあります。

1700SL : ボデーカラー



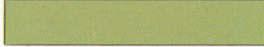
スノーレイクホワイト(ストライプは黒)



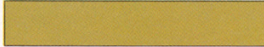
ウェスピアスレッド(ストライプは白)



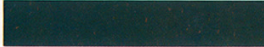
アイガーシルバーメタリック(ストライプは黒)



ローヌグリーンメタリック(ストライプは白)



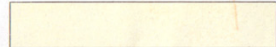
ユトランドイエロー(ストライプは黒)



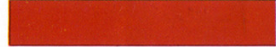
タイガグリーン(ストライプは白)

印刷インキの具合で実際の塗色と違いがありますので、ご了承ください。

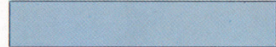
1700・1500 : ボデーカラー



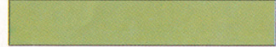
スノーレイクホワイト



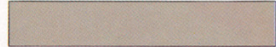
ウェスピアスレッド



アイガーシルバーメタリック



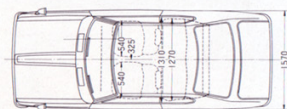
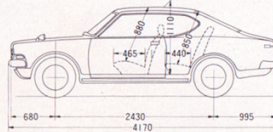
ローヌグリーンメタリック



アルペンクロウゴールドメタリック



フルガリアンローズメタリック



店頭現金価格

コロナハードトップ	1500cc	3段コラムシフト	648,000
		4段フロアシフト	653,000
	1700cc	4段フロアシフト	693,000
		4段フロアシフト(ディスク/ブレーキ付)	719,000
		3速トヨグライド	748,000
	1700ccSL	3速トヨグライド(ディスク/ブレーキ付)	774,000
4段フロアシフト		769,000	
		3速トヨグライド	824,000

●コロナハードトップ●スプリンター●パブリカ●パブリカバン●ピックアップ
トヨタオート愛知株式会社

本社 名古屋市昭和区東郊通 9-15 (愛知トヨタ内) T E L (052)871-6231 (代)

鳴海営業所 名古屋市緑区鳴海町字石田55 T E L (052)623-2311

高辻営業所 名古屋市昭和区東郊通 9-15 T E L (052)871-6231 (代)

(愛知トヨタ内)

豊橋営業所 豊橋市新築町字南小向78-1 T E L (0532)53-6101 (代)

豊川営業所 豊川市南大通 3-19 T E L (05338)5-1252 (代)

岡崎営業所 岡崎市伊賀町字下河原15 T E L (0564)22-7331 (代)

西尾営業所 西尾市菱池町大道42 (伊藤自動車内) T E L (05635)6-2275 (代)

刈谷営業所 刈谷市熊野町 2-40 T E L (0566)21-5851 (代)

東海営業所 東海市富木島町瀬木 3 番-2 T E L (0560)64-0551 (代)

半田営業所 半田市栄町 1-8 5 T E L (0569)21-7161 (代)

