

NEW MARK II

SEDAN 2800GRANDE/GRANDE/LC/Exing
LC/LE/GT/CR/CL/800GL/800DL/800STD
DIESEL/CLExa/CL/CL
HARDTOP 2800GRANDE/GRANDE
LC/Exing/LC/LE/GT/CR/CL/800GL



高級車が、運動の裝飾や、これ以上の性能が求められて、機能の高さで語られる時が来ました。
その、操縦性の、居住性の…等を構成する全機能を高い次元で統合することこそ現代の高級車の使命。
マークIIは、この課題をこたえて輝かす一歩したのです。これは、
早なるモデルチェンジを遂げた、高級車の革新トヨタの最高級オーナーカーの誕生です。



「機能」こそ高級車の美しさ。いまマークIIがハイオーナーカーを革新した。



1 それは、1G-EUエンジンから始まった。
伸びやかなパワーでマークIIが革新した。

- 6気筒1.985cc、125ps/5,600rpm、17.5kgm/4,400rpmの高性能。
- エンジン重量24kg(122リットル)世界でトップレベルの軽量6気筒エンジン。
- 空燃比によるエネルギーロス軽減、画期的な低燃費を実現。

2 それは、6ライトキャビンから始まった。
機能する空間がマークIIを革新した。

- ボデーの長さに対して車室を大きく確保した、現代的なプロポーション。
- 11個に3ツツツの窓を仕込むライトスタイル、明るい視界のキャビン。
- 3ツツツの窓をつづつたよる、ムーブクッションシート。



できればこの車は、事実を証す数字にだけ語らせたい。明解なデータでその思想を伝えたい。



3 それは、4輪独立懸架から始まった。
練りこまれた走りがマークIIを革新した。

- 操縦安定性、高速直進性を高次元に高めたハーダーナサクション。
- 低いノイズ、発振の少ない音づくり、トップレベルの動力特性。
- 前輪に高性能なベンチレーテッド・ディスクブレーキを採用。

4 それは、マイコンから始まった。
新しい機能がマークIIを革新した。

- T.C.C.S. (空気圧調節装置) を採用して燃費を向上させたSM-EIエンジン。
- キーの抜きおとし、半ドアなど4項目を合成音声で知らせるスピードモニター。
- 6対6の音質に調整できるグラフィック・イコライザー付のハイファイカーコンポ。



いま、機能で高級車を語るときがきた。走りで車の資質を見抜くときがきた。

SEDAN 2800GRANDE



最上級の形容詞が相応しい。現代の直線。セダン。

HARDTOP 2800GRANDE



俊敏な加速。しなやかな身のこなし。走る意志、ハードトップ。



安らぎに、酔ひます。興奮を、静かに、癒やすことがない。静謐な対器型。



機能といふ命題が、この空間を真にしている。後席のゆとりが微笑む。



シルキーに、なめらかに伸びる1G-EU。 そしてマイコン制御(T.C.C.S)の5M-EU。マークIIIに気鋭のエンジン群。

1470ccの直列4気筒エンジン、1000rpm、最高出力220ps、4000rpm、最大トルク27.0kgm(4000rpm)。初期型は120kg以上の重量があるにもかかわらず、最新型は軽量化された。軽量化がもたらした効果は、燃費の向上と、加速性能の向上に表れています。カムシャフトは特別に設計されたもので、カムシャフトの回転がスムーズに伝わるように設計されています。カムシャフトは、カムシャフトの回転がスムーズに伝わるように設計されています。

2000rpmの最大トルクは、1000rpm、最高出力220ps、4000rpm、最大トルク27.0kgm(4000rpm)。初期型は120kg以上の重量があるにもかかわらず、最新型は軽量化された。軽量化がもたらした効果は、燃費の向上と、加速性能の向上に表れています。カムシャフトは特別に設計されたもので、カムシャフトの回転がスムーズに伝わるように設計されています。

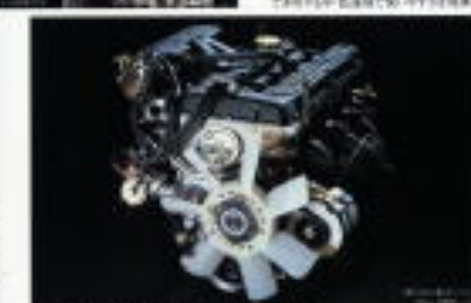
2000rpmの最大トルクは、1000rpm、最高出力220ps、4000rpm、最大トルク27.0kgm(4000rpm)。初期型は120kg以上の重量があるにもかかわらず、最新型は軽量化された。軽量化がもたらした効果は、燃費の向上と、加速性能の向上に表れています。カムシャフトは特別に設計されたもので、カムシャフトの回転がスムーズに伝わるように設計されています。



このファンは、冷却水の循環を促進し、エンジンの温度を下げます。また、ファンは、エンジンの回転速度に応じて自動的に回転速度を調整します。



このファンは、冷却水の循環を促進し、エンジンの温度を下げます。また、ファンは、エンジンの回転速度に応じて自動的に回転速度を調整します。



2000rpmの最大トルクは、1000rpm、最高出力220ps、4000rpm、最大トルク27.0kgm(4000rpm)。初期型は120kg以上の重量があるにもかかわらず、最新型は軽量化された。軽量化がもたらした効果は、燃費の向上と、加速性能の向上に表れています。カムシャフトは特別に設計されたもので、カムシャフトの回転がスムーズに伝わるように設計されています。

2000rpmの最大トルクは、1000rpm、最高出力220ps、4000rpm、最大トルク27.0kgm(4000rpm)。初期型は120kg以上の重量があるにもかかわらず、最新型は軽量化された。軽量化がもたらした効果は、燃費の向上と、加速性能の向上に表れています。カムシャフトは特別に設計されたもので、カムシャフトの回転がスムーズに伝わるように設計されています。

2000rpmの最大トルクは、1000rpm、最高出力220ps、4000rpm、最大トルク27.0kgm(4000rpm)。初期型は120kg以上の重量があるにもかかわらず、最新型は軽量化された。軽量化がもたらした効果は、燃費の向上と、加速性能の向上に表れています。カムシャフトは特別に設計されたもので、カムシャフトの回転がスムーズに伝わるように設計されています。



SEDAN

マークIIの中核の高級モデル。6気筒16V-16Vエンジンが平穏な走りを実現。マークIIがGTの名を冠して車に機能と個性に、個性を備わった時代がいち早く伝えることこそ、

日本のハイパーカーの象徴、なくして、新登場は本物しかない。同じときがきた、DOBKOの選択。おなじ足で走り、実力マークII。高級車の発展、デビューは登場。

2800GRANDE
GRANDE-1G Touring-1G-1E
GT
CR-CL 1800CL 1800DX 1800STD
GL Extra-CL-DX



HARDTOP

どんな個性が、この高級なカー。これほどまでに静やかな走り。それは静かにはじまった。走り。高級で構成されたシンプルなる

ターを足るだけ1台、究極の美。極限した高級車があったらどうか。加速の、神話の創造、第一象限。静、機能と個性の完成マークII。

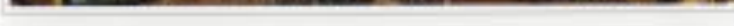
2800GRANDE
GRANDE-1G Touring-1G-1E
GT
CR-CL 1800CL



2800GRANDE 3000cc V6 16V GRANDE 3000cc V6 16V



LG Touring 3000cc V6 16V



LG 3000cc V6 16V



LE 1600 cc 16V
 1600 cc 16V
 1600 cc 16V



GR 1600 cc 16V
 1600 cc 16V
 1600 cc 16V



GT 1600 cc 16V
 1600 cc 16V
 1600 cc 16V



GL 1600 cc 16V
 1600 cc 16V
 1600 cc 16V

1800 GL

1600 cc 16V
 1600 cc 16V
 1600 cc 16V

