



日本のハードトップの歴史は
コロナハードトップの足跡。

新発売 **CORONA HARDTOP 1900SL**

CORONA HARDTOP 1700SL

新発売 **CORONA HARDTOP 1900**

CORONA HARDTOP 1700

CORONA HARDTOP 1600



日本で一番最初に

トヨタがハードトップをつくりました(1965年)

その名が、コロナハードトップ

それから、もう5年余りの歳月が過ぎました

当時ハードトップの名すら人々に知られず

という種類の車かの説明に追われどおしてした

本来ハードトップの意味は、オープンカーの

布製のソフトトップに相対することばでした

しかし、日本の年間1000mm以上の雨の多さ

[札幌1056mm 東京1565mm 鹿児島2156mm]

欧米の倍以上の雨量

[ニューヨーク1092mm ロンドン616mm バリ576mm]

冬の厳しい寒さ、冷たいからっ風、など

[裏日本は世界でも有数の多雪地域]

若者のカッコ良さ、流行だけを追う車ではなく

日本の激しい季節の変化を追求し

丈夫で長時間快適に使えるよう設計したのです

それが今や、センターピラーのない爽快な車の

一般名詞ともなってしまいました

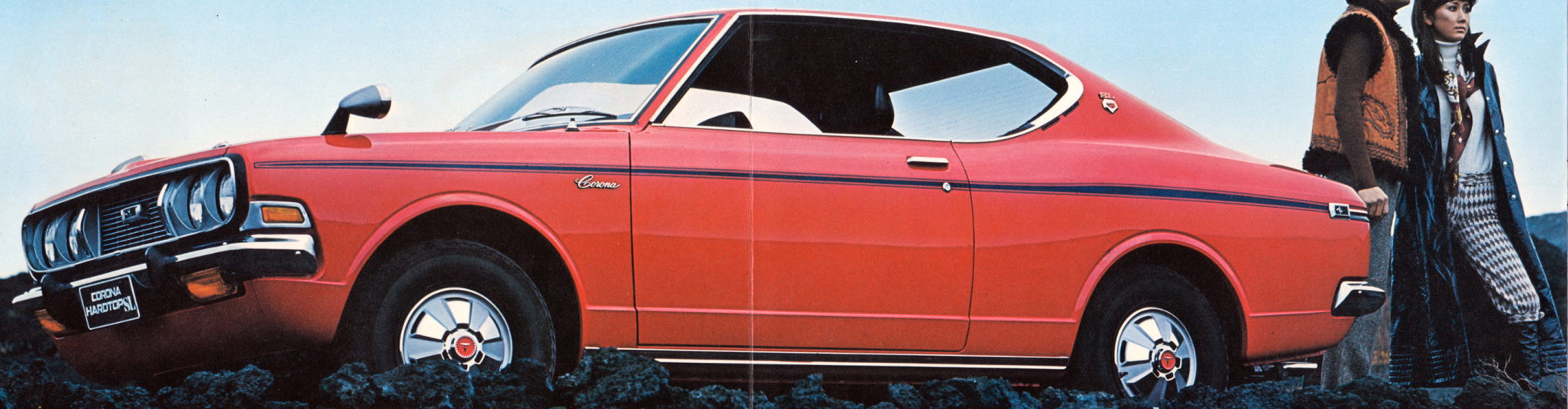
ハードトップを開拓し、リードしてきたトヨタは

コロナハードトップを、末長く

頑丈さ、信頼性、飽きのこないスタイルで

育てあげて行きます

1900SL

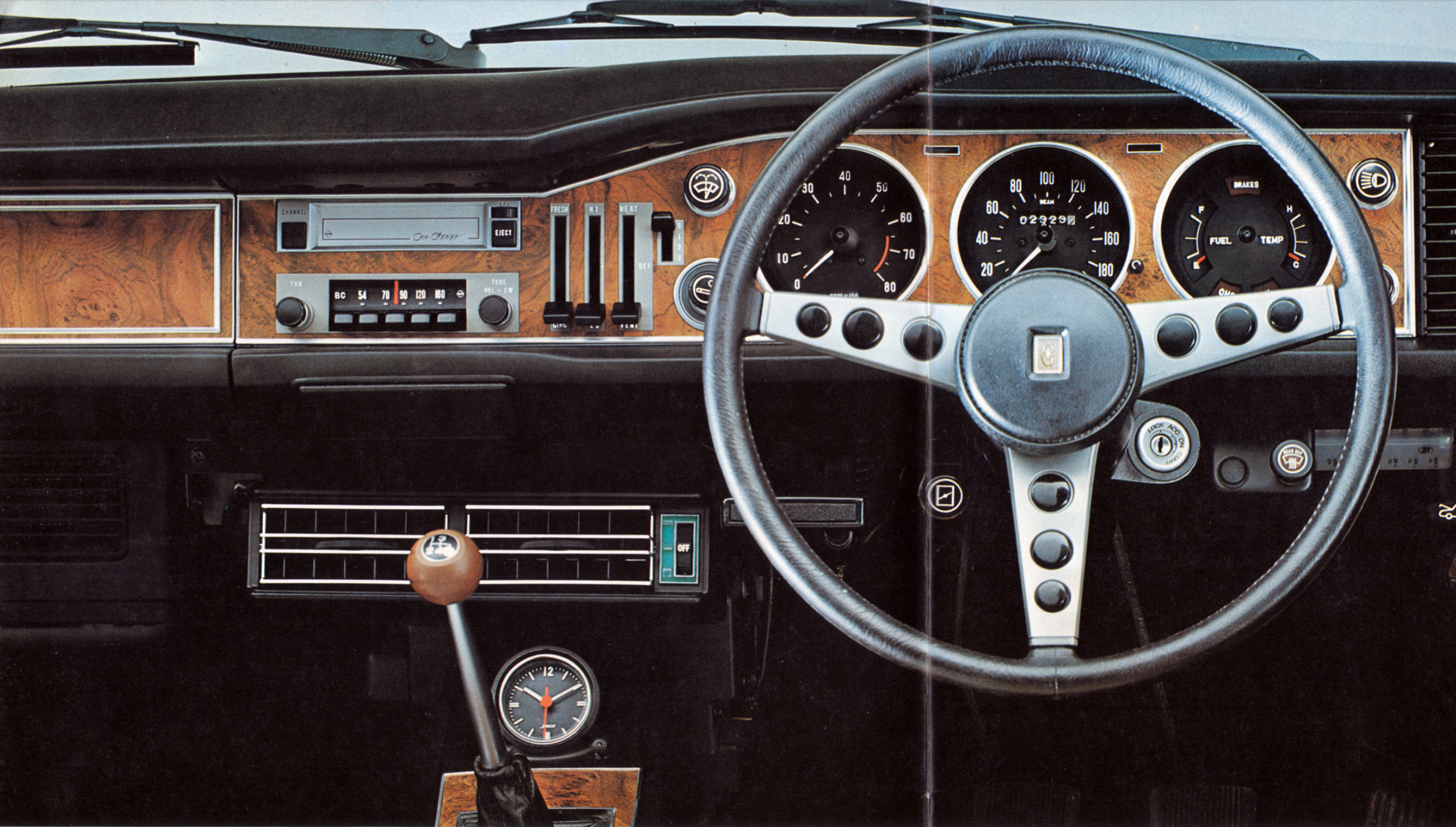


新発売 1900SL
 最大出力115馬力 最高速度180km/h 0→400m 16.9秒

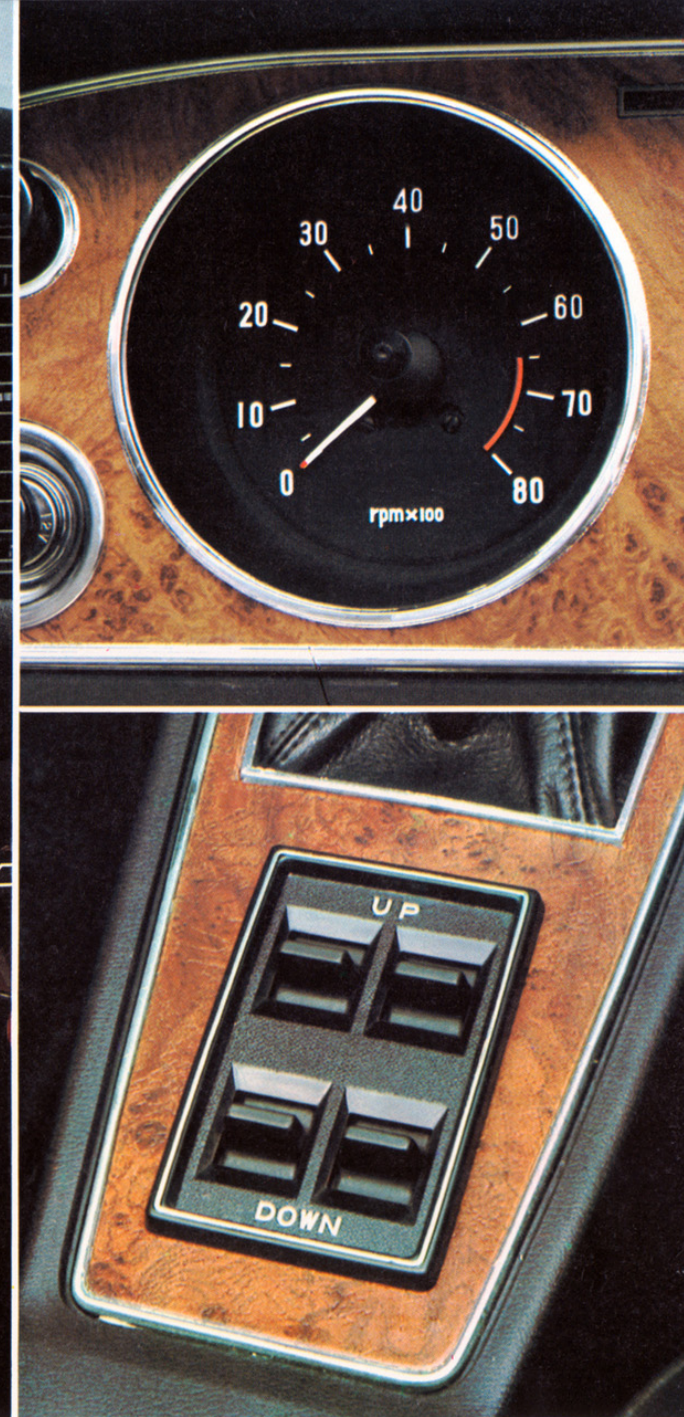
コロナハードトップ・シリーズの中で最も低く、長い、すこい奴です。しかし、スピード競走する車を設計したわけではありません。幹線ハイウェイなど、日毎に長くなるすばらしい道路網。長距離ドライブの内容も数年前とはすっかり変わりました。連続高速走行も数時間にわたり、連続10時間以上もエンジンを回さばなし、ということも多々あります。こういうときのための、余裕にあふれた性能の車で、ドライブに慣れた方、運転技術にすぐれた方、ゆとりをもって安全運転をなさる方、こういう方々がこの車を、きっとお選びになるだろうと確信しております。



●スポーティミラー、高速走行に安全なラジアルタイヤ、センターマーク入りホイールキャップ、バンパーガードなど、すべてが若いイメージです。



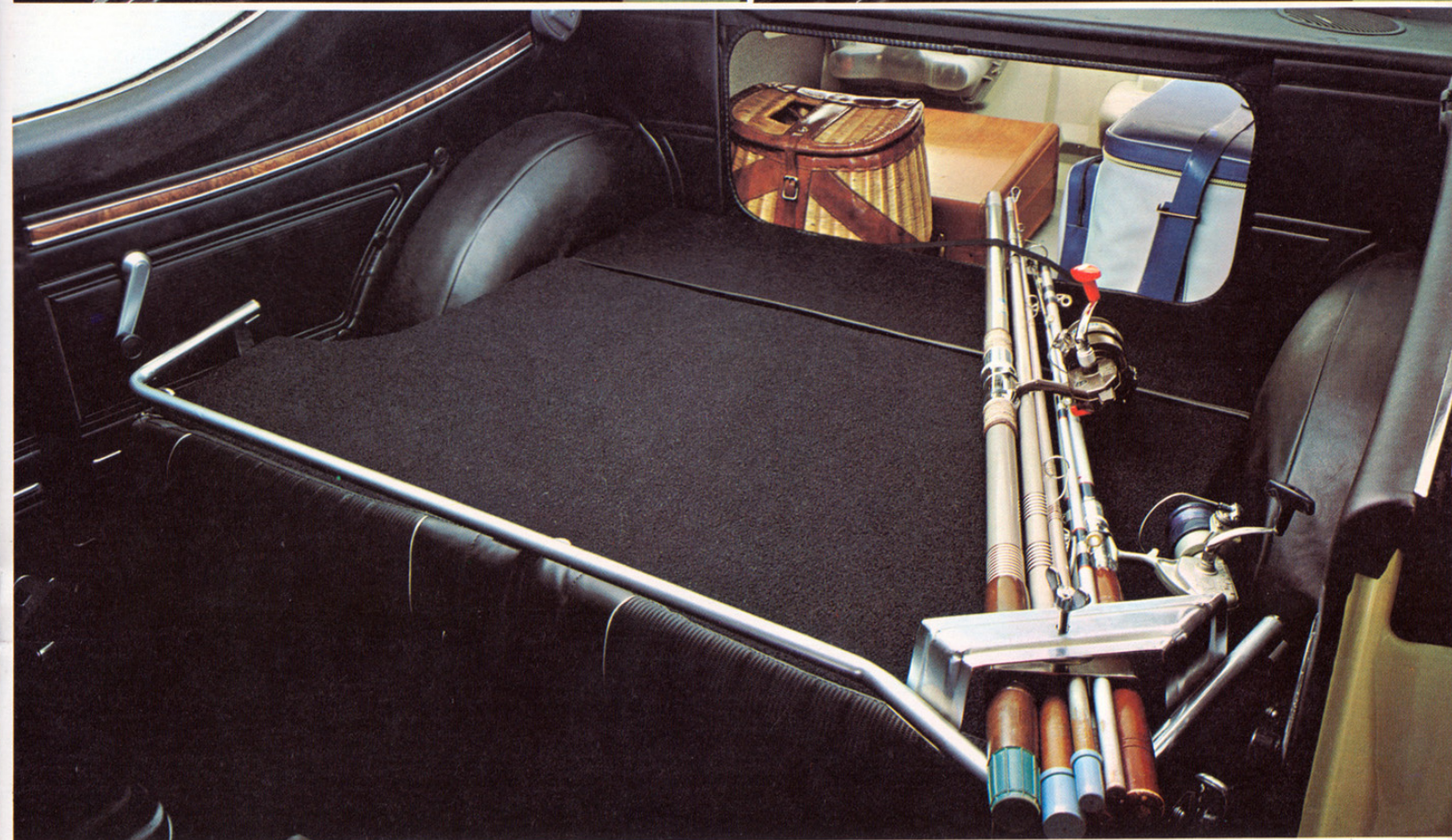
- 1900SLの計器盤。重厚な雰囲気の木目模様です。3本スポークのステアリング、にぎりの部分は太くグリップしやすいウレタンフォーム製。カーステレオも標準装備です。
- ご注文でコロナ専用のコンパクトなカーエアコンを装備。



- 6500r.p.m.以上がレッドゾーンのタコメーター。
- ご注文で、ワンタッチで全窓の開閉ができるパワーウィンドウを装備。



●1900SLの室内。通気性が良くムレないビニール・ニットヤーンのシート。前後16cm移動調節できます。前席には、3点式シートベルト、ヘッドレストを標準装備。



●ワン・ツー・スリーキャビン。1-3人乗りの深々としたシート。2-背もたれを倒せば手荷物スペースが誕生。
3-トランクルームとの間の仕切板をはずせば、釣り竿、スキーなどの長尺物もラクラク積めます。固縛装置もついています。

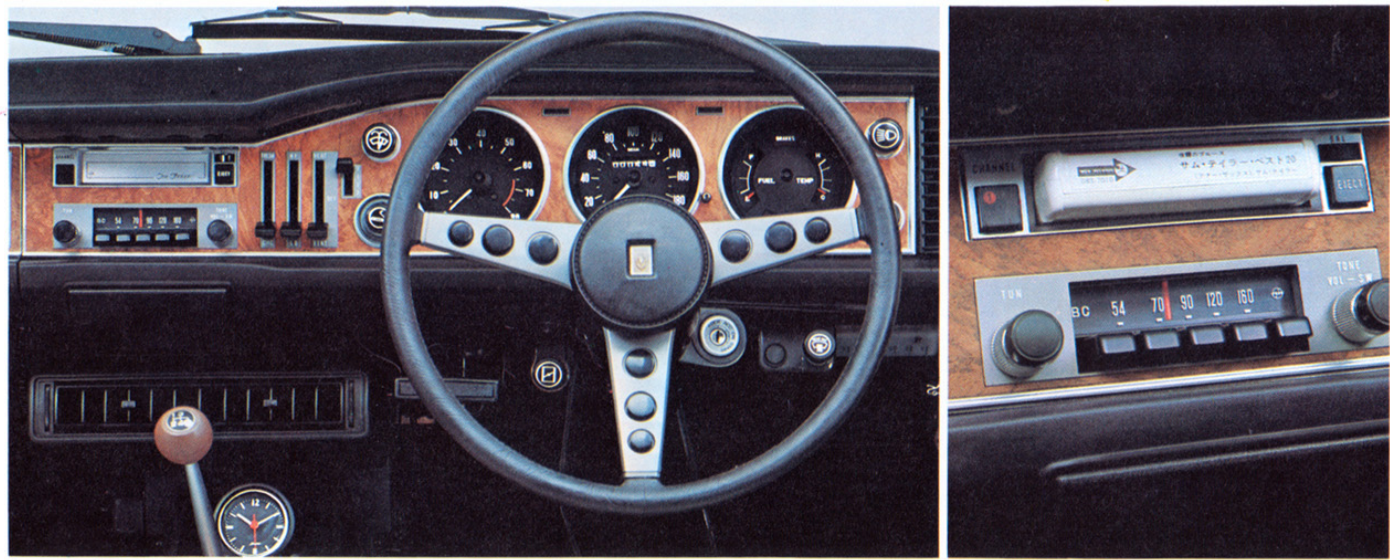
1700SL

最大出力105馬力 最高速度170km/h

●装備品は1900SLとほとんど同じ豪華さです。1700SLの鋭いパワーをお楽しみください。



1700SL



●1700SLの計器盤。カースtereo標準装備。シートは通気性発泡ビニールレザー。前2席に3点式シートベルト、ヘッドレストを標準装備。



1600

馬力アップノ

1500cc77馬力→1600cc83馬力、最高速度150km/h
加速性能がグーンとのびました

1700

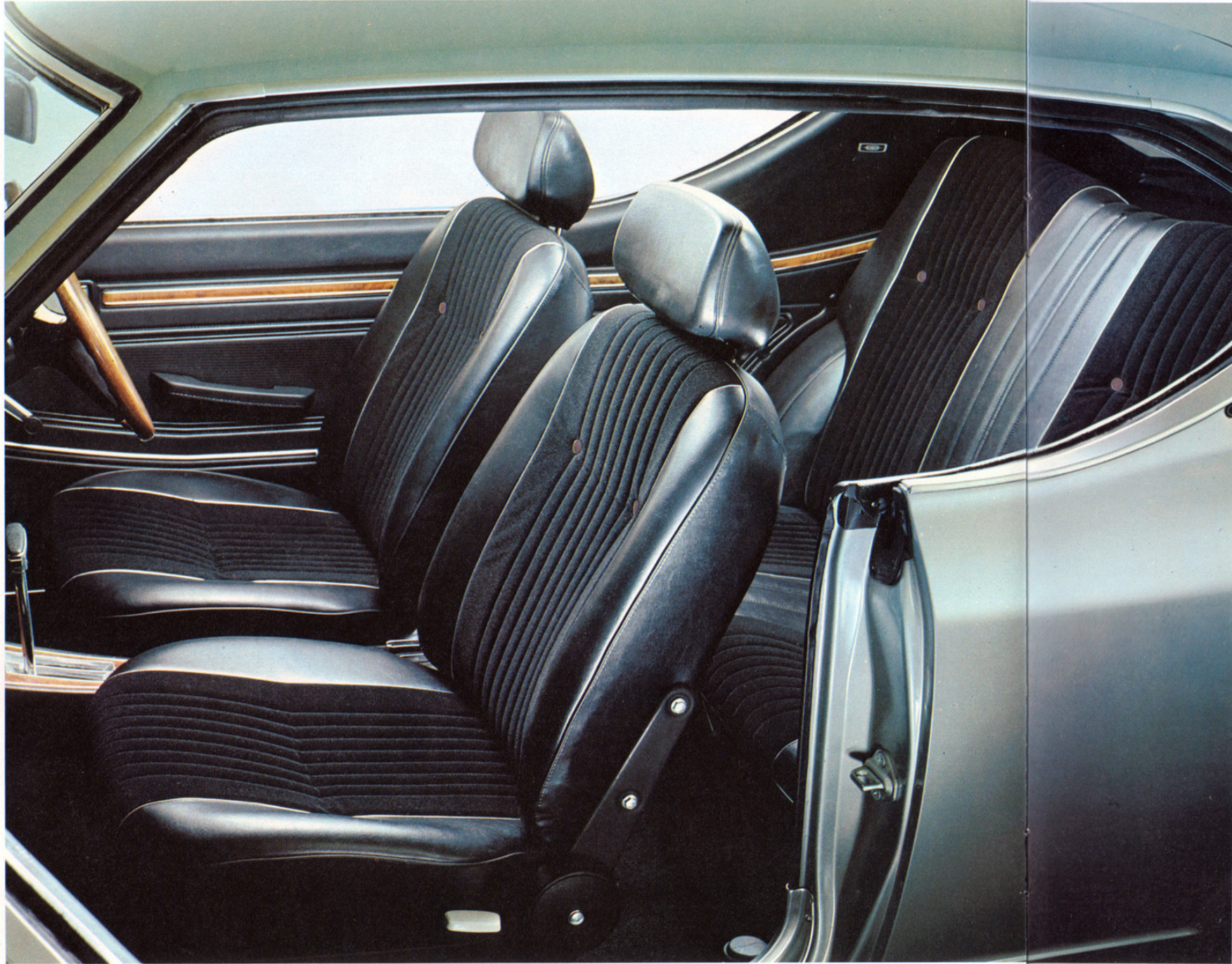
1700cc95馬力、最高速度160km/h
装備は豪華です。

1900

新発売 1858cc100馬力 最高速度170km/h
1900の余裕をお楽しみください。

1900 ●彫りの深い精悍なグリル。どっしりとした安定感のあるサイド・ビュー。落ちついたスタイルです。





●1900の室内。肌ざわりの良いミンクタッチのドレスシーツ・シート。前後移動調節16cm。前2席に3点式シートベルト、ヘッドレストを標準装備。



●1900の計器盤。運転タイプは4段フロアシフトと写真の3速トヨグライドの2車種あります。

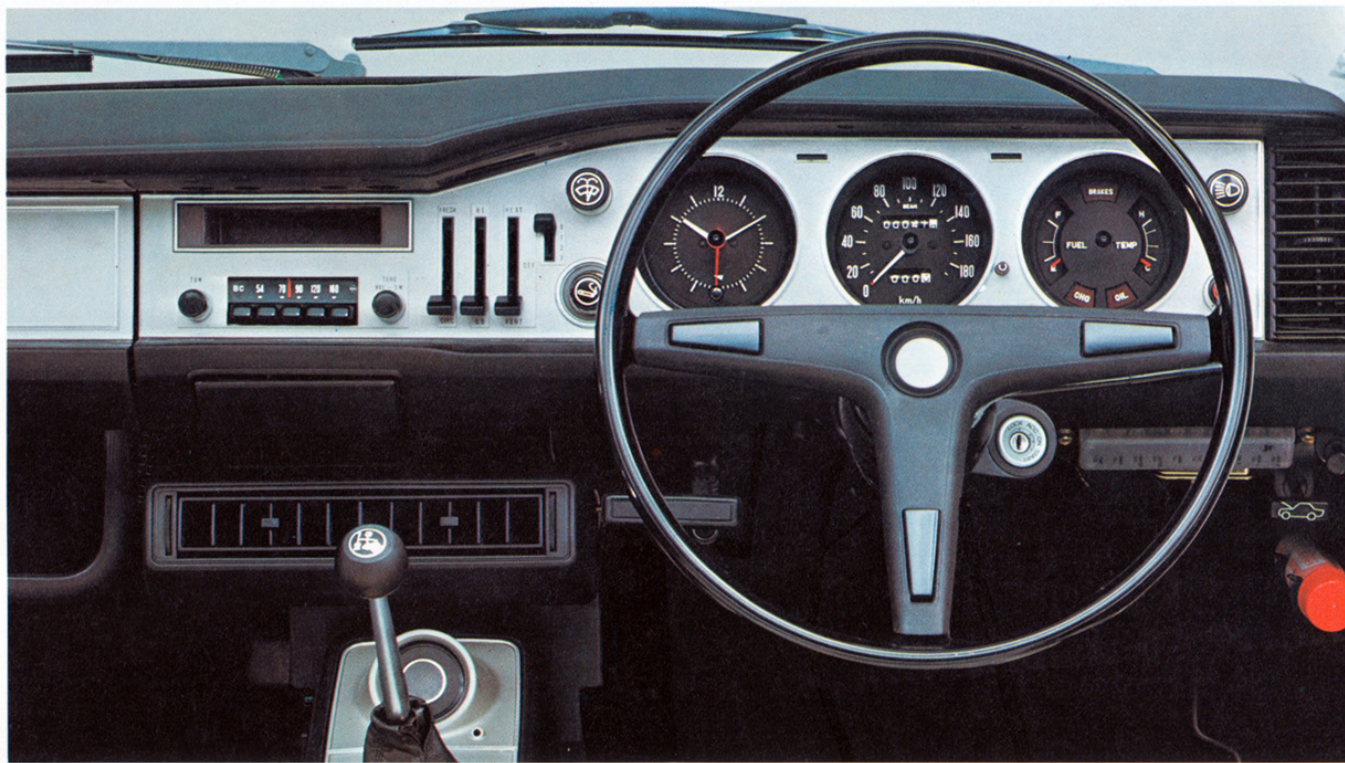
1700



●きわだつリヤスタイル。スポーティなフォルムです●ご注文でルーフレザーが装備できます。

1600 ●ハードトップのスタイリングを追求するトヨタの傑作——ムダなカーブ、飾り物をなくし、曲面美を生かしたスタイル。





●1700の計器盤。大型の秒針つき時計、強制換気装置など豪華装備。ドレスシーニットのシート。ウォークイン機構で後席の乗り降りもラク
●1600の装備もほとんど同じです。

コロナハードトップ・セレクションと豪華な装備品

ボデーカラー

	1600 ハード トップ	1700 コロナ ハード トップ	S1700 L1700 コロナ ハード トップ	1900 コロナ ハード トップ	S1900 L1900 コロナ ハード トップ	
運転タイプ	トランス ミッション トヨグライド	3段 コラム 4段	707	707	707	707
シート	セバレート	●	●	●	●	●
エンジン	1600cc 83ps (12R)	1700cc 95ps (6R)	1700cc 105ps 2キャブ (6R-B)	1858cc 100ps (8R-D)	1858cc 115ps 2キャブ (8R-B)	
室内の 装 備 品						
秒針つき時計	○	○	○	○	○	
カーステレオ用アンプつきラジオ	○	○	○	○	○	
カーステレオ	△	△	○	△	○	
シガーポケット	○	○	○	○	○	
ライター	○	○	○	○	○	
タコメーター	○	○	○	○	○	
メーター照度調節	○	○	○	○	○	
ヒーターコントロールレバー	○	○	○	○	○	
照明ランプ	○	○	○	○	○	
マップランプ	○	○	○	○	○	
フレッシュフロー	○	○	○	○	○	
強制換気装置兼用 頭寒足熱式ヒーター	○	○	○	○	○	
カーエアコン	△	△	△	△	△	
コンソールボックス	△	○	○ 木目	○ 木目	○ 木目	
シートバック小物入れ	○	○	○	○	○	
ウォークイン機構	○	○	○	○	○	
ステアリング・ロック	○	○	○	○	○	
衝撃吸収ハンドル	△	△	○	○	○	
ヘッドランプ・ホーン	○	○	○	○	○	
パワー・ウインドウ	○	○	△	△	△	
室内・脱着式ミラー	○	○ 防眩	○ 防眩	○ 防眩	○ 防眩	
ドアロック	○	○	○	○	○	
ヘッドレスト 運転席・助手席	○	○	○	○	○	
3点式シートベルト 運転席・助手席	○	○	○	○	○	
アシスト・グリップ	○	○	○	○	○	
長尺物固縛装置	△	△	△	△	△	
後窓熱線式デフォグガー	△	△	○	△	○	
対策 ディスク (タンデム・マスター シリンダー、Pバルブ ブレーキ ブースターつき)	△	△	○	○	○	
ドラム・ブレーキ	○	○	○	○	○	
別系統ヒューズ	○	○	○	○	○	
ブローパイガス還元装置	○	○	○	○	○	
エンジンルーム・サービス灯	○	○	○	○	○	
過大な電流を流さない ヒューズリブ・リンク	○	○	○	○	○	
支柱可倒式 アウトサイド・ミラー	○	○	○	○	○	
外装 スポーティミラー	○	○	○	○	○	
スポーティストライプ	○	○	○	○	○	
ルーフ・レザ	△	△	△	△	△	
タイヤ 普通 (白リボン)	○	○	○	○	○	
ロープロファイル (白リボン)	△	△	○	○	△	
ラジアル	△	△	△	△	○	

1700 000	1700 SL	1900	1900 SL
スノーレイク・ホワイト (ブラック)	スノーレイク・ホワイト (ブラック) [黒]	スノーレイク・ホワイト (ブラック)	スノーレイク・ホワイト (ブラック) [金]
ヴェスピアス・レッド (ブラック)	ヴェスピアス・レッド (ブラック) [白]	ヴェスピアス・レッド (ブラック)	ヴェスピアス・レッド (ブラック) [黒]
アイガー・シルバーM (ブラック)	アイガー・シルバーM (ブラック) [黒]	アイガー・シルバーM (ブラック)	アイガー・シルバーM (ブラック) [黒]
メティタレーニアン・コバルトM (ブルー)	メティタレーニアン・コバルトM (ブルー) [白]	ステップ・ゴールドM (ブラウン)	ステップ・ゴールドM (ブラウン) [黒]
ユトランド・イエロー (ブラック)	ユトランド・イエロー (ブラック) [黒]	タイガ・グリーン (ブラック)	ユーラシアン・グリーン (ブラック) [金]
ローヌ・グリーンM (ベージュ)	タイガ・グリーン (ブラック) [白]		

○ = 標準装備品
△ = 注文装備品

●全車種に4ウェイフラッシャー、駐車灯、
発炎筒、ウインドウ・ウォッシャーを装備。

シート表張り材質
■ = ドレスシーニット
■ = 通気性発泡ビニールレザー
■ = 通気性の良いビニール・ニットヤーン

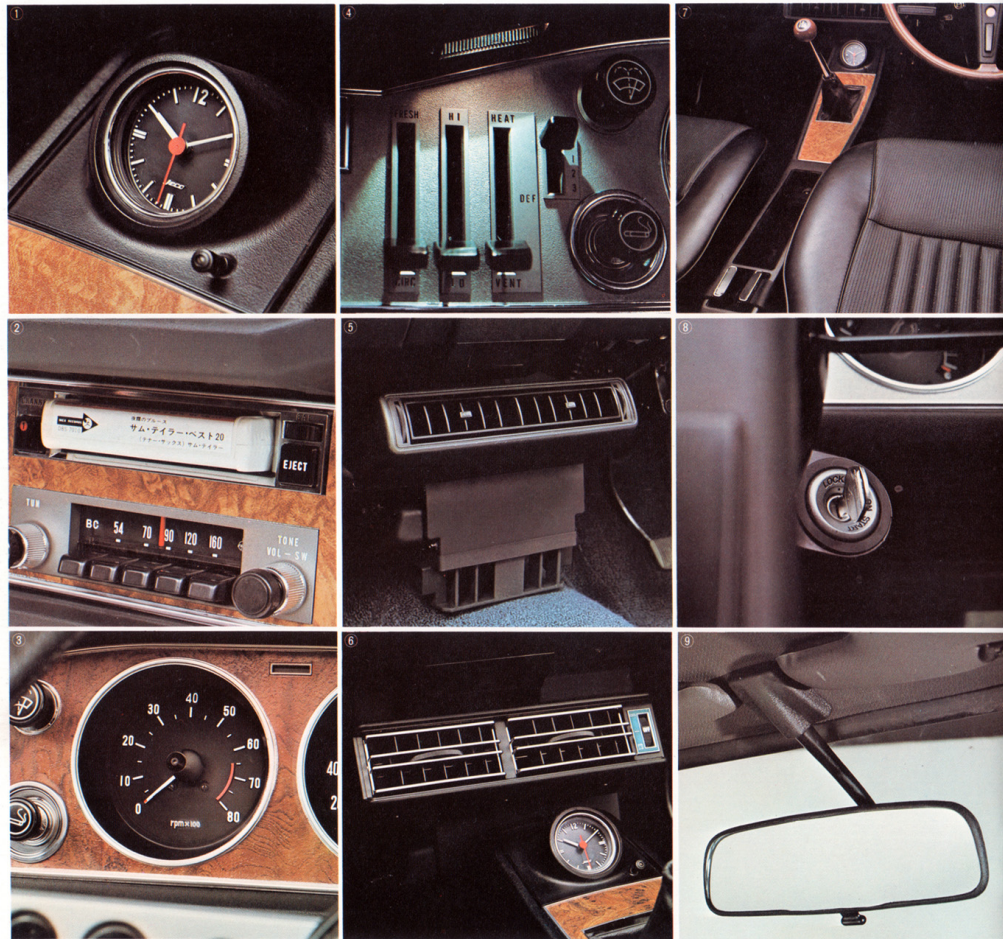
() 内はシート色
[] 内はストライプ色

ルーフレザーの色
(スノーレイク・ホワイト
ヴェスピアス・レッド
アイガー・シルバーM)

のボデーカラーの車には赤を加え
3色を用意しました。
他は、黒とクリームの
2色を用意しました。

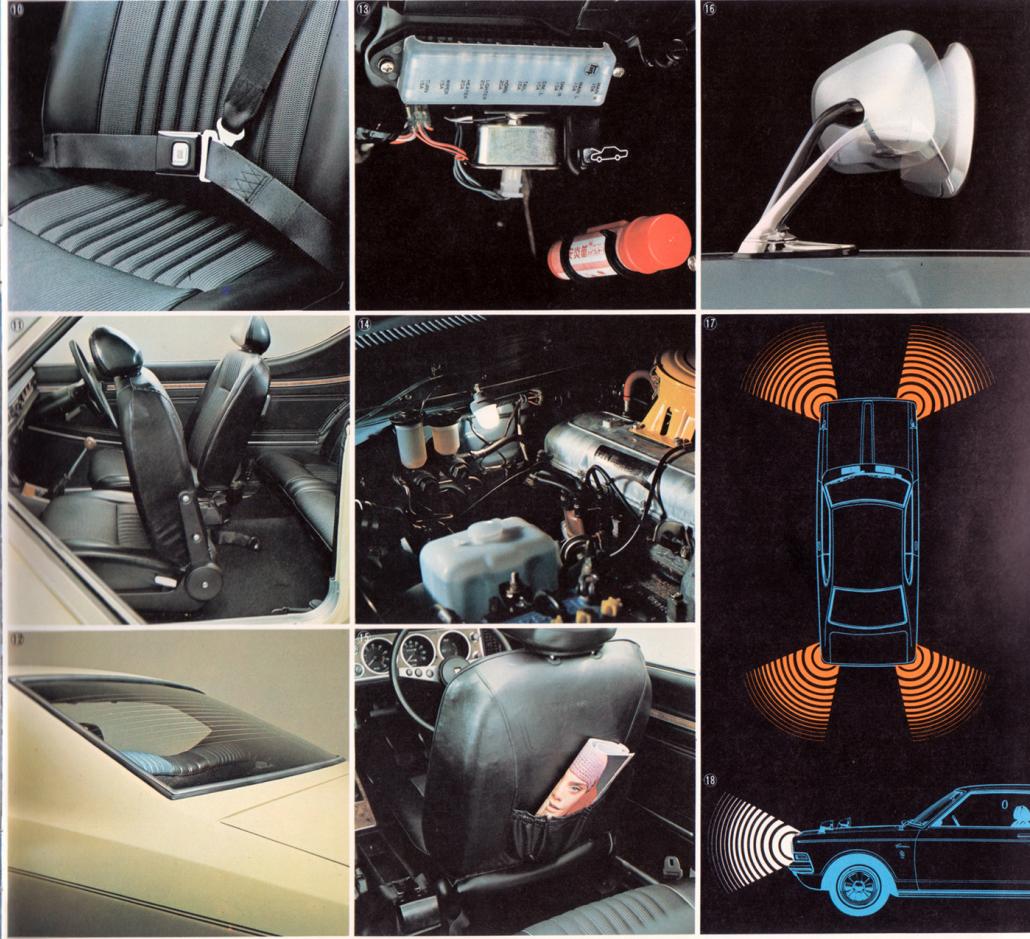
※Mはメタリック塗装

印刷インキの具合で実際の塗色と
違いがありますので、ご了承ください。



①秒針つき時計…耐震性にすぐれた、精度の高い時計です。
 ②ラジオ、専用カーステレオ…ラジオにはカーステレオ用のアンペアが組み込み。専用のステレオデッキとスピーカーを取りつけるだけでステレオが楽しめます。市販のカーステレオをお求めになるより、平とおトクです。ステレオを装備しない場合、カセット差入口は小物入れポケットに使えます。
 ③タコメーター…エンジンの回転数を見るメーター。最大トルクの回転数(4000r.p.m.)を一瞬で読みとれるよう、真上にしてあります。指針が上方を向いている状態にギヤを選び走り出すと、登坂、追い越しが最も力強くラクラクとできます。
 ④ヒーターコントロールレバー…ヒーターのレバー等を確認しやすい便利な設計。またメーター内の照度調節はランプスイッチを回すと明暗のコントロールができます。明るい市街地、暗い街道筋などで調節、長距離ドライブも目が疲れません。

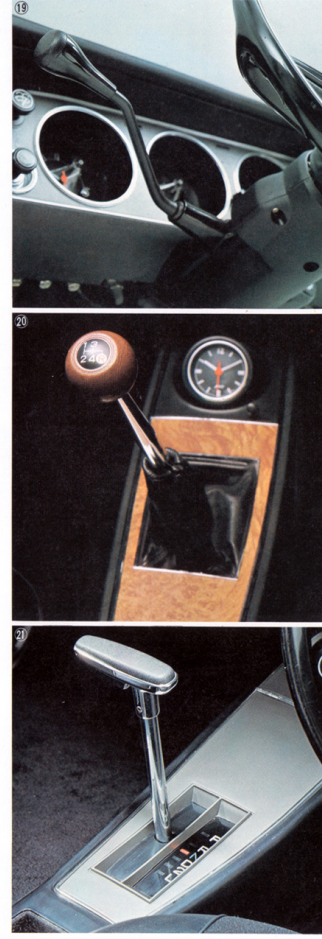
⑤上:強制換気装置…停車中、窓を閉めきったままでも外気を室内に取り入れます。風向きは左右上下自由自在。夏場、扇風機がわりに也使え、快適です。下:除寒足熱式ヒーター…運転により、上方に冷たい風を、下方に暖かい風(足音)を流すことができます。車の中の温度分布はいつも理想的です。
 ⑥カーエアコン…ご注文でコンパクトなコロナ専用カーエアコンを強制換気装置にユニットでお取り付けいたします。
 ⑦コントロールボックス…後部にシートベルト格納装置つき。
 ⑧盗難防止のステアリング・ロック…キーを抜きハンドルを回すとカチンという音がしてロック。キーは暗いところでも差し間違いない上下対称式。また、ドアエンジン、トランク共通のマスターキー方式。サブキーではトランクが開きません。
 ⑨脱着式・防眩ミラー…強い衝撃を受けるとはずれて落ちる安全な構造、昼夜切替式。



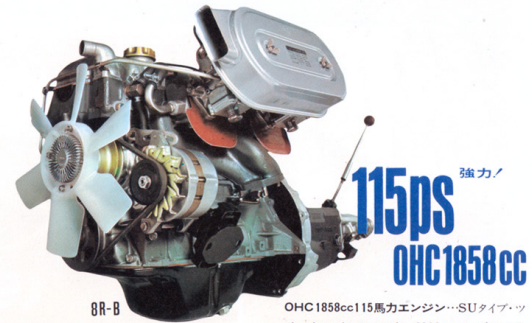
⑩3点式シートベルト…コロナは、前2席にヘッドレストとともに全車標準装備。
 ⑪ウォークイン機構…リクライニング調節レバーを上へ引き上げると、背もたれが倒れシートが前へ移動。後席の乗り降りがラクになります。
 ⑫後窓熱線式デフォッガー…雨天時の後窓の曇りを取ります。霜・露なども取れます。スイッチは計器盤下。スイッチの切り忘れ防止のウォーニングランプつき。
 ⑬別系統ヒューズ…ヘッドランプも左右別系統。もしひとつが切れても他方は点灯します。下の赤いのは非常時のための発災筒。
 ⑭エンジンルーム・サービス灯…ランプスイッチONのとき、スマールでもボンネットを開けると点灯します。配線をはずして、グローブボックス下のコンセントにつなぎかえれば夜間のバンク修理にも明るく照明で便利です。

⑮シートバックの小物入れ…後席の人が貴重します。コンソールボックス後部に灰皿があります。
 ⑯支柱可倒式ミラー…障害物に当たるとばねの作用で、支柱ごと動くミラー。歩行者の安全を考えた設計です。
 ⑰4ウェイフラッシュ…ハイウェイ、トンネル内での緊急停車で便利な追突防止の非常点滅表示灯です。緊急時以外は使用しないでください。スイッチを回すと駐車灯が点灯します。左一左前後。右1段一右前後。右2段一金灯。
 ⑱ヘッドランプホーン…ターニングナルレバーを手に引くとヘッドランプスイッチと関係なく、ランプ4灯上向きが点灯します。追い越しのとき、前車に合図をかたんに送れます。

運転タイプ



⑲3速コラムシフト…コラムシフトに慣れた方におすすめです。おぼろ強いエンジンと相まって、セカンドギヤの守備範囲が広く、市街地のノロノロ運転やハイウェイの進入時の伸びは抜群です。
 ⑳4段フロアシフト…セカンド、サードギヤの伸びを生かして、山岳地、ハイウェイでスポーティなドライブがぜんぶに楽しめます。シンクロ機構も強力です。
 ㉑3速トヨタライド・フロアシフト…スポーティなグリップつきのフロアタイプ。発進から最高速までアクセルペダルの操作だけ。混雑地、長距離ドライブも疲れず快適です。



115ps 強力!
OHC1858cc

OHC1858cc115馬力エンジン…SUタイプツインキャブレターつき。6000r.p.m.時に115馬力を発揮。急激な加速にも敏感に反応する性能が特長です。1900S Lに搭載。1900にはOHC1858cc100馬力エンジン(8thp)を搭載。



105ps
OHC1700cc

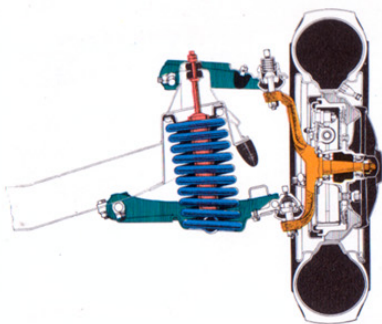
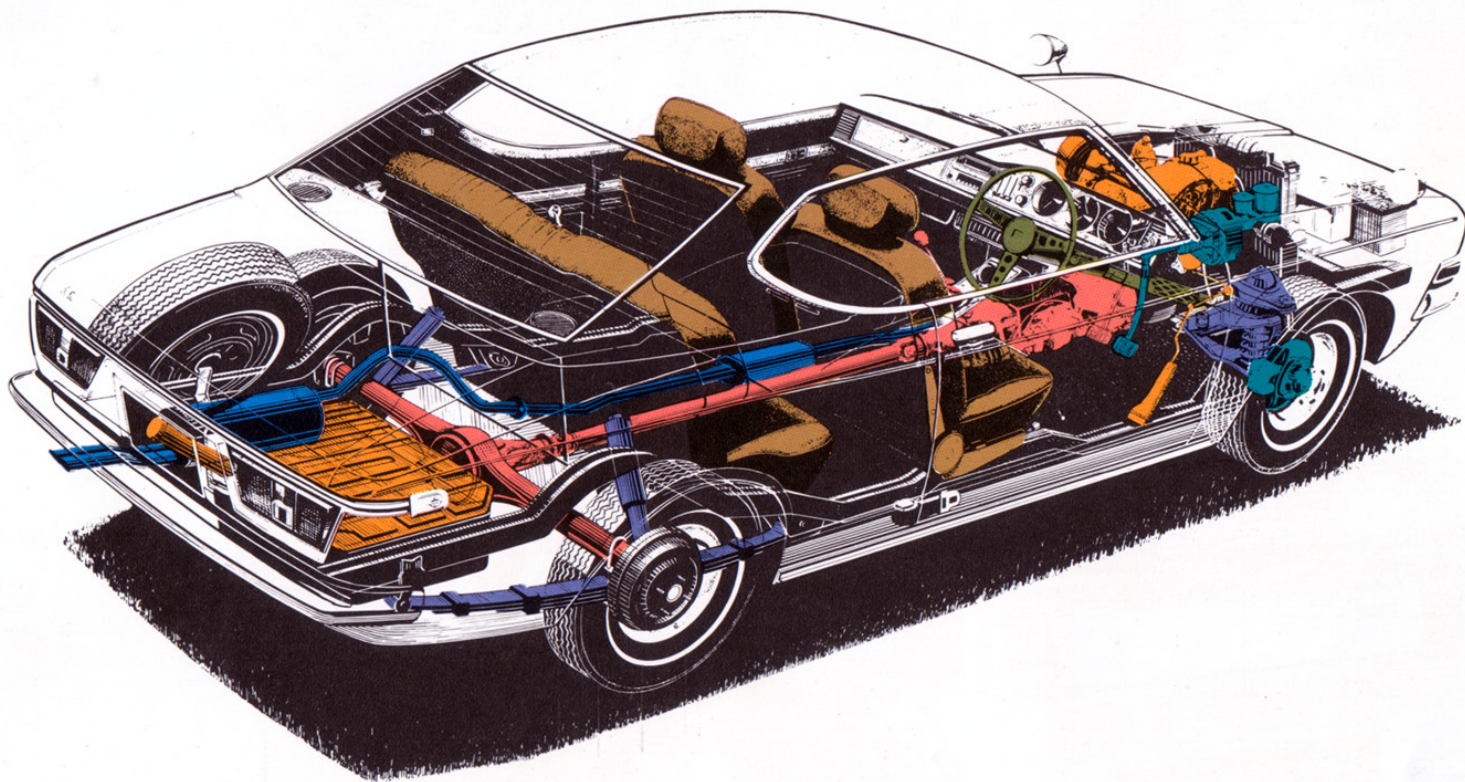
OHC1700cc105馬力エンジン…世界一周スピードランでノントラブルの実績をもつエンジンの改良型。連続高速耐久性、静しゅく性にすぐれたOHC機構。2キャブ。1700S Lに搭載。1700にはOHC1700cc95馬力エンジン(8th)を搭載。



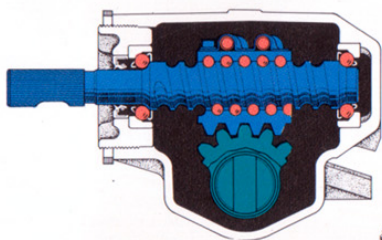
83ps
OHV1600cc

OHV1600cc83馬力エンジン…耐久性・信頼性で定評の1500ccエンジンを強力にしました。とくに発進加速が敏速。0→200mでゆうに100km/h以上をマーク。鋭いレスポンスです。燃費は経済的におさえました。1600に搭載。

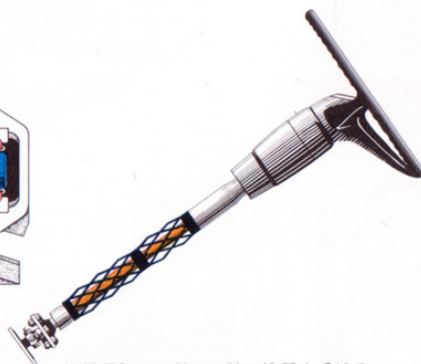
安心感を生み出す、すぐれたメカニズム



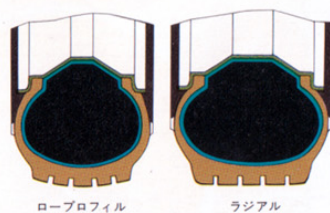
フロント・サスペンション…コイルばねの独立懸架。リヤはリーフ。快適な乗り心地を生む信頼性の高い組み合わせです



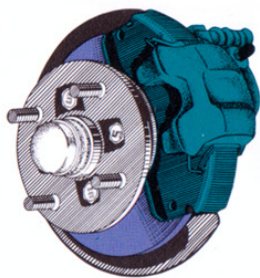
操作しやすいRB式ステアリング・ギヤ
1900には可変式ギヤレシオを採用。ハンドルが切返して軽く直進は安定しています



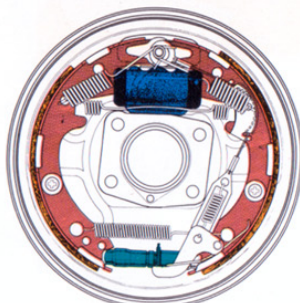
衝撃吸収ハンドル…強い衝撃を受けるとステアリングの軸が縮小し衝撃エネルギーを吸収する構造です。



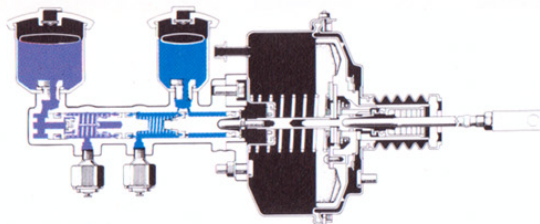
1900SLに装備のラジアルタイヤ…サイドウォールが弾力性に富み、接地面が大。濡れた路面でも抜群の安定性です



前輪ディスクブレーキ…連続使用でもフェードせず、水ぬれも平気。ブースターつきですから軽い踏力で効きます



デュオサーボ式ドラムブレーキ…効きめが確実な構造。ブレーキ調整不要の自動調節装置つき。信頼性も充分です



タンデムマスターシリンダー…前後輪2系統のブレーキシステム。万一、走行中に1系統が故障しても他系統は作動します

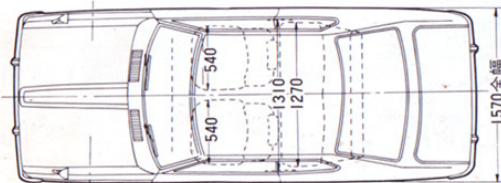
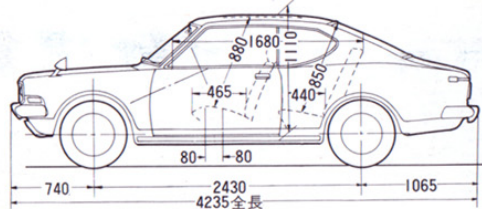
コロナハードトップ主要諸元一覧表

< >は4段フロアシフト
()は3速フロアトヨグライド

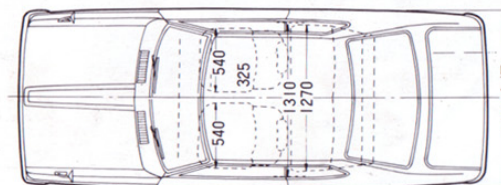
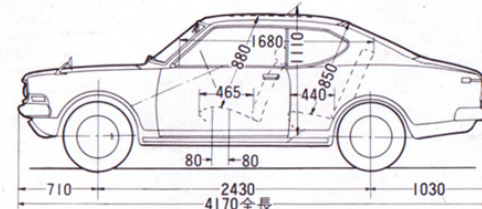
車名	コロナハードトップ 1600	コロナハードトップ 1700	コロナハードトップ 1700SL	コロナハードトップ 1900	コロナハードトップ 1900SL
車両型式	RT91<-K>	RT94-KX<-HX>	RT94-S<-SH>	RT93-K<-H>	RT93-S<-SH>
●寸法・重量					
全長 mm	4,170	4,170	4,170	4,235	4,235
全幅 "	1,570	1,570	1,570	1,570	1,570
全高 "	1,385	1,385	1,385	1,385	1,365
ホイールベース "	2,430	2,430	2,430	2,430	2,430
トレッド(前) "	1,290	1,290	1,300	1,300	1,300
"(後) "	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
最低地上高 "	180	175(180)	175	175	170
室内長さ "	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680
室内幅 "	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
室内高さ "	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110
車両重量 kg	935(940)	955(970)	970(985)	965(980)	985(1,000)
乗車定員名	5	5	5	5	5
車両総重量 kg	1,210(1,215)	1,230(1,245)	1,245(1,260)	1,240(1,255)	1,260(1,275)
●性能					
最高速度 km/h	150	160(155)	170(165)	170(165)	180(175)
登坂能力 tan θ	0.47(0.49)	0.56	0.55	0.57	0.55
最小回転半径 m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
●エンジン					
エンジン形式	4気筒直列OHV	4気筒直列OHC	4気筒直列OHC	4気筒直列OHC	4気筒直列OHC
内径×行程 mm	80.5×78.0	86.0×73.5	86.0×73.5	86.0×80.0	86.0×80.0
総排気量 cc	1,587	1,707	1,707	1,858	1,858
圧縮比	8.5	8.5	9.5	9.0	10.2
最大出力 PS/r.p.m.	83/5,400	95/5,500	105/6,000	100/5,500	115/6,000
最大トルク kg-m/r.p.m.	12.5/3,000	14.0/3,800	14.5/4,000	15.0/3,600	15.5/4,000
キャブレター	ツーパーレル	ツーパーレル	SUツイン	ツーパーレル	SUツイン
バッテリー V-A.H	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35
ゼネレーター V-W	12-480	12-480	12-480	12-480	12-480
燃料タンク容量 l	50	50	50	50	50
●走行伝導装置					
クラッチ	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム
トランスミッション	前進3段 後退1段 前進オールシンク ロメッシュ <前進4段後退1段>	前進4段後退1段 前進 オールシンクロメッシュ (三要素1段2相型ト ルクコンバーター)	前進4段後退1段 前進 オールシンクロメッシュ (三要素1段2相型ト ルクコンバーター)	前進4段後退1段 前進 オールシンクロメッシュ (三要素1段2相型ト ルクコンバーター)	前進4段後退1段 前進 オールシンクロメッシュ (三要素1段2相型ト ルクコンバーター)
変速比 第1速	3.337(3.673)	3.673(2.400)	3.673(2.400)	3.673(2.400)	3.673(2.400)
" 第2速	1.653(2.114)	2.114(1.479)	2.114(1.479)	2.114(1.479)	2.114(1.479)
" 第3速	1.000(1.403)	1.403(1.000)	1.403(1.000)	1.403(1.000)	1.403(1.000)
" 第4速	—(1.000)	1.000(—)	1.000(—)	1.000(—)	1.000(—)
" 後退	4.449(4.183)	4.183(1.920)	4.183(1.920)	4.183(1.920)	4.183(1.920)
減速機歯車形式	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド
減速機減速比	4.111	4.111	3.900	3.900	3.700
ステアリング形式	リサーキュレイティング・ボールジョイント	リサーキュレイティング・ボールジョイント	リサーキュレイティング・ボールジョイント	リサーキュレイティング・ボールジョイント	リサーキュレイティング・ボールジョイント
" 歯車比	19.5	19.5	19.5	19.5~21.5	19.5~21.5
前車軸形式	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント	ボールジョイント
後車軸形式	半浮動	半浮動	半浮動	半浮動	半浮動
ブレーキ(前)	デュオサーボ	デュオサーボ	ディスク	ディスク	ディスク
"(後)	デュオサーボ	デュオサーボ	リレーディング・トレーリング	リレーディング・トレーリング	リレーディング・トレーリング
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
タイヤ	5.60-13-4 PR	5.60-13-4 PR	6.45-13-4 PR	6.45-13-4 PR	165SR13ラジアル

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

コロナハードトップ1900SL寸法図



コロナハードトップ1700寸法図



<名古屋地区>

- 特販部 国道19号線沿い熱田神宮北1km <052>671-7111
- 本社営業所 国道19号線沿い熱田神宮北1km <052>671-7111
- 本東営業所 錦通り沿い東新町交差点北 <052>951-5211
- 西営業所 日本陶器北名鉄栄生駅東南0.5km <052>561-8811
- 南営業所 知多街道沿い港東通り南 <052>611-1501
- 北営業所 大浜鉄工北 北区辻町 <052>911-2131
- 千種営業所 千種橋南0.4km千石小学校北 <052>741-1101
- 中川営業所 太平通り沿い松葉公園北100m <052>361-9111
- 守山営業所 瀬戸街道沿い東名西100m <052>798-0151
- 昭和中営業所 弥高通り沿い島田橋西1km <052>831-7111
- 中村営業所 豊国通り沿い近鉄線北0.4km <052>411-5111
- 中営業所 伏見通り沿い商工会議所北 <052>221-7881
- 広路営業所 横濱通り沿い石川橋北1km <052>832-4111
- 山王営業所 山王水門北 <052>331-3161
- 港営業所 名古屋環状線沿い名四国交差点 <052>652-7751
- トヨタビル ご相談コーナー <052>561-1049
- トヨタ・サカエマチ・サロン <052>261-1111

<尾張地区>

- 一宮営業所 産業体育館西0.5km <0586>45-7111
- 津島営業所 津島街道沿い西尾張中央道交差点 <05672>8-3181
- 小牧営業所 小牧I.C.北0.5km <0568>77-1171
- 春日井営業所 国道19号線沿い東名西0.3km <0568>81-1181
- 瀬戸営業所 瀬戸陶磁器工業組合内 <0561>82-8258
- 横須賀営業所 知多街道沿い名鉄太田川駅西 <0562>32-5281
- 半田営業所 半田市役所南0.3km <0569>21-7111
- <三河地区>
- 豊橋営業所 豊川街道沿い瀬上交差点北1km <0532>53-7231
- 豊橋南営業所 田原街道沿い 高師駅南0.5km <0532>45-7231
- 豊川営業所 豊川I.C.西1km <05338>5-1511
- 蒲郡営業所 蒲郡競艇場前 <0533>69-3291
- 岡崎営業所 国道1号線沿い矢作川西1km <0564>31-3111
- 豊田営業所 国道155号線沿い元町工場東 <0565>28-5161
- 西尾営業所 西尾一色線沿い西尾駅南0.7km <05635>6-3301
- 刈谷営業所 刈谷市営球場南 <0566>21-4511



安全で快適なカーライフのために……

名古屋トヨペット
山王カーセンター

高速ユニバーサル・テスターによる100キロの高速状態でのエンジンやブレーキのチェックをはじめ、112項目、222カ所を診断します。ハイウエーを走る前に、定期点検に、ぜひご利用ください。 診断料金 3,000円

名古屋市千川区松重町13-8 TEL (052)331-3161

まごころのサービスで 信頼におこたえする…

名古屋トヨペット

本社 名古屋市熱田区尾頭町3 ↑TEL (052)671-7111

進歩のマーク
TOYOTA